

<https://autolibrary.ir>

تیگارد



کتابچه راهنمای کامل محصول
Venucia DD-i

<https://autolibrary.ir>

<https://autolibrary.ir>



TIGARD

کتابچه راهنمای کامل محصول

Venucia V-Online DD-i

<https://autolibrary.ir>

در صورت نیاز به هرگونه خدمات، نمایندگی های مجاز شرکت سانیا رموتور پارسیان (تیگارد) آماده پاسخگویی و ارائه خدمات به مشتریان می باشند.

نکات ایمنی مهم

با رعایت قوانین رانندگی مهم ذیل، از ایمنی راننده و سرنشینان در طول سفر اطمینان حاصل نمایید:

- در صورت مصرف مشروبات الکلی یا داروهای خواب آور از رانندگی بپرهیزید.
- با در نظر گرفتن علایم محدودیت سرعت، با سرعت بیش از حد مجاز رانندگی نکنید.
- هنگام رانندگی کمربند ایمنی را بسته و کودکان را در صندلی کودک بنشانید. بچه های کوچک باید روی صندلی عقب بنشینند.
- اطلاعاتی در مورد استفاده صحیح از ویژگی های ایمنی خودرو را در اختیار تمام سرنشینان قرار دهید.
- جهت اطلاع از ویژگی های ایمنی، کتابچه راهنما را مطالعه کنید.

این کتابچه راهنما برای تمام تیپ های موجود قابل استفاده می باشد. بنابراین برخی از ویژگی های شرح داده شده ممکن است در خودروی شما موجود نباشد. تصاویر، اطلاعات و دستورات عملی های موجود در این کتابچه مربوط به زمان چاپ آن بوده و حق تغییر بخشی از خودرو، تجهیزات یا مشخصات فنی آن در هر زمان برای شرکت محفوظ است.

اعمال تغییر در خودرو

مالک مجاز به اعمال هیچ گونه تغییری در خودرو نمی باشد. هرگونه تغییر می تواند بر عملکرد، ایمنی یا طول عمر خودرو تأثیر گذاشته و نیز بر خلاف مقررات دولتی می باشد. همچنین خسارات وارد شده بر اثر تغییرات خودرو، شامل گارانتی نمی شود.


از شما بابت خرید این خودرو سیاستگزاریم.

این کتابچه راهنما به شما کمک می کند تا با عملکرد صحیح و نگهداری خودرو آشنایی پیدا کرده و از کیلومترها رانندگی با آن لذت ببرید. پیش از استفاده از خودرو، راهنما را به دقت مطالعه کنید.

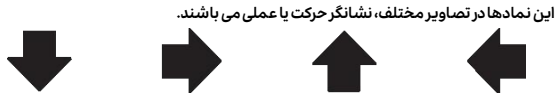
کتابچه اطلاعات گارانتی و تعمیر و نگهداری که حاوی جزئیاتی دراره ضوابط گارانتی خودرو می باشد نیز به صورت جداگانه در اختیار شما قرار می گیرد.

مطالعه کتابچه راهنما پیش از رانندگی

پیش از رانندگی، راهنما را به دقت مطالعه نموده تا با نحوه صحیح رانندگی و نگهداری خودرو آشنایی پیدا کرده و از رانندگی ایمن اطمینان حاصل کنید.

کلمه "هشدار" همراه نماد  به این معنی است که عدم پیروی از دستورالعمل‌ها ممکن است منجر به آسیب جدی به فرد و یا حتی مرگ وی گردد.

کلمه "احتیاط" همراه نماد  به این معنی است که کارکرد خطرناک یا نادرست خودرو باعث آسیب به فرد یا خودرو می‌گردد.

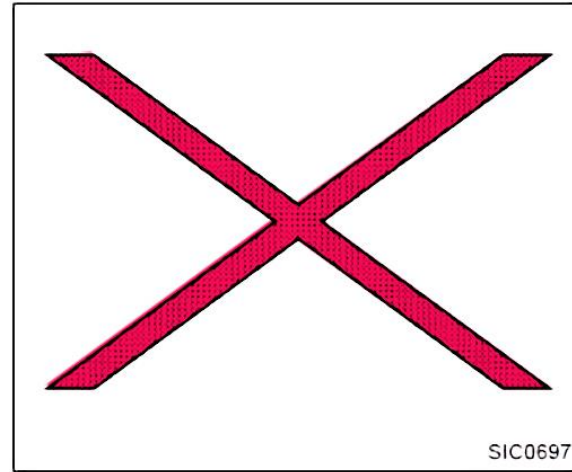


این نمادها در تصاویر مختلف، نشانگر حرکت یا عملی می باشند.

این گونه نمادها توجه شما را به یک مورد خاص در تصویر جلب می کنند.

باتری محرک

مالک خودروی انرژی نو (NEV) موظف است جهت تعمیر یا تعویض باتری محرک به نمایندگی مجاز شرکت سانپار موتور پارسیان (تیگارد) مراجعه کند؛ جهت کسب اطلاع در مورد مراکز بازیافت، با نمایندگی مجاز شرکت سانپار موتور پارسیان (تیگارد) تماس بگیرید



این نماد به معنای "این کار را انجام ندهید" یا "نگذارید اتفاق بیفتد" می باشد.



در تصاویری که این نماد را مشاهده می کنید، نوک فلش قسمت جلوی خودرو را نشان می دهد.



سرفصل‌ها

- شرح مختصری از سیستم سوپر هیبرید- DD
- شارژ
- فهرست تصویری
- ایمنی- صندلی، کمربند ایمنی و سیستم مهار مکمل (SRS)
- ابزارها و کنترل‌ها
- بررسی و تنظیمات پیش از رانندگی
- صفحه نمایش، بخاری، تهویه مطبوع و سیستم صوتی
- استارت و رانندگی
- اقدامات اضطراری
- مراقبت‌های ظاهری
- سرویس و نگهداری
- اطلاعات فنی

فهرست

صفحه	عنوان
۸	سیستم سوپر هیبرید-آی-DD
۸	باتری محرک
۹	اطلاعات نمایش داده شده هنگام تخلیه باتری
۹	شارژ باتری ۱۲ ولت
۹	ترمز بازتابی انرژی
۱۰	روشن شدن موتور
۱۰	اقدامات احتیاطی سیستم سوپر هیبرید-آی-DD
۱۳	اقدامات احتیاطی هنگام تصادف
۱۳	سیستم قطع اضطراری
۱۳	ویژگی های خودروهای دارای سیستم سوپر هیبرید-آی-DD
۱۴	صدا و ارتعاش
۱۴	عملکرد سیستم سوپر هیبرید-آی-DD

۱۴	..... استارت و رانندگی با سرعت کم
۱۴	..... رانندگی با سرعت عادی و بالا
۱۵	..... شتابگیری
۱۵	..... کاهش شتاب و ترمز
۱۵	..... توقف
۱۵	..... نمایشگر انرژی
۱۵	..... مسافت سنج برقی
۱۵	..... جریان انرژی
۱۷	..... شروع کار با موتور برقی
۱۷	..... ترمز بازتابی انرژی
۱۸	..... استفاده بهینه از خودرو
۱۹	..... اطلاعات منحصر به سیستم سوپر هیبرید- DD
۱۹	..... نمایشگر پشت فرمان و نشانگرها
۱۹	..... سیستم هشدار صوتی خودرو برای عابرین پیاده (VSP)
۲۰	..... غیر فعال کردن سیستم VSP
۲۰	..... حالت یدک کشی

می یابد. این عامل باعث کاهش مسافت پیموده شده اولیه خودرو می شود که امری طبیعی بوده و به منزله نقص در باتری نمی باشد.

- عمر مفید باتری محدود بوده و هنگامی که ظرفیت شارژ به پایین تر از سطح مشخصی برسد چراغ هشدار سیستم سوپر هیبرید DD روشن می شود. در این هنگام جهت بررسی و تعویض احتمالی باتری به یکی از نمایندگی های مجاز شرکت سانپار موتور پارسیان (تیگارد) مراجعه کنید.
- در صورت خرابی باتری محرک خودرو، آن را دور نیندازید و جهت بازیافت به نمایندگی های مجاز شرکت سانپار موتور پارسیان (تیگارد) تحویل دهید.
- در صورت خراب شدن باتری محرک با نمایندگی های مجاز شرکت سانپار موتور پارسیان (تیگارد) تماس بگیرید.
- افراد غیر حرفه ای مجاز به باز کردن باتری نبوده و مسئولیت هرگونه حادثه ناشی از آن برعهده آن ها خواهد بود.

اطلاعات نمایش داده شده هنگام تخلیه شارژ باتری در صورت تخلیه شارژ باتری، سه سطح از اطلاعات نمایش داده می شود:

باتری را نمایش ندهد بنابراین توصیه می شود خودرو را پیش از استفاده به طور کامل شارژ کنید.

- در صورت توقف طولانی مدت خودرو، باتری به تدریج تخلیه می شود. توصیه می شود حداقل یک بار در ماه شارژ کامل را انجام داده و سپس از خودرو استفاده کنید تا ۴۰ تا ۶۰ درصد از شارژ باتری تخلیه شود. جهت جلوگیری از آسیب دیدن باتری، از حفظ شارژ آن به میزان ۱۰ درصد اجتناب کنید.
- چنانچه باتری کاملاً تخلیه شده و یا سیستم هیبرید DD روشن نمی شود، با یکی از نمایندگی های مجاز شرکت سانپار موتور پارسیان (تیگارد) تماس بگیرید.
- در خودروهای مجهز به باتری های لیتیوم آهن فسفات، جهت شارژ منظم باتری از دستگاه شارژ استفاده کرده و توصیه می شود حداقل هفته ای یک بار آن را شارژ کنید.
- باتری خودرو را برای کارهای دیگر به کار نبرید.

برق تولید شده توسط ژنراتور و توان بازیابی شده موتور محرک، باتری را شارژ می کند. هنگام رانندگی، باتری برق ذخیره شده را به موتور محرک می رساند. چنانچه شارژ باتری کم باشد، موتور باتری را شارژ می کند.

توجه:

- اگر دمای محیط کمتر از ۳۰- درجه سانتیگراد باشد، ممکن است باتری یخ زده و شارژ نشود. در این صورت خودرو را به مکانی گرم منتقل کنید.
- عمر مفید و ظرفیت باتری محرک خودرو همچون سایر انواع باتری های ۱۲ ولت با گذشت زمان و استفاده از آن کاهش

سیستم سوپر هیبرید DD- سیستم سوپر هیبرید DD ترکیبی از قدرت موتور بنزینی و برقی می باشد تا مصرف سوخت را به حداقل رسانده و انتشار گازهای گلخانه ای را کاهش دهد. خودرو بسته به شرایط رانندگی، در حالت بنزینی یا برقی کار می کند.

باتری محرک



هشدار

خودرو دارای یک باتری محرک و کیوم بوده و در صورتی که دور انداخته شود ممکن است باعث سوختگی و شوک الکتریکی منجر به مرگ شده و به محیط زیست نیز آسیب وارد سازد.



احتیاط

جهت پیشگیری از خرابی باتری محرک:

- دمای مناسب نگهداری باتری بین ۳۰ تا ۶۰ درجه سانتیگراد می باشد، از قرار دادن خودرو برای مدت طولانی در معرض گرما اجتناب کنید.
- هنگامی که خودرو خاموش است باتری به طور خودکار تخلیه می شود، بنابراین سطح شارژ آن را بالای ۳۰ درصد نگه دارید. چنانچه به مدت بیش از هفت روز از خودرو استفاده نشود، جهت افزایش عمر مفید باتری بهتر است سطح شارژ آن بین ۴۰ تا ۶۰ درصد حفظ شود.
- هنگامی که خودرو برای اولین بار و یا پس از توقف طولانی مدت روشن شود ممکن است نشانگر، سطح واقعی شارژ

صورت قرار گرفتن سوئیچ در وضعیت "OFF"، باتری ۱۲ ولت توسط باتری محرک شارژ نمی شود.

ترمز بازایی انرژی
ترمز بازایی انرژی به جای کاهش سرعت خودرو از طریق ترمزها، از موتور برقی جهت کاهش سرعت استفاده می کند. باتری توسط انرژی تولید شده در هنگام کاهش سرعت خودرو شارژ شده و بدین ترتیب باعث ذخیره انرژی و صرفه جویی در مصرف سوخت می شود.

توجه:

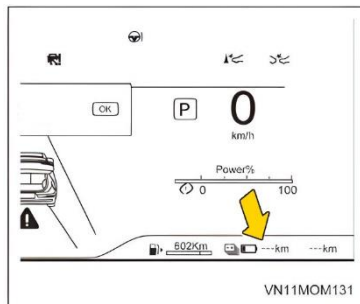
- در صورتی که باتری به طور کامل شارژ شود، هنگام رانندگی در جاده های سرآشپیی طولانی، هنگام پایین بودن دمای محیط یا هنگام رانندگی در جاده های مرطوب و لغزنده، نرخ کاهش سرعت توسط ترمز بازایی انرژی کاهش می یابد.
- سیستم ترمز به طور هوشمند درجه بازایی انرژی جنبشی و نیروی ترمز مکانیکی را با توجه به وضعیت خودرو (دمای باتری، وضعیت شارژ، پایداری خودرو و ...) توزیع نموده و پایداری نیروی ترمز را در تمام وضعیت های کاهش سرعت (فشردن پدال ترمز و برداشتن پا از روی پدال گاز) حفظ می کند.

روشن شدن موتور

در سیستم سوپر هیبرید DD-i، موتور بنزینی تحت شرایط زیر کار می کند:

- زمانی که شارژ باتری کم باشد (جهت تولید برق)

• ظاهر شدن اعلان "Low power battery, please charge"
(باتری ضعیف است، لطفاً شارژ شود) بروی صفحه نمایش

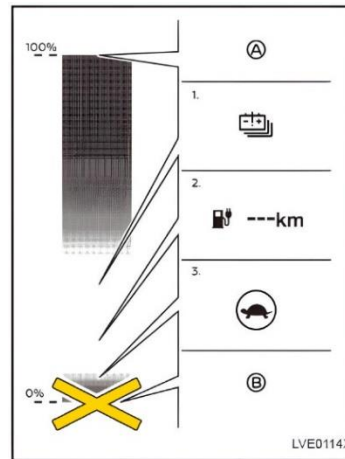


• مقدار مسافت سنج برقی به صورت "----" نمایش داده می شود.

۱. با روشن شدن چراغ هشدار شارژ باتری ، خروجی موتور محرک محدود شده و در نتیجه سرعت خودرو کاهش می یابد.
۲. با روشن شدن چراغ هشدار شارژ باتری ، خروجی موتور محرک محدود شده و در نتیجه سرعت خودرو کاهش می یابد.

شارژ باتری ۱۲ ولت

چنانچه سوئیچ در وضعیت "READY" یا "ON" باشد، باتری محرک می تواند باتری ۱۲ ولت را در صورت نیاز شارژ کند.



- A. باتری فول شارژ
۱. چراغ هشدار شارژ باتری
۲. علامت "----"
۳. محدودیت خروجی موتور محرک
- B. باتری تخلیه شده
۱. در صورت بروز موارد زیر، باتری باید در اسرع وقت شارژ شود:

- روشن شدن چراغ هشدار شارژ باتری (زرد رنگ)
- قرمز رنگ شدن نشانگر شارژ باتری

- هنگامی که پدال گاز محکم فشرده شود (جهت تولید برق)
- چنانچه باتری ضعیف باشد (جهت تولید برق)
- در صورتی که پدال گاز در وضعیت پارک (P) محکم فشرده شود (جهت تولید برق)
- در وضعیت شارژ درجا (جهت تولید برق)
- وقتی موتور سرد باشد (جهت گرم شدن موتور)
- هنگامی که بخاری روشن شده و هنوز گرمای کافی در آن ایجاد نشده باشد (جهت افزایش دمای مایع خنک کننده موتور و بهبود گرمایش)

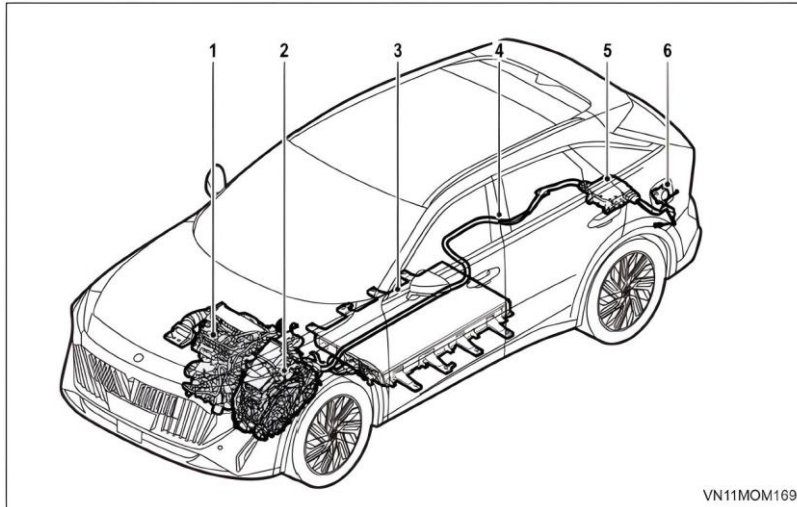
اقدامات احتیاطی برای سیستم سوپر هیبرید i-DD

تجهیزات ولتاژ بالا



هشدار

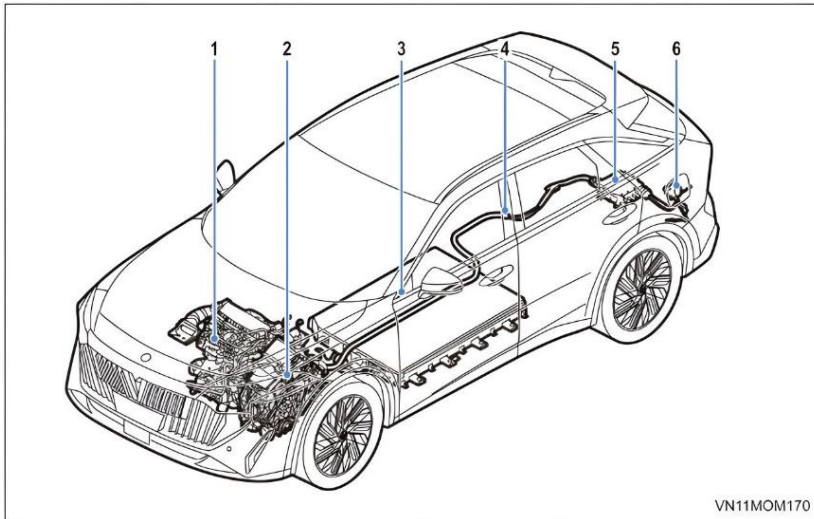
- سیستم سوپر هیبرید i-DD از یک سیستم ولتاژ بالا تا حدود ۳۵۳ ولت و بالاتر استفاده می کند و ظرفیت برق آن بیش از ۱۰ کیلووات ساعت می باشد. ممکن است حین استارت و پس از روشن شدن درجه حرارت سیستم بسیار بالا رود. در صورت ولتاژ و دمای بالا موارد احتیاطی را رعایت نموده و به هشدارهای روی برجسب های ایمنی توجه کنید.
- هرگز اقدام به لمس، جداسازی و یا تعویض تجهیزات ولتاژ بالا، سیم ها و اتصالات آن ها نکنید. این امر ممکن است موجب سوختگی شدید و یا شوک الکتریکی شود که منجر به آسیب جدی و یا حتی مرگ خواهد شد. سیستم ولتاژ بالای خودرو هیچ قطعه قابل تعمیری ندارد.
- سیم های "نارنجی رنگ"، سیم های ولتاژ بالا هستند از این رو نباید آن ها را لمس یا جدا نمود.



نوع اول

۱. موتور بنزینی
۲. مجموعه درایو الکتریکی چند منظوره (ژنراتور، موتور محرک، کنترل کننده ژنراتور، کنترلر موتور محرک، گیربکس و ...)
۳. باتری محرک
۴. سیم های ولتاژ بالا
۵. ماژول توزیع برق (PDM)
- شارژر
- تبدیل DC/DC
۶. درگاه شارژ معمولی (پورت)

نوع دوم



۱. موتور بنزینی
 ۲. مجموعه درایو الکتریکی چند منظوره (ژنراتور، موتور محرک، کنترل کننده ژنراتور، کنترلر موتور محرک، گیربکس و ...)
 ۳. باتری محرک
 - ۴- سیم های ولتاژ بالا
 - ۵- ماژول توزیع برق (PDM)
 - شارژر
 - تبدیل DC/DC
 - ۶- درگاه شارژ
 - درگاه شارژ عادی*
 - درگاه شارژ سریع*
- * در صورت تجهیز

اقدامات احتیاطی هنگام تصادف



هشدار

در صورت تصادف:

- چنانچه خودرو قابل حرکت دادن باشد، آن را از جاده خارج نموده و در مکانی مطمئن توقف کنید، دنده را در وضعیت P (پارک) قرار دهید، ترمز پارک برقی را فعال کرده و خودرو را خاموش کنید.
- بررسی کنید که قطعات و سیم های ولتاژ بالا در محل تعیین شده خود قرار داشته باشند. جهت کسب اطلاعات در مورد محل آن ها به بخش "قطعات ولتاژ بالا" در همین فصل رجوع شود. هرگز سیم های ولتاژ بالا، اتصالات آن ها و سایر قطعات ولتاژ بالا مانند اینورتر موتور برقی و باتری را لمس نکنید. این کار ممکن است منجر به برق گرفتگی شود.
- چنانچه حین رانندگی ضربه شدیدی به کف خودرو وارد شد، خودرو را در مکانی مطمئن متوقف نموده و کف آن را بررسی کنید.
- زیر خودرو را بررسی کنید. در صورت وجود نشستی مایعات بر روی زمین، احتمال دارد به سیستم سوخت رسانی آسیب وارد شده باشد. در این صورت هرچه سریع تر خودرو را ترک کنید.
- نشستی یا آسیب دیدگی باتری ممکن است منجر به آتش سوزی شود. در این گونه مواقع بلافاصله خودرو را متوقف نموده و با واحد امداد تماس بگیرید. در صورت نشستی مایعات داخل یا بیرون خودرو از لمس کردن آن ها خودداری کنید. چنانچه در تماس با پوست یا چشم قرار گیرند، بلافاصله آن ها را با مقدار زیادی آب شستشو داده و فوراً به پزشک مراجعه کنید.
- در صورت آتش سوزی در اسرع وقت خودرو را ترک کنید. می توانید تنها کیپسول های آتش نشانی نوع ABC، BC، C را به کار

ببرید که به منظور اطفای آتش سوزی های الکتریکی در نظر گرفته شده اند. استفاده از آب یا کیپسول آتش نشانی نامناسب می تواند منجر به آسیب جدی و یا مرگ در اثر شوک الکتریکی شود.

- در صورت تصادف منجر به آسیب دیدگی باتری، مقدار زیادی انرژی ذخیره شده در باتری در یک لحظه آزاد می شود. در این هنگام هرچه سریع تر خودرو را ترک کنید. در صورت آتش گرفتن خودرو می توانید از کیپسول آتش نشانی مناسب آتش سوزی های برقی جهت اطفای حریق استفاده نموده و یا منتظر رسیدن آتش نشانی بمانید.

- در صورت نیاز خودرو به یدک کشی شدن، ابتدا چرخ های جلو را بلند کنید. چنانچه حین یدک کشی چرخ های جلو روی زمین کشیده شوند، ممکن است برق توسط موتور محرک تولید شود. به اجزای سیستم سوپر هیبرید i-DD آسیب رسیده و منجر به آتش سوزی شود.

- چنانچه به دلیل آسیب دیدگی خودرو با اطمینان قادر به ارزیابی آن نیستید؛ خودرو را ترک نموده، با واحد امداد تماس بگیرید و حتماً ایشان را از هیبریدی بودن خودرو آگاه سازید.

- در صورت تصادف و نیاز خودرو به تعمیر و یا نقاشی بدنه به نمایندگی های مجاز شرکت سانبار موتور پارسیان (تیکارد) مراجعه کنید. چنانچه بدنه خودرو به علت شدت ضربه تغییر شکل داده باشد احتمال نشستی برق یا شوک الکتریکی وجود دارد. از لمس قطعات ولتاژ بالا مانند باتری ها و سیم های نازجی رنگ متصل به آن ها بپرهیزید.

سیستم قطع اضطراری

در موارد زیر سیستم قطع اضطراری فعال شده و سیستم ولتاژ بالا به طور خودکار خاموش می شود:

- برخوردهای جویوی و جانبی که منجر به باز شدن کیسه های هوا شود.

- برخی برخورد های عقب خودرو

- برخی اختلالات سیستم سوپر هیبرید i-DD

در این گونه موارد چراغ نشانگر READY خاموش می شود. برای اطلاعات بیشتر به بخش "چراغ نشانگر آماده به حرکت READY" مراجعه کنید.

در موارد فوق سیستم قطع اضطراری فعال شده تا احتمال خطر تصادف یا آسیب دیدگی را به حداقل برساند. ممکن است با فعال شدن این سیستم، دیگر نتوان سوئیچ را به حالت READY تغییر داد (حتی در صورت تغییر ممکن است سیستم به طور ناگهانی خاموش شود). در این صورت خودرو را متوقف نموده و با نمایندگی های مجاز شرکت سانبار موتور پارسیان (تیکارد) تماس بگیرید.

ویژگی های خودروهای دارای سیستم سوپر هیبرید i-DD



هشدار

- همواره هنگام ترک خودرو آن را خاموش کنید.
- هنگامی که چراغ نشانگر READY روشن است، حتی اگر موتور بنزینی روشن نباشد خودرو همچنان می تواند حرکت کند، بنابراین حتماً دنده را در وضعیت P (پارک) قرار دهید. بدون قرار دادن دنده در وضعیت P خودرو را ترک نکنید. در صورتی که پدال گاز سهواً فشرده شود خودرو به آرامی راه افتاده و ناگهان

سرعت می گیرد. این امر ممکن است منجر به آسیب جدی و حتی مرگ شود.

بدون در نظر گرفتن محافظ الکترومغناطیسی، انتشار امواج الکترومغناطیسی توسط قطعات و سیم های ولتاژ بالا در خودروهای دارای سیستم سوپر هیبرید DD تقریباً معادل خودروهای بنزینی یا لوازم خانگی می باشد. هنگام دریافت سیگنال های رادیویی اینترنت (داخلی) ممکن است نویز ناخواسته ایجاد شود.

صدا و ارتعاش

پس از فعال شدن سیستم سوپر هیبرید DD، صداها و ارتعاشاتی مربوط به این سیستم ممکن است به شرح زیر رخ دهد:

- صدای موتور برقی از داخل محفظه موتور
- صدای فن کمپرسور و رادیاتور هنگام استفاده از سیستم تهویه مطبوع
- صدا از عقب خودرو حین فعال یا غیرفعال شدن سیستم سوپر هیبرید DD
- صدا و ارتعاش هنگام شروع به کار یا توقف موتور بنزینی
- صدای موتور برقی هنگام رها کردن پدال گاز یا فشردن پدال ترمز
- صدای موتور به علت شتاب گیری سریع
- صدای سیستم کنترل تهویه
- صدا و ارتعاش رله هنگام فعال یا غیرفعال شدن سیستم سوپر هیبرید DD (منبع تغذیه روشن یا خاموش باشد)

- صدا جهت هشدار به عابرین پیاده (به بخش سیستم هشدار صوتی خودرو برای عابرین پیاده VSP رجوع شود)

عملکرد سیستم سوپر هیبرید DD-i

سیستم سوپر هیبرید DD: 1. هنگامی که سوئیچ در وضعیت "ON" و دنده در وضعیت P (پارک) قرار دارد، پدال ترمز را فشار داده و دنده را در وضعیت دیگری قرار دهید تا سیستم سوپر هیبرید DD فعال شود. 2. در صورت چشمک زدن نشانگر READY، در حالی که پدال ترمز را فشار می دهید دنده را در وضعیتی غیر از P قرار داده و ثابت نگه دارید تا چشمک زدن آن متوقف شود. هنگامی که چراغ نشانگر Ready to Drive روشن باشد حتی در صورت خاموش بودن موتور بنزینی، می توان خودرو را به حرکت درآورد.

توجه:

موتور بنزینی به طور خودکار روشن و خاموش می شود. هنگامی که خودرو با سرعت کم حرکت کند؛ سرعت آن کاهش یافته و یا متوقف شود؛ ممکن است موتور بنزینی خاموش شود.

در موارد زیر موتور بنزینی ممکن است به طور خودکار فعال شود:

- زمانی که شارژ باتری کم باشد (جهت تولید برق)
- هنگامی که پدال گاز محکم فشرده شود (جهت تولید برق)
- چنانچه باتری ضعیف باشد (جهت تولید برق)

- در صورتی که پدال گاز در وضعیت پارک (P) محکم فشرده شود (جهت تولید برق)
- در وضعیت شارژ درجا (جهت تولید برق)
- وقتی موتور سرد باشد (جهت گرم شدن موتور)
- هنگامی که بخاری روشن شده و هنوز گرمای کافی در آن ایجاد نشده باشد (جهت افزایش دمای مایع خنک کننده موتور و بهبود عملکرد گرمایش)
- با توجه به شرایط رانندگی و سطح شارژ باتری، عملیات زیر توسط سیستم سوپر هیبرید DD انجام می گیرد:

استارت و رانندگی با سرعت کم

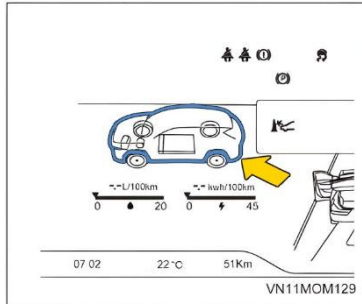
خودرو بر اساس شارژ باتری توسط موتور برقی تغذیه می شود.

رانندگی با سرعت عادی و بالا

این سیستم به منظور دستیابی به مسافت پیموده شده و عملکرد بهینه سوخت، با توجه به شرایط رانندگی و سطح شارژ باتری به طور خودکار به کنترل موتور بنزینی و برقی می پردازد. در صورت پایین بودن سطح شارژ باتری، باتری محرک توسط موتور برقی که حین حرکت خودرو نیروی الکتریکی تولید می کند شارژ می شود.

شناختن

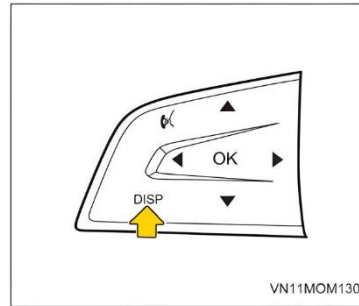
با توجه به سطح شارژ باتری محرک، خودرو با استفاده از موتور بنزینی یا الکتریکی شتاب می گیرد.



- در این جا نمونه ای از صفحه جریان انرژی را مشاهده می کنید. نمایشگر جریان انرژی بسته به شرایط زیر تغییر می کند: نمودار نشان دهنده میزان شارژ باتری محرک می باشد.
- هنگامی که خودرو تنها با موتور برقی کار می کند.
 - هنگامی که خودرو تنها با موتور بنزینی کار می کند.
 - هنگامی که خودرو با هر دو موتور برقی و بنزینی کار می کند.
 - هنگامی که خودرو در حال شارژ باتری توسط ترمز بازایی انرژی و موتور بنزینی باشد.
 - هنگامی که خودرو در حال شارژ باتری محرک ترمز بازایی انرژی باشد.
 - هنگامی که خودرو در حال شارژ باتری محرک توسط موتور بنزینی باشد.
 - هنگامی که خودرو با موتور بنزینی کار کرده و باتری را شارژ می کند.
 - هنگامی که جریان انرژی در خودرو وجود نداشته باشد.

مسافت سنج برقی، مسافتی که خودرو می تواند در سطح شارژ فعلی با برق به حرکت ادامه دهد را برآورد می کند. جهت کسب اطلاعات بیشتر به بخش "مسافت سنج برقی" رجوع کنید.

جریان انرژی هنگام استفاده از این سیستم مطمئن شوید که سیستم سوپر هیبرید i-DD در حالت READY باشد. جهت کسب اطلاعات بیشتر به بخش "عملکرد سیستم سوپر هیبرید- DD" مراجعه کنید.

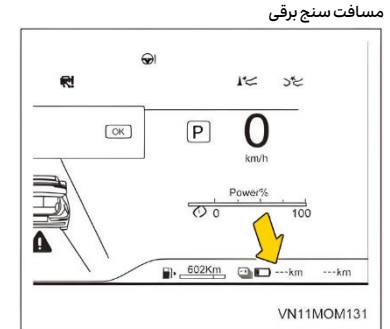


هنگامی که سوئیچ در وضعیت "ON" باشد جهت دریافت اطلاعات جریان انرژی می توانید از دکمه DISP بر روی غریبک فرمان استفاده کنید.

کاهش شتاب و ترمز باتری محرک توسط موتور برقی شارژ می شود که انرژی تولید شده توسط چرخ ها را به نیروی الکتریکی تبدیل می کند. برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش "ترمز بازایی انرژی" رجوع کنید.

توقف با توجه به سطح شارژ باتری محرک، ممکن است موتور بنزینی جهت کاهش مصرف سوخت خاموش شود.

نمایشگر انرژی سیستم سوپر هیبرید i-DD وضعیت نیروی موتور برقی و شارژ باتری را کنترل می کند. این وضعیت در قسمت نمایشگرهای توان پشت آمپر و بخش جریان انرژی / سطح شارژ باتری بر روی صفحه نمایش اطلاعات خودرو نشان داده می شود.



شروع کار با موتور برقی

مواردی که در هوای خیلی سرد یا خیلی گرم ولتاژ باتری افت داشته باشد) خودرو از حالت رانندگی با موتور برقی خارج می شود.

توجه:

حالت EV priority می تواند محدوده رانندگی با موتور برقی را به حداکثر برساند اما در عین حال مصرف باتری محرک نیز افزایش می یابد. از این رو به رانندگانی که امکان شارژ باتری و یا شرایط آن را ندارند توصیه نمی شود.

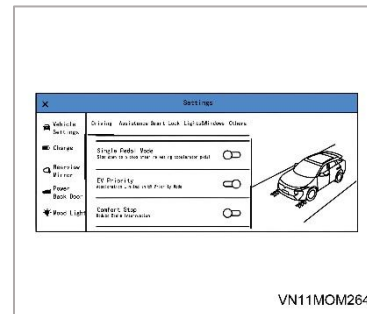
ترمز بازیابی انرژی

چنانچه سرعت خودرو درحالی که با دنده D در حال حرکت است کاهش یابد، باتری می تواند توسط موتور برقی شارژ شود. در موارد زیر موتور برقی انرژی چرخ های محرک را به نیروی الکتریکی تبدیل می کند:

- هنگامی که پدال گاز فشرده شود.
- هنگامی که پدال ترمز فشرده شود.
- چنانچه هیچ گونه نقصی در سیستم ترمز یا سیستم سوپر هیبرید-آی DD وجود نداشته باشد.

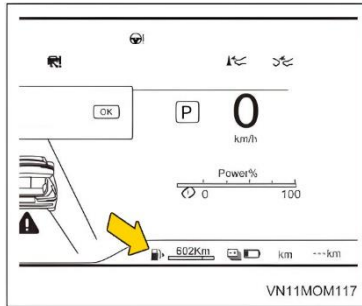
توجه:

چنانچه لاستیک ها و چرخ های خودرو مطابق کتابچه راهنما نصب نشده باشند آن ها اندازه آن ها مطابق توصیه سازنده نباشد؛ ممکن است ترمز بازیابی انرژی به درستی کار نکند.



هنگامی که سوئیچ در وضعیت "ON" است وارد رابط تنظیمات شوید (به "راهنمای رابط" فصل ۴. صفحه نمایش، بخاری، تهویه مطبوع، سیستم صوتی رجوع کنید)، گزینه Setting (تنظیمات) را انتخاب کرده تا وارد صفحه شوید و با فشردن دکمه مربوطه گزینه EV Priority را فعال یا غیر فعال کنید.

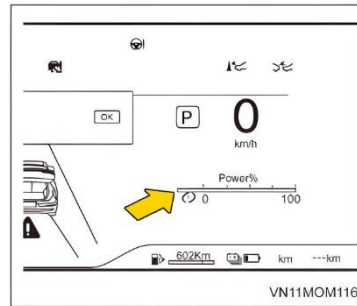
با فعال بودن این گزینه، چنانچه سطح شارژ باتری محرک بیش از ۲۰% باشد خودرو جهت استفاده از انرژی الکتریکی وارد حالت رانندگی با موتور برقی شده و موتور بنزینی روشن نمی شود (موتور بنزینی زمانی روشن می شود که خودرو در حالت Electric Driving First نباشد). چنانچه سطح شارژ باتری کمتر از ۱۵% بوده یا توان سیستم پایین تر از مقدار معینی باشد (در

مسافت سنج بنزینی


مسافت سنج بنزینی، مسافتی که با بنزین موجود در خودرو می توانید طی کنید را برآورد می کند. (بر اساس برنامه ای که شرایط و سبک فعلی رانندگی را در نظر می گیرد).

نمایشگر پشت فرمان و نشانگرها

اطلاعات مختلف مربوط به عملکرد هیبریدی بر روی نمایشگر نمایش داده می شوند.



این نماد نشان دهنده درصد توان خروجی برای عملکرد خودرو یا میزان بازیابی انرژی سیستم ترمز بازیابی انرژی در زمان می باشد.

استفاده بهینه از خودرو

شتاب خودرو را به آهستگی افزایش یا کاهش دهید.

- چنانچه سرعت خودرو هنگام رانندگی کاهش یابد، انرژی از طریق ترمز بازیابی انرژی بازیابی می شود. به منظور استفاده بهینه از خودرو، سرعت آن را بیش از اندازه افزایش یا کاهش ندهید.

- از شتاب گیری و کاهش شتاب ناگهانی خودداری کنید.
- باقیمانده شارژ باتری را می توان در قسمت Energy Flow نمایشگر بررسی نمود. برای اطلاعات بیشتر به بخش "جریان انرژی" رجوع کنید.
- شتاب گیری و کاهش شتاب تدریجی باعث استفاده بهینه از نیروی الکتریکی و مصرف کمتر قدرت موتور بنزینی می شود.
- هنگام پارک خودرو، حتماً دنده را در وضعیت P قرار دهید.

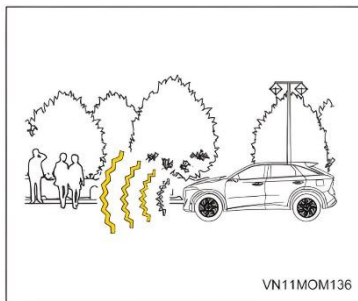
اطلاعات منحصر به سیستم سوپر هیبرید DD-i

مسافت سنج

چراغ های هشدار و نشانگر

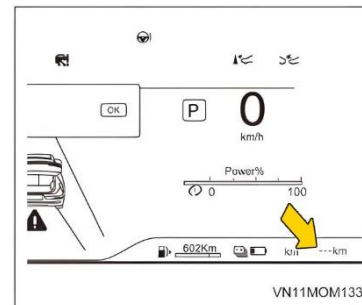
- ۵. چراغ هشدار خطای سیستم
- ۶. چراغ غیر فعال بودن سیستم هشدار صوتی خودرو برای عابرین پیاده (VSP)
- ۷. چراغ هشدار شارژر باتری محرک

سیستم هشدار صوتی خودرو برای عابرین پیاده (VSP)

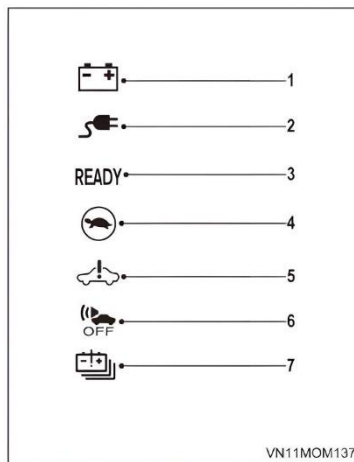


تنها در زمان پایین بودن سرعت خودرو، این سیستم هنگام تشخیص عابرین پیاده در اطراف خودرو از هشدار صوتی برای آگاه کردن آن ها استفاده می کند.

- هنگام شروع به حرکت خودرو، هشدار صوتی فعال می شود.



مسافت سنج، مجموع مسافت سنج بنزینی و مسافت سنج برقی را نشان می دهد.



چراغ های هشدار/ نشانگر زیر مخصوص سیستم سوپرهیبرید DD می باشند:

- ۱. چراغ هشدار شارژر باتری ۱۲ ولت
- ۲. چراغ نشانگر Plug-in (شارژر با شارژر)
- ۳. چراغ نشانگر Ready to Drive
- ۴. چراغ هشدار محدودیت شارژر

توجه:

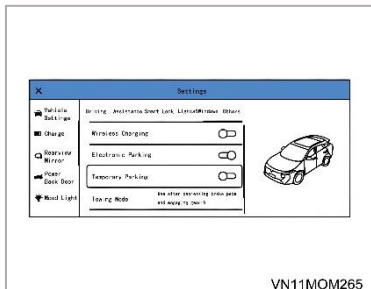
با قرار دادن سوئیچ در وضعیت "OFF"، این سیستم ریست شده و با قرار گرفتن سوئیچ در وضعیت "ON"، به طور خودکار فعال می شود.



هشدار

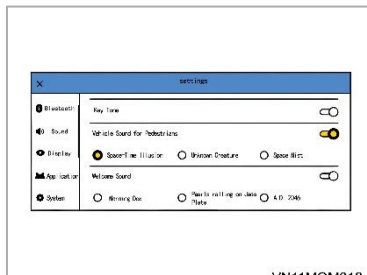
- چنانچه هنگام رانندگی سیستم VSP غیرفعال باشد، نزدیک شدن عابرین به خودرو ممکن است باعث تصادف منجر به آسیب دیدگی و یا حتی مرگ شود.
- چنانچه هنگام فعال بودن سیستم VSP هشدار صوتی شنیده نشد، جهت بررسی به نمایندگی های مجاز شرکت سانیار موتور پارسیان (تیگارد) مراجعه کنید.
- سیستم فقط تحت شرایطی خاص مانند ترافیک در بزرگراه ها باید غیرفعال شود. در صورت احتمال حضور عابر پیاده در مسیر سیستم را غیرفعال نکنید.

حالت پدک کشی (Towing Mode)



VN11MOM265

غیرفعال کردن سیستم VSP



هنگامی که خودرو روشن باشد، سیستم VSP را به دوروش می توان فعال یا غیرفعال نمود:

۱. وارد صفحه تنظیمات خودرو شده و گزینه "Sound" را انتخاب کنید تا وارد تنظیمات صدا شوید. جهت فعال یا غیرفعال کردن عملکرد سیستم VSP دکمه مربوطه را فشار دهید.

۲. انگشت خود را از بالای صفحه نمایش به پایین بکشید تا صفحه میانبر کنترل باز شود. در این هنگام می توانید با فشردن دکمه Low Speed Prompt Tone عملکرد VSP را فعال یا غیرفعال کنید.

با خاموش شدن سیستم VSP چراغ نشانگر VSP OFF روشن می شود.

- چنانچه سرعت خودرو به بیش از ۳۰ کیلومتر بر ساعت برسد، هشدار صوتی قطع می شود.
- هشدار صوتی تا زمانی که سرعت خودرو کمتر از ۲۵ کیلومتر بر ساعت باشد، فعال خواهد بود.
- با توقف خودرو، هشدار صوتی نیز قطع می شود.
- هنگام استفاده از دنده R (دنده عقب) هشدار صوتی قطع نمی شود حتی اگر خودرو متوقف شود.



هشدار

چنانچه هنگام رانندگی صدایی توسط سیستم VSP ایجاد نشد، خودرو را متوقف نموده و یکی از شیشه ها را پایین بیاورید. سپس دنده را در وضعیت R قرار داده و پدال ترمز را فشار دهید. در این هنگام باید صدایی از قسمت جلوی خودرو شنیده شود. در غیر این صورت جهت بررسی به نمایندگی های مجاز شرکت سانیار موتور پارسیان (تیگارد) مراجعه کنید.

برای حرکت دادن خودرو در حالت خاموش، حالت یدک کشی را فعال کنید.

در حالت یدک کشی، ترمز پارک برقی به طور خودکار غیرفعال شده و خودرو حتی در حالت خاموش نیز آن را فعال نمی کند.

فعال کردن حالت یدک کشی هنگامی که سوئیچ در وضعیت "ON" است وارد تنظیمات شده، گزینه "Vehicle Setting" را انتخاب کنید و برای ورود به صفحه تنظیمات به قسمت "Others" بروید.

فعال کردن حالت یدک کشی هنگامی که سوئیچ در وضعیت "ON" باشد دنده را در وضعیت N قرار دهید و چنانچه ترمز پارک برقی اعمال شده پدال ترمز را فشار دهید و حالت یدک کشی را در صفحه تنظیمات انتخاب کنید تا ترمز پارک برقی آزاد شود.

غیرفعال کردن حالت یدک کشی با روش های زیر می توان حالت یدک کشی را غیرفعال نمود:

- دکمه حالت یدک کشی را فشار دهید تا به صورت دستی از حالت یدک کشی خارج شوید.
- دکمه P را فشار دهید تا به حالت پارک رفته و به طور خودکار از حالت یدک کشی خارج شوید.

توجه:

- پس از قرار گرفتن خودرو در حالت یدک کشی، اعلان "Towing mode activated, automatic brake hold"

بر روی صفحه نمایش پشت فرمان ظاهر شده و چراغ هشدار سیستم ترمز پارک برقی (1) (زرد رنگ) روشن می شود.

- چنانچه خودرو در حالی که ترمز پارک برقی فعال است در حالت یدک کشی قرار گیرد، ترمز پارک برقی به طور خودکار آزاد می شود. از توقف خودرو بر روی زمین مسطح و هموار اطمینان حاصل کنید تا از حرکات غیرمنتظره خودرو مانند حرکت به عقب جلوگیری شود.

شارژ

۲۳	.....	اقدامات احتیاطی شارژ.....
۲۴	.....	نحوه شارژ باتری محرک.....
۲۵	.....	شارژ سریع (در صورت تجهیز).....
۲۶	.....	شارژ عادی (در صورت تجهیز).....
۲۸	.....	شارژ درجا (با موتور بنزینی).....
۲۸	.....	نمایشگر شارژ.....
۳۱	.....	راهنمای عیب یابی شارژ.....

اقدامات احتیاطی شارژ



- چنانچه از وسایل الکتریکی پزشکی مانند ضربان ساز یا دفیبریلاتور داخل قلبی استفاده می کنید، با پزشک خود در مورد اثراتی که ممکن است شارژ باتری بر این دستگاه ها داشته باشد صحبت کنید.
- اطمینان حاصل کنید که هیچ گونه مواد خارجی از جمله آب در درگاه و کانکتور شارژ یا دوشاخه برق وجود نداشته یا زنگ زدگی و فرسودگی نداشته باشند. در صورت وجود هریک از موارد یاد شده اقدام به شارژ نکنید. زیرا ممکن است منجر به اتصال کوتاه یا شوک الکتریکی شده، باعث آتش سوزی و در نتیجه آسیب دیدگی و حتی مرگ شود.
- به منظور جلوگیری از صدمات جدی حین شارژ باتری، به نکات زیر توجه کنید:
 - قسمت های فلزی درگاه شارژ، کانکتورها و دوشاخه برق را لمس نکنید.
 - در هنگام رعد و برق، خودرو و تجهیزات شارژ (دستگاه های شارژ، کابل های شارژ نوع ۳ و ...) را لمس نکنید. برخورد صاعقه ممکن است به دستگاه شارژ آسیب وارد کرده و یا منجر به صدمات جانی و حتی مرگ شود.
 - پیش از روشن کردن خودرو حتماً کانکتور را از درگاه شارژ جدا کنید. چنانچه ضامن شارژ برقی آزاد بوده و کابل شارژ هنوز متصل باشد، می توان سوئیچ را در وضعیت READY قرار داد.

- به هیچ وجه با دست خیس یا زمانی که داخل آب یا برف ایستاده اید دوشاخه را از برق نکشید. این کار ممکن است موجب برق گرفتگی شده و به صدمات جدی و حتی مرگ بیانجامد.
- از جداسازی کابل ها، تغییرات آن ها یا درگاه های شارژ جدا خودداری کنید. این کار ممکن است منجر به آتش سوزی شود.
- در صورت احساس بوی یا دود غیرطبیعی در خودرو، فوراً شارژ را متوقف کنید.
- مراقب باشید که انگشتان، مو، زیورآلات یا لباس های پتان داخل فن خنک کننده موتور محرک گیر نکنند. فن خنک کننده ممکن است در طول شارژ روشن شود. پیش از اقدام به شارژ، دستورالعمل های نوشته شده روی دستگاه شارژ را به دقت مطالعه کنید.



احتیاط

- جهت جلوگیری از آسیب رساندن به تجهیزات شارژ:
 - بدون بستن درپوش درگاه شارژ، در فلزی آن را نیندید.
 - تجهیزات شارژ را در معرض ضربه قرار ندهید.
 - کابل شارژ را پیچ و تاب ندهید.
 - کابل شارژ را نکشید.
- پس از اتمام شارژ از بسته بودن درپوش درگاه شارژ و در فلزی اطمینان حاصل کنید. چنانچه بدون بستن درپوش درگاه شارژ، در فلزی آن را نیندید ممکن است مواد خارجی مانند آب داخل درگاه نفوذ کنند.
- در صورت استفاده از چادر خودرو، اقدام به شارژ نکنید زیرا ممکن است به کانکتور شارژ آسیب وارد شود.

- هنگامی که باتری در حال شارژ است، با باتری ۱۲ ولت باتری به باتری انجام ندهید. زیرا ممکن است به خودرو و تجهیزات شارژ آسیب وارد شده و یا منجر به صدمات فردی شود.
- برای جلوگیری از آسیب رساندن به درگاه شارژ، هیچ شیء دیگری غیر از کانکتور را وارد آن نکنید.
- در صورت آتش سوزی هنگام شارژ، پیش از اقدام برای اطفای حریق ابتدا بلافاصله برق شارژ را قطع کنید.
- باتری را در دمای محیطی (دمای باتری) بین ۲۰- تا ۵۰+ درجه سانتیگراد شارژ کنید.

نکته:

- اگر هنگامی که سوئیچ در وضعیت READY باشد کانکتور شارژ به خودرو متصل شود، خودرو به منظور ایمنی بیشتر به طور خودکار از حالت READY خارج می شود.
- هنگامی که دمای محیط پایین باشد ممکن است شارژ بیشتر از حد معمول طول بکشد و حداکثر سطح شارژ باتری به پایین تر از سطح معمول آن در دمای عادی برسد.
- در صورت یخ زدن درگاه شارژ، ابتدا یخ زدایی کرده و سپس اقدام به شارژ نمایید. فشار دادن کانکتور داخل درگاه شارژ ممکن است باعث نقص در عملکرد آن شود.
- در صورت وجود مواد خارجی درون کانکتور و درگاه شارژ و عدم امکان اتصال آن ها، به زور متصل نشوید زیرا ممکن است به تجهیزات شارژ آسیب وارد شود. در چنین مواردی با نمایندگی های مجاز شرکت سانپار موتور پارسیمان (تیکارد) تماس بگیرید.
- درگاه شارژ سریع (در صورت تجهیز) و درگاه شارژ معمولی (در صورت تجهیز) مجهز به یک حفره تخلیه آب می باشند. در

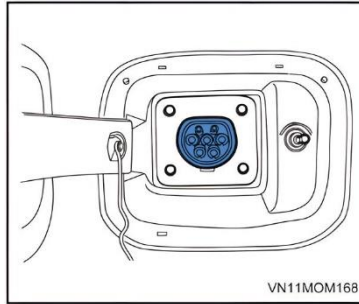
مکانی گرم تر منتقل نموده و پس از رسیدن دمای باتری به بالاتر از ۲۰- درجه سانتیگراد، به شارژ سریع آن اقدام نمایید.



- هشدار
- همواره از دستگاه شارژی متناسب با خودرو استفاده کنید.
- استفاده از دستگاه های نامتناسب ممکن است باعث آتش سوزی یا اختلال در عملکرد آن شده و منجر به صدمات فردی و حتی مرگ گردد.
- پیش از آغاز شارژ، دستورالعمل های دستگاه را مطالعه نموده و از اتصال صحیح کانکتور اطمینان حاصل کنید. اتصال نادرست می تواند به خودرو یا دستگاه شارژ آسیب وارد سازد.
- کانکتور را در طول شارژ جدا نکنید. این کار ممکن است منجر به آتش سوزی شود.



- احتیاط
- از دستگاه شارژ سریع مطابق با استاندارد قدیمی (GB/T 20234.3-2015) استفاده نکنید. کانکتور این دستگاه ممکن است از درگاه شارژ سریع خودرو جدا نشود. حتماً از یک دستگاه شارژ سریع مطابق با استاندارد (GB/T 20234.3-2023) استفاده کنید.
- در صورت استفاده از دستگاه شارژ قدیمی و جدا نشدن کانکتور آن از درگاه شارژ، با نمایندگی های مجاز شرکت سانپار موتور پارسیان (تیگارد) تماس بگیرید.
- دستورالعمل های زیر مربوط به عملکرد دستگاه شارژ سریع بوده که بسته به نوع دستگاه متفاوت است.



• شارژ عادی (در صورت تجهیز)

شارژ سریع (در صورت تجهیز)

درگاه شارژ سریع این خودرو متناسب با کانکتورهایی است که مطابق با استاندارد (GB/T 20234.3-2023) می باشند. شارژ سریع را می توان در صورتی که دمای باتری خیلی بالا نباشد انجام داد. در صورت بالا بودن دمای باتری، شارژ سریع مجاز نمی باشد. زمان مورد نیاز جهت شارژ باتری از ۳۰ تا ۸۰ درصد با دستگاه شارژ سریع در دمای محیط بسته (۲۵ درجه سانتیگراد)، حدود ۳۰ دقیقه می باشد که این زمان به عوامل مختلفی از جمله دمای باتری و دستگاه شارژ مورد استفاده بستگی دارد. توجه: در صورتی که دمای باتری محرک پایین تر از ۲۰- درجه سانتیگراد باشد ممکن است شارژ متوقف شود. از این رو ابتدا خودرو را به

صورت مسدود شدن حفره و با جمع شدن آب داخل درگاه، اقدام به شارژ نکنید و با نمایندگی های مجاز شرکت سانپار موتور پارسیان (تیگارد) تماس بگیرید.

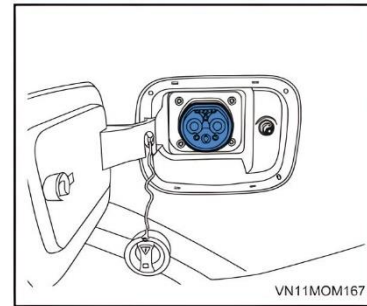
- استفاده از تجهیزات برقی خودرو در هنگام شارژ، بر مدت زمان شارژ تأثیر می گذارد. جهت کاهش این زمان می توانید کولر را خاموش کرده و سوئیچ را در وضعیت "OFF" قرار دهید.

نحوه شارژ باتری محرک

این خودرو هیبریدی بوده و بیشتر اوقات برای حرکت به برق نیاز دارد. منبع اصلی برق آن باتری محرک است.

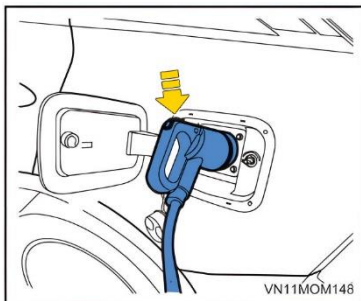
لازم است هنگام رانندگی در مصرف برق صرفه جویی کرده و به مدیریت شارژ بپردازید تا از تخلیه کامل باتری محرک جلوگیری کنید.

باتری محرک را می توان به روش های زیر شارژ نمود:



• شارژ سریع (در صورت تجهیز)

نحوه توقف شارژ سریع



۱. جهت توقف شارژ مطابق دستورالعمل های شارژ عمل کرده و پس از توقف شارژ ۳۰ ثانیه صبر کنید.
۲. دکمه (ضامن) روی کانکتور را فشار دهید تا قفل باز شده سپس کانکتور را از درگاه خارج کنید.
۳. کانکتور را در محل خود قرار دهید
۴. درپوش درگاه شارژ سریع را ببندید.
۵. در فلزی درگاه شارژ سریع را ببندید.



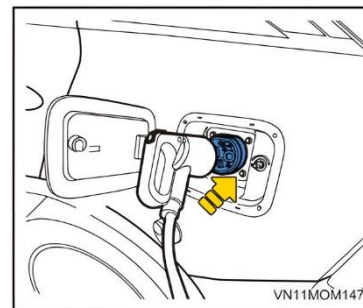
احتیاط

- از آنجایی که کانکتور شارژ سریع سنگین تر از سایر کانکتورهاست ممکن است باعث آسیب رساندن به خودرو یا صدمه فردی شود. سعی کنید آن را با احتیاط از درگاه بیرون بکشید.

- حتی زمانی که شارژ کامل نشده باشد ممکن است به طور خودکار متوقف شود.
- چنانچه شارژ ناگهان متوقف شد، می توانید کانکتور را مجدداً وصل کرده و شارژ را ادامه دهید.
- در طول فرایند شارژ، کانکتور به درگاه شارژ قفل شده و نمی توان آن را در زمان دلخواه جدا نمود. برای این کار حتماً باید عملیات شارژ متوقف شود. با مشاهده اطلاعات دستگاه ابتدا از متوقف شدن شارژ اطمینان حاصل نموده و سپس اقدام به جدا کردن کانکتور نمایید.
- در طول شارژ سریع، هرچقدر سطح شارژ باتری افزایش یابد سرعت شارژ کمتر می شود.
- در صورتی که دمای باتری خیلی بالا یا خیلی پایین باشد، ممکن است شارژ بیشتر طول بکشد.
- چنانچه کانکتور تا یک دقیقه پس از اتصال به درگاه کار نکند، شارژ سریع آغاز نخواهد شد. در این صورت کانکتور باید مجدداً وصل شده و شارژ طرف مدت یک دقیقه آغاز شود.
- ممکن است سطح شارژ باتری که بر روی نمایشگر نشان داده می شود با سطح شارژ نمایش داده شده بر روی دستگاه متفاوت باشد. این مورد نشانه نقص در عملکرد نمی باشد.

نحوه شروع شارژ سریع

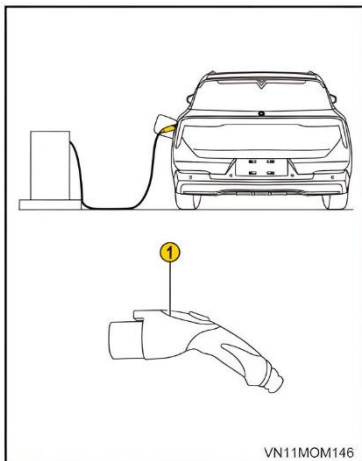
۱. خودرو را در محل شارژ پارک کنید، ترمز پارک برقی را اعمال نموده و Power را خاموش کنید.
۲. در و درپوش درگاه شارژ سریع را باز کنید.



۳. کانکتور را به درگاه شارژ متصل کنید.
 ۴. طبق دستورالعمل های دستگاه شارژ، اقدام به شارژ نمایید. می توانید اطلاعات شارژ را بر روی نمایشگر مشاهده کنید.
- تحت شرایط زیر، شارژ به پایان می رسد:
- در صورت کامل شدن شارژ
 - هنگامی که مدت زمان شارژ از میزان تنظیم شده توسط دستگاه فراتر رود.

توجه:

- پیش از شارژ، دستورالعمل های دستگاه شارژ عادی (نوع کابل) را مطالعه نمایید.



(۱) کانکتور شارژ عادی

۱. خودرو را در محل شارژ پارک کرده و ترمز پارک برقی را اعمال کنید.
۲. در و درپوش درگاه شارژ عادی را باز کنید.

- کننده مدار GF (خطای زمین) متصل نموده و از پریز برق ضدآب استفاده کنید.
- از سیم سیار و مبدل برق استفاده نکنید. در این صورت چنانچه پریز برق گرمای غیرعادی تولید کند ممکن است منجر به آتش سوزی شود.

⚠ احتیاط

- برای شارژ عادی تنها از دستگاه ها و کابل های مطابق با استاندارد (GB/T 20234.2-2023) استفاده کنید.
- برای شارژ از دستگاه های شارژ اختصاصی ۲۲۰ ولت استفاده کنید (مثلاً از ژنراتور استفاده نکنید). در غیر این صورت ممکن است شارژ انجام نشده و به دستگاه شارژ آسیب وارد شود.

توجه:

توصیه می شود حتی اگر قصد استفاده از خودرو را ندارید، کابل شارژ عادی را هنگام ترک خودرو وصل کنید تا خودرو برای استفاده بعدی در بهترین حالت آمادگی باشد.

⚠ هشدار

- چنانچه می خواهید پیش از اتمام شارژ، آن را متوقف نمایید طبق دستورالعمل های دستگاه عمل کنید.
- حداقل ۳۰ ثانیه پس از توقف شارژ، کانکتور را از دستگاه جدا کنید در غیر این صورت به سیستم الکتریکی آسیب وارد شده و ممکن است باعث آتش سوزی شود.

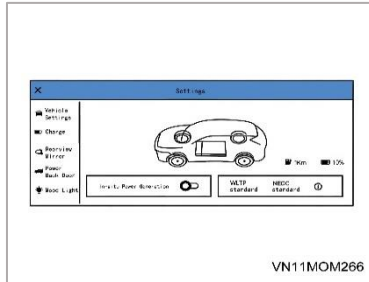
شارژ عادی (در صورت تجهیز)

درگاه شارژ عادی این خودرو متناسب با کانکتورهایی است که مطابق با استاندارد (GB/T 20234.2-2023) می باشند. با اتصال کانکتور شارژ عادی، دستگاه به خودرو وصل می شود. چنانچه به علت عدم تناسب کانکتور و دستگاه این ارتباط صورت نگیرد، شارژ باتری امکان پذیر نخواهد بود. زمان مورد نیاز جهت شارژ باتری از ۳۰ تا ۱۰۰ درصد با دستگاه شارژ عادی در دمای محیط بسته (۲۵ درجه سانتیگراد)، حدود ۷ ساعت می باشد که این زمان به عوامل مختلفی از جمله دمای باتری و دستگاه مورد استفاده بستگی دارد. چنانچه خودرو برای مدت طولانی در مکانی سرد پارک شده باشد، ممکن است شارژ باتری توسط دستگاه شارژ عادی بیشتر طول بکشد.

⚠ هشدار

- چنانچه از وسایل الکتریکی پزشکی مانند ضربان ساز یا فیبریلاتور داخل قلبی استفاده می کنید، با پزشک خود در مورد اثراتی که ممکن است شارژ باتری بر این دستگاه ها داشته باشد مشورت کنید.
- هنگام استفاده از کابل شارژ یا دوشاخه برق، جهت جلوگیری از برق گرفتگی یا آتش سوزی بر اثر اتصال کوتاه، آن را به قطع

شارژ درجا (با موتور بنزینی)

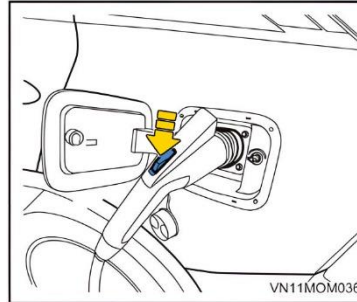


VN11MOM266

وارد صفحه تنظیمات خودرو شوید. گزینه Charging Management را انتخاب نموده تا وارد تنظیمات شوید. جهت فعال یا غیرفعال نمودن گزینه شارژ درجا (in-situ power generation)، دکمه مربوطه را فشار دهید. در این صورت پیش از آغاز تولید برق توسط موتور نکات زیر باید رعایت شود:

- راننده نشسته و پدال ترمز را فشار دهد.
- شارژ باتری محرک کمتر از ۸۰ درصد باشد.
- دنده در وضعیت P (پارک) باشد.
- موتور در حالت عادی کار کند.
- باک پُر بوده و در آن قفل باشد.

پس از قفل کردن در های خودرو با عدم استفاده از خودرو برای مدتی، خودرو از حالت شارژ درجا به طور خودکار خارج می شود.



VN11MOM036

۱. پس از شارژ کامل باتری، شارژ به طور خودکار متوقف می شود. در صورتی که می خواهید شارژ متوقف شود؛ می توانید با کشیدن کارت و اسکن کد QR با تلفن همراه، فرآیند شارژ را متوقف کنید.

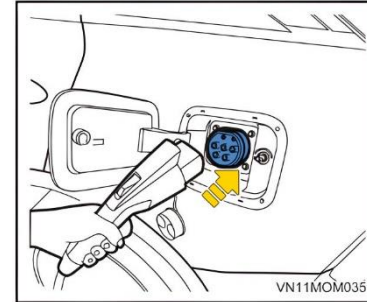
۲. دکمه روی کانکتور را فشار دهید تا قفل باز شده سپس کانکتور را از درگاه بیرون بکشید.

۳. درپوش درگاه شارژ عادی را ببندید.

۴. در فلزی درگاه شارژ عادی را ببندید.

توجه:

در بعضی از دستگاه ها، نازل شارژ پس از شارژ کامل همچنان متصل می ماند. پس از مدتی با باز کردن در خودرو، ممکن است خودرو مجدداً وارد حالت شارژ شود که این پدیده امری طبیعی می باشد.



VN11MOM035

۳. کانکتور را به درگاه شارژ متصل کنید، آن را قفل کنید، کارت خود را کشیده و اقدام به شارژ نمایید.

نحوه توقف شارژ توسط دستگاه شارژ عادی (مدل کابلی) جهت توقف شارژ مطابق دستورالعمل های دستگاه شارژ عمل کنید.

جهت پیشگیری از آن، عملکرد Temporary Parking را فعال کنید.

توجه:

در صورتی که دمای سیستم هیبرید بیش از اندازه بالا باشد، به منظور حفاظت از این سیستم، شارژ درجا فعال نخواهد شد.

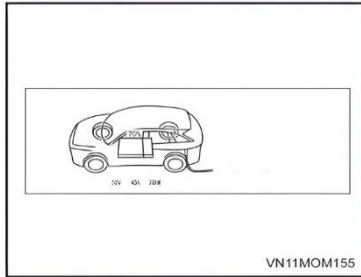
 احتیاط

با روشن شدن موتور، سوخت مصرف شده و دود از اگزوز خارج می شود. سعی کنید از این عملکرد در فضای بسته و یا برای مدت طولانی استفاده نکنید.

نمایشگر شارژ

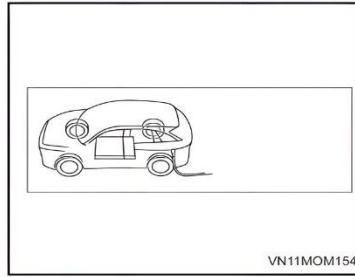
در طول فرایند شارژ، سیستم به نظارت بر وضعیت فعلی و عملکرد خودرو پرداخته و صفحه نمایش پشت فرمان اطلاعات شارژ را نمایش می دهد.

در حال شارژ



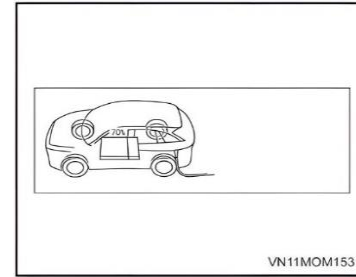
با وصل کردن کانکتور شارژ عادی یا سریع (در صورت تجهیز) و آغاز شارژ، چنانچه فرایند شارژ آغاز شده و خودرود وارد حالت شارژ شود، پیام "Charging in progress" (شارژ در جریان) بر روی نمایشگر ظاهر شده، همچنین اطلاعاتی از قبیل زمان باقیمانده شارژ و مسافت سنج برقی نیز نمایش داده می شود.

عدم شارژ



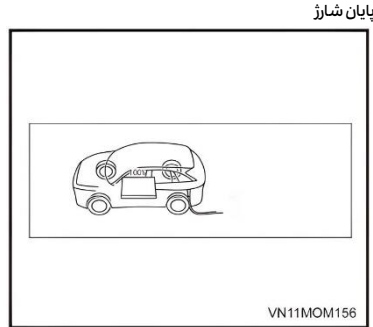
با وصل کردن کانکتور شارژ عادی یا سریع (در صورت تجهیز) و آغاز شارژ، چنانچه فرایند شارژ آغاز نشد پیام "Charging failed, please check the charging system" (عدم شارژ، سیستم شارژ را بررسی کنید) بر روی نمایشگر ظاهر می شود.

آغاز شارژ



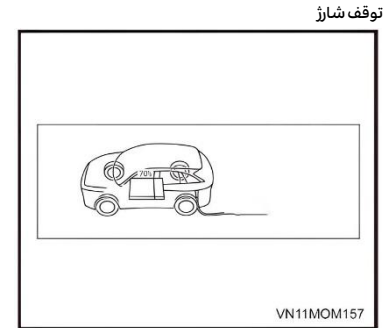
با وصل کردن کانکتور شارژ عادی یا سریع (در صورت تجهیز) و آغاز شارژ، پیام "Charging is starting" (آغاز شارژ) بر روی صفحه نمایشگر ظاهر می شود.

توجه:
چنانچه پس از شارژ کامل خودرو از آن استفاده کرده و دوباره اقدام به شارژ نمایید، ممکن است نمایشگر پیام "Charging ended" (پایان شارژ) را نمایش دهد اما سطح شارژ باتری ۱۰۰ درصد نبوده و نتوان شارژ را آغاز کرد. در این هنگام لازم است پیش از شروع شارژ مجدد، سطح شارژ باتری را به پایین تر از ۹۸ درصد کاهش داده و یا خودرو را برای مدت یک دقیقه و نیم قفل کنید.



هنگامی که خودرو در حالت شارژ عادی یا سریع (در صورت تجهیز) باشد، با شارژ کامل باتری فرایند شارژ به طور خودکار متوقف شده و پیام "Charging ended" (پایان شارژ) بر روی نمایشگر ظاهر می شود.

توجه:
در شرایط مختلف دمایی، سطح شارژ، تنظیمات و ... ممکن است اختلاف جزئی در زمان باقیمانده شارژ به وجود بیاید که این امر طبیعی می باشد.



هنگامی که خودرو در حالت شارژ عادی یا سریع (در صورت تجهیز) باشد، چنانچه شارژ را متوقف کنید پیام "Charging paused" (توقف شارژ) بر روی نمایشگر ظاهر می شود. در صورتی که پس از مدت زمانی به شارژ ادامه ندهید؛ فرایند شارژ پایان می یابد.

راهنمای عیب یابی شارژ

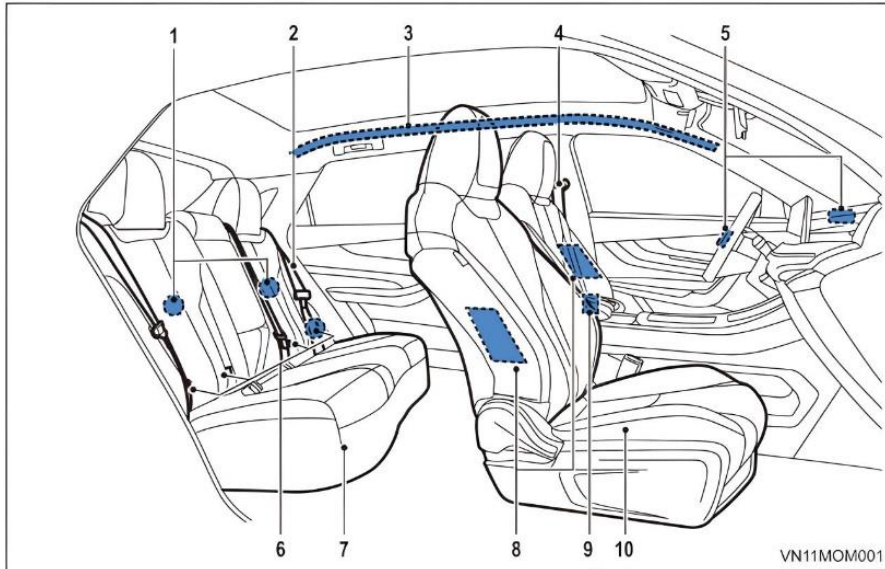
ایراد	علت احتمالی	راهکار احتمالی
قادر به شارژ نباشد.	باتری فول شارژ شده است	نمایشگر میزان شارژ باتری را بررسی کنید. چنانچه شارژ کامل را نشان دهد یعنی باتری قبلاً شارژ شده و نمی توان مجدداً آن را شارژ نمود. در صورتی که باتری به طور کامل شارژ شود، فرایند شارژ به طور خودکار متوقف می شود.
	دمای باتری خیلی بالا یا خیلی پایین است	پیش از شارژ صبر کنید تا باتری خنک یا گرم شود.
	باتری ۱۲ ولت خالی است	چنانچه سیستم الکتریکی خودرو روشن نشده و باتری شارژ نشود، ممکن است باتری ۱۲ ولت خالی باشد. آن را شارژ و یا باتری به باتری کنید.
شارژ عادی (در صورت تجهیز) ممکن نباشد.	ایرادی در خودرو وجود دارد	ممکن است ایراد از خودرو یا تجهیزات شارژ باشد. در صورت روشن شدن چراغ هشدار مربوطه روی صفحه نمایش پشت آمپر، شارژ را متوقف نموده و با نمایندگی های مجاز شرکت سانیار موتور پارسیان (تیگارد) تماس بگیرید.
	دستگاه یا کابل شارژ، برق ندارد	تمام مراحل شارژ را بررسی کرده و اطمینان حاصل کنید که منبع تغذیه قطع نشده باشد. در صورت استفاده از دستگاه شارژ زمان بندی شده، برق تنها در زمان تعیین شده قابل دسترسی خواهد بود.
شارژ عادی (در صورت تجهیز) ناگهان متوقف شود.	کانکتور شارژ به درستی وصل نشده است	بررسی کنید که کانکتور به درستی وصل شده باشد.
	دستگاه یا کابل شارژ متناسب با خودرو نیست	از دستگاه ها و کابل های مطابق با استاندارد (GB/T20234.2-2023) استفاده کنید.
شارژ عادی (در صورت تجهیز) ناگهان متوقف شود.	دستگاه شارژ عادی برق ندارد	مراحل شارژ را بررسی کنید. ممکن است برق قطعی داشته و یا فیوز مدار از کار افتاده باشد. پس از ریست منبع تغذیه، فرایند شارژ ادامه پیدا می کند.
	کابل شارژ جدا شده است	بررسی کنید که کابل شارژ جدا نشده باشد.
	دمای باتری خیلی بالا یا خیلی پایین است	پیش از شارژ صبر کنید تا باتری خنک یا گرم شود.
	دکمه کانکتور فشار داده شده است	دکمه کانکتور را فشار داده و تگه دارید تا شارژ متوقف شود.

ایراد	علت احتمالی	راهکار احتمالی
شارژ سریع (در صورت تجهیز) ممکن نباشد.	کانکتور شارژ به درستی وصل نشده است.	بررسی کنید که کانکتور شارژ به درستی وصل و قفل شده باشد.
	همزمانی شارژ سریع و عیب یابی خودکار باعث خطا شده است.	ممکن است ایراد از خودرو یا دستگاه شارژ باشد. شارژ را متوقف کرده و از دستگاه دیگری استفاده کنید، و یا با نمایندگی های مجاز شرکت سانپار موتور پارسیان(تیگارد) تماس بگیرید.
	دکمه پاور دستگاه شارژ سریع خاموش است.	دکمه پاور دستگاه شارژ را بررسی کنید.
	دستگاه شارژ سریع ایراد دارد.	از دستگاه شارژ دیگری استفاده کنید. در صورتی که با هیچ کدام از دستگاه ها موفق به شارژ نشدید با نمایندگی های مجاز شرکت سانپار موتور پارسیان(تیگارد) تماس بگیرید.
	پس از وصل کردن کانکتور، کارت برای فعال کردن دستگاه شارژ به موقع کشیده نشده است.	کانکتور را مجدداً وصل نموده و کارت را به موقع بکشید تا دستگاه فعال شود.
شارژ سریع (در صورت تجهیز) ناگهان متوقف شود.	منبع تغذیه دستگاه شارژ قطع شده است.	بررسی کنید که منبع تغذیه دستگاه شارژ قطع نشده باشد.
	دستگاه شارژ سریع ایراد دارد.	دستگاه شارژ را مجدداً به خودرو وصل کرده و شارژ را آغاز کنید. در صورت عدم شارژ از دستگاه دیگری استفاده کرده، و یا با نمایندگی های مجاز شرکت سانپار موتور پارسیان(تیگارد) تماس بگیرید.
	دمای باتری خیلی بالا یا خیلی پایین است.	پیش از شارژ صبر کنید تا باتری خنک یا گرم شود.

فهرست تصاویر

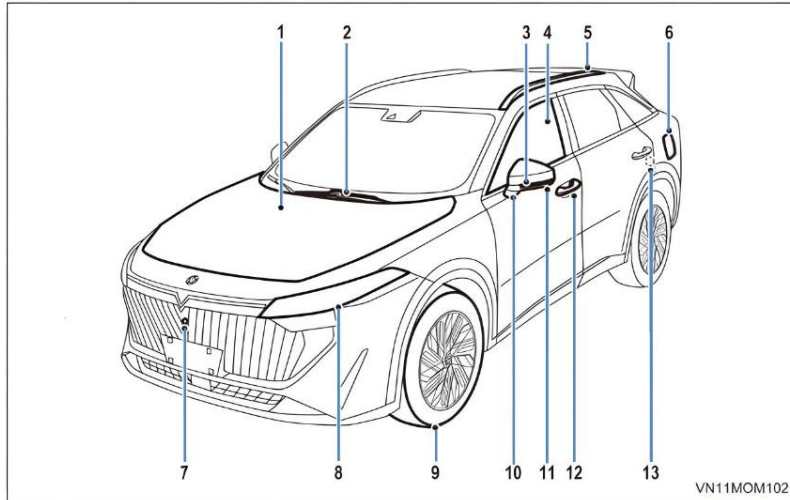
۳۴	صندلی، کمربند ایمنی و سیستم مهار مکمل (SRS)
۳۵	نمای بیرونی قسمت جلو
۳۶	نمای بیرونی قسمت عقب
۳۷	کابین سرنشین
۳۸	کابین راننده
۳۹	داشیورد
۴۰	پشت آمپر
۴۱	محفظه موتور

صندلی، کمربند ایمنی و سیستم مهار مکمل (SRS)

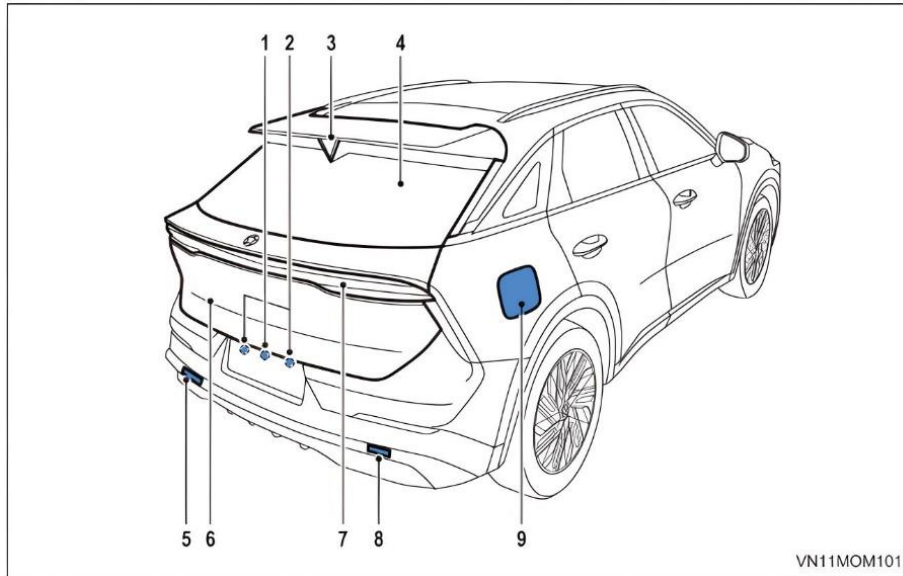


۱. نقاط اتصال صندلی کودک
۲. کمربندهای ایمنی عقب
۳. کیسه هوای پرده ای جانبی*
۴. کمربندهای ایمنی جلو
۵. کیسه هوای جلو
۶. سیستم صندلی کودک ISOFIX
۷. صندلی عقب
- سیستم صندلی کودک ISOFIX
۸. کیسه هوای جانبی
۹. سیستم پیش کشنده کمربند ایمنی
۱۰. صندلی جلو

نمای بیرونی قسمت جلو



۱. در موتور
۲. برف پاک کن و شیشه شوی شیشه جلو
- عملکرد کلید
- تیغه برف پاک کن
- مایع شیشه شوی
۳. چراغ راهنما جانبی
- عملکرد کلید
۴. شیشه برقی
۵. پایه باربند سقفی*
۶. درگاه شارژ
۷. دوربین جلو
۸. چراغ جلو / چراغ راهنما / چراغ پارک / دی لایت
- عملکرد کلیدها
۹. لاستیک ها
- لاستیک و رینگ
- پنچری لاستیک
- نماد فشار مناسب باد لاستیک
۱۰. آینه های جانبی
۱۱. دوربین زیر آینه های جانبی (۳۶۰ درجه)
۱۲. درها
۱۳. قفل کودک
- کلیدها
- قفل در
- سیستم کلید هوشمند
- سیستم ایمنی

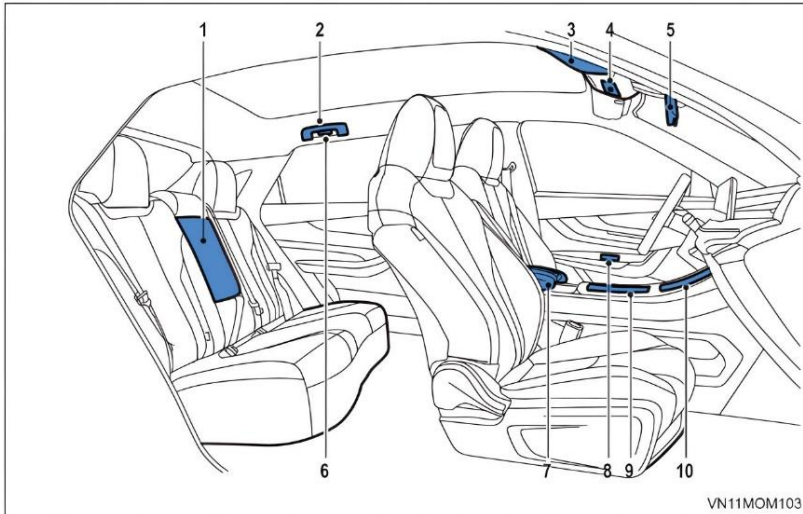


نمای بیرونی قسمت عقب

۱. دوربین دنده عقب
- ۱۳۶۰ درجه
۲. چراغ پلاک
- عملکرد کلیدها
- تعویض لامپ
۳. چراغ ترمز عقب بالا
۴. شیشه عقب
- کلید مه شکن
۵. چراغ مه شکن عقب (سمت چپ)
۶. در عقب
۷. چراغ های ترکیبی عقب
۸. چراغ دنده عقب (سمت راست)
- چراغ راهنما
۹. باک بنزین
- باز کردن
- توصیه هایی در مورد سوخت

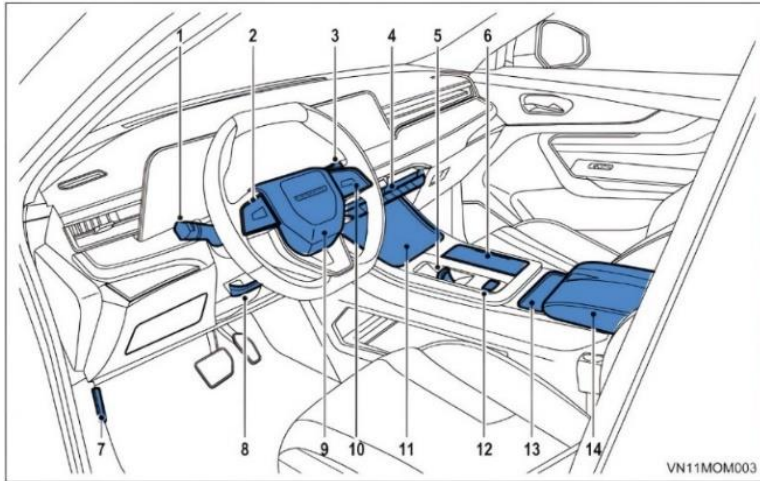
کابین سرنشین

زیرآرنجی صندلی عقب*



۱. دستگیره ایمنی سقف
پس از جدا کردن دستگیره، بست های آهنی باید تعویض شوند.
۲. آفتابگیر
۳. چراغ نقشه خوان
۴. آینه وسط
۵. چراغ های داخلی
۶. زیر آرنجی کنسول جلو
۷. کلید شیشه بالا بر
- کلید قفل در
۸. جالیوانی
۹. محفظه کنسول جلو

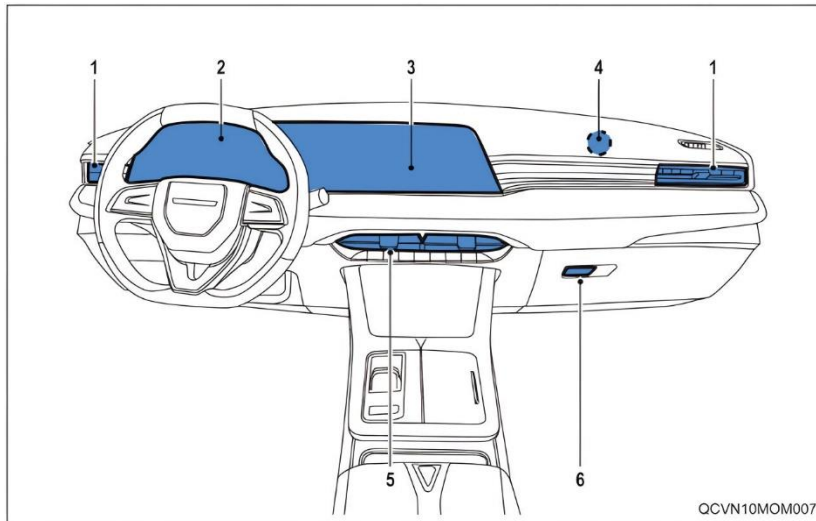
- سیستم کمکی رانندگی بین خطوط (LKA)*
- سیستم دستیار پارک خودکار^۱
- ۱۱. محفظه کنسول جلو
- ۱۲. دکمه P (پارک)
- ۱۳. منطقه شارژ بیسیم*
- ۱۴. کنسول وسط

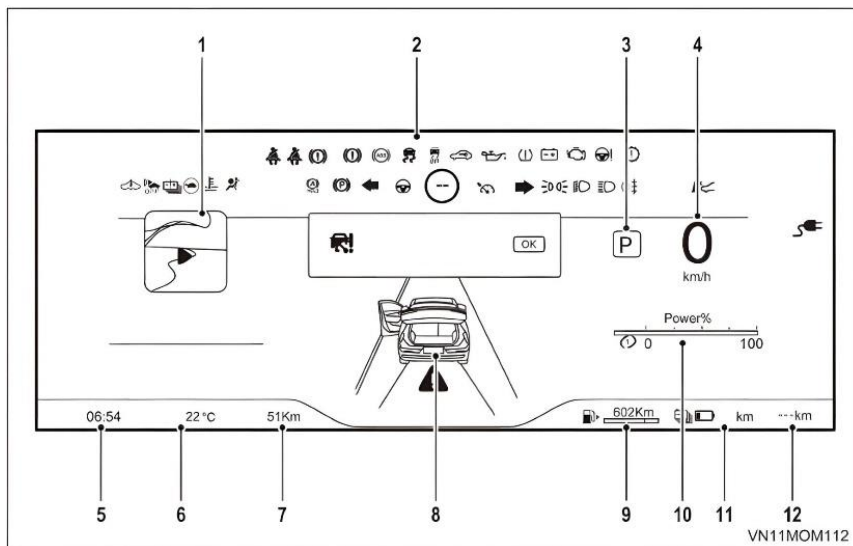


- کابین راننده
- ۱. دسته راهنما (چراغ جلو، چراغ مه شکن و چراغ راهنما)
- چراغ جلو
- چراغ راهنما
- ۲. کلیدهای کنترلی روی غریبک فرمان (سمت چپ)
- کلید کنترل صدا
- جابجایی بین اطلاعات صفحه نمایش
- سیستم تلفن بلوتوث
- ۳. دسته برف پاک کن و شیشه شوی
- ۴. پانل سوئیچ
- کلید چراغ خطر
- کنترل خودکار A/C*
- کنترل برقی A/C*
- ۵. اهرم تعویض دنده
- ۶. جالیوانی
- درپوش جالیوانی
- ۷. دستگیره در موتور
- ۸. اهرم قفل فرمان
- ۹. غریبک فرمان
- کیسه هوای جلو سمت راننده
- بوق
- ۱۰. کلیدهای کنترلی روی غریبک فرمان (سمت راست)
- کروزر کنترل*
- کروزر کنترل هوشمند (ICC)*

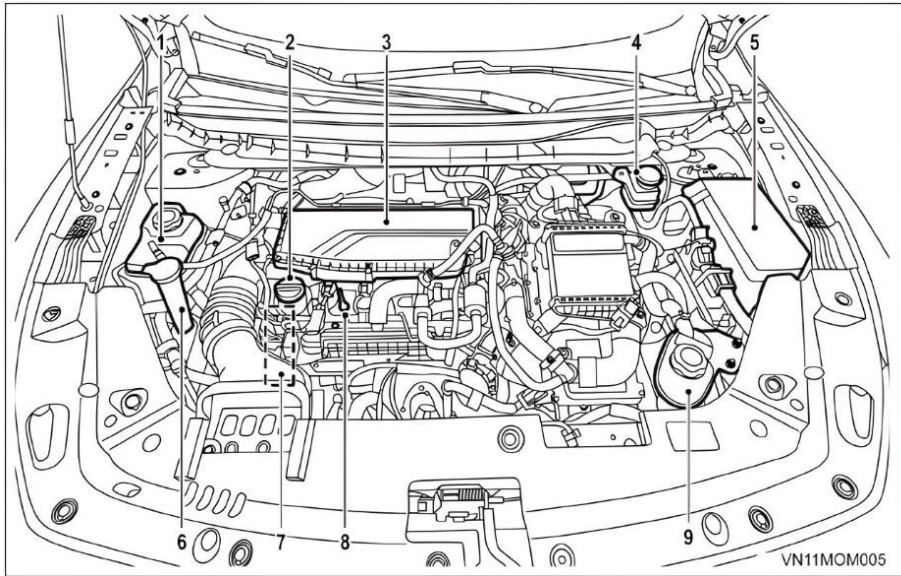
داشبورد

۱. دریچه هوای جانبی
۲. پشت آمپر
۳. صفحه نمایش سیستم صوتی
۴. کیسه هوای سرنشین
۵. دریچه هوای مرکزی
۶. جعبه داشبورد





۱. اطلاعات صفحه نمایش
۲. چراغ های هشدار و نشانگر
۳. نشانگر وضعیت دنده
۴. کیلومتر شمار (سرعت سنج)
۵. ساعت
۶. دمای محیط بیرونی
۷. پیمایش کلی خودرو
۸. صفحه نمایش دستیار راننده
 - کروز کنترل*
 - کروز کنترل هوشمند (ICC)
 - رادار نقطه کور (BSD)*
 - هشدار ترافیک متقاطع عقب (RCTA)*
 - رادار برخورد از عقب (RCW)
 - هشدار باز بودن در (DOW)*
 - هشدار خروج از خط (LDW)*
 - رادار جلوگیری خروج از خط (LDP)*
 - ترمز اضطراری جلو (FEB)*
 - سیستم کمکی رانندگی بین خطوط (LKA)*
۹. مسافت سنج بنزینی
۱۰. توان سنج
۱۱. مسافت سنج برقی
۱۲. مسافت سنج کلی (بنزینی و برقی)



- محفظه موتور
- مخزن رادیاتور
۱. درپوش روغن موتور
۲. فیلتر هوا
۳. مخزن روغن ترمز
۴. جعبه فیوز و رله
۵. مخزن شیشه شوی
۶. تسمه محرک
۷. گیج روغن
۸. منبع مایع خنک کننده
- کنترلر موتور محرک

فهرست

ایمنی-صندلی، کمربند ایمنی و سیستم مهار مکمل (SRS)

۴۴	..... صندلی ها
۴۴	..... صندلی های جلو
۴۵	..... صندلی های عقب
۴۶	..... زیرآرنجی
۴۷	..... کمربند ایمنی
۴۷	..... موارد احتیاطی استفاده از کمربند ایمنی
۴۸	..... ایمنی کودک
۴۹	..... زنان باردار
۴۹	..... افراد صدمه دیده
۴۹	..... کمربند ایمنی سه نقطه ای
۵۰	..... سرویس و نگهداری کمربند ایمنی
۵۰	..... صندلی کودک
۵۰	..... موارد احتیاطی برای استفاده از صندلی کودک
۵۲	..... صندلی کودک قابل تنظیم برای صندلی های عقب و جلو

۵۲	.....	سیستم صندلی کودک ISOFIX
۵۶	.....	مهار صندلی کودک
۵۶	.....	نصب صندلی کودک با استفاده از ISOFIX
۵۸	.....	نصب صندلی کودک با استفاده از کمربند ایمنی سه نقطه ای
۶۳	.....	سیستم مهار مکمل (SRS)
۶۳	.....	موارد احتیاطی سیستم مهار مکمل
۶۳	.....	سیستم کیسه هوا (ایریگ)
۷۳	.....	سیستم پیش کشنده کمربند ایمنی
۷۴	.....	تعمیر و تعویض

صندلی های جلو

۳. اهرم تنظیم (۱) را رها کنید تا صندلی در همان وضعیت قفل شود.

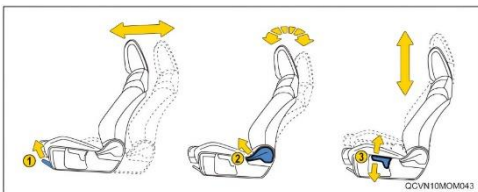
تنظیم پشتی صندلی:

۱. اهرم تنظیم (۲) را به سمت بالا بکشید.
 ۲. پشتی صندلی را در موقعیت دلخواه تنظیم کنید.
 ۳. اهرم تنظیم (۲) را رها کنید تا پشتی صندلی در همان وضعیت قفل شود.
- این ویژگی امکان تنظیم پشتی صندلی را برای سرنشینان فراهم می سازد تا کمربند ایمنی را با توجه به ابعاد بدن خود به درستی ببندند.

هنگامی که خودرو متوقف است، سرنشینان می توانند برای استراحت پشتی صندلی را بخواهاند.

حرکت به بالا و پایین (صندلی راننده):

۱. اهرم تنظیم (۳) را به سمت بالا/پایین بکشید.
۲. صندلی را در موقعیت دلخواه تنظیم کنید.
۳. اهرم تنظیم (۳) را رها کنید تا صندلی در همان وضعیت قفل شود.



صندلی ها



⚠ هشدار

راننده مجاز به تنظیم صندلی حین رانندگی نمی باشد.

وضعیت صحیح صندلی و پشتی صندلی

- وضعیت طولی صندلی ها و زاویه پشتی صندلی که توسط سازنده تنظیم شده است (برای اندازه گیری عمق بالش‌تک):

- عقب ترین حالت تنظیم شده ریل های صندلی
- زاویه پشتی صندلی ۲۱ درجه
- وضعیت عادی پشتی صندلی
- زاویه پشتی صندلی ۲۱ درجه

تنظیم دستی صندلی (در صورت تجهیز)

⚠ هشدار

پس از تنظیم صندلی آن را به آرامی حرکت دهید تا مطمئن شوید که به صورت ایمن قفل شده است. در غیر این صورت ممکن است به طور ناگهانی حرکت کرده و کنترل خودرو از دست راننده خارج شود.

حرکت به جلو و عقب:

۱. اهرم تنظیم (۱) را به سمت بالا بکشید.
۲. صندلی را در موقعیت مناسب به عقب و جلو تنظیم کنید.

⚠ هشدار

- هرگز هنگام رانندگی و یا سوار شدن، پشتی صندلی را به حالت خوابیده قرار ندهید. زیرا در این حالت کمربند ایمنی به درستی در جای خود قرار نمی گیرد و هنگام تصادف ممکن است راننده و سرنشینان با لغزیدن زیر کمربند ایمنی از ناحیه گردن دچار آسیب دیدگی شده و این امر منجر به صدمات جدی شود.

- به منظور حفاظت مؤثر هنگام حرکت خودرو، پشتی صندلی باید کاملاً عمودی باشد. صندلی را به درستی تنظیم نمایید، بدن را در بهترین حالت قرار داده و صاف بنشینید.

⚠ احتیاط

جهت جلوگیری از صدمات احتمالی هنگام تنظیم صندلی، از تماس بدن خود با قسمت های متحرک آن بپرهیزید.

تنظیم برقی صندلی (در صورت تجهیز)



احتیاط

- کودکان به هیچ وجه نباید با صندلی برقی کار کنند تا آسیبی به آن ها وارد نشود.
- پیش از استفاده از صندلی برقی، اطمینان حاصل کنید که هیچ یک از اعضای بدن راننده یا سرنشینان عقب بین ریل های کشویی صندلی قرار نداشته باشند.
- موتور صندلی برقی مجهز به مدار حفاظت اضافه بار می باشد. در صورت توقف موتور حین تنظیم صندلی، ۳۰ ثانیه صبر کنید.
- برای جلوگیری از تخلیه شارژ باتری، بدون روشن کردن خودرو از صندلی برقی برای مدت طولانی استفاده نکنید.

۲. برای بازگرداندن صندلی به حالت اولیه، پشتی صندلی را به سمت بالا فشار دهید تا جای خود قفل شود.



هشدار

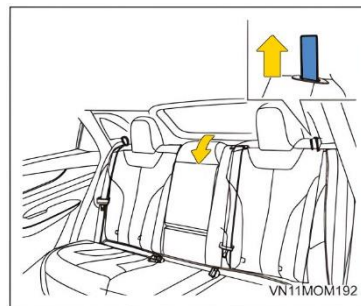
- چنانچه پشتی صندلی ردیف عقب خوابانده شده باشد، مجاز به نشستن روی آن و یا داخل صندوق عقب نمی باشید. زیرا به دلیل عدم محافظت مؤثر کمر بند ایمنی، احتمال آسیب دیدگی سرنشینان حین تصادف یا ترمز اضطراری وجود دارد.
- در صورت وجود سرنشین یا بار روی صندلی عقب، پشتی صندلی را نخواستارید.
- چمدان ها و بارهای روی صندلی عقب را محکم و به شکلی ببندید که ارتفاع آن ها از صندلی عقب بیشتر نباشد تا از شر خوردن، پرتاب به بیرون و آسیب به راننده و سرنشینان جلوگیری شود.
- هنگام بازگرداندن پشتی صندلی های ردیف عقب به حالت عمودی، از قفل شدن آن ها در وضعیت ثابت مطمئن شوید. در غیر این صورت ممکن است هنگام تصادف یا ترمز اضطراری به سرنشینان آسیب وارد شود.
- هنگام بازگرداندن پشتی صندلی های ردیف عقب به حالت عمودی، مراقب باشید کمر بندهای ایمنی پشت صندلی گیر نکند تا بتوان صندلی را به درستی قفل کرد.

این ویژگی امکان تنظیم پشتی صندلی را برای سرنشینان فراهم می سازد تا کمر بند ایمنی را با توجه به ابعاد بدن خود به درستی ببندند.

هنگامی که خودرو متوقف است، سرنشینان می توانند برای استراحت پشتی صندلی را بخواهانیانند.



صندلی های عقب



۱. کابل را کشیده و پشتی صندلی را به سمت جلو بخواهانیانند.

حرکت به جلو و عقب:

۱. کلید تنظیم (۱) را به عقب یا جلو فشار دهید تا صندلی در موقعیت دلخواه تنظیم شود.
۲. کلید تنظیم را رها کنید.

تنظیم به بالا و پایین نشیمن (صندلی راننده):

۱. انتهای کلید تنظیم (۲) را به سمت بالا یا پایین فشار دهید تا صندلی در ارتفاع دلخواه تنظیم شود.
۲. کلید تنظیم را رها کنید.

تنظیم پشتی صندلی:

۱. انتهای بالای کلید تنظیم (۳) را به جلو یا عقب فشار دهید تا پشتی صندلی در موقعیت دلخواه تنظیم شود.
۲. کلید تنظیم را رها کنید.

زیرآرنجی

زیرآرنجی صندلی عقب (در صورت تجهیز)

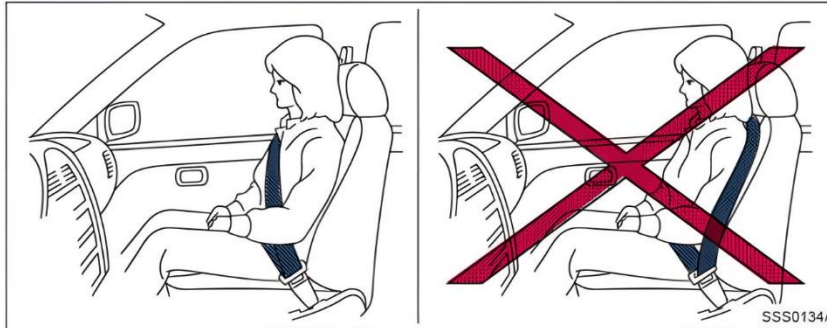


دسته کنسول را می توان در حالت بسته به کار برد.

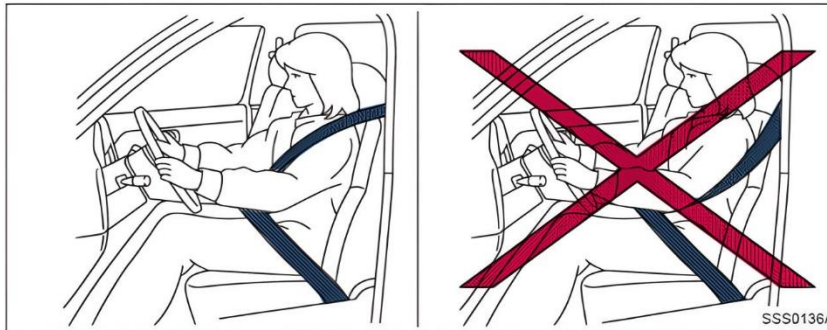
برای استفاده از دسته صندلی عقب آن را به طرف پایین برگردانید. برای بازگرداندن آن به حالت اولیه، دسته را به سمت بالا کشیده و در پشتی صندلی جا دهید.

کمربند ایمنی

موارد احتیاطی استفاده از کمربند ایمنی



در صورت تنظیم درست کمربند ایمنی و نشستن در حالت مناسب روی صندلی، احتمال صدمات یا تلفات و شدت جراحات در هنگام تصادف تا حد زیادی کاهش خواهد یافت. همواره هنگام سوار شدن کمربند ایمنی خود را ببندید حتی اگر خودرو مجهز به سیستم کیسه های هوا باشد.



بستن نادرست کمربند ایمنی ممکن است منجر به آسیب جدی شود.

- هرگونه تغییری که به عدم تنظیم صحیح کمربند ایمنی بیانجامد، اکیداً ممنوع است.
- کمربند ایمنی را می توانید با آب و صابون تمیز کنید. مراقب باشید که بند کمربند ایمنی به موادی از قبیل روغن، مواد شیمیایی و اسید باتری آغشته نشود. در صورت آلودگی یا آسیب دیدگی، کمربند ایمنی باید تعویض شود.
- پس از تصادف شدید، برای تعویض کمربند ایمنی اقدام کنید.
- پس از تصادف، تمام کمربندهای ایمنی، کشنده ها و اتصالات فلزی آن باید توسط نمایندگی های مجاز شرکت سانیار موتور پارسیان (تیگارد) بررسی شوند. در صورت بالا بودن شدت تصادف توصیه می شود کل مجموعه کمربند ایمنی تعویض شود، مگر این که برخورد جزئی بوده و به کمربندها آسیبی وارد نشده باشد.
- کمربندهای ایمنی که در هنگام تصادف بدون استفاده بوده اند نیز باید بررسی شده و در صورت آسیب دیدگی تعویض شوند.

 هشدار

- کمربند ایمنی بر اساس ساختار بدن طراحی شده و باید به قفسه سینه، روی شانه و لگن بچسبد. آن را روی شکم قرار ندهید. استفاده نادرست از کمربند ایمنی ممکن است منجر به صدمات جدی شود.
- کمربند ایمنی را تا حد امکان پایین آورده و روی لگن قرار دهید. چنانچه کمربند ایمنی روی کمر بسته شود می تواند آسیب های داخلی را هنگام تصادف افزایش دهد.
- کمربند ایمنی تنها قابل استفاده توسط یک نفر بوده و استفاده از آن به صورت مشترک مجاز نمی باشد. بستن کمربند ایمنی به دور کودکی که در آغوش سرنشین قرار دارد می تواند خطرآفرین باشد.
- تعداد سرنشینان خودرو از تعداد کمربند های ایمنی بیشتر نباشد.
- هنگام استفاده از کمربند ایمنی آن را پیچ و تاب ندهید. انجام این کار باعث کاهش اثر محافظتی آن می شود.
- کمربند ایمنی به نحوی محکم شود که به راحتی سرنشین خدشه ای وارد نشده و محافظت بیشتری برای وی ایجاد کند. کمربندی که به اندازه کافی محکم بسته نشده نباشد اثر محافظتی نخواهد داشت.
- راننده و تمام سرنشینان موظف به بستن کمربند ایمنی می باشند. کودکان باید روی صندلی عقب بنشینند و در صورت لزوم از صندلی کودک استفاده کنند.
- از قرار دادن کمربند ایمنی پشت یاروی بازو خودداری نموده و همواره آن را روی شانه و سینه ببندید. کمربند ایمنی باید از وسط شانه عبور کرده و به هیچ عنوان به گردن نزدیک نباشد.



ایمنی کودک

هشدار

- کودکان نیاز به محافظ ویژه دارند. کمربند ایمنی نمی تواند به درستی روی بدن آن ها قرار گرفته و هنگام تصادف ممکن است منجر به آسیب جدی و حتی مرگ شود.
- کودکان همواره از صندلی کودک مناسب استفاده کنند.

جهت محافظت از کودکان از صندلی های مناسب با جثه کودک استفاده کنید.

نوزادان و اطفال



توصیه می شود اطفال را در صندلی کودک مخصوص بنشانید. صندلی کودک را متناسب با خودرو و کودک تهیه نموده و دستورالعمل های ارائه شده توسط سازنده را برای نصب و استفاده آن به کار ببرید.

کودکان بزرگتر

هشدار

- نگذارید کودک در حالت ایستاده یا چهار زانو بر روی صندلی بنشیند.
- حین حرکت خودرو از ورود کودکان به داخل صندوق عقب جلوگیری کنید. در صورت تصادف یا ترمز اضطراری کودک ممکن است آسیب جدی ببیند.

چنانچه کودک به اندازه ای بزرگ باشد که نتواند از صندلی کودک استفاده کند، باید روی صندلی خودرو نشسته و کمربند ایمنی را ببندد.

در صورتی که کمربند شانه ای صندلی کودک نزدیک صورت یا گردن وی قرار می گیرد، می توان از صندلی تقویت کننده استفاده نمود. این صندلی به گونه ای طراحی شده که کمربند شانه ای در قسمت بالایی و وسط شانه، و کمربند کمری نیز بر روی لگن قرار گیرد. صندلی تقویت کننده باید متناسب با صندلی خودرو باشد. هنگامی که با رشد کودک، دیگر کمربند شانه ای روی صورت یا گردن او قرار نگیرد می توانید از کمربند شانه ای بدون صندلی تقویت کننده استفاده کنید. علاوه بر این، انواع

سیستم های محافظتی نیز جهت حفاظت حداکثری از کودکان بزرگتر در بازار موجود می باشد.

زنان باردار

زنان باردار نیز طبق دستورالعمل پزشک خود موظف به استفاده از کمربند ایمنی می باشند. کمربند ایمنی باید محکم و در پایین ترین حد ممکن بر روی لگن بسته شود. کمربند شانه ای باید در مرکز شانه و سینه قرار گیرد. هرگز آن را روی شکم خود نبندید.

افراد صدمه دیده

توصیه می شود افراد صدمه دیده نیز طبق دستورالعمل پزشک از کمربند ایمنی استفاده کنند.

کمربند ایمنی سه نقطه ای

هشدار

راننده و تمام سرنشینیان همواره موظف به بستن کمربند ایمنی می باشند.

بستن کمربند ایمنی



هشدار

کمربند ایمنی زمانی اثر حفاظتی خواهد داشت که سرنشین صاف و به حالت عمودی بر روی صندلی نشسته باشد. بنابراین پشتی صندلی را نباید بیش از حد متمایل نمود.

۱. صندلی را تنظیم کنید.

۲. کمربند ایمنی را به آرامی از جمع کننده آن بیرون کشیده، سپس زیانه را داخل سگک قرار دهید تا صدای قفل شدن آن را بشنوید.

قرقره کمربند به گونه ای طراحی شده است که در هنگام ضربه یا ترمز ناگهانی قفل شود. به منظور تنظیم کمربند ایمنی در حد دلخواه، آن را به آهستگی از جمع کننده بیرون بکشید.



۳. بند کمربند ایمنی را مانند شکل تا روی باسن پایین بیاورید.

۴. کمربند شانه ای را به سمت بالا بکشید تا پایین کمربند ایمنی به بدن شما بچسبد. کمربند شانه ای باید روی شانه و سینه شما محکم بسته شود.

سرویس و نگهداری کمربند ایمنی
کمربند ایمنی و تمام اجزای فلزی آن مانند سگک ها، زیانه ها، جمع کننده ها و سیم ها را از لحاظ کارکرد صحیح به صورت دوره ای بررسی کنید. در صورت شل شدن، فرسودگی، آسیب دیدگی یا پارگی بند کمربند ایمنی، کل مجموعه کمربند ایمنی باید تعویض شود.
در صورت کثیف بودن جمع کننده، ممکن است بندها به آرامی جمع شوند. آن را با پارچه خشک تمیز کنید.
برای تمیز کردن بند کمربند ایمنی از آب و صابون استفاده کرده و سپس آن را خشک کنید. هرگز بند خیس را داخل جمع کننده جمع نکنید.

صندلی کودک

موارد احتیاطی برای استفاده از صندلی کودک



هشدار

- هرگز هنگام حرکت خودرو، نوزاد یا کودک را روی پاهای خود قرار ندهید. در غیر این صورت هنگام تصادف ممکن است بر اثر ضربه شدید بین بدن شما و قسمت داخلی خودرو قرار گیرد. بستن کمربند ایمنی به دور کودکی که در آغوش سرنشین قرار دارد نیز می تواند خطر آفرین باشد.
- کودکان نیاز به محافظت ویژه دارند. کمربند ایمنی نمی تواند به درستی روی بدن آن ها قرار گرفته و هنگام تصادف ممکن است منجر به آسیب جدی و حتی مرگ شود.
- اطفال و نوزادان باید در صندلی کودک مناسب قرار گیرند. در غیر این صورت هرگونه حادثه ای ممکن است منجر به صدمات جدی و حتی مرگ آن ها شود.
- صندلی کودک را متناسب با جثه کودک تهیه نموده و دستورالعمل های ارائه شده توسط سازنده را برای نصب و استفاده آن به کار برید.

- توصیه می شود صندلی کودک بر روی صندلی عقب خودرو نصب شود. آمار تصادفات نشان می دهد برای کودکان صندلی عقب نسبت به صندلی جلو ایمن تر است.
- صندلی کودک را متناسب با خودرو و کودک تهیه نموده و دستورالعمل های ارائه شده توسط سازنده را برای نصب و استفاده آن به کار برید. ممکن است نصب برخی صندلی ها در این خودرو امکان پذیر نباشد.
- جهت صندلی کودک - رو به جلو یا عقب- بستگی به نوع صندلی و جثه کودک دارد.
- در صورت نصب صندلی رو به جلو، کمربند شانه ای نباید از روی صورت یا گردن کودک عبور کند. کمربند شانه ای را پشت صندلی کودک قرار دهید.
- قرار دادن صندلی کودک رو به عقب بر روی صندلی جلوی خودرو ممنوع است زیرا باز شدن کیسه هوا ممکن است منجر به آسیب جدی به کودک شود. صندلی کودک رو به عقب را بر روی صندلی عقب خودرو نصب کنید.
- پشتی صندلی را متناسب با صندلی کودک و تا حد امکان عمودی تنظیم کنید.
- چنانچه هنگام نصب صندلی کودک از گیره قفل کمربند ایمنی استفاده نشود، هنگام ترمز یا دور زدن صندلی کودک واژگون شده و منجر به صدمه دیدن کودک می شود.
- پیش از قرار دادن کودک بر روی صندلی، آن را از لحاظ محکم بودن از هر طرف بررسی کنید. در صورتی که صندلی محکم نشده باشد، آن را بر روی صندلی دیگری نصب نموده و مجدداً بررسی کنید.
- صندلی کودک را بررسی کنید تا مطمئن شوید با سیستم کمربند ایمنی خودرو مطابقت دارد.

- در صورتی که صندلی کودک به طور ایمن نصب نشده باشد، هنگام تصادف یا ترمز ناگهانی می تواند منجر به آسیب دیدگی کودک شود.
- استفاده نادرست از صندلی کودک ممکن است باعث صدمه به کودک یا سایر سرنشینان شود.
- از صندلی کودک مناسب استفاده کنید. نصب نادرست صندلی کودک می تواند هنگام تصادف باعث صدمات جدی شود.
- در صورتی که از صندلی کودک استفاده نمی کنید، آن را توسط سیستم ایمنی ایروفیکس یا کمربند ایمنی ثابت کنید تا در اثر ترمز ناگهانی یا تصادف به اطراف پرتاب نشود.

احتیاط

پس از توقف طولانی خودرو، صندلی کودک ممکن است بسیار گرم شود. پیش از قرار دادن کودک داخل صندلی، تمام قسمت های آن از جمله نشیمن و سگک ها را از لحاظ گرم شدن بررسی کنید.

توصیه می شود کودکان را بر روی صندلی کودک نشانید. صندلی کودک را متناسب با خودرو و کودک تهیه نموده و دستورالعمل های ارائه شده توسط سازنده را برای نصب و استفاده آن به کار برید. انواع صندلی های کودک نیز جهت حفاظت حداکثری از کودکان بزرگتر در بازار موجود می باشد.

صندلی کودک قابل تنظیم برای صندلی های عقب و جلو

هنگام انتخاب صندلی کودک، موارد زیر را در نظر داشته باشید:

- صندلی کودک را مطابق با جدیدترین استاندارد تهیه کنید.
 - صندلی را بررسی کرده و مطمئن شوید تمام تنظیمات آن با جثه کودک شما مطابقت داشته باشد.
 - از مطابقت صندلی کودک با سیستم کمربند ایمنی خودروی خود اطمینان حاصل کنید.
- در جدول زیر لیستی از صندلی های کودک تأیید شده و موقعیت نصب آن ها را مشاهده می کنید:

سیستم صندلی کودک ISOFIX

موقعیت مورد تأیید صندلی کودک (بدون ISOFIX)

موقعیت صندلی			
صندلی وسط ردیف عقب	صندلی ردیف عقب سمت راست	صندلی سرنشین جلو	گروه وزنی
X	X	X	گروه ه (کمتر از ۱۰ کیلوگرم)
X	UF	X	گروه ه+ (کمتر از ۱۳ کیلوگرم)
X	UF	X	گروه ۱ (۹ تا ۱۸ کیلوگرم)
X	X	X	گروه ۲ (۱۵ تا ۲۵ کیلوگرم)
X	X	X	گروه ۳ (۲۲ تا ۳۶ کیلوگرم)

توجه:

UF: موقعیت مناسب تأیید شده جهت صندلی کودک قابل تنظیم در این گروه وزنی می باشد.

X: موقعیت صندلی برای صندلی کودک در این گروه وزنی قابل استفاده نمی باشد.

موقعیت مورد تایید صندلی کودک (دارای ISOFIX)
 محدودیت های متفاوت هنگام استفاده از صندلی کودک با توجه به وزن و موقعیت نصب (صندلی کودک ISOFIX)

موقعیت صندلی			فیکسچر	گروه اندازه	گروه وزنی
ردیف عقب وسط	ردیف عقب سمت راست	سرنشین جلو			
X	X	X	ISO/L1	F	
X	X	X	ISO/L2	G	
X	X	X	(1)		
X	IL	X	ISO/R1	E	ه (کمتر از ۱۰ کیلوگرم)
X	IL	X	(1)		
X	IL	X	ISO/R1	E	ه+ (کمتر از ۱۳ کیلوگرم)
X	IL	X	ISO/R2	D	
X	IL	X	ISO/R3	C	
X	X	X	(1)		
X	IL	X	ISO/R2	D	۱ (۹ تا ۱۸ کیلوگرم)
X	IL	X	ISO/R3	C	
X	IUF	X	ISO/F2	B	
X	IUF	X	ISO/F2X	B1	
X	IUF	X	ISO/F3	A	
X	X	X	(1)		
X	IUF	X	(1)		
X	IUF	X	(1)		۲ (۱۵ تا ۲۵ کیلوگرم)
X	IUF	X	(1)		۳ (۲۲ تا ۳۶ کیلوگرم)

توجه:

(1): برای صندلی هایی که بر اساس اندازه ISO/XX (A-G) طبقه بندی نمی شوند، OEM باید صندلی کودک مناسب جهت هر یک از موقعیت های صندلی را توصیه کند.

IUF: موقعیت مناسب تأیید شده جهت صندلی کودک قابل تنظیم در این گروه وزنی می باشد.
 IL: مناسب برای صندلی کودک دسته CRS (ISOFIX) که در جدول پیوست آمده است.
 X: موقعیت صندلی برای صندلی کودک در این گروه وزنی قابل استفاده نمی باشد.
 لیست صندلی کودک مورد تأیید ISOFIX

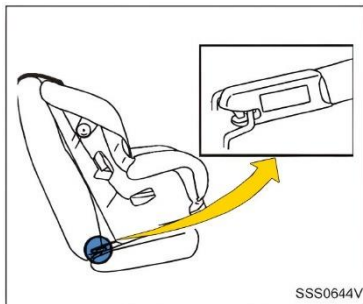
گروه وزنی	عنوان CRS	موقعیت CRS	جهت	دسته بندی
۰+ (کمتر از ۱۳ کیلوگرم)	CRS تعیین شده توسط ونوسیا	ایزوفیکس و پایه های نگهدارنده+کمربند ایمنی	رو به عقب	R1/R2/R3
۱ (۹ تا ۱۸ کیلوگرم)	CRS تعیین شده توسط ونوسیا	ایزوفیکس و پایه های نگهدارنده+کمربند ایمنی+نقطه اتصال بالایی	رو به جلو	F2/F2X/F3

*توجه:

توصیه می شود از صندلی کودک Globalkids Gifted Child مدل (C05300) استفاده کنید. برای کودکانی که وزن آن ها بیش از ۱۸ کیلوگرم نباشد (سن مرجع ۰ تا ۴ سال) صندلی کودک باید رو به عقب و با عمودترین زاویه ممکن نصب شود.

سیستم صندلی کودک ایزوفیکس
محل علامت ایزوفیکس

اتصالات صندلی کودک ISOFIX ایزوفیکس



صندلی های کودک ایزوفیکس شامل دو کانکتور محکم بوده که به نقاط اتصال صندلی متصل می شوند. با استفاده از این سیستم نیازی به استفاده از کمربند ایمنی خودرو برای محکم نمودن صندلی کودک نخواهید داشت. اتصالات صندلی کودک را از نظر مطابقت با الزامات ایزوفیکس بررسی نموده و کتابچه راهنمای صندلی کودک را مطالعه کنید.

صندلی کودک ایزوفیکس معمولاً به بند بالایی و سایر وسایل ضد چرخش مانند پایه های نگهدارنده نیاز دارد. هنگام نصب صندلی کودک، دستورالعمل های سازنده صندلی و همچنین دستورالعمل های موجود در این کتابچه راهنما را به دقت مطالعه کنید.

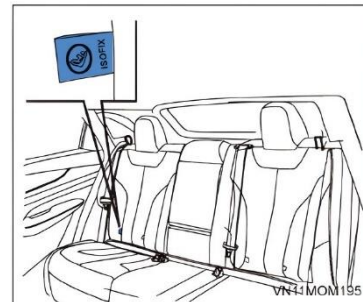
محل نقطه اتصال پایینی ایزوفیکس



نقطه اتصال پایینی ایزوفیکس در قسمت پشتی بالشتک صندلی در نزدیکی پشتی صندلی قرار دارد. به کمک علامت



روی پشتی صندلی می توانید نقطه اتصال پایینی ایزوفیکس را پیدا کنید.



صندلی های طرفین ردیف عقب هرکدام دارای دو علامت

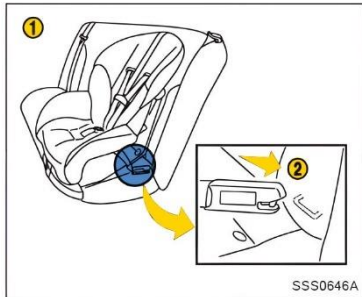


در قسمت پایینی پشتی صندلی می باشند که نشان دهنده محل نقطه اتصال پایینی ایزوفیکس است. این نقاط اتصال تنها در طرفین صندلی وجود دارند. هرگز صندلی کودک را در وسط صندلی ردیف عقب با استفاده از نقاط اتصال پایینی ایزوفیکس نصب نکنید.

• مهارهای صندلی کودک تنها برای اتصال صندلی کودک طراحی شده اند. به هیچ عنوان از آن ها جهت اتصال کمربند ایمنی خودرو و موارد دیگر استفاده نکنید. در غیر این صورت به آن ها آسیب وارد شده و برای کودک خطرآفرین خواهد بود.

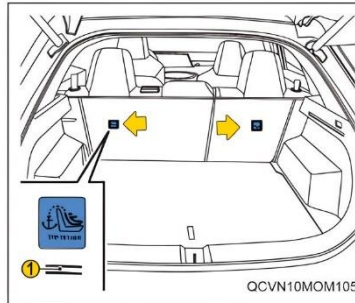
نصب در طرفین صندلی ردیف عقب
نصب رو به جلو

دستورالعمل های سازنده صندلی کودک را مطالعه نموده و برای نصب صندلی کودک رو به جلو بر روی طرفین صندلی ردیف عقب مراحل زیر را دنبال کنید:



۱. صندلی کودک را بر روی صندلی قرار دهید (۱).
۲. اتصالات مهار صندلی به نقطه اتصال پایینی اینزوفیکس را محکم کنید (۲).
۳. پشت صندلی کودک باید بر روی پشتی صندلی خودرو قرار گیرد.

محل نقطه اتصال بالایی



نقطه اتصال بالایی (۱) در پشت صندلی عقب و زیر علامت آن قرار دارد.

نصب صندلی کودک با استفاده از ISOFIX



هشدار

- صندلی های کودک اینزوفیکس را تنها در محل مشخص شده نصب کنید. عدم نصب صحیح صندلی ممکن است هنگام تصادف شدید منجر به آسیب دیدگی و حتی مرگ کودک شود.
- صندلی هایی که نیاز به استفاده از بند بالایی دارند را در محلی که نقطه اتصال بالایی ندارد نصب نکنید.
- نقاط اتصال پایینی را لمس کرده و بررسی کنید که توسط کمربند ایمنی یا نشیمن صندلی مسدود نشده باشند تا بتوانید صندلی را محکم نصب کنید.

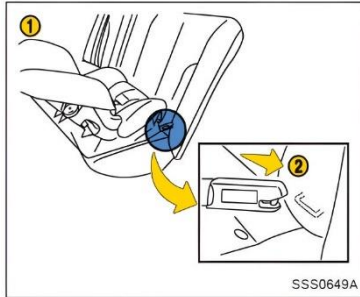
مهار صندلی کودک

این خودرو به گونه ای طراحی شده است که تنها یک صندلی کودک در هر یک از صندلی های ردیف عقب قابل نصب می باشد. هنگام نصب صندلی کودک، دستورالعمل های سازنده صندلی و همچنین دستورالعمل های موجود در این کتابچه راهنما را به دقت مطالعه کنید.



احتیاط

- مهارهای صندلی کودک تنها برای اتصال صندلی کودک طراحی شده اند. به هیچ عنوان از آن ها جهت اتصال کمربند ایمنی خودرو و موارد دیگر استفاده نکنید.
- بندهای بالایی صندلی کودک ممکن است در اثر تماس با اقسام موجود در صندوق عقب ساییدگی پیدا کنند. هنگام نصب صندلی از عدم تماس بندها با سایر قسمت ها اطمینان حاصل کنید. ساییدگی بندهای صندلی ممکن است هنگام تصادف شدید منجر به آسیب دیدگی و حتی مرگ کودک شود.



۱. صندلی کودک را بر روی صندلی قرار دهید (۱).
۲. اتصالات مهار صندلی به نقطه اتصال پایینی ایزوفیکس را محکم کنید (۲).

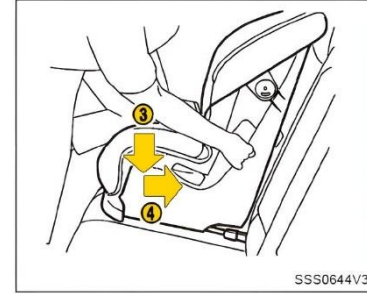


۷. پیش از نشانیدن کودک در صندلی از نصب ایمن آن اطمینان حاصل کنید (۵). صندلی را از هر طرف فشار دهید تا مطمئن شوید محکم در جای خود ثابت شده است.

۸. پیش از استفاده از صندلی کودک از محکم بودن آن مطمئن شوید. در صورت نصب نادرست، مراحل ۳ تا ۷ را مجدداً انجام دهید.

نصب در طرفین صندلی ردیف عقب
نصب رو به عقب

دستورالعمل های سازنده صندلی کودک را مطالعه نموده و برای نصب صندلی کودک رو به عقب بر روی طرفین صندلی ردیف عقب مراحل زیر را دنبال کنید:

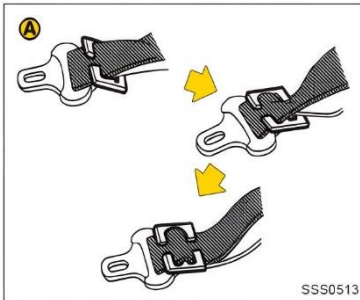


۴. صندلی کودک را محکم نموده و مرکز آن را به سمت پایین (۳) و عقب (۴) فشار دهید تا به بالشتک و پشتی صندلی خودرو فشار وارد شود.

۵. چنانچه صندلی کودک مجهز به بند بالایی باشد، آن را به نقطه اتصال بالایی بسته و محکم کنید.
۶. چنانچه صندلی کودک مجهز به تجهیزات ضد چرخش مانند پایه های نگهدارنده باشد، به جای بند بالایی طبق دستورالعمل سازنده از آن ها استفاده کنید.



۲. زیانه کمربند ایمنی را از داخل صندلی کودک عبور داده و آن را در سگک (A) قرار دهید تا صدای قفل شدن آن شنیده شود.

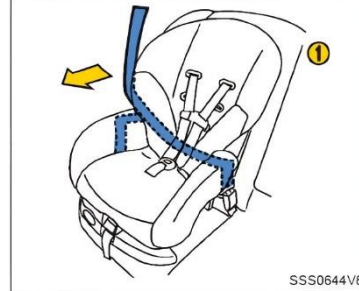


۳. کمربند شانه ای را با گیره های قفل کن (A) ببندید تا کمربند محکم شود.

۷. پیش از استفاده از صندلی کودک از محکم بودن آن مطمئن شوید. در صورت نصب نادرست، مراحل ۳ تا ۶ را مجدداً انجام دهید.

نصب صندلی کودک با استفاده از کمربند ایمنی سه نقطه ای نصب روی صندلی ردیف عقب نصب رو به جلو

دستورالعمل های سازنده صندلی کودک را مطالعه نموده و برای نصب صندلی کودک رو به جلو بر روی صندلی ردیف عقب با استفاده از کمربند ایمنی سه نقطه ای مراحل زیر را دنبال کنید:



۱. صندلی کودک رو به جلو را در یک طرف صندلی ردیف عقب قرار دهید (۱).

۳. صندلی کودک را محکم نموده و مرکز آن را به سمت پایین (۳) و عقب (۴) فشار دهید تا به بالشتک و پشتی صندلی خودرو فشار وارد شود.

۴. چنانچه صندلی کودک مجهز به بند بالایی باشد، آن را به نقطه اتصال بالایی بسته و محکم کنید.

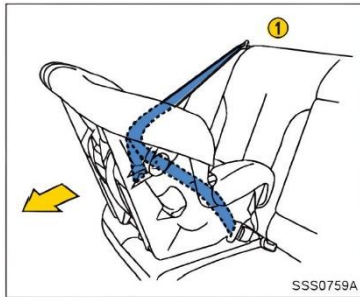
۵. چنانچه صندلی کودک مجهز به تجهیزات ضد چرخش مانند پایه های نگهدارنده باشد، به جای بند بالایی طبق دستورالعمل سازنده از آن ها استفاده کنید.



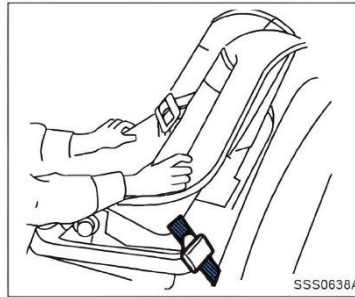
۶. پیش از نشانیدن کودک در صندلی از نصب ایمن آن اطمینان حاصل کنید (۵). صندلی را از هر طرف فشار دهید تا مطمئن شوید محکم در جای خود ثابت شده است.

نصب رو به عقب

دستورالعمل های سازنده صندلی کودک را مطالعه نموده و برای نصب صندلی کودک رو به عقب بر روی صندلی ردیف عقب با استفاده از کمربند ایمنی سه نقطه ای مراحل زیر را دنبال کنید:



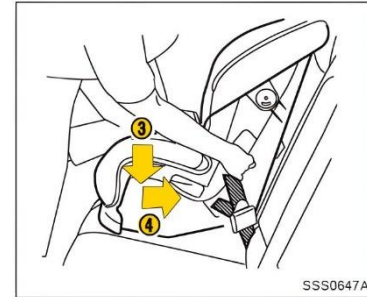
۱. صندلی کودک رو به عقب را در یک طرف صندلی ردیف عقب قرار دهید (۱).



۵. پیش از نشان دادن کودک در صندلی از نصب ایمن آن اطمینان حاصل کنید. صندلی را از هر طرف فشار دهید تا مطمئن شوید محکم در جای خود ثابت شده است.

۶. پیش از استفاده از صندلی کودک از محکم بودن آن مطمئن شوید. در صورت نصب نادرست، مراحل ۳ تا ۵ را مجدداً انجام دهید.

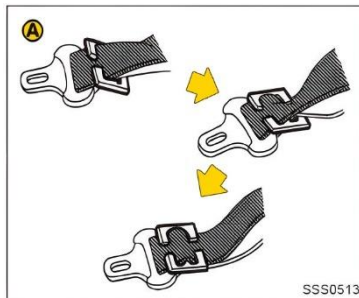
دستورالعمل های سازنده صندلی کودک را برای استفاده از کمربند ایمنی مطالعه کنید.



۴. کمربند ایمنی را محکم کنید: مرکز صندلی کودک را به سمت پایین (۳) و عقب (۴) فشار دهید تا در حالی که کمربند ایمنی را به سمت بالا می کشید به بالشتک و پشتی صندلی خودرو فشار وارد شود.



۴. کمربند ایمنی را محکم کنید: مرکز صندلی کودک را به سمت پایین (۳) و عقب (۴) فشار دهید تا در حالی که کمربند ایمنی را به سمت بالا می کشید به بالشتک و پشتی صندلی خودرو فشار وارد شود.



۳. کمربند شانه ای را با گیره های قفل کن (A) ببندید تا کمربند محکم شود.
دستورالعمل های سازنده صندلی کودک را برای استفاده از کمربند ایمنی مطالعه کنید.



۲. زیانه کمربند ایمنی را از داخل صندلی کودک عبور داده و آن را در سگک (A) قرار دهید تا صدای قفل شدن آن شنیده شود.

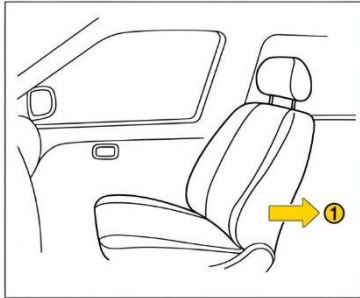


۵. پیش از نشان دادن کودک در صندلی از نصب ایمن آن اطمینان حاصل کنید. صندلی را از هر طرف فشار دهید تا مطمئن شوید محکم در جای خود ثابت شده است.

۶. پیش از استفاده از صندلی کودک از محکم بودن آن مطمئن شوید. در صورت نصب نادرست، مراحل ۳ تا ۵ را مجدداً انجام دهید.

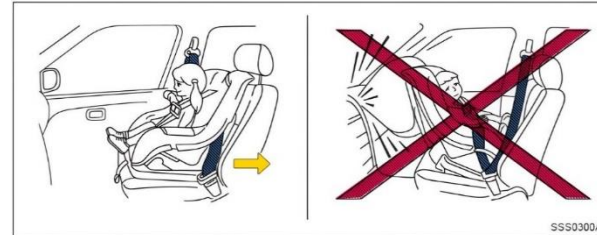
- صندلی های مخصوص نوزادان تنها باید رو به عقب نصب شوند، از این رو نصب آن ها بر روی صندلی جلو ممنوع است.

نصب بر روی صندلی جلو



نصب رو به عقب:

1. صندلی را تا حد امکان عقب ببرید (۱).



 هشدار

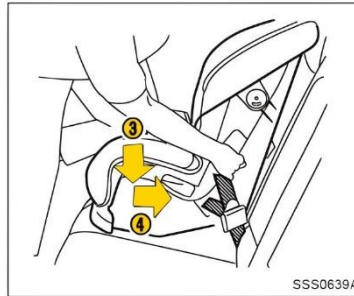
- در صورت استفاده از کمربند ایمنی سه نقطه ای جهت نصب صندلی کودک، طبق دستورالعمل های سازنده آن عمل کرده و کمربند ایمنی را توسط گیره قفل کن محکم کنید.
- هرگز صندلی کودک رو به عقب را بر روی صندلی جلو نصب نکنید. در غیر این صورت هنگام تصادف شدید کیسه های هوا باز شده و منجر به آسیب دیدگی و حتی کشته شدن کودک خواهد شد.
- توصیه می شود صندلی کودک بر روی صندلی های ردیف عقب نصب شود. با این حال چنانچه ناچار به استفاده از آن بر روی صندلی جلو می باشید، آن را در عقب ترین نقطه ممکن نصب کنید.



۶. پیش از نشانیدن کودک در صندلی از نصب ایمن آن اطمینان حاصل کنید. صندلی را از هر طرف فشار دهید تا مطمئن شوید محکم در جای خود ثابت شده است.

۷. پیش از استفاده از صندلی کودک از محکم بودن آن مطمئن شوید. در صورت نصب نادرست، مراحل ۵ تا ۶ را مجدداً انجام دهید.

۴. کمربند شانه ای را با گیره های قفل کن (A) ببندید تا کمربند محکم شود.
دستورالعمل های سازنده صندلی کودک را برای استفاده از کمربند ایمنی مطالعه کنید.

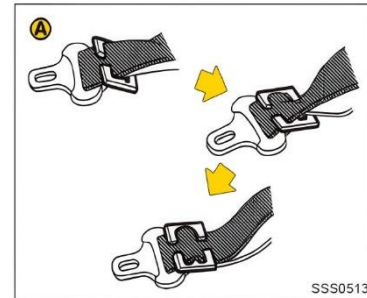


۵. کمربند ایمنی را محکم کنید: مرکز صندلی کودک را به سمت پایین (۳) و عقب (۴) فشار دهید تا در حالی که کمربند ایمنی را به سمت بالا می کشید به بالشتک و پشتی صندلی خودرو فشار وارد شود.

۲. صندلی کودک را روی آن قرار دهید.



۳. زیانه کمربند ایمنی را از داخل صندلی کودک عبور داده و آن را در سگک (A) قرار دهید تا صدای قفل شدن آن شنیده شود.



- برای به حداکثر رساندن کارایی کمربند ایمنی و کیسه هوا، وضعیت نشستن صحیح را رعایت کنید. کیسه های هوا با نیروی زیادی باز می شوند. چنانچه راننده و سرنشینان خم شده، به پهلو نشسته و به هر شکلی وضعیت نشستن صحیح را رعایت نکنند ممکن است در معرض آسیب جدی و حتی مرگ قرار گیرند. همواره به صندلی تکیه دهید، کمربند ایمنی را بسته و تا حد امکان با فاصله زیاد از فرمان یا داشبورد بنشینید.



SRS صرفاً مکمل نقش حفاظتی کمربند ایمنی بوده و نمی تواند جایگزین آن شود. این سیستم می تواند هنگام تصادفات در نجات جان سرنشینان و کاهش صدمات جدی مؤثر باشد اما در عین حال ممکن است باعث آسیب های بدنی شود. کیسه های هوا از قسمت های پایینی بدن محافظت نمی کنند بنابراین راننده و سرنشینان همواره باید در وضعیت صحیح و با فاصله مناسب نشسته و کمربند ایمنی خود را بسته باشند. کیسه های هوا به منظور حفاظت از سرنشینان در مدت زمان کوتاهی باز می شوند. چنانچه هنگام باز شدن کیسه هوا سرنشین در فاصله کمی از آن نشسته باشد، ممکن است صدمات جدی به دنبال داشته باشد. کیسه هوا پس از باز شدن به سرعت تخلیه می شود.

SRS تنها زمانی عمل می کند که سوئیچ در وضعیت "ON" و با "READY" باشد. در حالت عادی با روشن شدن خودرو چراغ هشدار SRS حدود ۷ ثانیه روشن شده و سپس خاموش می شود. (به بخش "چراغ هشدار کیسه هوا" در همین فصل رجوع شود).



- کیسه های هوای جلو معمولاً هنگام برخورد جانبی، برخورد از عقب، واژگونی (چپ کردن) یا برخورد نه چندان شدید از جلو باز نمی شوند. بستن کمربند ایمنی نقش مؤثری در کاهش خطر آسیب دیدگی هنگام تصادفات دارد.

سیستم مهار مکمل (SRS)

موارد احتیاطی سیستم مهار مکمل

این بخش اطلاعات مهمی در مورد کیسه های هوا، جلو، جانبی، پرده ای جانبی (در صورت تجهیز) و پیش کشنده های کمربند ایمنی ارائه می دهد.

سیستم کیسه هوا (ایر بگ)

کیسه هوای جلو

سیستم کیسه هوای جلو نیروی ضربه به ناحیه سر و سینه راننده و سرنشین جلو را کاهش می دهد. چنانچه برخورد شدیدی در قسمت جلویی خودرو اتفاق بیافتد، کیسه های هوا باز می شوند.

کیسه هوای جانبی

سیستم کیسه هوای جانبی نیروی ضربه به قفسه سینه و لگن راننده و سرنشین جلو را کاهش می دهد. این کیسه هوا به گونه ای طراحی شده است که هنگام برخورد جانبی خودرو، در همان سمت باز می شود.

کیسه هوای پرده ای جانبی

سیستم کیسه هوای جانبی نیروی ضربه به سر راننده و سرنشینان عقب و جلو را کاهش می دهد. این کیسه هوا به گونه ای طراحی شده است که هنگام برخورد جانبی خودرو، در همان سمت باز می شود.



- در صورتی که کودک روی صندلی ایمنی ننشسته باشد، باز شدن کیسه هوا ممکن است منجر به صدمات شدید و حتی مرگ وی شود.
- هرگز سیستم صندلی کودک رو به عقب را روی صندلی جلو نصب نکنید. در غیر این صورت باز شدن آن ممکن است منجر به صدمات شدید و حتی مرگ وی شود. (به بخش "صندلی ایمنی کودک" در همین فصل مراجعه کنید).



هشدار 

- کیسه های هوای جانبی و پرده ای جانبی (در صورت تجهیز) معمولاً هنگام برخورد از جلو، برخورد از عقب، واژگونی یا برخورد جانبی کم شدت باز نمی شوند. بستن کمربند ایمنی نقش مؤثری در کاهش خطر آسیب دیدگی هنگام تصادفات دارد.
- برای به حداکثر رساندن کارایی کمربند ایمنی و کیسه هوا، وضعیت نشستن صحیح را رعایت کنید. کیسه های هوای جانبی و پرده ای جانبی (در صورت تجهیز) با نیروی زیادی باز می شوند. چنانچه راننده و سرنشینان خم شده، به پهلو نشسته و به هر شکلی وضعیت نشستن صحیح را رعایت نکنند ممکن است در معرض آسیب جدی و حتی مرگ قرار گیرند.
- هرگز دست ها، پاها، سر و صورت خود را نزدیک کیسه هوای جانبی و پرده ای جانبی که در قسمت بیرونی پشتی صندلی جلو و در امتداد لبه سقف هستند، قرار ندهید. تکیه دادن به در و بیرون بردن دست ها از شیشه ممنوع است. در اینجا چند نمونه از موقعیت های خطرآفرین نشان داده شده است.
- هنگام نشستن بر روی صندلی های ردیف عقب، پشتی صندلی های جلو را نگیرید. زیرا در صورت باز شدن کیسه هوای جانبی و پرده ای جانبی ممکن است به شدت آسیب ببینید. کودکان نیز همواره باید در صندلی ایمنی کودک بنشینند.
- کیسه های کناری صندلی را با روکش صندلی مسدود نکنید. این کار مانع باز شدن کیسه هوای جانبی می شود.



چراغ هشدار کیسه هوا SRS



این چراغ بر مدارهای سیستم کیسه هوا و سیستم پیش کشنده کمربند ایمنی نظارت می کند. در حالت عادی با روشن شدن خودرو چراغ هشدار SRS حدود ۷ ثانیه روشن شده و سپس خاموش می شود. در صورت بروز هریک از موارد زیر، سیستم کیسه هوا نیاز به سرویس دارد:

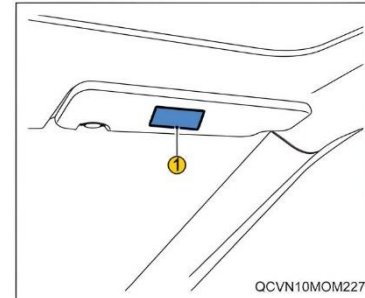
- چراغ هشدار کیسه هوا بیش از ۷ ثانیه روشن بماند.
 - چراغ هشدار کیسه هوا به طور متناوب چشمک بزند.
 - چراغ هشدار کیسه هوا روشن نشود.
- در چنین مواردی ممکن است کیسه هوا به درستی کار نکند. جهت بررسی و تعمیر به نمایندگی های مجاز شرکت سانیار موتور پارسیان (تیگارد) مراجعه کنید.

محتوای برجسب هشدار



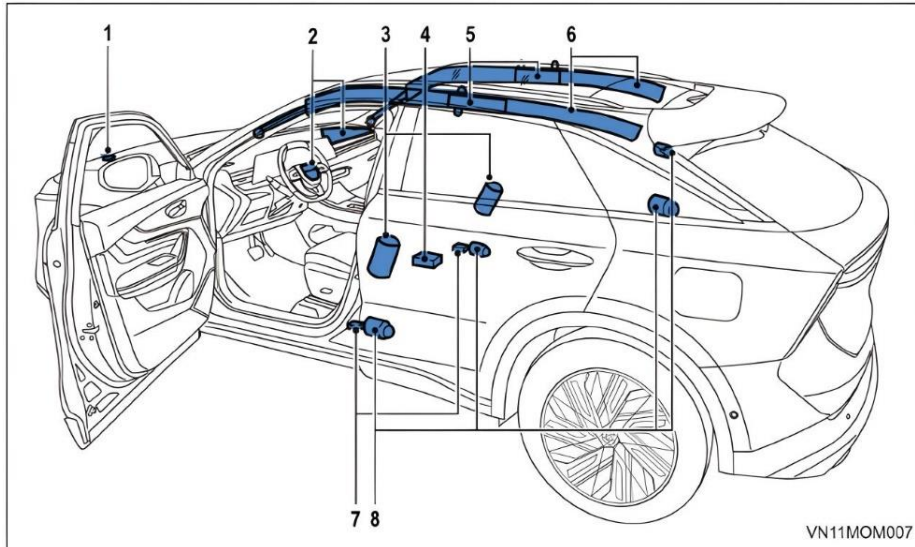
صندلی کودک رو به عقب را روی صندلی جلو مجهز به کیسه هوا قرار ندهید. ممکن است منجر به صدمات جدی یا مرگ شود.

برجسب هشدار کیسه هوا



برجسب هشدار کیسه هوا (۱) روی آفتابگیر و روی سقف پشت آفتابگیر نصب شده است.

سیستم کیسه هوا



۱. سنسور ضربه کیسه هوا
۲. ماژول کیسه هوای جلو
۳. ماژول کیسه هوای جانبی
۴. واحد کنترل کیسه هوا
۵. چاشنی بادکننده کیسه هوای پرده ای جانبی
۶. ماژول کیسه هوای پرده ای جانبی
۷. سنسورهای ضربه
۸. پیش کشنده کمربند ایمنی

VN11MOM07



- قرار دادن هرگونه وسیله ای روی فرمان، صفحه نمایش پشت فرمان، نزدیک در و صندلی های جلو، و همچنین قرار دادن اشیاء بین راننده و فرمان و روی داشبورد ممنوع است. در صورت باز شدن کیسه هوا ممکن است اشیاء پرتاب شده و منجر به آسیب دیدگی راننده و سرنشینان شوند.
- پس از باز شدن کیسه هوا، اجزای این سیستم بسیار داغ می شوند. جهت پیشگیری از سوختگی آن ها را لمس نکنید.
- هیچ گونه تغییری در اجزاء و سیم کشی سیستم کیسه هوا مجاز نمی باشد. در غیر این صورت ممکن است کیسه های هوا آسیب دیده یا به طور ناگهانی باز شوند.
- از ایجاد هرگونه تغییر در سیستم الکتریکی خودرو، سیستم تعلیق، پانل های جلویی و جانبی خودرو بپرهیزید. این کار ممکن است بر عملکرد سیستم کیسه هوا تأثیر بگذارد.
- هرگونه دستکاری در سیستم کیسه هوا (تغییر در فرمان و پشت فرمان، قرار دادن اشیاء در اطراف فرمان، نصب تزئینات در اطراف کیسه هوا) می تواند منجر به صدمات جدی شود.
- هرگونه کار بر روی سیستم کیسه هوا باید توسط نمایندگی های مجاز شرکت سانایار موتور پارسیان (تیگارد) انجام گیرد.
- کاربرد مجاز به تعویض یا قطع سیم کشی کیسه هوا و استفاده از دستگاه های تست و عیب یابی الکتریکی غیرمجاز نمی باشد.
- سوکت های ایربگ به منظور تشخیص آسان، به رنگ زرد یا نارنجی طراحی شده اند.

زیرا ممکن است باعث تحریک پوستی و خفگی شود. فوراً در معرض هوای آزاد قرار نگیرید.

کیسه هوای جلو

کیسه هوای جلوی راننده در وسط فرمان و کیسه هوای سرنشین جلو بالای جعبه داشبورد قرار دارد. کیسه هوای جلو هنگام برخورد شدید جلوی خودرو باز می شود. در صورت بروز بعضی برخوردها از جلو ممکن است کیسه هوای جلو باز نشود. میزان آسیبی که به خودرو وارد می شود شرط کافی برای باز شدن کیسه هوای جلو نمی باشد.

کیسه هوای جانبی (در صورت تجهیز)



کیسه هوای جانبی در قسمت بیرونی پشتی صندلی جلو قرار دارد.

کیسه هوای جانبی برای برخوردهای شدید جانبی طراحی شده است. در صورت بروز بعضی برخوردهای جانبی ممکن است

کیسه هوای جانبی باز نشود. میزان آسیبی که به خودرو وارد می شود شرط کافی برای باز شدن کیسه هوای جانبی نمی باشد.

کیسه هوای پرده ای جانبی (در صورت تجهیز)

کیسه هوای پرده ای جانبی در امتداد لبه سقف قرار دارد. کیسه هوای پرده ای جانبی برای برخوردهای شدید جانبی طراحی شده است. در صورت بروز بعضی برخوردهای جانبی ممکن است کیسه هوای پرده ای جانبی باز نشود. میزان آسیبی که به خودرو وارد می شود شرط کافی برای باز شدن کیسه هوای پرده ای جانبی نمی باشد.

شرایط باز شدن کیسه هوا

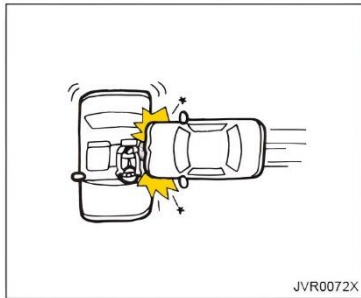
در صورت برخورد شدید از جلو یا طرفین خودرو که حتی علیرغم بستن کمربند ایمنی، احتمال آسیب دیدگی سرنشینان وجود داشته باشد؛ کیسه های هوا باز می شوند. چنانچه انرژی ضربه توسط بدنه خودرو جذب شود ممکن است کیسه هوا باز نشود. میزان آسیبی که به خودرو وارد می شود شرط کافی برای باز شدن کیسه های هوا نمی باشد.

باز شدن کیسه هوا

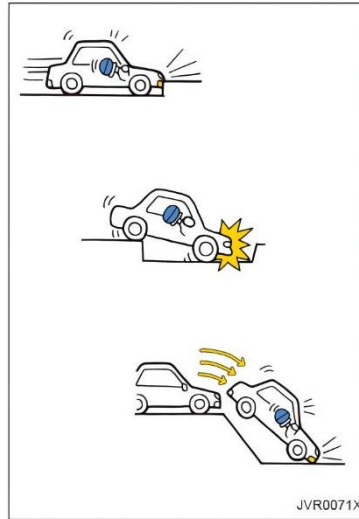
کیسه هوای جلو:

کیسه هوای جلو برای برخوردهای شدید جلوی خودرو طراحی شده است. نمونه هایی از برخوردها در تصاویر نشان داده شده است.

کیسه های هوای جانبی و پرده ای جانبی (در صورت تجهیز):
کیسه های هوای جانبی برای برخوردهای شدید جانبی طراحی شده اند. نمونه هایی از برخوردها در تصاویر نشان داده شده است.



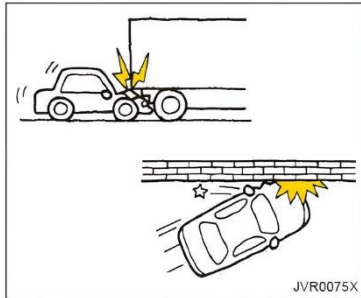
(کیسه هوای جانبی)



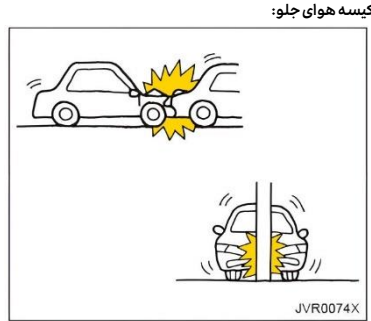
- برخورد با سرعت زیاد با حاشیه جاده و پیاده رو یا سطح سخت
- افتادن در چاله های عمیق
- فرود با شدت پس از پرش



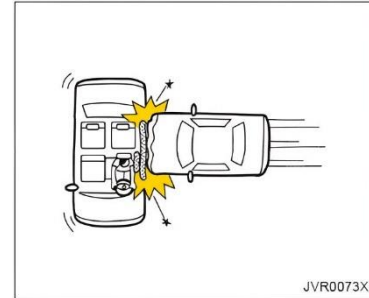
در صورت برخورد خودرو از جلو با سرعت بیش از ۴۵ کیلومتر بر ساعت با مانعی محکم و ثابت مانند دیوار، کیسه هوا باز می شود. چنانچه آسیب شدیدی به زیر خودرو وارد شود نیز ممکن است کیسه هوا باز شود.



- برخورد با پشت کامیون
- برخورد مورب از جلو با گاردریل



- تصادف با خودرویی همسان که پارک شده باشد
- برخورد با تیر برق

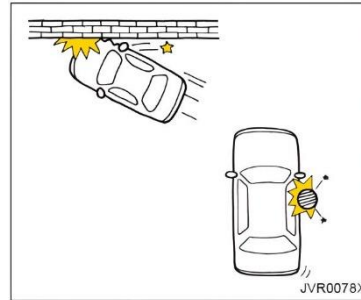


(کیسه هوای پرده ای جانبی)

در صورت برخورد جانبی با سرعت بیش از ۲۵ کیلومتر بر ساعت با خودرویی دیگر، کیسه های هوای جانبی و پرده ای جانبی باز می شوند.

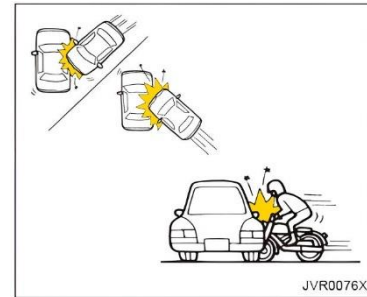
شرایط احتمالی باز نشدن کیسه هوا در شرایطی که ضربه به اندازه کافی شدید نباشد، مثلاً در صورت برخورد با خودرو یا جسمی که در اثر ضربه به حرکت درآمده و یا تغییر شکل دهد، کیسه های هوا باز نمی شوند.

- برخورد جانبی خارج از کابین سرنشین
- واژگونی خودرو

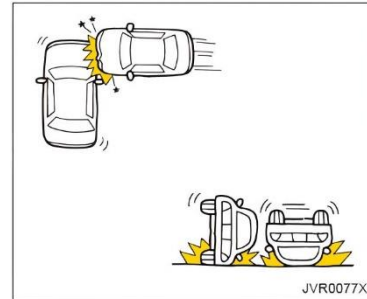


- برخورد مورب از جلو با گاردریل
- برخورد با ستون

کیسه های هوای جانبی و پرده ای جانبی (در صورت تجهیز):



- برخورد جانبی زاویه دار
- برخورد جانبی با وسایل نقلیه دوچرخ



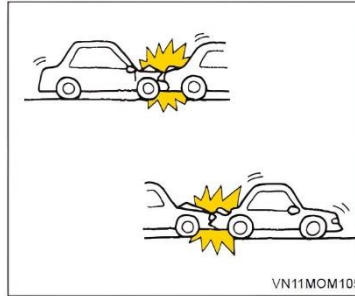
انجام گیرد. کاربر مجاز به تعویض یا قطع سیم کشی پیش کشنده و استفاده از دستگاه های تست و عیب یابی الکتریکی غیرمجاز نمی باشد.

- در صورت نیاز به دور انداختن قطعه پیش کشنده با نمایندگی های مجاز شرکت سانپار موتور پارسیان(تیگارد) تماس بگیرید. روش صحیح معدوم کردن پیش کشنده در کتابچه راهنمای سرویس سانپار موتور پارسیان(تیگارد) شرح داده شده است.

سیستم پیش کشنده کمربند ایمنی ممکن است در برخی تصادفات به همراه کیسه هوا فعال شده و کمربند ایمنی را جمع کند تا سرنشین به صندلی چسبیده و آزادی حرکت نداشته باشد.

پیش کشنده باعث محدود شدن حرکت به سمت جلو و یا عقب می گردد. استفاده از این کمربندها نظیر کمربندهای ایمنی معمولی می باشد.

هنگام فعال شدن پیش کشنده صدای نسبتاً بلندی شنیده شده و به دنبال آن مقداری دود آزاد می شود که امری طبیعی بوده و مربوط به آتش سوزی نمی باشد. مراقب باشید دود را استنشاق نکنید زیرا ممکن است باعث تحریک پوستی و خفگی شود. فوراً در معرض هوای آزاد قرار بگیرید.



- برخورد از جلو یا خودروی پارک شده یا در حال حرکت
- برخورد از عقب

سیستم پیش کشنده کمربند ایمنی

هشدار

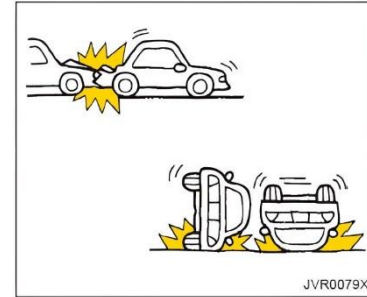
- پیش کشنده تنها یک بار قابل استفاده بوده و پس از آن باید به همراه سنگ و کشنده تعویض شود.
- در صورت عمل نکردن پیش کشنده هنگام تصادف، سیستم آن را بررسی نموده و در صورت لزوم با نمایندگی های مجاز شرکت سانپار موتور پارسیان(تیگارد) تماس بگیرید.
- هیچ گونه تغییری در اجزاء و سیم کشی سیستم پیش کشنده مجاز نمی باشد. در غیر این صورت ممکن است پیش کشنده آسیب دیده یا به طور ناگهانی فعال شود.
- هرگونه کار بر روی سیستم پیش کشنده باید توسط نمایندگی های مجاز شرکت سانپار موتور پارسیان(تیگارد)

باز نشدن کیسه هوا

کیسه هوا تنها یک بار باز می شود و در ضربه دوم اثر محافظتی ندارد.

نمونه هایی از باز نشدن کیسه هوا در تصاویر نشان داده شده است.

کیسه هوای جلو:



- برخورد جانبی یا برخورد از عقب
- واژگونی خودرو

کیسه های هوای جانبی و پرده ای جانبی (در صورت تجهیز):



- کیسه هوا تنها یک بار باز می شود، پس از آن قابل تعمیر نبوده و باید تعویض شود. این کار را به نمایندگی های مجاز سانپار موتور پارسیان (تیگارد) بسپارید.
- پس از تصادف چنانچه آسیبی به قسمت جلویی یا جانبی خودرو وارد شده باشد، سیستم کیسه هوا باید توسط نمایندگی های مجاز شرکت سانپار موتور پارسیان (تیگارد) بررسی شود.
- در صورت نیاز به دور انداختن کیسه هوا با نمایندگی های مجاز شرکت سانپار موتور پارسیان (تیگارد) تماس بگیرید. روش صحیح معدوم کردن کیسه هوا در کتابچه راهنمای سرویس سانپار موتور پارسیان (تیگارد) شرح داده شده است.

کیسه های هوا تنها یک بار قابل استفاده می باشند. پس از باز شدن کیسه هوا، چراغ آن در صورت سالم بودن روشن می ماند. تعمیر و تعویض کیسه های هوا باید توسط نمایندگی های مجاز سانپار موتور پارسیان (تیگارد) انجام گیرد.

در صورت نیاز به سرویس و نگهداری خودرو، تمام اطلاعات مربوط به کیسه های هوا، کمربندهای ایمنی و قطعات آن ها باید به تکنیسین مربوطه ارائه شود. هنگام انجام تعمیرات خودرو باید خاموش باشند.

فهرست

۷۹	کابین راننده	۲- تجهیزات کنترل
۸۰	داشبورد	
۸۱	پشت آمپر	
۸۲	جریان انرژی	
۸۲	نشانگر تعویض دنده	
۸۲	کیلومتر شمار	
۸۳	ساعت	
۸۳	دمای محیط بیرونی	
۸۳	کارکرد کلی خودرو	
۸۳	مسافت سنج بنزینی	
۸۳	مسافت سنج برقی	
۸۴	مسافت سنج کلی	
۸۴	نمایشگر توان	
۸۵	چراغ های هشدار / نشانگر و هشدارهای صوتی	
۸۶	چراغ های هشدار	

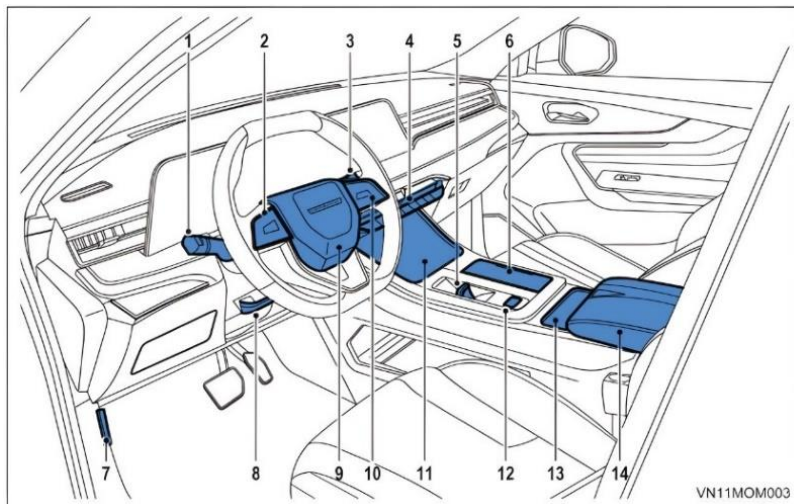
۸۹	چراغ های نشانگر.....
۹۲	یادآورهای صوتی.....
۹۲	اطلاعات صفحه نمایش.....
۹۲	تغییر اطلاعات صفحه نمایش.....
۹۶	پیغام های هشدار و فرمان ها.....
۱۰۲	کلید چراغ های جلو و راهنما.....
۱۰۲	کلید چراغ جلو.....
۱۰۴	کنترل زاویه تابش چراغ جلو.....
۱۰۶	کلید چراغ راهنما.....
۱۰۶	کلید چراغ مه شکن.....
۱۰۶	چراغ مه شکن عقب.....
۱۰۶	کلید برف پاک کن و شیشه شوی.....
۱۰۷	کلید برف پاک کن و شیشه شوی جلو.....
۱۰۹	کلید گرم کن شیشه.....
۱۰۹	کلید چراغ خطر.....
۱۰۹	بوق.....
۱۰۹	شیشه ها.....

۱۰۹	شیشبه بالا بر
۱۱۲	شارژ بیسیم (در صورت تجهیز)
۱۱۲	عملکرد شارژ بیسیم
۱۱۲	دستورالعمل کاربرد
۱۱۳	خروجی برق (فندکی)
۱۱۴	محفظه ها
۱۱۴	جعبه داشبورد
۱۱۴	محفظه زیر کنسول
۱۱۵	محفظه جلوی کنسول
۱۱۵	محفظه پشت کنسول
۱۱۵	جعبه دسته صندلی کنسول
۱۱۵	جای بطری
۱۱۶	جالیوانی
۱۱۶	فضای پشت صندلی ها
۱۱۷	پایه باربند سقفی (در صورت تجهیز)
۱۱۷	آفتابگیر
۱۱۷	چراغ های داخلی

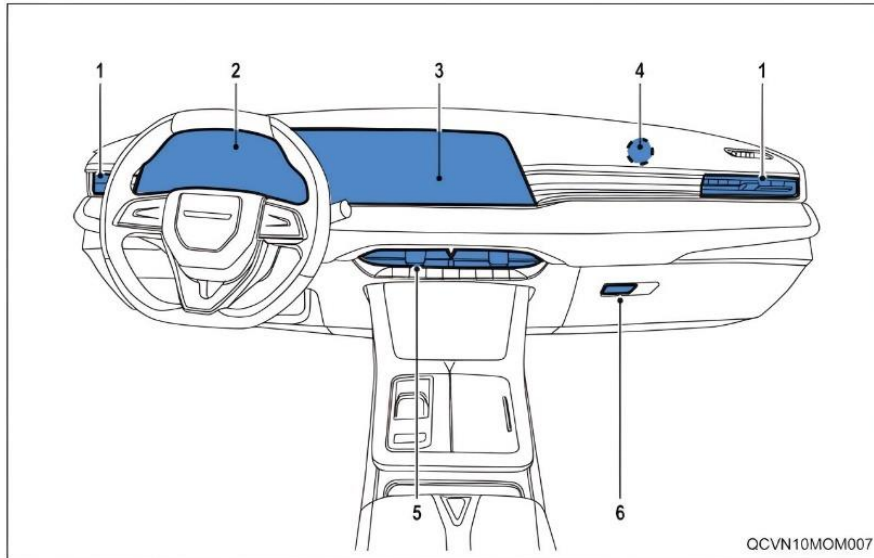
۱۱۸	چراغ های استقبال
۱۱۸	چراغ های نقشه خوان
۱۱۹	چراغ های کابین
۱۱۹	نورپردازی داخلی (در صورت تجهیز)
۱۲۰	چراغ صندوق عقب

کابین راننده

- ۱۱. محافظه جلوی کنسول
- ۱۲. دکمه P (پارک)
- ۱۳. منطقه شارژ بیسیم*
- ۱۴. جعبه دسته صندلی کنسول



- ۱. کلید چراغ جلو، مه شکن و راهنما
- چراغ جلو
- چراغ راهنما
- ۲. کلیدهای کنترلی روی فرمان (سمت چپ)
- کلید کنترل صدا
- تغییر اطلاعات صفحه نمایش
- سیستم تلفن بلوتوث
- ۳. کلید برف پاک کن و شیشه شوی
- ۴. سوئیچ پائل
- کلید چراغ خطر
- کنترل خودکار تهویه مطبوع*
- کنترل برقی تهویه مطبوع*
- ۵. اهرم تعویض دنده
- ۶. جالیوانی
- جالیوانی دردار
- ۷. دستگیره در موتور
- ۸. اهرم قفل فرمان
- ۹. غریبک فرمان
- کیسه هوای جلو سمت راننده
- بوق
- ۱۰. کلیدهای کنترلی روی فرمان (سمت راست)
- کروز کنترل*
- کروز کنترل هوشمند (ICC) سیستم کمکی-
- رانندگی بین خطوط (LKA)*
- سیستم کمکی پارک خودکار*

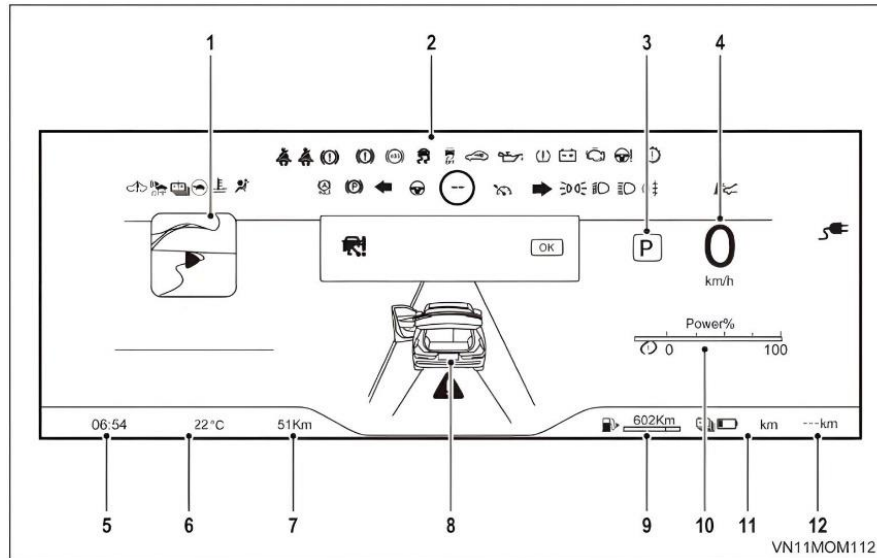


داشبورد

۱. دریچه هوای طرفین
۲. پشت آمپر
۳. صفحه نمایش سیستم صوتی
۴. کیسه هوای سرنشین
۵. دریچه هوای مرکزی
۶. جعبه داشبورد

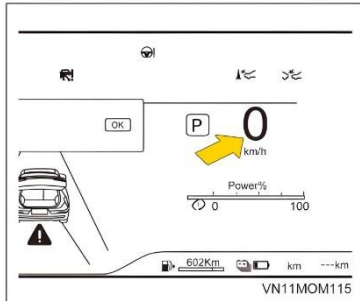
۱۲. مسافت سنج کلی

پشت آمپر



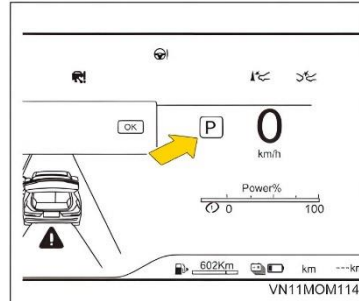
۱. اطلاعات صفحه نمایش
- مصرف بنزین لحظه ای
- مصرف برق لحظه ای
- اطلاعات باد لاستیک ها
- اطلاعات چند رسانه ای
۲. چراغ های هشدار و نشانگر
۳. نشانگر تعویض دنده
۴. کیلومترشمار
۵. ساعت
۶. دمای محیط بیرونی
۷. کل مسافت پیموده شده (کیلومتر)
۸. صفحه نمایش دستیار راننده
- کروز کنترل*
- کروز کنترل هوشمند (ICC)*
- رادار نقطه کور (BSD)*
- هشدار ترافیک متقاطع عقب (RCTA)*
- رادار برخورد از عقب (RCW)*
- هشدار باز بودن در (DOW)*
- هشدار خروج از خط (LDW)*
- رادار جلوگیری خروج از خط (LDP)*
- ترمز اضطراری جلو (FEB)*
- سیستم کمکی رانندگی بین خطوط (LKA)*
۹. مسافت سنج بنزینی
۱۰. نمایشگر توان
۱۱. مسافت سنج برقی

کیلومترشمار



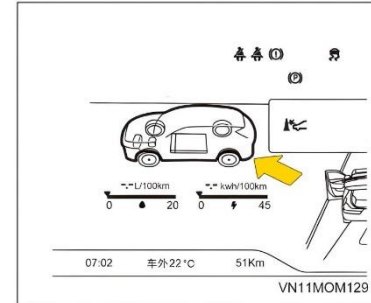
سرعت خودرو را برحسب کیلومتر بر ساعت (km/h) نشان می دهد.

نشانگر تعویض دنده



هنگامی که سوئیچ در وضعیت "ON" باشد این نشانگر، دنده فعلی را نشان می دهد.

جریان انرژی



نمایشگر جریان انرژی نمودار میزان شارژ باتری را بر اساس شرایط موجود نشان می دهد.

ساعت

زمان فعلی را نشان می دهد. جهت اطلاع از چگونگی تنظیم ساعت به بخش "تنظیمات خودرو" در فصل ۴ مراجعه کنید.

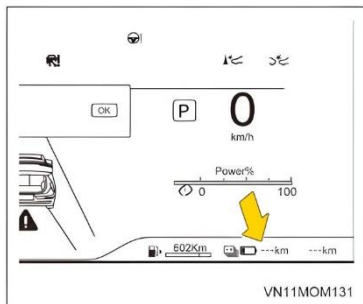
دمای محیط بیرونی

دمای محیط بیرون بر حسب درجه سانتیگراد نمایش داده می شود. محدوده نمایشگر بین ۴۰- تا ۶۰ درجه سانتیگراد است. سنسورهای دمای محیط بیرونی بالای رادیاتور قرار داشته و تحت تأثیر گرمای موتور یا محیط، جهت باد و سایر شرایط عمل می کنند. بنابراین ممکن است دمای نمایشگر با دمای واقعی محیط بیرون کمی متفاوت باشد.

کارکرد کلی خودرو

با قرار گرفتن سوئیچ در وضعیت "ON" کل مسافت پیموده شده (کیلومتر) بر روی نمایشگر نشان داده می شود.

مسافت سنج برقی

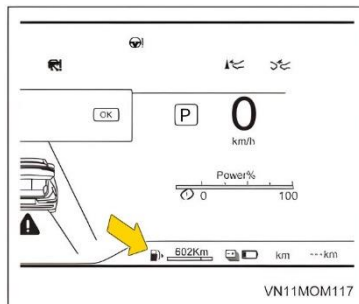


مسافت سنج برقی، مسافتی که خودرو صرفاً با برق و پیش از اتمام شارژ می تواند طی کند را نشان می دهد. این عدد بر اساس میزان شارژ باتری محاسبه می شود.

احتیاط

- چنانچه چراغ هشدار شارژ باتری روشن شود، شارژ باتری تقریباً تمام شده و مقدار آن به صورت "----" نمایش داده می شود. در اسرع وقت باتری را شارژ نمایید. با شارژ شدن باتری، مسافت سنج برقی مجدداً نمایش داده می شود.

مسافت سنج بنزینی



مسافت سنج بنزینی، مسافتی که خودرو پیش از اتمام بنزین می تواند طی کند را نشان می دهد. این محدوده به طور مداوم بر اساس مقدار بنزین موجود و مصرف فعلی سوخت محاسبه شده و صفحه نمایش آن هر ۳ ثانیه به روز رسانی می شود. هنگامی که سطح بنزین پایین باشد، عدد آن چشمک زن می شود تا راننده را از این موضوع آگاه سازد. با کمتر شدن میزان بنزین، مقدار آن به صورت "----" نمایش داده می شود.

- چنانچه در حالت چشمک زدن مقدار بنزین، بنزین کمی به باک افزوده شود، تا زمان خاموش شدن خودرو به همان حالت نشان داده می شود.
- با جابجا شدن بنزین در باک هنگام رانندگی در سربالایی یا سربیح ها ممکن است صفحه نمایش برای لحظه ای تغییر کند.

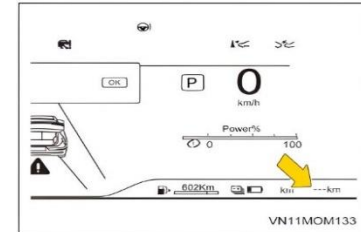
نمایشگر توان، درصد توان خروجی برای عملکرد خودرو یا نرخ بازیابی انرژی سیستم ترمز بازیابی انرژی را در زمان فعلی نشان می دهد.

چنانچه خودرو در حالت READY نباشد، اطلاعاتی بر روی نمایشگر ظاهر نمی شود. اگر خودرو ثابت و در حالت READY باشد نمایشگر موقعیت نقطه صفر را نشان می دهد.

با فشردن پدال گاز، درصد شارژ در سمت راست نقطه صفر بر اساس توان خروجی سیستم انتقال قدرت نشان داده شده و با تغییر خروجی قدرت، موقعیت نشانگر تغییر می کند.

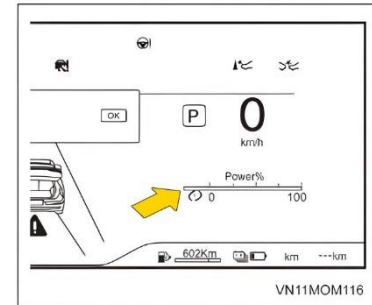
با آزاد شدن پدال گاز یا فشردن پدال ترمز، هنگامی که سیستم ترمز بازیابی انرژی برق تولید کرده و انرژی باتری را تأمین می کند، نرخ بازیافت انرژی در سمت چپ نقطه صفر بر اساس توان تولید شده توسط سیستم ترمز بازیابی انرژی نشان داده شده و با تغییر موقعیت سیستم ترمز بازیابی انرژی، موقعیت نشانگر تغییر می کند.

مسافت سنج کلی



مسافت سنج کلی، نشان دهنده مجموع مسافت سنج بنزینی و برقی می باشد. چنانچه یکی از مسافت ها به صورت "---" نمایش داده شود، عدد مسافت سنج با مقدار مسافت دیگر یکسان خواهد بود.

نمایشگر توان



چراغ نشانگر نور پایین
چراغ نشانگر نور بالا
چراغ نشانگر مه شکن عقب
چراغ نشانگر چراغ های راهنما/ خطر
چراغ نشانگر خاموشی سیستم هشدار صوتی خودرو
چراغ نشانگر پیاده (VSP)
چراغ نشانگر ایراد موتور (MIL)
چراغ نشانگر پلاگین
چراغ نشانگر آماده به حرکت (READY)
چراغ نشانگر ترمز خودکار
چراغ نشانگر پارک برقی

چراغ هشدار دمای مایع خنک کننده موتور
چراغ هشدار عبور از حد مجاز قدرت موتور
چراغ نشانگر خاموشی کنترل پایداری الکترونیکی (ESP)
چراغ نشانگر خاموشی ترمز اضطراری جلو (FEB)*
چراغ نشانگر رادار نقطه کور (BSD)*
چراغ هشدار برخورد از عقب (RCW) (قرمز/ زرد)*
چراغ نشانگر هشدار خروج از خط (LDW)*
چراغ نشانگر کروز کنترل هوشمند (ICC) (سفید/ زرد/ سبز)*
چراغ نشانگر سیستم کمکی رانندگی بین خطوط (LKA) (سفید/ زرد/ سبز)*
چراغ نشانگر کروز (سفید/ سبز)*
چراغ نشانگر سیستم امنیتی خودرو
چراغ نشانگر کوچک

چراغ های هشدار / نشانگر و هشدارهای صوتی
چراغ هشدار سیستم ترمز ضد قفل (ABS)
چراغ هشدار ترمز (قرمز رنگ)
چراغ هشدار شارژر باتری ۱۲ ولت
چراغ هشدار فرمان برقی
چراغ هشدار فشار باد لاستیک
چراغ هشدار کمربند ایمنی
چراغ هشدار کیسه هوای سیستم مهار مکمل (SRS)
چراغ هشدار کنترل پایداری الکترونیکی (ESP)
چراغ هشدار سیستم ترمز پارک برقی (زرد رنگ) / چراغ هشدار سیستم بازایابی انرژي (زرد رنگ)
چراغ هشدار خطای سیستم
چراغ هشدار ایراد شیفتر دنده الکترونیکی
چراغ هشدار شارژر باتری
چراغ هشدار ترمز اضطراری جلو (FEB)*
چراغ هشدار سیستم کمک ترمز اضطراری (EAPM)*
چراغ هشدار فشار روغن

پایین بودن سطح روغن ترمز در صورتی که این چراغ پس از قرار دادن سوئیچ در وضعیت READY و یا هنگام رانندگی روشن شود، می تواند نشان دهنده سطح پایین روغن ترمز باشد. در اسرع وقت خودرو را در مکانی امن متوقف نموده و سطح روغن ترمز را پس از خاموش کردن خودرو بررسی کنید.

چنانچه سطح روغن ترمز پایین تر از علامت حداقل روی مخزن باشد، در صورت نیاز مقداری روغن ترمز اضافه کنید. (به بخش "روغن ترمز" فصل ۸ "تعمیر و نگهداری و عیب یابی" مراجعه کنید). در صورتی که با وجود روغن ترمز کافی چراغ باز هم روشن شد، جهت بررسی سیستم ترمز به نمایندگی های مجاز شرکت سانایار موتور پارسیان (تیگارد) مراجعه کنید.

سیستم ترمز ضد قفل (ABS) در صورت کافی بودن مقدار روغن ترمز، روشن شدن این چراغ و چراغ هشدار سیستم ضد قفل ترمز (ABS) می تواند نشان دهنده ایراد در سیستم ABS باشد. در اسرع وقت جهت بررسی سیستم ترمز به نمایندگی های مجاز شرکت سانایار موتور پارسیان (تیگارد) مراجعه کنید.

احتیاط

- اگر زمانی که خودرو در حالت READY قرار دارد چراغ هشدار شارژ باتری ۱۲ ولت همچنان روشن بماند، به این معنی است که ممکن است سیستم مبدل DC/DC به درستی کار نکند. در این هنگام خودرو را در مکانی ایمن متوقف نموده و با نمایندگی های مجاز شرکت سانایار موتور پارسیان (تیگارد) تماس بگیرید.
- اگر هنگامی که خودرو در حالت READY قرار دارد چراغ هشدار شارژ باتری ۱۲ ولت به طور مداوم روشن می شود اقدام

گرفتن خودرو در حالت READY یا هنگام رانندگی روشن شود، به این معنی است که ABS ممکن است به درستی کار نکند. در این صورت جهت بررسی سیستم به نمایندگی های مجاز شرکت سانایار موتور پارسیان (تیگارد) مراجعه کنید. با ز کار افتادن ABS عملکرد ترمز ضد قفل سیستم ترمز خاموش شده ولی ترمز معمولی کار می کند. (به بخش "سیستم ترمز" فصل ۵ "استارت و رانندگی" مراجعه کنید).

چراغ هشدار ترمز (قرمز رنگ)

هشدار

- چنانچه سطح روغن ترمز پایین تر از علامت حداقل روی مخزن باشد پیش از رانندگی جهت بررسی سیستم ترمز با نمایندگی های مجاز شرکت سانایار موتور پارسیان (تیگارد) تماس بگیرید.
 - حتی چنانچه از ایمن بودن ترمز اطمینان دارید، از وسیله نقلیه دیگری برای یک کنشی خودروی خود استفاده کنید زیرا رانندگی در این شرایط می تواند بسیار خطرناک باشد.
 - چنانچه سوئیچ در وضعیت "OFF" بوده یا در حالت READY نباشد و یا سطح روغن پایین باشد، ترمزگیری مستلزم فشار و حرکت بیشتر پدال ترمز خواهد بود.
- چراغ هشدار ترمز نشان دهنده سطح پایین روغن ترمز در سیستم ترمز و ایراد سیستم ترمز ضد قفل (ABS) می باشد.

در صورت بسته بودن تمام درها، فعال بودن ترمز پارک برقی و بسته بودن کمربندهای ایمنی، چنانچه سوئیچ در وضعیت "ON" بوده و در وضعیت READY نباشد، چراغ های نشانگر زیر روشن شده و پس از ارزیابی خودکار خاموش می شوند:



چنانچه خودرو در حالت READY باشد، چراغ نشانگر زیر روشن شده و سپس خاموش می شود:




چنانچه خودرو در حالت READY باشد، چراغ های نشانگر زیر روشن شده و سپس خاموش می شوند:



اگر چراغ های نشانگر با توجه به شرایط فوق روشن یا خاموش نشدند ممکن است اختلالی در سیستم الکتریکی مربوطه وجود داشته باشد. در این هنگام جهت بررسی سیستم به نمایندگی های مجاز شرکت سانایار موتور پارسیان (تیگارد) مراجعه کنید.

چراغ های هشدار

 چراغ هشدار سیستم ترمز ضد قفل (ABS)

چنانچه سوئیچ در وضعیت "ON" باشد، این چراغ روشن شده و پس از اتمام ارزیابی خودکار خاموش می شود که نشان دهنده عملکرد عادی ABS می باشد. اگر این چراغ پس از قرار

به شارژ باتری ۱۲ ولت نکند. این کار ممکن است باعث خرابی سیستم مبدل DC/DC شود. در اسرع وقت با نمایندگی های مجاز شرکت سانپار موتور پارسیان (تیگارد) تماس بگیرید.



چراغ هشدار شارژ باتری ۱۲ ولت

مبدل DC/DC ولتاژ بالای باتری محرک را تبدیل می کند تا باتری ۱۲ ولت شارژ شود. با قرار دادن سوئیچ در وضعیت "ON" چراغ هشدار باتری ۱۲ ولت روشن شده و پس از اتمام ارزیابی خودکار خاموش می شود که نشان می دهد سیستم به درستی کار می کند.



چراغ هشدار فرمان برقی

با قرار دادن سوئیچ در وضعیت "ON" این چراغ روشن شده و با قرار دادن سوئیچ در وضعیت "READY" خاموش می شود که نشان می دهد سیستم فرمان برقی به درستی کار می کند. اگر پس از روشن شدن موتور یا هنگام رانندگی چراغ همچنان روشن بماند، ممکن است ایرادی در سیستم فرمان برقی وجود داشته باشد. در این صورت جهت بررسی به نمایندگی های مجاز شرکت سانپار موتور پارسیان (تیگارد) مراجعه کنید. اگر پس از روشن شدن موتور یا هنگام رانندگی چراغ روشن شود فرمان برقی غیرفعال شده اما کنترل خودروه همچنان در دست راننده است. بنابراین هنگام رانندگی در پیچ های تند و با سرعت کم راننده باید نیروی فرمان بیشتری اعمال کند. (به بخش "سیستم فرمان برقی" فصل ۵ مراجعه کنید).



چراغ هشدار فشار باد لاستیک

با قرار دادن سوئیچ در وضعیت "ON" این چراغ روشن شده و پس از اتمام ارزیابی خودکار خاموش می شود که نشان می دهد سیستم کنترل فشار باد لاستیک به درستی کار می کند. در صورت کم بودن فشار باد لاستیک یا ایراد در سیستم TPMS چراغ روشن می شود. برای اطلاعات بیشتر در مورد این سیستم به بخش "سیستم کنترل فشار باد لاستیک TPMS" فصل ۵ مراجعه کنید.



چراغ هشدار کمربند ایمنی

چراغ هشدار کمربند ایمنی راننده در سمت چپ و چراغ هشدار کمربند ایمنی سرنشین در سمت راست قرار دارد. با قرار دادن سوئیچ در وضعیت "ON" چراغ هشدار کمربند ایمنی با توجه به وضعیت فعلی در حالات مختلف روشن می شود.

- چنانچه راننده کمربند ایمنی را نبسته و صندلی راننده در حالت هشدار قرار داشته باشد چراغ هشدار آن به رنگ قرمز روشن می شود.
- چنانچه سرنشین جلو کمربند ایمنی را نبسته و صندلی سرنشین در حالت هشدار قرار داشته باشد چراغ هشدار آن به رنگ قرمز روشن می شود.
- هنگامی که صندلی های راننده یا سرنشین جلو در حالت هشدار قرار گیرند، هردو چراغ همزمان روشن می شوند:
- اگر صندلی های راننده و سرنشین جلو با هم در حالت هشدار قرار گیرند، هردو چراغ همزمان به رنگ قرمز روشن می شوند.

- اگر یکی از صندلی ها در حالت هشدار و دیگری در حالت عادی (غیر هشدار) باشد، چراغ قرمز برای حالت هشدار و چراغ خاکستری برای حالت عادی روشن می شود.
- چنانچه سرعت خودرو از ۱۵ کیلومتر بر ساعت فراتر رود، هر دو چراغ به طور همزمان چشمک زن شده و پس از قرار گرفتن هردو صندلی در حالت عادی، خاموش می شوند.
- هنگامی که هر دو صندلی راننده و سرنشین در حالت عادی قرار گیرند، هر دو چراغ هشدار به طور همزمان خاموش می شوند.



چراغ هشدار کیسه هوای سیستم مهار مکمل (SRS)

- با قرار دادن سوئیچ در وضعیت "ON" این چراغ روشن شده و پس از اتمام ارزیابی خودکار خاموش می شود که نشان می دهد سیستم کیسه هوا SRS به درستی کار می کند.
 - در صورت بروز هریک از موارد زیر سیستم کیسه هوا نیاز به بررسی و تعمیر دارد. در این هنگام جهت بررسی به نمایندگی های مجاز شرکت سانپار موتور پارسیان (تیگارد) مراجعه کنید:
 - پس از حدود ۷ ثانیه چراغ همچنان روشن بماند.
 - چراغ به طور متناوب چشمک بزند.
 - چراغ روشن نشود.
- کیسه های هوای SRS در صورتی که بررسی و تعمیر نشوند به درستی کار نمی کنند. (به بخش "سیستم مهار مکمل SRS" فصل ۱ مراجعه کنید).



چراغ هشدار کنترل پایداری الکترونیکی (ESP)

با قرار دادن سوئیچ در وضعیت "ON" این چراغ روشن شده و پس از اتمام ارزیابی خودکار خاموش می شود که نشان می دهد سیستم ESP به درستی کار می کند.

هنگامی که سیستم ESP کار می کند این چراغ چشمک زن می شود.

چنانچه چراغ در هنگام رانندگی چشمک زن شود نشان می دهد که جاده لغزنده بوده و خودرو به مز انحراف نزدیک می شود.

اگر با قرار دادن سوئیچ در وضعیت "ON" این چراغ روشن شود، ممکن است ESP ایراد داشته و به درستی کار نکند. در این صورت جهت بررسی به نمایندگی های مجاز شرکت سانپار موتور پارسیان (تیگارد) مراجعه کنید.

در صورت ز کار افتادن سیستم ESP، می توان بدون عملکرد این سیستم همچنان به رانندگی ادامه داد. (به بخش "سیستم پایداری الکترونیکی ESP" فصل ۵ مراجعه کنید).



چراغ هشدار سیستم ترمز پارک برقی (زرد رنگ) / چراغ هشدار سیستم بازایی انرژی (زرد رنگ)

اگر این چراغ غیر از زمان فعال بودن ترمز پارک برقی در هر زمان دیگری روشن شود ممکن است نشان دهنده ایراد در سیستم ترمز پارک برقی یا بازایی انرژی باشد. لطفاً جهت بررسی هرچه سریع تر به نمایندگی های مجاز شرکت سانپار موتور پارسیان (تیگارد) مراجعه کنید.



چراغ هشدار خطای سیستم

با قرار دادن سوئیچ در وضعیت "ON" چراغ هشدار سیستم سوپر هیبرید i-DD روشن شده و سپس خاموش می شود.

چنانچه هریک از سیستم های زیر ایراد پیدا کند، این چراغ روشن می شود. در این صورت با نمایندگی های مجاز شرکت سانپار موتور پارسیان (تیگارد) تماس بگیرید.

- سیستم موتور محرک و کنترل کشش
- درگاه شارژ یا شارژر خودرو
- سیستم شارژ یا شارژ سریع
- سیستم باتری محرک
- سیستم خنک کننده
- سیستم کنترل کننده دنده الکترونیکی
- سیستم خاموش کردن اضطراری فعال شده باشد.



چراغ هشدار ایراد کیفیت دنده الکترونیکی

چنانچه هنگام روشن شدن خودرو یا موتور این چراغ روشن شود نشان دهنده ایراد در کیفیت دنده الکترونیکی است. جهت بررسی به نمایندگی های مجاز شرکت سانپار موتور پارسیان (تیگارد) مراجعه کنید.



چراغ هشدار شارژ باتری

این چراغ هنگامی که شارژ باتری کم باشد روشن می شود. لطفاً پیش از قریز شدن علامت all-electric-range / مسافت سنج برقی بر روی نمایشگر، باتری را شارژ کنید.



چراغ هشدار ترمز اضطراری جلو (FEB)

هنگامی که این چراغ به رنگ زرد روشن باشد نشان می دهد که سیستم FEB هشدار پیش از برخورد را صادر نموده و یا خراب شده است. برای اطلاعات بیشتر به بخش "ترمز اضطراری جلو FEB" فصل ۵ مراجعه کنید.



چراغ هشدار سیستم کمک ترمز اضطراری (EAPM)

هنگامی که این چراغ به رنگ زرد روشن باشد نشان می دهد که سیستم EAPM دچار نقص شده است. جهت بررسی سیستم با نمایندگی های مجاز شرکت سانپار موتور پارسیان (تیگارد) تماس بگیرید.

برای اطلاعات بیشتر به بخش "سیستم کمک ترمز اضطراری EAPM" مراجعه کنید.



چراغ هشدار فشار روغن

با قرار دادن سوئیچ در وضعیت "ON" این چراغ روشن شده و پس از قرار دادن سوئیچ در وضعیت "READY" خاموش می شود که نشان می دهد سنسور فشار روغن در موتور به درستی کار می کند. اگر در حالی که موتور روشن است این چراغ روشن شده یا چشمک زن شود، ممکن است به خاطر پایین بودن فشار روغن باشد. خودرو را در مکانی ایمن متوقف کرده، موتور را خاموش کنید و با نمایندگی های مجاز شرکت سانپار موتور پارسیان (تیگارد) تماس بگیرید.



چراغ هشدار دمای مایع خنک کننده موتور روشن شدن این چراغ به رنگ آبی نشان دهنده پایین بودن دمای مایع خنک کننده بوده و پس از روشن شدن موتور با افزایش دمای مایع خنک کننده، خاموش می شود. روشن شدن این چراغ به رنگ قرمز نشان دهنده بالا بودن دمای مایع خنک کننده می باشد. در این هنگام خودرو را متوقف نموده و جهت بررسی با نمایندگی های مجاز شرکت سانبار موتور پارسیان (تیگارد) تماس بگیرید.



چراغ عبور از حد مجاز قدرت موتور با روشن شدن خودرو این چراغ روشن شده و سپس خاموش می شود. هنگامی که سوئیچ در وضعیت "READY" باشد، با روشن شدن این چراغ، باتری محرک برق کمتری را برای موتور محرک تأمین می کند. با روشن شدن این چراغ هشدار و ظاهر شدن اطلاعاتی بر روی صفحه نمایش، از دستورالعمل های زیر پیروی کنید:

این چراغ هشدار در موارد زیر روشن می شود:

- باتری محرک، موتور محرک و سیستم کنترل کشش، توان خروجی مجاز را محدود کنند.
- رانندگی مداوم ممکن است باعث داغ شدن بیش از حد سیستم سوپر هیبرید DD-i شود. در این هنگام ممکن است چراغ هشدار آن روشن شود. می توانید با سرعت کم به رانندگی ادامه داده یا در مکانی ایمن توقف کنید تا چراغ هشدار خاموش

شود. در صورت خاموش نشدن چراغ هشدار با نمایندگی های مجاز شرکت سانبار موتور پارسیان (تیگارد) تماس بگیرید. چنانچه این چراغ هشدار در شرایطی غیر از موارد فوق روشن شده و یا خاموش نشود، ممکن است نشان دهنده ایراد در سیستم باشد. در این هنگام با نمایندگی های مجاز شرکت سانبار موتور پارسیان (تیگارد) تماس بگیرید.



هشدار
حالت عبور از حد مجاز قدرت موتور ممکن است منجر به کاهش قدرت و سرعت خودرو شود. با احتیاط رانندگی کنید زیرا این کاهش سرعت ممکن است باعث کند شدن حرکت خودرو نسبت به سایر وسایل نقلیه و افزایش احتمال تصادف شود. چنانچه که قادر به حفظ سرعت مطمئنه نیستید خودرو را به حاشیه جاده برانید. در صورت کم بودن شارژ باتری محرک، آن را شارژ نموده یا صبر کنید تا خنک شود.



احتیاط
در صورتی که شرایط زیر رخ دهد می توانید زمان شارژ باتری محرک را کوتاه کرده و دمای آن را پایین نگه دارید:

- باتری محرک را کم کم شارژ کرده و سطح شارژ آن را همیشه بالا نگه دارید.

چراغ های نشانگر



چراغ نشانگر خاموشی کنترل پایداری الکترونیکی (ESP) OFF پس از اتمام ارزیابی خودکار خاموش می شود. با قرار دادن سوئیچ در وضعیت "ON" این چراغ روشن شده و پس از اتمام ارزیابی خودکار خاموش می شود. با خاموش شدن ESP این چراغ روشن شده و با روشن شدن سیستم ESP خاموش می شود. به بخش "سیستم کنترل پایداری الکترونیکی ESP" فصل ۵ مراجعه کنید.



چراغ نشانگر خاموشی ترمز اضطراری جلو (FEB) OFF این چراغ هنگامی روشن می شود که سیستم FEB یا ESP خاموش باشند. برای اطلاعات بیشتر به بخش "ترمز اضطراری جلو" فصل ۵ مراجعه کنید.



چراغ نشانگر رادار نقطه کور (BSD) روشن شدن این چراغ به رنگ زرد نشان دهنده ایراد سیستم BSD می باشد. جهت بررسی و تعمیر با نمایندگی های مجاز شرکت سانبار موتور پارسیان (تیگارد) تماس بگیرید.

توجه:

با از کار افتادن سیستم RCTA/DOW نیز این چراغ به رنگ زرد روشن می شود.

هنگامی که سیستم EAPM خاموش باشد این چراغ روشن می شود.



چراغ نشانگر سیستم امنیتی خودرو هنگامی که سوئیچ در وضعیت "OFF" باشد این چراغ چشمک زده و نشان می دهد که سیستم امنیتی به درستی کار می کند. در صورت از کار افتادن سیستم امنیتی، با قرار دادن سوئیچ در وضعیت "ON" این چراغ همچنان روشن می ماند. (به بخش "سیستم های امنیتی" فصل ۵ مراجعه کنید).

توجه:

چنانچه با وجود روشن بودن این چراغ، موتور همچنان روشن می شود می توانید یک بار خودرو را خاموش کرده و مجدداً روشن کنید تا ایراد برطرف شود. در صورت برطرف نشدن ایراد، جهت بررسی با نمایندگی های مجاز شرکت سانیار موتور پارسیان (تیگارد) تماس بگیرید.



چراغ نشانگر کوچک این چراغ زمانی روشن می شود که کلید چراغ جلو در وضعیت "ON" یا "D" قرار گیرد.



چراغ نشانگر نور پایین این چراغ زمانی روشن می شود که نور پایین چراغ جلو روشن باشد و با خاموش شدن آن، این چراغ نیز خاموش می شود. (به بخش "کلیدهای چراغ جلو و راهنما" در همین فصل مراجعه کنید).

روشن شدن این چراغ به رنگ زرد نشان دهنده ایراد سیستم ICC است. جهت بررسی سیستم با نمایندگی های مجاز شرکت سانیار موتور پارسیان (تیگارد) تماس بگیرید.



چراغ نشانگر سیستم کمکی رانندگی بین خطوط (LKA) (سفید/ زرد/ سبز)^۱ روشن شدن این چراغ به رنگ سفید بدان معنی است که سیستم LKA فعال و در حال آماده به کار است اما شرایط کار کردن را ندارد.

سبز بودن این چراغ نشان دهنده فعال بودن سیستم LKA و کار کردن آن است.

روشن شدن این چراغ به رنگ زرد نشان دهنده ایراد سیستم LKA است. جهت بررسی سیستم با نمایندگی های مجاز شرکت سانیار موتور پارسیان (تیگارد) تماس بگیرید.



چراغ نشانگر کروزر (سفید/ سبز)^۱ هنگامی که این چراغ به رنگ سفید روشن شود نشان می دهد که کروزر در حالت آماده به کار می باشد.

سبز بودن این چراغ نشان دهنده فعال شدن کروزر است. چنانچه چراغ چشمک زن شود یعنی سرعت فعلی خودرو بیش از ۵ کیلومتر بر ساعت از سرعت هدف کروزر فراتر رفته و یا سیستم کروزر خراب شده است.



چراغ نشانگر خاموشی سیستم کمک ترمز اضطراری OFF (EAPM)^۱



چراغ هشدار برخورد از عقب (RCW) (قرمز/ زرد)^۱ چنانچه این چراغ به رنگ قرمز روشن شده یا چشمک زن شود نشان دهنده فعال شدن و به کار افتادن سیستم RCW می باشد.

روشن شدن این چراغ به رنگ زرد نشان دهنده ایراد سیستم RCW است. جهت بررسی سیستم با نمایندگی های مجاز شرکت سانیار موتور پارسیان (تیگارد) تماس بگیرید.



چراغ نشانگر هشدار خروج از خط (LDW)^۱ روشن شدن این چراغ به رنگ زرد نشان دهنده ایراد سیستم LDW است. جهت بررسی سیستم با نمایندگی های مجاز شرکت سانیار موتور پارسیان (تیگارد) تماس بگیرید.

توجه:

در صورت ایراد در سیستم LDP نیز این چراغ به رنگ زرد روشن می شود.



چراغ نشانگر کروزر کنترل هوشمند (ICC) (سفید/ سبز/ زرد)^۱ روشن شدن این چراغ به رنگ سفید بدان معنی است که سیستم ICC فعال و در حال آماده به کار است اما شرایط کار کردن را ندارد.

سبز بودن این چراغ نشان دهنده فعال بودن سیستم ICC و کار کردن آن است.



چراغ نشانگر نور بالا

این چراغ زمانی روشن می شود که نور بالای چراغ جلو روشن باشد و با خاموش شدن آن، این چراغ نیز خاموش می شود. (به بخش "کلیدهای چراغ جلو و راهنما" در همین فصل مراجعه کنید).



چراغ نشانگر مه شکن عقب

این چراغ زمانی روشن می شود که چراغ مه شکن عقب روشن باشد. (به بخش "کلید مه شکن عقب" در همین فصل مراجعه کنید).



چراغ نشانگر چراغ های راهنما/ خطر

با روشن شدن کلید چراغ راهنما یا چراغ خطر، چراغ نشانگر آن چشمک زن می شود. (به بخش "کلیدهای چراغ جلو و راهنما" و "کلید چراغ نشانگر خطر" در همین فصل مراجعه کنید).



چراغ نشانگر ترمز پارک برقی

این چراغ نشان می دهد که ترمز پارک برقی فعال شده است، با قرار دادن سوئیچ در وضعیت "ON" روشن شده و با استارت زدن و آزاد کردن ترمز پارک برقی خاموش می شود. چنانچه ترمز پارک برقی به طور کامل آزاد نشود این چراغ روشن می ماند. پیش از رانندگی مطمئن شوید که این چراغ خاموش شده است. (به بخش "ترمز پارک برقی" فصل ۳ مراجعه کنید).



چراغ نشانگر ایراد موتور (MIL)



احتیاط

- رانندگی با خودرو در صورت معیوب بودن سیستم کنترل موتور، بر قابلیت رانندگی و مصرف استاندارد سوخت تأثیر گذاشته و باعث آسیب دیدن سیستم می شود. این امر ممکن است پوشش گارانتی خودرو را تحت تأثیر قرار دهد.
- تنظیم نادرست سیستم کنترل موتور می تواند منجر به نقض مقررات و قوانین آلاینده‌گی ملی و منطقه ای شود.

این چراغ زمانی روشن می شود که سوئیچ در وضعیت "ON" قرار گیرد، و پس از روشن شدن موتور، خاموش می شود که نشان می دهد سیستم کنترل موتور به درستی کار می کند. چنانچه با روشن شدن موتور، این چراغ همچنان روشن بماند ممکن است ایرادی در سیستم وجود داشته باشد. در این هنگام از حرکت دادن و دیدک کشی کردن خودرو بپرهیزید و جهت بررسی و تعمیر به نمایندگی های مجاز شرکت سانیار موتور پارسیان (تیکارد) مراجعه کنید.

- به منظور جلوگیری یا کاهش آسیب احتمالی سیستم کنترل موتور، هنگام روشن شدن یا چشمک زدن این چراغ:
- با سرعت بیش از ۷۰ کیلومتر بر ساعت رانندگی نکنید.
 - از شتابگیری یا کاهش شتاب ناگهانی بپرهیزید.
 - از رانندگی در سریالایی های شدید خودداری کنید.
 - اقدام به حمل یا دیدک کشی بارهای غیر ضروری نکنید.



چراغ نشانگر پلاگین

این چراغ زمانی روشن می شود که کانکتور شارژر به خودرو وصل شود.
توجه:

چنانچه شارژر به خودرو وصل شده باشد، نمی توان خودرو را در حالت READY قرار داد.

READY

چراغ نشانگر آماده به حرکت (READY) هنگامی که سوئیچ در وضعیت "ON" و دنده در وضعیت غیر از P (پارک) باشد این چراغ روشن می شود.

در صورتی که چراغ نشانگر READY چشمک زن شده باشد، پدال ترمز را فشار دهید، دنده را در وضعیت غیر از P قرار داده و نگه دارید تا چشمک زدن آن متوقف شود.

چراغ نشانگر READY در شرایط زیر خاموش می شود:

- برخی اختلالات سیستم



HOLD چراغ نشانگر ترمز خودکار

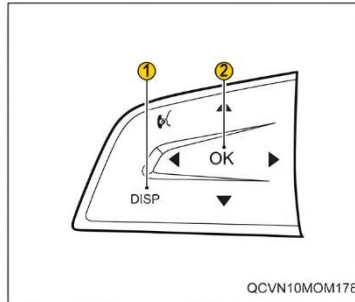
هنگامی که سیستم ترمز خودکار فعال باشد، این چراغ به رنگ سبز روشن می شود.



چراغ نشانگر خاموشی سیستم هشدار صوتی خودرو برای عبورین پیاده (VSP)

پس از خاموش کردن سیستم VSP توسط کلید، این چراغ روشن می شود.

اطلاعات چندرسانه ای
 نشان دهنده اطلاعات چند رسانه ای برای سیستم صوتی می
 باشد.



هنگامی که سوئیچ در حالت "ON" باشد می توانید از دکمه های کنترل روی فرمان برای تغییر دادن اطلاعات صفحه نمایش استفاده کنید.

۱. دکمه DISP: جهت تغییر اطلاعات نمایش داده شده دکمه DISP را فشار دهید.
- نمایش جریان انرژی
- اطلاعات مصرف سوخت و برق لحظه ای
- اطلاعات باد لاستیک ها
- اطلاعات چندرسانه ای
۲. دکمه OK: جهت تأیید پیغام های هشدار و فرمان ها دکمه OK را فشار دهید. دکمه OK را فشار داده و نگه دارید تا وارد حالت تنظیم آینه دید عقب شوید.

نمایش جریان انرژی
 جهت کسب اطلاعات بیشتر به بخش "جریان انرژی" در همین فصل مراجعه کنید.

اگر هنگامی که سیستم VSP روشن است این چراغ روشن شود ممکن است ایرادی در سیستم وجود داشته باشد. در این هنگام جهت بررسی به نمایندگی های مجاز شرکت سانبار موتور پارسیان (تیگارد) مراجعه کنید. (به بخش سیستم هشدار صوتی خودرو برای عابرین پیاده" مراجعه کنید).

هشدارهای صوتی

هشدار صوتی کلید هوشمند



انجام هریک از عملیات نادرست زیر باعث به صدا درآمدن هشدار صوتی کلید هوشمند می شود:

- هنگامی که سوئیچ را در حالت "ON" قرار داده و خودرو را با کلید هوشمند ترک کنید، خودرو نمی تواند کلید هوشمند را تشخیص دهد.

- هنگامی که سوار خودرو می شوید باتری کلید هوشمند ضعیف باشد یا کلید هوشمند داخل خودرو نباشد.

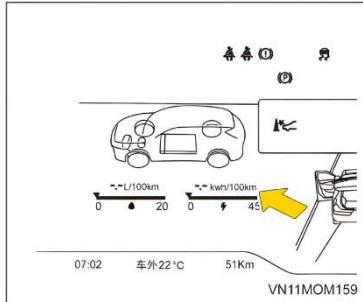
در صورت به صدا درآمدن هشدار صوتی کلید هوشمند، حتماً خودرو و کلید هوشمند را بررسی کنید. (به بخش "سیستم کلید هوشمند" فصل ۳ مراجعه کنید).

هشدار صوتی چراغ خودرو

هنگامی که کلید چراغ جلو در وضعیت  یا  و سوئیچ در وضعیت "ON" باشد، چنانچه در سمت راننده باز شود یک هشدار صوتی از چراغ جلو صادر می شود. حتماً هنگام خروج از خودرو کلید چراغ های جلو و چراغ مه شکن را در وضعیت خاموش "OFF" قرار دهید.

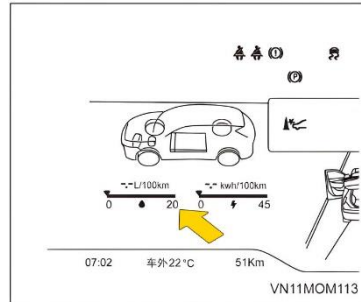
اطلاعات صفحه نمایش
 تغییر اطلاعات صفحه نمایش

اطلاعات میانگین کلی مصرف برق



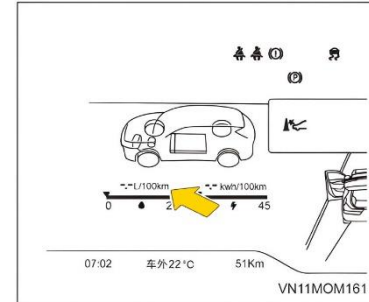
میانگین کلی مصرف برق را از زمان آخرین تنظیم نشان می دهد. جهت ریست دکمه DISP را بیش از یک ثانیه نگه دارید. صفحه نمایش هر ۳۰ ثانیه به روز رسانی می شود. حدوداً در ۵۰۰ متر اول پس از ریست شدن، صفحه نمایش "--" را نشان می دهد.

اطلاعات مصرف بنزین لحظه ای



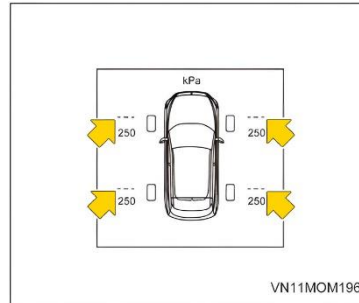
میزان مصرف بنزین فعلی را نشان می دهد.

اطلاعات میانگین کلی مصرف بنزین



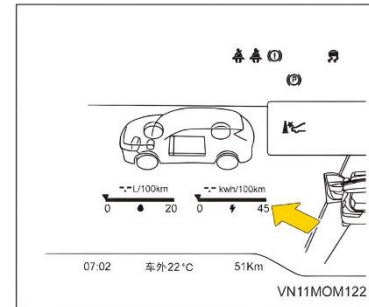
میانگین کلی مصرف بنزین را از زمان آخرین تنظیم نشان می دهد. جهت ریست دکمه DISP را بیش از یک ثانیه نگه دارید. صفحه نمایش هر ۳۰ ثانیه به روز رسانی می شود. حدوداً در ۵۰۰ متر اول پس از ریست شدن، صفحه نمایش "--" را نشان می دهد.

اطلاعات باد لاستیک



اطلاعات فشار باد لاستیک را هنگامی که سرعت خودرو بیش از ۲۵ کیلومتر بر ساعت باشد نشان می دهد.

اطلاعات مصرف برق لحظه ای












































































میزان مصرف برق فعلی را نشان می دهد.





























پیغام های هشدار و فرمان ها

Parking assist system error See Owner's Manual <input type="checkbox"/> OK ①	Low fuel <input type="checkbox"/> OK ⑪	Stop sign Make sure the vehicle has stopped completely <input type="checkbox"/> OK ⑲	Exhaust filtration system needs maintenance Please consult the dealer ⑳
Slippery road Drive with caution <input type="checkbox"/> OK ②	Take a break <input type="checkbox"/> OK ⑫	Depress the brake pedal and press the electronic parking brake switch <input type="checkbox"/> OK ⑳	Shift lever malfunction Please consult the dealer ㉑
Power mode switching malfunction Please consult the dealer ③	Oil pressure low Stop the car ⑬	Continuing to press and hold the P (Park) button will turn off the power faculty ㉒	Confirm shift lever position <input type="checkbox"/> OK ㉓
Depress the brake pedal <input type="checkbox"/> OK ④	Door opened ⑭	P (Park) system unavailable Please consult the dealer ㉔	Vehicle malfunction Please consult the dealer ㉕
Intelligent driving assist failed to close Please try again <input type="checkbox"/> OK ⑤	Headlight system error See Owner's Manual <input type="checkbox"/> OK ⑮	Tire pressure reset <input type="checkbox"/> OK ㉖	Traction motor system malfunction ㉗
Shift to P (Park)/N (Neutral) to start ⑥	Turn off the light <input type="checkbox"/> OK ⑯	Tire pressure low, add air <input type="checkbox"/> OK ㉘	Motor locked Please consult the dealer ㉙
Key system error See Owner's Manual <input type="checkbox"/> OK ⑦	Towing mode activated Automatic brake hold failed Please park manually ㉚	Tire is leaking Please consult the dealer <input type="checkbox"/> OK ㉛	Thermal runaway of power battery Please stop and leave ㉜
Place the key in the smartest box <input type="checkbox"/> OK ⑧	Release the parking brake <input type="checkbox"/> OK ⑰	Switch to non-P (Park) Release parking brake <input type="checkbox"/> OK ㉝	12V charging system malfunction Stop safely ㉞
No key detected <input type="checkbox"/> OK ⑨	Emergency parking brake activated ⑱	Activation and updating in progress Do not start the vehicle ㉞	Power battery system malfunction ㉟
Weak braking recovery effect Be aware of active braking <input type="checkbox"/> OK ⑩	Electronic parking brake not released <input type="checkbox"/> OK ㉚	Exhaust Filtration system needs regeneration Driving at a high speed recommended <input type="checkbox"/> OK ㊱	ODS malfunction Please consult the dealer <input type="checkbox"/> OK ㊲

VN11MOM111

- | | | | |
|--|---|--|---|
| <p>1  به کابینه رانندگی دسترسی سریع در حین حرکت</p> | <p>11  سطح پایین باتری امداد است</p> | <p>21  از توقف ناگهانی خودرو مطمئن شوید</p> | <p>31  سیستم هشدار آژیر را به تصویر دریا  با فرستاده منبسط کنید</p> |
| <p>2  جاده لغزنده است با احتیاط رانندگی کنید</p> | <p>12  لطفاً کمی سرعت کم کنید</p> | <p>22  پدال ترمز یا فشار داده و  تکیه ترمز پدال برقی یا فشار دهید</p> | <p>32  اهرم تعویض دنده نباید در حالت  با فرستاده منبسط کنید</p> |
| <p>3  آخرین سوابق را  با فرستاده منبسط کنید</p> | <p>13  اوقات فشار روغن خودرو یا سرویس تنظیم</p> | <p>23  با نگهداشتن و فشار دادن مداوم دکمه  (پدال P) خودرو خاموش می شود</p> | <p>33  موضوعیت اهرم تعویض دنده با  تکیه کنید</p> |
| <p>4  پدال ترمز را فشار دهید</p> | <p>14  در خودرو بار است</p> | <p>24  سیستم  (پدال P) با فرستاده منبسط کنید</p> | <p>34  نفس نفس با فرستاده منبسط کنید</p> |
| <p>5  هشدار رانندگی منبسط  ترهه‌ها را نمی شود دوباره فعال کنید</p> | <p>15  خطا در سیستم چراغ جلو  یا کابینه رانندگی یا هشدار چراغ جلو</p> | <p>25  تنظیم مجدد فشار باد لاستیک </p> | <p>35  نفس در سیستم موتور کشنده </p> |
| <p>6  برای استفاده از دنده یا در حالت  (حفاظت از موتور)  برای رانندگی</p> | <p>16  لطفاً چراغ‌ها را خاموش کنید </p> | <p>26  فشار باد لاستیک کم است  لطفاً آن را یاد کنید</p> | <p>36  موتور فعال شده است با فرستاده منبسط کنید</p> |
| <p>7  خطا در سیستم کابینه  یا کابینه رانندگی هشدار چراغ جلو</p> | <p>17  هشدار کم‌شدن سطح مایع خنک‌کننده  به صورت هشدار پدال تکیه</p> | <p>27  لاستیک نفوذ دارد  با فرستاده منبسط کنید</p> | <p>37  اهرم چرخش آنتن برقی خودرو را  در حالت  خاموش کنید</p> |
| <p>8  تکیه را در حین سفت کردن فرزند کنید </p> | <p>18  ترمز پدال را آزاد کنید </p> | <p>28  دنده را به دنده ای غیر از  ترمز پدال یا آزاد کنید</p> | <p>38  ایدار در سیستم هشدار  وحتی در زمانی آنتن توقف کنید</p> |
| <p>9  تکیه قشایب نشد </p> | <p>19  ترمز پدال اضطراری فعال نشد </p> | <p>29  در حال به ریزش است  لطفاً خودرو را روشن کنید</p> | <p>39  ایدار در سیستم باتری برقی </p> |
| <p>10  امداد ترمز اضطراری  امداد ترمز فعال را باید </p> | <p>20  ترمز پدال برقی آزاد نمی شود </p> | <p>30  سیستم هشدار آژیر نیاز به احیا دارد  توصیه می شود با امداد بالا رانندگی کنید</p> | <p>40  DSC ایدار در سیستم  با فرستاده منبسط کنید</p> |

VN11MOM111

- | | | | |
|--|---|--|---|
|  خط فشار بالای سیستم تهویه مطبوع
با فرستادن دستور کنید <input type="button" value="OK"/> |  |  Abnormal A/C
high-pressure line
Please consult the <input type="button" value="OK"/> |  |
|  تنظیم دمای داخلی باتری
با فرستادن دستور کنید <input type="button" value="OK"/> |  |  Abnormal battery
temperature regulation
system <input type="button" value="OK"/> |  |
|  ایراد در سیستم ABS <input type="button" value="OK"/> |  |  ABS malfunction
Automatically switched
to weak recovery for <input type="button" value="OK"/> |  |
|  اختلال در عملکرد
جهت تعمیر اقدام کنید <input type="button" value="OK"/> |  |  ODS malfunction
<i>Please visit a nearby 4S shop for
repair
Please visit for other details.</i> <input type="button" value="OK"/> |  |
|  شارژ باتری برای کم است <input type="button" value="OK"/> |  |  Power battery low
Pay attention to <input type="button" value="OK"/> |  |
| استاندارد به
WLTP تغییر یافته است <input type="button" value="OK"/> |  | WLTP Already switched to
WLTP standard <input type="button" value="OK"/> |  |
| استاندارد به
NEDC تغییر یافته است <input type="button" value="OK"/> |  | NEDC Already switched to
NEDC standard <input type="button" value="OK"/> |  |
| جهت صرفه جویی در انرژی
برق قطع می شود <input type="button" value="OK"/> |  | Power will be turned
off to save power <input type="button" value="OK"/> |  |
| باتری در حال شارژ می باشد <input type="button" value="OK"/> |  | Battery charging in
progress <input type="button" value="OK"/> |  |

VN11MOM257

VN11MOM257

توجه:

۶- برای استارت زدن دنده را در وضعیت P (پارک) / N (خلاص) قرار دهید.

چنانچه عملکرد تعویض خودکار دنده به P از کار بیفتد این پیغام ظاهر می شود. جهت تعمیر به نمایندگی های مجاز شرکت سانبار موتور پارسیان (تیگارد) تماس بگیرید.

۷- خطا در سیستم کلید؛ به کتابچه راهنمای مشتری رجوع کنید.

در صورت ایراد در سیستم کلید هوشمند این پیغام ظاهر می شود. چنانچه با قرار دادن سوئیچ در وضعیت "ON" این پیغام ظاهر شود موتور نمی تواند روشن شود. اما اگر هنگام روشن بودن موتور این پیغام ظاهر شود می توان رانندگی کرد. در اسرع وقت جهت بررسی و تعمیر به نمایندگی های مجاز شرکت سانبار موتور پارسیان (تیگارد) مراجعه کنید.

۸- کلید را در جعبه کنسول قرار دهید. هنگامی که باتری کلید هوشمند تقریباً اتمام یافته و ارتباطی میان کلید هوشمند و سیستم کلید هوشمند خودرو برقرار نباشد این پیغام ظاهر می شود. کلید هوشمند را در جعبه کنسول قرار داده و پدال ترمز را فشار دهید.

۹- کلید شناسایی نشد. هنگامی که در خودرو از بیرون با کلید هوشمند بسته شود و خودرو روشن باشد، این پیغام ظاهر می شود. یقین حاصل کنید که کلید هوشمند داخل خودرو باشد.

۱۰- اثر ترمز ضعیف؛ آماده ترمز فعال باشید. چنانچه اثر ترمز بازیابی انرژی خودرو ضعیف شده و نیروی ترمز کافی نباشد، این پیغام به راننده یادآوری می کند که به شکل فعال ترمز کند. در این هنگام راننده باید با توجه به وضعیت

فهرست کردن تمامی هشدارها و فرمان ها در این کتابچه راهنما ممکن نیست. در صورت مشاهده پیغام هایی که در این راهنما یافت نمی شوند، می توانید با نمایندگی های مجاز شرکت سانبار موتور پارسیان (تیگارد) مشورت کنید.

۱- خطا در سیستم دستیار پارک؛ به کتابچه راهنمای مشتری رجوع شود.

در صورت بروز نقص در سیستم دستیار پارک، این پیغام ظاهر می شود. جهت بررسی به نمایندگی های مجاز شرکت سانبار موتور پارسیان (تیگارد) مراجعه کنید.

۲- سطح جاده خیس و لغزنده است، با احتیاط رانندگی کنید. هنگامی که خودرو تشخیص دهد سطح جاده خیس و لغزنده است، این پیغام ظاهر می شود.

۳- ایراد در تنظیم حالت پاور؛ با نمایندگی مجاز مشورت کنید. چنانچه پاور خودرو روشن نشود، این پیغام ظاهر می شود. جهت تعمیر با نمایندگی های مجاز شرکت سانبار موتور پارسیان (تیگارد) تماس بگیرید.

۴- پدال ترمز را فشار دهید. چنانچه با اعمال ترمز پارک برقی خودرو به عقب حرکت کند این پیغام ظاهر می شود. پدال ترمز را به موقع فشار دهید تا ایمنی خودرو حفظ شده و آن را روی سطح صاف و هموار پارک کنید.

۵- دستیار راننده هوشمند غیر فعال نمی شود، دوباره تلاش کنید.

هنگامی که دستیار راننده هوشمند به طور غیرعادی خاموش شود این پیغام ظاهر می شود.

ترافیک، با فشردن پدال ترمز سرعت خود را کاهش داده تا از هرگونه برخورد جلوگیری شود.

۱۱- سطح بنزین پایین آمده است. در صورت پایین بودن سطح بنزین، این پیغام ظاهر می شود. پیش از آن که مسافت سنج بنزینی به صورت "-" درآید به اندازه کافی بنزین بنزید. در صورت تمام شدن بنزین، موتور روشن نشده و چراغ هشدار خطای سیستم روشن می شود.



احتیاط

کمبود بنزین ممکن است باعث لرزش موتور و روشن نشدن آن، و روشن شدن چراغ هشدار خطای سیستم شود.

۱۲- لطفاً کمی استراحت کنید.

چنانچه سیستم تشخیص دهد که زمان رانندگی طولانی شده است این پیغام ظاهر می شود.

۱۳- افت فشار روغن؛ خودرو را متوقف کنید.

چنانچه سیستم تشخیص دهد فشار روغن موتور پایین است این پیغام ظاهر می شود. اگر این هشدار را هنگام رانندگی دیدید، خودرو را متوقف نموده و خاموش کنید. سپس جهت تعمیر در اسرع وقت با نمایندگی های مجاز شرکت سانبار موتور پارسیان (تیگارد) تماس بگیرید.

ممکن است سطح روغن موتور پایین نباشد. جهت بررسی سطح روغن موتور از گنج روغن استفاده کنید.



احتیاط

هنگامی که این هشدار نمایش داده می شود، ادامه رانندگی ممکن است به شدت به موتور آسیب رساند.

۱۴- در خودرو باز است.

چنانچه هریک از درهای خودرو به درستی بسته نشده باشد این پیغام ظاهر می شود.

۱۵. خطا در سیستم چراغ جلو؛ به کتابچه راهنمای مشتری رجوع شود.

در صورت ایراد داشتن چراغ های LED جلو، این پیغام ظاهر می شود. جهت تعمیر با نمایندگی های مجاز شرکت سانیتار موتور پارسیان (تیگارد) تماس بگیرید.

۱۶. لطفاً چراغ ها را خاموش کنید.

هنگامی که چراغ های جلو روشن باشند، در سمت راننده باز بوده و سوئیچ در وضعیت "OFF" باشد این پیغام ظاهر می شود. کلید چراغ جلورا در وضعیت "AUTO" یا "OFF" قرار دهید (در صورت تجهیز).

۱۷. حالت یدک کشی فعال شد، خطا در عملکرد ترمز خودکار؛ لطفاً به صورت دستی پارک کنید.

هنگام فعال شدن حالت یدک کشی این پیغام ظاهر می شود. در این هنگام می توانید وارد رابط تنظیمات خودرو شده، وارد صفحه تنظیمات شوید و برای فعال کردن ترمز دستی، از قسمت "Others" گزینه "Parking Brake" را انتخاب کنید.

۱۸. ترمز دستی را آزاد کنید.

چنانچه ترمز پارک برقی اعمال شده باشد و شروع به رانندگی کنید این پیغام ظاهر می شود. ابتدا خودرو را متوقف کرده و دکمه ترمز پارک برقی را برنید تا آزاد شود.

۱۹. ترمز پارک اضطراری فعال شد.

اگر هنگام رانندگی کلید P (پارک) برای فعال کردن ترمز اضطراری فشار داده شود، این پیغام ظاهر می شود. چنانچه به ترمز اضطراری نیاز ندارید کلید P را آزاد کنید تا ترمز اضطراری غیر فعال شود.

۲۰. ترمز پارک برقی آزاد نمی شود.

در صورت باز بودن در سمت راننده هنگام رانندگی، ترمز پارک برقی به طور خودکار آزاد نشده و این پیغام ظاهر می شود. در را ببندید یا کلید ترمز پارک برقی را خاموش کنید تا بتوانید آن را به صورت دستی آزاد کنید.

۲۱. شیب تند جاده؛ از توقف کامل خودرو مطمئن شوید. چنانچه خودرو را در مکانی که شیب آن بیش از ۳۰ درصد باشد پارک کنید این پیغام ظاهر می شود. از توقف کامل خودرو اطمینان حاصل نموده و یا خودرو را به مکانی ایمن با شیب کمتر انتقال دهید.

۲۲. پدال ترمز را فشار داده و کلید ترمز پارک برقی را فشار دهید. هنگامی که کلید ترمز پارک برقی را فشار می دهید تا آن را بدون فشار دادن پدال ترمز آزاد کنید، این پیغام ظاهر می شود. ابتدا پدال ترمز را فشار داده سپس کلید ترمز پارک برقی را فشار دهید.

۲۳. با ننگ داشتن و فشار دادن مداوم دکمه P (پارک) خودرو خاموش می شود.

هنگامی که خودرو با فشار دادن و ننگ داشتن دکمه P خاموش شود، این پیغام ظاهر می شود.

۲۴. سیستم P (پارک) خارج از دسترس است، با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

در صورتی که سیستم P (پارک) در دسترس نباشد این پیغام ظاهر می شود. در مکانی ایمن متوقف نموده و با نمایندگی های مجاز شرکت سانیتار موتور پارسیان (تیگارد) تماس بگیرید.



احتیاط

چنانچه خودرو را در مکانی که شیب آن بیش از ۳۰ درصد باشد پارک کنید این پیغام ظاهر می شود. خودرو را به مکانی ایمن با شیب کمتر منتقل کنید تا پیغام حذف شود.

۲۵. تنظیم مجدد فشار باد لاستیک

پس از تنظیم فشار باد لاستیک و رانندگی در مسافتی معین، این پیغام ظاهر می شود.

۲۶. فشار باد لاستیک کم است، لطفاً آن را باد کنید.

در صورتی که سیستم TPMS تشخیص دهد فشار باد لاستیک کم شده است، چراغ هشدار آن روشن شده و این پیغام ظاهر می شود. هربار که با روشن شدن خودرو چراغ هشدار فشار باد لاستیک روشن شود، این پیغام ظاهر می شود. خودرو را متوقف نموده و فشار باد تمام لاستیک ها را طبق فشار توصیه شده در قسمت لاستیک صفحه نمایش، تنظیم کنید.

۲۷. لاستیک نشتی دارد، با نمایندگی مجاز مشورت کنید. هنگامی که چراغ هشدار فشار باد لاستیک روشن شود این پیغام ظاهر شده و سیستم، کاهش مداوم فشار باد لاستیک را تشخیص می دهد. خودرو را در مکانی ایمن متوقف نموده و در اسرع وقت با نمایندگی های مجاز شرکت سانیتار موتور پارسیان (تیگارد) تماس بگیرید.

۲۸. دنده را به دنده ای غیر از P تعویض کنید، ترمز دستی را آزاد کنید.

هنگامی که خودرو باید در حالت یدک کشی قرار گیرد این پیغام ظاهر می شود.

۲۹. در حال به روز رسانی؛ لطفاً خودرو را روشن نکنید.

خودرو را در مکانی ایمن متوقف نموده و با نمایندگی های مجاز شرکت سانبار موتور پارسیان (تیگارد) تماس بگیرید.

۳۹. ایراد در سیستم باتری محرک
چنانچه نقصی در سیستم باتری محرک خودرو وجود داشته باشد این پیغام ظاهر می شود و ممکن است نتوان موتور را روشن نمود. در این صورت با نمایندگی های مجاز شرکت سانبار موتور پارسیان (تیگارد) تماس بگیرید.

۴۰. ایراد در سیستم ODS؛ با نمایندگی مجاز مشورت کنید.
چنانچه نقصی در سیستم ODS وجود داشته باشد این پیغام ظاهر می شود. خودرو را در مکانی ایمن متوقف نموده و با نمایندگی های مجاز شرکت سانبار موتور پارسیان (تیگارد) تماس بگیرید.

۴۱. فشار نامتعرف مسیر فشار بالای کولر؛ با نمایندگی مجاز مشورت کنید.

هنگامی که خودرو روشن یا در حالت READY است، چنانچه نقصی در مسیر فشار بالای کولر وجود داشته باشد این پیغام ظاهر می شود. جهت بررسی و تعمیر به نمایندگی های مجاز شرکت سانبار موتور پارسیان (تیگارد) مراجعه کنید.

۴۲. تنظیم غیر عادی دمای باتری؛ با نمایندگی مجاز مشورت کنید.

هنگامی که خودرو روشن یا در حالت READY است، چنانچه نقصی در سیستم تنظیم دمای باتری وجود داشته باشد این پیغام ظاهر می شود. خودرو را در مکانی ایمن متوقف نموده و موقعیت نشانگر گیج دمای باتری را روی صفحه نمایش بررسی کنید. پس از خنک شدن موتور، سطح مخزن خنک کننده باتری محرک را از نظر عادی بودن بررسی کنید. در صورت وجود هرگونه

۳۴. نقص فنی، با نمایندگی مجاز مشورت کنید.
چنانچه سیستم برق خودرو دچار نقص فنی شده باشد این پیغام ظاهر می شود. خودرو را در مکانی ایمن متوقف نموده و با نمایندگی های مجاز شرکت سانبار موتور پارسیان (تیگارد) تماس بگیرید.

۳۵. نقص در سیستم موتور محرک
هنگامی که موتور روشن است چنانچه نقصی در سیستم موتور محرک وجود داشته باشد این پیغام ظاهر می شود. جهت بررسی و تعمیر با نمایندگی های مجاز شرکت سانبار موتور پارسیان (تیگارد) تماس بگیرید.

۳۶. موتور قفل شده است، با نمایندگی مجاز مشورت کنید.

در صورت قفل شدن موتور محرک این پیغام ظاهر می شود. در این هنگام به رانندگی ادامه ندهید، خودرو را در مکانی ایمن متوقف نموده و با نمایندگی های مجاز شرکت سانبار موتور پارسیان (تیگارد) تماس بگیرید.

۳۷. فرار حرارتی باتری محرک؛ خودرو را متوقف نموده و آن را ترک کنید.

در صورتی که باتری محرک دارای فرار حرارتی باشد این پیغام ظاهر می شود. در این هنگام به رانندگی ادامه ندهید، خودرو را در مکانی ایمن متوقف نموده و با نمایندگی های مجاز شرکت سانبار موتور پارسیان (تیگارد) تماس بگیرید.

۳۸. ایراد در سیستم شارژ ۱۲ ولت؛ در مکانی ایمن توقف کنید.

در صورت وجود نقص در سیستم شارژ ۱۲ ولت، این پیغام ظاهر شده و چراغ هشدار شارژ باتری ۱۲ ولت نیز روشن می شود.

هنگامی که سیستم خودرو در حال به روز رسانی باشد این پیغام ظاهر می شود. پیش از استارت زدن، صبر کنید تا به روز رسانی کامل شده و پیغام حذف شود.

۳۰. سیستم فیلتر آگزوز نیاز به احیاء دارد، توصیه می شود با سرعت بالا رانندگی کنید.

با مشاهده این پیغام، مسافت مشخصی را با سرعت بالا رانندگی کنید. چنانچه پس از رانندگی با سرعت بالا پیغام حذف نشد، در اسرع وقت با نمایندگی های مجاز شرکت سانبار موتور پارسیان (تیگارد) تماس بگیرید.

۳۱. سیستم فیلتر آگزوز نیاز به تعمیر دارد، با نمایندگی مجاز مشورت کنید.

چنانچه خودرو تشخیص دهد که سیستم فیلتر آگزوز به تعمیر نیاز دارد این پیغام ظاهر می شود. در اسرع وقت با نمایندگی های مجاز شرکت سانبار موتور پارسیان (تیگارد) تماس بگیرید.

۳۲. اهرم تعویض دنده ایراد دارد، با نمایندگی مجاز مشورت کنید.
در صورت ایراد در سنسور موقعیت اهرم تعویض دنده، این پیغام ظاهر می شود. وضعیت دنده را بررسی نموده و در صورت ناپدید نشدن پیغام، با نمایندگی های مجاز شرکت سانبار موتور پارسیان (تیگارد) تماس بگیرید.

۳۳. موقعیت اهرم تعویض دنده را تأیید کنید.

در صورتی که اهرم تعویض دنده برای مدت زیادی (بیش از ۳۰ ثانیه) به وضعیت اصلی (وضعیتی که اهرم تعویض دنده به طور خودکار پس از آزاد شدن به آن حالت برمی گردد) باز نگشته باشد این پیغام ظاهر می شود. وضعیت دنده را بررسی نموده و در صورت ناپدید نشدن پیغام، با نمایندگی های مجاز شرکت سانبار موتور پارسیان (تیگارد) تماس بگیرید.

مورد غیر عادی جهت بررسی و تعمیر به نمایندگی های مجاز شرکت سانپار موتور پارسیان (تیکارد) مراجعه کنید.

۴۳. ایراد در سیستم ABS

این پیام زمانی ظاهر می شود که اختلال در سیستم ABS وجود داشته باشد. در این هنگام، ترمز بازایی انرژی روی حالت ضعیف (Weak) تنظیم شده و چراغ هشدار سیستم ترمز ضد قفل (ABS) روشن می شود. در صورت اختلال در سیستم ABS عملکرد آن غیرفعال می شود و سیستم ترمز بدون کمک سیستم ضد قفل کار می کند. (به بخش "سیستم ترمز" فصل ۵ رجوع شود).

۴۴. اختلال در عملکرد ODS؛ جهت تعمیر اقدام کنید.

چنانچه نقصی در سیستم ODS وجود داشته باشد این پیام ظاهر می شود. جهت بررسی با نمایندگی های مجاز شرکت سانپار موتور پارسیان (تیکارد) تماس بگیرید. در صورت ظاهر شدن این پیام خودرو نمی تواند به طور خودکار خاموش شود. دکمه "One-touch power-Off" را بر روی نمایشگر فشار دهید یا دکمه خاموش کردن اضطراری P (پارک) را فشار داده و نگه دارید تا خودرو خاموش شود و سپس آن را قفل کنید.

۴۵. شارژ باتری محرک کم است.

هنگامی که شارژ باتری کم باشد این پیام ظاهر می شود. در

این هنگام چراغ هشدار شارژ باتری  روشن شده و باتری نیاز به شارژ دارد.

۴۶. استاندارد به WLTP تغییر یافته است.

چنانچه مسافت پیموده شده نشان داده شده بر روی صفحه نمایش WLTP تنظیم شود این پیام ظاهر می شود.

۴۷. استاندارد به NEDC تغییر یافته است.

چنانچه مسافت پیموده شده نشان داده شده بر روی صفحه نمایش روی NEDC تنظیم شود این پیام ظاهر می شود.

۴۸. جهت صرفه جویی در انرژی، برق قطع می شود.

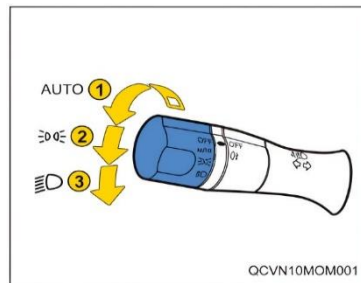
در صورتی که خودرو تشخیص دهد که هیچ عملکردی فعال نشده است، این پیام ظاهر شده و برق خودرو به طور خودکار قطع می شود.

۴۹. باتری در حال شارژ می باشد.

هنگامی که باتری محرک در حال شارژ شدن باشد این پیام ظاهر می شود.

کلید چراغ های جلو و راهنما

کلید چراغ جلو



توصیه می شود هنگام استفاده از چراغ جلو مقررات منطقه ای را رعایت کنید.

حالت خاموش

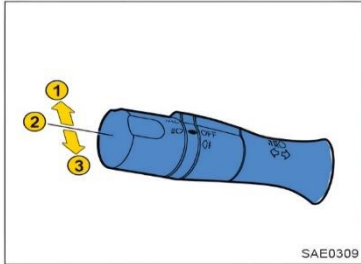
با قرار دادن کلید چراغ جلو در وضعیت "OFF" چراغ های جلو خاموش می شوند.

حالت خودکار (در صورت تجهیز)

هنگامی که سوئیچ در وضعیت "ON" و کلید چراغ های جلو در وضعیت "AUTO" (1) قرار گیرد، چراغ های جلو، چراغ پارک، چراغ های صفحه نمایش، چراغ های ترکیبی عقب و سایر چراغ ها بسته به روشنایی محیط به طور خودکار روشن یا خاموش می شوند.

با قرار گرفتن سوئیچ در وضعیت "OFF"، چراغ ها به طور خودکار خاموش می شوند.

نور بالای چراغ جلو



پس از روشن شدن چراغ های جلو، اهرم را به سمت جلو (۱) فشار دهید تا نور بالا روشن شده و آن را به حالت وسط (۲) برگردانید تا نور بالا خاموش شود.

اهرم را به عقب ترین حالت ممکن (۳) ببرید تا چراغ های جلو به حالت پلیسی (یک پارچشمک زن) شوند. حتی زمانی که چراغ های جلو روشن نباشند نیز می توانید چشمک زن شوند.

حالت

هنگامی که کلید چراغ جلو در وضعیت (۲) قرار گیرد چراغ های جلو، چراغ های ترکیبی عقب، چراغ پلاک و چراغ های صفحه نمایش روشن می شوند.

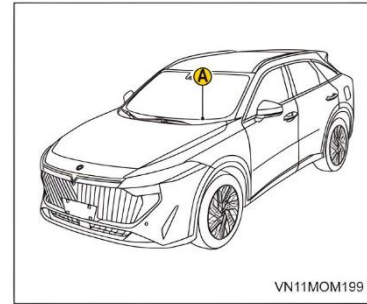
حالت

هنگامی که کلید چراغ جلو در وضعیت (۳) قرار گیرد چراغ های جلو و سایر چراغ ها روشن می شوند.

دی لایت (چراغ روشنایی روز)

با روشن شدن موتور، چراغ های دی لایت روشن شده و هنگامی که کلید چراغ جلو در وضعیت (۲) یا (۳) قرار گیرد، خاموش می شوند.

در مدل هایی که مجهز به عملکرد AUTO (روشنایی خودکار) هستند، هنگامی که کلید چراغ جلو در وضعیت "AUTO" قرار گرفته و چراغ های جلو روشن شوند، دی لایت خاموش می شود.

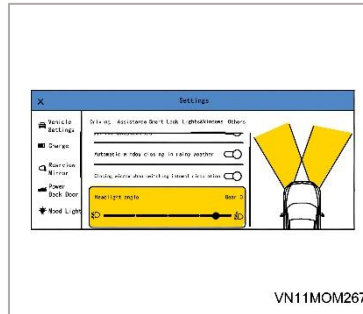


احتیاط

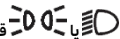
سنسور (A) در گوشه داخلی پایین سمت چپ شیشه جلو قرار دارد که می تواند نور را حس کرده و عملکرد روشنایی خودکار را کنترل کند. قسمتی از شیشه که سنسور نور در آن قرار دارد را حتماً تمیز نگه دارید. در صورت آلودگی یا مسدود شدن توسط اشیاء دیگر، عملکرد طبیعی سنسور تحت تأثیر قرار گرفته و ممکن است حتی با وجود نور کافی محیطی، چراغ های جلو روشن شوند.

کنترل زاویه تابش چراغ جلو


سیستم ذخیره انرژی باتری ۱۲ ولت



هنگامی که سوئیچ خودرو در وضعیت "ON" بوده و چراغ های جلو روشن باشند، می توانید زاویه تابش چراغ جلو را با توجه به وضعیت خودرو انتخاب کنید. وارد رابط تنظیمات خودرو "Vehicle setting" شده (به بخش "راهنمای رابط ها" فصل ۴ رجوع کنید) و بخش چراغ ها و شیشه ها "Lights and Windows" را انتخاب کنید.

هنگامی که کلید چراغ جلو در وضعیت  یا  قرار داشته و خودرو روشن باشد، با باز شدن در سمت راننده هشدار صوتی چراغ جلو به صدا در آمده و پیغام "چراغ های جلو را خاموش کنید/ Please turn off the headlights" ظاهر می شود.

هنگام ترک خودرو، کلید چراغ جلو را در وضعیت "OFF" قرار دهید.

هنگامی که کلید چراغ جلو در وضعیت  یا  قرار دارد، چنانچه در خودرو با سیستم کلید هوشمند بسته و قفل شده باشد، عملکرد ذخیره انرژی باتری چراغ ها را خاموش می کند تا از تخلیه باتری جلوگیری کند. با باز شدن در، چراغ های جلو روشن می شوند.

تعداد سرنشین فقط راننده	بار موجود در صندوق عقب	سطح
صندلی های جلو: ۲ نفر	بدون بار	سطح ۰
صندلی های جلو: ۲ نفر	بدون بار	سطح ۱
صندلی های عقب: ۳ نفر	حداکثر بار	سطح ۲
صندلی های جلو: ۲ نفر	حداکثر بار	سطح ۳
فقط راننده		

در صورت عدم وجود بار سنگین در خودرو و یا رانندگی در جاده ای صاف و هموار، سطح ۰ را انتخاب کنید. در صورت تغییر در تعداد سرنشینان یا وزن بار خودرو، زاویه بزرگتری برای چراغ جلو انتخاب کنید.

هنگام رانندگی در جاده های شیب دار، ممکن است نور چراغ های جلو مستقیماً در آینه های جانبی، داخلی و یا شیشه جلوی خودروهای جلویی منعکس شده و دید سایر رانندگان را مختل کند.

به منظور تنظیم ارتفاع نور چراغ های جلو، زاویه مناسبی انتخاب کنید. هرچه زاویه آن بزرگتر باشد محور نوری آن کوچکتر می شود.

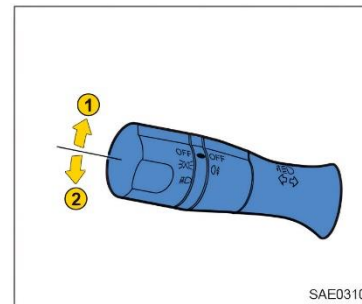
زاویه تابش چراغ جلو را بر اساس جدول زیر انتخاب کنید:

کلید چراغ راهنما



در صورتی که زاویه چرخش فرمان از مقدار معین تجاوز نکند، کلید چراغ راهنما به طور خودکار به حالت اولیه باز نمی‌گردد. از این رو پس از تغییر مسیر مطمئن شوید که کلید چراغ راهنما به حالت اول بازگشته باشد.

چراغ راهنما



برای فعال کردن چراغ‌های راهنما اهرم را تا انتها به سمت بالا (۱) یا پایین (۲) فشار دهید. پس از چرخش کامل، چنانچه فرمان را صاف کنید اهرم به طور خودکار به حالت اولیه بازگشته و چراغ راهنما خاموش می‌شود.

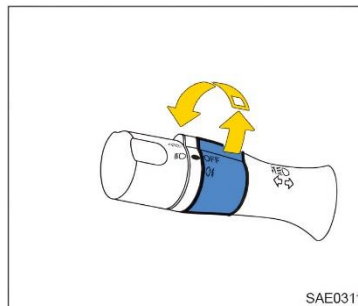
چراغ هشدار تغییر مسیر

برای فعال کردن چراغ‌های راهنما اهرم را به سمت بالا (۱) یا پایین (۲) فشار دهید و آن را در حالت چشمک زن نگه دارید. پس از رها کردن آن، اهرم به طور خودکار به حالت اولیه بازگشته و چراغ راهنما دیگر چشمک نمی‌زند.



چنانچه پس از فشردن اهرم به بالا (۱) یا پایین (۲) و رها کردن آن، به طور خودکار به حالت اولیه برگردد چراغ راهنما سه بار چشمک می‌زند. اهرم را در جهت مخالف فشار دهید تا چشمک


زدن متوقف شود.


کلید چراغ مه شکن
چراغ مه شکن عقب



چراغ‌های مه شکن معمولاً زمانی استفاده می‌شوند که محدوده دید به کمتر از ۱۰۰ متر برسد.

برای روشن کردن چراغ‌های مه شکن عقب، کلید چراغ جلو را در وضعیت  و چراغ مه شکن را در وضعیت  قرار دهید.

در این هنگام چراغ نشانگر  روی صفحه نمایش نیز باید روشن شود.

برای خاموش کردن چراغ‌های مه شکن عقب، کلید چراغ مه شکن را در وضعیت "OFF" قرار دهید. در این هنگام چراغ نشانگر  روی صفحه نمایش خاموش می‌شود.

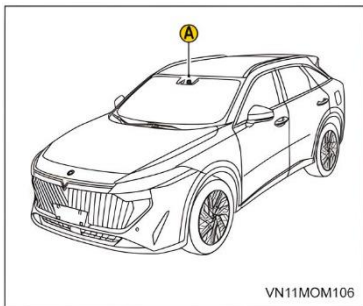
کلید برف پاک‌کن و شیشه شوی



مایع شیشه شوی ممکن است در دمای پایین روی شیشه جلو یخ زده و دید راننده را مسدود نماید. پیش از استفاده از عملکرد شیشه شوی، گرم‌کن شیشه را روشن کنید.



- بیش از ۳۰ ثانیه به طور مداوم از عملکرد شیشه شوی استفاده نکنید.

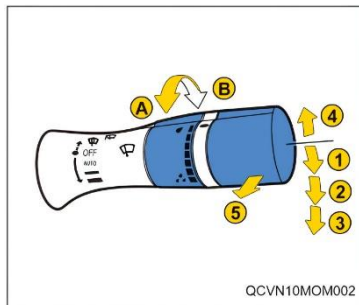


احتیاط

• سنسور باران (A) که در قسمت بالایی شیشه جلو قرار دارد، میزان بارندگی را تشخیص داده و عملکرد برف پاک کن خودکار را کنترل می کند. این قسمت از شیشه را حتماً تمیز نگه دارید. در صورت آلودگی یا مسدود شدن توسط اشیاء دیگر، عملکرد طبیعی سنسور تحت تأثیر قرار گرفته و ممکن است هنگام بارندگی شدید، برف پاک کن کار نکند.

نوع دوم: با قرار دادن اهرم در وضعیت -- (1) برف پاک کن به طور متناوب کار می کند.

طول مدت کار کردن برف پاک کن را می توان با چرخاندن اهرم در جهت (A) یا (B) تنظیم نمود.



نوع دوم

برف پاک کن و شیشه شوی تنها زمانی کار می کنند که خودرو روشن باشد.

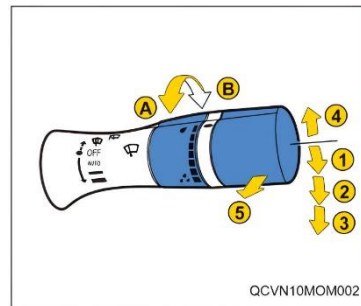
عملکرد برف پاک کن

نوع اول: هنگامی که اهرم در وضعیت "AUTO" (1) باشد برف پاک کن می تواند با توجه به میزان بارندگی که توسط سنسور باران تشخیص داده می شود، سرعت پاک کنندگی را تنظیم کند.

برای تنظیم حساسیت برف پاک کن، اهرم آن را در جهت (A) یا (B) بچرخانید.

• در صورت خالی بودن مخزن شیشه شوی، از پمپ شیشه شوی استفاده نکنید.

کلید برف پاک کن و شیشه شوی جلو



نوع اول

سرعت کار متناوب برف پاک کن بر اساس سرعت خودرو تغییر می‌کند. (با بالا رفتن سرعت خودرو، سرعت کار متناوب برف پاک کن نیز بیشتر می‌شود.)

با قرار دادن اهرم در وضعیت (—) (۲) برف پاک کن با سرعت کم کار می‌کند.

با قرار دادن اهرم در وضعیت (—) (۳) برف پاک کن با سرعت بالا کار می‌کند.

برای توقف برف پاک کن، اهرم را به سمت بالا برده و در وضعیت "OFF" قرار دهید.

با قرار گرفتن در وضعیت (۴) برف پاک کن تنها یک بار کار کرده و پس از آن اهرم به طور خودکار به حالت اولیه خود برمی‌گردد.

چنانچه برف پاک کن توسط عواملی مانند برف مسدود شود ممکن است سیستم جهت محافظت از موتور برف پاک کن، عملکرد آن را متوقف کند. در این هنگام کلید برف پاک کن را در وضعیت "OFF" قرار داده و عوامل مسدود کننده مانند برف را از اطراف آن بزدابید. پس از حدود ۲۰ ثانیه کلید برف پاک کن را مجدداً روشن کرده و برف پاک کن را فعال کنید.

عملکرد شیشه شوی

اهرم کنترل برف پاک کن را به سمت عقب بکشید تا آب پاش شیشه جلو شروع به کار کند. در این هنگام برف پاک کن چند بار کار کرده و سپس به طور خودکار متوقف می‌شود.

بوق



حتی اگر خودرو روشن نباشد، تا زمانی که باتری تخلیه نشود بوق خودرو با فشار دادن دکمه بوق به صدا در می آید. دست خود را از روی دکمه بوق بردارید تا صدای آن قطع شود.

شیشه ها
شیشه بالا برقی

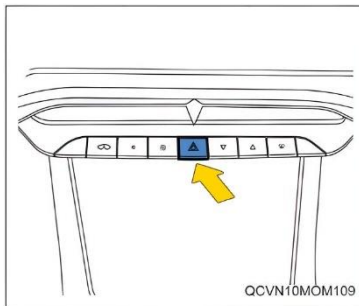
هشدار

- هنگام کار با شیشه برقی یا قفل کردن در، مراقب باشید چیزی بین آن گیر نکند. گیر افتادن دست ها یا سایر قسمت های بدن سرزنشبران در محدوده حرکت شیشه ممکن است منجر به صدمات جدی شود.

احتیاط

هنگام تمیز کردن قسمت داخلی شیشه عقب، مراقب باشید که المنت ها آسیب نبینند.

کلید چراغ خطر

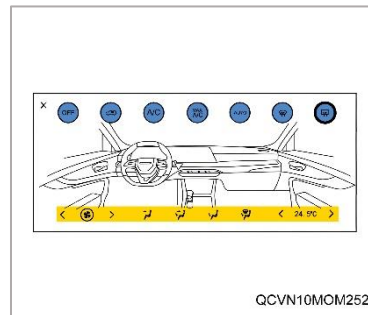


حتی اگر خودرو روشن نباشد، چراغ خطر تا زمانی که باتری تخلیه نشود کار می کند.

به منظور هشدار به سایر رانندگان هنگام پارک خودرو یا توقف اضطراری، چراغ خطر را روشن کنید.

با فشردن کلید چراغ خطر، تمام چراغ های راهنما چشمک می زنند. برای خاموش کردن چراغ خطر، کلید آن را مجدداً فشار دهید.

کلید گرم کن شیشه



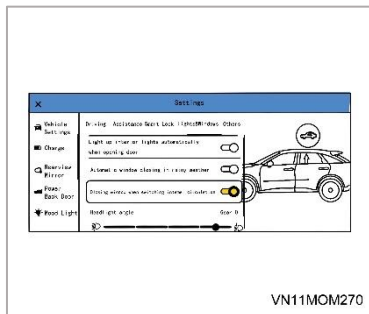
گرم کن شیشه به منظور کاهش رطوبت، بخار یا یخ زدگی شیشه عقب و در نتیجه بهبود دید عقب به کار می رود. هنگامی که سوئیچ در وضعیت "ON" قرار دارد وارد رابط کنترل

تهویه مطبوع شده و دکمه گرم کن را فشار دهید. گرم کن حدود 15 دقیقه فعال شده و پس از آن به طور خودکار خاموش می شود.

چنانچه می خواهید گرم کن را به صورت دستی خاموش کنید، مجدداً دکمه را فشار دهید.

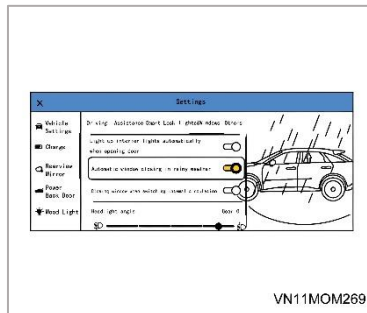
- به دلیل عواملی مانند نقص در سیستم، میزان بارندگی و کثیفی سنسور باران، ممکن است عملکرد بسته شدن خودکار شیشه به درستی کار نکنند. بنابراین جهت جلوگیری از هرگونه خسارت، هنگام ترک خودرو تمام شیشه ها را بالا ببرید.
- چنانچه سنسور تا حداکثر ۶ ساعت باران را تشخیص ندهد، شیشه ها به طور خودکار بالا می روند.

بالا رفتن خودکار شیشه با تغییر حالت جریان هوا به گردش داخلی (در صورت تجهیز)



هنگامی که سوئیچ در وضعیت "ON" است وارد رابط تنظیمات خودرو شده، "Lights and Windows" (چراغ ها و شیشه ها) را انتخاب کنید. سپس دکمه مربوطه را فشار دهید تا این عملکرد روشن یا خاموش کنید.

بسته شدن خودکار شیشه در هنگام بارندگی (در صورت تجهیز)

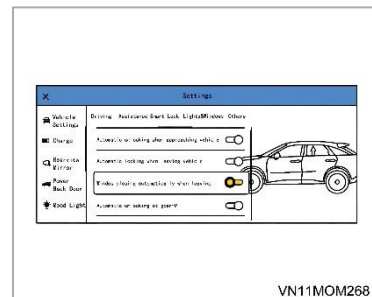


هنگامی که سوئیچ در وضعیت "ON" است وارد رابط تنظیمات خودرو شده، "Lights and Windows" (چراغ ها و شیشه ها) را انتخاب کنید. سپس دکمه مربوطه را فشار دهید تا این عملکرد روشن یا خاموش کنید. عملکرد بسته شدن خودکار شیشه در هنگام بارندگی در شرایط زیر فعال می شود:

- خودرو مجهز به سنسور باران باشد.
 - سوئیچ در وضعیت "OFF" بوده و درها قفل باشند.
 - شیشه خودرو بالا نباشد.
- در صورت وجود شرایط فوق در هنگام بارندگی، این عملکرد فعال شده و شیشه ها به طور خودکار بالا می روند.
- توجه:

- هرگز کودکان یا افرادی که نیاز به مراقبت دارند را در خودرو تنها نگذارید. لمس تصادفی سوئیچ یا واحد کنترل توسط آن ها ممکن است منجر به بروز حوادث خطرناک شود.
- هنگامی که خودرو روشن است می توانید عملکرد شیشه بالا بر را با استفاده از سوئیچ آن کنترل کنید.

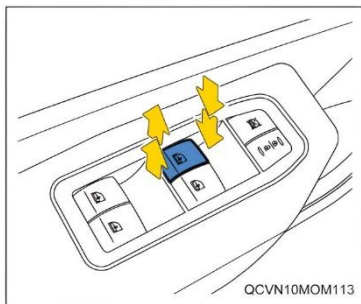
بسته شدن خودکار شیشه با سیستم قفل خودکار هنگام ترک خودرو (در صورت تجهیز)




هنگامی که سوئیچ در وضعیت "ON" است وارد رابط تنظیمات خودرو شده، سپس "Intelligent Lock" (قفل هوشمند) را انتخاب کنید.

هنگامی که عملکرد Walk Away Lock فعال است دکمه مربوطه را فشار دهید تا این عملکرد روشن یا خاموش کنید. با روشن شدن عملکرد قفل خودکار هنگام ترک خودرو، چنانچه هر یک از شیشه ها باز باشند، پس از فعال شدن این عملکرد شیشه به طور خودکار قفل می شود.

عملکرد خودکار شیشه بالابر



کلیدهایی با نماد  دارای عملکرد خودکار می باشند. برای پایین آوردن کامل شیشه، کلید را برای مدت بیشتری به سمت پایین فشار داده و رها کنید. برای بالا بردن کامل شیشه، کلید را برای مدت بیشتری به سمت بالا کشیده و رها کنید. برای توقف بالا/پایین رفتن شیشه هنگام عملکرد خودکار، کلید را در جهت مخالف کشیده یا فشار دهید. عملکرد خودکار سیستم حفاظتی ضد مانع (آنتی پینچ)



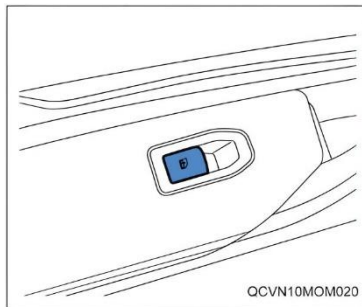
هشدار

عملکرد آنتی پینچ قادر به تشخیص فاصله کوتاهی که تا بسته شدن شیشه باقی مانده است نمی باشد. پیش از بالا بردن شیشه از عدم وجود هرگونه مانع در محدوده حرکت شیشه مطمئن شوید.

کلید قفل شیشه سمت سرنشین

در صورتی که کلید (A) را فشار دهید کلید شیشه سمت سرنشین کار نمی کند. برای باز کردن قفل شیشه سمت سرنشین، کلید A را مجدداً فشار دهید.

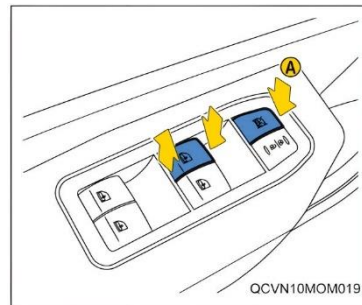
کلید شیشه بالابر سمت سرنشین



این کلید، شیشه سمت سرنشین را کنترل می کند. اگر کلید قفل شیشه در مجموعه کلید شیشه بالابر سمت راننده فعال شده باشد؛ کلیدهای بالابر سرنشینان عمل نمی کند.

با فعال شدن این عملکرد چنانچه شیشه ای پایین باشد، پس از تغییر حالت جریان هوا به گردش داخلی شیشه به طور خودکار بالا می آید.

مجموعه کلید شیشه بالابر سمت راننده



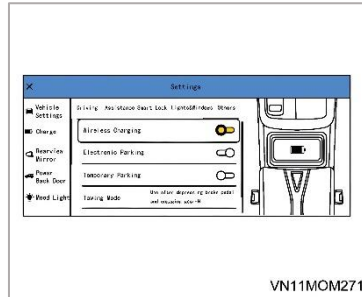
تمام شیشه ها را می توان توسط مجموعه کلید شیشه بالابر سمت راننده کنترل نمود. برای پایین آوردن شیشه، کلید را فشار داده و برای بالا بردن شیشه آن را به سمت بالا بکشید.

در صورت وجود مانع حین بالا رفتن خودکار، عملکرد آنتی پینچ فعال شده، شیشه به صورت معکوس حرکت کرده و به سمت پایین می آید.
پسسته به شرایط رانندگی و محیطی، در صورت ضربه یا بارهایی شبیه موانع مسدود کننده شیشه، عملکرد آنتی پینچ ممکن است فعال شود.

در صورت بالا و پایین نرفتن خودکار شیشه هنگامی که عملکرد شیشه برقی خودکار به درستی کار نمی کند، مراحل زیر را جهت ریست سیستم شیشه برقی انجام دهید:

1. سوئیچ را در وضعیت "ON" قرار دهید.
 2. در خودرو را ببندید.
 3. با استفاده از کلید شیشه بالا، شیشه را کاملاً پایین ببرید.
 4. کلید را بالا بکشید تا شیشه کاملاً بسته شده و حداقل ۳ ثانیه آن را نگه دارید.
 5. کلید را رها کنید. پس از تکمیل این فرایند بررسی کنید که عملکرد خودکار آن بازیابی شده باشد.
- چنانچه پس از انجام مراحل فوق، عملکرد شیشه بالا بر خودکار همچنان به درستی کار نمی کند، جهت بررسی به نمایندگی های مجاز شرکت سانیار موتور پارسیان (تیگارد) مراجعه کنید.

شارژر بیسیم (در صورت تجهیز)
روشن و خاموش کردن عملکرد شارژر بیسیم



هنگامی که سوئیچ در وضعیت "ON" باشد شارژر بیسیم به طور پیش فرض روشن است. وارد رابط تنظیمات خودرو شوید. به قسمت "Others" (سایر موارد) رفته و گزینه روشن یا خاموش کردن شارژر بیسیم را انتخاب کنید.
دستورالعمل کاربرد

واحد شارژر بیسیم این خودرو مطابق با استاندارد Qi کنسرسیوم شارژر بیسیم می باشد. تلفن های همراه با دستگاه های دیگری که عملکرد شارژر بیسیم آن ها مطابق با استاندارد Qi باشد را می توان در این سیستم به کار برد.

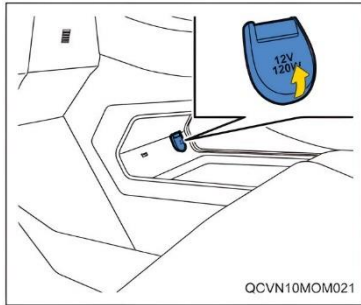
توجه:

شارژر بیسیم تنها برای تلفن های همراه مطابق با استاندارد Qi قابل استفاده است. با این وجود، برخی از برندهای تلفن همراه دارای پروتکل خصوصی بوده و قابل استفاده با شارژرهای برندهای دیگر نمی باشند.
در هنگام خرید تلفن همراه دقت کنید که آیا این گوشی مناسب شارژر بیسیم داخل خودرو است یا خیر.

احتیاط

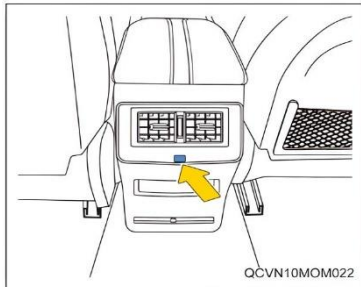
- چنانچه از از وسایل الکتریکی پزشکی مانند ضربان ساز یا دفیبریلاتور داخل قلبی و دستگاه های پزشکی مشابه استفاده می کنید، در مورد استفاده از شارژر بیسیم با پزشک خود مشورت کنید. عملکرد شارژر بیسیم ممکن است بر این دستگاه ها تأثیر بگذارد.
- در صورتی که دمای داخل خودرو بسیار بالا یا بسیار پایین باشد (بیش از ۵۰+ درجه سانتیگراد/ کمتر از ۴۰- درجه سانتیگراد) ممکن است شارژر بیسیم وارد حالت حفاظت از دمای باتری تلفن همراه شده و یادآور آن در رابط سیستم صوتی فعال شود. هنگامی که دمای محیط به حالت عادی بازگردد، می توان شارژر عادی را از سر گرفت.

خروجی برق (فندکی)



خروجی برق جلوی زیر کنسول قرار دارد.

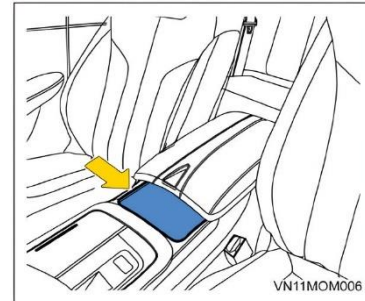
برای وصل کردن لوازم برقی کم مصرف مانند تلفن همراه به برق، درپوش آن را بردارید.



تداخل در نظر گرفته شده است، به این صورت که هنگام فعال بودن عملکرد شناسایی کلید، عملکرد شارژ بیسیم به طور موقت غیر فعال می شود. یعنی چنانچه کلید در خودرو نبوده و سیستم در حال شناسایی کلید باشد، شارژ بیسیم خاموش می شود.

⚠ احتیاط

- هنگام شارژ بیسیم، سوئیچ باید در وضعیت "ON" قرار داشته باشد.
- خاموش شدن شارژ بیسیم در رابط سیستم صوتی (که به صورت پیش فرض روشن است) را بررسی کنید.
- قرار دادن اشیاء فلزی بین ماژول شارژ بیسیم و تلفن همراه بر عملکرد شارژ بیسیم تأثیر می گذارد. در این هنگام یک هشدار صوتی از شارژ بیسیم صادر می شود. پس از برداشتن شیء فلزی، شارژ به حالت عادی بازمی گردد.
- در صورتی که شارژ بیسیم غیر فعال شده است بررسی کنید که آیا شرایط عملکرد شناسایی کلید وجود دارد، مثلاً در خودرو باز است یا کلید در ماشین نیست و ...
- هنگامی که شارژ بیسیم کار می کند ارتباط آن باید با تلفن همراه برقرار شود. چنانچه نرم افزار داخلی تلفن همراه پروتکل خاصی داشته باشد؛ ممکن است بر شارژ عادی آن تأثیر بگذارد.



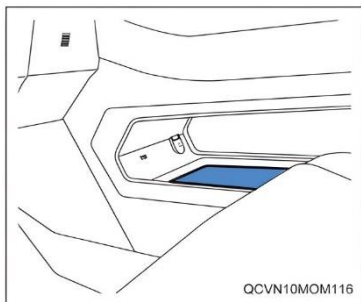
هنگامی که سوئیچ در وضعیت "ON" باشد می توان از شارژ بیسیم استفاده کرد. برای شارژ کافی است دستگاه خود را در قسمت میانی جلوی جعبه کنسول قرار دهید.

توجه:

فاصله بین ماژول شارژ بیسیم و کوئل شارژ تلفن همراه باید بین ۳ تا ۱۰ میلیمتر باشد. ضخیم بودن قاب محافظ گوشی ممکن است بر روند شارژ تأثیر بگذارد.

استاندارد بین المللی شارژ بیسیم Qi فرکانس عملیاتی شارژ بیسیم القایی الکترومغناطیسی را ۱۱۰ تا ۲۹۵ کیلو هرتز در نظر می گیرد. از آنجایی که این فرکانس به فرکانس PEPS بسیار نزدیک است ممکن است هنگام کار با آن تداخل پیدا کند یعنی در عملکرد شناسایی کلید اختلال ایجاد کند. بنابراین در مراحل اولیه طراحی شارژ بیسیم ملاحظاتی به منظور جلوگیری از

محفظه زیر کنسول



یک محفظه ذخیره سازی زیر کنسول وسط وجود دارد.



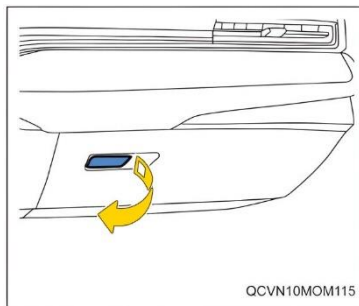
اشیایی که به راحتی قل می خورند را داخل محفظه زیر کنسول قرار ندهید تا با جابجا شدن هنگام تصادف یا ترمز ناگهانی باعث بروز حادثه نشوند.

محفظه ها



- جهت حفظ تمرکز کامل حین رانندگی از محفظه ها استفاده نکنید.
- هنگام رانندگی درپوش محفظه ها را بسته نگه دارید تا هنگام تصادف یا ترمز ناگهانی منجر به آسیب دیدگی نشود.

جعبه داشبورد



دستگیره را بکشید تا جعبه داشبورد باز شده و آن را فشار دهید تا بسته شود.

داخل جعبه داشبورد یک جلیقه شیرنگ دار وجود دارد تا در هنگام لزوم استفاده شود.

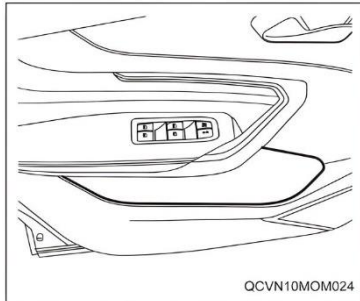
درگاه شارژ USB عقب پشت کنسول قرار دارد. دستگاه هایی با رابط USB را می توانید به این درگاه متصل کنید.



- احتیاط
- پریز ها ممکن است حین استفاده یا بلافاصله پس از استفاده داغ شوند.
- لوازم برقی با ولتاژ بیش از ۱۲ ولت و توان بیش از ۱۲۰ وات را به خروجی برق خودرو متصل نکنید.
- بیش از یک وسیله برقی را به خروجی برق متصل نکنید.
- به منظور پیشگیری از تخلیه باتری ۱۲ ولت، تنها هنگامی که خودرو در وضعیت READY باشد از آن استفاده کنید.
- هنگامی که تپهویه مطبوع، چراغ های جلو یا گرم کن شیشه عقب روشن باشند از خروجی برق استفاده نکنید.
- پیش از وصل کردن یا جدا کردن، حتما ابتدا وسیله برقی را خاموش کنید.
- رابط را محکم وصل کنید. در غیر این صورت ممکن است بیش از حد داغ شده یا فیوز آن بسوزد.
- از ورود آب به داخل خروجی برق خودداری کنید.

در جعبه کنسول را بلند کنید تا باز شده و آن را پایین بیاورید تا بسته شود.

جای بطری

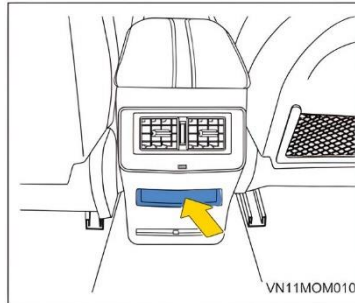


داخل درهای جلو و عقب، جایی برای نگهداری بطری تعبیه شده است.



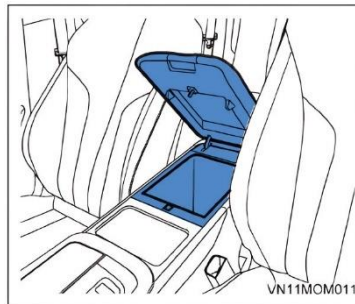
- وسایلی که ممکن است هنگام تصادف یا ترمز ناگهانی پرتاب شده و خطر آفرین باشند را داخل جای نگهداری بطری قرار ندهید.
- ظروف مایع بدون دربوش را داخل جای نگهداری بطری قرار ندهید.

محفظه پشت کنسول

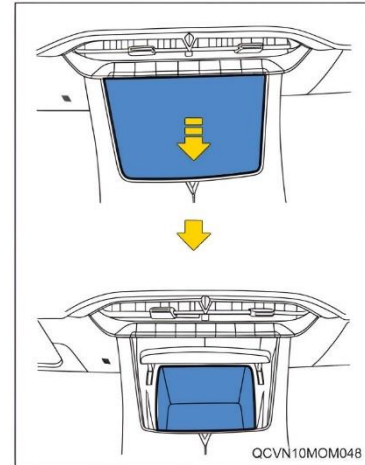


یک محفظه ذخیره سازی پشت کنسول وجود دارد.

جعبه کنسول



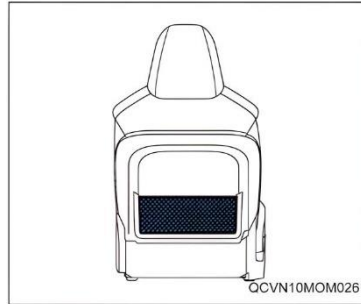
محفظه جلوی کنسول



جهت استفاده از محفظه، دربوش آن را فشار دهید.

کنسول وسط دارای دو عدد جا لیوانی می باشد. برای استفاده از آن ها درپوش جا لیوانی (در صورت تجهیز) را فشار دهید.

فضای پشت صندلی ها



پشت صندلی راننده و سرنشین، فضایی جهت نگهداری اقلام سبک وجود دارد.

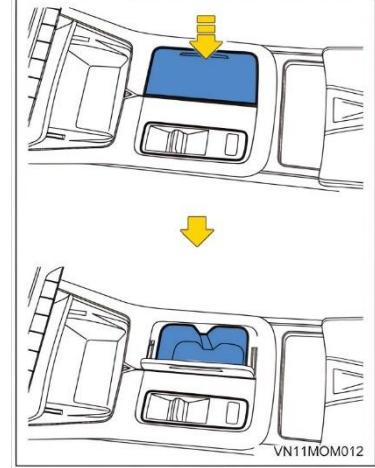
جا لیوانی

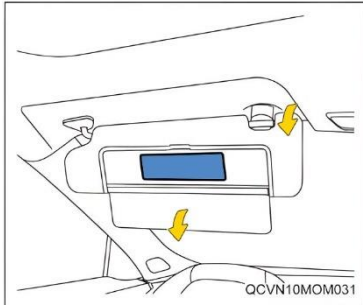
⚠ هشدار

برداشتن لیوان یا گذاشتن آن در جا لیوانی حین رانندگی باعث برهم خوردن تمرکز راننده می شود.

⚠ احتیاط

هنگامی که از جا لیوانی برای جلوگیری از ریختن مایعات استفاده می کنید، از استارت و ترمز ناگهانی پرهیزید. محتویات داغ لیوان ممکن است باعث سوختگی راننده یا سرنشینان شود.





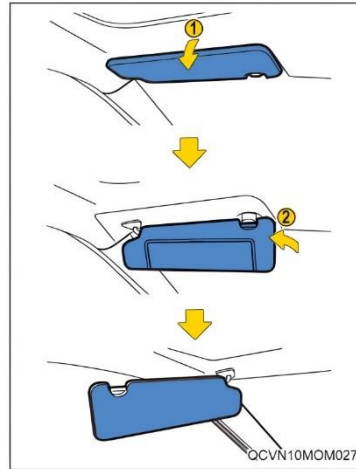
در صورت نیاز به سایه بیشتر، درپوش آینه آرایشی را نیز می توان پایین آورد.

چراغ های داخلی



- به منظور جلوگیری از تخلیه باتری ۱۲ ولت، هنگامی که خودرو خاموش است چراغ های داخلی را برای مدت طولانی روشن نگذارید.
- هنگام ترک خودرو چراغ ها را خاموش کنید.

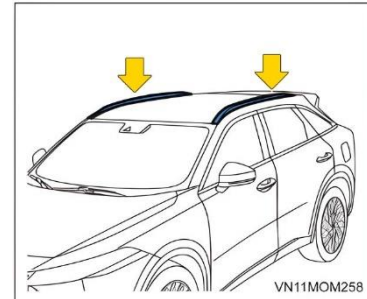
آفتابگیر



۱. آفتابگیر (۱) را به سمت پایین برگردانید تا جلوی تابش نور خورشید را بگیرد.

۲. لولای آفتابگیر را از روی قلاب (۲) برداشته و به سمت شیشه برگردانید تا تابش نور را از شیشه کناری مسدود کنید.

پایه باربند سقفی (در صورت تجهیز)

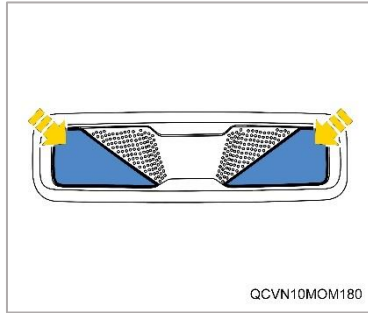


بستن بار اضافی بر روی پایه باربند ممنوع است. این باربند نمی تواند وزن سنگین را تحمل کند.



هشدار
پایه باربند قطعه ای پلاستیکی است و برای حمل بار مناسب نیست.

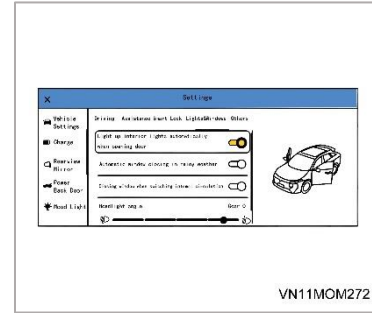
چراغ نقشه خوان



چراغ را فشار دهید تا نقشه خوان روشن شود و مجدداً آن را فشار دهید تا خاموش شود.

- هنگامی که سوئیچ در وضعیت "OFF" باشد، در باز و سپس بسته شود.
- قفل درها باز شود.
- در حالی که تمام درها بسته باشند، سوئیچ از وضعیت "ON" به "OFF" تغییر کند.
- چراغ های داخلی در شرایط زیر خاموش می شوند:
- هنگامی که سوئیچ در وضعیت "OFF" باشد، تمام درها پس از ۱۵ ثانیه بسته شوند.
- درها قفل شوند.
- سوئیچ در وضعیت "ON" قرار گیرد.

چراغ های استقبال



هنگامی که سوئیچ در وضعیت "ON" قرار دارد وارد رابط تنظیمات خودرو شده و گزینه "Lights and Windows" (چراغ ها و شیشه ها) را انتخاب کنید تا وارد صفحه تنظیمات شوید. با استفاده از دکمه های مربوطه عملکرد روشنایی خودکار چراغ های داخلی را روشن یا خاموش کنید. چراغ های داخلی شامل چراغ های نقشه خوان و کابین می باشد.

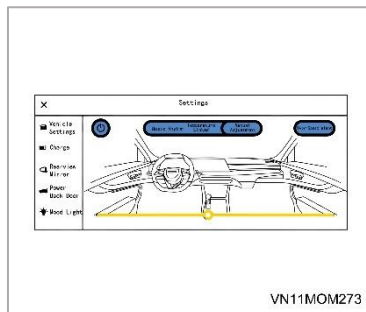
پس از فعال شدن عملکرد روشنایی خودکار چراغ های داخلی، با باز شدن هر دری چراغ های داخلی روشن می شوند. با غیر فعال شدن این عملکرد، هنگام باز شدن درها چراغ های داخلی روشن نخواهند شد.

با فعال شدن عملکرد روشنایی خودکار چراغ های داخلی، در شرایط زیر چراغ های داخلی حدود ۱۵ ثانیه روشن می مانند:


- دکمه "Overspeed Alert" را فشار دهید تا عملکرد هشدار سرعت بیش از حد مجاز را برای نورپردازی محیطی انتخاب کنید. با فعال شدن این عملکرد، رنگ نور محیط داخلی با توجه به وضعیت سرعت خودرو تغییر می کند.
- عملکرد ریتم موسیقی، ارتباط دمایی و تنظیم دستی نور را نیز می توانید انتخاب کنید.
- ریتم موسیقی: نور محیط با توجه به ریتم موسیقی تغییر رنگ پیدا می کند.
- ارتباط دمایی: نور محیط با توجه به دمای تنظیم شده تهویه مطبوع تغییر رنگ پیدا می کند.
- با انتخاب تنظیم نور دستی می توانید نوار را بکشید و رنگ نور محیط را انتخاب کنید.

- هریک از درها باز یا بسته شود.
 - از کلید، قفل مرکزی در یا سیستم کلید هوشمند جهت قفل کردن یا باز کردن استفاده شود.
- پس از خاموش شدن خودکار چراغ ها، با انجام هریک از موارد فوق چراغ ها مجدداً روشن می شوند. (مجدداً ۱۵ دقیقه پس از انجام موارد فوق چراغ ها خاموش می شوند).

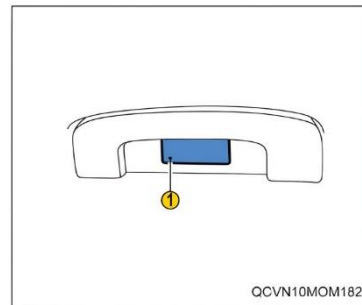
نورپردازی داخلی (در صورت تجهیز)



هنگامی که سوئیچ در وضعیت "ON" قرار دارد وارد رابط تنظیمات خودرو شده و گزینه "Ambient Lights" (نورپردازی داخلی) را انتخاب کنید تا وارد صفحه تنظیمات شوید.

برای روشن کردن نورپردازی داخلی دکمه  را فشار دهید.

چراغ های کابین



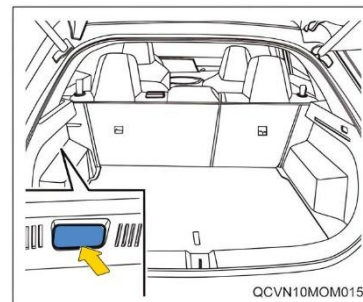
چراغ (۱) را فشار دهید تا چراغ کابین روشن شود و مجدداً آن را فشار دهید تا خاموش شود.

سیستم ذخیره انرژی باتری ۱۲ ولت پس از فعال شدن عملکرد روشنایی خودکار چراغ های داخلی و باز شدن درها، چراغ های نقشه خوان و کابین ۱۵ دقیقه پس از قرار گرفتن سوئیچ در حالت "OFF" خود به خود خاموش می شوند.

برای روشن کردن مجدد چراغ ها می توانید هریک از درها را ببندید یا باز کنید.

در شرایط زیر، چراغ های نقشه خوان و کابین ۱۵ دقیقه پس از قرار گرفتن سوئیچ در حالت "OFF" خود به خود خاموش می شوند:

چراغ صندوق عقب



هنگامی که در صندوق عقب باز می شود چراغ آن به طور خودکار روشن شده و با بسته شدن صندوق، چراغ به طور خودکار خاموش می شود.

فهرست

۳. بازرسی و تنظیمات پیش از رانندگی

۱۳۳	..... کلید
۱۳۳	..... کلید هوشمند
۱۳۳	..... سیستم کلید هوشمند
۱۳۴	..... کاربرد سیستم کلید هوشمند
۱۳۵	..... سیگنال های هشدار
۱۳۶	..... راهنمای عیب یابی
۱۳۷	..... استفاده از عملکرد دکمه کنترل از راه دور در
۱۳۸	..... عملکرد چراغ خطر و بوق
۱۳۹	..... سیستم امنیتی
۱۳۹	..... سیستم ضد سرقت نیسان (NATS)
۱۳۹	..... قفل در
۱۳۹	..... قفل کردن توسط کلید مکانیکی
۱۳۰	..... قفل کردن در توسط کلید قفل اضطراری
۱۳۰	..... باز کردن در با استفاده از دستگیره داخلی
۱۳۰	..... قفل کردن در با استفاده از قفل مرکزی
۱۳۱	..... باز شدن قفل خودکار در وضعیت P (پارک)
۱۳۱	..... مکانیزم باز شدن قفل در هنگام برخورد
۱۳۱	..... قفل کودک مخصوص در عقب خودرو
۱۳۱	..... در موتور
۱۳۲	..... باز کردن در موتور
۱۳۲	..... بستن در موتور
۱۳۲	..... در صندوق عقب
۱۳۲	..... باز کردن و بستن دستی در صندوق عقب (در صورت تجهیز)
۱۳۳	..... باز کردن و بستن برقی در صندوق عقب (در صورت تجهیز)

۱۳۵	.....	کلید اضطراری در صندوق عقب
۱۳۵	.....	در فلزی درگاه شارژ
۱۳۵	.....	باز کردن در فلزی درگاه شارژ
۱۳۶	.....	باز کردن دریوش درگاه شارژ
۱۳۶	.....	در باک
۱۳۶	.....	فاصله زمانی تعویض شلنگ بنزین
۱۳۶	.....	باز کردن قفل در فلزی باک
۱۳۶	.....	باز کردن در فلزی باک
۱۳۷	.....	باز کردن دریوش باک
۱۳۷	.....	فرمان
۱۳۷	.....	تنظیم دستی فرمان
۱۳۷	.....	آینه های دید عقب
۱۳۷	.....	آینه وسط
۱۳۸	.....	آینه های جانبی
۱۳۹	.....	آینه آرایشی
۱۴۰	.....	ترمز دستی
۱۴۱	.....	سیستم نگه دارنده خودکار (AVH یا Auto Hold)
۱۴۲	.....	نحوه فعال یا غیر فعال کردن Auto Hold
۱۴۲	.....	نحوه استفاده از Auto Hold

است کلید هوشمند ایراد پیدا کرده و در عملکرد آن اختلال ایجاد شود.

- در صورت مفقود شدن یا دزدیده شدن کلید هوشمند، توصیه می شود کد شناسه آن را حذف کنید تا افراد نتوانند برای باز کردن غیرمجاز در خودرو از آن استفاده کنند. برای اطلاعات بیشتر در مورد روش حذف کد شناسه با نمایندگی های مجاز شرکت سانپار موتور پارسیان (تیگارد) تماس بگیرید.

سیستم کلید هوشمند



هشدار

- امواج رادیویی ممکن است بر تجهیزات الکتریکی پزشکی تأثیر بگذارند. چنانچه از ضربان ساز استفاده می کنید با پزشک خود در مورد اثراتی که ممکن است امواج رادیویی بر این دستگاه ها داشته باشد صحبت کنید.

- با فشردن دکمه کلید هوشمند، امواج رادیویی ارسال می شوند. این امواج ممکن است بر سامانه ناوبری و سیستم ارتباطی تأثیر بگذارند. هنگامی که کلید هوشمند را در هواپیما به همراه دارید مراقب باشید که ناخواسته دکمه های آن را فشار ندهید.

عملکرد سیستم کلید هوشمند وابسته به محیط یا شرایط عملکرد آن می باشد. پیش از استفاده از کلید هوشمند، موارد زیر را در نظر بگیرید.

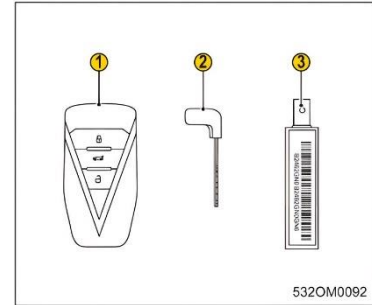


احتیاط

- هنگام رانندگی حتماً کلید هوشمند را همراه داشته و هنگام ترک خودرو، کلید را داخل خودرو نگذارید.
- هنگام رانندگی همیشه کلید هوشمند را همراه داشته باشید. کلید هوشمند دارای یک فرستنده داخلی می باشد. جهت جلوگیری از خرابی کلید به نکات زیر توجه کنید:
 - در صورت خیس شدن کلید هوشمند بلافاصله آن را کاملاً خشک شود. در غیر این صورت ممکن است کلید هوشمند ایراد پیدا کند.
 - از خم کردن و انداختن کلید هوشمند یا ضربه زدن با آن به اجسام دیگر خودداری کنید.
 - در دمای محیطی زیر ۱۰- درجه سانتیگراد کلید هوشمند ممکن است به درستی کار نکند.
 - کلید هوشمند را برای مدت طولانی در معرض دمای بالای ۶۰ درجه سانتیگراد قرار ندهید.
 - در کلید هوشمند تغییر ایجاد نکنید.
 - از جاکلیدی مغناطیسی استفاده نکنید.
 - کلید هوشمند را در نزدیکی تلویزیون، لوازم صوتی، رایانه شخصی و سایر دستگاه هایی که میدان مغناطیسی ایجاد می کنند قرار ندهید.
- کلید هوشمند دارای قطعات الکتریکی می باشد، بنابراین آن را در معرض آب یا مواد روغنی قرار ندهید و در صورت خیس شدن، بلافاصله آن را خشک کنید. در غیر این صورت ممکن

کلید

کلید هوشمند



۱. کلید هوشمند
۲. کلید مکانیکی
۳. پلاک کلید

تنها با کلید اصلی می توان خودرو را روشن کرد. پلاک کلید همراه خود کلید ارائه می شود. کد آن را ثبت کرده و از آن به خوبی نگهداری کنید.
تنها با استفاده از کلید اصلی یا کد آن می توان کلید را کپی نمود. در صورتی که کلید ها را گم کرده و کلید اصلی را در اختیار ندارید، داشتن کد کلید برای کپی کردن آن الزامی است. در صورت مفقود شدن کلید یا نیاز به کلید اضافی، کلید اصلی یا کد آن را در اختیار نمایندگی های مجاز شرکت سانپار موتور پارسیان (تیگارد) قرار دهید.

ارتباط کلید هوشمند با خودرو از طریق دریافت امواج رادیویی ضعیف از سیستم کلید هوشمند برقرار می شود. شرایط زیر ممکن است بر عملکرد عادی سیستم کلید هوشمند تأثیر بگذارد:

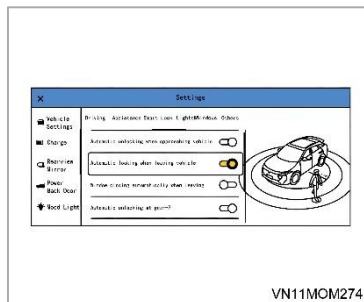
- به همراه داشتن تلفن همراه، فرستنده رادیویی و سایر تجهیزات بیسیم
 - قرار دادن اشیاء فلزی در تماس با کلید هوشمند
 - نزدیک کردن کلید هوشمند به هر نوع کنترل از راه دور که امواج رادیویی ساطع می کند
 - پارک کردن خودرو در نزدیکی پارکومتر
- در چنین مواردی پیش از استفاده از کلید هوشمند، یا در شرایط مناسب عملکرد عادی قرار گرفته و یا از کلید مکانیکی استفاده کنید.
- عمر مفید باتری تقریباً دو سال است اگرچه این مدت به شرایط عملکرد آن بستگی دارد. در صورت تخلیه باتری، یک باتری جدید جایگزین کنید. (به بخش "باتری کلید هوشمند" فصل ۸ رجوع شود.)

چنانچه باتری کلید هوشمند تقریباً خالی شده باشد، برای روشن کردن موتور به بخش "خالی شدن باتری کلید هوشمند" فصل ۵ رجوع کنید.

از آنجایی که کلید هوشمند مرتباً امواج رادیویی دریافت می کند، قرار دادن آن در نزدیکی تجهیزاتی مانند تلویزیون و رایانه که امواج رادیویی قوی ساطع می کنند، ممکن است باعث کاهش عمر باتری شود.

برای یک خودرو می توان تا میزان سه عدد کلید هوشمند را ثبت و استفاده نمود. جهت کسب اطلاعات بیشتر در مورد تهیه و استفاده از کلیدهای هوشمند بیشتر با نمایندگی های مجاز شرکت سانپار موتور پارسیان (تیکارد) تماس بگیرید.

کاربرد سیستم کلید هوشمند



سیستم کلید هوشمند می تواند عملکرد باز شدن خودکار قفل هنگام نزدیک شدن به خودرو و قفل شدن خودکار هنگام ترک خودرو را انجام دهد.

هنگامی که سوئیچ در وضعیت "ON" است وارد رابط تنظیمات شده و گزینه "Intelligent Lock" (قفل هوشمند) را انتخاب کنید. برای خاموش یا روشن کردن عملکرد آن، دکمه مربوطه را فشار دهید.

باز شدن خودکار قفل هنگام نزدیک شدن به خودرو با فعال شدن این عملکرد، هنگامی که با کلید هوشمند به خودرو نزدیک شوید، با تشخیص کلید هوشمند توسط خودرو قفل تمام درها باز شده و چراغ راهنما یک بار چشمک می زند.

قفل مجدد خودکار

چنانچه تا ۳۰ ثانیه پس از باز شدن قفل درها، هیچ کدام از درها را باز نکرده یا از پدال ترمز استفاده نکنید، درها مجدداً به طور خودکار قفل می شوند.

اگر در این ۳۰ ثانیه دکمه کلید هوشمند را فشار دهید؛ ۳۰ ثانیه پس از آن تمام درها به طور خودکار قفل می شوند.

حالت خوشامدگویی

هنگامی که با کلید هوشمند به خودرو نزدیک شوید، با تشخیص کلید هوشمند توسط خودرو حالت خوشامدگویی فعال می شود. در این هنگام پره های فعال جلو پنجره خودرو باز و بسته می شوند، چراغ ها به طور خودکار روشن شده و موسیقی پخش می شود.

قفل خودکار هنگام ترک خودرو

هنگامی که سوئیچ در وضعیت "ON" بوده و این عملکرد فعال شود، اگر در صورت بسته بودن تمام درها کلید هوشمند را ۱/۸ متر از خودرو دور کنید تمام درها قفل می شوند، چراغ راهنما دو بار چشمک زده و بوق (در صورت روشن بودن) به صدا در می آید.

سیستم کلید هوشمند در شرایط زیر کار نمی کند:

پنجره خودرو باز و بسته می شوند، چراغ ها به طور خودکار روشن شده و موسیقی پخش می شود.

سیگنال های هشدار

سیستم کلید هوشمند برای کمک به جلوگیری از سرقت خودرو و به حداقل رساندن عملکرد نادرست کلیدهای هوشمند طراحی شده است.

با تشخیص یک عملکرد نادرست، در داخل خودرو هشدار صوتی به صدا درآمده و پیغام هشدار روی صفحه نمایش ظاهر می شود. در این هنگام به بخش "راهنمای عیب یابی" رجوع کنید.

 احتیاط

هنگام ظاهر شدن پیغام های هشدار، خودرو و کلید هوشمند را بررسی کنید.

• چنانچه کلید هوشمند در محدوده عملیاتی قرار نداشته باشد.

• وقتی باتری کلید هوشمند خالی شده باشد.

• هنگامی که سوئیچ در وضعیت "ON" قرار داشته باشد.

• اگر بعضی از درها بسته نشده باشند.

توجه:

• پس از ترک خودرو و بستن درها، چنانچه کلید در نزدیکی خودرو بوده و به مدت بیش از ۳ دقیقه آن را از خودرو دور نکنید، درها به صورت خودکار قفل می شوند.

• پس از قفل شدن درها، چنانچه با کلید هوشمند تا فاصله ۲/۳ متری خودرو حرکت کنید، خودرو در حالت آماده به کار قرار می گیرد. پس از آن، اگر بیش از یک دقیقه به در سمت راننده یا

سرنشین جلو نزدیک نشوید، عملکرد باز شدن خودکار قفل هنگام نزدیک شدن به خودرو فعال نخواهد شد.

• در صورت جا ماندن کلید هوشمند داخل خودرو، عملکردهای باز شدن خودکار قفل هنگام نزدیک شدن و قفل خودکار هنگام ترک خودرو فعال نخواهند شد.

• چنانچه پس از بستن درها کلید تا محدوده ۲ متری شناسایی نشود عملکرد قفل خودکار هنگام ترک خودرو فعال نخواهد شد.

حالت پیاده شدن


چنانچه برای قفل کردن خودرو از کلید هوشمند استفاده کنید، حالت دراپ آف فعال می شود. در این هنگام پره های فعال جلو

راهنمای عیب یابی

راه حل	علت احتمالی	ایراد	
خودرو را خاموش کنید	سوئیچ در وضعیت "ON" است	پیغام هشدار "No key detected" (کلید شناسایی نشد) ظاهر شده و هشدار صوتی داخل خودرو به صدا در می آید	هنگام ترکی خودرو با کلید هوشمند پس از بستن در
کلید هوشمند را همراه داشته باشید	کلید هوشمند داخل خودرو نیست	پیغام هشدار "No key detected" (کلید شناسایی نشد) ظاهر شده و هشدار صوتی داخل خودرو به صدا در می آید	هنگامی که قفل در باز بوده و راننده روی صندلی نشسته باشد
باتری کلید هوشمند را تعویض کنید	باتری کلید هوشمند ضعیف است	پیغام هشدار "Key battery low" (باتری کلید ضعیف است) ظاهر می شود	
جهت بررسی با نمایندگی های مجاز شرکت سانیار موتور پارسین (تیگارد) تماس بگیرید	خرابی پاور	پیغام هشدار "Abnormal vehicle power-on, please consult a dealer (روشن شدن غیر عادی خودرو، با نمایندگی مجاز مشورت کنید) ظاهر می شود	
جهت بررسی با نمایندگی های مجاز شرکت سانیار موتور پارسین (تیگارد) تماس بگیرید	خرابی پاور	پیغام هشدار "Power mode switching malfunction, please consult a dealer (عملکرد غیر عادی پاور، با نمایندگی مجاز مشورت کنید) ظاهر می شود	


۲. دکمه UNLOCK  کلید هوشمند را فشار دهید تا تمام درها باز شوند. در این هنگام چراغ راهنما یک بار چشمک می زند.


چنانچه تا ۳۰ ثانیه پس از باز شدن قفل درها هیچ کدام از درها باز نگردد یا خودرو را روشن نکنید، درها مجدداً به طور خودکار قفل می شوند. اگر در این ۳۰ ثانیه دکمه UNLOCK کلید هوشمند را فشار دهید؛ ۳۰ ثانیه پس از آن تمام درها بطور خودکار قفل می شوند.

کنترل در صندوق عقب
دکمه BACKDOOR  کلید هوشمند را کمی بیشتر از ۱ ثانیه فشار دهید تا صندوق عقب دستی و برقی (در صورت تجهیز) را کنترل کنید. (برای اطلاعات بیشتر به بخش "در صندوق عقب" در همین فصل رجوع کنید.)

- چنانچه کلید هوشمند در محدوده عملکرد نباشد.
 - در صورتی که باتری کلید هوشمند خالی شده باشد.
 - هنگامی که سوئیچ در وضعیت "ON" باشد.
- برای اطلاعات بیشتر در مورد تعویض باتری کلید هوشمند به بخش "باتری کلید هوشمند" فصل ۸ رجوع کنید.

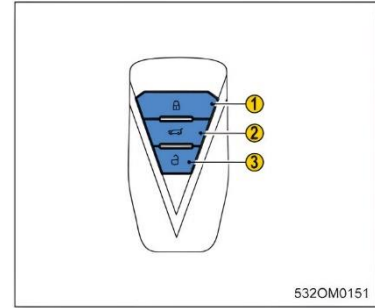
قفل کردن درها
۱. خودرو را خاموش کرده و کلید هوشمند را همراه خود ببرید.
۲. تمام درها (از جمله در صندوق عقب) را ببندید.

۳. دکمه LOCK  کلید هوشمند را فشار دهید تا تمام درها قفل شوند. در این هنگام چراغ راهنما دو بار چشمک زده و بوق (در صورت روشن بودن) تنها یک بار به صدا در می آید.
۴. دستگیره در را امتحان کنید تا از قفل شدن درها مطمئن شوید.

 احتیاط
پس از قفل کردن در به وسیله کلید هوشمند، دستگیره در را امتحان کنید تا از قفل شدن درها مطمئن شوید.

- باز کردن قفل در
۱. کلید هوشمند را (در محدوده عملکرد) به خودرو نزدیک کنید.
۲. کلید

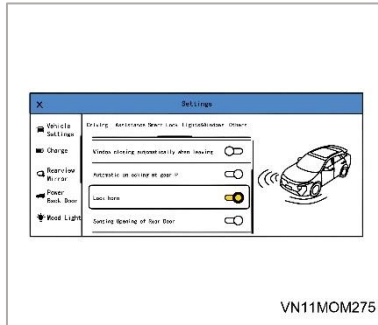
استفاده از عملکرد دکمه کنترل از راه دور



۱. دکمه قفل کردن 
۲. دکمه صندوق عقب 
۳. دکمه باز کردن 

محدوده عملکرد
به وسیله کلیدهای کنترل از راه دور می توان تمام درهای خودرو از جمله در صندوق عقب را قفل یا باز نمود. محدوده عملکرد بستگی به شرایط اطراف خودرو دارد. به منظور کارکرد مؤثر دکمه های قفل و باز کردن قفل، تقریباً یک متر به خودرو نزدیک شوید.
در شرایط زیر کلیدهای کنترل از راه دور کار نمی کنند:

صدای بوق هنگام قفل شدن خودرو



هنگامی که سوئیچ در وضعیت "ON" قرار دارد وارد رابط تنظیمات خودرو شده و گزینه "Intelligent lock" (قفل هوشمند) را انتخاب کنید. سپس دکمه مربوطه را فشار دهید تا صدای بوق هنگام قفل شدن خودرو را فعال یا غیر فعال کنید.

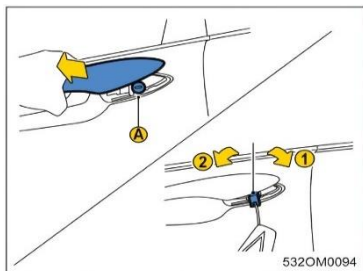
عملکرد چراغ راهنما و بوق هنگام قفل کردن یا باز کردن قفل در خودرو با استفاده از سیستم کلید هوشمند یا کنترل از راه دور، چراغ راهنما چشمک زده و بوق به صدا در می آید.

عملکرد	قفل کردن	باز کردن قفل
استفاده از سیستم کلید هوشمند	<ul style="list-style-type: none">چراغ راهنما دو بار چشمک می زندبوق (در صورت روشن بودن) یک بار به صدا در می آید	<ul style="list-style-type: none">چراغ راهنما یک بار چشمک می زند
استفاده از کلید کنترل از راه دور	<ul style="list-style-type: none">چراغ راهنما دو بار چشمک می زندبوق (در صورت روشن بودن) یک بار به صدا در می آید	<ul style="list-style-type: none">چراغ راهنما یک بار چشمک می زند

در جدول زیر چگونگی فعال شدن چراغ راهنما و بوق هنگام قفل کردن یا باز کردن قفل در خودرو نشان داده شده است.

قفل در

قفل کردن توسط کلید مکانیکی



دستگیره بیرونی در را باز کنید تا مغزی قفل (A) ظاهر شود. سپس کلید مکانیکی را داخل قفل قرار دهید.

- برای باز کردن قفل در سمت راننده، کلید را به سمت عقب خودرو (1) چرخانده، سپس آن را بیرون آورده و دستگیره را بکشید تا قفل در باز شود.
- برای قفل کردن در سمت راننده، کلید را به سمت جلوی خودرو (2) چرخانده، سپس آن را بیرون آورده و در را محکم ببندید.

در صورت روشن ماندن نشانگر امنیتی و/ یا استارت نخوردن خودرو، جهت بررسی و تعمیر در اسرع وقت به نمایندگی های مجاز شرکت سانپار موتور پارسیان(تیگارد) مراجعه نموده و تمام کلیدهای هوشمند تعریف شده را به همراه داشته باشید.

توجه:

در صورتی که خودرو با وجود روشن ماندن نشانگر امنیتی همچنان استارت می خورد، یک بار خودرو را خاموش کرده و سپس روشن کنید تا ایراد برطرف شود. در صورت عدم رفع این مشکل، جهت بررسی با نمایندگی های مجاز شرکت سانپار موتور پارسیان(تیگارد) تماس بگیرید.

قفل در



هشدار

- به منظور پیشگیری از تصادف، پیش از باز کردن هریک از درها مطمئن شوید که خودروی دیگری از کنار شما عبور نمی کند.
- هرگز کودکان یا افرادی که نیاز به مراقبت دارند را در خودرو تنها نگذارید. لمس تصادفی سوئیچ یا واحد کنترل توسط آن ها ممکن است منجر به بروز حوادث خطرناک شود.

سیستم امنیتی

این خودرو مجهز به سیستم ضد سرقت نیسان (NATS) می باشد.

چراغ نشانگر امنیتی، وضعیت سیستم امنیتی خودرو را نشان می دهد.

سیستم ضد سرقت نیسان (NATS)

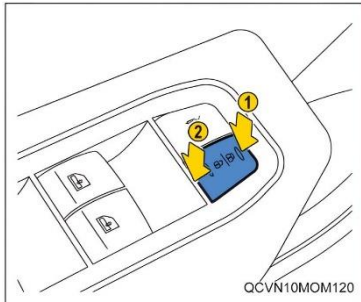
در سیستم ضد سرقت نیسان تنها با کلید تعریف شده می توان خودرو را استارت زد.

چراغ نشانگر امنیتی



چراغ نشانگر امنیتی بر روی صفحه نمایش قرار دارد. هنگام خاموش شدن خودرو این نشانگر روشن شده و وضعیت سیستم امنیتی خودرو را نشان می دهد. چنانچه سیستم امنیتی درست کار نکند، چراغ نشانگر امنیتی با روشن شدن خودرو همچنان روشن می ماند.

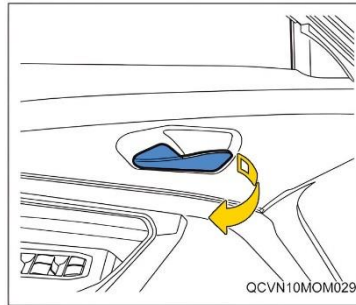
قفل کردن در با استفاده از قفل مرکزی



هنگامی که تمام درها بسته هستند، حالت (1) کلید قفل مرکزی در را فشار دهید تا تمام درها قفل شوند.

- چنانچه درها قفل نبوده و در سمت راننده باز باشد، با فشار دادن حالت قفل (1)، درها قفل نخواهند شد.
- هنگامی که سوئیچ خودرو در وضعیت "OFF" بوده و در سمت راننده باز باشد، در سمت راننده قفل نمی شود اما با فشار دادن حالت قفل (1) درهای دیگر قفل می شوند.

با فشار دادن حالت باز کردن قفل مرکزی (2) تمام درها باز می شوند.



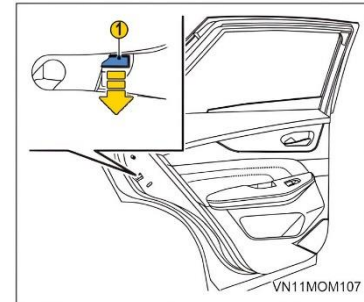
باز کردن در با استفاده از دستگیره داخلی

برای باز کردن در سمت راننده، دستگیره داخلی را بکشید تا در باز شود.

برای باز کردن در سمت سرنشین جلو:

- در صورت قفل بودن در، دستگیره داخلی را دو بار بکشید.
- در صورت باز بودن قفل در، دستگیره داخلی را یک بار بکشید.

قفل کردن در توسط ضامن قفل اضطراری



به جز در سمت راننده، هر سه در دیگر دارای ضامن قفل اضطراری هستند. کلید مکانیکی را داخل شیار پلاستیکی ضامن قفل اضطراری (1) برده و آن را به سمت پایین بیاورید، سپس در را محکم ببندید.

در موتور



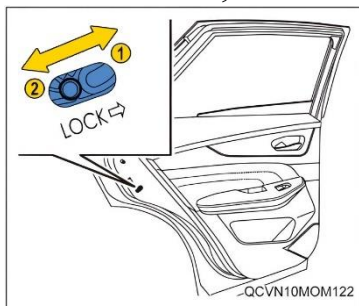
هشدار

- پیش از رانندگی در موتور را محکم ببندید. در غیر این صورت ممکن است هنگام حرکت باز شده و منجر به تصادف شود.
- در صورت خروج دود یا بخار از محفظه موتور، جهت جلوگیری از آسیب دیدگی در موتور را باز نکنید.

مکانیزم باز شدن قفل در هنگام برخورد

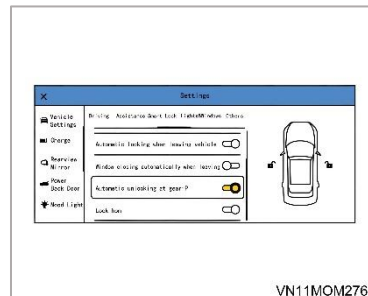
هنگامی که سوئیچ در وضعیت "ON" باشد، در صورت تشخیص برخورد توسط سنسور، قفل تمام درها به طور خودکار باز می شود.

قفل کودک مخصوص در عقب خودرو



چنانچه در هنگام حرکت خودرو کودک اقدام به باز کردن در خودرو کند، به دلیل وجود قفل های ایمنی که روی درهای عقب تعبیه شده اند در باز نخواهد شد. با قرار دادن اهرم در وضعیت قفل (1)، قفل کودک فعال می شود. در این حالت درهای عقب با دستگیره داخلی باز نشده و می توان آن ها را تنها از بیرون باز کرد. برای غیر فعال کردن قفل کودک، اهرم را در وضعیت باز کردن قفل (۲) قرار دهید.

باز شدن قفل خودکار در وضعیت P (پارک)



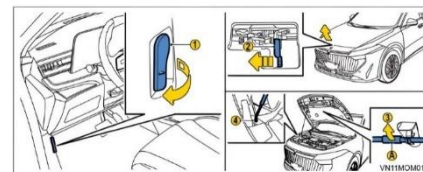
هنگامی که سوئیچ در وضعیت "ON" قرار دارد وارد رابط تنظیمات خودرو شده و "Intelligent Lock" (قفل هوشمند) را انتخاب کنید. سپس دکمه مربوطه را فشار دهید تا عملکرد باز شدن قفل خودکار در وضعیت پارک فعال یا غیر فعال شود. در صورت فعال کردن این عملکرد، با فشار دادن کلید P (پارک) تمام درها به طور خودکار باز می شوند.

قفل حساس به سرعت

هنگامی که سرعت خودرو به ۱۰ کیلومتر بر ساعت برسد، تمام درها به طور خودکار قفل می شوند. در صورت باز شدن قفل تمام درها، این آپشن درها را مجدداً قفل نمی کند مگر این که یکی از اقدامات زیر انجام شود:

- هریک از درها را باز کنید.
- خودرو را خاموش کنید.

باز کردن در موتور

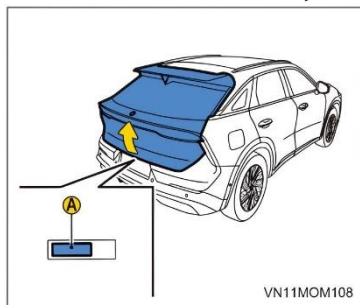


1. دستگیره آزادکننده در موتور (۱) واقع در پایین سمت چپ صفحه نمایش را بکشید تا قفل آن باز شود.
 2. اهرم (۲) که بین در موتور و جلو پنجره قرار دارد را با انگشت به سمت چپ حرکت دهید.
 3. در موتور را بلند کنید.
 4. میله نگهدارنده (۳) را بیرون کشیده و آن را در حفره (۴) قرار دهید.
- هنگام بیرون کشیدن میله نگهدارنده، قسمت (A) را با یک روکش لاستیکی نکه داشته و از لمس مستقیم قطعات فلزی بپرهیزید. زمانی که موتور تازه خاموش شده باشد، قطعات فلزی بسیار داغ هستند.


بستن در موتور

1. در موتور را کمی به سمت بالا ببرید، میله نگهدارنده را از حفره خارج کرده و آن را در محل خود قرار دهید.
2. در موتور را پایین بیاورید.
3. در موتور را فشار دهید تا کاملاً بسته شود.

باز کردن و بستن دستی در صندوق عقب (در صورت تجهیز)
باز کردن در صندوق عقب



پس از باز کردن قفل در صندوق عقب، دکمه در (A) را فشار داده و آن را باز کنید.

- دکمه باز کردن قفل  روی کلید هوشمند را فشار دهید.
- دکمه در صندوق عقب  روی کلید هوشمند را به مدت بیش از یک ثانیه فشار دهید.
- حالت  کلید قفل برقی در را فشار دهید.

 احتیاط

پیش از پایین آوردن در موتور، حتماً میله نگهدارنده را در محل خود قرار دهید. در غیر این صورت ممکن است به آن آسیب وارد شود.

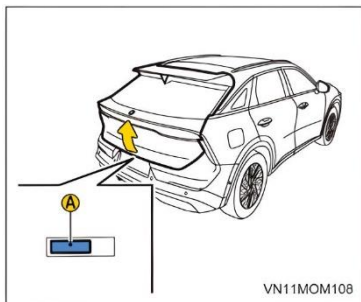
در صندوق عقب

 هشدار

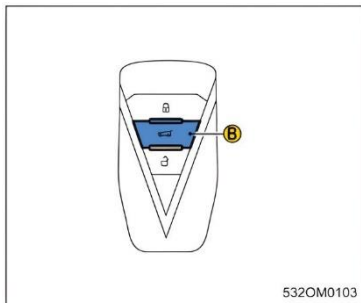
- از بسته بودن در صندوق عقب اطمینان حاصل کنید تا هنگام رانندگی باز نشود.
- در هنگام باز بودن در صندوق عقب رانندگی نکنید این کار باعث رانده شدن گازهای سمی آگازو به داخل خودرو می شود.

 احتیاط

- پیش از باز کردن در صندوق عقب، هر چیزی که ممکن است بر باز شدن آن تأثیر بگذارد مانند برف و یخ یا گرد و غبار را بردارید. وجود عوامل خارجی بر روی در ممکن است باعث سنگینی آن شده و در صندوق پس از باز شدن به طور ناگهانی بسته شود.
- در صندوق عقب را کاملاً باز کنید. در غیر این صورت ممکن است ناگهان بسته شود.
- در صورت وزش باد شدید هنگام باز کردن در صندوق عقب احتیاط کنید. ممکن است باد باعث بسته شدن ناگهانی در صندوق عقب شود.



دکمه در صندوق عقب



دکمه در برقی صندوق عقب

احتیاط

- در سطوح شیب دار احتیاط کنید زیرا ممکن است در برقی صندوق عقب هنگام باز شدن به طور ناگهانی بسته شود.
- چنانچه ولتاژ باتری هنگام عملکرد در برقی صندوق عقب به طور ناگهانی کاهش پیدا کند، مثلاً هنگام روشن شدن موتور، ممکن است در باز یا بسته نشود.
- اگر در برقی صندوق عقب به طور متوالی باز و بسته شود سیستم وارد حالت حفاظت حرارتی می شود. در این هنگام باید آن را به صورت دستی باز و بسته کرده و یا به مدت یک دقیقه صبر کنید.
- هنگام بستن در برقی صندوق عقب مراقب باشید انگشتان یا سایر اعضای بدن بین آن نماند.

توجه:

هنگام عملکرد در برقی صندوق عقب، چراغ های عقب و راهنما به منظور جلب توجه کاربر به طور همزمان ۴ بار چشمک می زنند.

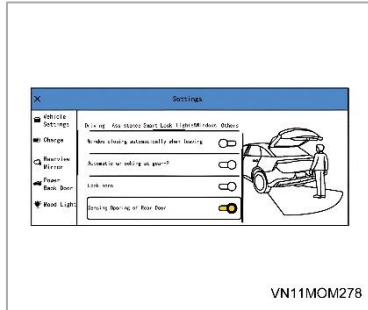
- عملکرد Approach Unlock (باز شدن خودکار قفل هنگام نزدیک شدن به خودرو) فعال شده و باعث باز شدن قفل در صندوق عقب می شود.
- برای بستن در صندوق عقب، آن را محکم فشار دهید تا قفل شود.

باز کردن و بستن برقی در صندوق عقب (در صورت تجهیز) برای استفاده از این عملکرد، خودرو باید بدون حرکت باشد. در صورت پایین بودن ولتاژ باتری، عملکرد برقی در کار نمی کند.

احتیاط

- چنانچه عملکرد برقی در ایراد داشته باشد، می توان در راه صورت دستی باز و بست کرد.
- در صورتی که عملکرد برقی در به درستی کار نمی کند، آن را با فشار باز و بسته نکنید.
- هنگامی که خودرو روشن بوده و بدون حرکت باشد، عملکرد برقی در صندوق عقب را می توان از طریق دکمه در صندوق عقب و یا دکمه در صندوق عقب برقی در سیستم صوتی باز و بست کرد. چنانچه خودرو با سرعت کم در حرکت باشد، در برقی صندوق عقب را می توان با روش یاد شده بست اما نمی توان آن را باز نمود.
- هنگامی که سوئیچ در وضعیت "OFF" باشد، در برقی صندوق عقب را تنها می توان با دکمه در صندوق عقب یا دکمه در برقی صندوق عقب بر روی کلید بست و باز کرد.

باز شدن القایی در صندوق عقب



هنگامی که سوئیچ در وضعیت "ON" قرار دارد وارد رابط تنظیمات خودرو شده و گزینه "Intelligent Lock" (قفل هوشمند) را انتخاب کنید. برای فعال یا غیر فعال کردن عملکرد باز شدن القایی در صندوق عقب، دکمه مربوطه را فشار دهید. با بسته شدن تمام درها، کلید هوشمند را به در صندوق عقب (در محدوده عملکرد مؤثر) نزدیک کرده و حدود ۳ ثانیه در آنجا بمانید. در صندوق عقب باز شده و چراغ خطر ۷ بار چشمک می زند.

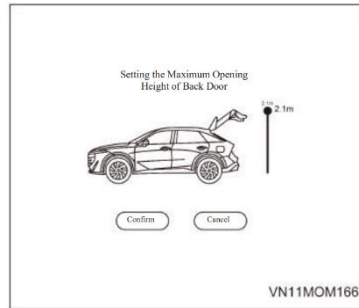
توقف و فعال سازی

اگر هریک از عملکردهای زیر هنگامی انجام گیرد که در برقی صندوق عقب با زاویه ای کوچک باز یا بسته شود، در برقی صندوق عقب در جهت مخالف حرکت کرده و اگر با زاویه بزرگتری باز یا بسته شود، در برقی بلافاصله متوقف می شود.

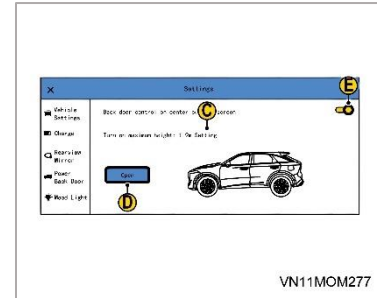
توجه:

هنگام استفاده از دکمه در برقی صندوق عقب در سیستم صوتی، جهت پیشگیری از حادثه به وجود موانع با افراد در پشت خودرو توجه کرده، و دقت کنید که فضای کافی جهت باز و بسته شدن در صندوق عقب وجود داشته باشد.

تنظیم حداکثر ارتفاع در صندوق عقب



دکمه در برقی صندوق عقب (C) در سیستم صوتی را فشار داده و وارد رابط تنظیم حداکثر ارتفاع در صندوق عقب شوید. نوار تنظیم ارتفاع را بالا یا پایین بکشید تا ارتفاع باز شدن در صندوق عقب را تنظیم کنید.



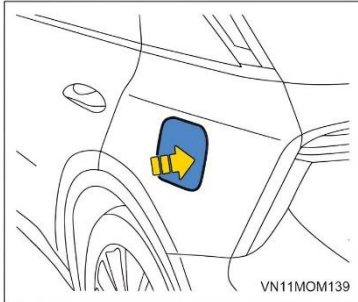
دکمه در برقی صندوق عقب- سیستم صوتی کنترل در صندوق عقب از طریق صفحه نمایش مرکزی هنگامی که سوئیچ در وضعیت "ON" قرار دارد وارد رابط تنظیمات خودرو شده و گزینه "Power Back Door" (در برقی صندوق عقب) را انتخاب کنید. برای فعال یا غیر فعال کردن عملکرد آن، دکمه (E) را فشار دهید.

باز کردن و بستن برقی

در صندوق عقب را می توان به روش های زیر به صورت برقی بست یا باز نمود:

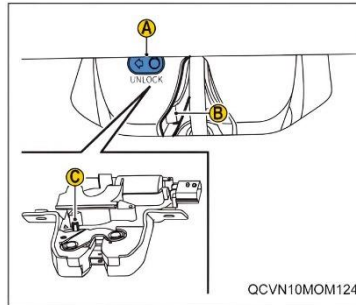
- در صورت قفل نبودن خودرو، دکمه در صندوق عقب (A) را بیش از یک ثانیه فشار دهید.
- دکمه در برقی صندوق عقب (B) را بر روی کلید به مدت بیش از یک ثانیه فشار دهید.
- دکمه در برقی صندوق عقب (D) را در سیستم صوتی فشار دهید.

در فلزی درگاه شارژ
باز کردن در فلزی درگاه شارژ



در فلزی درگاه شارژ را فشار دهید تا باز شود.

کلید اضطراری در صندوق عقب



چنانچه به خاطر خالی شدن باتری در صندوق عقب باز نمی شود ابزار مناسبی (B) را در شکاف بین پانل در صندوق عقب و بدنه قفل قرار دهید، سپس اهرم باز کردن قفل اضطراری در صندوق عقب (C) را در جهت فلش روی پانل (A) چرخانده و در صندوق عقب را باز کنید. در صورتی که هنوز قادر به باز کردن آن نیستید به نمایندگی های مجاز شرکت سانپار موتور پارسیان (تیکارد) مراجعه کنید.

- دکمه صندوق عقب (A) را به مدت بیش از یک ثانیه فشار دهید.

- دکمه در برقی صندوق عقب (B) بر روی کلید هوشمند را به مدت بیش از یک ثانیه فشار دهید.

چنانچه هریک از موارد فوق دوباره انجام شود، در برقی صندوق عقب در جهت مخالف حرکت می کند.

تنظیم ارتفاع باز شدن در

هنگامی که در برقی صندوق عقب باز می شود، ارتفاع آن را می توان به روش های زیر تنظیم کرد:

- در برقی صندوق را در ارتفاع دلخواه تنظیم نموده سپس دکمه صندوق عقب (A) را فشار دهید تا چراغ های عقب و راهنما همزمان ۴ بار چشمک بزنند. در این هنگام تنظیم ارتفاع با موفقیت انجام می شود.

- وارد بخش تنظیم حداکثر ارتفاع (C) شده و با کشیدن نوار تنظیم ارتفاع، ارتفاع را تنظیم کنید.

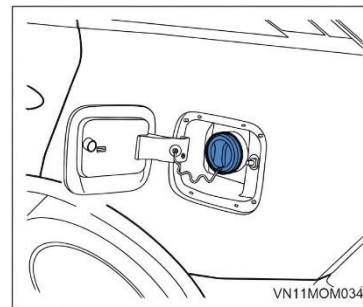
عملکرد سیستم حفاظتی ضد مانع (آنتی پینچ)

در صندوق عقب دارای عملکرد محافظتی ضد مانع می باشد. چنانچه در برقی صندوق عقب هنگام بسته شدن با مانعی برخورد کند متوقف می شود، در جهت باز شدن حرکت کرده و چراغ های کوچک چشمک می زنند.

در صورت وجود ایراد در این سیستم به نمایندگی های مجاز شرکت سانپار موتور پارسیان (تیکارد) مراجعه کنید.

اگر این سیستم غیر فعال باشد، در صندوق عقب به صورت برقی بسته نمی شود. آن را بصورت دستی ببندید تا دوباره به حالت عادی برگردد.

باز کردن درپوش درگاه شارژ



پس از باز کردن در فلزی، درپوش درگاه شارژ را بیرون بیاورید.

در باک

هشدار

- بنزین در شرایط خاص بسیار قابل اشتعال و انفجار می باشد. در صورت عدم استفاده صحیح ممکن است دچار سوختگی یا آسیب جدی شوید. همواره هنگام سوخت گیری موتور را خاموش کرده، از سیگار کشیدن و ایجاد شعله یا جرقه در نزدیکی خودرو خودداری کنید.
- ممکن است بنزین موجود در باک تحت فشار قرار داشته باشد. درپوش را نیم دور بچرخانید و صبر کنید صدای خروج گاز بنزین قطع شود تا پس از باز شدن درپوش، گاز سوخت به بیرون

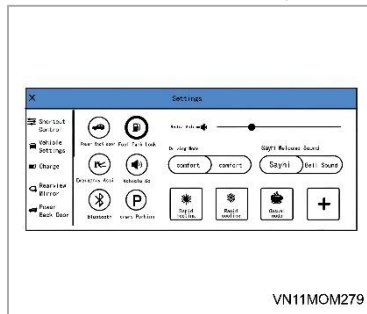
فوران نکند و منجر به آسیب دیدگی نشود. در این هنگام می توانید درپوش را باز کنید.

- درپوش را تنها می توان با یک درپوش اصلی با همان مشخصات جایگزین نمود. زیرا درپوش اصلی مجهز به یک سوپاپ ایمنی بوده که کاملاً متناسب با سیستم سوخت رسانی و سیستم کنترل اگزوز است. درپوش نامرغوب ممکن است باعث ایراد در سیستم و صدمات فردی شود.

فاصله زمانی تعویض شلنگ بنزین

این خودرو دارای نوعی شلنگ سوخت بوده که نیاز به تعمیر و نگهداری ندارد.

باز کردن قفل در فلزی باک

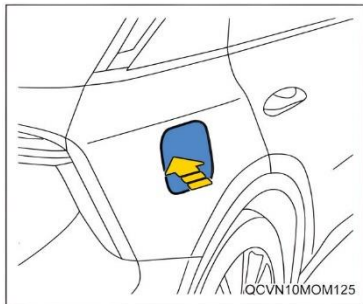


هنگامی که درهای خودرو قفل نباشد وارد رابط تنظیمات خودرو شده و "Control Shortcuts" را انتخاب کنید. سپس دکمه "Fuel Tank Lock" (قفل در فلزی باک) را فشار دهید تا در باک باز شود.

توجه:

چنانچه ایرادی در صفحه نمایش وجود داشته باشد یا بهر دلیلی روشن نمی شود؛ می توانید کلید فلاشر چراغ خطر را به مدت ۱۰ ثانیه فشار دهید تا قفل در باک باز شود.

باز کردن در فلزی باک

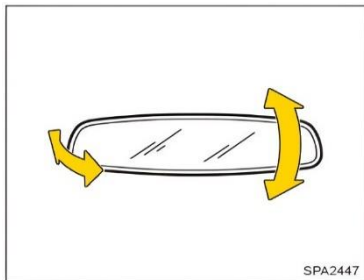


پس از باز شدن قفل در باک، در فلزی را فشار دهید تا باز شود.

پس از سوختگیری، در باک را ببندید.

پیش از رانندگی تمام آینه ها را تنظیم کنید. جهت تمرکز بیشتر بر رانندگی، هرگز آینه ها را هنگام رانندگی تنظیم نکنید.

آینه وسط



SPA2447

زاویه آینه وسط را با دست در موقعیت دلخواه تنظیم کنید.

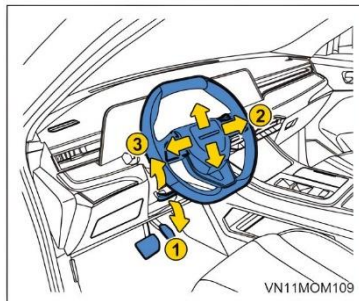
فرمان



هشدار

جهت تمرکز بیشتر بر رانندگی، هرگز فرمان را هنگام رانندگی تنظیم نکنید.

تنظیم دستی فرمان
فرمان تلسکوپی



VN11MOM109

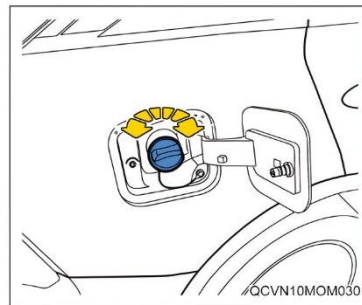
اهرم قفل را به سمت پایین فشار داده (۱) و فرمان را به سمت بالا، پایین، جلو یا عقب (۲) در موقعیت دلخواه تنظیم کنید. سپس اهرم قفل را به سمت بالا بکشید (۳) تا فرمان محکم در جای خود قفل شود.

آینه های دید عقب



هشدار

باز کردن درپوش باک



QCVN10MOM030

۱. باز کردن: درپوش را در خلاف جهت عقربه های ساعت چرخانده و آن را بیرون بیاورید.
۲. بستن: درپوش را در جهت عقربه های ساعت بچرخانید تا صدای کلیک ماندنی شنیده شود.
۳. پس از محکم کردن درپوش، در فلزی را به حالت قفل برگردانید.

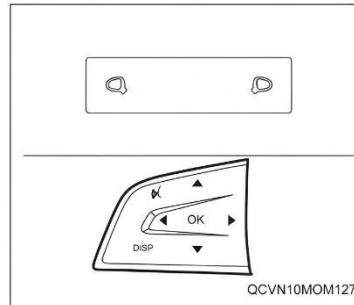
احتیاط 

در صورت ریختن بنزین روی بدنه خودرو، آن را با آب بشویید تا به رنگ بدنه آسیبی وارد نشود.

- اجسام از آنچه در آینه به نظر می رسد به خودرو نزدیک تر می باشند.
- ابعاد و فاصله تصاویر آینه های جانبی واقعی نمی باشد.

تنظیم

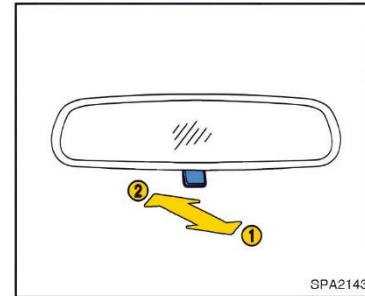
آینه های جانبی را زمانی می توان تنظیم نمود که سوئیچ در وضعیت "ON" باشد.



دکمه های روی فرمان (سمت چپ)

انتخاب آینه جانبی چپ / راست

1. انتخاب از طریق فشردن دکمه های سمت چپ فرمان
- دکمه OK در سمت چپ فرمان را فشار داده و نگه دارید تا وارد عملکرد آینه جانبی شوید. پس از ظاهر شدن بر روی صفحه نمایش، دکمه OK را برای مدت کوتاهی فشار دهید تا آینه مورد نظر را انتخاب کنید.

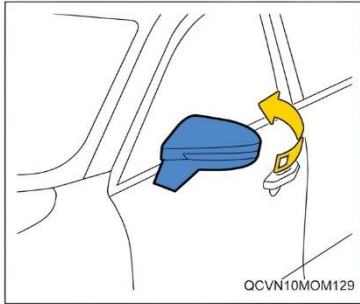


هنگام رانندگی در شب اهرم تنظیم را بالا بکشید (1) تا شدت تشعشع ناشی از چراغ خودروی عقب را کاهش دهید. به منظور دید بهتر در روز، اهرم تنظیم را فشار دهید تا به حالت اولیه بازگردد. آینه های جانبی

هشدار

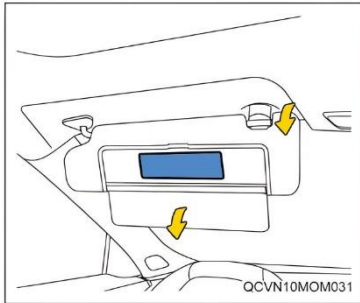
- از تنظیم آینه ها در طول رانندگی بپرهیزید. این کار ممکن است باعث آسیب به آینه و یا انگشتان شما شود.
- رانندگی با خودرو در حالی که آینه های جانبی آن جمع شده باشند ممنوع است. با این کار، دید عقب کاهش یافته و احتمال تصادف وجود دارد.

جمع شدن دستی



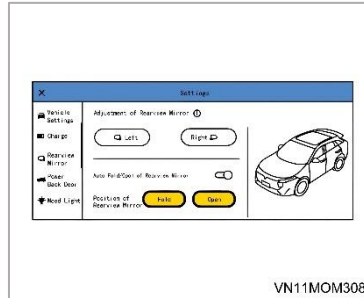
QCVN10MOM129

آینه های جانبی را به سمت عقب فشار دهید.
آینه آرایشی



QCVN10MOM31

جمع شدن خودکار (در صورت تجهیز)



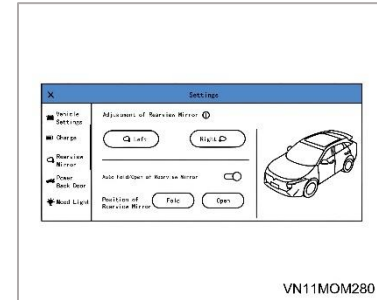
VN11MOM308

برای فعال یا غیر فعال کردن این عملکرد، دکمه را فشار دهید. پس از فعال شدن عملکرد جمع شدن خودکار، چنانچه سوئیچ در وضعیت "OFF" قرار گرفته و درها قفل شوند، آینه ها به طور خودکار جمع می شوند. با باز شدن قفل درها، آینه ها به طور خودکار باز می شوند.

جمع شدن برقی (در صورت تجهیز)
دکمه "Fold" روی آینه جانبی را فشار دهید تا آینه به صورت برقی جمع شده و دکمه "Open" را فشار دهید تا باز شود.

توجه:

جهت خروج از عملکرد آینه، دکمه OK را دوباره فشار دهید.



VN11MOM280

سیستم صوتی

۲. انتخاب از طریق سیستم صوتی

- وارد صفحه تنظیمات خودرو شوید. گزینه "Rearview Mirrors" (آینه های جانبی) را انتخاب کرده و جهت انتخاب آینه، دکمه مربوطه را فشار دهید.

تنظیم

دکمه های و در سمت چپ فرمان را فشار دهید تا آینه را در موقعیت دلخواه تنظیم کنید.

آقتانگیر را به سمت پایین برگردانید، درپوش روی آن را باز کرده و از آینه آرایشی استفاده کنید.

ترمز دستی



- هرگز در حالی که ترمز دستی اعمال شده است رانندگی نکنید. این کار باعث گرم شدن بیش از حد ترمز می شود، در نتیجه ترمز به درستی کار نکرده و منجر به تصادف می شود.
- هنگامی که خودرو بدون سرنشین است ترمز پارک برقی را آزاد نکنید. چنانچه خودرو به صورت غیرمنتظره به حرکت درآید پدال ترمز فشار داده نشده و منجر به تصادف می شود.
- هرگز کودکان یا افرادی که نیاز به مراقبت دارند را در خودرو تنها نگذارید. آزاد کردن تصادفی ترمز پارک برقی توسط آن ها ممکن است منجر به بروز حوادث جدی شود.
- در شرایط غیر اضطراری از ترمز دستی دینامیک استفاده نکنید، در غیر این صورت ترمز ناگهانی ممکن است باعث بروز حادثه ای مانند برخورد از عقب شود.

ترمز پارک برقی را می توان به صورت خودکار یا دستی فعال یا آزاد کرد.

عملکرد خودکار

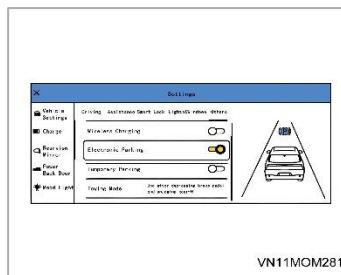
هنگام خاموش کردن خودرو با فشردن دکمه P (پارک)، ترمز پارک برقی به طور خودکار فعال می شود.

پس از بسته شدن در سمت راننده، بستن کمربند ایمنی و فشار دادن پدال ترمز توسط راننده، ترمز پارک برقی به صورت

خودکار آزاد شده و دنده از وضعیت P (پارک) یا N (خلاص) به D (حرکت) یا R (دنده عقب) تعویض شود.

پس از بسته شدن در سمت راننده، هنگامی که پدال گاز در دنده D یا R فشرده شود، ترمز پارک برقی به طور خودکار آزاد می شود.

عملکرد دستی



وارد رابط تنظیمات خودرو شده و گزینه "Others" را انتخاب کنید تا وارد صفحه تنظیمات شوید.

اعمال ترمز پارک برقی: هنگامی که سوئیچ در وضعیت "ON" است پدال ترمز را فشار دهید. با فشار دادن دکمه مربوطه، عملکرد ترمز پارک برقی فعال شده و چراغ نشانگر آن نیز روی صفحه نمایش روشن می شود.

آزاد کردن ترمز پارک برقی: هنگامی که سوئیچ در وضعیت "ON" و اهرم تعویض دنده در وضعیتی غیر از P (پارک) قرار دارد پدال ترمز را فشار دهید. با فشار دادن دکمه مربوطه، عملکرد ترمز پارک برقی غیر فعال شده و چراغ نشانگر آن نیز خاموش می شود.

در صورت بروز شرایط اضطراری هنگام رانندگی (مانند عدم امکان ترمز با پدال ترمز و ...) می توانید دکمه P (پارک) را فشار داده و نگاه دارید. در این هنگام ترمز پارک برقی فعال می شود،

نیروی ترمز را اعمال کرده و چراغ نشانگر آن روشن می شود. همچنین ترمز پارک دینامیک فعال شده و سرعت خودرو کاهش می یابد تا توقف کند. با آزاد کردن دکمه P (پارک) ترمز پارک دینامیک آزاد شده و چراغ نشانگر ترمز پارک برقی خاموش می شود.

توجه:

- در صورتی که بدون آزاد کردن ترمز پارک برقی رانندگی کنید، پیغام "Electronic parking brake not released" (ترمز پارک برقی آزاد نشده است) بر روی صفحه نمایش ظاهر می شود.
- هنگام فعال یا آزاد کردن ترمز پارک برقی، صدای حرکت مکانیکی از سمت صندلی های عقب خودرو شنیده می شود که امری طبیعی بوده و نشان دهنده ایراد نیست.

- هنگام پارک کردن خودرو، سوار یا پیاده شدن، بارگیری و تخلیه بار، اهرم تعویض دنده باید در وضعیت P (پارک) قرار داشته باشد. در غیر این صورت ممکن است خودرو به طور غیر منتظره ای به حرکت درآمده و منجر به صدمات جانی یا خسارات مالی شود.



- چنانچه پیغام هشدار مربوطه ظاهر شود، ممکن است اتوهلد کار نکند. لطفاً جهت بررسی سیستم به نمایندگی های مجاز شرکت سانپاراموتور پارسیان (تیگارد) مراجعه کنید.

- در صورت روشن شدن چراغ های نشانگر کنترل پایداری الکترونیکی (ESP) و ترمز پارک برقی (P)، و ظاهر شدن اطلاعات خطای ESP بر روی صفحه نمایش، اتوهلد فعال نخواهد شد.

- کارایی اتوهلد، حفظ نیروی ترمز به منظور جلوگیری از حرکت خودرو بوده و ممکن است حین عملکرد آن صدایی شنیده شود. این صدا عادی بوده و نشانه ایراد در سیستم نمی باشد.

- به منظور پارک ایمن، خودرو را بر روی سطحی صاف و هموار پارک کرده و چرخ ها را با استاپر چرخ مسدود کنید.

سیستم نگهدارنده خودکار (Auto Hold یا AVH)

اتوهلد باعث می شود بدون آن که راننده نیازی به فشردن پدال ترمز پشت چراغ راهنمایی یا سر تقاطع ها داشته باشد، نیروی ترمز حفظ شود. به محض فشردن پدال گاز توسط راننده، نیروی ترمز به طور خودکار آزاد می شود. وضعیت عملکرد اتوهلد را می توان روی صفحه نمایش مشاهده نمود.



- هنگام توقف خودرو در جاده های لغزنده یا سطوح شیب دار هرگز از اتوهلد استفاده نکنید. در غیر این صورت ممکن است خودرو به دلیل نیروی ناکافی ترمز خودکار به طور غیر منتظره به حرکت درآید.

- چنانچه اتوهلد فعال بوده اما قادر به حفظ خودرو در حالت ثابت نباشد، پدال ترمز را فشار دهید تا خودرو متوقف شود. اگر خودرو به دلایلی به طور غیر منتظره به حرکت درآید ممکن است هشدار صوتی به صدا درآمده و پیغام هشدار اتوهلد روی صفحه نمایش ظاهر شود.

- هنگام استفاده از کاروانش یا یدک کشی کردن خودرو حتماً اتوهلد را غیر فعال کنید.

- چنانچه ترمز پارک برقی در مدت زمان کوتاهی مکرراً اعمال و آزاد شود، ممکن است به منظور پیشگیری از گرم شدن بیش از حد سیستم ترمز پارک برقی کار نکند. در این گونه مواقع پیش از فعال کردن مجدد کلید ترمز پارک برقی تقریباً یک دقیقه صبر کنید.

- هنگامی که سوئیچ در وضعیت "OFF" قرار گیرد، چراغ

نشانگر ترمز پارک برقی (P) کمی روشن مانده و سپس خاموش می شود.

- در صورتی که سیستم ترمز پارک برقی کار نمی کند (مثلاً خالی شدن باتری ۱۲ ولت) با نمایندگی های مجاز شرکت سانپاراموتور پارسیان (تیگارد) تماس بگیرید.

- هنگام تعویض به دنده D بر روی سطح شیب دار، ترمز را محکم فشار دهید تا پس از آزاد شدن خودکار ترمز پارک برقی، خودرو به عقب حرکت نکند.

- مراقب باشید هنگام رانندگی دکمه p (پارک) را فشار ندهید تا عملکرد ترمز پارک دینامیک به صورت تصادفی فعال نشود.

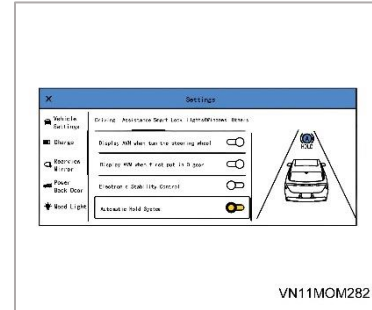


هشدار
روشن یا خاموش بودن چراغ نشانگر (P) را بررسی کرده و مطمئن شوید که ترمز پارک برقی فعال یا آزاد شده باشد.



احتیاط
• چنانچه دمای محیط بیرون پایین تر از صفر درجه سانتیگراد باشد، جهت جلوگیری از یخ زدگی خودرو آن را در مکانی بدون آب و برف پارک کنید.

نحوه فعال یا غیر فعال کردن Auto Hold



وارد رابط تنظیمات خودرو شده و "Driving Assist" را انتخاب کنید تا وارد صفحه تنظیمات شوید.

روشن کردن

هنگامی که سوئیچ در وضعیت "ON" است دکمه مربوطه را فشار دهید تا اتو هلد روشن شود. در این هنگام اتو هلد وارد حالت آماده به کار می شود.

به منظور فعال کردن اتو هلد موارد زیر را رعایت کنید:

- در سمت راننده بسته باشد.
- راننده کمربند ایمنی خود را بسته باشد.
- ترمز پارک برقی آزاد شده باشد.
- اهرم تعویض دنده در وضعیت P (پارک) نباشد.
- خودرو بر روی سطح شیب دار پارک نشده باشد.

خاموش کردن

هنگامی که اتو هلد فعال باشد، دکمه مربوطه را فشار دهید تا خاموش شود.

هنگامی که اتو هلد نیروی ترمز را حفظ می کند، پدال ترمز را فشار داده سپس دکمه اتو هلد را فشار دهید تا غیر فعال شود.

⚠ احتیاط

هنگام به کار بردن اتو هلد، چنانچه این عملکرد به دلیل ایراد در سیستم یا سایر عوامل به طور خودکار خاموش شود، نیروی ترمز آزاد شده و باعث حرکت تصادفی خودرو و حتی تصادف خواهد شد.

نحوه استفاده از Auto Hold

حفظ خودکار نیروی ترمز

با فعال شدن اتو هلد، پدال ترمز را فشار دهید تا خودرو متوقف شود. در این هنگام سیستم به طور خودکار نیروی ترمز را اعمال کرده و راننده نیازی به فشار دادن پدال ترمز ندارد. در حالی که نیروی ترمز حفظ می شود، چراغ سبز رنگ نشانگر اتو هلد

Ⓐ HOLD روشن می شود.

آزاد کردن خودکار نیروی ترمز

هنگامی که اهرم تعویض دنده در وضعیت P (پارک) یا N (خلاص) نباشد، در حالی که نیروی ترمز حفظ شده است پدال ترمز را فشار دهید. نیروی ترمز به طور خودکار آزاد شده و عملکرد اتو هلد به حالت آماده به کار باز می گردد.

پارک کردن

هنگامی که نیروی ترمز توسط اتو هلد حفظ شده و دنده به P (پارک) تغییر داده شود، سیستم نیروی ترمز اتو هلد را آزاد کرده و ترمز پارک برقی را به طور خودکار اعمال می کند. در این هنگام



چراغ نشانگر اتو هلد بر روی صفحه نمایش HOLD خاموش می شود.

چنانچه نیروی ترمز توسط اتو هلد حفظ شده و ترمز پارک برقی اعمال شود، سیستم نیروی ترمز اتو هلد را آزاد می کند. در این هنگام چراغ نشانگر اتو هلد خاموش شده و چراغ نشانگر آن



HOLD بر روی صفحه نمایش نیز خاموش می شود.

توجه:

- در موارد زیر، سیستم نیروی ترمز اتوهلد را آزاد کرده و ترمز پارک برقی به طور خودکار اعمال می شود:
 - چنانچه در سمت راننده باز باشد.
 - نیروی ترمز به مدت سه دقیقه یا بیشتر توسط اتوهلد حفظ شود.
 - راننده کمر بند ایمنی خود را نبسته باشد.
 - سوئیچ در وضعیت "OFF" باشد.
 - عملکرد اتوهلد به درستی کار نکند.
- هنگامی که خودرو متوقف شده اما نیروی ترمز به طور خودکار اعمال نمی شود، پدال ترمز را محکم فشار دهید تا چراغ سبز رنگ نشانگر اتوهلد  روشن شود.

فهرست

۴. صفحه نمایش، بخاری و تهویه مطبوع، و سیستم صوتی

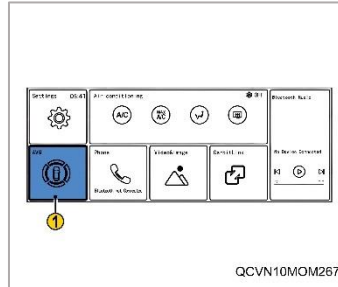
۱۴۷	اقدامات احتیاطی ایمنی
۱۴۷	سیستم دوربین ۳۶۰ درجه (در صورت تجهیز)
۱۵۰	نحوه تغییر دادن صفحات
۱۵۲	نحوه بررسی نماها
۱۵۴	تفاوت فاصله های تخمینی و واقعی
۱۵۶	سیستم شناسایی اشیاء متحرک MOD (در صورت تجهیز)
۱۵۷	روشن و خاموش کردن سیستم MOD
۱۵۷	عملکرد سیستم MOD
۱۵۸	محدودیت های سیستم MOD
۱۵۸	سرویس و نگهداری سیستم MOD

۱۵۹	دریچه هوا.....
۱۵۹	دریچه های هوای جانبی.....
۱۵۹	دریچه های هوای مرکزی.....
۱۵۹	دریچه های هوای عقب (در صورت تجهیز).....
۱۶۰	بخاری و تهویه مطبوع.....
۱۶۱	تهویه هوای خودکار (در صورت تجهیز).....
۱۶۸	تهویه هوای الکتریکی (در صورت تجهیز).....
۱۷۳	سرویس و نگهداری تهویه مطبوع.....
۱۷۳	سیستم صوتی.....
۱۷۶	راهنمای منو ها.....
۱۷۷	تنظیمات خودرو.....
۱۷۷	کلیدهای میانبر کنترلی (در صورت تجهیز).....
۱۷۹	شبکه (در صورت تجهیز).....

۱۷۹	..... بلوتوث
۱۸۰	..... صدا
۱۸۱	..... صفحه نمایش
۱۸۲	..... سیستمها
۱۸۲	..... عملیات سرگرمی
۱۸۲	..... موسیقی
۱۸۴	..... ویدئو
۱۸۶	..... نرم افزار
۱۸۶	..... نصب برنامه ها
۱۸۷	..... حذف برنامه ها
۱۸۷	..... دکمه های سیستم صوتی روی فرمان
۱۸۸	..... سیستم هندزفری بلوتوث
۱۸۹	..... دکمه های کنترلی روی فرمان

ورود به صفحه AVM

اقدامات احتیاطی ایمنی



هشدار

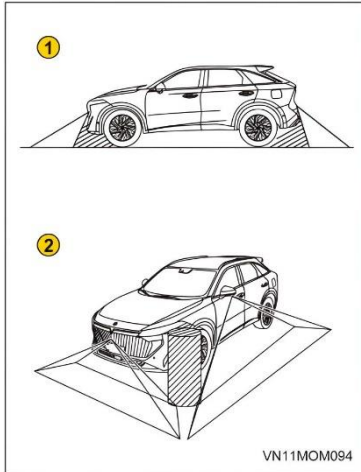
- به منظور تمرکز کامل بر رانندگی، از تنظیم کنترل های نمایشگر، بخاری، تهویه مطبوع و سیستم صوتی هنگام رانندگی خودداری نماید. جهت انجام تنظیمات، خودرو را در مکانی ایمن پارک نموده و پیش از مشاهده تنظیمات و کنترل ها ترمز پارک برقی را فعال کنید.
- در صورت مشاهده اجسام خارجی داخل سخت افزار سیستم، ریختن مایعات روی سیستم، خروج دود از سیستم یا سایر موارد غیر عادی، استفاده از سیستم را متوقف نموده و با نزدیک ترین نمایندگی های مجاز شرکت سانبار موتور پارسیان (تیگارد) تماس بگیرید. نادیده گرفتن موارد فوق ممکن است منجر به تصادف، آتش سوزی یا برق گرفتگی شود.
- کاربر مجاز به باز کردن سیستم و یا ایجاد تغییرات در آن نمی باشد. این کار ممکن است منجر به تصادف، آتش سوزی یا برق گرفتگی شود.

هنگامی که سوئیچ در وضعیت "ON" یا "READY" باشد، به روش های زیر می توان به سیستم AVM دسترسی پیدا کرد:

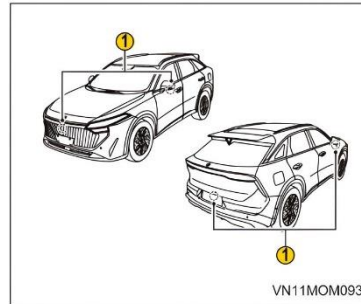
- چنانچه نمایشگر چند رسانه ای در رابطی غیر از سیستم AVM باشد، دکمه AVM (1) را لمس کنید.
- اهرم تعویض دنده را در وضعیت R (دنده عقب) قرار دهید.
- فرمان را بیش از ۱۸۰ درجه بچرخانید.
- برای اولین بار دنده را به D (دنده حرکتی) تغییر دهید.

سیستم دوربین ۳۶۰ درجه (در صورت تجهیز)

این سیستم که به عنوان سیستم AVM نیز شناخته می شود، در موقعیت هایی از جمله پارک عمودی یا دوپل به رانندگان کمک می کند.



سیستم AVM قادر به تشخیص اشیاء در بعضی نقاط نمی باشد. اجسامی که (۱) زیر سپر یا روی زمین قرار دارند ممکن است در نمای جلو یا عقب قابل مشاهده نباشند. همچنین اجسامی که ارتفاع زیادی داشته (۲) و نزدیک به محدوده ناحیه مانیتورینگ دوربین می باشند نیز در نمای هوایی قابل مشاهده نیستند.



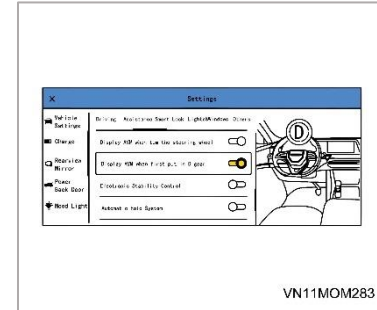
سیستم AVM به منظور فراهم آوردن نماهای متعدد، از دوربین هایی که داخل جلو پنجره خودرو، آینه های جانبی و عقب خودرو تعبیه شده اند استفاده می کند.



احتیاط

در صورت وجود هرگونه آلودگی یا برف روی سطح دوربین ها، در اسرع وقت آن ها را تمیز کنید. هنگام تمیز کردن مراقب باشید سطح دوربین ها دچار خراشیدگی نشود.

تنظیمات AVM



هنگامی که سوئیچ در وضعیت "ON" است وارد رابط تنظیمات خودرو شده و "Driving Assist" را انتخاب کنید تا وارد صفحه تنظیمات شوید. دکمه مربوطه را برای روشن یا خاموش کردن این عملکرد فشار دهید:

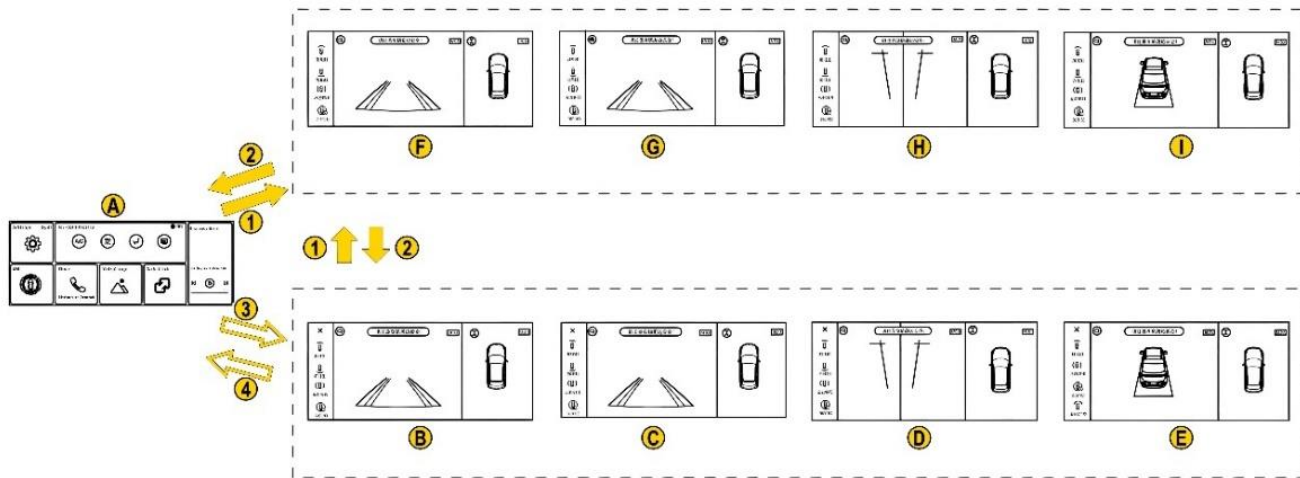
- چنانچه عملکرد "Display AVM Image When Turning the Steering Wheel" روشن باشد، فرمان را بیش از ۱۸۰ درجه بچرخانید تا وارد صفحه نمایش AVM شوید.
- چنانچه عملکرد "Display AVM Image When Shifting to the D Position for the First Time" روشن باشد، دنده را برای اولین بار به D تغییر داده تا وارد صفحه نمایش AVM شوید.

- هنگام رانندگی در سریالایی، اشیاء از آنچه به نظر می رسد دورتر، و در سراسیمی ها اشیاء از آنچه به نظر می رسد نزدیک تر هستند.
- نمایش اجسام در نمای عقب هم جهت با نمایش اجسام در آینه های جانبی می باشد.
- برای تعیین فاصله بین خودرو و سایر اجسام، از آینه های دید عقب استفاده کرده و یا فاصله واقعی را بررسی کنید.
- فاصله نمایش داده شده در نمای عقب ممکن است با فاصله واقعی متفاوت باشد.
- در جاده های برفی یا جاده های صاف و هموار، مسیر تخمینی رانندگی ممکن است با مسیر واقعی تفاوت داشته باشد.
- عرض خودرو و مسیر تخمینی از عرض و مسیر واقعی رانندگی بیشتر است.
- هنگام شستشوی خودرو با آب پرفشار، مراقب باشید آب روی دوربین ها پاشیده نشود. در غیر این صورت ممکن است آب داخل دوربین نفوذ کرده و باعث اختلال در عملکرد آن، آتش سوزی یا برق گرفتگی شود.
- به دوربین ضربه وارد نکنید. دوربین ها بسیار ظریف بوده و ضربه خوردن به آن ها ممکن است باعث خرابی آن ها و در نتیجه صدمات شخصی، برق گرفتگی و یا آتش سوزی شود.



هشدار

- عدم رعایت هشدارها و دستورالعمل های مربوط به استفاده صحیح از سیستم AVM ممکن است منجر به صدمات جدی و حتی مرگ شود.
- این سیستم نوعی تسهیلات محسوب شده و جایگزینی برای عملکرد صحیح خودرو نمی باشد. سیستم AVM قادر به تشخیص اشیاء در بعضی نقاط نمی باشد بنابراین توجه راننده همواره باید به شیشه و آینه های خودرو معطوف باشد.
 - مسئولیت ایمنی هنگام استفاده از سیستم AVM بر عهده راننده می باشد.
 - هنگام استفاده از سیستم AVM از باز بودن آینه های جانبی و بسته بودن در صندوق عقب اطمینان حاصل کنید.
 - دوربین ها روی جلو پنجره خودرو، آینه های جانبی و بالای پلاک عقب نصب شده اند. از چسباندن هر چیزی بر روی آن ها خودداری کنید.
 - مسیورها و نمای هوایی نمایش داده شده تنها به عنوان مرجع بوده و تعداد سرنشینان، سطح سوخت، موقعیت خودرو و وضعیت جاده می تواند بر آن مؤثر باشد.
 - در صورت استفاده از لاستیک هایی با اندازه متفاوت، مسیر تخمینی رانندگی و نمای هوایی ممکن است به درستی نمایش داده نشوند.



هنگامی که سوئیچ در وضعیت "ON" قرار دارد، پس از تعویض دنده به وضعیت R (دنده عقب)، رابط سیستم صوتی (A) یا رابط غیر R وارد رابط R در AVM (رابط پیش فرض (G)) می شود.

تغییر رابط R

چنانچه رابط R باشد، می توان آن را به صورت دستی تغییر داد.

• نمای جلو + نمای هوایی (F): چنانچه رابط (F) نباشد، دکمه



روی رابط را فشار دهید تا به رابط (F) تغییر کند.

• نمای عقب + نمای هوایی (G): چنانچه رابط (G) نباشد،



دکمه روی رابط را فشار دهید یا به وضعیتی غیر از R (دنده عقب) تعویض کنید تا به رابط (G) تغییر کند.

• نمای بالا سمت چپ + راست + نمای هوایی (H): چنانچه



رابط (H) نباشد، دکمه روی رابط را فشار دهید تا به رابط (H) تغییر کند.

• نمای سه بعدی + نمای هوایی (I): چنانچه رابط (I) نباشد،



دکمه روی رابط را فشار دهید تا به رابط (I) تغییر کند.

خروج از رابط R

چنانچه رابط R باشد، اهم تعویض دنده را از وضعیت R (دنده عقب) به هریک از وضعیت های دیگر (۲) تغییر دهید تا از رابط R خارج شوید.

• نمای عقب + نمای هوایی (C): چنانچه رابط (C) نباشد،



دکمه روی رابط را فشار دهید یا به وضعیت R (دنده عقب) تعویض کنید تا به رابط (C) تغییر کند.

• نمای بالا سمت چپ و راست + نمای هوایی (D): چنانچه



رابط (D) نباشد، دکمه روی رابط را فشار دهید تا به رابط (D) تغییر کند.

• نمای سه بعدی + نمای هوایی (E): چنانچه رابط (E) نباشد،



دکمه روی رابط را فشار دهید تا به رابط (E) تغییر کند. خروج از رابط غیر R

چنانچه رابط غیر R باشد، جهت خروج از آن و بازگشت به رابط سیستم صوتی (A)، عملیات زیر (۴) را انجام دهید:



• دکمه را در رابط AVM فشار دهید.
• هنگامی که رابط به دلیل تجاوز فرمان از حد زاویه چرخش ۱۸۰ درجه روشن شده است، فرمان را با زاویه ای کمتر از ۱۳۵ درجه بچرخانید.

• چنانچه به مدت بیش از ۳ دقیقه هیچ دکمه ای استفاده نشده و درخواست تغییر وجود نداشته باشد.

• ناحیه ای خارج از رابط AVM را لمس کنید.

رابط R

ورود به رابط R

می توانید ترکیبات مختلف نماها را در رابط نشان داده شده در تصویر مشاهده کنید.

با توجه به عملکرد اهم تعویض دنده، رابط AVM به رابط R (دنده عقب) و غیر R تقسیم می شود.

رابط غیر R

ورود به رابط غیر R

هنگامی که سوئیچ در وضعیت "ON" یا "READY" بوده و سرعت خودرو صفر تا ۴۰ کیلومتر بر ساعت باشد، با انجام هریک از کارهای زیر (۳)، رابط سیستم صوتی (A) وارد رابط غیر R سیستم AVM (رابط پیش فرض (B)) می شود.



• دکمه در سیستم صوتی را لمس کنید.
• برای اولین بار دنده را به وضعیت D (دنده حرکتی) تغییر دهید.
• فرمان را بیشتر از ۱۸۰ درجه بچرخانید.

تغییر رابط غیر R

چنانچه رابط غیر R باشد، می توان آن را به صورت دستی تغییر داد.

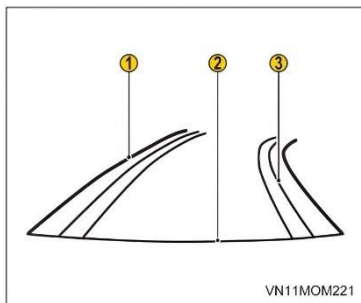
• نمای جلو + نمای هوایی (B): چنانچه رابط (B) نباشد، دکمه



روی رابط را فشار دهید تا به رابط (B) تغییر کند.

- تصویر Transparent Chassis ممکن است هنگام دور زدن یا هنگام شب تار به نظر برسد که این امری طبیعی است.
- هنگامی که سرعت خودرو از ۱۰ کیلومتر بر ساعت فراتر رود، چنانچه مانعی توسط رادار (در صورت تجهیز) تشخیص داده شود هشدار صوتی به صدا درآمده و سیستم AVM فعال می شود.

نمای جلو و عقب



نمایهای جلو و عقب

خطوط راهنما که نشان دهنده عرض خودرو و فاصله تا اجسام می باشند در رابط AVM نمایش داده می شوند.

- زرد (۱): مسیر تخمینی حرکت خودرو

• هنگامی که خودرو در جاده ای صاف و هموار در حرکت است، خط راهنمای فاصله و خط عرضی خودرو که در رابط AVM قابل مشاهده هستند، تنها به عنوان مرجع بوده و ممکن است با فاصله واقعی بین خودرو و جسم نمایش داده شده متفاوت باشند.

• مسیر و نمای هوایی نشان داده شده تنها به عنوان مرجع بوده و تعداد سرزنشپیمان، سطح سوخت، موقعیت خودرو و وضعیت جاده می تواند بر آن مؤثر باشد.

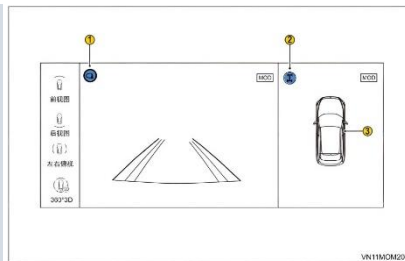
• در صورت استفاده از لاستیک هایی با اندازه متفاوت، مسیر نمایش داده شده و نمای هوایی ممکن است به درستی نمایش داده نشوند.

• هنگام رانندگی در سربالایی، اجسامی که در رابط AVM نشان داده می شوند دورتر و در سراسیمگی ها اشیاء از آنچه به نظر می رسد نزدیک تر هستند. برای تعیین فاصله بین خودرو و سایر اجسام، از آینه های دید عقب استفاده کرده و یا فاصله واقعی را بررسی کنید.



احتیاط

- عرض خودرو و مسیر تخمینی رانندگی از عرض و مسیر واقعی بیشتر است.
- عملکرد Transparent Chassis به طور پیش فرض روشن بوده و AVM تغییر در تنظیمات پس از تنظیم دستی را به طور خودکار ذخیره می کند.
- با آغاز عملکرد Transparent Chassis ممکن است تصویر خاکستری و سیاه به نظر برسد که این امری طبیعی است.



(۱) برای باز شدن منو (۲) را فشار دهید (در صورت تجهیز)، سپس "Fold" یا "Open" را انتخاب کنید تا آینه های جانبی جمع شوند. "Fold" به منظور تسهیل عبور از قسمت های باریک جاده می باشد.

(۲) ناحیه نمونه یا (۳) را فشار دهید، نمونه های دو بعدی و سه بعدی ظاهر شده و می توانید شرایط جاده در زیر خودرو را ببینید.

نحوه بررسی نماها



هشدار

- قرمز (۲): خط راهنمای فاصله، نشان دهنده ۳/۰ میلی‌متر از خودروی جلویی
- زرد (۳): خط مسیر لاستیک، تخمین مسیر لاستیک

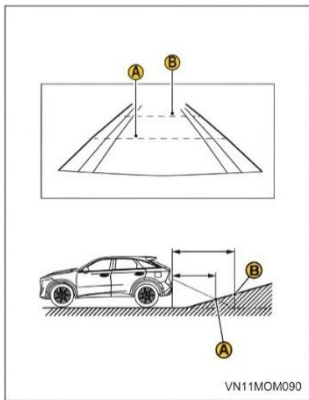
توجه:

- هنگام چرخاندن فرمان، رابط AVM مسیر تخمینی و خط مسیر لاستیک را نشان می‌دهد. این موارد با توجه به زاویه چرخش فرمان جابه‌جا می‌شوند.
- در صورتی که سرعت خودرو بیشتر از ۷۰ کیلومتر بر ساعت باشد، این موارد نمایش داده نمی‌شوند.

تفاوت فاصله‌های تخمینی و واقعی

هنگام رانندگی در جاده آسفالت و مسطح، خطوط راهنمای فاصله و خطوط راهنمای عرضی خودرو که در نمای جلو و عقب نشان داده می‌شوند باید تنها به عنوان مرجع به کار روند. فاصله نشان داده شده در دوربین ۳۶۰ درجه تنها به عنوان مرجع بوده و ممکن است با فاصله واقعی بین خودرو و جسم تفاوت داشته باشد.

دنده عقب در سربالایی تند



نماد خودرو (۱) نشان دهنده مکان خودرو است. توجه داشته باشید که فاصله بین اجسامی که در نمای هوایی مشاهده می‌شوند با فاصله واقعی بین آن‌ها متفاوت است. مسیر تخمینی حرکت خودرو (۳): هنگام رانندگی، مسیر تخمینی حرکت نمایش داده می‌شود. هنگام چرخاندن فرمان، مسیر تخمینی حرکت در رابط AVM نمایش داده می‌شود. مسیر تخمینی حرکت با توجه به زاویه چرخش فرمان جابجا شده و تنها زمانی که فرمان در موقعیت وسط قرار دارد برای نشان دادن عرض خودرو استفاده می‌شود.

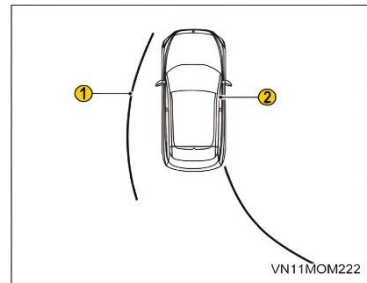
 هشدار

- فاصله اجسامی که در نمای هوایی نشان داده می‌شود از فاصله واقعی آن‌ها بیشتر است زیرا نمای هوایی یک نمای مجازی بوده که از ترکیب نماهای دوربین‌های نصب شده بر روی آینه‌های جانبی، در جلو و عقب خودرو به دست می‌آید.
- خودروها یا سایر اشیاء مرتفع ممکن است در مرز بین نماهای تکی نشان داده نشوند.
- اجسامی که بالاتر از دوربین قرار دارند نمایش داده نمی‌شوند.
- در صورت تغییر موقعیت دوربین، ممکن است نمای هوایی از تراز خارج شود.
- خطوط روی زمین ممکن است هم تراز نبوده و در مرز بین نماها نشان داده نشوند. هرچقدر خط از خودرو دورتر باشد، خطای آن بیشتر می‌شود.

 هشدار

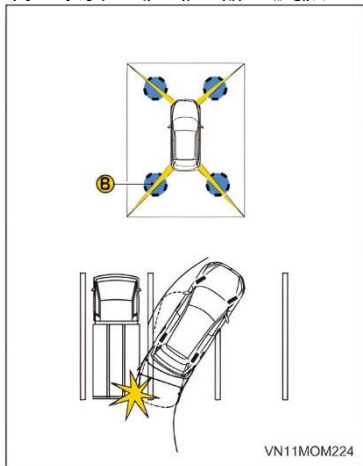
- فاصله بین اجسامی که در نمای دید عقب دیده می‌شوند ممکن است با فاصله واقعی بین آن‌ها متفاوت باشد.
- در جاده‌های برفی یا جاده‌های صاف و هموار، مسیر تخمینی رانندگی ممکن است با مسیر واقعی تفاوت داشته باشد.
- خطوط نشان داده شده در نمای عقب کمی به راست متمایل هستند زیرا دوربین دید عقب دقیقاً در وسط خودرو نصب نشده است.

نمای هوایی



نمای هوایی نمای بالای خودرو را نشان داده و به تعیین مکان خودرو و مسیر تخمینی تا محل پارک کمک می‌کند.

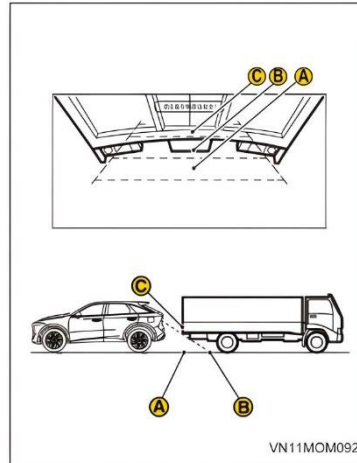
موقعیت (C) روی صفحه نمایش دورتر از موقعیت (B) نشان داده می شود. با این وجود موقعیت (C) و (A) تا خودرو فاصله یکسانی دارند. چنانچه جسمی با عرض بیشتر از خودرو وارد مسیر دنده عقب شود، ممکن است خودرو هنگام دنده عقب



در نمای هوایی (B) نمایش داده شده روی صفحه نمایش، ممکن است بین خودرو و جسم فاصله هایی وجود داشته باشد. با این وجود ممکن است فاصله واقعی کمتر از فاصله

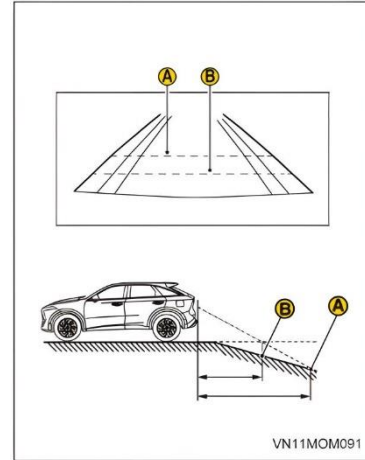
هنگام دنده عقب در سراسیابی، خطوط راهنمای فاصله و مسیر تخمینی حرکت خودرو دورتر از فاصله واقعی نشان داده می شوند. مثلاً صفحه نمایش فاصله را تا موقعیت (A) یک متر نشان می دهد اما فاصله واقعی یک متری در شیب در موقعیت (B) می باشد. دقت کنید که هر جسمی در شیب سراسیابی در واقع نزدیک تر است از آنچه که روی صفحه نمایش نشان داده می شود.

دنده عقب پشت جسمی با عرض بیشتر



هنگام دنده عقب در سربالایی، خطوط راهنمای فاصله، خطوط مسیر لاستیک و مسیر تخمینی حرکت خودرو نزدیک تر از فاصله واقعی نشان داده می شوند. مثلاً صفحه نمایش فاصله را تا موقعیت (A) یک متر نشان می دهد اما فاصله واقعی یک متری در شیب در موقعیت (B) می باشد. دقت کنید که هر جسمی در شیب سربالایی در واقع دورتر است از آنچه که روی صفحه نمایش نشان داده می شود.

دنده عقب در سراسیابی تند



- مراقب باشید دوربین آسیب نبیند. این امر باعث پایین آمدن کیفیت صفحه نمایش می شود.
- به هیچ عنوان از واکس برای پاک کردن دوربین استفاده نکنید. در صورت تماس واکس با دوربین، آن را با یک دستمال تمیز آغشته به مواد شوینده رقیق با آب پاک کنید.

سیستم شناسایی اشیاء متحرک MOD (در صورت تجهیز)

سیستم MOD می تواند هنگام خروج از گاراژ، ورود به پارکینگ و سایر موارد مشابه، وجود اشیاء متحرک اطراف خودرو را شناسایی کرده و راننده را از وجود آن ها آگاه کند.

این سیستم با به کارگیری فناوری پردازش تصاویر بر روی تصویر نمایش داده شده روی صفحه نمایش، اجسام متحرک را تشخیص می دهد.

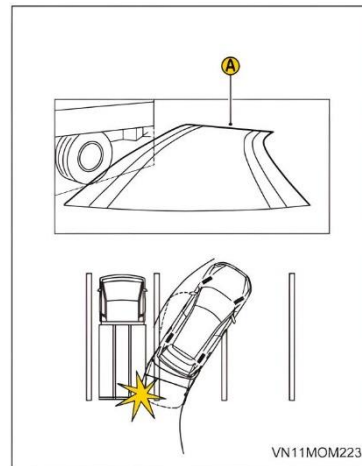


- عدم رعایت هشدارها و دستورالعمل های مربوط به استفاده صحیح از سیستم MOD ممکن است منجر به صدمات جدی و حتی مرگ شود.
- سیستم MOD نمی تواند جایگزین عملکرد صحیح خودرو باشد و از تماس با اجسام اطراف خودرو جلوگیری کند. به منظور حفظ ایمنی هنگام رانندگی حتماً توجه راننده به اطراف خودرو و آینه ها معطوف باشد.

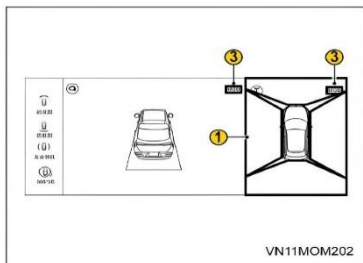
نکات عملیاتی

- ممکن است پس از تغییر نمای دید صفحه نمایش، نمایش تصاویر با تأخیر مواجه شود. ممکن است اشیاء روی دوربین ۳۶۰ درجه به طور موقت دفرمه شوند تا زمانی که تصاویر روی صفحه نمایش کامل نشان داده شوند.
- هنگامی که دما بسیار بالا یا بسیار پایین باشد، ممکن است شیء به وضوح دیده نشود که این امر نشان دهنده ایراد نمی باشد.
- در صورت تابش مستقیم نور شدید به دوربین ممکن است شیء به وضوح دیده نشود که این امر نشان دهنده ایراد نمی باشد.
- ممکن است صفحه زیر نور فلورسنت لرزش نور پیدا کند که این امر نشان دهنده ایراد نمی باشد.
- رنگ اجسام در دوربین ۳۶۰ درجه ممکن است کمی با رنگ واقعی آن ها متفاوت باشد.
- در تاریکی یا هنگام شب، ممکن است اشیاء به وضوح دیده نشده و رنگ آن ها متفاوت باشد که این امر نشان دهنده ایراد نمی باشد.
- ممکن است بین وضوح نماهای دوربین در نمای هوایی تفاوت هایی وجود داشته باشد.
- چنانچه آلودگی، برف یا باران روی دوربین را پوشانده باشد ممکن است شیء به وضوح نمایش داده نشود. دوربین را پاک کنید.
- هرگز از الکل، گاز یا رقیق کننده ها برای پاک کردن دوربین استفاده نکنید زیرا باعث خراب شدن رنگ آن می شود. ابتدا آن را با پارچه ای آغشته به مواد شوینده رقیق تمیز کرده و سپس با یک دستمال تمیز خشک کنید.

نشان داده شده باشد و در نتیجه خودرو با جسم برخورد کند. دنده عقب کنار جسمی با عرض بیشتر

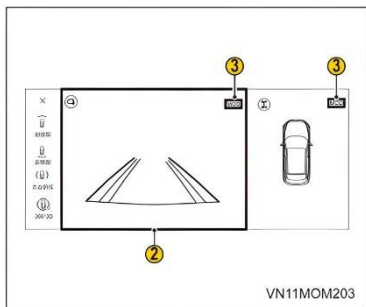


خطوط تخمینی مسیر (A) با جسم روی صفحه نمایش برخورد نمی کنند. با این وجود چنانچه خودرو در مسیر واقعی دنده عقب حرکت کند ممکن است با جسم برخورد کند.



VN11MOM202

نمای هوایی



VN11MOM203

نمای جلو / عقب

عملکرد سیستم MOD

هنگامی که سیستم MOD روشن بوده و رابط آن نمایش داده می شود، این سیستم تحت شرایط زیر کار می کند:

- هنگامی که اهرم تعویض دنده در وضعیت P (پارک) یا N (خلاص) قرار داشته و خودرو توقف کرده باشد، سیستم MOD جسم متحرک را در نمای هوایی تشخیص می دهد. چنانچه آینه های جانبی در حال باز شدن یا جمع شدن باشند، پس از جمع شدن کامل آینه ها یا در صورت باز بودن در، این سیستم کار نمی کند.

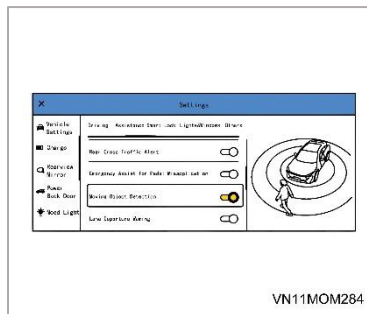
- هنگامی که اهرم تعویض دنده در وضعیت D (دنده حرکتی) قرار داشته و سرعت خودرو کمتر از ۲۰ کیلومتر بر ساعت باشد، سیستم MOD اجسام متحرک را در نمای جلو تشخیص می دهد.

- هنگامی که اهرم تعویض دنده در وضعیت R (دنده عقب) قرار داشته و سرعت خودرو کمتر از ۲۰ کیلومتر بر ساعت باشد، سیستم MOD اجسام متحرک را در نمای عقب تشخیص می دهد. در صورت باز بودن در صندوق عقب، این سیستم کار نمی کند.

چنانچه سیستم MOD وجود یک جسم متحرک را در مجاورت خودرو تشخیص دهد، هشدار صوتی در خودرو به صدا درآمده و در نمای مربوطه یک کادر زرد رنگ در محل جسم شناسایی شده ظاهر می شود. تا زمانی که این سیستم به طور مداوم جسم متحرک را تشخیص دهد، کادر زرد رنگ همچنان نمایش داده می شود.

- چنانچه سرعت خودرو از ۲۰ کیلومتر بر ساعت فراتر رود، سیستم MOD به طور موقت غیر فعال می شود. در صورت روشن بودن عملکرد AVM، اگر سرعت کمتر باشد این سیستم مجدداً فعال می شود.
- سیستم MOD به منظور تشخیص اجسام ثابت اطراف خودرو طراحی نشده است.

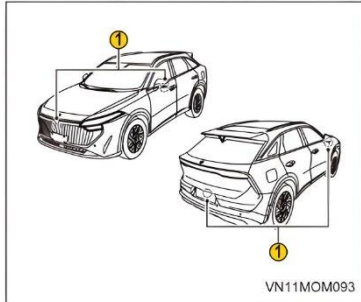
روشن و خاموش کردن سیستم MOD



VN11MOM284

هنگامی که سوئیچ در وضعیت "ON" باشد وارد رابط تنظیمات خودرو شده و "Driving Assist" را انتخاب کنید تا وارد صفحه تنظیمات شوید. سپس دکمه مربوطه را فشار داده تا عملکرد این سیستم را روشن یا خاموش کنید.

سرویس و نگهداری سیستم MOD



چنانچه دوربین (1) با گرد و غبار، باران یا برف پوشیده شده باشد، ممکن است سیستم MOD به درستی کار نکند. آن را با پارچه ای آغشته به مواد شوینده رقیق شده خشکی تمیز کرده و سپس با یک دستمال تمیز خشک کنید.



احتیاط

- هرگز از الکل، بنزین یا رقیق کننده ها برای پاک کردن دوربین استفاده نکنید زیرا باعث خراب شدن رنگ آن می شود.
- مراقب باشید دوربین آسیب نبیند. این امر باعث پایین آمدن کارایی سیستم MOD می شود.

- صدای بلندی که توسط سیستم صوتی با به واسطه پایین بودن شیشه ها ایجاد می شود، ممکن است با هشدار صوتی تداخل پیدا کرده و مانع شنیده شدن آن شود.
- عملکرد سیستم MOD ممکن است توسط اشیاء اطراف و شرایط محیطی زیر محدود شود:
 - چنانچه کنتراست بین پس زمینه و جسم متحرک کم باشد.
 - هنگامی که یک چراغ چشمک زن وجود داشته باشد.
 - در صورت وجود نور شدید (مانند چراغ جلوی سایر خودروها یا تابش نور خورشید)
 - چنانچه لنز دوربین با آلودگی، برف یا قطرات آب پوشیده شده باشد.
 - اگر موقعیت جسم متحرک روی صفحه نمایش تغییر نکرده باشد.
- سیستم MOD ممکن است قطرات آب جاری روی لنز دوربین، سایه های متحرک و... را تشخیص دهد.
- سیستم MOD ممکن است بسته به سرعت، جهت، فاصله یا شکل جسم متحرک به درستی کار نکند.
- چنانچه قسمت های مربوطه دوربین آسیب دیده، کج یا خم شده باشد، ممکن است سیستم MOD نتواند جسم را به درستی تشخیص دهد.
- هنگامی که دما بسیار بالا یا بسیار پایین باشد، ممکن است شیء به وضوح دیده نشود که این امر نشان دهنده ایراد نمی باشد.

در نمای هوایی، کادر زرد رنگ (1) در هریک از تصاویر دوربین (جلو، عقب، چپ، راست) یا توجه به موقعیت جسم متحرک شناسایی شده نمایش داده می شود.

کادر زرد رنگ (2) در نمای تکی بر اساس موقعیت جسم متحرک شناسایی شده نمایش داده می شود.

نکته:

هنگامی که هشدار صوتی سیستم هشدار ترافیک متقاطع عقب (RCTA) (در صورت تجهیز) به صدا درآید، سیستم MOD هشدار صوتی نخواهد داشت.

هنگامی که سیستم MOD روشن باشد نماد MOD (3) به رنگ آبی و در صورت خاموش بودن این سیستم، نماد آن (3) به رنگ خاکستری نشان داده می شود.

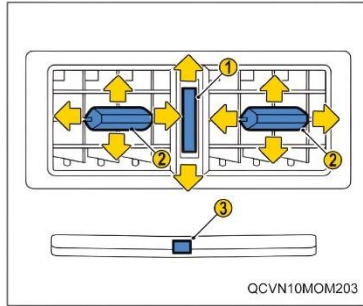
محدودیت های سیستم MOD



هشدار

چنانچه از خودرو طبق محدودیت های سیستم MOD استفاده نشود، می تواند منجر به صدمات جدی و حتی مرگ شود. این محدودیت ها عبارتند از:

دریچه های هوای عقب (در صورت تجهیز)

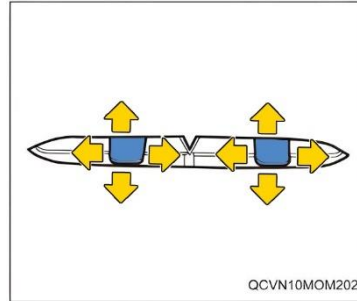


برای باز و بسته کردن دریچه و تنظیم حجم هوا، دکمه (۱) را به بالا یا پایین حرکت دهید.

دکمه مرکزی (۲) را حرکت دهید (بالا/ پایین / چپ / راست) تا جهت جریان هوا را در موقعیت مورد نظر تنظیم کنید.

برای تنظیم دریچه پایین، دکمه مرکزی (۳) را حرکت دهید.

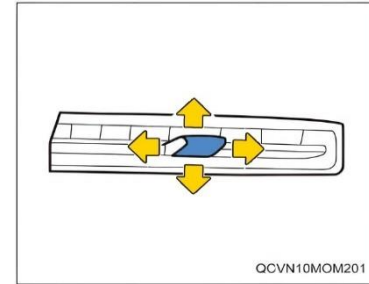
دریچه های هوای مرکزی



دکمه مرکزی را حرکت دهید (بالا/ پایین / چپ / راست) تا جهت جریان هوا را در موقعیت مورد نظر تنظیم کنید.

دریچه هوا

دریچه های هوای جانبی



دکمه مرکزی را حرکت دهید (بالا/ پایین / چپ / راست) تا جهت جریان هوا را در موقعیت مورد نظر تنظیم کنید.

بخاری و تهویه مطبوع

هشدار 

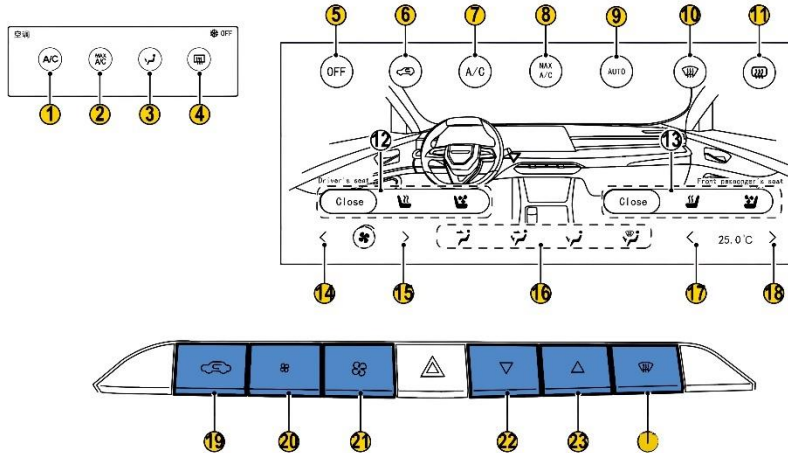
- هرگز کودکان، افرادی که نیاز به مراقبت دارند و همچنین حیوانات خانگی را در خودرو تنها نگذارید. لمس تصادفی سوئیچ یا واحد کنترل توسط آن ها ممکن است منجر به بروز حوادث خطرناک شود. در روزهای گرم و آفتابی دمای داخل خودرو می تواند تا اندازه ای افزایش پیدا کند که منجر به آسیب های شدید یا کشنده به افراد و حیوانات داخل خودرو شود.
- از حالت گردش هوای داخلی برای مدت طولانی استفاده نکنید، زیرا ممکن است باعث سنگینی هوا و بخار گرفتگی شیشه ها شود.
- جهت حفظ تمرکز کامل، هنگام رانندگی از تنظیم گرمایش و تهویه مطبوع خودداری کنید.

بخاری و تهویه مطبوع تنها زمانی کار می کنند که سوئیچ در وضعیت "ON" باشد.

توجه:

از آنجایی که نرم افزارهایی از جمله سیستم صوتی به روز رسانی خواهند شد، رابط منوی تنظیمات سیستم تهویه مطبوع که در این راهنما به معرفی آن پرداخته ایم صرفاً جهت مرجع می باشد. خودروی فعلی را در نظر بگیرید.

تهویه هوای خودکار (در صورت تجهیز)



هنگامی که سوئیچ در وضعیت "ON" قرار دارد، نماد تهویه هوای مطبوع را در نوار وضعیت انتخاب کرده و یا وارد صفحه تنظیمات خودرو شوید و "Air Conditioner" را انتخاب کنید تا وارد صفحه منوی تنظیمات شوید.

VN11MOM286

دکمه کاهش سرعت را لمس کنید تا سرعت فن یک درجه کاهش پیدا کند.

دکمه افزایش سرعت را لمس کنید تا سرعت فن یک درجه افزایش پیدا کند.

از دکمه های نوار کنترل برای کنترل سرعت فن استفاده کنید.

دکمه کاهش سرعت را فشار دهید تا سرعت فن یک درجه کاهش پیدا کند.

دکمه افزایش سرعت را فشار دهید تا سرعت فن یک درجه افزایش پیدا کند.

توجه:

نماد  در منوی تنظیمات سرعت فعلی فن را نشان می دهد.

کنترل گردش هوا

از دکمه های لمسی منوی تنظیمات برای انتخاب گردش هوا استفاده کنید.

۲۲. دکمه کاهش دما

۲۳. دکمه افزایش دما

۲۴. دکمه روشن / خاموش کردن بخار زدایی شیشه جلو

روشن و خاموش کردن سیستم

جهت روشن و خاموش کردن سیستم، از دکمه لمسی منوی تنظیمات استفاده کنید.

سیستم را می توان با لمس دکمه های A/CON/OFF در منوی تنظیمات روشن یا خاموش کرده و یا با لمس دکمه MAX، A/C

،A/C یا  یا AUTO با استفاده از کنترلرهای سرعت فن آن را روشن نمود.

توجه:

هنگامی که سرعت فن روی صفر تنظیم شده باشد؛ سیستم تهویه مطبوع خاموش می شود.

کنترل سرعت فن

جهت کنترل سرعت فن، از دکمه لمسی منوی تنظیمات استفاده کنید.

کلیدهای میانبر

۱. دکمه لمسی روشن / خاموش کردن تهویه هوای مطبوع

۲. دکمه لمسی حالت سرمایش سریع

۳. دکمه لمسی حالت جریان هوای تهویه مطبوع

۴. دکمه لمسی گرم کن شیشه

منوی تنظیمات

۵. دکمه لمسی روشن / خاموش کردن تهویه هوای مطبوع

۶. دکمه لمسی گردش هوا

۷. دکمه لمسی روشن کردن کولر

۸. دکمه لمسی حالت حداکثر سرمایش کولر

۹. دکمه لمسی تهویه هوای خودکار

۱۰. دکمه لمسی بخار زدایی شیشه جلو

۱۱. دکمه لمسی گرم کن شیشه عقب

۱۲. دکمه لمسی گرم کن و سردکن صندلی راننده

۱۳. دکمه لمسی گرم کن و سردکن صندلی سرنشین جلو

۱۴. دکمه لمسی کاهش سرعت فن

۱۵. دکمه لمسی افزایش سرعت فن

۱۶. دکمه لمسی جهت جریان هوای سیستم تهویه مطبوع (Mode)

۱۷. دکمه لمسی کاهش دما

۱۸. دکمه لمسی افزایش دما

نوار کنترل

۱۹. دکمه گردش هوا

۲۰. دکمه کاهش سرعت فن

۲۱. دکمه افزایش سرعت فن

کنترل دما		در صورت روشن شدن دکمه گردش هوا، هوای داخل خودرو به گردش در می آید و در صورت خاموش آن، هوای بیرون به داخل خودرو جریان پیدا می کند.
از دکمه های لمسی منوی تنظیمات برای تنظیم دما استفاده کنید.	حالت تنظیم باد روی صورت: جریان هوا بیشتر از دریچه های مرکزی و جانبی خارج می شود.	از دکمه های نوار کنترل برای انتخاب گردش هوا استفاده کنید.
دکمه کاهش دما را لمس کنید تا سطح دما یک درجه کاهش پیدا کند.		در صورت روشن شدن دکمه گردش هوا، هوا داخل خودرو به گردش در می آید و در صورت خاموش شدن آن، حالت گردش هوای خارجی انتخاب شده و هوای بیرون به داخل خودرو جریان پیدا می کند.
دکمه افزایش دما را لمس کنید تا سطح دما یک درجه افزایش پیدا کند.	حالت تنظیم باد روی پاها: جریان هوا بیشتر از دریچه های مرکزی، جانبی و پایینی خارج می شود.	در صورت انتخاب گردش داخلی / خارجی، اعلان مربوطه در رابط سیستم صوتی ظاهر می شود.
از دکمه های نوار کنترل برای تنظیم دما استفاده کنید.		کنترل دریچه تهویه هوا
دکمه کاهش دما را فشار دهید تا سطح دما یک درجه کاهش پیدا کند.	حالت تنظیم باد روی پاها و شیشه: جریان هوا بیشتر از دریچه های پایینی و زیرشیشه جلو خارج می شود.	از دکمه های لمسی منوی تنظیمات برای کنترل دریچه تهویه هوا استفاده کنید.
دکمه افزایش دما را فشار دهید تا سطح دما یک درجه افزایش پیدا کند.	روشن و خاموش کردن سرمایش تهویه مطبوع	دکمه حالت جریان هوای A/C را لمس کنید تا دریچه هوا در حالت مربوطه تنظیم شود.
عملکرد بخاری	از دکمه های لمسی منوی تنظیمات برای روشن و خاموش کردن سرمایش تهویه مطبوع استفاده کنید.	
گرمايش	پس از لمس دکمه A/C، با روشن شدن دکمه، کولر روشن شده و پس از لمس مجدد آن، دکمه خاموش شده و کولر خاموش می شود.	
در این حالت، هوای گرم از دریچه های پایینی هدایت می شود.		

• سرعت فن بر اساس پیش فرض سیستم تنظیم می شود. به منظور یخ زدایی سریع سطح بیرونی شیشه جلو، دما را افزایش دهید.

عملکرد سرمایه

این حالت جهت خنک کردن و رطوبت زدایی به کار می رود.

۱. گردش هوای داخلی را انتخاب کنید.



۲. خروجی هوا را در حالت تنظیم باد روی صورت قرار دهید.

۳. سرعت فن را به میزان دلخواه تنظیم کنید.

۴. عملکرد سرمایه A/C را روشن کنید.

۵. دما را تا حد دلخواه تنظیم کنید.

چنانچه دمای محیط بیرون پایین تر از ۵- درجه سانتیگراد باشد، نمی توان عملکرد A/C را روشن نمود.

در آب و هوای گرم و شرجی ممکن است شاهد خروج بخار از دریچه هوا باشید. این پدیده به دلیل سرمایه سریع هوا رخ می دهد و امری طبیعی است.

حالت خودکار (AUTO)

سیستم تهویه مطبوع دارای حالت AUTO با پنج درجه سرعت فن می باشد و هر یک از درجه ها را می توان توسط دکمه افزایش یا کاهش حجم هوا در نوار کنترل انتخاب کرد.

در تمام طول سال می توان از حالت AUTO استفاده کرد.


پس از استفاده از حالت AUTO، سیستم با توجه به سنسور نور و دما در خودرو، عملکردهای زیر را به طور خودکار کنترل می کند تا دمای خودرو به حالتی ثابت برسد:

پس از لمس دکمه  ، با روشن شدن آن عملکرد یخ زدایی بخار زدایی روشن شده و پس از لمس مجدد آن، دکمه



خاموش شده و عملکرد یخ زدایی / بخار زدایی خاموش می شود.

از دکمه های نوار کنترل برای روشن و خاموش کردن عملکرد یخ زدایی / بخار زدایی استفاده کنید.

پس از فشار دادن دکمه  ، با روشن شدن آن عملکرد یخ زدایی / بخار زدایی روشن شده و پس از فشردن مجدد آن، دکمه



خاموش شده و عملکرد یخ زدایی / بخار زدایی خاموش می شود.

هنگامی که عملکرد یخ زدایی / بخار زدایی روشن باشد، عملکردهای زیر نیز به طور خودکار جهت بخار زدایی روشن می شوند:

- تهویه مطبوع به طور خودکار در حالت گردش هوای خارجی تنظیم می شود.
- عملکرد سرمایه A/C به طور خودکار روشن می شود تا رطوبت هوا را کم کند.
- جریان هوا بیشتر از خروجی های گرم کن شیشه خارج می شود.

۱. توصیه می شود برای گرمایش عادی، گردش هوای خارجی را انتخاب کنید.



۲. کنترل خروجی هوا را در حالت تنظیم باد روی پاها قرار دهید.

۳. سرعت فن را به میزان دلخواه تنظیم کنید.

۴. دما را تا حد دلخواه تنظیم کنید.

تهویه

از این حالت می توان جهت هدایت هوای بیرون از طریق دریچه های هوای جانبی و مرکزی استفاده کرد.

۱. گردش هوای خارجی را انتخاب کنید.



۲. خروجی هوا را در حالت تنظیم باد روی صورت قرار دهید.

۳. سرعت فن را به میزان دلخواه تنظیم کنید.

۴. دما را تا حد دلخواه تنظیم کنید.

یخ زدایی / بخار زدایی

این حالت جهت هدایت هوا به خروجی های گرم کن شیشه جهت یخ زدایی / بخار زدایی شیشه ها به کار می رود.

از دکمه های لمسی منوی تنظیمات برای روشن و خاموش کردن عملکرد یخ زدایی / بخار زدایی استفاده کنید.

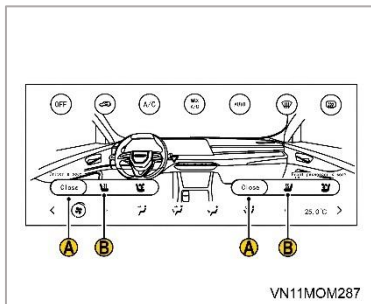
نمایندگی های مجاز شرکت سانپار موتور پارسیان(تیگارد) مراجعه کنید.

گرمایش صندلی های جلو توسط بخاری هایی که داخل صندلی تعبیه شده اند تأمین می شود. دکمه های کنترل آن بر روی صفحه نمایش لمسی نمایش داده شده و می توان آن ها را جداگانه به کار برد.

برای کنترل گرم کن صندلی، یک مازول کنترل به طور خودکار سطح گرما را با توجه به محدوده گرمای انتخاب شده تنظیم می کند.

حتماً هنگامی که داخل خودرو گرم شده است و یا پیش از ترک خودرو، گرم کن صندلی را خاموش کنید.

روشن و خاموش کردن گرم کن صندلی



- انتخاب حالت تنظیم باد دریچه روی صورت
- انتخاب حداقل دما
- انتخاب حالت گردش هوای داخلی

گرم کن صندلی (در صورت تجهیز)



هشدار

در صورتی که به عنوان راننده یا سرنشین قادر به کنترل گرم کن صندلی نبوده و یا در قسمت هایی از بدن که در تماس با صندلی هستند احساس درد می کنید، به هیچ عنوان از گرم کن صندلی استفاده نکنید، زیرا ممکن است منجر به آسیب جدی شود.



احتیاط

- از گرم کن صندلی برای مدت طولانی و یا هنگامی که صندلی بدون سرنشین است استفاده نکنید.
- جهت جلوگیری از گرم شدن بیش از حد صندلی، از قرار دادن وسایل عایق حرارتی مانند پتو، بالشکت صندلی، روکش صندلی و... بر روی صندلی خودداری کنید.
- اجسام سخت و سنگین را روی صندلی قرار ندهید و از سوراخ کردن صندلی با سوزن و ابزارهای مشابه خودداری کنید. در غیر این صورت ممکن است به گرم کن صندلی آسیب وارد شود.
- در صورت ریختن مایعات روی صندلی، فوراً آن را با یک پارچه خشک پاک کنید. هرگز از بنزین، رقیق کننده ها و سایر مواد مشابه پاک برای پاک کردن صندلی استفاده نکنید.
- در صورت مشاهده هرگونه ایراد در گرم کن صندلی یا عدم کارکرد آن، سیستم گرم کن را خاموش کرده و جهت بررسی به

- باز و بسته شدن دریچه ها در مکان های مختلف
- سرعت فن
- حالت گردش هوا
- روشن شدن عملکرد سرمایش A/C
- کنترل دمای هوای دریچه هوا با تنظیم کردن نسبت هوای گرم و سرد

از دکمه های لمسی منوی تنظیمات برای روشن کردن حالت AUTO استفاده کنید.

پس از لمس دکمه AUTO، با روشن شدن آن حالت AUTO روشن شده و با انجام هریک از کارهای زیر، تهویه مطبوع از حالت AUTO خارج می شود:

- دکمه AUTO را لمس کنید.
- از عملکرد کنترل سرعت فن استفاده کنید.
- از عملکرد کنترل گردش هوا استفاده کنید.
- عملکرد یخ زدایی شیشه جلو را روشن کنید.
- کنترل سرمایش سریع
- از دکمه های لمسی منوی تنظیمات برای کنترل سرمایش سریع استفاده کنید.
- با لمس دکمه MAX A/C برای روشن کردن عملکرد سرمایش سریع، سیستم به طور خودکار عملکردهای زیر را کنترل می کند:
- روشن کردن عملکرد سرمایش A/C
- انتخاب حداکثر سرعت فن

- جهت جلوگیری از گرم شدن بیش از حد صندلی، از قرار دادن وسایل عایق حرارتی مانند پتو، بالشتک صندلی، روکش صندلی و... بر روی صندلی خودداری کنید.
- اجسام سخت و سنگین را روی صندلی قرار ندهید و از سوراخ کردن صندلی با سوزن و ابزارهای مشابه خودداری کنید. در غیر این صورت ممکن است به گرم کن صندلی آسیب وارد شود.
- در صورت ریختن مایعات روی صندلی، فوراً آن را با یک پارچه خشک پاک کنید. هرگز از بنزین، رقیق کننده ها و سایر مواد مشابه برای پاک کردن صندلی استفاده نکنید.
- در صورت مشاهده هرگونه ایراد در تهویه هوای صندلی یا عدم کارکرد آن، سیستم تهویه هوای صندلی را خاموش کرده و جهت بررسی به نمایندگی های مجاز شرکت سانپار موتور پارسیان (تیگارد) مراجعه کنید.

هنگامی که سوئیچ در حالت "ON" قرار دارد، نماد تهویه مطبوع را در نوار وضعیت لمس کنید و یا وارد صفحه تنظیمات خودرو شوید، "Air Conditioner" را انتخاب کرده تا وارد صفحه منوی تنظیمات شوید.

1. دکمه گرم کن صندلی (B) را در موقعیت مربوطه فشار داده و محدوده مورد نظر گرمایش را انتخاب کنید.
 - برای گرمایش کمتر، دکمه را یک بار فشار دهید.
 - برای گرمایش بیشتر، دکمه را دو بار فشار دهید.
 - در صورت بالا بودن درجه حرارت، دکمه را یک بار فشار دهید تا درجه حرارت کمتر شود.
- هنگامی که گرم کن روشن باشد، چراغ نشانگر آن با توجه به میزان گرمایش روشن می شود.
۲. برای خاموش کردن گرم کن، دکمه "OFF" (A) را فشار دهید.

تهویه هوای صندلی (در صورت تجهیز)



در صورتی که به عنوان راننده یا سرنشینان قادر به کنترل تهویه صندلی نبوده و یا در قسمت هایی از بدن که در تماس با صندلی هستند احساس درد می کنید، به هیچ عنوان از تهویه صندلی استفاده نکنید، زیرا ممکن است منجر به آسیب جدی شود.



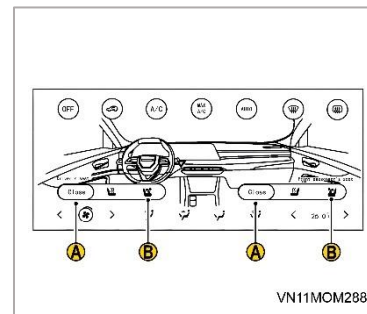
- از تهویه هوای صندلی برای مدت طولانی و یا هنگامی که صندلی بدون سرنشین است استفاده نکنید.

روشن و خاموش کردن تهویه هوای صندلی

- برای میزان باد زیاد، دکمه را سه بار فشار دهید. (در این حالت، هر سه پره نمایشگر روشن می باشد.)
- در صورت کم بودن میزان باد، دکمه را یک بار فشار دهید تا میزان باد افزایش پیدا کند.

هنگامی که عملکرد تهویه روشن باشد، چراغ نشانگر آن با توجه به سطح تهویه روشن می شود.
۲. برای خاموش کردن عملکرد تهویه، دکمه "OFF" (A) را فشار دهید.

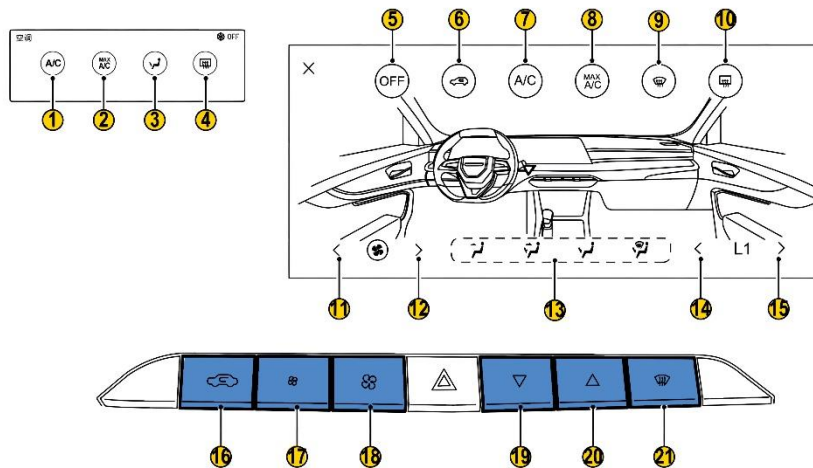
حتماً هنگامی که داخل خودرو خنک شده است و یا پیش از ترک خودرو، تهویه هوای صندلی را خاموش کنید.



هنگامی که سوئیچ در حالت "ON" قرار دارد، نماد تهویه مطبوع را در نوار وضعیت لمس کنید یا وارد صفحه تنظیمات خودرو شوید، "Air Conditioner" را انتخاب کرده تا وارد صفحه منوی تنظیمات شوید.

۱. دکمه تهویه هوای صندلی (B) را در موقعیت مربوطه فشار داده و محدوده مورد نظر تهویه را انتخاب کنید.
- برای میزان باد کم، دکمه را یک بار فشار دهید. (در این حالت، یکی از پره های نمایشگر روشن می باشد.)
- برای میزان باد متوسط، دکمه را دو بار فشار دهید. (در این حالت، دو تا از پره های نمایشگر روشن می باشد.)

تهویه هوای الکتریکی (در صورت تجهیز)



VN11MOM309

دکمه کاهش سرعت فن را لمس کنید تا حجم هوا دهی یک درجه کاهش پیدا کند.


دکمه افزایش سرعت فن را لمس کنید تا حجم هوادهی یک درجه افزایش پیدا کند.

استفاده از دکمه های نوار کنترل برای کنترل سرعت فن

دکمه کاهش سرعت فن را فشار دهید تا حجم هوادهی یک درجه کاهش پیدا کند.

دکمه افزایش سرعت فن را فشار دهید تا حجم هوادهی یک درجه افزایش پیدا کند.

توجه:

نماد  در منوی تنظیمات حجم هوادهی فعلی را نشان می دهد.

کنترل گردش هوا

استفاده از دکمه های لمسی منوی تنظیمات برای انتخاب گردش هوا

۱۸. دکمه افزایش سرعت فن

۱۹. دکمه کاهش دما

۲۰. دکمه افزایش دما

۲۱. دکمه یخ زدایی / بخارزدایی شیشه جلو

روشن و خاموش کردن سیستم

استفاده از دکمه لمسی منوی تنظیمات جهت روشن و خاموش کردن سیستم

سیستم را می توان با لمس دکمه های A/CON/OFF در منوی تنظیمات روشن یا خاموش کرده و یا با لمس دکمه MAX، A/C

، A/C یا با استفاده از کنترلرهای سرعت فن آن را روشن نمود.

توجه:

هنگامی که سرعت فن روی ۰ تنظیم شده باشد می توان سیستم تهویه مطبوع خاموش می شود.

کنترل سرعت فن

استفاده از دکمه لمسی منوی تنظیمات برای کنترل سرعت فن

نوار میانبر

۱. دکمه لمسی روشن / خاموش کردن تهویه مطبوع

۲. دکمه لمسی حالت سرمایش سریع

۳. دکمه لمسی حالت جریان هوا

۴. دکمه لمسی یخ زدایی / بخارزدایی شیشه جلو

منوی تنظیمات

فضای خالی بالای نوار میانبر را لمس کنید تا وارد منوی تنظیمات شوید.

۵. دکمه لمسی روشن / خاموش کردن تهویه مطبوع

۶. دکمه لمسی گردش هوا (سیرکوله)

۷. دکمه لمسی کولر

۸. دکمه لمسی حالت سرمایش سریع

۹. دکمه لمسی یخ زدایی / بخارزدایی شیشه جلو

۱۰. دکمه لمسی گرم کن شیشه عقب

۱۱. دکمه لمسی کاهش سرعت فن

۱۲. دکمه لمسی افزایش سرعت فن

۱۳. دکمه لمسی حالت جریان هوا


۱۴. دکمه لمسی کاهش دما

۱۵. دکمه لمسی افزایش دما

نوار کنترل

۱۶. دکمه گردش هوا (سیرکوله)

۱۷. دکمه کاهش سرعت فن

 حالت تنظیم باد روی پاها و شیشه: جریان هوا بیشتر از دریچه های پایینی و زیر شیشه خارج می شود.

روشن و خاموش کردن سرمایش تهویه مطبوع

استفاده از دکمه های لمسی نوار میانبر برای روشن و خاموش کردن کولر

پس از لمس دکمه A/C، با روشن شدن دکمه، کولر روشن شده و پس از لمس مجدد آن، دکمه خاموش شده و کولر خاموش می شود.

استفاده از دکمه های لمسی منوی تنظیمات برای روشن و خاموش کردن کولر


پس از لمس دکمه A/C، با روشن شدن دکمه، کولر روشن شده و پس از لمس مجدد آن، دکمه خاموش شده و کولر خاموش می شود.


استفاده از دکمه های لمسی نوار میانبر برای کنترل دریچه تهویه هوا


دکمه جهت جریان هوای A/C را لمس کنید تا دریچه هوا در حالت مربوطه تنظیم شود.

استفاده از دکمه های لمسی منوی تنظیمات برای کنترل دریچه تهویه هوا

دکمه جهت جریان هوای A/C را لمس کنید تا دریچه هوا در حالت مربوطه تنظیم شود.

 حالت تنظیم باد روی صورت: جریان هوا بیشتر از دریچه های مرکزی و جانبی خارج می شود.

 حالت تنظیم باد روی پاها: جریان هوا بیشتر از دریچه های پایینی خارج می شود.

 حالت تنظیم باد روی صورت و پاها: جریان هوا بیشتر از دریچه های مرکزی، جانبی و پایینی خارج می شود.

پس از لمس دکمه گردش هوا، در صورت روشن شدن دکمه، حالت گردش هوای داخلی انتخاب شده و هوا داخل خودرو به گردش در می آید.

پس از لمس دکمه گردش هوا، در صورت خاموش شدن دکمه، حالت گردش هوای خارجی انتخاب شده و هوای بیرون به داخل خودرو جریان پیدا می کند.

استفاده از دکمه های نوار کنترل برای انتخاب گردش هوا

پس از فشار دادن دکمه گردش هوا، در صورت روشن شدن دکمه، حالت گردش هوای داخلی انتخاب شده و هوا داخل خودرو به گردش در می آید.

پس از فشار دادن دکمه گردش هوا، در صورت خاموش شدن دکمه، حالت گردش هوای خارجی انتخاب شده و هوای بیرون به داخل خودرو جریان پیدا می کند.

توجه:

در صورت انتخاب گردش داخلی / خارجی، اعلان مربوطه در رابط سیستم صوتی ظاهر می شود.

کنترل دریچه تهویه هوا

کنترل دما

استفاده از دکمه های لمسی منوی تنظیمات برای تنظیم دما

دکمه کاهش دما را لمس کنید تا سطح دما یک درجه کاهش پیدا کند.

دکمه افزایش دما را لمس کنید تا سطح دما یک درجه افزایش پیدا کند.

استفاده از دکمه های نوار کنترل برای تنظیم دما

دکمه کاهش دما را فشار دهید تا سطح دما یک درجه کاهش پیدا کند.

دکمه افزایش دما را فشار دهید تا سطح دما یک درجه افزایش پیدا کند.

عملکرد بخاری

گرمایش

در این حالت، هوای گرم از دریچه های پایینی هدایت می شود.

۱. توصیه می شود برای گرمایش عادی، گردش هوای خارجی را انتخاب کنید.

۲. کنترل خروجی هوای در حالت تنظیم باد روی پاها  قرار دهید.


۳. سرعت فن را به میزان دلخواه تنظیم کنید.

۴. دما را تا حد دلخواه تنظیم کنید.

تهویه

از این حالت می توان جهت هدایت هوای بیرون از طریق دریچه های هوای جانبی و مرکزی استفاده کرد.

۱. گردش هوای خارجی را انتخاب کنید.

۲. خروجی هوای در حالت تنظیم باد روی صورت  قرار دهید.

۳. سرعت فن را به میزان دلخواه تنظیم کنید.



۴. دما را تا حد دلخواه تنظیم کنید.

یخ زدایی / بخار زدایی



این حالت جهت هدایت هوا به دریچه های زیر شیشه جلو جهت

یخ زدایی / بخار زدایی شیشه ها به کار می رود.

استفاده از دکمه های لمسی منوی تنظیمات برای روشن و خاموش کردن عملکرد یخ زدایی / بخار زدایی

پس از لمس دکمه ، با روشن شدن آن عملکرد یخ زدایی / بخار زدایی روشن شده و پس از لمس مجدد آن، دکمه  خاموش شده و عملکرد یخ زدایی / بخار زدایی خاموش می شود.

استفاده از دکمه های نوار کنترل برای روشن و خاموش کردن عملکرد یخ زدایی / بخار زدایی

پس از فشار دادن دکمه ، با روشن شدن آن عملکرد یخ زدایی / بخار زدایی روشن شده و پس از فشردن مجدد آن، دکمه  خاموش شده و عملکرد یخ زدایی / بخار زدایی خاموش می شود.

هنگامی که عملکرد یخ زدایی / بخار زدایی روشن باشد، عملکردهای زیر نیز به طور خودکار جهت بخار زدایی روشن می شوند:


- تهویه مطبوع به طور خودکار در حالت گردش هوای خارجی تنظیم می شود.
- کولر A/C به طور خودکار روشن می شود.
- جریان هوا بیشتر از دریچه های زیر شیشه خارج می شود.
- سرعت فن بر اساس پیش فرض سیستم تنظیم می شود.

به منظور یخ زدایی سریع سطح بیرونی شیشه جلو، شدت گرما را افزایش دهید.

کولر

این حالت جهت خنک کردن و رطوبت زدایی به کار می رود.

۱. گردش هوای داخلی را انتخاب کنید.

۲. خروجی هوای در حالت تنظیم باد روی صورت  قرار دهید.

۳. سرعت فن را به میزان دلخواه تنظیم کنید.

۴. کولر A/C را روشن کنید.

۵. دما را تا حد دلخواه تنظیم کنید.

چنانچه دمای محیط بیرون پایین تر از ۵- درجه سانتیگراد باشد، نمی توان کولر را روشن نمود.

در آب و هوای گرم و شرجی ممکن است شاهد خروج بخار از دریچه هوا باشید. این پدیده به دلیل سرمای سریع هوا رخ می دهد و امری طبیعی است.

کنترل سرمای سریع

استفاده از دکمه های لمسی نوار میانبر برای کنترل سرمای سریع

سریع

با لمس دکمه MAX A/C عملکرد سرمای سریع روشن می شود.

استفاده از دکمه های لمسی منوی تنظیمات برای کنترل سرمای سریع

با لمس دکمه MAX A/C برای روشن کردن عملکرد سرمایه‌ش سریع، سیستم به طور خودکار عملکردهای زیر را کنترل می‌کند:

- روشن کردن کولر
 - انتخاب حداکثر سرعت فن
 - انتخاب حالت تنظیم باد دریاچه روی صورت
 - انتخاب حداقل دما
 - انتخاب حالت گردش هوای داخلی
- سرویس و نگهداری تهویه مطبوع



و نامرغوب، به سیستم تهویه مطبوع آسیب جدی وارد خواهد شد.

سرویس سیستم تهویه مطبوع خودرو را به نمایندگی‌های مجاز شرکت سانیار موتور پارسیان (تیگارد) بسپارید.

فیلتر هوای کابین

سیستم تهویه مطبوع مجهز به نوعی فیلتر است که از ورود آلودگی، گرد و غبار و... به داخل خودرو جلوگیری می‌کند.

فیلتر را با توجه به فواصل زمانی ذکر شده در کتابچه گارانتی و اطلاعات سرویس و نگهداری خودرو تعویض کنید تا کارایی بخاری، گرم کن و دریاچه‌ها همواره در مؤثرترین حالت باشد.

جهت تعویض فیلتر به نمایندگی‌های مجاز شرکت سانیار موتور پارسیان (تیگارد) مراجعه کنید.

در صورت کاهش قابل توجه میزان جریان هوا، یا بخار گرفتنی شیشه‌ها هنگام روشن بودن بخاری یا تهویه مطبوع، فیلتر باید تعویض شود.

سیستم صوتی

اقدامات احتیاطی استفاده از سیستم صوتی



هشدار

جهت حفظ تمرکز کامل، هنگام رانندگی تنظیمات سیستم صوتی را انجام ندهید.

پورت USB



هشدار

جهت حفظ تمرکز کامل، هنگام رانندگی از کار کردن با USB، وصل کردن و جدا کردن آن خودداری کنید. این کار می‌تواند منجر به از دست دادن کنترل خودرو و تصادف یا آسیب جدی شود.



احتیاط

- دستگاه‌های USB را با اعمال زور به درگاه وصل نکنید. قرار دادن آن به صورت سر و ته یا کج ممکن است به درگاه آسیب وارد سازد. از اتصال صحیح آن اطمینان حاصل کنید.
- کابل USB را در محلی قرار ندهید که به طور ناخواسته کشیده شده و منجر به آسیب دیدن درگاه اتصال USB شود.



هشدار

سیستم تهویه مطبوع حاوی مبرد با فشار بالا می‌باشد. به منظور پیشگیری از صدمات فردی، هرگونه سرویس و تعمیر آن تنها باید توسط متخصصین انجام گیرد.

مبرد می‌تواند که در سیستم تهویه مطبوع این خودرو به کار رفته است، کاملاً با محیط زیست سازگار بوده و برای لایه اوزون ضرری ندارد. با این وجود ممکن است سهم اندکی در گرمایش جهانی داشته باشد.

هنگام سرویس تهویه مطبوع باید از مبردها و روان‌کننده‌های مخصوص استفاده شود. در صورت استفاده از مواد نامناسب

تماس نزدیکی دارد قرار ندهید. زیرا ممکن است باعث خرابی صدا و یا تداخل اتصالی شود.

- چنانچه یک دستگاه صوتی بلوتوثی متصل باشد، ممکن است باتری آن سریع تر از حد معمول تخلیه شود.
- این سیستم با پروفایل (AV (A2DP, AVRCP) Bluetooth@ اینطباق پذیری باشد.



Bluetooth® علامت تجاری متعلق به SIG, Inc و دارای مجوز از شرکت Shenzhen Hang Sheng Electronics Co., Ltd می باشد.

فایل های صوتی فشرده (WMA®MP3)

- MP3 متداول ترین فرمت فایل صوتی دیجیتال فشرده است. با وجود این که فرمت MP3 کیفیت صدایی نزدیک به کیفیت سی دی دارد اما حجم آن یک چندم فایل های صوتی معمولی می باشد. با تبدیل MP3 یک قطعه صوتی از سی دی می توان بدون کاهش کیفیت، حجم فایل را تقریباً به نسبت ۱۰:۱ کاهش داد. فشرده سازی MP3 بخش های اضافی و نامربوط سیگنال صوتی که گوش انسان قادر به شنیدن آن نیست را حذف می کند.

- عملکردهای LAN بیسیم و بلوتوث، هردو از باند فرکانسی یکسان (۲/۴ گیگاهرتز) استفاده می کنند. استفاده همزمان از آن ها ممکن است باعث ضعفی یا قطع اتصال شده و نویز غیرعادی ایجاد کند. توصیه می شود هنگام استفاده از عملکرد بلوتوث، LAN بیسیم (Wi-Fi) را خاموش کنید.
- برخی دستگاه های صوتی بلوتوثی ممکن است قابل استفاده با این سیستم نباشند. جهت کسب اطلاعات دقیق با نمایندگی های مجاز شرکت سانبار موتور پارسیان(تیگارد) تماس بگیرید.
- پیش از کار با سیستم صوتی بلوتوثی، مراحل ثبت اولیه دستگاه صوتی باید انجام گرفته باشد.
- برخی تلفن های همراه ممکن است به دلایلی بخش موسیقی بلوتوث را متوقف یا قطع کنند. در صورت بروز مشکل با کارشناسان شرکت سازنده تلفن همراه و یا نمایندگی های مجاز شرکت سانبار موتور پارسیان(تیگارد) تماس بگیرید.
- عملکرد سیستم صوتی بلوتوثی با توجه به دستگاه صوتی که به آن متصل باشد، متفاوت است. پیش از استفاده، مراحل کارکرد آن را بررسی کنید.
- بخش صوتی بلوتوث تحت شرایط زیر متوقف شده و یا پایان یافتن این موارد از سر گرفته می شود:
 - هنگام استفاده از تلفن بیسیم
 - هنگام بررسی اتصال با تلفن همراه
- آنتن های داخلی خودرو برای ارتباط داخلی بلوتوث تعبیه شده اند. دستگاه های صوتی بلوتوثی را نزدیک فلزات، در محلی دور از سیستم و یا فضای باریکی که دستگاه با بدن یا صدلی

این خودرو مجهز به دستگاه USB نبوده و در صورت نیاز باید جداگانه تهیه شود.

سیستم صوتی را نمی توان برای فرمت کردن دستگاه های USB به کار برد. برای این منظور از رایانه شخصی استفاده کنید.

در برخی کشورها/ مناطق، دستگاه های USB متصل به سیستم صوتی به دلیل محدودیت های قانونی، صرفاً صدا را بدون تصویر پخش می کنند حتی زمانی که خودرو پارک شده باشد.

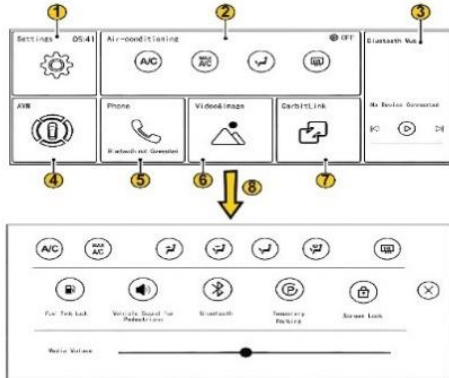
سیستم صوتی، بسیاری از دستگاه ها و فلش مموری های USB را پشتیبانی می کند، با این وجود ممکن است بعضی از دستگاه ها توسط این سیستم پشتیبانی نشوند.

- ممکن است سیستم نتواند دستگاه های USB پارتیشن بندی شده را به درستی پخش کند.
- بعضی حروف الفبا که مربوط به زبان های دیگر هستند (چینی، ژاپنی و...) روی صفحه نمایش به درستی نشان داده نمی شوند. توصیه می شود در دستگاه های USB از زبان انگلیسی استفاده کنید.

اقدامات احتیاطی کلی هنگام استفاده از USB در مورد استفاده و نگهداری صحیح از دستگاه، به راهنمای کاربری سازنده آن مراجعه کنید. پخش کننده صوتی بلوتوثی

- حقوق معنوی این محصول نزد شرکت مایکروسافت و شرکاء محفوظ می باشد. استفاده یا پخش آن بدون مجوز از شرکت مایکروسافت و شرکاء های وابسته ممنوع است.
 - Bitrate (بیت ریت) نشان دهنده تعداد بیت استفاده شده در ثانیه توسط فایل های موسیقی دیجیتال می باشد. حجم و کیفیت یک فایل صوتی دیجیتال فشرده با بیت ریت مورد استفاده هنگام رمزگذاری فایل تعیین می شود.
 - Multisession (رایت چند رسانه ای) یکی از روش های رایت کردن اطلاعات است. به یک بار رایت کردن اطلاعات Single session و رایت بیش از یک بار را Multisession می گویند.
 - برچسب ID3 بخشی از فایل MP3 رمزگذاری شده است که حاوی اطلاعاتی در مورد فایل موسیقی دیجیتال از جمله عنوان آهنگ، هنرمند، عنوان آلبوم، رمزگذاری بیت ریت، مدت زمان آهنگ و... می باشد. اطلاعات برچسب ID3 روی صفحه نمایش در قسمت Album/Artist/ Track title line نشان داده می شود.
- ترتیب پخش:
- پوشه هایی که حاوی فایل های MP3 نباشند، روی صفحه نمایش نشان داده نمی شوند.
 - در صورتی که فایلی در لایه بالایی دستگاه USB وجود داشته باشد، "RootFolder" نمایش داده می شود.
 - ترتیب پخش، ترتیبی است که فایل ها توسط نرم افزار رایت شده باشند بنابراین ممکن است فایل ها به ترتیب دلخواه پخش نشوند.

راهنمای منوها



VN11MOM289

هنگامی که سوئیچ در وضعیت "ON" قرار داشته باشد، سیستم صوتی روشن شده و رابط آن شامل گزینه های زیر می باشد:

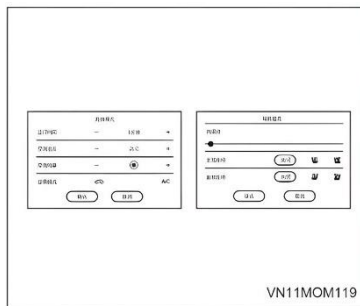
۱. وارد رابط تنظیمات خودرو شوید.
- پس از ورود به این رابط می توانید تنظیمات خودرو، مدیریت شارژ، آینه های دید عقب، بلوتوث، صدا، صفحه نمایش و سیستم ها را تنظیم کنید.
۲. نوار میانبر A/C: فضای خالی را لمس کنید تا منوی A/C باز شود.
۳. برای تغییر منبع صدای رسانه، انگشت خود را به سمت چپ یا راست بکشید.
۴. کنترل سیستم AVM (در صورت تجهیز): به بخش سیستم دوربین ۳۶۰ درجه در همین فصل رجوع کنید.
۵. وارد رابط تلفن بلوتوث شوید.
۶. وارد رابط ویدئو/ تصویر شوید.
۷. وارد رابط راهنمای اتصال CarbitLink شوید.
۸. انگشت خود را از بالای رابط به پایین بکشید تا رابط "Control Shortcuts" ظاهر شود. پس از ورود به این رابط می توانید تنظیمات تهویه مطبوع، قفل در باک، VSP، بلوتوث، پارک موقت، صدای رسانه، روشنایی صفحه نمایش و کنسول را انجام دهید.

سرمایش فوق سریع

My Mode (تنظیمات من)

توجه:

حالت MY Mode پس از استفاده توسط کاربر یا بازگشت به تنظیمات کارخانه، با نماد "+" نشان داده می شود. پس از لمس این نماد توسط کاربر، پنجره تنظیمات My Mode نمایش داده می شود. با زدن دکمه Ok این نماد به My Mode تغییر می کند.



دکمه را لمس کنید تا پارامترهای پیش فرض سیستم برای سرمایش را روشن کنید.

برای مشاهده پارامترها، دکمه را فشار داده و نگه دارید.

حالت اوقات فراغت

دکمه را لمس کنید تا حالت اوقات فراغت روشن شده و صفحه نمایش، موسیقی و... به تنظیمات پیش فرض سیستم تغییر کند.

برای مشاهده پارامترها، دکمه را فشار داده و نگه دارید.

هنگامی که سوئیچ در وضعیت "ON" باشد دکمه را لمس کنید تا حالت My Mode روشن یا خاموش شود.

در صورتی که My Mode خاموش باشد، دکمه آن را فشار داده و نگه دارید تا پنجره تنظیمات آن در رابط ظاهر شود. سپس با Ok آن را تایید کنید تا پارامترها پس از تنظیم بر اساس سلیقه شخصی شما ذخیره شوند.

شبکه (در صورت تجهیز)

شبکه مورد نظر را جهت اتصال انتخاب کرده و رمز ورود را وارد کنید تا بتوانید به آن متصل شوید.

نام سیستم اطلاعات سرگرمی

می توانید نام بلوتوث خود را تنظیم کنید.

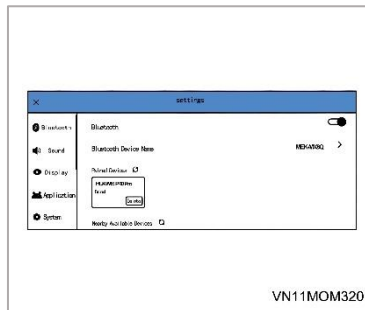
بلوتوث

لیست دستگاه های وصل شده

لیست دستگاه هایی که با موفقیت وصل شده اند نمایش داده می شود.

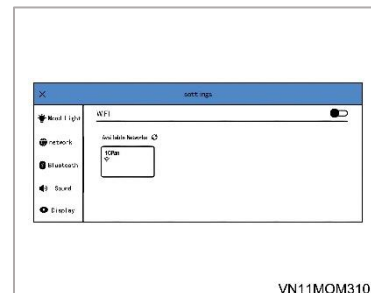
دستگاه های موجود در اطراف

دستگاه هایی که در نزدیکی وجود دارند را نشان می دهد. می توانید دستگاه مورد نظر را از لیست انتخاب کنید. برای وصل شدن و اتصال به سیستم اطلاعات و سرگرمی مراجعه کنید.



دکمه را لمس کنید تا عملکرد بلوتوث روشن یا خاموش شود.

می توانید از طریق سیستم صوتی به دستگاه های بلوتوثی اطراف متصل شوید. همچنین دستگاه های بلوتوثی دیگر نیز می توانند شما را پیدا کرده و به شما متصل شوند.



WiFi

دکمه را لمس کنید تا این عملکرد روشن یا خاموش شود. به نزدیک ترین شبکه بیسیم متصل شوید تا به سیستم اطلاعات سرگرمی دسترسی پیدا کنید.

در صورت خاموش بودن این عملکرد، شبکه های نزدیک نمایش داده نمی شوند. پس از روشن شدن آن، سیستم اطلاعات سرگرمی به طور خودکار شبکه های بیسیم موجود در اطراف را جستجو می کند و نشان می دهد که در حال انتخاب شبکه است.

صدا

صدای رسانه

حالت جلوه های صوتی (در صورت تجهیز)

دکمه را لمس کنید تا حالت جلوه صوتی را تغییر دهید.

نوار را به سمت چپ یا راست بکشید تا صدا را برای پخش چند رسانه ای تنظیم کنید.

صدای تماس تلفنی

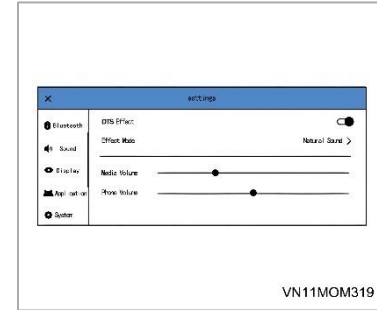
نوار را به سمت چپ یا راست بکشید تا صدا را تنظیم کنید. برای تنظیم صدای گوشی بلوتوث نیز نوار را به سمت چپ یا راست بکشید.

تنظیم صدا با سرعت خودرو

نوار را به سمت چپ یا راست بکشید تا صدا را تنظیم کنید. با افزایش سرعت خودرو، صدا به صورت دینامیک تنظیم می شود.

صدای لمس دکمه ها

دکمه را لمس کنید تا این عملکرد روشن یا خاموش شود. با روشن شدن آن، هنگام لمس دکمه بر روی صفحه نمایش صدای آن شنیده می شود.



قابلیت صدای DTS (در صورت تجهیز)

دکمه را لمس کنید تا این عملکرد روشن یا خاموش شود. هنگام روشن بودن عملکرد می توان جلوه صدا را انتخاب نمود.

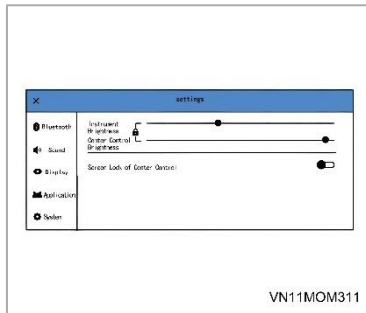
توجه:

صدای DTS به طور پیش فرض روشن بوده و حالت صدای پیش فرض، حالت طبیعی است.

صدای بیرونی Sayhi

برای تغییر حالت جلوه صدای بیرونی Sayhi دکمه را لمس کنید.

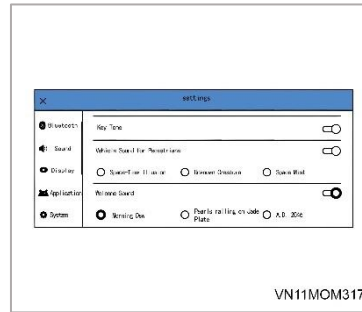
صفحه نمایش



روشنایی صفحه نمایش

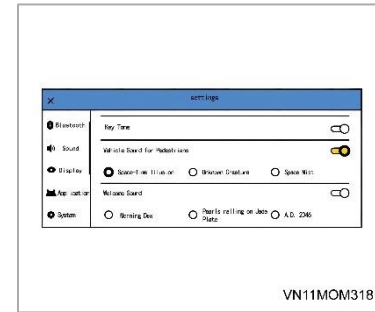
برای تنظیم روشنایی صفحه نمایش، نوار را به سمت چپ یا راست بکشید.

صدای خوشامدگویی بیرونی



دکمه را لمس کنید تا عملکرد روشن یا خاموش شود. با روشن شدن این عملکرد می توانید صدایی را که هنگام شدن به خودرو یا قفل بودن خودرو پخش می شود، انتخاب کنید.

هشدار صوتی خودرو برای عابرین پیاده (VSP)



دکمه را لمس کنید تا این عملکرد روشن یا خاموش شود. با روشن شدن این عملکرد می توانید صدایی را که هنگام حرکت خودرو با سرعت کم پخش می شود، انتخاب کنید.

روشنایی کنسول

حالت ۲۴ ساعته

فعال کردن: هنگامی که ترمز پارک برقی اعمال شده باشد می توان ویدئو را پخش کرد.

برای تنظیم روشنایی صفحه نمایش، نوار را به سمت چپ یا راست بکشید. می توانید روشنایی همزمان صفحه نمایش و کنسول را فعال یا غیرفعال کنید.

دکمه را لمس کنید تا عملکرد روشن یا خاموش شود.

غیر فعال کردن: چنانچه ترمز پارک برقی آزاد شود، ویدئو پخش نمی شود.

با روشن شدن عملکرد، ساعت سیستم ۲۴ ساعته شده و محدوده ساعت آن بین ساعت ۰ تا ۲۳ می باشد.

قفل صفحه کنسول

بازگشت به تنظیمات کارخانه

دکمه را لمس کنید تا این عملکرد فعال شود. پس از خاموش شدن صفحه، هر نقطه از صفحه را که لمس کنید روشن می شود.

با خاموش شدن عملکرد، ساعت سیستم ۱۲ ساعته شده و محدوده ساعت آن بین ساعت ۰ تا ۱۲ می باشد.

با لمس گزینه "Factory Reset" تمام تنظیمات شخصی سازی شده سیستم صوتی به حالت پیش فرض کارخانه بازمی گردد.

سیستمها

اطلاعات نسخه سیستم

موسیقی



دکمه را لمس کنید تا وارد رابط اطلاعات سیستم شده و نسخه سیستم را مشاهده کنید.

دسته بندی موسیقی

موسیقی به دو دسته USB و بلوتوث تقسیم می شود.

لایسنس متن باز

دکمه را لمس نموده تا اطلاعات آن را مشاهده کنید.

ساعت

پخش ویدئو هنگام رانندگی

دکمه را لمس کنید تا وارد صفحه تنظیم ساعت شوید.

دکمه را لمس نموده تا این عملکرد را فعال یا غیر فعال کنید.

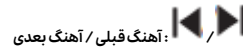
حالت USB

کنترل های پخش موسیقی

با لمس هر یک از نمادهای زیر می توانید پخش موسیقی را کنترل کنید:



: توقف / پخش



: آهنگ قبلی / آهنگ بعدی



: بستن



: تغییر ترتیب پخش موسیقی (پخش آهنگ ترتیبی و

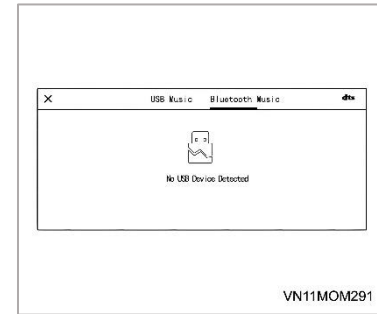
پشت سر هم یک بار پخش کردن پخش

تصادفی آهنگ پخش کردن از داخل پوشه پخش

تصادفی آهنگ از داخل پوشه)

توجه:

فرمت فایل های صوتی که توسط فلش درایو USB اجرا می شوند عبارت است از: AAC, OGG, FLAC, WAV MP3



پس از اتصال فلش درایو USB به درگاه USB سیستم اطلاعات سرگرمی، گزینه "USB Music" را لمس کرده تا وارد قسمت پخش موسیقی شوید و در لیست موجود آهنگ مورد نظر را لمس کنید تا پخش شود.

حالت بلوتوث

ویدئو


کنترل های پخش ویدئو

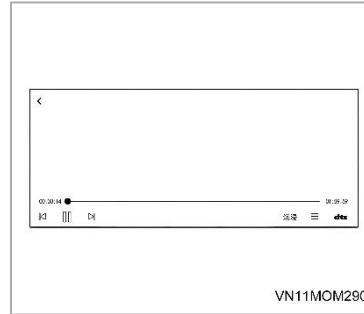
پس از اتصال به بلوتوث تلفن همراه، پخش کننده موسیقی تلفن خود را باز کرده، سپس قسمت "Bluetooth Music" سیستم اطلاعات سرگرمی را لمس کنید تا وارد پخش موسیقی بلوتوث شوید. موسیقی از گوشی تلفن شما از طریق بلوتوث به سیستم اطلاعات سرگرمی منتقل می شود.

کنترل های پخش موسیقی

با لمس هر یک از نمادهای زیر می توانید پخش موسیقی را کنترل کنید:

توقف / پخش 

آهنگ قبلی / آهنگ بعدی 



برای پخش ویدئویی گزینه "Local Video" را لمس کنید.

پس از اتصال فلش درایو USB به درگاه USB سیستم اطلاعات سرگرمی، فایل ویدئویی مورد نظر را در لیست لمس کنید تا پخش شود.

با لمس هر یک از نمادهای زیر می توانید پخش ویدئو را کنترل کنید:

ویدئوی قبلی 

توقف / پخش 

ویدئوی بعدی 

لیست ویدئوها 

بستن 

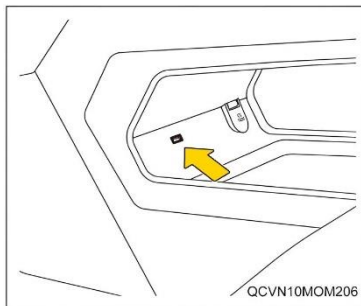
احتیاط 

- دستگاه های USB را با اعمال زور به درگاه وصل نکنید. قرار دادن آن به صورت سر و ته یا کج ممکن است به درگاه آسیب وارد سازد. از اتصال صحیح آن اطمینان حاصل کنید.
- کابل USB را در محلی قرار ندهید که به طور ناخواسته کشیده شده و منجر به آسیب دیدن درگاه اتصال USB شود.
- درگاه اتصال USB یک مدار شارژر آمپری را برای تلفن همراه شما فراهم می کند. چنانچه مدار شارژر دستگاه شما بیش از این مقدار باشد توصیه می شود آن را از طریق مبدل برق شارژر کنید در غیر این صورت ممکن است باتری دستگاه به سرعت خالی شود.

نگهداری و نظافت دستگاه USB

- سوکت دستگاه های USB را لمس نکنید.
 - از قرار دادن اجسام سنگین روی دستگاه های USB خودداری کنید.
 - دستگاه های USB را در معرض رطوبت بالا یا نور مستقیم خورشید قرار ندهید.
 - مراقب باشید مایعات روی دستگاه های USB ریخته نشوند.
- به منظور نگهداری صحیح از دستگاه های USB به راهنمای کاربری سازنده دستگاه مراجعه کنید.

پورت USB



دستگاه USB را به این درگاه وصل کنید. به منظور استفاده صحیح از دستگاه USB به راهنمای کاربری سازنده دستگاه مراجعه کنید.

هشدار 

جهت حفظ تمرکز کامل، هنگام رانندگی از کار کردن با USB خودداری کنید. این کار می تواند منجر به از دست دادن کنترل خودرو و تصادف یا آسیب جدی شود.

Immersion: روشن کردن حالت Immersion (در صورت تجهیز)

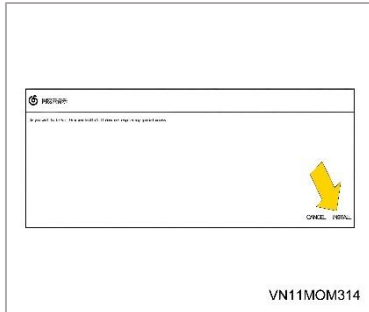
برای بازگشت سریع به عقب، انگشت خود را روی صفحه به سمت چپ کشیده و جهت جلو بردن سریع ویدئو، انگشت خود را به سمت راست بکشید.

برای تنظیم میزان صدا، انگشت خود را در سمت راست صفحه بالا یا پایین بکشید.

توجه:

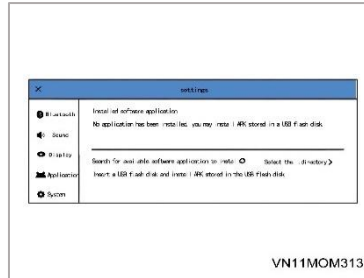
فرمت فایل های ویدئویی که توسط فلش درایو USB اجرا می شوند عبارت است از:

mpg, 3gp, ts, vob, mp4, mkv, webm, mov, avi



VN11MOM314

۳. گزینه "Install" در گوشه سمت راست پایین رابط نصب APP را لمس کنید تا نرم افزار به طور خودکار نصب شود.



VN11MOM313

۱. هنگامی که سوئیچ در وضعیت "ON" قرار دارد، فلش درایو را به پورت USB سیستم اطلاعات سرگرمی متصل کرده و وارد رابط تنظیمات خودرو شوید. سپس گزینه "Application" را انتخاب کنید.

۲. برای خواندن اطلاعات روی فلش درایو، ' را لمس کنید. آن گاه فایل را که می خواهید نصب کنید انتخاب کرده و وارد رابط نصب APP شوید.

نرم افزار

نصب برنامه



هشدار

نصب برنامه توسط کاربر ممکن است اشکالاتی از جمله توقف سیستم صوتی و یا سیاه شدن صفحه را ایجاد کند. در این صورت عواقب ناشی از آن بر عهده کاربر بوده و شرکت سانبار موتور پارسیان (تیگارد) هیچگونه مسئولیتی در قبال خسارات احتمالی نخواهد داشت.

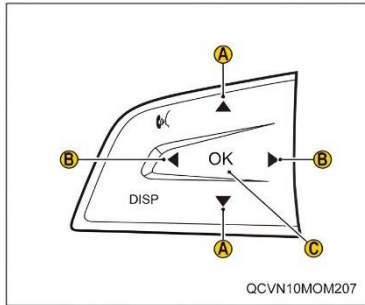


احتیاط

- سیستم اطلاعات سرگرمی جهت نصب برنامه، فایل هایی با فرمت APK را پشتیبانی می کند.
- از آنجایی که صفحه نمایش اطلاعات سرگرمی یک صفحه افقی ۱۲/۳ اینچی می باشد، بهتر است برنامه نصب شده را بتوان در صفحه افقی استفاده کرد.

خودرو از نصب برنامه های شرکت های دیگر نیز پشتیبانی می کند. برنامه را در یک فلش درایو USB دانلود کرده و مراحل زیر را انجام دهید:

دکمه های سیستم صوتی روی فرمان



کنترل صدا

برای تنظیم صدای سیستم صوتی دکمه ▲ / ▼ را فشار دهید (A). اگر می خواهید همچنان به کم یا زیاد کردن صدا ادامه دهید، دکمه را فشار داده و نگه دارید.

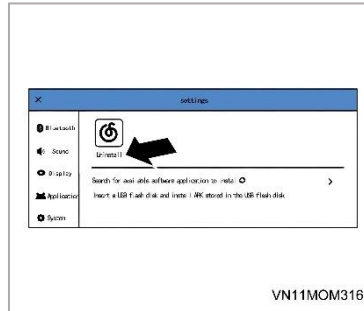
جابجایی

برای جابجا شدن به مورد قبلی یا بعدی دکمه ◀ / ▶ را فشار دهید (B). برای جلو یا عقب بردن فایل صوتی، دکمه را فشار داده و نگه دارید.

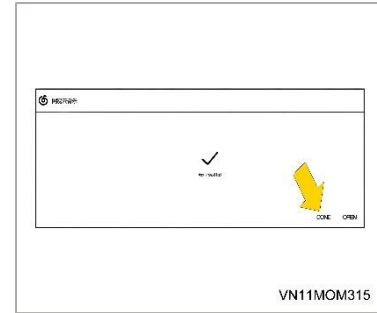
پخش / توقف

جهت پخش / توقف فایل صوتی دکمه OK را فشار دهید (C).

حذف برنامه



هنگامی که سوئیچ در وضعیت "ON" قرار دارد وارد رابط تنظیمات خودرو شده و گزینه "Application" را انتخاب کنید تا وارد رابط آن شوید. سپس گزینه "Uninstall" واقع در قسمت پایینی برنامه مورد نظر را انتخاب کنید تا برنامه حذف شود.



۴. پس از نصب برنامه، گزینه "DONE" را انتخاب کنید تا نصب نرم افزار به اتمام برسد.

- اتصال بیسیم به بلوتوث باعث تخلیه سریعتر باتری تلفن همراه شما می شود. سیستم تلفن هندزفری بلوتوث قادر به شارژ تلفن همراه نمی باشد.
- برخی تلفن های همراه یا دستگاه های دیگر ممکن است با صدای بلندگوی سیستم صوتی تداخل پیدا کنند. به منظور کاهش یا از بین رفتن نویز، آن ها را در محلی دورتر قرار دهید.
- برای کسب اطلاع در مورد شارژ و آنتن دهی تلفن همراه خود، به راهنمای کاربری آن مراجعه کنید.

اطلاعات

علامت تجاری بلوتوث



Bluetooth® علامت تجاری متعلق به SIG, Inc و دارای مجوز از شرکت Shenzhen Hang Sheng Electronics Co., Ltd می باشد.

حداکثر پنج دستگاه بلوتوث را می توان به مازول تلفن خودرو متصل کرد، اما هر بار می توانید تنها از یکی از آن ها استفاده کنید.

پیش از استفاده از سیستم تلفن هندزفری بلوتوث، اقدامات احتیاطی زیر را در نظر بگیرید:

- پیش از استفاده از سیستم تلفن هندزفری، باید اتصال بیسیم بین تلفن همراه و مازول تلفن خودرو برقرار شده باشد.
- ممکن است برخی از تلفن های همراه دارای بلوتوث توسط سیستم خودرو شناسایی نشوند. برای اطلاعات بیشتر با نمایندگی های مجاز شرکت سانیتار موتور پارسیمان (تیگارد) تماس بگیرید.
- در موارد زیر قادر به استفاده از سیستم تلفن هندزفری نخواهید بود:
 - منطقه اپراتوری تلفن همراه شما متفاوت باشد.
 - خودرو داخل تونل و پارکینگ های زیرزمینی، کنار ساختمان های بلند یا در مناطق کوهستانی و سایر مکانی هایی که سیگنال تلفن همراه ضعیف است، قرار داشته باشد.
 - تلفن همراه شما قفل بوده و نتوانید با آن شماره بگیرید.
- هنگام ضعیف بودن امواج رادیویی یا بلند بودن صدای محیطی، ممکن است هنگام تماس نتوانید صدای یکدیگر را به خوبی بشنوید.
- به منظور پیشگیری از افت کیفی صدا و قطع اتصال بیسیم، تلفن همراه خود را دور از مازول تلفن خودرو، و یا در مکانی که با فلزات احاطه شده قرار ندهید.

سیستم هندزفری بلوتوث Bluetooth®



پیش از استفاده از تلفن، خودرو را به محلی ایمن هدایت نموده و کاملاً توقف کنید.

سیستم تلفن هندزفری بلوتوث با سایر تلفن های همراه که دارای عملکرد بلوتوث می باشند انطباق پذیر بوده و یک اتصال بیسیم بین تلفن همراه و مازول تلفن خودرو برقرار می کند. به وسیله این فناوری می توانید در خودرو با تلفن همراه تماس هندزفری برقرار کرده و به تماس ها نیز به همین شکل پاسخ دهید.

پس از یک بار اتصال تلفن همراه به مازول تلفن خودرو، دیگر نیازی به اتصال در دفعات آینده نخواهید داشت. یعنی چنانچه قبلاً تلفن همراه خود را به مازول متصل کرده باشید، با روشن کردن خودرو اتصال بین تلفن و مازول تلفن برقرار می شود.


توجه:

برخی دستگاه ها از شما می خواهند که اتصال به دستگاه بلوتوث را تأیید کنید. در صورتی که تلفن همراه شما به طور خودکار به سیستم متصل نمی شود، به راهنمای کاربری تلفن همراه خود مراجعه کنید.

دکمه های کنترلی روی فرمان

استفاده از سیستم

توجه:

پس از وصل شدن موفقیت آمیز بلوتوث، نماد  روی نوار وضعیت روشن می شود.

راه اندازی

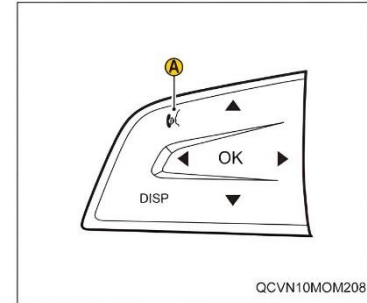
هنگامی که سوئیچ در وضعیت "ON" باشد، چند ثانیه طول می کشد تا سیستم تلفن هندزفری راه اندازی شود.




مراحل اتصال:

حداکثر پنج تلفن همراه دارای بلوتوث را می توان به مازول تلفن خودرو متصل کرد، اما هر بار می توانید تنها از یکی از آن ها استفاده کنید.

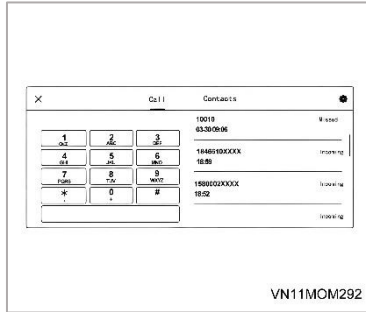
برای اتصال تلفن همراه خود به سیستم تلفن هندزفری بلوتوث طبق مراحل زیر عمل کنید:


۱. گزینه "Phone" را لمس کرده و وارد تنظیمات تلفن شوید.
 ۲. بلوتوث را تنظیم کنید. (به بخش "بلوتوث" در همین فصل رجوع کنید)
 ۳. بلوتوث تلفن همراه را روشن کنید تا دستگاه را جستجو کند. سپس نام دستگاهی که توسط تلفن همراه پیدا شده را لمس کرده و گزینه "Pair" را بزنید.
- سیستم، دستگاه را تشخیص داده و از شما می خواهد که به آن متصل شوید. ممکن است روند اتصال مدل های مختلف تلفن همراه با یکدیگر متفاوت باشد. برای کسب اطلاعات مربوطه به راهنمای کاربری دستگاه مراجعه کنید.



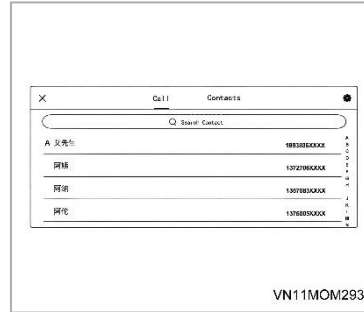
- در صورت دریافت تماس تلفنی، دکمه  را فشار دهید
- (A) تا تماس برقرار شود. جهت قطع تماس، دکمه  را فشار داده و نگه دارید (A).
- پس از اتمام تماس، دکمه  را فشار داده و نگه دارید (A) تا تماس قطع شود.

برقراری تماس از طریق صفحه کلید



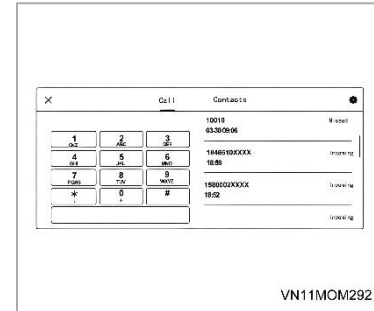
شماره مورد نظر را شماره گیری کرده و جهت برقراری تماس دکمه  را لمس کنید.

برقراری تماس از قسمت مخاطبین



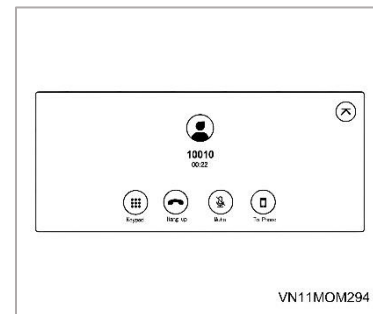
گزینه "Contacts" را انتخاب کنید تا وارد قسمت مخاطبین شوید. حرف اول نام مخاطب مورد نظر را از میان حروف الفبا در سمت راست صفحه جستجو کرده و نام مخاطب را پیدا کنید، سپس آن را لمس کنید تا تماس برقرار شود.

برقراری تماس
برقراری تماس از قسمت سابقه تماس ها




برای پیدا کردن شماره مورد نظر و تماس با آن، گزینه "Call History" را انتخاب کنید تا وارد رابط آن شوید.

کاربرد کلیدها



قطع تماس 

 : می توانید صدای تماس را روی تلفن همراه یا خروجی خودرو تنظیم کنید.

صدا کردن تماس 

تایمان شدن صفحه کلید عددی 

فهرست

۱۹۷	دوره آب بندی	۵. استارت و رانندگی
۱۹۷	پیش از استارت خودرو	
۱۹۷	اقدامات احتیاطی هنگام استارت و رانندگی	
۱۹۷	گاز خروجی اگزوز (مونوکسید کربن)	
۱۹۸	مبدل کاتالیستی سه راهه	
۱۹۸	سیستم کنترل فشار باد لاستیک (TPMS)	
۲۰۰	احتیاط هنگام رانندگی	
۲۰۰	بارگیری	
۲۰۰	رانندگی در آب و هوای مرطوب	
۲۰۰	رانندگی هنگام زمستان	
۲۰۰	وضعیت برق خودرو	
۲۰۰	اقدامات احتیاطی هنگام راه اندازی برق خودرو	
۲۰۰	سیستم کلید هوشمند	
۲۰۱	محدوده عملیاتی	
۲۰۱	تامین برق خودرو	
۲۰۲	خاموش کردن خودرو	
۲۰۲	خالی شدن باتری کلید هوشمند	
۲۰۳	راه اندازی سیستم سوپر هیبرید DD-i	
۲۰۳	رانندگی	
۲۰۳	سیستم کنترل تعویض دنده برقی	
۲۰۵	سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESP) یا (VDC)	

۲۰۶	..... کلیدهای کنترل پایداری الکترونیکی (ESP)
۲۰۶	..... حالت رانندگی
۲۰۶	..... حالت Comfort
۲۰۶	..... حالت Passion
۲۰۷	..... حالت تک پدال
۲۰۷	..... پارک موقت
۲۰۷	..... کامفورت استاپ (CST)
۲۰۸	..... سیستم کنترل حرکت خودرو در سربالایی (HAC)
۲۰۸	..... سیستم رادار نقطه کور [®] (BSD)
۲۰۸	..... سرویس و نگهداری سنسور رادار نقطه کور
۲۰۹	..... روشن و خاموش کردن سیستم رادار نقطه کور
۲۱۰	..... عملکرد سیستم رادار نقطه کور
۲۱۱	..... محدودیت های سیستم رادار نقطه کور
۲۱۱	..... موقعیت های رانندگی رادار نقطه کور
۲۱۱	..... غیر فعال شدن موقت رادار نقطه کور
۲۱۵	..... هشدار ترافیک متقاطع عقب [®] (RCTA)
۲۱۵	..... سرویس و نگهداری سنسور رادار سیستم RCTA
۲۱۶	..... روشن و خاموش کردن سیستم RCTA
۲۱۷	..... عملکرد سیستم RCTA
۲۱۹	..... محدودیت های سیستم RCTA
۲۲۰	..... غیر فعال شدن موقت سیستم RCTA
۲۲۰	..... رادار برخورد از عقب [®] (RCW)
۲۲۰	..... سرویس و نگهداری سنسور رادار سیستم RCW
۲۲۱	..... روشن و خاموش کردن سیستم RCW
۲۲۲	..... عملکرد سیستم RCW

۲۲۳	..... محدودیت های سیستم RCW
۲۲۳	..... غیر فعال شدن موقت سیستم RCW
۲۲۳	..... هشدار باز بودن در* (DOW)
۲۲۳	..... سرویس و نگهداری سنسور رادار سیستم DOW
۲۲۴	..... روشن و خاموش کردن سیستم DOW
۲۲۵	..... عملکرد سیستم DOW
۲۲۷	..... محدودیت های سیستم DOW
۲۲۷	..... غیر فعال شدن موقت سیستم DOW
۲۲۷	..... هشدار خروج از خط* (LDW)
۲۲۸	..... سرویس و نگهداری سیستم LDW
۲۲۸	..... روشن و خاموش کردن سیستم LDW
۲۲۹	..... عملکرد سیستم LDW
۲۲۹	..... محدودیت های سیستم LDW
۲۳۰	..... غیر فعال شدن موقت سیستم LDW
۲۳۰	..... ایراد در سیستم LDW
۲۳۰	..... رادار جلوگیری خروج از خط* (LDP)
۲۳۰	..... سرویس و نگهداری سیستم LDP
۲۳۱	..... روشن و خاموش کردن سیستم LDP
۲۳۲	..... عملکرد سیستم LDP
۲۳۲	..... محدودیت های سیستم LDP
۲۳۲	..... غیر فعال شدن موقت سیستم LDP
۲۳۳	..... ایراد در سیستم LDP
۲۳۳	..... سیستم ترمز اضطراری جلو* (FEB)
۲۳۳	..... سرویس و نگهداری سیستم FEB
۲۳۴	..... روشن و خاموش کردن سیستم FEB

۲۳۵	.....	عملکرد سیستم FEB
۲۳۶	.....	محدودیت های سیستم FEB
۲۳۸	.....	غیر فعال شدن موقت سیستم FEB
۲۳۹	.....	ایراد در سیستم FEB
۲۳۹	.....	سیستم کمک ترمز اضطراری* (EAPM)
۲۳۹	.....	روشن و خاموش کردن سیستم EAPM
۲۴۱	.....	کروز کنترل*
۲۴۱	.....	اقدامات احتیاطی استفاده از کروز کنترل
۲۴۲	.....	عملکرد کروز کنترل
۲۴۲	.....	کروز کنترل هوشمند* (ICC)
۲۴۳	.....	عملکرد سیستم ICC
۲۴۴	.....	روشن و خاموش کردن سیستم ICC
۲۵۱	.....	محدودیت های سیستم ICC
۲۵۳	.....	غیر فعال شدن موقت سیستم ICC
۲۵۵	.....	سرویس و نگهداری سیستم ICC
۲۵۵	.....	سیستم کمکی رانندگی بین خطوط* (LKA)
۲۵۶	.....	سرویس و نگهداری سیستم LKA
۲۵۶	.....	روشن و خاموش کردن سیستم LKA
۲۵۷	.....	عملکرد سیستم LKA
۲۵۷	.....	محدودیت های سیستم LKA
۲۵۸	.....	غیر فعال شدن موقت سیستم LKA
۲۵۸	.....	ایراد در سیستم LKA
۲۵۹	.....	سیستم دستیار پارک خودکار*
۲۵۹	.....	اصول عملیاتی
۲۶۰	.....	پیش نیازهای عملکرد سیستم

۲۶۳	روش عملکرد سیستم
۲۶۶	سرویس و نگهداری سیستم
۲۶۷	راهنمای عیب یابی
۲۶۹	سیستم دستیار پارک*
۲۶۹	روشن و خاموش کردن سیستم دستیار پارک
۲۷۰	پارک کردن
۲۷۱	یدک کشی
۲۷۲	سیستم فرمان برقی
۲۷۲	سیستم ترمز
۲۷۲	اقدامات احتیاطی استفاده از ترمز
۲۷۳	هشدار ترمز اضطراری (ESS)
۲۷۴	سیستم ترمز ضد قفل (ABS)
۲۷۵	امنیت خودرو
۲۷۵	رانندگی در آب و هوای سرد
۲۷۶	باتری ۱۲ ولت
۲۷۶	مایع خنک کننده
۲۷۶	تجهیزات لاستیک
۲۷۶	تجهیزات زمستانی
۲۷۶	ترمز دستی
۲۷۶	حفاظت در برابر خوردگی

گاز خروجی آگزوز (مونوکسید کربن)



هشدار

- از استنشاق گازهای خروجی بپرهیزید. این گاز حاوی مونوکسید کربن بدون رنگ و بو می باشد که بسیار خطرناک بوده و می تواند باعث بیهوشی و یا حتی مرگ شود.
- در صورتی که مشکوک به ورود دود آگزوز به داخل خودرو می باشید، تمام شیشه ها را پایین کشیده و در اسرع وقت جهت بررسی خودرو به نمایندگی های مجاز شرکت سانبار موتور پارسیان (تیگارد) مراجعه کنید.

- از روشن کردن موتور در فضاهای بسته مانند گاراژ خودداری کنید.
- هنگامی که موتور روشن است برای مدت طولانی توقف نکنید.
- هنگام رانندگی در صندوق عقب باید بسته باشد، در غیر این صورت گاز آگزوز به داخل خودرو نفوذ خواهد کرد. اگر در صورت باز بودن در صندوق عقب ناچار به رانندگی هستید، اقدامات احتیاطی زیر را انجام دهید:
 - تمام شیشه ها را پایین بیاورید.
 - حالت گردش هوا را خاموش کرده و سرعت فن را در بالاترین حد قرار دهید تا هوا به گردش درآید.
 - چنانچه سیم ها یا سایر اتصالات کابلی را از در صندوق عقب یا درزگیر بدنه عبور داده اید، به منظور جلوگیری از ورود گازهای سمی به داخل خودرو توصیه های سازنده را رعایت کنید.
 - در صورت اضافه کردن تجهیزات به خودرو، به منظور جلوگیری از ورود گازهای سمی به داخل خودرو توصیه های

- وضعیت صندلی را تنظیم کنید.
- موقعیت آینه وسط و آینه های جانبی را تنظیم کنید.
- راننده و سرنشینان کمربند ایمنی خود را ببندند.
- از بسته بودن تمام درها اطمینان حاصل کنید.
- عملکرد چراغ های هشدار و نشانگر را هنگام روشن بودن خودرو بررسی کنید.
- موارد سرویس و نگهداری تعمیر و نگهداری و خودت انجام بده (DIY) - فصل ۸ باید به صورت دوره ای بررسی شود.

اقدامات احتیاطی هنگام استارت و رانندگی



هشدار

- هرگز کودکان، افرادی که نیاز به مراقبت دارند و همچنین حیوانات خانگی را در خودرو تنها نگذارید. لمس تصادفی سوئیچ یا واحد کنترل توسط آن ها ممکن است منجر به بروز حوادث خطرناک شود. در روزهای گرم و آفتابی دمای داخل خودرو می تواند تا اندازه ای افزایش پیدا کند که منجر به آسیب های شدید یا کشته شدن افراد و حیوانات داخل خودرو شود.
- چمدان ها و بارهای روی صندلی عقب را محکم و به شکلی ببندید که ارتفاع آن ها از صندلی عقب بیشتر نباشد تا از شر خوردن، پرتاب به بیرون و آسیب به راننده و سرنشینان جلوگیری شود.

دوره آب بندی

- طی ۱۶۰۰ کیلومتر نخست رانندگی به توصیه های زیر عمل کنید تا از عملکرد بهینه، قابلیت اطمینان و مصرف اقتصادی خودرو اطمینان حاصل کنید. عدم رعایت این موارد ممکن است باعث کاهش عمر مفید و کارایی خودرو شود.
- برای مدت طولانی با سرعت ثابت- سریع یا آهسته- رانندگی نکنید.
- در هیچ یک از دنده ها جهت شتابگیری پدال گاز را کاملاً فشار ندهید.
- شتابگیری شدید نکنید.
- تا حد امکان از ترمزهای شدید خودداری کنید.
- حداقل در ۸۰۰ کیلومتر نخست رانندگی از یکدکشی کردن خودرو بپرهیزید.

پیش از استارت خودرو



هشدار


- بارها و تجهیزات اضافی می توانند قابلیت خودرو را تغییر دهند. سبک رانندگی و سرعت خود را بر اساس شرایط تنظیم کنید، به خصوص هنگام حمل بارهای سنگین باید سرعت خودرو را به اندازه کافی کاهش دهید.
- بررسی کنید که اطراف خودرو مانعی وجود نداشته باشد.
- وضعیت ظاهری لاستیک ها را بررسی کنید.
- فشار باد لاستیک ها را بررسی کنید.
- تمام شیشه ها و چراغ ها را از لحاظ تمیزی و شفافیت بررسی کنید.


شده در صفحه فشار باد لاستیک روی صفحه نمایش، تنظیم نماید.





- در صورتی که سرعت خودرو کمتر از ۲۵ کیلومتر بر ساعت باشد، ممکن است سیستم TPMS فعال نشود.
- سیستم TPMS ممکن است افت ناگهانی فشار باد لاستیک را تشخیص ندهد (مثلاً در صورت پنچر شدن هنگام رانندگی)

هشدار فشار باد لاستیک

چنانچه فشار باد یک یا چند لاستیک هنگام رانندگی کم باشد، چراغ هشدار  روشن شده و این پیغام ظاهر می شود: "Tire pressure low, add air" (فشار باد لاستیک کم است، آن را باد کنید)

با روشن شدن چراغ هشدار  خودرو را در مکانی ایمن پارک کرده و با فشارسنج، فشار باد لاستیک را بررسی کنید. در صورت کافی نبودن فشار باد لاستیک ها، تمام لاستیک ها را طبق میزان توصیه شده در صفحه فشار باد لاستیک بر روی صفحه نمایش، تنظیم کنید. پس از تنظیم، ممکن است چراغ هشدار

 به طور خودکار خاموش نشود. در این هنگام با سرعت بیش از ۲۵ کیلومتر بر ساعت رانندگی کنید تا TPMS مجدداً فعال شده و چراغ هشدار  خاموش شود.

• از بنزین سرب دار استفاده نکنید زیرا رسوبات آن باعث کاهش قابلیت مبدل کاتالیستی سه راهه برای کمک به کاهش آلاینده های خروجی شده و / یا به مبدل کاتالیستی آسیب می رساند.


• موتور را به درستی تنظیم کنید. هرگونه ایراد در سیستم جرقه زنی، تزریق سوخت یا سیستم های الکتریکی باعث جریان یافتن بیش از حد سوخت به مبدل کاتالیستی و گرم شدن بیش از اندازه آن می شود. در صورت روشن نشدن موتور یا مشاهده هرگونه عملکرد غیر عادی، به رانندگی ادامه ندهید و جهت بررسی با نمایندگی های مجاز شرکت سازنده موتور پارسیان (تیگارد) تماس بگیرید.

• هنگامی که سطح سوخت بسیار پایین است از رانندگی خودداری کنید. این کار ممکن است باعث از کار افتادن موتور شده و به مبدل کاتالیستی آسیب برساند.

• هنگام کشیدن یا یکد کشی کردن خودرو، موتور را روشن نکنید. این کار باعث آسیب رساندن به مبدل کاتالیستی خواهد شد.

سیستم کنترل فشار باد لاستیک (TPMS)

سیستم TPMS تنها زمانی فعال می شود که سرعت خودرو بیشتر از ۲۵ کیلومتر بر ساعت باشد. این سیستم به کنترل فشار باد تمام لاستیک ها پرداخته و اطلاعات آن را همراه با چراغ

هشدار فشار باد لاستیک  بر روی صفحه نمایش نشان می دهد.

توجه داشته باشید که این سیستم جایگزین بررسی وضعیت لاستیک ها نبوده و راننده موظف است فشار باد تمام لاستیک ها را در آب و هوای سرد بررسی کرده و آن را طبق میزان توصیه

سازنده را رعایت کنید. (وسایلی مانند اجاق گاز، یخچال، بخاری و... نیز ممکن است مونوکسید کربن تولید کنند.)

- در موارد زیر سیستم آگزوز و بدنه باید توسط کارشناس متخصص بررسی شود:
 - مشکوک به ورود دود آگزوز به داخل کابین باشید.
 - متوجه تغییراتی در صدای سیستم آگزوز شده باشید.
 - پس از تصادف، سیستم آگزوز، زیر یا عقب خودرو آسیب دیده باشد.

مبدل کاتالیستی سه راهه



هشدار

- سیستم آگزوز و گاز خروجی بسیار داغ هستند. افراد، حیوانات و مواد قابل اشتعال نباید در نزدیکی سیستم آگزوز باشند.
- خودرو را روی مواد قابل اشتعال مانند علوفه خشک، کاغذ یا پارچه پارک نکنید. در غیر این صورت ممکن است مشتعل شده و منجر به آتش سوزی شوند.

مبدل کاتالیستی سه راهه وسیله ای است که در مسیر سیستم آگزوز نصب شده و انتشار آلاینده ها را کاهش می دهد. گاز خروجی در این مبدل کاتالیستی در دمای بالا سوزانده می شود تا به کاهش آلاینده ها کمک کند.



احتیاط

سرعت را کاهش داده و خودرو را در مکانی ایمن متوقف کنید. سپس فشار باد لاستیک‌ها را بررسی نموده و آن را طبق میزان معین روی صفحه نمایش تنظیم کنید تا چراغ هشدار (!) خاموش شود. اگر پس از تنظیم باد لاستیک‌ها چراغ هشدار (!)

(!) هنگام رانندگی همچنان روشن بماند، ممکن است لاستیک پنچر شده یا TPMS ایراد داشته باشد. در صورت پنچری، آن را با استفاده از کیسول پنچرگیری برطرف کنید. (برای اطلاعات بیشتر به بخش "پنچری" فصل ۶ مراجعه کنید). در صورتی که هیچ یک از لاستیک‌ها پنچر نبوده و تمام آن‌ها دارای میزان باد مناسب باشند، جهت بررسی به نمایندگی‌های مجاز شرکت سانپار موتور پارسیان (تیگارد) مراجعه کنید.

- جایگزین کردن لاستیک‌ها با لاستیک‌هایی که مورد تأیید شرکت سانپار موتور پارسیان (تیگارد) نباشند ممکن است بر عملکرد صحیح TPMS تأثیرگذار باشد.
- تزریق هرگونه مایع یا اسپری پنچرگیری لاستیک ممکن است باعث اختلال در عملکرد سنسورهای فشار لاستیک شود. در صورت عدم کارکرد صحیح TPMS به نمایندگی‌های مجاز شرکت سانپار موتور پارسیان (تیگارد) مراجعه کنید.

احتیاط

- لاستیک‌هایی با سایز مناسب باید روی تمام چرخ‌ها نصب شوند.
- چنانچه لاستیک‌ها دارای زنجیر چرخ بوده و یا چرخ‌ها داخل برف فرورفته باشند، ممکن است TPMS درستی کار نکند.

هشدار ایراد TPMS

هنگامی که سوئیچ در وضعیت "ON" باشد، در صورت تشخیص هرگونه ایراد توسط سیستم، چراغ هشدار (!) حدوداً یک دقیقه چشمک‌زن شده و سپس روشن می‌ماند. در این هنگام ممکن است TPMS نتواند فشار باد لاستیک را به درستی کنترل کند و اطلاعات صفحه نمایش نشان دهنده غیر عادی بودن عملکرد آن باشد. در این صورت جهت بررسی به نمایندگی‌های مجاز شرکت سانپار موتور پارسیان (تیگارد) مراجعه کنید.

احتیاط

نصب لاستیک‌ها یا چرخ‌های جایگزین که باعث عدم عملکرد صحیح TPMS می‌شوند و سواری از این قبیل، ممکن است سبب بروز ایراد در TPMS شوند. پس از تعویض لاستیک‌ها یا چرخ‌ها، بررسی کنید که چراغ هشدار (!) روشن نشده باشد تا از عملکرد عادی TPMS پس از تعویض لاستیک‌ها یا چرخ‌ها اطمینان حاصل کنید.

هشدار

- اگر چراغ هشدار (!) هنگام قرار دادن سوئیچ در وضعیت "ON" روشن نشد، جهت بررسی به نمایندگی‌های مجاز شرکت سانپار موتور پارسیان (تیگارد) مراجعه کنید.
- در صورت روشن شدن چراغ هشدار (!) هنگام رانندگی، از چرخاندن ناگهانی فرمان یا ترمز ناگهانی خودداری کنید.

احتیاط

رانندگی در شرایطی که فشار باد لاستیک کم باشد باعث گرم شدن بیش از اندازه لاستیک شده و ممکن است منجر به خرابی لاستیک شود. همچنین باعث کاهش راندمان سوخت و عمر آج لاستیک شده و ممکن است بر قابلیت ترمز و کنترل خودرو مؤثر باشد.

حتی اگر فشار باد لاستیک به درستی تنظیم شده باشد ممکن است به دلیل تغییر فشار لاستیک بر اساس دمای محیطی،

چراغ هشدار (!) روشن شود. فشار باد لاستیک‌های سرد را مجدداً طبق میزان تعیین شده تنظیم کنید. اگر چراغ هشدار همچنان روشن ماند ممکن است ایرادی در TPMS وجود داشته باشد. جهت بررسی سیستم به نمایندگی‌های مجاز شرکت سانپار موتور پارسیان (تیگارد) مراجعه کنید.

احتیاط

فشار باد لاستیک بر اساس گرمای ناشی از حرکت خودرو و دمای محیط، افزایش یا کاهش پیدا می‌کند. در صورت افزایش فشار باد لاستیک پس از رانندگی، بصورت دستی آن را کم نکنید. هوای داخل لاستیک ممکن است بر اساس دمای هوای محیط کاهش یافته و این امر موجب کاهش فشار باد لاستیک و روشن شدن چراغ هشدار (!) شود. در صورت روشن شدن چراغ هشدار (!) در دمای پایین، فشار باد تمام لاستیک‌ها را بررسی کنید.

احتیاط هنگام رانندگی

- رانندگی هنگام زمستان
- با احتیاط رانندگی کنید.
- از شتاب گیری یا ترمز ناگهانی خودداری کنید.
- از تغییر مسیر یا دور زدن ناگهانی سر پیچ های تند خودداری کنید.
- از فرمان گیری ناگهانی خودداری کنید.
- فاصله طولی مناسب را با خودروی جلویی حفظ کنید.

وضعیت برق خودرو
اقدامات احتیاطی هنگام راه اندازی برقی خودرو



احتیاط

در صورت بروز شرایط اضطراری هنگام رانندگی، می توانید پس از متوقف کردن خودرو دکمه P (پارک) را فشار داده و پنج ثانیه نگه دارید تا خودرو خاموش شده و نیروی محرکه قطع شود.
پیش از روشن کردن خودرو، اهرم تعویض دنده را در وضعیت P (پارک) قرار دهید.

سیستم کلید هوشمند

سیستم کلید هوشمند این امکان را به شما می دهد تا خودرو را بدون بیرون آوردن کلید از جیب خود روشن کنید. شرایط و محیط نیز ممکن است بر عملکرد سیستم کلید هوشمند مؤثر باشند. دستورالعمل ها و هشدارهای مربوط به عملکرد کلید هوشمند در شرایط مختلف بر روی صفحه نمایش نشان داده می شود. (برای اطلاعات بیشتر به بخش "چراغ های هشدار و نشانگر" فصل ۲ رجوع کنید.)

رانندگی متناسب با شرایط مختلف، لازمه ایمنی و آسایش شما می باشد. به عنوان یک راننده، این شماست که می دانید در هر شرایطی چگونه باید رانندگی کنید.

بارگیری

هرگونه بار و قطعات اتصالی تجهیزات آن ها (کوپلینگ، باربند سقفی و...) می تواند در تغییر شرایط رانندگی مؤثر باشد. سرعت و سبک رانندگی خود را متناسب با شرایط موجود تنظیم کنید.

رانندگی در آب و هوای مرطوب

- از شتاب گیری یا ترمز ناگهانی خودداری کنید.
- از تغییر مسیر یا دور زدن ناگهانی سر پیچ های تند خودداری کنید.
- فاصله طولی مناسب را با خودروی جلویی حفظ کنید.

به منظور پیشگیری از لغزش و از دست دادن کنترل خودرو در جاده های پوشیده از آب و گودال های آب، سرعت خود را کاهش دهید. هنگام رانندگی های فرسوده در شرایط فوق، خطر از دست دادن کنترل خودرو افزایش می یابد.

• از نصب لایه ها یا قطعات فلزی و قرار دادن آنتن روی شیشه خودداری کنید. این کار ممکن است سبب دریافت ضعیف سیگنال های سنسور فشار باد لاستیک شده و منجر به عدم عملکرد صحیح TPMS شود.

برخی دستگاه ها و فرستنده ها ممکن است به طور موقت در عملکرد TPMS اختلال ایجاد کرده و باعث روشن شدن چراغ هشدار (!) شوند. چند نمونه از آن ها عبارتند از:

- اگر در نزدیکی خودرو تجهیزات یا وسایل الکتریکی با فرکانس رادیویی مشابه وجود داشته باشد.
- چنانچه از فرستنده ای با فرکانس مشابه در داخل یا نزدیکی خودرو استفاده شود.
- چنانچه از رایانه (یا دستگاه های مشابه) یا مبدل DC/AC در داخل یا نزدیکی خودرو استفاده شود.

چراغ هشدار (!) ممکن است در موارد زیر روشن شود:

- چنانچه چرخ ها و لاستیک ها مجهز به سنسور TPMS نباشند.
- اگر TPMS تعویض شده و شناسه آن ثبت نشده باشد.
- در صورتی که چرخ ها مورد تأیید شرکت سازنده خودرو نباشند.

وضعیت های سوئیچ

وضعیت ACC

در این حالت خودرو روشن نیست اما می توان لوازم جانبی الکتریکی را روشن کرد.

وضعیت ON

در این حالت که خودرو در وضعیت READY نیست می توان آن را در حالت READY قرار داده و لوازم جانبی الکتریکی را روشن کرد.

احتیاط

هنگامی که سوئیچ در وضعیت "ON" نباشد آن را برای مدت طولانی در وضعیت "ACC" قرار ندهید. این کار باعث خالی شدن باتری ۱۲ ولت خواهد شد.

با ضعیف شدن باتری کلید هوشمند و یا وجود امواج رادیویی قوی در نزدیکی آن، محدوده عملیاتی آن محدودتر شده و ممکن است به درستی کار نکند.

چنانچه کلید هوشمند در محدوده عملیاتی قرار گیرد، روشن کردن خودرو توسط هرکسی، حتی کسی که کلید هوشمند را همراه نداشته باشد، امکان پذیر است.

- قسمت صندوق عقب به عنوان محدوده عملیاتی در نظر گرفته نشده است اما ممکن است کلید هوشمند در این محدوده نیز کار کند.
- قرار دادن کلید هوشمند روی داشبورد، داخل جعبه داشبورد یا جیب رودری، ممکن است باعث عدم کارکرد آن شود.
- چنانچه کلید هوشمند در خارج از خودرو در نزدیکی در و یا شیشه ها قرار گیرد، ممکن است کار نکند.

تأمین برق خودرو

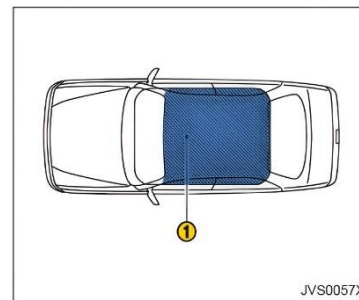
چنانچه در سمت راننده و سرنشین جلو در وضعیت Unlocked باز نشوند، حالت برق خودرو به صورت زیر تغییر می کند:

- درهای سمت راننده و سرنشین جلو را باز کنید، اما برای تغییر به وضعیت "ACC" از صندلی راننده استفاده نکنید.
- سوار خودرو شده و از صندلی راننده استفاده کنید و یا پدال ترمز را فشار دهید.

هشدار

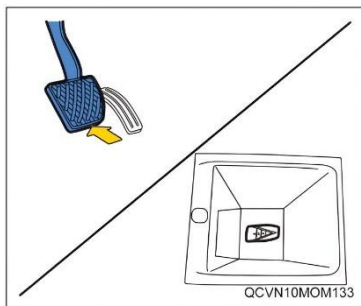
- هنگام کار با خودرو حتماً کلید هوشمند را همراه داشته باشید و هنگام ترک خودرو آن را داخل خودرو جا نگذارید.
- در صورت خالی شدن باتری ۱۲ ولت، خودرو روشن نمی شود. در اسرع وقت نسبت به شارژ باتری اقدام نمایید.

محدوده عملیاتی



هنگامی که کلید هوشمند در محدوده مشخص شده در تصویر (۱) قرار داشته باشد، می توان از آن برای روشن کردن خودرو استفاده نمود.

خالی شدن باتری کلید هوشمند



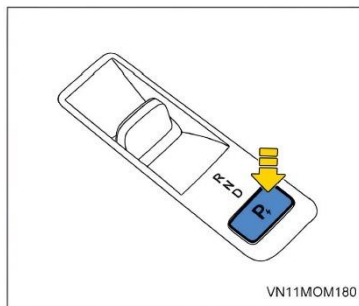
چنانچه باتری کلید هوشمند خالی شده یا به واسطه شرایط محیطی اختلالی در عملکرد آن ایجاد شود، مراحل زیر را جهت روشن کردن خودرو دنبال کنید:

- اهرم تعویض دنده را در وضعیت P (پارک) یا N (خلاص) قرار دهید.
- کلید هوشمند را در کف جعبه کنسول مرکزی (زیر آرنجی) صندلی قرار دهید.
- پدال ترمز را محکم فشار دهید.

توجه:

- هنگامی که وضعیت خودرو از روشن به خاموش تغییر پیدا کند، حتی اگر کلید هوشمند داخل خودرو باشد پیغام "Key

خاموش کردن اضطراری



چنانچه خاموش کردن لمسی به دلایلی از جمله آسیب دیدگی صفحه نمایش مقدور نباشد، جهت خاموش کردن خودرو در مواقع اضطراری می توانید دکمه P (پارک) را فشار داده و نگه دارید.

توجه:

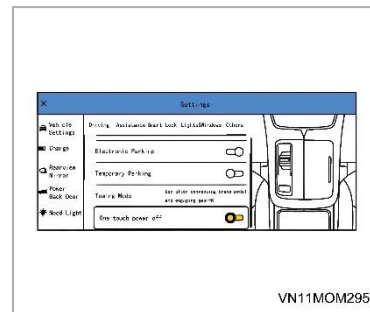
هنگام خاموش شدن اضطراری با فشار دادن و نگه داشتن دکمه P (پارک) پیغام آن روی صفحه نمایش ظاهر می شود. در این هنگام دکمه P را همچنان فشار دهید تا خودرو در وضعیت خاموش قرار گیرد.

خاموش کردن خودرو

خاموش کردن عادی

برای این منظور خودرو را ترک کنید، تمام درها را ببندید و خودرو را با کلید هوشمند قفل کنید.

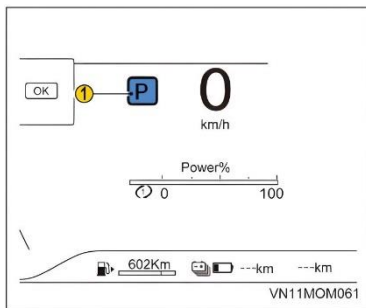
خاموش کردن لمسی



خودرو را متوقف نموده و وارد رابط تنظیمات شوید. گزینه "Others" را انتخاب کنید و وارد صفحه تنظیمات شوید. سپس "One-touch Power-off" را فشار دهید تا خودرو در وضعیت خاموش قرار گیرد.

حالی که پدال ترمز را فشار می دهید، اهرم تعویض دنده را در وضعیت غیر از P (پارک) قرار داده و تا زمانی که چراغ نشانگر READY متوقف شود، در همان حالت نگه دارید.

چراغ نشانگر تعویض دنده



هنگامی که سوئیچ در وضعیت "ON" قرار دارد، نشانگر تعویض دنده (1) موقعیت اهرم تعویض دنده را نشان می دهد.

- استارت خودرو
1. هنگامی که سوئیچ در وضعیت "ON" قرار دارد، درها را بسته و کمربند ایمنی خود را ببندید.
 2. پدال ترمز را فشار داده و دنده را از وضعیت P (پارک) به D (دنده حرکتی) یا R (دنده عقب) تغییر دهید. در این هنگام چراغ نشانگر "Ready to Drive" روشن شده و ترمز پارک برقی به طور خودکار آزاد می شود.
 3. پای خود را از روی پدال ترمز برداشته و حرکت کنید.

احتیاط

- پدال ترمز را فشار دهید - تعویض دنده باید پس از قرار گرفتن سوئیچ در وضعیت "READY" در حالی که خودرو متوقف بوده و پدال ترمز را فشار می دهید، صورت گیرد.
- هنگام فشردن پدال ترمز برای تعویض دنده، همزمان پای خود را روی پدال گاز نگذارید زیرا ممکن است منجر به شتاب گرفتن خودرو پس از تعویض دنده شده و به تصادف بیانجامد.
- تأیید وضعیت اهرم تعویض دنده - مطمئن شوید که اهرم تعویض دنده در وضعیت مورد نظر قرار دارد.
- هنگامی که سوئیچ در وضعیت "ON" بوده، پدال ترمز فشار داده شده و تعویض دنده صورت می گیرد، مطمئن شوید که دنده نشان داده شده روی صفحه نمایش با دنده فعلی یکسان بوده و چراغ نشانگر "Ready to Drive" پیش از آزاد کردن اهرم تعویض دنده روشن شده باشد.
- در صورتی که اهرم تعویض دنده زودتر از هنگام آزاد شدن نمی توان دنده را به دنده مورد نظر تغییر داد، در این هنگام چراغ نشانگر READY جهت یادآوری چشمک زن می شود. بنابراین در

"battery low" (باتری کلید هوشمند ضعیف است) ظاهر می شود. این اعلان نشان دهنده ایراد نمی باشد.

- با ظاهر شدن پیام "Key battery low" باتری کلید هوشمند را در اسرع وقت تعویض کنید.

راه اندازی سیستم سوپر هیبرید i-DD

1. ترمز پارک برقی را اعمال کنید.
2. سوئیچ در وضعیت "ON" باشد.
3. اهرم تعویض دنده در وضعیت P (پارک) یا N (خلاص) قرار داشته باشد.

توجه:

تنها زمانی که اهرم تعویض دنده در وضعیت مناسب قرار داشته باشد می توان استارت زد.

4. پدال ترمز را فشار داده و هنگامی که چراغ نشانگر "Ready to Drive" روشن شد، اهرم تعویض دنده را به وضعیت D (دنده حرکتی) یا R (دنده عقب) تغییر دهید.

5. برای خاموش کردن سیستم سوپر هیبرید i-DD خودرو را در مکانی ایمن متوقف نموده و دکمه P (پارک) را فشار دهید.

رانندگی

سیستم کنترل تعویض دنده برقی

به منظور تولید حداکثر انرژی الکتریکی موجود و ارائه بهترین عملکرد ممکن، این خودرو از سیستم کنترل تعویض دنده برقی استفاده می کند.

هنگامی که اهرم تعویض دنده در وضعیت R قرار دارد، اگر همچنان اهرم تعویض دنده را به جلو حرکت دهید نشانگر تعویض دنده چشمک زن می شود.

دنده N (خلاص)

در این وضعیت هیچ گونه حرکت رو به جلو و عقب وجود ندارد. هنگامی که اهرم تعویض دنده در وضعیت P (پارک) قرار دارد، پدال ترمز را فشار داده و اهرم تعویض دنده را یک دنده به جلو یا عقب حرکت دهید تا به دنده N (خلاص) تغییر پیدا کند.

هنگامی که اهرم تعویض دنده در وضعیت R (دنده عقب) قرار دارد، اهرم تعویض دنده را یک دنده به عقب حرکت دهید تا به دنده N (خلاص) تغییر پیدا کند.

هنگامی که اهرم تعویض دنده در وضعیت D (دنده حرکتی) قرار دارد، اهرم تعویض دنده را یک دنده به جلو حرکت دهید تا به دنده N (خلاص) تغییر پیدا کند.

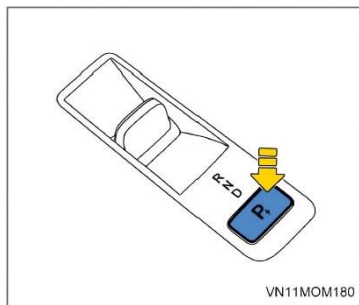
توجه:

هنگامی که خودرو در حال حرکت است، اهرم را برای حالت کروز به وضعیت N (خلاص) تغییر ندهید، با این کار، خودرو ممکن است آسیب ببیند.

دنده D (دنده حرکتی)

این دنده برای حرکت عادی خودرو رو به جلو به کار می رود. چنانچه اهرم تعویض دنده در وضعیت دیگری قرار داشته باشد پدال ترمز را فشار داده و اهرم تعویض دنده را دو دنده به عقب حرکت دهید تا به وضعیت D (دنده حرکتی) تغییر کند.

دنده P (پارک)



هنگام توقف خودرو یا خارج شدن از وضعیت "READY" از این دنده استفاده کنید.

پدال ترمز را فشار دهید تا خودرو متوقف شده و دکمه P را فشار دهید تا دنده به P (پارک) تغییر کند.

دنده R (دنده عقب)

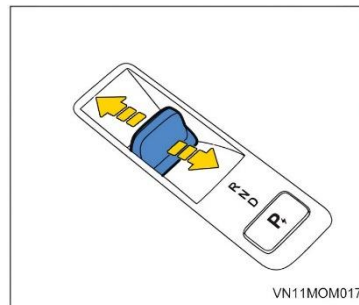
برای حرکت خودرو به عقب از این دنده استفاده کنید.

هنگامی که خودرو متوقف است اهرم تعویض دنده را به وضعیت R (دنده عقب) تغییر دهید.

چنانچه اهرم تعویض دنده در وضعیت دیگری قرار داشت، پدال ترمز را فشار داده و اهرم تعویض دنده را دو دنده به جلو حرکت دهید تا به دنده R تغییر کند.

توجه:

اهرم تعویض دنده



هنگامی که سوئیچ در وضعیت "OFF" باشد نمی توان دنده را تعویض نمود.

هنگامی که سوئیچ در وضعیت "ON" بوده و در حالت "READY" نباشد، جهت تغییر وضعیت دنده از P (پارک) به هر دنده دیگر، پدال ترمز را فشار داده و اهرم تعویض دنده را به جلو یا عقب حرکت دهید.

توجه:

در صورتی که موفق به تعویض دنده نشوید، نشانگر تعویض دنده چشمک زن می شود.

توجه:

چنانچه خودرو متوقف باشد هنگام تعویض دنده از N (خلاص) به D (دنده حرکتی) پدال ترمز را فشار دهید، اما اگر خودرو در حال حرکت باشد نیازی به فشردن پدال ترمز نخواهد بود.

سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESP) یا (VDC)



هشدار

- این سیستم در حفظ پایداری خودرو به راننده کمک کرده اما از تصادفات ناشی از چرخش ناگهانی فرمان هنگام سرعت بالا و یا رانندگی خطرناک پیشگیری نمی کند. هنگام رانندگی و دور زدن روی سطوح لغزنده احتیاط کرده و سرعت خود را کاهش دهید.
- از ایجاد تغییرات در سیستم های زیر خودداری کنید. این کار بر عملکرد عادی سیستم ESP تأثیر گذاشته و چراغ هشدار آن نیز روشن می شود:
- چنانچه قطعات مربوط به سیستم تعلیق مانند کمک فنر، فنر، میل تعادل، بوش و چرخ غیر استاندارد بوده یا به شدت آسیب دیده باشند.
- چنانچه قطعات مربوط به سیستم ترمز مانند لنت، دیسک و کالیپر غیر استاندارد بوده یا به شدت آسیب دیده باشند.
- چنانچه قطعات مربوط به سیستم ESP غیر استاندارد بوده یا به شدت آسیب دیده باشند.
- هنگام رانندگی در جاده های پر پیچ و خم و یا دارای شیب زیاد، ممکن است سیستم ESP به درستی کار نکرده و چراغ

هشدار آن روشن شود. از رانندگی در این گونه جاده ها خودداری کنید.

- هنگام رانندگی بر روی سطوح ناپایدار مانند صفحه گردان خودرو، کشتی باری، بالابرها یا سطوح شیب دار ممکن است چراغ هشدار ESP روشن شود. این وضعیت نشان دهنده ایراد نبوده و پس از رانندگی بر روی سطح پایدار با روشن شدن مجدد خودرو برطرف می شود.
- در صورت استفاده از چرخ ها یا لاستیک های غیر استاندارد ممکن است سیستم ESP به درستی کار نکرده و چراغ هشدار آن روشن شود.
- در جاده های برفی سیستم ESP نمی تواند جایگزین لاستیک های زمستانی و یا زنجیر چرخ باشد.

سیستم ESP سنسورهای مختلفی را برای نظارت بر حرکت خودرو به کار می برد. در شرایط رانندگی خاص این سیستم می تواند در انجام عملکردهای زیر کمک کند:

- با کنترل فشار ترمز، لغزش چرخ محرک را کاهش داده و نیرو را به چرخ محرک غیر لغزنده در همان محور منتقل می کند.
- فشار ترمز و توان خروجی را برای کاهش لغزش چرخ محرک بر اساس سرعت خودرو کنترل می کند (کنترل کشش).
- فشار ترمز را در هر یک از چرخ ها و توان خروجی را کنترل می کند تا به کنترل خودرو توسط راننده در موارد زیر کمک کند:
- کم فرمانی (تأمین خودرو به خروج از مسیر فرمان)

- بیش فرمانی (تأمین خودرو به پیچیدن بیش از مقداری راننده به خودرو فرمان می دهد)

سیستم ESP در حفظ پایداری خودرو به راننده کمک کرده اما نمی تواند در شرایط مختلف رانندگی کنترل خودرو را کاملاً حفظ کند. هنگامی که این سیستم کار می کند چراغ نشانگر آن چشمک می زند. به نکات زیر توجه کنید:

- ممکن است جاده لغزنده باشد و یا سیستم تشخیص دهد که برای هدایت خودرو در مسیر فرمان اقداماتی لازم است.
- ممکن است لرزش خفیفی در پدال ترمز احساس کرده و یا زیر در موتور صدا یا لرزشی را حس کنید. این امری طبیعی بوده و نشان می دهد سیستم ESP به درستی کار می کند.
- سرعت و سبک رانندگی خود را با شرایط جاده تنظیم کنید.

چنانچه ایرادی در سیستم ESP رخ دهد، چراغ هشدار آن روشن می شود.

سیستم ESP به طور خودکار خاموش می شود و چراغ نشانگر

ESP OFF روشن می شود تا نشان دهد که سیستم خاموش شده است. چنانچه سیستم ESP را با کلید خاموش کنید، این سیستم همچنان به کار خود ادامه می دهد تا با انتقال نیرو به یک چرخ محرک غیر لغزنده، از لغزش یک چرخ

محرک جلوگیری کند. در این صورت چراغ نشانگر ESP چشمک زن می شود. چنانچه عملکردهای دیگر ESP خاموش

شوند، چراغ هشدار دیگر چشمک نخواهد زد.

هنگامی که سوئیچ در وضعیت "ON" قرار دارد وارد رابط تنظیمات خودرو شوید، سپس حالت "Comfort" یا "Passion" را انتخاب کنید.

حالت Comfort

قدرت عادی خودرو، مناسب رفت و آمدهای روزمره و رانندگی در مسافت های کوتاه

حالت Passion

قدرت بالای خودرو، مناسب رانندگی در بزرگراه ها و جاده های کوهستانی



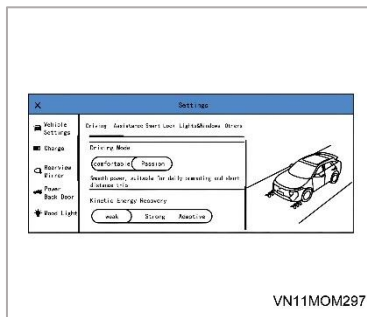
احتیاط

- حالت رانندگی در حافظه سیستم ثبت نمی شود و هر بار با روشن شدن خودرو به حالت پیش فرض (Comfort) ریست می شود.
- هر بار تنها یکی از حالت های رانندگی را می توانید فعال کنید. در صورت لمس همزمان تمام دکمه ها، اولین دکمه ای که لمس شده باشد فعال خواهد شد.



- با خاموش شدن سیستم ESP چراغ نشانگر ESP OFF روشن می شود.
- با روشن شدن مجدد خودرو، سیستم ESP نیز روشن می شود.
- در اکثر شرایط رانندگی، سیستم ESP خودرو باید روشن باشد.
- هنگام گیر افتادن خودرو در برف یا گل و لای، سیستم ESP با پایین آوردن قدرت خروجی، چرخش چرخ را کاهش می دهد. حتی اگر پدال گاز را تا انتها فشار دهید دور موتور افزایش پیدا نمی کند. چنانچه برای رها کردن خودروی گیر افتاده به حداکثر توان نیاز دارید سیستم ESP را خاموش کنید.

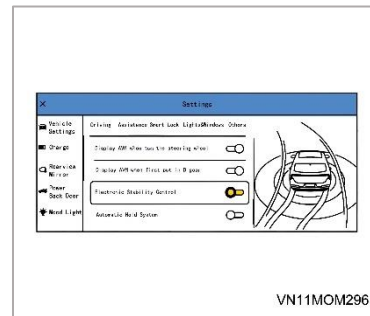
حالت رانندگی



VN11MOM297

هنگامی که سوئیچ از وضعیت "OFF" به "ON" تغییر پیدا کند، سیستم ESP به طور خودکار روشن می شود. (به بخش "چراغ هشدار کنترل پایداری الکترونیکی" و "چراغ نشانگر خاموشی کنترل پایداری الکترونیکی" فصل ۲ رجوع کنید.) هر بار با روشن شدن خودرو، کامپیوتر سیستم را ارزیابی کرده و خودرو را با سرعت اندکی به جلو یا عقب حرکت می دهد. در این هنگام ممکن است صدای "تق تق" به گوش رسیده و یا لرزش خفیفی را در پدال ترمز احساس کنید. این اتفاق امری طبیعی بوده و نشان دهنده ایراد در سیستم نمی باشد.

کلیدهای کنترل پایداری الکترونیکی

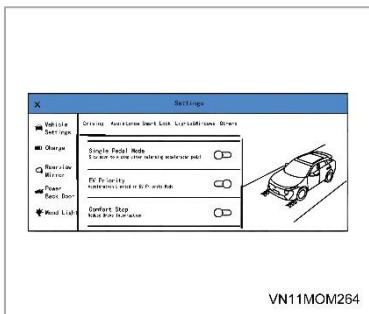


VN11MOM296

وارد رابط تنظیمات خودرو شده، گزینه "Driving Assist" را انتخاب کنید و وارد صفحه تنظیمات آن شوید. برای روشن یا خاموش کردن سیستم، دکمه را لمس کنید.

می شود خودرو را برای مدت طولانی در حالت پارک موقت قرار ندهید.

كامفورت استاپ (CST)

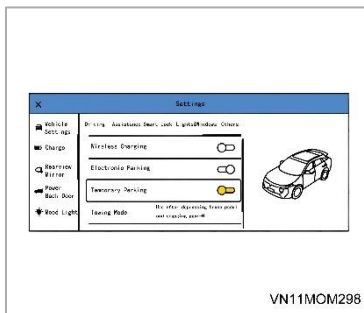


VN11MOM264

هنگامی که سوئیچ در وضعیت "ON" قرار دارد وارد رابط تنظیمات خودرو شوید. سپس گزینه "Vehicle Setting" را انتخاب کنید و با لمس "Driving Setting" وارد صفحه تنظیمات شوید. برای روشن یا خاموش کردن عملکرد CST، قسمت مربوطه را لمس کنید.

با روشن شدن این عملکرد، هنگامی که خودرو تشخیص دهد سرعت پایین تر از یک آستانه خاص (مثلاً ۵ کیلومتر بر ساعت) بوده و فشار ترمز از آن آستانه بیشتر است، به کاهش فشار ترمز کمک می کند. هنگامی که خودرو متوقف شود، عملکرد CST فشار ترمز را تا سطح مورد نیاز راننده افزایش می دهد.

پارک موقت



VN11MOM298

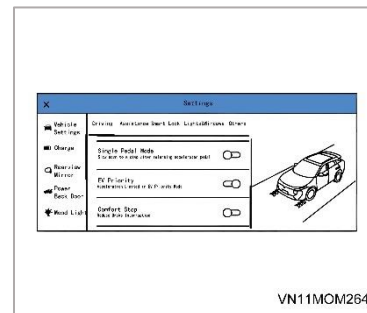
هنگامی که سوئیچ در وضعیت "ON" قرار دارد وارد رابط تنظیمات خودرو شوید. سپس گزینه "Vehicle Setting" را انتخاب کنید و با لمس "Others" وارد صفحه تنظیمات شوید. برای روشن یا خاموش کردن عملکرد پارک موقت، قسمت مربوطه را لمس کنید. پس از روشن شدن این عملکرد، درها را بسته و خودرو را قفل کنید. در این هنگام خودرو به طور خودکار خاموش می شود اما همچنان می توانید از صفحه نمایش، تهویه مطبوع و... استفاده کنید.



هشدار

با روشن شدن عملکرد پارک موقت، ممکن است موتور شروع به شارژ یا گرم کردن باری محرک کند. بنابراین به منظور کاهش مصرف سوخت و همچنین خطر احتمالی نفوذ گاز اگزوز، توصیه

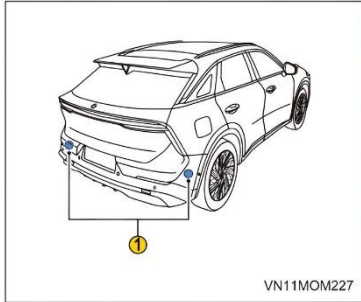
حالت تک پدال



VN11MOM264

هنگامی که سوئیچ در وضعیت "ON" قرار دارد وارد رابط تنظیمات خودرو شوید. سپس گزینه "Vehicle Setting" را انتخاب کنید تا وارد صفحه تنظیمات شوید. برای روشن یا خاموش کردن حالت تک پدال قسمت مربوطه را لمس کنید. پس از روشن شدن حالت تک پدال، با رها کردن پدال گاز، شتاب خودرو به طور متناوب کاهش پیدا می کند تا متوقف شود و عملکرد ترمز خودکار فعال شود. این عملکرد می تواند جایگزین بیشتر ترمزگیری های روزمره شود (توجه داشته باشید که امکان جایگزینی با تمام شرایط ترمزگیری را ندارد زیرا هنگام نیاز به ترمز شدید، ترمز در سراسر شیبی و... ترمز باید توسط راننده اعمال شود).

سرویس و نگهداری سنسور رادار نقطه کور



سیستم BSD از سنسورهای رادار (1) که داخل سپر عقب نصب شده اند استفاده می کند تا سایر خودروها را در خطوط مجاور تشخیص داده و راننده را از وجود آن ها آگاه سازد.

سنسورهای رادار (1) داخل سپر عقب نصب شده اند. ناحیه اطراف این سنسورها را همواره تمیز نگه دارید. ممکن است سنسورها در بعضی شرایط محیطی از جمله پاشیده شدن آب، غبار یا بخار گرفتگی مسدود شوند. همچنین یخ زدگی یا خاک گرفتگی نیز باعث مسدود شدن سنسورها می شود.

سیستم HAC در موارد زیر به طور خودکار فعال می شود:

- اهرم تعویض دنده را در وضعیت D (دنده حرکتی) یا R (دنده عقب) قرار دهید.
- خودرو در سرانشیبی با ترمز گرفتن به طور کامل متوقف شود.
- حداکثر زمانی که HAC می تواند خودرو را نگه دارد ۲ ثانیه است. سپس از کار افتاده و خودرو شروع به حرکت به عقب می کند. هنگامی که دنده به N (خلاص) یا P (پارک) تغییر کند، یا خودرو در حال حرکت در جاده ای صاف و هموار باشد سیستم HAC کار نمی کند.
- هنگامی که چراغ هشدار کنترل پایداری الکترونیکی (ESP) روشن شود، سیستم HAC کار نمی کند. (به بخش "چراغ هشدار کنترل پایداری الکترونیکی" فصل ۲ رجوع کنید.)

سیستم رادار نقطه کور (BSD)



این سیستم جایگزین رانندگی صحیح نبوده و برای جلوگیری از برخورد با خودروها یا سایر اشیاء طراحی نشده است. هنگام تغییر مسیر از آینه های دید عقب استفاده کرده و با در نظر گرفتن شرایط ترفیکی اطراف خودرو از ایمن بودن تغییر مسیر مطمئن شوید.

سیستم BSD هرگز به تنهایی قابل اطمینان نمی باشد.



احتیاط
عملکرد CST ممکن است باعث افزایش فاصله ترمزگیری شود. در شرایط اضطراری و همچنین هنگامی که راننده پدال ترمز را تا حدی فشار دهد که از آستانه معینی فراتر رود، CST غیر فعال می شود.

سیستم کنترل حرکت خودرو در سربالایی (HAC)



هشدار
• هرگز به منظور جلوگیری از حرکت خودرو به عقب در سربالایی، تنها به سیستم تکیه نکنید. با احتیاط رانندگی کنید. هنگام توقف خودرو در سربالایی پدال ترمز را فشار دهید. به خصوص هنگام توقف در سربالایی جاده های یخ زده یا گل آلود احتیاط کنید. لغزش خودرو به عقب ممکن است منجر به از دست دادن کنترل خودرو و در نتیجه صدمات جدی و حتی مرگ شود.

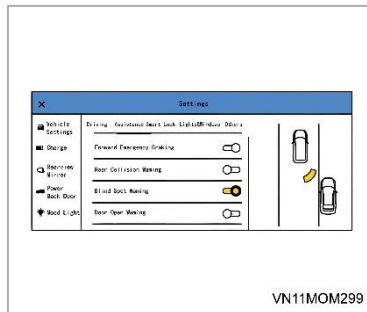
• سیستم HAC برای جلوگیری از حرکت خودرو در سربالایی طراحی نشده است. هنگام توقف خودرو در سربالایی پدال ترمز را فشار دهید در غیر این صورت خودرو ممکن است به عقب حرکت کرده و منجر به تصادف یا آسیب فردی شود.
• ممکن است سیستم HAC نتواند در سربالایی جاده مانع از لغزش خودرو به عقب شود. همواره آماده ترمز گرفتن باشید تا از لغزش خودرو به عقب جلوگیری کنید. عدم ترمزگیری به موقع ممکن است منجر به تصادف و صدمات جدی شود.
در فاصله زمانی که راننده در سربالایی پدال ترمز را می کند تا پدال گاز را فشار دهد، سیستم HAC به طور خودکار ترمزها را نگه می دارد تا از حرکت خودرو به عقب جلوگیری کند.

توجه:
پس از فعال / غیر فعال کردن سیستم BSD، آخرین وضعیت روشن یا خاموش بودن آن به صورت پیش فرض در حافظه خودرو ثبت می شود.

همان گونه که در تصویر مشاهده می کنید سنسورهای رادار قادر به تشخیص خودروهایی می باشند که در دو طرف خودروی شما قرار دارند.

محدوده شناسایی رادار از آینه های جانبی شروع می شود و ناحیه ای به طول ۷ متر پشت سپر عقب و طرفین خودرو را پوشش می دهد.

روشن و خاموش کردن سیستم رادار نقطه کور



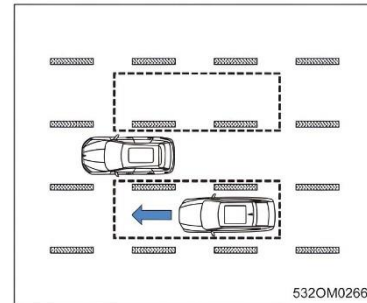
هنگامی که سوئیچ در وضعیت "ON" قرار دارد وارد رابط تنظیمات خودرو شوید. سپس گزینه "Vehicle Setting" را انتخاب کنید و با لمس "Driving Assist" وارد صفحه تنظیمات شوید. برای روشن یا خاموش کردن عملکرد BSD، قسمت مربوطه را لمس کنید.

اطراف سنسورها را بررسی کرده و عواملی که باعث مسدود شدن آن ها شده است راز بین ببرید.

از نصب برجسب (حتی برجسب های شفاف)، نصب لوازم جانبی یا استفاده از رنگ در اطراف سنسورهای رادار خودداری کنید.

از وارد کردن ضربه به ناحیه اطراف سنسورهای رادار خودداری کنید.

چنانچه ناحیه اطراف سنسورهای رادار بر اثر برخورد آسیب دیده باشد، به نمایندگی های مجاز شرکت سانبار موتور پارسیان (تیگارد) مراجعه کنید.



سیستم BSD زمانی کار می کند که سرعت خودرو بین صفر تا ۱۸۰ کیلومتر بر ساعت باشد.

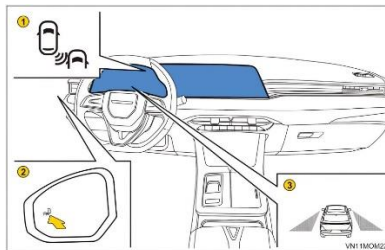
چنانچه سنسورهای رادار BSD خودرویی را در محدوده تشخیص شناسایی کنند، چراغ نشانگر جانبی (۲) روشن شده و هشدار نقطه کور (۳) در سمت مربوطه چشمک می زند. اگر در این هنگام راننده چراغ راهنما را فعال کند هشدار صوتی دو بار به صدا در می آید، چراغ نشانگر جانبی (۲) چشمک زن شده و تا زمانی که خودروی شناسایی شده از محدوده تشخیص خارج شود به چشمک زدن ادامه می دهد.

پس از فعال شدن چراغ راهنما توسط راننده چنانچه خودرویی وارد محدوده تشخیص شود، بدون ارسال هشدار صوتی تنها چراغ نشانگر جانبی (۲) چشمک زن می شود. (برای اطلاعات بیشتر به بخش "موقعیت های راندگی رادار نقطه کور" در همین فصل رجوع کنید.)

هنگامی که سوئیچ در وضعیت "ON" باشد چراغ نشانگر جانبی (۲) به مدت چند ثانیه برای خودآزمایی روشن شده و در صورتی که ایرادی در سیستم پیدا نشود، خاموش می شود. چنانچه ایرادی توسط سیستم تشخیص داده شود، چراغ نشانگر (۱) روشن شده و پیغام "Side radar abnormal, please consult the dealer" (کارکرد غیر عادی رادار جانبی، با نمایندگی مجاز مشورت کنید) بر روی صفحه نمایش ظاهر می شود.

عملکرد سیستم رادار نقطه کور

۱. چراغ نشانگر BSD روی صفحه نمایش
۲. چراغ های نشانگر جانبی روی آینه های جانبی
۳. نشان دادن هشدار روی صفحه نمایش



شماره	نماد	عنوان	عملکرد صحیح	ایراد
۱		چراغ نشانگر BSD	/	زرد
۲		چراغ های نشانگر جانبی	زرد	/
۳		نمایش هشدار	چشمک زدن سمت مربوطه	/

محدودیت های سیستم رادار نقطه کور



عدم رعایت محدودیت های سیستم BSD که در زیر به آن ها اشاره می شود، ممکن است منجر به صدمات جدی و حتی مرگ شود.

- حسگرهای رادار ممکن است قادر به تشخیص اجسام یا وسایل نقلیه زیر نباشند:
 - عابرین پیاده، دوچرخه، موتورسیکلت، حیوانات
 - وسایل نقلیه با ارتفاع کم یا ارتفاع زیاد، وسایل نقلیه ای که از روبرو به خودرو نزدیک می شوند.
 - وسایل نقلیه ای که با شتاب گیری خودرو پس از توقف، همچنان در محدوده تشخیص قرار دارند.
 - وسایل نقلیه ای که با سرعتی یکسان با سرعت خودروی شما وارد محدوده تشخیص می شوند.
 - خودرویی که با سرعت از پشت سر نزدیک می شود.
 - خودرویی که به آهستگی در حرکت بوده و شما به سرعت از آن سبقت می گیرید.
 - خودرویی که با سرعت از محدوده تشخیص عبور کند.
 - هنگام سبقت گرفتن از چندین خودرو به صورت متوالی، چنانچه خودروهایی که بعد از خودروی اول حرکت می کنند

نزدیک به هم باشند ممکن است رادار نتواند آن ها را شناسایی کند.

• محدوده تشخیص سنسور رادار بر اساس یک عرض استاندارد طراحی شده است. با رانندگی در خطی که عرض تر باشد، سنسورهای رادار ممکن است خودروهای خط مجاور را تشخیص ندهند، و هنگام رانندگی در خطی باریک تر، ممکن است سنسورها قادر به تشخیص خودروها در دو خط آن طرف تر از خودرو نباشند.

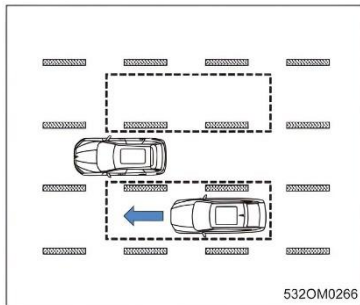
• حسگرهای رادار طوری طراحی شده اند که قادر به تشخیص بیشتر اجسام ثابت نیستند. با این وجود گاهی ممکن است مواردی مانند گاردریل، دیوار، شاخه درخت و خودروهای پارک شده را تشخیص دهند.

• در شرایط زیر، قدرت تشخیص رادار کاهش پیدا می کند:

- آب و هوای نامساعد
- جاده های گل آلود
- وجود برف و یخ و آلودگی روی خودرو
- نصب برجسب (حتی برجسب های شفاف)، نصب لوازم جانبی یا استفاده از رنگ در اطراف سنسورهای رادار؛ این کار ممکن است باعث کاهش قدرت تشخیص رادار شود.
- صدای بلندی که توسط سیستم صوتی یا به واسطه پایین بودن شیشه ها ایجاد می شود، ممکن است با هشدار صوتی تداخل پیدا کرده و مانع شنیده شدن آن شود.

موقعیت های رانندگی رادار نقطه کور

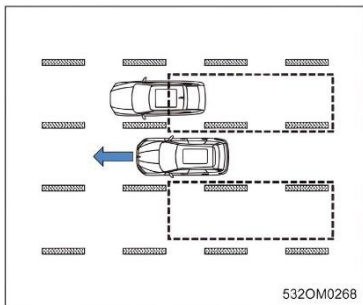
نزدیک شدن خودرو از پشت سر



تصویر ۱- نزدیک شدن به نقطه کور از پشت سر

تصویر ۱: چراغ نشانگر جانبی در صورتی روشن می شود که خودرو از پشت سر در یک خط مجاور وارد محدوده تشخیص شود.

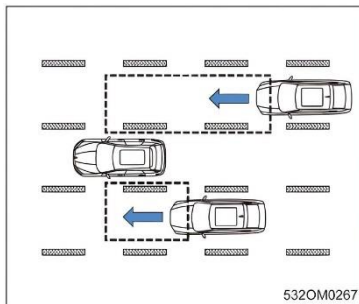
سبقت گرفتن



532OM0268

تصویر ۴- سبقت گرفتن

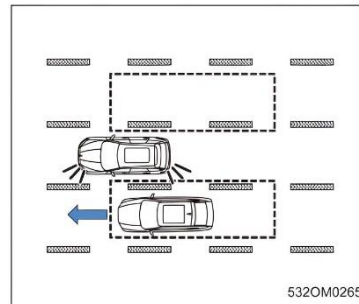
تصویر ۴: چنانچه سرعت دو خودرو هنگام سبقت گرفتن از خودروی دیگر تفاوت چندانی نداشته باشد، چراغ نشانگر جانبی روشن می شود.



532OM0267

تصویر ۳- نزدیک شدن از پشت سر

تصویر ۳: هنگامی که خودرویی از پشت سر به شما نزدیک شود ممکن است چراغ نشانگر جانبی روشن شود. هرچه سرعت نسبی بیشتر باشد، چراغ نشانگر جانبی زودتر روشن خواهد شد.



532OM0265

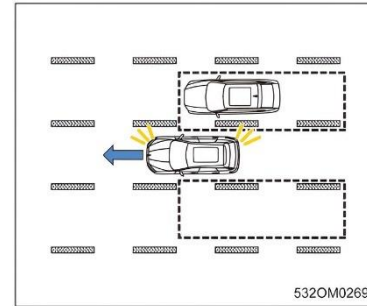
تصویر ۲- نزدیک شدن به نقطه کور از پشت سر

تصویر ۲: با فعال شدن چراغ راهنما توسط راننده، چراغ نشانگر جانبی چشمک زن شده و هشدار صوتی دو بار به صدا در می آید.

توجه:

- سنسورهای رادار ممکن است خودرویی که با سرعت از پشت سر نزدیک می شود را تشخیص ندهند.
- اگر پیش از ورود خودرو به محدوده تشخیص، راننده چراغ راهنما را فعال کند چراغ نشانگر جانبی چشمک زن می شود اما با شناسایی خودرویی دیگر، هشدار صوتی ارسال نخواهد شد.

- در صورت عبور سریع از کنار خودروهایی که با سرعت کم در حرکت باشند، ممکن است سنسورهای رادار آن‌ها را تشخیص ندهند.
- اگر پیش از ورود خودرو به محدوده تشخیص، راننده چراغ راهنما را فعال کند چراغ نشانگر جانبی چشمک زن می‌شود اما با شناسایی خودرویی دیگر، هشدار صوتی ارسال نخواهد شد.



تصویر ۵- سبقت گرفتن

تصویر ۵: با فعال شدن چراغ راهنما توسط راننده هنگامی که خودروی دیگری در محدوده تشخیص قرار داشته باشد، چراغ نشانگر جانبی چشمک زن شده و هشدار صوتی دو بار به صدا در می‌آید.

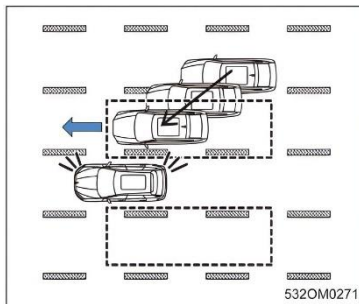
توجه:

- هنگام سبقت گرفتن از چندین خودرو به صورت متوالی، چنانچه خودروهایی که بعد از خودروی اول حرکت می‌کنند نزدیک به هم باشند ممکن است رادار نتواند آن‌ها را شناسایی کند.

غیر فعال شدن موقت رادار نقطه کور
چنانچه سنسور رادار تداخل شدید را تشخیص دهد، یا هنگامی که سرعت خودرو بیش از ۱۸۰ کیلومتر بر ساعت باشد سیستم BSD به طور خودکار غیر فعال می شود، نشانگر زرد رنگ آن روی صفحه نمایش روشن مانده و پیغام "Side radar system temporarily turned off" (سیستم رادار جانبی موقتاً خاموش می شود) ظاهر می شود.

ایراد سیستم رادار نقطه کور
چنانچه نقصی در سیستم BSD پدیدار شود سیستم به طور خودکار خاموش می شود، چراغ نشانگر آن روشن می شود، نشانگر زرد رنگ آن روی صفحه نمایش روشن مانده و پیغام "Side radar abnormal, Please consult the dealer" (عملکرد غیر عادی رادار جانبی، با نمایندگی مجاز مشورت کنید) ظاهر می شود.

اقدامات لازم
خودرو را در مکانی ایمن پارک کنید، آن را خاموش کرده و دوباره روشن کنید. در صورت عدم رفع اشکال جهت بررسی به نمایندگی های مجاز شرکت سانبار موتور پارسیان (تیگارد) مراجعه کنید.



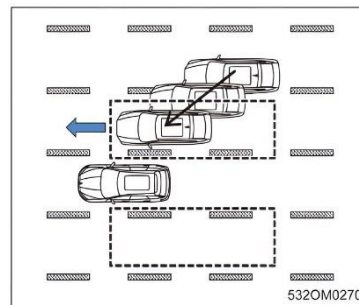
تصویر ۷- ورود به محدوده از طرفین

تصویر ۷: با فعال شدن چراغ راهنما توسط راننده، چراغ نشانگر جانبی چشمک زن شده و هشدار صوتی دو بار به صدا در می آید.

توجه:

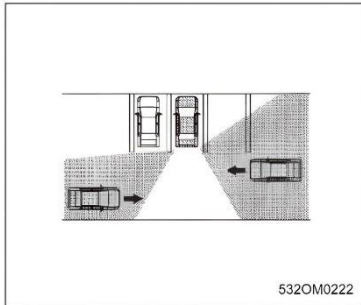
- سنسورهای رادار ممکن است خودروهایی که با سرعتی یکسان با سرعت خودروی شما وارد محدوده تشخیص می شوند را شناسایی نکنند.
- اگر پیش از ورود خودرو به محدوده تشخیص، راننده چراغ راهنما را فعال کند چراغ نشانگر جانبی چشمک زن می شود اما با شناسایی خودرویی دیگر، هشدار صوتی ارسال نخواهد شد.

ورود به محدوده از طرفین



تصویر ۶- ورود به محدوده از طرفین

تصویر ۶: در صورتی که خودرو از طرفین وارد محدوده تشخیص شود چراغ نشانگر جانبی روشن می شود.



532OM0222

سنسورهای رادار قادرند خودرو را از فاصله تقریباً ۲۷ متری تشخیص دهند.

هنگامی که راننده خودرو را از فضای پارک خارج می کند سیستم RCTA برای تشخیص خودروهایی که به صورت جانبی از سمت راست یا چپ نزدیک می شوند، از سنسورهای رادار (۱) که در هر دو طرف نزدیک سپر عقب نصب شده اند، استفاده کرده و راننده را از نزدیک شدن جانبی خودروها آگاه می سازد.

سنسورهای رادار (۱) داخل سپر عقب قرار دارند. ناحیه اطراف این سنسورها را همواره تمیز نگه دارید. ممکن است سنسورها در بعضی شرایط محیطی از جمله پاشیده شدن آب، غبار یا بخار گرفتگی مسدود شوند. همچنین یخ زدگی یا خاک گرفتگی نیز باعث مسدود شدن سنسورها می شود.

اطراف سنسورها را بررسی کرده و عواملی که باعث مسدود شدن آن ها شده است را از بین ببرید.

از نصب برجسب (حتی برجسب های شفاف)، نصب لوازم جانبی یا استفاده از رنگ در اطراف سنسورهای رادار خودداری کنید.

از وارد کردن ضربه به ناحیه اطراف سنسورهای رادار خودداری کنید.

چنانچه ناحیه اطراف سنسورهای رادار بر اثر برخورد آسیب دیده باشد، به نمایندگی های مجاز شرکت سانیار موتور پارسیان (تیگارد) مراجعه کنید.

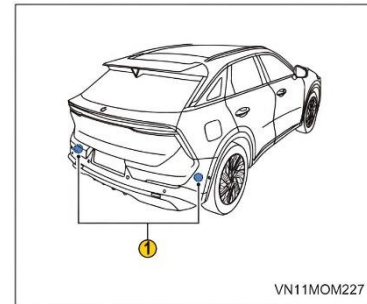
هشدار ترافیک متقاطع عقب (RCTA)*



هشدار

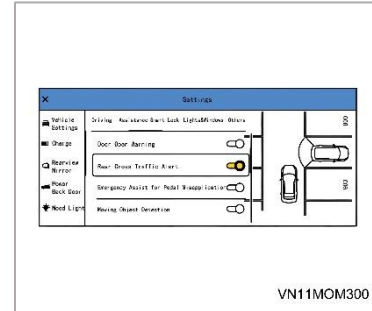
- عدم رعایت هشدارها و دستورالعمل ها به منظور استفاده صحیح از سیستم RCTA ممکن است منجر به صدمات جدی و حتی مرگ شود.
- سیستم RCTA جایگزین رانندگی صحیح نبوده و برای جلوگیری از برخورد با خودروها یا سایر اشیاء طراحی نشده است. هنگام دنده عقب رفتن از آینه های دید عقب استفاده کرده و با در نظر گرفتن شرایط ترافیکی اطراف خودرو از ایمن بودن تغییر مسیر مطمئن شوید. سیستم RCTA هرگز به تنهایی قابل اطمینان نمی باشد.

سرویس و نگهداری سنسور رادار سیستم RCTA



VN11MOM227

روشن و خاموش کردن سیستم RCTA

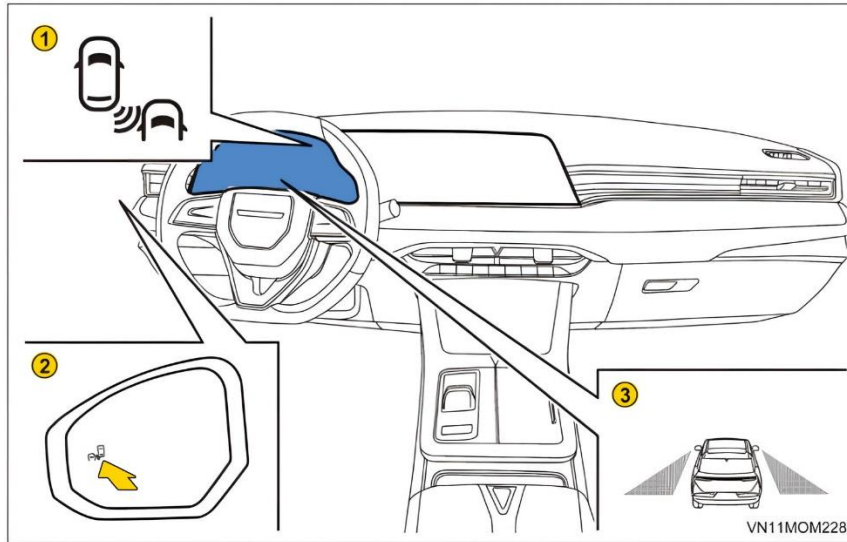


هنگامی که سوئیچ در وضعیت "ON" قرار دارد وارد رابط تنظیمات خودرو شوید. سپس گزینه "Vehicle Setting" را انتخاب کنید و با لمس "Driving Assist" وارد صفحه تنظیمات شوید. برای روشن یا خاموش کردن عملکرد RCTA، قسمت مربوطه را لمس کنید.

توجه:

پس از فعال / غیر فعال کردن سیستم RCTA، آخرین وضعیت روشن یا خاموش بودن آن به صورت پیش فرض در حافظه خودرو ثبت می شود.

عملکرد سیستم RCTA



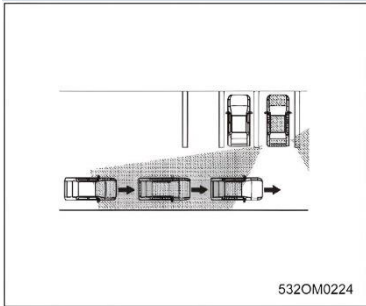
۱. چراغ نشانگر RCTA روی صفحه نمایش
۲. چراغ های نشانگر جانبی روی آینه های جانبی
۳. ظاهر شدن هشدار روی صفحه نمایش

سیستم RCTA زمانی کار می کند که اهرم تعویض دنده در وضعیت R (دنده عقب) بوده و سرعت خودرو حدوداً کمتر از ۱۰ کیلومتر بر ساعت باشد.

چنانچه نزدیک شدن خودرویی از هریک از طرفین توسط سنسور رادار تشخیص داده شود، چراغ نشانگر جانبی (۱) در سمت مربوطه چشمک می زند، همچنین هشدار (۲) در سمت مربوطه چشمک زن شده و هشدار صوتی دو بار به صدا در می آید. چنانچه ایرادی توسط سیستم تشخیص داده شود، چراغ نشانگر (۱) روشن شده و پیغام "Side radar abnormal, please consult the dealer" (کارکرد غیر عادی رادار جانبی، با نمایندگی مجاز مشورت کنید) بر روی صفحه نمایش ظاهر می شود.

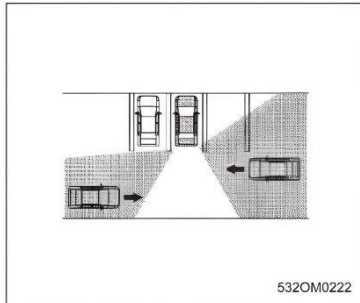
شماره	نماد	عنوان	عملکرد صحیح	ایراد
۱		چراغ نشانگر RCTA	/	زرد
۲		چراغ های نشانگر جانبی	زرد	/
۳		نمایش هشدار	چشمک زدن سمت مربوطه	/

تداخل پیدا کرده و مانع شنیده شدن آن شود.



532OM0224

تصویر ۱

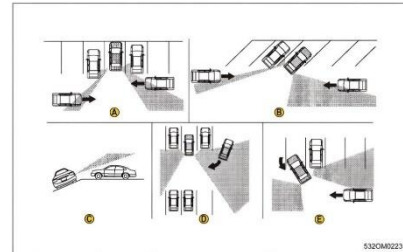


532OM0222

تصویر ۲

- عابرین پیاده، دوچرخه، موتورسیکلت، حیوانات یا وسایل نقلیه اسباب بازی کودکان
- وسایل نقلیه ای که با سرعت بیش از ۱۲۰ کیلومتر بر ساعت حرکت می کنند
- وسایل نقلیه ای که با سرعت کمتر از ۵ کیلومتر بر ساعت حرکت می کنند
- حسگرهای رادار ممکن است نتوانند خودروی در حال نزدیک شدن را در موارد زیر تشخیص دهند:
 - تصویر (A): خودرویی که کنار خودروی شما پارک شده است، ارسال امواج سنسور رادار را مسدود کند.
 - تصویر (B): خودروی شما در پارکینگ مورب پارک شده باشد.
 - تصویر (C): خودروی شما روی سطح شیب دار پارک شده باشد.
 - تصویر (D): خودروی در حال نزدیک شدن، به طرف محل پارک خودروی شما دور بزنند.
 - تصویر (E): بین خودروی شما و خودروی در حال نزدیک شدن زاویه کوچکی باشد.
- در شرایط زیر، قدرت تشخیص رادار کاهش پیدا می کند:
 - آب و هوای نامساعد
 - جاده های گل آلود
 - وجود برف و یخ و آلودگی روی خودرو
 - نصب برجسب (حتی برجسب های شفاف)، نصب لوازم جانبی یا استفاده از رنگ در اطراف سنسورهای رادار؛ این کار ممکن است باعث کاهش قدرت تشخیص رادار شود.
 - صدای بلندی که توسط سیستم صوتی یا به واسطه پایین بودن شیشه ها ایجاد می شود، ممکن است با هشدار صوتی

محدودیت های سیستم RCTA



532OM0223



هشدار

عدم رعایت محدودیت های سیستم RCTA که در زیر به آن ها اشاره می شود، ممکن است منجر به صدمات جدی و حتی مرگ شود.

- پیش از دنده عقب رفتن، شرایط ترافیکی محیط اطراف را بررسی کنید. سنسورهای رادار می توانند خودروهایی که در حال نزدیک شدن هستند را تشخیص دهند اما قادر به تشخیص بعضی اجسام نمی باشند، از جمله:

سیستم RCW برای تشخیص خودروهایی که به صورت طولی از سمت راست یا چپ نزدیک می شوند، از سنسورهای رادار (1) که در هر دو طرف نصب شده اند، استفاده کرده و راننده را از نزدیک شدن طولی خودروها آگاه می سازد.

سنسورهای رادار (1) قادرند خودرو را از فاصله تقریباً ۵۰ متری تشخیص دهند.

سنسورهای رادار (1) داخل سپر عقب قرار دارند. ناحیه اطراف این سنسورها را همواره تمیز نگه دارید. ممکن است سنسورها در بعضی شرایط محیطی از جمله پاشیده شدن آب، غبار یا بخار گرفتگی مسدود شوند. همچنین یخ زدگی یا خاک گرفتگی نیز باعث مسدود شدن سنسورها می شود.

اطراف سنسورها را بررسی کرده و عواملی که باعث مسدود شدن آن ها شده است را از بین ببرید.

از نصب برجسب (حتی برجسب های شفاف)، نصب لوازم جانبی یا استفاده از رنگ در اطراف سنسورهای رادار خودداری کنید.

از وارد کردن ضربه به ناحیه اطراف سنسورهای رادار خودداری کنید. چنانچه ناحیه اطراف سنسورهای رادار بر اثر برخورد آسیب دیده باشد، به نمایندگی های مجاز شرکت سانپار موتور پارسپان (تیگارد) مراجعه کنید.

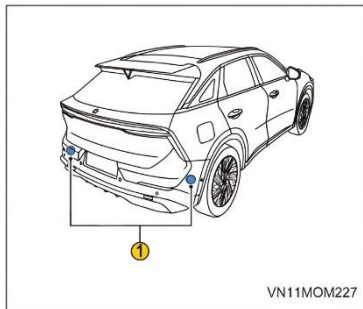
رادار برخورد از عقب (RCW)*



هشدار

- عدم رعایت هشدارها و دستورالعمل های مربوط به استفاده صحیح از سیستم RCW ممکن است منجر به صدمات جدی و حتی مرگ شود.
- این سیستم جایگزین رانندگی صحیح نبوده و برای جلوگیری از برخورد با خودروها یا سایر اشیاء طراحی نشده است. راننده موظف است با احتیاط رانندگی کند.

سرویس و نگهداری سنسور رادار سیستم RCW



VN11MOM227

هنگامی که اهرم تعویض دنده در وضعیت D (دنده حرکتی) قرار داشته و سرعت خودرو بیش از ۲۰ کیلومتر بر ساعت باشد،

توجه:

هنگامی که چند وسیله نقلیه در یک ردیف (تصویر ۱) یا در جهت مخالف (تصویر ۲) نزدیک می شوند، پس از عبور اولین وسیله نقلیه سنسورهای رادار ممکن است نتوانند خودروهای بعدی را تشخیص داده و سیستم RCTA هشدار صوتی ارسال نکند.

غیر فعال شدن موقت سیستم RCTA

چنانچه سنسور رادار تداخل شدید را تشخیص دهد سیستم RCTA به طور خودکار غیر فعال شده و پیغام "Side radar system temporarily turned off" ظاهر می شود. موقتاً خاموش می شود.

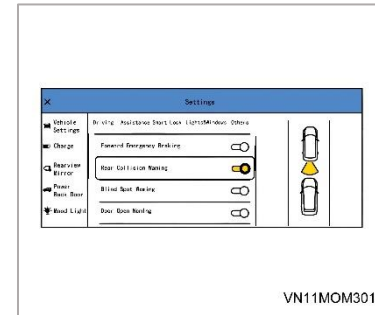
ایراد سیستم RCTA

چنانچه نقصی در سیستم RCTA پدیدار شود سیستم به طور خودکار خاموش شده و پیغام "Side radar abnormal" نمایش داده می شود. Please consult the dealer (عملکرد غیر عادی رادار جانبی، با نمایندگی مجاز مشورت کنید) ظاهر می شود.

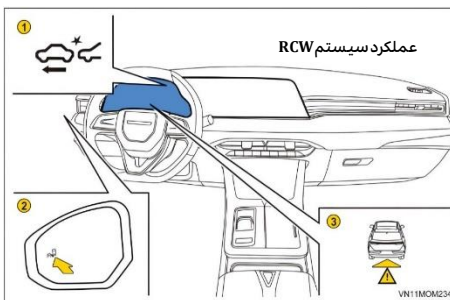
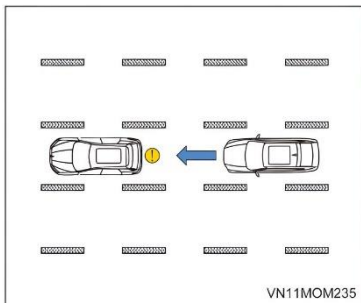
اقدامات لازم

خودرو را در مکانی ایمن پارک کنید، خودرو را خاموش کرده و دوباره روشن کنید. در صورت عدم رفع اشکال جهت بررسی به نمایندگی های مجاز شرکت سانپار موتور پارسپان (تیگارد) مراجعه کنید.

روشن و خاموش کردن سیستم RCW



هنگامی که سوئیچ در وضعیت "ON" قرار دارد وارد رابط تنظیمات خودرو شوید. سپس گزینه "Vehicle Setting" را انتخاب کنید و با لمس "Driving Assist" وارد صفحه تنظیمات شوید. برای روشن یا خاموش کردن عملکرد RCW، قسمت مربوطه را لمس کنید.



شماره	نماد	عنوان	عملکرد صحیح	ایراد
۱		چراغ نشانگر RCW	قرمز	زرد
۲		چراغ های نشانگر جانبی	زرد	/
۳		نمایش هشدار	روشن	/

در صورت بروز ایراد در سیستم RCW، چراغ نشانگر آن (۱) زرد رنگ می شود.

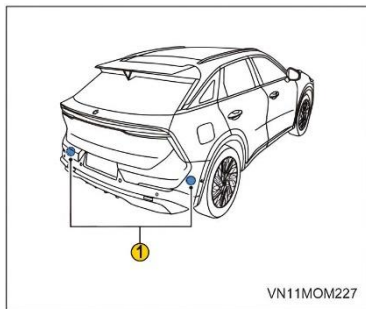
چنانچه سیستم RCW تشخیص دهد که سرعت خودروی پشت سر به میزان قابل توجهی از سرعت خودروی شما بیشتر بوده و احتمال برخورد وجود دارد، چراغ خطر چشمک زن شده، چراغ فعال سازی RCW (۳) ظاهر می شود و چراغ نشانگر RCW (۱) جهت هشدار به راننده و خودروی پشت سر روشن می شود.

اگر خودروی پشت سر همچنان به شما نزدیک شود، دومین هشدار صوتی و بصری با چشمک زدن سریع تر چراغ خطر، نمایش هشدار فعال سازی RCW (۳)، چشمک زدن چراغ

۱. چراغ نشانگر RCW روی صفحه نمایش
۲. چراغ های نشانگر جانبی روی آینه های جانبی
۳. ظاهر شدن هشدار فعال سازی روی صفحه نمایش

• سیستم DOW جایگزین رانندگی صحیح نبوده و برای جلوگیری از برخورد با خودروها یا سایر اشیاء طراحی نشده است. هنگام باز کردن درها به آینه‌های دید عقب توجه کرده و با در نظر گرفتن شرایط ترافیکی از ایمن بودن اطراف خودرو مطمئن شوید. سیستم DOW هرگز به تنهایی قابل اطمینان نمی باشد.

سرویس و نگهداری سنسور رادار سیستم DOW



هنگامی که خودرو متوقف بوده و در آن باز باشد و اهرم تعویض دنده در وضعیتی غیر از R (دنده عقب) قرار داشته باشد، سیستم DOW برای تشخیص خودروهایی که به صورت طولی از سمت راست یا چپ نزدیک می شوند، از سنسورهای رادار (1)

غیر فعال شدن موقت سیستم RCW

چنانچه سنسور رادار تداخل شدید را تشخیص دهد سیستم RCW به طور خودکار غیر فعال شده و پیغام "Side radar system temporarily turned off" (سیستم رادار جانبی موقتاً خاموش می شود) ظاهر می شود.

ایراد سیستم RCW

چنانچه نقصی در سیستم RCW پدیدار شود، چراغ زرد رنگ روشن می شود، سیستم به طور خودکار خاموش شده و پیغام "Side radar abnormal, Please consult the dealer" (عملکرد غیر عادی رادار جانبی، با نمایندگی مجاز مشورت کنید) ظاهر می شود.

اقدامات لازم

خودرو را در مکانی ایمن پارک کنید، آن را خاموش کرده و دوباره روشن کنید. در صورت عدم رفع اشکال جهت بررسی به نمایندگی های مجاز شرکت سنایر موتور پارسیان (تیگار) مراجعه کنید.

هشدار باز بودن در (DOW)*

هشدار

• عدم رعایت هشدارها و دستورات عملی ها به منظور استفاده صحیح از سیستم DOW ممکن است منجر به صدمات جدی و حتی مرگ شود.

نشانگر جانبی (۲)، چشمک زدن چراغ قرمز رنگ نشانگر RCW (1) و به صدا در آمدن هشدار صوتی ارسال می شود.

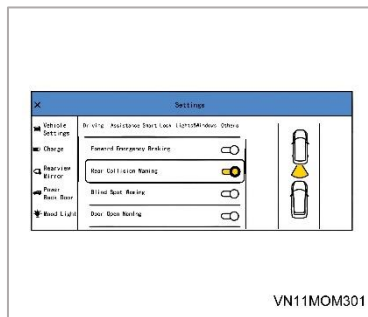
محدودیت های سیستم RCW

هشدار

عدم رعایت محدودیت های کار با سیستم RCW که در زیر به آن ها اشاره می شود، ممکن است منجر به صدمات جدی و حتی مرگ شود.

- در شرایط زیر، قدرت تشخیص رادار کاهش پیدا می کند:
 - آب و هوای نامساعد
 - جاده های گل آلود
 - وجود برف و یخ و آلودگی روی خودرو
 - نصب برجسب (حتی برجسب های شفاف)، نصب لوازم جانبی یا استفاده از رنگ در اطراف سنسورهای رادار؛ این کار ممکن است باعث کاهش قدرت تشخیص رادار شود.
 - صدای بلندی که توسط سیستم صوتی یا به واسطه پایین بودن شیشه ها ایجاد می شود، ممکن است با هشدار صوتی تداخل پیدا کرده و مانع شنیده شدن آن شود.

روشن و خاموش کردن سیستم DOW



هنگامی که سوئیچ در وضعیت "ON" قرار دارد وارد رابط تنظیمات خودرو شوید. سپس گزینه "Vehicle Setting" را انتخاب کنید و یا لمس "Driving Assist" وارد صفحه تنظیمات شوید. برای روشن یا خاموش کردن عملکرد DOW، قسمت مربوطه را لمس کنید.

توجه:

پس از فعال / غیر فعال کردن سیستم DOW، آخرین وضعیت روشن یا خاموش بودن آن به صورت پیش فرض در حافظه خودرو ثبت می شود

که در هر دو طرف نزدیک سپر عقب نصب شده اند، استفاده کرده و راننده را از نزدیک شدن طولی خودروها آگاه می سازد.

سنسورهای رادار قادرند خودرو را از فاصله تقریباً ۳۰ متری تشخیص دهند.

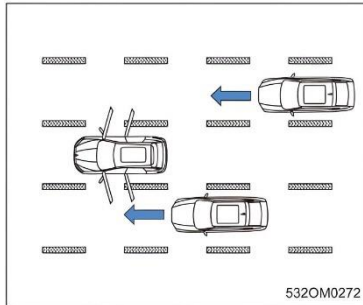
سنسورهای رادار (۱) داخل سپر عقب قرار دارند. ناحیه اطراف این سنسورها را همواره تمیز نگه دارید. ممکن است سنسورها در بعضی شرایط محیطی از جمله پاشیده شدن آب، غبار یا بخار گرفتگی مسدود شوند. همچنین یخ زدگی یا خاک گرفتگی نیز باعث مسدود شدن سنسورها می شود.

اطراف سنسورها را بررسی کرده و عواملی که باعث مسدود شدن آن ها شده است را از بین ببرید.

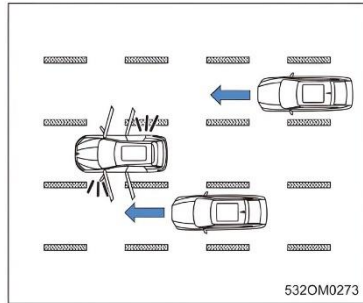
از نصب برجسب (حتی برجسب های شفاف)، نصب لوازم جانبی یا استفاده از رنگ در اطراف سنسورهای رادار خودداری کنید.

از وارد کردن ضربه به ناحیه اطراف سنسورهای رادار خودداری کنید.

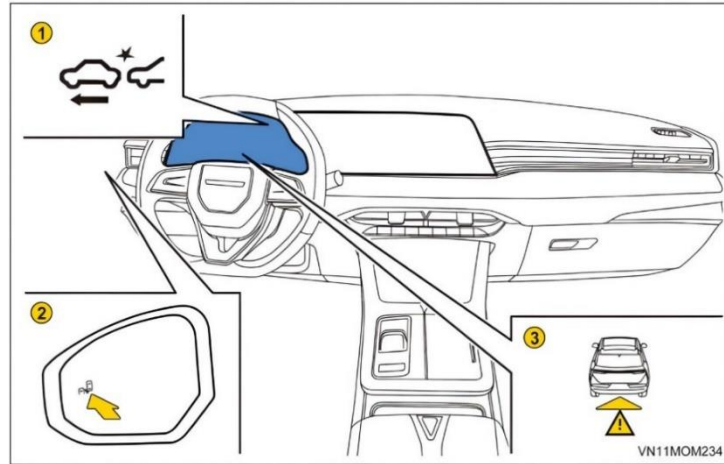
چنانچه ناحیه اطراف سنسورهای رادار بر اثر برخورد آسیب دیده باشد، به نمایندگی های مجاز شرکت سازنده موتور پارسیان (تیگارد) مراجعه کنید.



تصویر ۱- نزدیک شدن از پشت سر



تصویر ۲- نزدیک شدن از پشت سر



۱. چراغ نشانگر DOW روی صفحه نمایش
۲. چراغ های نشانگر جانبی روی آینه های جانبی
۳. ظاهر شدن هشدار روی صفحه نمایش

شماره	نماد	عنوان	عملکرد صحیح	ایراد
۱		چراغ نشانگر DOW	/	زرد
۲		چراغ های نشانگر جانبی	زرد	/
۳		نمایش هشدار	چشمک زدن سمت مربوطه	/

هنگامی که خودرو متوقف باشد، سیستم DOW می تواند راننده را از نزدیک شدن سایر خودروها آگاه سازد.

چنانچه سیستم DOW نزدیک شدن طولی خودرویی را از هر سمت تشخیص دهد و در همان سمت خودرو باز شود، چراغ نشانگر جانبی (۱) و چراغ هشدار (۲) در همان سمت چشمک زن شده و هشدار صوتی دو بار به صدا در می آید.

چنانچه نقصی در سیستم DOW پدیدار شود چراغ نشانگر آن (۱) روشن شده و پیغام "Side radar abnormal, Please consult the dealer" (عملکرد غیر عادی رادار جانبی، با نمایندگی مجاز مشورت کنید) ظاهر می شود.

*Please consult the dealer (عملکرد غیر عادی رادار جانبی، با نمایندگی مجاز مشورت کنید) ظاهر می شود.

اقدامات لازم

خودرو را در مکانی ایمن پارک کنید، خودرو را خاموش کرده و دوباره روشن کنید. در صورت عدم رفع اشکال جهت بررسی به نمایندگی های مجاز شرکت سانیار موتور پارسیان (تیگارد) مراجعه کنید.

هشدار خروج از خط (LDW)*

 هشدار

- عدم رعایت هشدارها و دستورالعمل های مربوط به استفاده صحیح از سیستم LDW ممکن است منجر به صدمات جدی و حتی مرگ شود.
- این سیستم تنها به منظور آگاه سازی راننده از انحراف خودرو به کار می رود و نمی تواند فرمان خودرو را کنترل کند. راننده موظف است با احتیاط رانندگی کرده و خودرو را در مسیر حرکت خود هدایت کند.

• حسگرهای رادار ممکن است نتوانند خودروی در حال نزدیک شدن را در موارد زیر تشخیص دهند:

- تصویر (A): هنگامی که خودروی شما متوقف باشد، خودرویی از پشت سر به صورت مورب وارد خط شما شود.
- تصویر (B): هنگامی که خودروی شما متوقف باشد، خودروی پشت سر به صورت مورب از خط شما خارج شود.
- در شرایط زیر، قدرت تشخیص رادار کاهش پیدا می کند:
 - آب و هوای نامساعد
 - جاده های گل آلود
 - وجود برف و یخ و آلودگی روی خودرو
 - نصب برجسب (حتی برجسب های شفاف)، نصب لوازم جانبی یا استفاده از رنگ در اطراف سنسورهای رادار؛ این کار ممکن است باعث کاهش قدرت تشخیص رادار شود.
 - صدای بلندی که توسط سیستم صوتی یا به واسطه پایین بودن شیشه ها ایجاد می شود، ممکن است با هشدار صوتی تداخل پیدا کرده و مانع شنیده شدن آن شود.

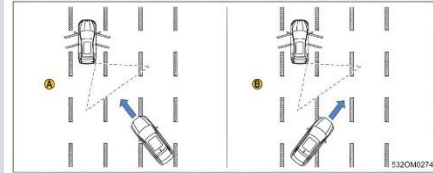
غیر فعال شدن موقت سیستم DOW

چنانچه سنسور رادار تداخل شدید را تشخیص دهد سیستم DOW به طور خودکار غیر فعال شده و پیغام "Side radar system temporarily turned off" (سیستم رادار جانبی موقتاً خاموش می شود) ظاهر می شود.

ایراد سیستم DOW

چنانچه نقصی در سیستم DOW پدیدار شود، سیستم به طور خودکار خاموش شده و پیغام "Side radar abnormal"

محدودیت های سیستم DOW



 هشدار

عدم رعایت محدودیت های سیستم DOW که در زیر به آن ها اشاره می شود، ممکن است منجر به صدمات جدی و حتی مرگ شود.

- پیش از باز کردن درهای خودرو شرایط ترافیکی محیط اطراف را بررسی کنید. سنسورهای رادار می توانند خودروهایی که در حال نزدیک شدن هستند را تشخیص دهند اما قادر به تشخیص بعضی اجسام نمی باشند، از جمله:
 - عابرن پیاده، دوچرخه، موتورسیکلت، حیوانات یا وسایل نقلیه اسباب بازی کودکان
 - وسایل نقلیه ای که با سرعت بیش از ۱۲۰ کیلومتر بر ساعت حرکت می کنند.
 - وسایل نقلیه ای که با سرعت کمتر از ۵ کیلومتر بر ساعت حرکت می کنند.

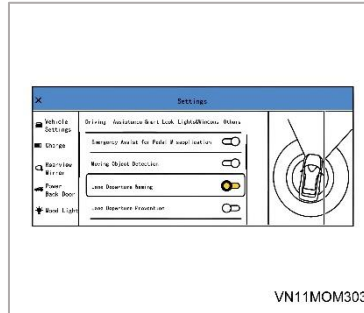
انتخاب کنید و با لمس "Driving Assist" وارد صفحه تنظیمات شوید. برای روشن یا خاموش کردن عملکرد LDW، قسمت مربوطه را لمس کنید.

توجه:

چنانچه سیستم LDW از طریق رابط تنظیمات خاموش شود، با روشن شدن مجدد خودرو سیستم همچنان خاموش می ماند.

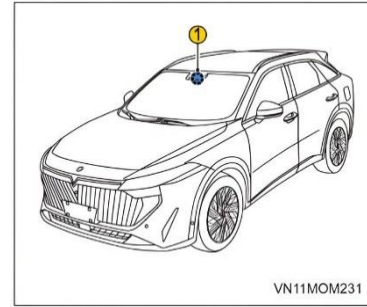
- از نصب برجسب (حتی برجسب های شفاف) یا لوازم جانبی نزدیک دوربین خودداری کنید.
- از قرار دادن اجسامی مانند کاغذ سفید و آینه که دارای خاصیت بازتابش نور هستند بر روی داشبورد خودداری کنید. انعکاس نور خورشید ممکن است بر قدرت تشخیص خط کشی ها توسط دوربین تأثیرگذار باشد.
- از وارد کردن ضربه به ناحیه اطراف دوربین خودداری کنید. از لمس لنز و جدا کردن پیچ های دوربین خودداری کنید. چنانچه دوربین بر اثر برخورد آسیب دیده باشد، به نمایندگی های مجاز شرکت سانیار موتور پارسیان (نیگارد) مراجعه کنید.

روشن و خاموش کردن سیستم LDW



هنگامی که سوئیچ در وضعیت "ON" قرار دارد وارد رابط تنظیمات خودرو شوید. سپس گزینه "Vehicle Setting" را

سرویس و نگهداری سیستم LDW



سیستم LDW با استفاده از سنسور دوربین جلو (1) که در نزدیکی آینه وسط نصب شده است بر خط کشی های جاده نظارت می کند. چنانچه خودرو از خط خود منحرف شود، نشانگر خط کشی در سمت مربوطه چشمک زن شده و هشدار صوتی به صدا درمی آید تا راننده را از انحراف خودرو آگاه سازد.

به منظور حفظ عملکرد صحیح سیستم LDW و پیشگیری از خرابی سیستم، نکات زیر را رعایت کنید:

- همواره شیشه جلو را تمیز نگه دارید.

عملکرد سیستم LDW

محدودیت های سیستم LDW

- در جاده هایی با خط کشی های موازی متوالی؛ خط کشی های محو، کمرنگ، زرد رنگ، غیر استاندارد یا خط کشی هایی که توسط آب، خاک، برف و... پوشیده شده باشند.

- در جاده هایی که خط کشی های قدیمی همچنان قابل تشخیص باشند.

- جاده هایی که دارای پیچ های تند می باشند.

- اگر مواردی از جمله سایه، برف، آب، اثر چرخ ها، ترک خوردگی ها و سایر موارد متناقض به صورت همزمان روی سطح جاده دیده شوند. (سیستم LDW ممکن است تمام موارد فوق را به عنوان خط کشی تشخیص دهد.)

- در جاده هایی که خطوط ناگهان به هم می پیوندند یا از هم جدا می شوند.

- چنانچه جهت حرکت خودرو با خط کشی ها در یک راستا نباشد.

- وقتی فاصله تا خودروی جلویی تا حدی کم باشد که محدوده تشخیص دوربین جلو مسدود شود.

- هنگامی که عواملی مانند باران، برف، خاک و... شیشه جلوی دوربین را مسدود کرده باشند.

- چنانچه چراغ های جلو به دلیل تمیز نبودن لنز، کم نور بوده یا به درستی تنظیم نشده باشند.

- هنگامی که نور شدید به دوربین بتابد (مثلاً هنگام طلوع یا غروب خورشید)

- اگر تغییر ناگهانی در شدت نور رخ دهد (مثلاً هنگام ورود به تونل یا خروج از آن و یا عبور از زیر پل)

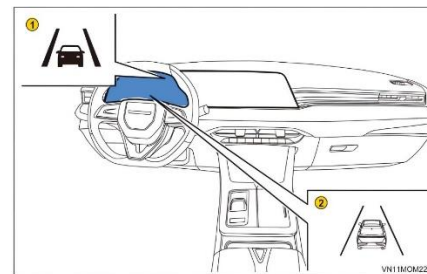
هشدار

- عدم رعایت محدودیت های سیستم LDW ممکن است منجر به صدمات جدی و حتی مرگ شود.
- هنگامی که سرعت خودرو کمتر از ۶۰ کیلومتر بر ساعت بوده یا چنانچه دوربین نتواند خط کشی ها را تشخیص دهد، سیستم LDW به درستی کار نمی کند.
- صدای بیش از حد ممکن است با هشدار صوتی تداخل پیدا کرده و مانع شنیده شدن آن شود.
- در موارد زیر از سیستم LDW استفاده نکنید زیرا ممکن است به درستی کار نکند:

- رانندگی در باران، مه، برف و سایر شرایط نامساعد آب و هوایی

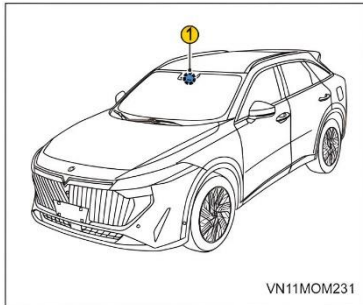
- رانندگی در جاده های لغزنده، برفی و یخ زده
- رانندگی در جاده های پر پیچ و خم یا ناهموار
- مسدود بودن جاده به علت تعمیرات
- رانندگی در مسیرهای موقت یا جایگزین
- رانندگی در جاده هایی که عرض خطوط بسیار کم باشد
- رانندگی با لاستیکی که شرایط آن عادی نباشد (فرسودگی یا فشار باد کم لاستیک، لاستیک زاپاس، زنجیر چرخ، چرخ های غیر استاندارد)

- چنانچه قطعات ترمز یا سیستم تعلیق غیر اصل باشند.
- در موارد زیر سیستم LDW ممکن است به درستی کار نکند:



1. چراغ نشانگر LDW روی صفحه نمایش
 2. هشدار خروج از خط روی صفحه نمایش سیستم LDW
- هنگامی که سرعت خودرو از ۶۰ کیلومتر بر ساعت فراتر رفته و خط کشی ها به وضوح دیده شوند. اگر خودرو به خط کشی های چپ یا راست نزدیک شود، نشانگر هشدار خروج از خط (۲) در سمت مربوطه چشمک زن شده و هشدار صوتی به صدا در می آید تا راننده را آگاه کند. با بازگشت خودرو بین خط کشی ها، عملکرد هشدار متوقف شده و سیستم LDW غیر فعال می شود. چنانچه نقصی در سیستم LDW پدیدار شود چراغ نشانگر آن (۱) روشن می شود.

سرویس و نگهداری سیستم LDP



سیستم LDP با استفاده از سنسور دوربین جلو (1) که در نزدیکی آینه وسط نصب شده است بر خط کشی های جاده نظارت می کند. چنانچه خودرو از خط خود منحرف شود، نشانگر خط کشی در سمت مربوطه چشمک زن شده و هشدار صوتی به صدا درمی آید تا راننده را از انحراف خودرو آگاه سازد.

به منظور حفظ عملکرد صحیح سیستم LDP و پیشگیری از خرابی سیستم، نکات زیر را رعایت کنید:

- همواره شیشه جلور را تمیز نگه دارید.
- از نصب برچسب (حتی برچسب های شفاف) یا لوازم جانبی نزدیک دوربین خودداری کنید.

ایراد سیستم LDW

چنانچه نقصی در سیستم LDW پدیدار شود، سیستم به طور خودکار خاموش شده و پیغام "LDW System abnormal" "Please consult the dealer" (عملکرد غیر عادی سیستم LDW، با نمایندگی مجاز مشورت کنید) ظاهر می شود. در این هنگام خودرو را در مکانی ایمن پارک کنید، آن را خاموش کرده و دوباره روشن کنید. در صورت عدم رفع اشکال جهت بررسی به نمایندگی های مجاز شرکت سانبار موتور پارسیان (تیگارد) مراجعه کنید.

رادار جلوگیری خروج از خط (LDP)*

هشدار

- عدم رعایت هشدارها و دستورالعمل های مربوط به استفاده صحیح از سیستم LDP ممکن است منجر به صدمات جدی و حتی مرگ شود.
- این سیستم تنها به منظور آگاه سازی و کمک به راننده هنگام خروج خودرو از خط به کار می رود. راننده موظف است با احتیاط رانندگی کرده و خودرو را در مسیر حرکت خود هدایت کند.

غیر فعال شدن موقت سیستم LDW

چنانچه خودرو را پس از توقف طولانی زیر نور مستقیم خورشید و در دمای بیش از ۴۰ درجه سانتیگراد روشن کنید، سیستم LDW به طور خودکار غیر فعال می شود، چراغ نشانگر آن روشن شده و پیغام "LDW unavailable" (Front camera too hot) (به علت دمای بالای دوربین جلو سیستم LDW غیر فعال است) روی صفحه نمایش ظاهر می شود.

با کاهش دمای داخلی خودرو، سیستم LDW به طور خودکار فعال شده و چراغ نشانگر آن خاموش می شود.

در موارد زیر، سیستم LDW هشدار می صادر نمی کند:

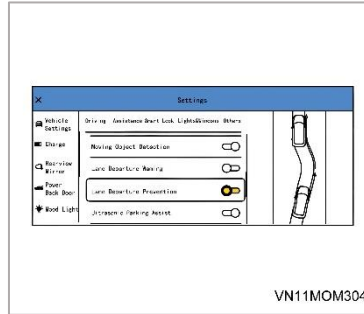
- هنگامی که با فعال کردن سیگنال های تغییر خط، مسیر حرکت خود را در جهت این سیگنال ها تغییر دهید. (سیستم LDW تقریباً دو ثانیه پس از خاموش شدن سیگنال تغییر خط مجدداً فعال می شود)
- چنانچه سرعت خودرو کمتر از ۶۰ کیلومتر بر ساعت باشد.
- چنانچه به سرعت مسیر خود را تغییر دهید.
- هنگامی که برای شتاب گیری یا کاهش شتاب خودرو به طور فعال اقدام کنید.

با پایان یافتن موارد فوق و فراهم شدن شرایط عملیاتی لازم، سیستم LDW مجدداً فعال خواهد شد.

روشن و خاموش کردن سیستم LDP

توجه:

چنانچه سیستم LDP از طریق رابط تنظیمات خاموش شود، با روشن شدن مجدد خودرو سیستم همچنان خاموش می ماند.



هنگامی که سوئیچ در وضعیت "ON" قرار دارد وارد رابط تنظیمات خودرو شوید. سپس گزینه "Vehicle Setting" را انتخاب کنید و با لمس "Driving Assist" وارد صفحه تنظیمات شوید. برای روشن یا خاموش کردن عملکرد LDP، قسمت مربوطه را لمس کنید.

- از قرار دادن اجسامی مانند کاغذ سفید و آینه که دارای خاصیت بازتابش نور هستند بر روی داشبورد خودداری کنید. انعکاس نور خورشید ممکن است بر قدرت تشخیص خط کشی ها توسط دوربین تأثیرگذار باشد.
- از وارد کردن ضربه به ناحیه اطراف دوربین خودداری کنید. از لمس لنز و جدا کردن پیچ های دوربین خودداری کنید. چنانچه دوربین بر اثر برخورد آسیب دیده باشد، به نمایندگی های مجاز شرکت سانیار موتور پارسیان (تیگارد) مراجعه کنید.

عملکرد سیستم LDP



محدودیت های سیستم LDP



- عدم رعایت محدودیت های سیستم LDP ممکن است منجر به صدمات جدی و حتی مرگ شود.
- هنگامی که سرعت خودرو کمتر از ۶۰ کیلومتر بر ساعت بوده یا چنانچه دوربین نتواند خط کشی ها را تشخیص دهد، سیستم LDP به درستی کار نمی کند.
- در موارد زیر از سیستم LDP استفاده نکنید زیرا ممکن است به درستی کار نکند:

- رانندگی در باران، مه، برف و سایر شرایط نامساعد آب و هوایی

- رانندگی در جاده های لغزنده، برفی و یخ زده
- رانندگی در جاده های پر پیچ و خم یا ناهموار
- مسدود بودن جاده به علت تعمیرات
- رانندگی در مسیرهای موقتی یا جایگزین
- رانندگی در جاده هایی که عرض خطوط بسیار کم باشد
- رانندگی با لاستیکی که شرایط آن عادی نباشد (فرسودگی یا فشار باد کم لاستیک، لاستیک زاپاس، زنجیر چرخ، چرخ های غیر استاندارد)

- چنانچه قطعات ترمز یا سیستم تعلیق غیر اصل باشند.
- در موارد زیر سیستم LDP ممکن است به درستی کار نکند:
- در جاده هایی با خط کشی های موازی متوالی؛ خط کشی های محو، کم رنگ، زرد رنگ، غیر استاندارد یا خط کشی هایی که توسط آب، خاک، برف و... پوشیده شده باشند.

- در جاده هایی که خط کشی های قدیمی همچنان قابل تشخیص باشند.

- جاده هایی که دارای پیچ های تند می باشند.

- اگر مواردی از جمله سایه، برف، آب، اثر چرخ ها، ترک خوردگی ها و سایر موارد متناقض به صورت همزمان روی سطح جاده دیده شوند. (سیستم LDP ممکن است تمام موارد فوق را به عنوان خط کشی تشخیص دهد).

- در جاده هایی که خطوط ناگهان به هم می پیوندند یا از هم جدا می شوند.

- چنانچه جهت حرکت خودرو با خط کشی ها در یک راستا نباشد.

- وقتی فاصله تا خودروی جلویی تا حدی کم باشد که محدوده تشخیص دوربین جلو مسدود شود.

- هنگامی که عواملی مانند باران، برف، خاک و... شیشه جلوی دوربین را مسدود کرده باشند.

- چنانچه چراغ های جلو به دلیل تمیز نبودن لنز، کم نور بوده یا به درستی تنظیم نشده باشند.

- هنگامی که نور شدید به دوربین بتابد (مثلاً هنگام طلوع یا غروب خورشید)

- اگر تغییر ناگهانی در شدت نور رخ دهد (مثلاً هنگام ورود به تونل یا خروج از آن و یا عبور از زیر پل)

غیر فعال شدن موقت سیستم LDP

چنانچه خودرو را پس از توقف طولانی زیر نور مستقیم خورشید و در دمای بیش از ۴۰ درجه سانتیگراد روشن کنید، سیستم LDP به طور خودکار غیر فعال می شود، چراغ نشانگر آن روشن شده و پیغام "Front camera too hot and LDP unavailable" شده و پیغام

(به علت دمای بالای دوربین جلو سیستم LDP غیر فعال است) روی صفحه نمایش ظاهر می شود.

با کاهش دمای داخلی خودرو، سیستم LDP به طور خودکار فعال شده و چراغ نشانگر آن خاموش می شود.

در موارد زیر، سیستم LDP هشدار می صادر نمی کند:

- هنگامی که با فعال کردن سیگنال های تغییر خط، مسیر حرکت خود را در جهت این سیگنال ها تغییر دهید. (سیستم LDP تقریباً دو ثانیه پس از خاموش شدن سیگنال تغییر خط مجدداً فعال می شود)
- چنانچه سرعت خودرو کمتر از ۶۰ کیلومتر بر ساعت باشد.
- چنانچه به سرعت مسیر خود را تغییر دهید.
- هنگامی که برای شتاب گیری یا کاهش شتاب خودرو به طور فعال اقدام کنید.

با پایان یافتن موارد فوق و فراهم شدن شرایط عملیاتی لازم، سیستم LDP مجدداً فعال خواهد شد.

ایراد در سیستم LDP

چنانچه نقصی در سیستم LDP پدیدار شود، سیستم به طور خودکار خاموش شده و پیام "LDP System abnormal" "Please consult the dealer" (عملکرد غیر عادی سیستم LDP، با نمایندگی مجاز مشورت کنید) ظاهر می شود. در این هنگام خودرو را در مکانی ایمن پارک کنید، آن را خاموش کرده و دوباره روشن کنید. در صورت عدم رفع اشکال جهت بررسی به

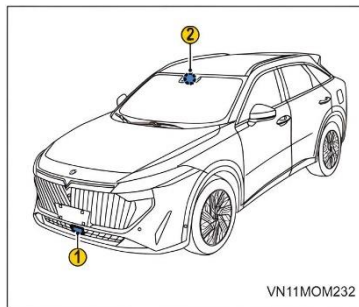
نمایندگی های مجاز شرکت سانپار موتور پارسیان (تیگارد) مراجعه کنید.

سیستم ترمز اضطراری جلو (FEB)*



- عدم رعایت هشدارها و دستورالعمل های مربوط به استفاده صحیح از سیستم FEB ممکن است منجر به صدمات جدی و حتی مرگ شود.
- این سیستم تنها نقش کمکی دارد، نمی تواند جایگزین راننده بوده و از تصادفات ناشی از بی احتیاطی جلوگیری کند.

سرویس و نگهداری سیستم FEB



سیستم FEB با استفاده از یک سنسور رادار (1) که جلوی خودرو نصب شده است فاصله خودرو تا وسیله نقلیه جلویی در همان خط را اندازه گیری می کند.

علاوه بر سنسور رادار، دوربینی (۲) پشت شیشه جلو نصب شده که سیستم FEB برای عابرین پیاده و دوجرخه سواران از آن استفاده می کند.

این سیستم به راننده کمک می کند تا خطر برخورد از جلو با وسایل نقلیه یا عابرینی که با خودرو در یک خط هستند کاهش پیدا کند.

به منظور حفظ عملکرد صحیح سیستم FEB، نکات زیر را رعایت کنید:

- همواره جلوی خودرو و شیشه جلورا تمیز نگه دارید.
- از وارد کردن ضربه به ناحیه اطراف سنسور یا دوربین (سپر شیشه جلو) خودداری کنید.
- جهت جلوگیری از ایجاد اختلال در عملکرد سیستم، از نصب برجسب یا موارد مشابه به ناحیه اطراف سنسور رادار یا دوربین خودداری کنید.
- اجسام فلزی (مانند گارد جلو) را در اطراف سنسور رادار یا دوربین قرار ندهید زیرا ممکن است در عملکرد سیستم اختلال ایجاد کند.
- از قرار دادن اجسامی مانند کاغذ سفید و آینه که دارای خاصیت بازتابش نور هستند بر روی داشبورد خودداری کنید.

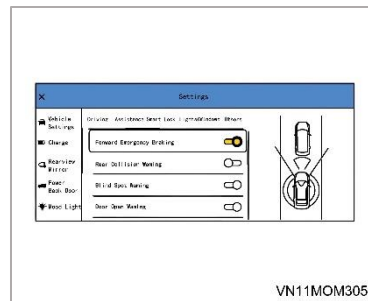
با روشن شدن خودرو، سیستم FEB به طور خودکار روشن می شود.

هنگامی که سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESP) خاموش باشد، سیستم FEB نیز غیر فعال خواهد شد. (برای اطلاعات بیشتر در مورد سیستم ESP به بخش "کنترل پایداری الکترونیکی" در همین فصل رجوع کنید.)

انعکاس نور خورشید ممکن است بر قدرت تشخیص دوربین تأثیرگذار باشد.

- از رنگ کردن، جداسازی یا تعویض قطعات اطراف سنسور خودداری کنید. به منظور تعمیر یا سفارشی سازی ناحیه مورد نظر، با نمایندگی های مجاز شرکت ساتیار موتور پارسیان (تیگارد) تماس بگیرید.

روشن و خاموش کردن سیستم FEB



هنگامی که سوئیچ در وضعیت "ON" قرار دارد وارد رابط تنظیمات خودرو شوید. سپس گزینه "Vehicle Setting" را انتخاب کنید و با لمس "Driving Assist" وارد صفحه تنظیمات شوید. برای روشن یا خاموش کردن عملکرد FEB، قسمت مربوطه را لمس کنید.
توجه:

عملکرد سیستم FEB

چنانچه راننده در حال کنترل فرمان، گاز دادن یا ترمز گرفتن باشد، سیستم FEB عمل نکرده و یا دیرتر عمل می کند. در موارد زیر، ترمز خودکار متوقف می شود:

- هنگامی که فرمان به میزان لازم جهت جلوگیری از برخورد چرخانده شود.
 - هنگامی که پدال گاز تا انتها فشرده شود.
 - چنانچه به منظور ایجاد نیروی ترمز کافی، پدال ترمز به اندازه کافی فشرده شود.
 - چنانچه وسیله نقلیه یا عابر پیاده در جلوی خودرو شناسایی نشود.
- اگر خودرو توسط سیستم FEB متوقف شده باشد، تقریباً دو ثانیه قبل از رها شدن ترمز در حالت ثابت می ماند.

چنانچه سیستم FEB احتمال برخورد از جلو را تشخیص دهد توسط هشدار فعال سازی FEB (۳) و هشدار صوتی، اولین اخطار را صادر می کند.

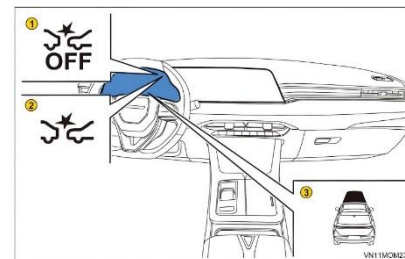
اگر راننده بلافاصله پس از دریافت هشدار، ترمز را فشار دهد و سیستم FEB تشخیص دهد که همچنان احتمال برخورد وجود دارد، نیروی ترمز را به طور خودکار افزایش می دهد. اما در صورتی که راننده اقدامی انجام ندهد سیستم FEB اخطار دوم صوتی و بصری (چشمک زدن) را صادر می کند. در صورتی که راننده پدال گاز را رها کند، سیستم ترمز جزئی اعمال می کند. چنانچه هنوز هم احتمال برخورد وجود داشته باشد سیستم FEB به طور خودکار ترمز شدیدی را اعمال می کند.

هنگام کارکرد عادی ترمز ممکن است صدایی شنیده شود که امری طبیعی است.

توجه:

هنگامی که ترمز توسط سیستم FEB اعمال شود، چراغ های ترمز خودرو روشن می شوند.

با در نظر گرفتن سرعت و فاصله اجسام تا خودرو، عابری پیاده یا دوچرخه سوارانی که پیش روی خودرو قرار دارند و همچنین شرایط رانندگی و جاده، سیستم FEB ممکن است در پیشگیری از برخورد به راننده کمک کرده و یا در صورت برخورد، پیامدهای آن را کاهش دهد.



۱. چراغ نشانگر خاموشی سیستم FEB روی صفحه نمایش
 ۲. چراغ هشدار سیستم FEB روی صفحه نمایش
 ۳. هشدار فعال سازی FEB روی صفحه نمایش
- هنگامی که سیستم FEB خاموش شود، چراغ نشانگر خاموشی سیستم FEB (۱) روشن می شود.
- در صورت خرابی سیستم FEB چراغ هشدار سیستم FEB (۲) روشن می شود.
- سیستم FEB هنگامی کار می کند که سرعت خودرو بیش از ۵ کیلومتر بر ساعت بوده و برای تشخیص عابری پیاده و دوچرخه سواران توسط سیستم، سرعت خودرو باید بین ۵ تا ۸۵ کیلومتر بر ساعت باشد.

محدودیت های سیستم FEB



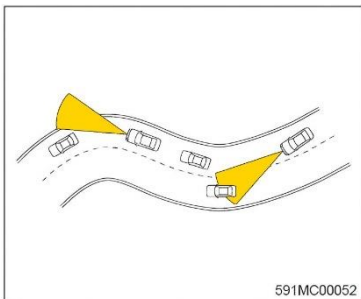
عدم رعایت محدودیت های سیستم FEB ممکن است منجر به صدمات جدی و حتی مرگ شود. در شرایط زیر، سیستم FEB قادر به تشخیص تمام وسایل نقلیه و عابرین پیاده نمی باشد:

- سیستم FEB نمی تواند موارد زیر را شناسایی کند:
 - عابرین پیاده با قد خیلی کوتاه (کودکان) و خیلی بلند، حیوانات و دوچرخه سواران
 - عابرین پیاده که از وسایل نقلیه متحرک مانند ویلچر، موتور سیکلت، وسایل نقلیه اسباب بازی کودکان و اسکیت بورد استفاده می کنند.
 - عابرین پیاده که در حالت غیر ایستاده یا نشسته حرکت می کنند.
 - موانع داخل جاده یا کنار جاده
 - وسایل نقلیه عبوری و رو به روی
 - وسایل نقلیه جلویی که پشت آن ها ظاهری غیر عادی دارد (کوچک/ شکل نامنظم/ کوتاه/ بلند) مانند میکسرها، موتورسیکلت کابین دار و ...
 - تغییر خط ناگهانی که باعث ایجاد فاصله کم بین دو خودرو شود، مثلاً خودرویی از فاصله نزدیک وارد خط شما شده و یا شما پس از تغییر خط به خودروی جلویی نزدیک شوید و ...
 - پس از دور زدن / تغییر خط، زمانیکه فرمان هنوز به موقعیت وسط برگشته باشد.

- وسيله نقلیه جلویی، دقیقاً جلو یا رو به روی خودرو قرار نگرفته باشد مثلاً در حال تغییر خط باشد.
- وسيله نقلیه جلویی نور شدید مانند نور خورشید را منعکس کند.
- سیستم FEB دارای برخی محدودیت های عملکردی می باشد:
 - اگر وسیله نقلیه ای ساکن در مسیر خودرو باشد، چنانچه خودرو با سرعت بیش از ۸۵ کیلومتر بر ساعت به آن نزدیک شود، سیستم کار نمی کند.
 - هنگامی که با سرعت بیش از ۸۵ کیلومتر بر ساعت رانندگی کنید، عملکرد تشخیص عابرین پیاده سیستم FEB کار نخواهد کرد.
 - سیستم FEB ممکن است قادر به تشخیص عابرین پیاده در تاریکی یا تونل - حتی با وجود چراغ ها- نباشد.
 - چنانچه وسیله نقلیه جلویی کم عرض باشد (مثلاً موتور سیکلت) ممکن است سیستم FEB کار نکند.
 - هنگامی که اختلاف سرعت بین دو خودرو کم باشد ممکن است سیستم FEB کار نکند.
 - در موارد زیر ممکن است سنسور سیستم FEB به درستی کار نکرده یا خودروی جلویی را تشخیص ندهد:
 - در شرایط دید نامناسب (باران، برف، مه، طوفان گرد و غبار، طوفان شن، دود و پاشیده شدن آب توسط سایر وسایل نقلیه)
 - هنگام رانندگی در سرشیبی تند و جاده های پر پیچ و خم
 - هنگام رانندگی در جاده های ناهموار و خاکی
 - چنانچه سنسور رادار توسط خاک، برف، یخ و ... پوشانده شده باشد.
 - در صورت تداخل با سایر سیستم های رادار

- در موارد زیر ممکن است سیستم FEB قادر به تشخیص عابرین پیاده نباشد:
 - قسمت دوربین همیشه جلو بخار گرفته یا پوشیده از خاک، قطرات آب، یخ، برف و ... باشد.
 - نور شدید (نور خورشید یا نور بالای خودروی رو به رو) به دوربین جلو برخورد کرده و باعث شود اطراف عابرین پیاده سایه ایجاد شده و به سختی دیده شوند.
 - تغییر ناگهانی در میزان نور رخ دهد. مثلاً هنگام ورود به تونل یا خروج از آن، مناطق سایه دار یا هنگام رعد و برق
 - عابر پیاده تضاد چندانی با پس زمینه نداشته باشد (مثلاً پوشیدن لباسی با رنگ یا طرح شبیه پس زمینه)
 - جمعیت فشرده
 - تغییر ناگهانی در سرعت و جهت راه رفتن، یا ظاهر عابر پیاده صورت گیرد.
 - اجسامی که امواج قوی رادار را منعکس می کنند (دیوار، نرده، گارد ریل، دریچه فاضلاب، صفحات فولادی و ...) در اطراف عابرین پیاده وجود داشته باشد.
- در موارد زیر ممکن است عملکرد سیستم FEB کاهش پیدا کند:
 - رانندگی در جاده های لغزنده
 - رانندگی در سرشیبی
 - رانندگی با بار سنگین روی صندلی یا داخل صندوق عقب
 - رانندگی در شرایطی که سیستم ترمز به خوبی کار نمی کند مثلاً زمانی که سیستم ترمز خیلی سرد، خیلی گرم یا خیس شده باشد

- هنگام رانندگی در محدوده خارج از جاده.
- هنگام رانندگی با لاستیکی که وضعیت مناسبی نداشته باشد (فرسودگی یا فشار باد کم لاستیک، لاستیک زاپاس، زنجیر چرخ و...)
- در صورت نصب موقت تجهیزات که می‌تواند است رادار یا دوربین جلورا مسدود کند (برف روب و...)



هنگام رانندگی در برخی مسیرها از جمله جاده‌های پر پیچ و خم، سراسیمه، منحنی، باریک یا جاده‌های در دست ساخت، ممکن است سنسور وسایل نقلیه را در خطوط دیگر تشخیص داده یا موقتاً خودروی در حال حرکت را تشخیص ندهد. این موضوع باعث می‌شود سیستم به درستی کار نکند. عملکرد خودرو (چرخاندن فرمان یا موقعیت خودرو و...) نیز می‌تواند بر عملکرد شناسایی سیستم FEB تأثیر گذار باشد.

- وسایل نقلیه، عابرین پیاده یا اشیاء نزدیک به خودرو
- عابرین پیاده رو به رو
- هنگام فرمان‌گیری خودرو برای تغییر خط، سبقت گرفتن و...
- خودروهای مقابل در میانه جاده متوقف شده و قصد گردش به چپ/ راست داشته باشند.
- جلوی خودرو بالا و پایین بیاید مثلاً هنگام رانندگی در قسمت‌های ناهموار جاده یا حمل بارهای غیر متوازن توسط خودرو
- هنگامی که خودرو با اجسامی که امواج رادار را منعکس می‌کنند احاطه شده و نور و سایه در هم تنیده شوند، مانند عبور از یک گذرگاه باریک، پل یا دروازه آهنی
- عبور از بخشی از جاده که دارای چمن، شاخ و برگ، پرچم و... باشد.
- تداخل با سایر امواج الکترومغناطیسی مانند برج تلویزیون، نیروگاه یا مکان‌هایی با امواج رادیویی قوی یا نویز الکتریکی
- فاصله ترمزگیری در سطوح لغزنده افزایش می‌یابد.
- صدای بیش از حد ممکن است با هشدار صوتی تداخل پیدا کرده و مانع شنیده شدن آن شود.
- در موارد زیر سیستم FEB را خاموش کنید. در غیر این صورت ممکن است به دلیل عملکرد نادرست منجر به صدمات جدی و حتی مرگ شود:
- هنگامی که خودرو توسط وسیله نقلیه دیگری پدک کشی می‌شود.
- هنگام حمل خودرو توسط تریلی خودروبر، کشتی، قطار و...
- هنگام انجام تست شاسی دینامومتر خودرو
- پس از تصادف چنانچه جلو پنجره تغییر شکل داده باشد، عملکرد خودرو مختل شده باشد و...

- چنانچه سرویس و نگهداری خودرو به موقع انجام نگیرد. (ساییدگی بیش از حد سیستم ترمز یا لاستیک‌ها، فشار باد غیر عادی لاستیک، بالانس نبودن چرخ‌ها)
- رانندگی در جاده‌های شنی یا سطوح صاف و هموار
- این سیستم به گونه‌ای طراحی شده است که برای نظارت خودکار بر عملکرد سنسور (رادار و دوربین) محدودیت‌های خاصی داشته و ممکن است بعضی مواردی که باعث انسداد ناحیه سنسور می‌شوند مانند برف، برف یا پرچسب را تشخیص ندهد. در این گونه موارد ممکن است سیستم هشدار به راننده ارسال نکند. ناحیه سنسور را به طور منظم بررسی و در صورت نیاز تمیز کنید.
- چنانچه در موارد زیر اجسام شبیه عابرین پیاده به نظر رسیده و یا شبیه چراغ‌های عقب خودرو و سایر وسایل نقلیه موتوری باشند، ممکن است سیستم FEB فعال شود:
- رنگ یا خطوط سایه دار در جاده، حاشیه جاده یا روی دیوارها (خط‌کشی‌های محو و غیر معمول جاده‌ها)
- شکل سازه‌های پیش رو (تونل، پل رو گذر، تابلوهای راهنمایی و رانندگی، شیرنگ‌ها و گارد ریل‌های جانبی)، اجسام کنار جاده (درخت، ساختمان) و منابع نور.
- سیستم FEB ممکن است به موارد زیر واکنش نشان دهد:
- اجسام کنار جاده (تابلوهای راهنمایی و رانندگی، گارد ریل، عابر پیاده، وسایل نقلیه و...)
- اجسامی که ارتفاع آن‌ها از جاده بیشتر باشد (پل‌های کم ارتفاع، تابلوهای راهنمایی و رانندگی و...)
- اجسامی که روی سطح جاده قرار داشته باشند (ریل‌ها، صفحات فولادی، دریچه‌های فاضلاب و...)
- اشیاء موجود در فضای پارکینگ (تیر و...)

اقدامات لازم
خودرو را در مکانی ایمن متوقف نموده و موتور را خاموش کنید. پوشش رادار روی جلو پنجره خودرو را با دستمال نرم پاک کرده و خودرو را روشن کنید. در صورت روشن ماندن چراغ

هشدار سیستم FEB (زرد رنگ)، جهت بررسی به نمایندگی های مجاز شرکت سانبار موتور پارسیان(تیگارد) مراجعه کنید.

• هنگام رانندگی در جاده هایی با سازه ها یا ساختمان های محدود (پل های طولانی، بیابان ها، زمین های پوشیده از برف، کنار دیوارهای طولانی)

اقدامات لازم
با از بین رفتن شرایط فوق، سیستم مجدداً فعال خواهد شد.

وضعیت D

هنگامی که سیستم ESP خاموش باشد ترمز سیستم FEB نیز کار نمی کند. در موارد زیر، تنها هشدار سمعی و بصری فعال می

شود، چراغ هشدار سیستم FEB (زرد رنگ) روشن شده و پیغام هشدار FEB system off and ESP system unavailable (سیستم ESP خاموش و سیستم FEB غیر فعال است) روی صفحه نمایش ظاهر می شود.

• نور شدید از جلوه داخل خودرو بتابد.
• زیر نور مستقیم خورشید، دمای داخل خودرو از ۴۰ درجه سانتیگراد بیشتر شود.
• ناحیه دوربین شیشه جلو همواره پوشیده از خاک و... باشد.

اقدامات لازم
با از بین رفتن شرایط فوق، سیستم مجدداً فعال خواهد شد.

نکته:
پس از روشن شدن تهویه مطبوع اندکی طول می کشد تا بخار گرفتگی یا یخ زدگی قسمت داخلی شیشه در محل دوربین از بین برود. در صورت تداوم مشاهده بخار در این ناحیه با نمایندگی های مجاز شرکت سانبار موتور پارسیان(تیگارد) تماس بگیرید.

وضعیت C

در شرایط زیر چراغ هشدار سیستم FEB (زرد رنگ) روشن شده و پیغام "Front radar blocked and FEB system unavailable" (رادار جلو مسدود شده و سیستم FEB غیر فعال می باشد) روی صفحه نمایش ظاهر می شود.

• ناحیه سنسور جلو پوشیده از خاک یا مسدود شده باشد.

در این هنگام ممکن است هشدار اضطراری روشن شده و هشدار صوتی نیز شنیده شود. راننده باید به صورت دستی فاصله مناسب از خودروی جلویی را تنظیم کند.

غیر فعال شدن موقت سیستم FEB

وضعیت A

چراغ هشدار سیستم FEB (زرد رنگ) روشن شده و سیستم به طور خودکار خاموش می شود اگر:

• سنسور رادار با سیستم راداری دیگر تداخل پیدا کند.

اقدامات لازم

با از بین رفتن شرایط فوق، سیستم مجدداً فعال خواهد شد.

وضعیت B

در شرایط زیر چراغ هشدار سیستم FEB (زرد رنگ) روشن شده و پیغام "Pedestrian detection function unavailable" (عملکرد تشخیص عابر پیاده غیر فعال شد) روی صفحه نمایش ظاهر می شود و این عملکرد غیر فعال می شود.

• ناحیه دوربین شیشه جلو بخار گرفته یا یخ زده باشد.

اقدامات لازم

با روشن شدن سیستم ESP، سیستم FEB مجدداً فعال خواهد شد.

وضعیت E

تعداد عملکرد متوالی سیستم FEB در هر نوبت رانندگی محدود بوده و سیستم پس از ۵ عمل متوالی به طور خودکار خاموش می شود.

اقدامات لازم

با نمایندگی های مجاز شرکت سانبار موتور پارسیان (تیگارد) تماس بگیرید.

ایراد سیستم FEB

چنانچه سیستم FEB از کار بیفتد به طور خودکار خاموش شده،

چراغ هشدار (زرد رنگ) روشن می شود و پیغام "FEB" "system abnormal, Please consult a dealer" (کارکرد سیستم FEB غیر عادی است، با نمایندگی مجاز تماس بگیرید) روی صفحه نمایش ظاهر می شود.

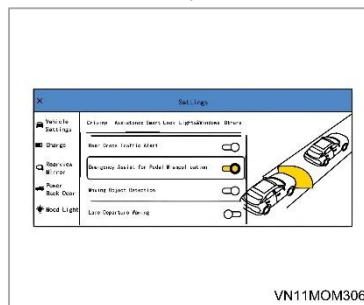
اقدامات لازم

خودرو را در مکانی ایمن متوقف نموده، موتور را خاموش و مجدداً روشن کنید. در صورت روشن ماندن چراغ هشدار

سیستم FEB (زرد رنگ) و حذف نشدن پیغام هشدار، جهت بررسی به نمایندگی های مجاز شرکت سانبار موتور پارسیان (تیگارد) مراجعه کنید.

سیستم کمک ترمز اضطراری (EAPM)*

روشن و خاموش کردن سیستم EAPM



هنگامی که سوئیچ در وضعیت "ON" قرار دارد وارد رابط تنظیمات خودرو شوید. سپس گزینه "Vehicle Setting" را انتخاب کنید و با لمس "Driving Assist" وارد صفحه تنظیمات

شوید. برای روشن یا خاموش کردن عملکرد EAPM، قسمت مربوطه را لمس کنید. با خاموش شدن سیستم، چراغ نشانگر

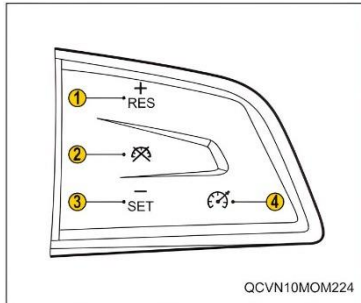


روشن می شود. پس از تغییر وضعیت سوئیچ به "READY" هنگامی که سیستم EAPM روشن باشد، دنده در وضعیت R (دنده عقب) یا D (دنده حرکتی) بوده و سرعت خودرو کمتر از ۱۰ کیلومتر بر ساعت باشد، سیستم EAPM کار می کند.

چنانچه سنسورهای رادار مانعی ثابت را سرراهِ خودرو تشخیص دهند و خودرو در معرض خطر برخورد باشد (خودرو با سرعتی معین به مانع نزدیک شده یا راننده پدال گاز را به طور ثابت فشار دهد)، سیستم به منظور اعمال نیروی ترمز و جلوگیری از واکنش موتور به پدال گاز وارد عمل می شود. در این هنگام دو هشدار صوتی شنیده می شود و پیغام "EAPM in operation, Please pay attention to the safety around the vehicle" (EAPM در حال کار است، به ایمنی اطراف توجه داشته باشید) روی صفحه نمایش ظاهر می شود. پس از اعمال خودکار ترمز، راننده باید پدال ترمز را فشار دهد تا فشار ترمز حفظ شود. اگر راننده همچنان پدال گاز را فشار دهد، سیستم به ترمز کردن ادامه نخواهد داد.

توجه:

سیستم EAPM هر ۲۵ ثانیه یک بار ترمز را اعمال می کند، بنابراین تا ۲۵ ثانیه پس از ترمز خودکار، نمی توان ترمز دوم را توسط سیستم تضمین کرد.

کروز کنترل*


(1) کلید (بازیابی آخرین سرعت تنظیم شده / شتاب گیری)
RES +

(2) کلید (لغو)

(3) کلید (تنظیم/ کاهش سرعت)
SET -

(4) کلید اصلی (کروز کنترل)

برخورد آسیب دیده باشد، به نمایندگی های مجاز شرکت سانبار موتور پارسیان (تیگارد) مراجعه کنید.

چنانچه سیستم ESP خاموش شود، EAPM نیز به طور خودکار خاموش شده و پیغام “ESP off and EAPM unavailable” (ESP خاموش شده و EAPM غیر فعال است) روی صفحه نمایش ظاهر می شود. با روشن کردن ESP، سیستم EAPM مجدداً فعال خواهد شد.

در صورت خرابی EAPM، سیستم خاموش شده و پیغام هشدار “EAPM system unavailable, see owner’s manual” (سیستم EAPM غیر فعال است، به راهنمای کاربر رجوع کنید) روی صفحه نمایش ظاهر می شود. در این هنگام جهت بررسی به نمایندگی های مجاز شرکت سانبار موتور پارسیان (تیگارد) مراجعه کنید.

هشدار

- این سیستم جایگزین رانندگی صحیح نبوده، برای جلوگیری از برخورد با خودروها یا سایر اشیاء طراحی نشده و نمی تواند قدرت ترمز کامل را فراهم کند. با در نظر گرفتن شرایط ترافیکی و کنترل پدال گاز از ایمن بودن اطراف خودرو مطمئن شوید. سیستم EAPM هرگز به تنهایی قابل اطمینان نمی باشد.
- در برخی شرایط خاص جاده ای، ترافیکی یا آب و هوایی ممکن است سیستم EAPM به درستی کار نکند. به منظور جلوگیری از حوادث، همواره به عملکرد خود متکی باشید.

احتیاط

- ناحیه اطراف سنسورهای رادار را همواره تمیز نگه دارید.
- ممکن است سنسورها در بعضی شرایط محیطی از جمله پاشیده شدن آب، غبار یا بخار گرفتگی مسدود شوند. همچنین یخ زدگی یا خاک گرفتگی نیز باعث مسدود شدن سنسورها می شود. اطراف سنسورها را بررسی کرده و عواملی که باعث مسدود شدن آن ها شده است را از بین ببرید.
- از نصب برچسب (حتی برچسب های شفاف)، نصب لوازم جانبی یا استفاده از رنگ در اطراف سنسورهای رادار خودداری کنید.
- از وارد کردن ضربه به ناحیه اطراف سنسورهای رادار خودداری کنید. چنانچه ناحیه اطراف سنسورهای رادار بر اثر



- به علائم محدودیت سرعت در جاده توجه نموده و سرعت خود را بر اساس آن تنظیم کنید.
- هنگام رانندگی در شرایط زیر از کروز کنترل استفاده نکنید. این کار ممکن است منجر به از دست دادن کنترل خودرو و تصادف شود.
- چنانچه رانندگی با سرعت ثابت و یکنواخت ممکن نباشد.
- هنگام رانندگی در ترافیک سنگین
- هنگام رانندگی با تغییر سرعت مکرر در ترافیک
- هنگام رانندگی در نقاط بادخیز
- هنگام رانندگی در جاده های ناهموار یا کوهستانی
- هنگام رانندگی در جاده های لغزنده (به دلیل بارندگی، برف، یخبندان و...)

توجه:

چنانچه بیش از ۱۰ ثانیه دست خود را روی پدال دکمه های فرمان نگه دارید، دکمه ها به طور موقت غیر فعال شده و ۳ ثانیه پس از آن که دست خود را بردارید، مجدداً به عملکرد عادی خود بازمی گردند.

اقدامات احتیاطی استفاده از کروز کنترل

- با از کار افتادن سیستم کروز کنترل، عملکرد آن به طور خودکار لغو می شود. در این هنگام چراغ نشانگر روی صفحه نمایش چشمک زن می شود تا به راننده هشدار دهد.
- هنگام بالا بودن بیش از حد دمای مایع خنک کننده موتور، کروز کنترل به طور خودکار لغو می شود.



- در صورت چشمک زدن چراغ نشانگر کروز کنترل ، کلید اصلی را فشار دهید تا سیستم خاموش شود. سپس جهت بررسی سیستم به نمایندگی های مجاز شرکت سانبار موتور پارسیان (تیگارد) مراجعه کنید.



- هنگامی که کلید RES یا SET فشار داده شده است، چنانچه سیستم کروز کنترل را با فشردن کلید اصلی



- روشن کنید ممکن است چراغ نشانگر کروز چشمک زن شود.

- محدوده خطا بین سرعت هدف کروز و سرعتی که روی صفحه نمایش نشان داده می شود ۲± کیلومتر بر ساعت می باشد.

عملکرد کروز کنترل

- کروز کنترل امکان رانندگی با سرعت بالای ۴۰ کیلومتر در ساعت را بدون فشار دادن پدال گاز فراهم می کند.
- در صورت کاهش سرعت خودرو در حدود ۱۳ کیلومتر بر ساعت نسبت به سرعت تنظیم شده، کروز کنترل به طور خودکار لغو می شود.
- با قرار دادن اهرم تعویض دنده در وضعیت N (خلاص)، کروز



- کنترل لغو شده و چراغ نشانگر آن خاموش می شود.
- با فشردن پدال ترمز، کروز کنترل لغو می شود.

روشن کردن کروز کنترل



- سیستم کروز کنترل با فشار دادن دکمه اصلی روشن شده و چراغ نشانگر روی صفحه نمایش روشن می شود.



تنظیم سرعت کروز

۱. تا سرعت دلخواه شتاب گیری کنید.

۲. کلید SET را فشار داده و رها کنید.

۳. پدال گاز را رها کنید تا خودرو با سرعت تنظیم شده حرکت کند.

سبقت گرفتن

- برای شتاب گیری پدال گاز را فشار دهید. پس از رها کردن پدال گاز، سرعت خودرو به سرعت تنظیم شده قبل باز می گردد.

- سیستم ICC به منظور هشدار یا جلوگیری از برخورد طراحی شده است، صرفاً به منظور استفاده در جاده های هموار در نظر گرفته شده و مناسب استفاده در مسیرهای شلوغ نمی باشد. هنگام استفاده از این سیستم چنانچه وسیله نقلیه ای جلوتر از شما باشد، باید با توجه به وضعیت فعلی پدال ترمز را فشار دهید در غیر این صورت ممکن است تصادف رخ دهد.
- سیستم ICC یک سیستم کمک راننده بوده و به منظور هشدار یا جلوگیری از برخورد طراحی نشده است. راننده موظف است با هشیاری کامل رانندگی نموده و کنترل خودرو را در دست داشته باشد.
- هموار سرعت مجاز را رعایت کرده و سرعت خود را خارج از آن محدوده تنظیم نکنید.
- پیش از استفاده از سیستم ICC، کتابچه راهنما را به دقت مطالعه کرده و هنگام استفاده از این سیستم با احتیاط رانندگی کنید. به منظور پیشگیری از حوادث و صدمات جدی، در مواقع اضطراری کنترل خودرو را به دست گرفته و صرفاً به سیستم ICC تکیه نکنید. تنها در شرایط مناسب از سیستم ICC استفاده کنید.

سیستم ICC فاصله طولی تا وسیله نقلیه جلویی را در محدوده سرعت صفر تا ۱۵۰ کیلومتر بر ساعت نگه می دارد تا زمانی که به سرعت تنظیم شده برسد. راننده می تواند سرعت خودرو را در محدوده ۳۰ تا ۱۵۰ کیلومتر بر ساعت تنظیم کند.



سیستم ICC دارای دو عملکرد کنترل بوده و در صورت مناسب بودن تمام شرایط، می تواند به طور خودکار بین این دو عملکرد جابجا شود.

• کلید RES را فشار داده و بلافاصله رها کنید، با هربار فشردن کلید، سرعت حدود یک کیلومتر بر ساعت افزایش می یابد.

بازایی آخرین سرعت تنظیم شده

• کلید RES را فشار داده و رها کنید. هنگامی که سرعت خودرو از ۴۰ کیلومتر بر ساعت فراتر رود، سرعت کروز به آخرین سرعت تنظیم شده بازمی گردد.

لغو سرعت کروز
با استفاده از یکی از روش های زیر سرعت کروز را لغو کنید:

- کلید  را فشار دهید.
- پدال ترمز را کمی فشار دهید.
- کلید اصلی  را فشار دهید تا چراغ کروز خاموش شود.

کروز کنترل هوشمند (ICC)*

 هشدار

عدم رعایت هشدارها و دستورالعمل های مربوط به استفاده صحیح از سیستم ICC ممکن است منجر به صدمات جدی و حتی مرگ شود.

هنگام رانندگی در سراسیمگی های تنه، خودرو نمی تواند سرعت تنظیم شده را حفظ کند. در این شرایط از سیستم کروز کنترل استفاده نکنید.

پایین آوردن سرعت کروز کنترل

یکی از روش های زیر را برای تنظیم کروز به سرعت پایین تر به کار ببرید:

• پدال ترمز را کمی فشار دهید. پس از رسیدن به سرعت مورد نظر، کلید SET را فشار داده و سپس رها کنید.

• کلید SET را فشار داده و نگه دارید. پس از رسیدن به سرعت مورد نظر، کلید SET را رها کنید.

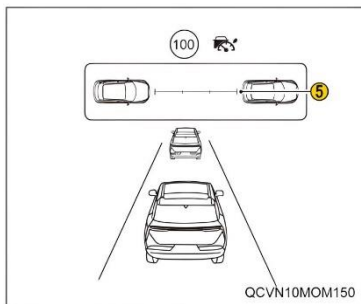
• کلید SET را فشار داده و بلافاصله رها کنید، با هربار فشردن کلید، سرعت حدود یک کیلومتر بر ساعت کاهش می یابد.

بلا بردن سرعت کروز کنترل

یکی از روش های زیر را برای تنظیم کروز به سرعت بالاتر به کار ببرید:

• پدال گاز را فشار دهید. پس از رسیدن به سرعت مورد نظر، کلید SET را فشار داده و سپس رها کنید.

• کلید RES را فشار داده و نگه دارید. پس از رسیدن به سرعت مورد نظر، کلید RES را رها کنید.



۵. چراغ نشانگر فاصله طولی: فاصله طولی تا وسیله نقلیه جلویی را با استفاده از کلید فاصله طولی نشان می دهد.

توجه:

هنگامی که راننده فاصله طولی را تنظیم می کند، اعلان فوق نمایان می شود که نشان دهنده روند تنظیم در زمان فعلی بوده و در صورت عدم انجام عملیات، پس از ۳ ثانیه لغو می شود.

با فعال شدن سیستم ICC، چراغ های نشانگر و اطلاعات مربوطه روی نمایشگر نشان داده می شوند.

۱. چراغ نشانگر سرعت تنظیم شده: سرعت تنظیم شده خودرو را نشان می دهد. هنگام شتاب گرفتن خودرو این چراغ به رنگ سبز چشمک زن می شود.

۲. چراغ نشانگر سیستم ICC: هریک از رنگ های این چراغ، وضعیت سیستم ICC را نشان می دهد:

- سفید: نشان می دهد که کلید اصلی کروزر روشن است.
- سبز: نشان دهنده کارکرد سیستم می باشد.
- زرد: نشان می دهد که سیستم به درستی کار نمی کند.

۳. چراغ اطلاعات عملکرد سیستم و فاصله طولی: فاصله طولی خودروی شما تا وسیله نقلیه جلویی و همچنین اطلاعات عملکرد سیستم را نشان می دهد.

۴. چراغ نشانگر تشخیص خودروی جلویی: نشان می دهد که آیا وسیله نقلیه ای جلوتر از خودرو شناسایی شده یا خیر.

عملکرد کنترل فاصله:

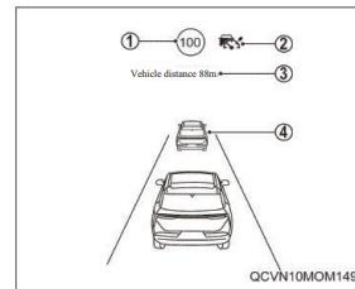
چنانچه وسیله نقلیه ای جلوتر باشد، سیستم ICC سرعت را به گونه ای تنظیم می کند که فاصله انتخاب شده توسط راننده تا آن وسیله نقلیه کماکان حفظ شود.

عملکرد کروزر کنترل:

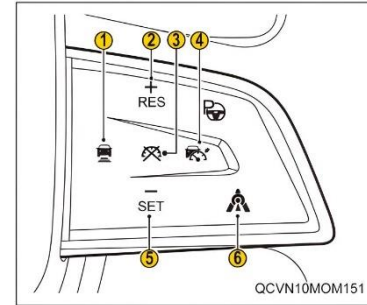
اگر هیچ وسیله نقلیه ای جلوتر نباشد، سیستم ICC سرعت تنظیم شده توسط راننده را حفظ می کند.

عملکرد سیستم ICC

نمایش سیستم ICC روی نمایشگر



کلیدهای سیستم ICC



1. کلید فاصله طولی: فاصله طولی را در سه سطح ۱، ۲ و ۳ تنظیم می کند.
2. RES: سیستم ICC را ریست کرده و یا سرعت مورد نظر را افزایش می دهد. (فشردن کلید: ۵- کیلومتر بر ساعت، فشردن و نگه داشتن کلید: ۱+ کیلومتر بر ساعت)
3. کلید لغو: سیستم ICC را به طور موقت غیر فعال می کند.
4. کلید اصلی کروز: سیستم ICC را روشن یا خاموش می کند.

۵. SET: سرعت مورد نظر را تنظیم کرده و یا کاهش می دهد. (فشردن کلید: ۵- کیلومتر بر ساعت، فشردن و نگه داشتن کلید: ۱- کیلومتر بر ساعت)

۶. سیستم های ICC و LKA با این کلید روشن و خاموش می شوند.

روشن و خاموش کردن سیستم ICC

اگر هنگام رانندگی پدال ترمز فشار داده نشود، چنانچه کلید

اصلی یا کلید فشار داده شده و سپس رها شود، چراغ های نشانگر سیستم ICC (سفید رنگ)، نشانگر فاصله طولی، نشانگر سرعت تنظیم شده و اطلاعات عملکرد سیستم و فاصله طولی باهم روشن می شوند. در این هنگام سیستم ICC روشن شده و می توان آن را در حالت آماده به کار تنظیم کرد.

در شرایط زیر با فشار دادن کلید اصلی یا کلید سیستم کار نمی کند و پیغام "ICC system does not meet the activation conditions" (سیستم ICC شرایط فعالسازی ندارد) روی نمایشگر ظاهر می شود:

- دندهای خودرو، موتور و صندوق عقب بسته نشده باشند.
- راننده کمربند ایمنی خود را نبسته باشد.
- موتور روشن نشده باشد.

- اهرم تعویض دنده در وضعیت D (دنده حرکتی) یا حالت دستی نباشد.
- ترمز پارک برقی آزاد نشده باشد.
- سرعت خودرو بیش از ۱۵۰ کیلومتر بر ساعت باشد.
- خودرو برای اولین بار پس از حالت توقف استارت خورده و رادار قادر به خودآزمایی کامل نباشد.

تنظیم سرعت هنگام استارت خوردن پس از حالت توقف

پدال ترمز را فشار دهید، کلید اصلی یا کلید را فشار داده و رها کنید تا سیستم ICC روشن شود. سپس کلید SET را فشار داده و پدال ترمز را رها کنید. در این هنگام سیستم ICC وارد حالت آماده به کار می شود.

در صورت آماده بودن شرایط محیطی برای استارت، پدال گاز یا کلید SET را فشار دهید تا سیستم ICC فعال شده و خودرو روشن شود. برای راه اندازی پس از حالت توقف، حداقل سرعت تنظیم شده سیستم ICC، ۳۰ کیلومتر بر ساعت می باشد. پس از حرکت خودرو، سیستم ICC ابتدا خودرو را با سرعت تنظیم شده می راند.

• هنگامی که خودرو برای اولین بار پس از حالت توقف حرکت می کند، سیستم ICC نمی تواند فعال شود زیرا رادار قادر به خودآزمایی کامل نیست. پس از حرکت خودرو کلید اصلی


یا کلید فشار داده و رها کنید تا سیستم ICC روشن شود.


• کلید اصلی  یا کلید  را فشار دهید تا چراغ نشانگر سیستم ICC خاموش شود.

- هنگام فشردن پدال گاز، کلید RES را فشار دهید تا سرعت کروز افزایش پیدا کند. پس از رها کردن پدال گاز، خودرو با سرعت تنظیم شده جدید حرکت می کند.

با فشار دادن کلید SET در شرایط زیر، نمی توان سیستم را تنظیم نمود:

• برای استفاده از سیستم ICC، چنانچه سیستم ESP


خاموش است آن را روشن کنید. کلید اصلی  یا کلید

 را فشار دهید تا سیستم ICC خاموش شده و دوباره آن را فشار دهید تا سیستم روشن شود. (برای اطلاعات بیشتر به بخش "کنترل پایداری الکترونیکی" در همین فصل رجوع کنید.)

- هنگامی که عملکرد ESP (شامل سیستم کنترل کشش) فعال باشد.
- در صورت وجود لغزش در یکی از چرخ ها، برای استفاده از سیستم ICC مطمئن شوید که چرخ ها دیگر نمی لغزند.


لغو سرعت تنظیم شده


به منظور لغو سرعت تنظیم شده، یکی از روش های زیر را به کار ببرید:

- کلید  را فشار دهید تا چراغ نشانگر سیستم ICC به رنگ سفید روشن شود.
- پدال ترمز را فشار دهید تا چراغ نشانگر سیستم ICC به رنگ سفید روشن شود.

تنظیم سرعت هنگامی که خودرو متوقف نباشد نحوه روشن کردن سیستم ICC هنگام راندگی به شرح زیر است:

• چنانچه سرعت خودرو کمتر از ۳۰ کیلومتر بر ساعت باشد،


پس از فشار دادن یا رها کردن کلید اصلی  یا کلید

، سیستم ICC روشن شده، وارد حالت آماده به کار می شود و چراغ نشانگر آن (سفید رنگ) روشن می شود:

- پس از فشار دادن کلید SET برای ورود به حالت کروز، چراغ نشانگر سیستم ICC (سبز رنگ) روشن شده و سرعت کروز ۳۰ کیلومتر بر ساعت می باشد.

• چنانچه سرعت خودرو بیشتر از ۳۰ کیلومتر بر ساعت باشد،

پس از فشار دادن یا رها کردن کلید اصلی  یا کلید

، سیستم ICC روشن شده و وارد حالت کروز می شود. در این هنگام و چراغ نشانگر سیستم (سبز رنگ) روشن شده و سرعت کروز برابر سرعت فعلی می باشد.

• اگر هنگام کروز پای خود را روی پدال گاز بگذارید:

- کلید SET را حین فشردن پدال گاز فشار دهید تا سرعت فعلی خودرو را به عنوان سرعت کروز تنظیم کنید. پس از رها کردن پدال گاز، خودرو با سرعت تنظیم شده جدید حرکت می کند.

افزایش سرعت تنظیم شده

به منظور افزایش سرعت تنظیم شده، یکی از روش های زیر را به کار ببرید:

• پدال گاز را فشار دهید تا به سرعت دلخواه برسید، سپس کلید SET را فشار داده و رها کنید، آن گاه پدال گاز را رها کنید.

• با فشار دادن و نگه داشتن کلید RES⁺، سرعت تنظیم شده همچنان به میزان یک کیلومتر بر ساعت به افزایش ادامه خواهد داد تا زمانی که کلید رها شده یا سرعت تنظیم شده به ۱۵۰ کیلومتر بر ساعت برسد.

• کلید RES⁺ را فشار داده و بلافاصله رها کنید. سرعت تنظیم شده حدود ۵ کیلومتر بر ساعت افزایش پیدا می کند.

کاهش سرعت تنظیم شده


به منظور کاهش سرعت تنظیم شده، یکی از روش های زیر را به کار ببرید:

• پدال ترمز را فشار دهید تا به سرعت دلخواه برسید، سپس کلید SET را فشار داده و رها کنید، آن گاه پدال ترمز را رها کنید.

• با فشار دادن و نگه داشتن کلید SET⁻، سرعت تنظیم شده همچنان به میزان یک کیلومتر بر ساعت به کاهش ادامه خواهد داد تا زمانی که کلید رها شده یا سرعت تنظیم شده به ۳۰ کیلومتر بر ساعت برسد.

• کلید SET را فشار داده و بلافاصله رها کنید. سرعت تنظیم شده حدود ۵ کیلومتر بر ساعت کاهش پیدا می کند.


ریست سرعت تنظیم شده

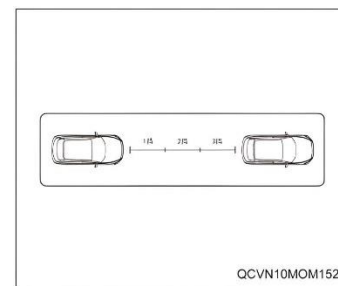
با فشار دادن کلید  و یا هنگامی که پدال ترمز برای خروج از سیستم ICC فشار داده شود، چراغ نشانگر سیستم ICC به رنگ سفید روشن می شود.


• کلید SET را فشار داده تا وارد حالت کروز شوید تا سرعت کروز ۳۰ کیلومتر بر ساعت شود (هنگامی که سرعت فعلی حداکثر ۳۰ کیلومتر بر ساعت باشد) یا به سرعت فعلی برسد (هنگامی که سرعت فعلی بیشتر از ۳۰ کیلومتر بر ساعت باشد).

• کلید RES⁺ را فشار داده تا وارد حالت کروز شوید و سرعت آخرین کروز را ریست کنید.

تنظیم فاصله طولی

برای تنظیم فاصله طولی با خودروی جلویی، کلید  را با توجه به شرایط ترافیکی فشار دهید. در این هنگام پیامی روی نشانگر ظاهری می شود.



فاصله طولی پیش فرض دارای سه سطح است. هر بار که کلید  را فشار داده و رها کنید، فاصله طولی یک سطح کاهش پیدا می کند.

تغییر سطح فاصله طولی:

سطح ۳ ← سطح ۲ ← سطح ۱ ← سطح ۳ ←


سطح ۳ بیشترین فاصله و سطح ۱ کمترین فاصله را دارد.


توجه:


راننده موظف است فاصله های ایمن نشان داده شده در جدول زیر را رعایت کند:


فاصله طولی تقریبی با سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت	سطح
۶۰(۲۰۰)	سطح ۳
۴۵(۱۵۰)	سطح ۲
۳۰(۱۰۰)	سطح ۱

توجه:

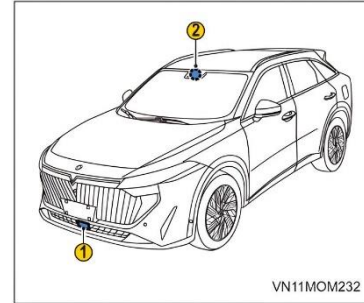
چنانچه کلید  را فشار دهید اما LKA و ICC روشن نشوند، پیام "Intelligent driving assist failed to start, Please try again" (کمک راننده هوشمند روشن نشد، دوباره امتحان کنید) روی نمایشگر ظاهر می شود.

چنانچه کلید  را فشار دهید اما LKA و ICC خاموش نشوند، پیام "Intelligent driving assist failed to close, Please try again" (کمک راننده هوشمند خاموش نشد، دوباره امتحان کنید) روی نمایشگر ظاهر می شود.

چنانچه کلید اصلی  را فشار دهید اما ICC روشن نشود، پیام "ICC failed to start, Please try again" (ICC خاموش نشد، دوباره امتحان کنید) روی نمایشگر ظاهر می شود.

چنانچه کلید اصلی  را فشار دهید اما ICC خاموش نشود، پیام "ICC failed to close, Please try again" (ICC خاموش نشد، دوباره امتحان کنید) روی نمایشگر ظاهر می شود.

عملکرد سیستم ICC



سیستم ICC از طریق سنسور رادار (1) و دوربین (2)، خودروی جلویی و وضعیت کاهش شتاب، شتاب گیری، توقف یا استارت آن را تشخیص می دهد.

شناسایی خودروی پیش رو

با شناسایی خودروی جلویی، چراغ نشانگر آن روشن می شود. همچنین چراغ نشانگر سرعت تنظیم شده و فاصله طولی نیز توسط سیستم نشان داده می شود.

هنگام شناسایی خودروی جلویی، سیستم ICC حالت کنترل فاصله را اجرا می کند.

حالت کنترل فاصله برای کنترل فاصله طولی با خودروی جلویی بر اساس سرعت آن و سرعت تنظیم شده توسط راننده، و با کنترل دریچه گاز و اعمال کاهش شتاب ترمز طراحی شده است. در صورت توقف خودروی جلویی، سیستم ICC سرعت خودروی شما را کاهش می دهد تا زمانی که کاملاً متوقف شود. با این وجود، ظرفیت ترمز سیستم ICC محدود بوده و چنانچه وسایل نقلیه دیگر وارد خط رانندگی شما شوند یا سرعت خودروی جلویی سریعاً کاهش پیدا کند، این سیستم نمی تواند شتاب خودرو را به اندازه کافی کاهش دهد و ممکن است فاصله خودروها کمتر شود. در این هنگام هشدار صوتی سیستم ICC به صدا در می آید تا راننده کنترل خودرو را به دست گرفته و اقدامات لازم را انجام دهد. (برای اطلاعات بیشتر به بخش "هشدار به راننده برای کنترل خودرو" در همین فصل رجوع کنید.)

چنانچه سرعت فعلی از حداکثر سرعت مجاز کروز (۱۵۰ کیلومتر بر ساعت) تجاوز کند سیستم ICC به طور خودکار لغو می شود.

توجه:

- هنگامی که ترمز توسط سیستم ICC اعمال شود، چراغ های ترمز خودرو روشن می شوند.
- هنگام کارکرد ترمز ممکن است صدایی شنیده شود که امری طبیعی است.

حالت کنترل فاصله به کنترل موارد زیر می پردازد:

- در این حالت، سرعت خودرو تا اندازه ای تنظیم می شود که فاصله تنظیم شده توسط راننده با خودروی جلویی حفظ شود. در صورت توقف خودروی جلویی، شتاب خودروی شما کاهش می یابد تا بر اساس محدودیت های سیستم متوقف شود. در صورت کاهش شتاب خودروی جلویی، خودروی شما توسط سیستم کنترل می شود تا توقف کند. اگر خودروی جلویی در عرض ۳ ثانیه شروع به حرکت کرده یا از خط خارج شود، خودروی شما به طور خودکار توسط سیستم حرکت می کند و پس از این که سیستم ایمن بودن حرکت را تشخیص دهد، کروز به عملکرد خود ادامه می دهد. چنانچه این زمان بیش از ۳ ثانیه و کمتر از ۳ دقیقه باشد خودرو به طور خودکار حرکت نخواهد کرد. در صورتی که شرایط برای حرکت کردن مناسب باشد، پدال گاز را به

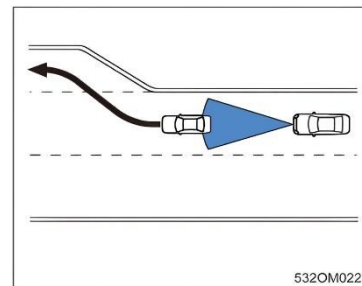
+

آزمای فشار دهید و یا کلید RES را فشار داده و رها کنید تا خودرو شروع به حرکت کند. در این هنگام کروز به عملکرد خود ادامه خواهد داد. چنانچه خودروی شما بیش از ۳ دقیقه خودروی جلویی را دنبال نکند و شروع هنوز از طرف شما تأیید نشده باشد، سیستم از عملکرد کروز خارج شده و به منظور ایمنی بیشتر، ترمز پارک برقی را اعمال می کند.

- چنانچه خودروی جلویی از خط خارج شود، حالت کنترل فاصله به خودروی شما شتاب داده و سرعت خودرو را در محدوده سرعت تنظیم شده نگه می دارد.

هنگامی که خودرو با سرعتی بیش از ۶۰ کیلومتر بر ساعت حرکت کرده و به وسایل نقلیه متوقف یا کند حرکت نزدیک می شود، سیستم ICC ممکن است نتواند سرعت خودرو را کنترل کرده یا به دلیل کاهش عملکرد دوربین و ضعیف شدن قدرت تشخیص

اهداف توسط سیستم، هشدار صادر شود. هنگام نزدیک شدن به عوارضی یا در ترافیک، فاصله مناسب خود را با وسیله نقلیه جلویی حفظ کنید.



هنگام حرکت در جاده‌های پرپیچ و خم یا سراشیبی ممکن است خودرو سرعت تعیین شده را حفظ نکند. در این صورت باید سرعت خودرو را به صورت دستی کنترل کنید.

این سیستم با توجه به سرعت خودروی جلویی، شتاب خودروی شما را افزایش یا کاهش می‌دهد تا فاصله مناسب بین دو خودرو حفظ شود. در صورت نیاز به افزایش شتاب هنگام تغییر خط می‌توانید پدال گاز را فشار دهید تا با افزایش سرعت تعیین شده به خودرو شتاب داده و هنگام نیاز به کاهش سرعت جهت حفظ فاصله ایمنی با خودروی جلویی، می‌توانید پدال ترمز را فشار دهید. همواره با آگاهی کامل از سیستم ICC استفاده کنید.

عدم شناسایی خودروی پیش رو

اگر وسیله نقلیه ای در جلوی خودرو شناسایی نشود، سیستم ICC به تدریج به خودرو شتاب داده تا با سرعت تعیین شده قبلی حرکت کرده (محدوده سرعت تنظیم شده بین ۳۰ تا ۱۵۰ کیلومتر بر ساعت می‌باشد) و سپس این سرعت را برای کروز حفظ می‌کند.

چنانچه هنگام شتاب گیری خودرو یا هنگام عملکرد ICC خودرویی پیش روی شما ظاهر شود، سیستم فاصله دو خودرو را کنترل می‌کند.

حتی اگر سرعت را در سیستم ICC تنظیم کرده باشید، هنگام نیاز به شتاب گیری می‌توانید پای خود را روی پدال گاز فشار دهید.

هشدار به راننده برای کنترل خودرو

چنانچه سیستم ICC هنگام کارکرد با مشکلی مواجه شود، پیغام "ICC about to exit, Please take over the vehicle" (ICC در حال خروج می‌باشد، کنترل خودرو را در دست بگیرید) روی نمایشگر ظاهر شده و هشدار صوتی به صدا در می‌آید. در این هنگام راننده باید پدال ترمز را فشار دهد تا از حالت کنترل ICC خارج شده و یا سیستم ICC را خاموش کند.

توجه:

اگر سنسور رادار اجسامی را کنار خودرو یا در حاشیه جاده تشخیص دهد، ممکن است وجود یک خودرو روی نمایشگر نشان داده شده و باعث شود که سیستم ICC شتاب خودرو را افزایش یا کاهش دهد. هنگام رانندگی در جاده‌های پر پیچ و خم، باریک یا سراشیبی، و با هنگام ورود به یک پیچ یا خروج از آن، ممکن است سنسور رادار نتواند این اجسام را تشخیص دهد. در این هنگام راننده موظف است فاصله مناسب با خودروی جلویی را به صورت دستی کنترل کند.

همچنین ممکن است عواملی از جمله عملکرد خودرو (کنترل فرمان یا وضعیت رانندگی بین خطوط)، ترافیک و شرایط خودرو

- در جاده های سراسیابی (ممکن است سرعت خودرو از میزان تنظیم شده فراتر رود و ترمزهای مکرر منجر به گرم شدن بیش از حد ترمز شود).
- در جاده هایی با سربالایی و سراسیابی پی در پی
- چنانچه به دلیل شتاب گیری یا کاهش شتاب مکرر در شرایط ترفافیکی، حفظ فاصله مناسب امکان پذیر نباشد.
- تداخل با سایر سیستم های رادار
- هنگامی که خودرو پدک کشی شده و یا خودروی دیگری را پدک کشی می کند.
- هنگام حمل خودرو توسط تریلی خودروبو، کشتی، قطار و...
- هنگام انجام تست شاسی دینامومتر خودرو
- پس از تصادف چنانچه جلو پنجره تغییر شکل داده باشد، عملکرد خودرو مختل شده باشد و...
- هنگام رانندگی در نواحی خارج از جاده
- هنگام رانندگی با لاستیکی که وضعیت مناسبی نداشته باشد. (فرسودگی یا فشار باد کم، لاستیک زاپاس، زنجیر چرخ و...)
- در صورت نصب موقت تجهیزات که ممکن است رادار یا دوربین جلو را مسدود کنند. (برف روب و...)
- در شرایط ترفافیکی یا جاده ای خاص ممکن است وسایل نقلیه یا اشیاء به طور تصادفی وارد منطقه تشخیص سنسور شده و منجر به ترمز خودکار شوند:
- شکل سازه های پیش رو (تونل، پل رو گذر، تابلوهای راهنمایی و رانندگی، شیرنگ ها و گارد ریل های جانبی)، اجسام کنار جاده (درخت، ساختمان)
- هنگام فرمان گیری خودرو برای تغییر خط، سبقت گرفتن و...

- سیستم ICC برای استفاده در جاده های مستقیم، خشک و باز با ترفافیکی کم در نظر گرفته شده و برای جاده هایی با تراکم ترفافیکی مناسب نمی باشد.
- سیستم ICC به طور خودکار با شرایط جاده تطبیق پیدا نکرده و صرفاً برای جاده هایی با جریان ترفافیکی یکنواخت مناسب است.
- تنها به سیستم ICC تکیه نکنید. این سیستم هرگز جایگزین توجه و احتیاط راننده نخواهد بود. راننده موظف است با در نظر گرفتن فاصله تا خودروی جلویی و همچنین شرایط اطراف خود، در صورت نیاز با ترمزگیری شتاب خودرو را کاهش دهد.
- همواره آماده باشید تا در صورت نیاز به حفظ فاصله مناسب، خودرو را به صورت دستی کنترل کنید. حالت کنترل سیستم ICC ممکن است در برخی شرایط نتواند فاصله یا سرعت تنظیم شده را حفظ کند.
- سیستم ICC ممکن است در برخی شرایط جاده ای یا آب و هوایی نتواند خودروی جلویی شما را تشخیص دهد. به منظور جلوگیری از تصادف، هرگز از سیستم ICC در شرایط زیر استفاده نکنید:
- در جاده هایی با پیچ های تند یا ترفافیکی سنگین
- در جاده های لغزنده، برفی و یخ زده
- هنگام باران، برف، مه و سایر شرایط نامساعد آب و هوایی
- هنگامی که رادار توسط باران، برف یا خاک مسدود شده باشد

(مثلاً آسیب دیدگی خودرو) بر حساسیت سنسور تأثیر داشته باشند.

لغو خودکار

سیستم ICC در شرایط زیر به طور خودکار لغومی شود:

- خودرو با سرعتی بیش از ۱۵۰ کیلومتر بر ساعت حرکت کند.
- اهرم تعویض دنده در وضعیت D (دنده حرکتی) قرار نداشته باشد.
- ترمز پارک برقی اعمال شده باشد.
- سیستم ESP خاموش باشد.
- سیستم ESP (شامل سیستم کنترل کشش) در حال کار کردن باشد.
- تخمین فاصله به دلیل مسدود شدن سنسور مختل شده باشد.
- یکی از چرخ ها لغزش داشته باشد.
- سیگنال سنسور رادار موقتاً قطع شده باشد.
- سیستم ICC ایراد پیدا کرده باشد.

محدودیت های سیستم ICC



هشدار

عدم رعایت محدودیت های سیستم ICC ممکن است منجر به صدمات جدی و حتی مرگ شود.

- خودروهای مقابل در میانه جاده متوقف شده و قصد گردش به چپ/راست داشته باشند.
- جلوی خودرو بالا و پایین بیاید مثلاً هنگام رانندگی در قسمت های ناهموار جاده یا حمل بارهای غیر متوازن توسط خودرو
- هنگامی که خودرو یا اجسامی که امواج رادار را منعکس می کنند احاطه شده و نور و سایه در هم تنیده شوند، مانند عبور از یک گذرگاه باریک، پل یا دروازه آهنی
- عبور از بخشی از جاده که دارای چمن، شاخ و برگ، پرچم و... باشد.
- تداخل با سایر امواج الکترومغناطیسی مانند برج مخابراتی، نیروگاه یا مکان هایی با امواج رادیویی قوی یا نویز الکتریکی
- چنانچه برای کنترل فاصله خود با سایر وسایل نقلیه ناچار به استفاده از پدال گاز می شوید، احتیاط نموده و از به کار بردن سیستم ICC خودداری کنید.
- سیستم ICC نتواند به وسایل نقلیه ای که از روبرو نزدیک می شوند واکنش نشان دهد.
- چنانچه خودرویی از خط مجاور به سرعت وارد خط شما شود، ممکن است از حداکثر آستانه کاهش شتاب سیستم ICC فراتر رفته و سیستم ICC نیز در این زمان محدود شود.
- تنظیمات رادار به دلیل لرزش یا ضربه در ناحیه اطراف آن، به هم خورده باشد.

سنسور رادار قادر به تشخیص اجسام زیر نمی باشد:

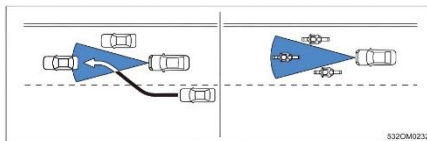
- عابرين پياده یا اشیاء موجود در جاده
- وسایل نقلیه روبرویی در همان خط

- موتورسیکلتی که در خط وسایل نقلیه موتوری در حال تردد باشد.

سنسور رادار معمولاً سیگنال های خودروی جلویی را تشخیص می دهد. در صورت عدم تشخیص این سیگنال ها، ممکن است سیستم ICC قادر به حفظ فاصله تعیین شده نباشد.

در موارد زیر سنسور رادار قادر به تشخیص سیگنال خودروی جلویی نمی باشد:

- هنگامی که دید رادار توسط برف یا زباله های پرتاب شده از سایر خودروها کاهش یافته باشد.
- چنانچه بار اضافی روی صندلی عقب و یا داخل محفظه صندوق عقب بارگیری شده باشد.
- وسایل نقلیه جلویی که پشت آن ها ظاهری غیر عادی دارد (کوچک / شکل نامنظم / کوتاه / بلند) مانند میکسرها، موتورسیکلت کابین دار و...



- تغییر خط ناگهانی که باعث ایجاد فاصله کم بین دو خودرو شود، مثلاً خودرویی از فاصله نزدیک وارد خط شما شده و یا شما پس از تغییر خط به خودروی جلویی نزدیک شوید و...

- پس از دورزدن / تغییر خط، گرینلیک فرمان هنوز به موقعیت وسط برنگشته باشد.

- وسیله نقلیه جلویی، دقیقاً جلو یا رو به روی خودرو قرار نگرفته باشد مثلاً در حال تغییر خط باشد.

سیستم ICC به منظور بررسی خودکار عملکرد سنسور رادار بر اساس محدودیت های سیستم طراحی شده است. در صورت مسدود شدن سنسور با گرد و غبار، ICC به طور خودکار لغو می شود. چنانچه سنسور رادار با یخ، کیسه های شفاف و نیمه شفاف وینیل و... مسدود شود، ممکن است سیستم ICC نتواند آن ها را تشخیص دهد. در این هنگام ممکن است حالت کنترل فاصله لغو نشده و فاصله انتخاب شده تا خودروی جلویی حفظ نشود. همواره سنسور رادار را بررسی و در صورت نیاز تمیز کنید.

ناحیه تشخیص سنسور رادار محدود است. وسیله نقلیه جلویی باید در این محدوده قرار گرفته باشد تا سیستم بتواند فاصله تعیین شده را حفظ کند.

خودروی جلویی ممکن است در خط حرکتی خود خارج از محدوده تشخیص حرکت کند. موتورسیکلت هایی که در همان خط حرکت می کنند، چنانچه در وسط خط نباشند ممکن است

شناسایی نشوند. خودرویی که در حال ورود به خط جلوی شما باشد، ممکن است از زمان قرار گرفتن کامل در خط، قابل تشخیص نباشند. ممکن است راننده ناچار به کنترل دستی فاصله مناسب با وسیله نقلیه جلویی باشد. هنگام

سیستم خارج شده و جهت بررسی به نمایندگی های مجاز شرکت سانپار موتور پارسیان(تیگارد) مراجعه کنید.

وضعیت B

پیغام “Front radar blocked and ICC unavailable” (رادار جلو مسدود و ICC غیر فعال شده است) روی نمایشگر ظاهر شده و چراغ نشانگر سیستم ICC (زرد رنگ) روشن می ماند.

• در صورت مسدود شدن سنسور با خاک، تشخیص خودروی جلویی توسط ICC ممکن نبوده و سیستم به طور خودکار لغو می شود.

اقدامات لازم

در صورت ظاهر شدن پیغام هشدار، خودرو را در مکانی ایمن متوقف نموده و آن را خاموش کنید. پس از قطع شدن موقت سیگنال رادار، ناحیه حسگر را تمیز کرده و سوئیچ را در وضعیت “READY” قرار دهید.

اگر پیغام هشدار همچنان نمایش داده می شود، جهت بررسی به نمایندگی های مجاز شرکت سانپار موتور پارسیان(تیگارد) مراجعه کنید.

• هنگام رانندگی در جاده هایی با سازه ها یا ساختمان های محدود (پل های طولانی، بیابان ها، زمین های پوشیده از برف، کنار دیوارهای طولانی) ممکن است چراغ هشدار سیستم ICC (زرد رنگ) روشن شده و پیغام “Front radar blocked and ICC”

غیر فعال شدن موقت سیستم ICC

در موارد زیر ممکن است سیستم ICC موقتاً غیر فعال شود. در این هنگام سیستم لغو شده و نمی تواند فاصله تعیین شده با خودروی جلویی را حفظ کند.

وضعیت A

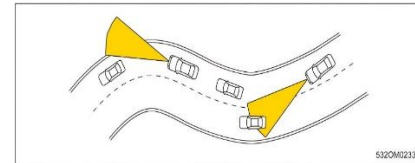
سیستم ICC در شرایط زیر به طور خودکار لغو شده و نمی توان آن را تنظیم کرد:

- خودرو با سرعتی بیش از ۱۵۰ کیلومتر بر ساعت حرکت کند.
- اهرم تعویض دنده در وضعیت D (دنده حرکتی) قرار نداشته باشد.
- ترمز پارک برقی اعمال شده باشد.
- سیستم ESP خاموش باشد.
- سیستم ESP (شامل سیستم کنترل کشش) در حال کار کردن باشد.
- تخمین فاصله به دلیل مسدود شدن سنسور مختل شده باشد.
- یکی از چراغ ها لغزش داشته باشد.
- سیگنال سنسور رادار موقتاً قطع شده باشد.

اقدامات لازم

ابتدا بررسی کنید که خودرو در شرایط فوق قرار دارد یا خیر. چنانچه هنوز قادر به تنظیم سیستم ICC نمی باشید، از

رانندگی در برخی مسیرها از جمله جاده های پر پیچ و خم، سراسیپی، منحنی، باریک یا جاده های در دست ساخت، ممکن است سنسور، وسایل نقلیه را در خطوط دیگر تشخیص داده یا موقتاً خودروی در حال حرکت را تشخیص ندهد. این موضوع باعث می شود شتاب خودرو توسط سیستم ICC کاهش یا افزایش پیدا کند. عملکرد خودرو (چرخاندن فرمان یا موقعیت خودرو و...) نیز می تواند بر عملکرد شناسایی سیستم تأثیر گذار باشد. در این هنگام ممکن است هشدار اضطراری روشن شده و هشدار صوتی نیز شنیده شود. راننده باید به صورت دستی فاصله مناسب از خودروی جلویی را تنظیم کند.



5320M233

”unavailable (رادار جلو مسدود و ICC غیر فعال شده است)
روی نمایشگر ظاهر شود.

وضعیت C

هنگامی که سیستم به درستی کار نمی کند چراغ نشانگر
سیستم ICC (زرد رنگ) روشن می شود.

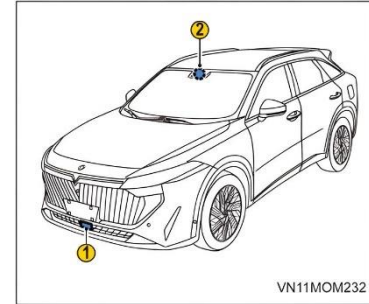
اقدامات لازم

در صورت دریافت هشدار، خودرو را در مکانی ایمن متوقف کرده
و آن را خاموش کنید. سوئیچ را در وضعیت ”READY“ قرار
دهید، سپس به رانندگی پرداخته و سیستم ICC را ریست کنید.

در صورتی که سیستم قابل تنظیم نبوده و پیغام هشدار
همچنان باقی مانده باشد، ممکن است سیستم ICC ایراد
پیدا کرده باشد. اگرچه می توان در این وضعیت به رانندگی
عادی ادامه داد اما توصیه می شود جهت بررسی سیستم ICC
به نمایندگی های مجاز شرکت سانبار موتور پارسیان (تیگارد)
مراجعه کنید.

سرویس و نگهداری سیستم ICC

- اجسام فلزی (مانند گارد جلو) را در اطراف سنسور رادار یا دوربین قرار ندهید زیرا ممکن است در عملکرد سیستم اختلال ایجاد کند.
 - از قرار دادن اجسامی مانند کاغذ سفید و آینه که دارای خاصیت بازتابش نور هستند بر روی داشبورد خودداری کنید. انعکاس نور خورشید ممکن است بر قدرت تشخیص دوربین تأثیرگذار باشد.
 - از رنگ کردن، جداسازی یا تعویض قطعات اطراف سنسور خودداری کنید. به منظور تعمیر یا سفارشی سازی ناحیه مورد نظر، با نمایندگی های مجاز شرکت سانیار موتور پارسیان (تیگارد) تماس بگیرید.
- سیستم کمکی رانندگی بین خطوط (LKA)*



سنسور رادار (1) جلوی خودرو، و دوربین (2) پشت شیشه جلو قرار دارد.

به منظور حفظ عملکرد صحیح سیستم ICC، نکات زیر را رعایت کنید:

- همواره جلوی خودرو و شیشه جلو را تمیز نگه دارید.
- از وارد کردن ضربه به ناحیه اطراف سنسور یا دوربین (سپر، شیشه جلو) خودداری کنید.
- جهت جلوگیری از ایجاد اختلال در عملکرد سیستم، از نصب برجسب یا موارد مشابه به ناحیه اطراف سنسور رادار یا دوربین خودداری کنید.

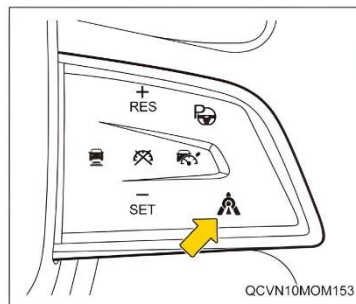

هشدار

- عدم رعایت هشدارها و دستورالعمل های مربوط به استفاده صحیح از سیستم LKA ممکن است منجر به صدمات جدی و حتی مرگ شود.
- سیستم LKA صرفاً یک سیستم کمکی بوده و به حفظ خودرو در میانه خط به راننده کمک می کند. راننده موظف است با احتیاط رانندگی کرده و خودرو را در مسیر حرکت خود هدایت کند.

سرویس و نگهداری سیستم LKA

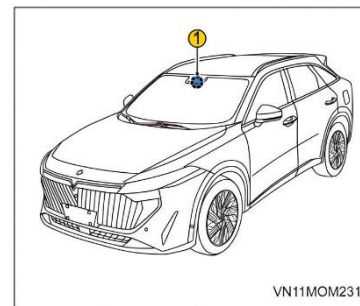
- از قرار دادن اجسامی مانند کاغذ سفید و آینه که دارای خاصیت بازتابش نور هستند بر روی داشبورد خودداری کنید. انعکاس نور خورشید ممکن است بر قدرت تشخیص خط کشی ها توسط دوربین تأثیرگذار باشد.
- از وارد کردن ضربه به ناحیه اطراف دوربین خودداری کنید. از لمس لنز و جدا کردن پیچ های دوربین خودداری کنید. چنانچه دوربین بر اثر برخورد آسیب دیده باشد، به نمایندگی های مجاز شرکت سانیار موتور پارسیان (تیگارد) مراجعه کنید.

روشن و خاموش کردن سیستم LKA



برای روشن و خاموش کردن سیستم های ICC و LKA کلید

را فشار دهید.



سیستم LKA با استفاده از سنسور دوربین جلو (1) که بالای آینه وسط نصب شده است بر خط کشی های جاده نظارت می کند.

به منظور حفظ عملکرد صحیح سیستم LKA و پیشگیری از خرابی سیستم، نکات زیر را رعایت کنید:

- همواره شیشه جلورا تمیز نگه دارید.
- از نصب برچسب (حتی برچسب های شفاف) یا لوازم جانبی نزدیک دوربین خودداری کنید.

- رانندگی در جاده های پر پیچ و خم یا ناهموار
- مسدود بودن جاده به علت تعمیرات
- رانندگی در مسیرهای موقتی یا جایگزین
- رانندگی در جاده هایی که عرض خطوط بسیار کم باشد
- رانندگی با لاستیکی که شرایط آن عادی نباشد (فرسودگی یا فشار باد کم لاستیک، لاستیک زاپاس، زنجیر چرخ، چرخ های غیر استاندارد)
- چنانچه قطعات ترمز یا سیستم تعلیق غیر اصل باشند.
- در موارد زیر سیستم LKA ممکن است به درستی کار نکند:
 - در جاده هایی با خط کشی های موازی متوالی؛ خط کشی های محو، کم رنگ، زرد رنگ، غیر استاندارد یا خط کشی هایی که توسط آب، خاک، برف و... پوشیده شده باشند.
 - در جاده هایی که خط کشی های قدیمی همچنان قابل تشخیص باشند.
 - جاده هایی که دارای پیچ های تند می باشند.
 - اگر مواردی از جمله سایه، برف، آب، اثر چرخ ها، ترک خوردگی ها و سایر موارد متناقض به صورت همزمان روی سطح جاده دیده شوند. (سیستم LKA ممکن است تمام موارد فوق را به عنوان خط کشی تشخیص دهد).
- در جاده هایی که خطوط ناگهان به هم می پیوندند یا از هم جدا می شوند.
- چنانچه جهت حرکت خودرو با خط کشی ها در یک راستا نباشد.
- وقتی فاصله تا خودروی جلویی تا حدی کم باشد که محدوده تشخیص دوربین جلو مسدود شود.

با فشار دادن و رها کردن کلید چراغ نشانگر سیستم به رنگ سفید روشن می شود؛ چنانچه خط کشی ها به وضوح دیده شوند، سیستم LKA شروع به کار کرده و چراغ نشانگر آن سبز می شود.

۲. خط کشی ها: با فعال شدن سیستم LKA، خط کشی ها به رنگ سبز نشان داده می شوند. برای عملکرد صحیح سیستم LKA باید دستان خود را روی فرمان قرار دهید، در غیر این صورت پیام "Take over the Steering Wheel" (فرمان را نگه دارید) بر روی نمایشگر ظاهر شده و از شما می خواهد هدایت خودرو را در دست بگیرید.

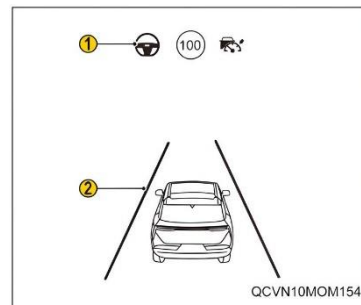
محدودیت های سیستم LKA



هشدار

- عدم رعایت محدودیت های سیستم LKA ممکن است منجر به صدمات جدی و حتی مرگ شود.
- در صورت عدم تشخیص خط کشی ها، سیستم LKA کار نمی کند.
- در موارد زیر از سیستم LKA استفاده نکنید زیرا ممکن است به درستی کار نکند:
 - رانندگی در باران، مه، برف و سایر شرایط نامساعد آب و هوایی
 - رانندگی در جاده های لغزنده، برفی و یخ زده
 - چنانچه شعاع انحنای خطوط کمتر از ۲۰۰ متر باشد.

عملکرد سیستم LKA



سیستم LKA هنگامی کار می کند که سرعت خودرو بین صفر تا ۱۵۰ کیلومتر بر ساعت بوده و خط کشی ها به وضوح دیده شوند.

با فعال شدن سیستم LKA، چراغ ها و نشانگرهای زیر روی نمایشگر نشان داده می شوند:

۱. چراغ نشانگر سیستم LKA: بر اساس رنگ چراغ، وضعیت سیستم نشان داده می شود:
 - سفید: نشان می دهد که کلید اصلی سیستم روشن است.
 - سبز: نشان دهنده کارکرد سیستم می باشد.
 - زرد: نشان می دهد که سیستم ایراد پیدا کرده است.

- چنانچه سرعت خودرو از ۱۵۰ کیلومتر بر ساعت فراتر رود.
 - چنانچه به سرعت مسیر خود را تغییر دهید.
 - هنگامی که فرمان را در دست بگیرید.
- با پایان یافتن موارد فوق و فراهم شدن شرایط عملیاتی لازم، سیستم LKA مجدداً فعال خواهد شد.

ایراد سیستم LKA

چنانچه نقصی در سیستم LKA پدیدار شود، سیستم به طور خودکار خاموش شده و پیغام "LKA abnormal, Please consult the dealer" (عملکرد غیر عادی سیستم LKA، با نمایندگی مجاز مشورت کنید) ظاهر می شود. در این هنگام خودرو را در مکانی ایمن پارک کنید، آن را خاموش کرده و دوباره روشن کنید. در صورت عدم رفع اشکال جهت بررسی به نمایندگی های مجاز شرکت سانپار موتور پارسیان (تیگارد) مراجعه کنید.

- هنگامی که عواملی مانند باران، برف، خاک و... شیشه جلوی دوربین را مسدود کرده باشند.
- چنانچه چراغ های جلو به دلیل تمیز نبودن لنز، کم نور بوده یا به درستی تنظیم نشده باشند.
- هنگامی که نور شدید به دوربین بتابد (مثلاً هنگام طلوع یا غروب خورشید)
- هنگامی که تغییر ناگهانی در میزان نور رخ دهد (مثلاً هنگام ورود به تونل یا خروج از آن و یا عبور از زیر پل)

غیر فعال شدن موقت سیستم LKA

چنانچه خودرو را پس از توقف طولانی زیر نور مستقیم خورشید و در دمای بیش از ۴۰ درجه سانتیگراد روشن کنید، سیستم LKA به طور خودکار غیر فعال می شود، چراغ نشانگر آن به رنگ زرد روشن شده و پیغام "Front camera too hot and LKA unavailable" (به علت دمای بالای دوربین جلو سیستم LKA غیر فعال است) روی صفحه نمایش ظاهر می شود.

با کاهش دمای داخلی خودرو، سیستم LKA به طور خودکار فعال شده و چراغ نشانگر آن خاموش می شود.

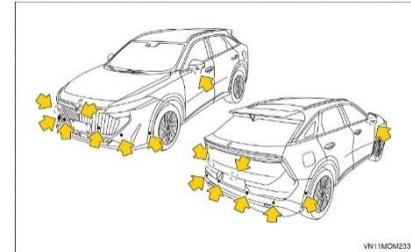
در موارد زیر، سیستم LKA کار نمی کند:

- هنگامی که با فعال کردن سیگنال های تغییر خط، مسیر حرکت خود را در جهت این سیگنال ها تغییر دهید. (چنانچه خط کشی ها بعد از خاموش شدن سیگنال تغییر خط به وضوح دیده شوند، سیستم LKA مجدداً به کار می افتد)

سیستم دستیار پارک خودکار* اصول عملیاتی

⚠ هشدار

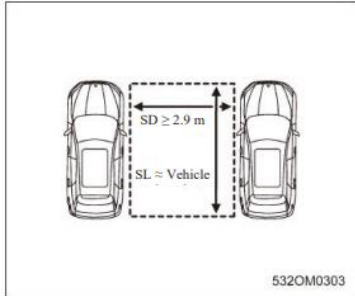
اگرچه این سیستم در روند پارک خودرو به راننده کمک می کند اما مسئولیت ارزیابی شرایط ترافیکی و محیط اطراف بر عهده خود راننده می باشد. این سیستم به دلیل محدودیت های فیزیکی با تمام شرایط منطبق نبوده و نمی تواند به طور خودکار در هر وضعیتی عکس العمل مناسب نشان دهد. بنابراین راننده موظف است تغییرات محیط اطراف خودرو را زیر نظر داشته و در صورت لزوم پارک خودرو را به صورت دستی انجام دهد.



این سیستم از دوربین ها و رادار اولتراسونیک برای شناسایی فضای پارک استفاده کرده و یک مسیر پارک را از طریق الگوریتم داخلی کنترل کننده پارک اتوماتیک در نظر می گیرد. (فضاهای پارک که تنها با خط کشی مشخص شده باشند توسط این سیستم پشتیبانی نمی شوند.)

با شروع روند پارک، کنترل کننده اتوماتیک با ارسال فرمان های مربوطه به کنترل فرمان، ترمز، پدال گاز، دنده و پارک برقی خودرو پرداخته و در نهایت با همکاری اجزای مربوطه روند پارک را به اتمام می رساند.

SD باید بیشتر از ۱/۵ متر باشد.



- در پارکینگ های عمودی، عرض SD باید حداقل ۲/۹ متر باشد که برابر است با عرض خودرو به علاوه یک متر؛ عمق فضای پارک باید تقریباً برابر با طول خودرو باشد؛ به دلیل محدودیت تشخیص فاصله توسط رادار اولتراسونیک، راننده باید عمق پارکینگ را برای پارک عمودی تخمین بزند.

الزامات عملیاتی هنگام پارک

- راننده موظف است از شروع تا پایان روند پارک خودرو، محیط اطراف را به دقت زیر نظر داشته باشد.
- هنگام پارک خودرو کمر بند ایمنی خود را بسته و تمام درها نیز بسته باشند.

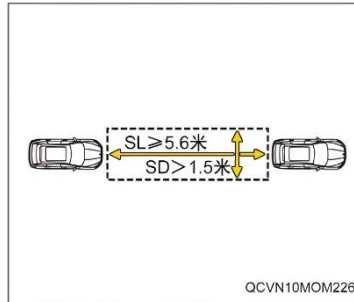
موارد ممنوعیت استفاده

- به دلیل عدم توانایی سنسورها در تشخیص گودی زمین، استفاده از این سیستم در جاهایی که اختلاف ارتفاع زیاد بوده یا

- هنگام جستجوی جای پارک، سرعت خودرو نباید بیشتر از ۲۵ کیلومتر بر ساعت باشد. توصیه می شود سرعت را بین ۸ تا ۱۰ کیلومتر بر ساعت نگه دارید.
- هنگام جستجوی جای پارک، فاصله جانبی بین خودرو و وسیله نقلیه پارک شده باید بین ۵/۵ تا ۱/۵ متر باشد. توصیه می شود هنگام پارک فاصله ۱ متری را حفظ کنید.

الزامات مربوط به نوع فضای پارک

- برخی فضاهای پارک که تنها دارای خط کشی باشند توسط سیستم دستیار پارک پشتیبانی نمی شوند. این سیستم فضاهایی را شناسایی می کند که به وسیله خودروهای پارک شده شکل گرفته باشند.



- در پارکینگ های افقی، طول SL باید حداقل ۵/۶ متر باشد که برابر است با طول خودرو به علاوه یک متر؛ عمق فضای پارک

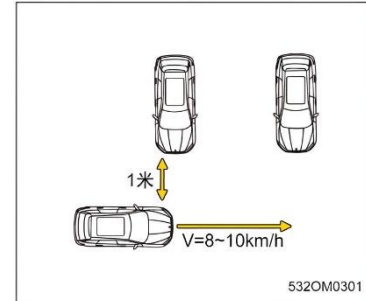
پیش نیازهای عملکرد

بازرسی سنسورها و دوربین های رادار اولتراسونیک

- اطمینان حاصل کنید که سنسورها و دوربین های رادار اولتراسونیک در معرض فشار نبوده، از جا در نیامده یا جابجا نشده باشند.
- سطح سنسور رادار اولتراسونیک را از لحاظ مسدود شدن توسط عواملی مانند برف، گل و لای و یا برجسب بررسی کنید.
- هرگونه عوامل انسداد مانند خاک و برف را از سطح دوربین زدوده و مراقب باشید سطح آن خراشیده نشود.

الزامات عملیاتی هنگام جستجوی فضای پارک

- اهرم تعویض دنده را در وضعیت D (دنده حرکتی) قرار دهید تا از این عملکرد پشتیبانی کند. جستجوی جای پارک توسط سایر دنده ها پشتیبانی نمی شود.



موانعی را که قادر به منعکس کردن امواج مافوق صوت نباشند تشخیص داده و در نهایت منجر به برخورد با این موانع یا عابرین پیاده شود.

- رادار اولتراسونیک قادر به تشخیص فرورفتگی های جاده نمی باشد، بنابراین استفاده از این سیستم در جاهایی مانند فضای پارک کنار یک گودال که اختلاف ارتفاع در آنجا زیاد باشد، ممنوع است زیرا خطر سقوط در گودال وجود دارد.
- صدای بلند محیط اطراف یا شرایط نامساعد آب و هوایی (باران شدید، مه، برف) ممکن است در تشخیص موانع توسط رادار اولتراسونیک اختلال ایجاد کرده و منجر به برخورد یا آسیب فردی شود.

- در بعضی موارد ممکن است رادار اولتراسونیک ممکن است اشتباه تشخیص دهد و نتواند روند پارک خودرو را به درستی انجام دهد. مثلاً وجود علف های بلند در انتهای فضای پارک (در اینجا ممکن است خودرو آن ها را به عنوان یک مانع شناسایی کند)، ارتفاع زیاد استاپر خودرو و...

- قدرت تشخیص رادار اولتراسونیک محدود است بنابراین جهت جلوگیری از ایجاد خط و خش روی بدنه، پیش از پارک خودرو مطمئن شوید که تیرهای باریک، سنگ ها و موانعی از این قبیل در فضای پارک وجود نداشته باشد.

- رادار اولتراسونیک در تشخیص گوشه ها و لبه های تیز اجسامی مانند ستون و دیوار دچار خطای می شود.

- هنگام پارک در حاشیه جاده ممکن است رادار اولتراسونیک لبه جدول را تشخیص نداده و لاستیک خودرو با ساییده شدن به جدول دچار خراشیدگی شود. هنگام پارک به محیط اطراف توجه کنید، سرعت خودرو را تنظیم کرده و در صورت لزوم روند پارک را به صورت دستی کنترل کنید.

(B): جای پارک افقی که از یک یا دو ستون تشکیل شده باشد.

(C): جای پارک عمودی که از یک یا دو درخت تشکیل شده باشد.

(D): جای پارک افقی که از یک یا دو درخت تشکیل شده باشد.

(E): جای پارک فرورفته یا برآمده کنار جاده

(F): جای پارک شیب دار (با موانعی مانند سرعت گیر که در مسیر پارکینگ قرار دارند)

(H): جای پارک زاویه دار

در موارد فوق ممکن است به دلیل شرایط موجود، جای پارک قابل تشخیص نبوده و خطر برخورد با موانع وجود داشته باشد.

علاوه بر این، بعضی فضاهای پارک که موانعی مانند دوچرخه، موتور سیکلت، قفل های ایستاده، چرخ دستی و وسایل نقلیه مجهز به قلاب پدک کشی عقب در مسیر آن ها قرار گرفته باشد، ممکن است قابل تشخیص نباشند. توصیه می شود در موارد فوق از سیستم پارک خودکار استفاده نکنید.

هنگام پارک خودرو راننده موظف است با نشستن روی صندلی، آماده در دست گرفتن کنترل خودرو در مواقع اضطراری باشد.

محدودیت های تشخیص اولتراسونیک

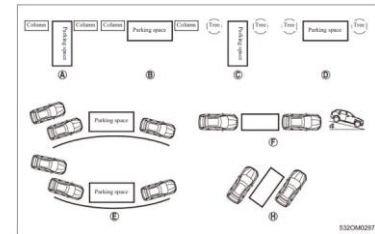
- رادار اولتراسونیک دارای نقاط کور تشخیص می باشد. همواره با احتیاط رانندگی کرده و به محیط اطراف و وسایل نقلیه ای که شکل مشخصی ندارند (مثلاً کامیون های بزرگ، تانکر، تریلر و...)، سنگ هایی که ارتفاع کمی دارند (کمتر از ۱۵ سانتیمتر)، استاپرهای خودرو، تیرهای باریک و... توجه داشته باشید.
- رادار اولتراسونیک ممکن است نتواند سیم خاردار، پارچه کرکی، قفل پارکینگ، عابرین پیاده یا لباس های کرکی و سایر

فرورفتگی وجود داشته باشد مثلاً کنار رودخانه و چاه ممنوع است زیرا احتمال سقوط خودرو وجود دارد.

- از آنجایی که خودرو نمی تواند تغییرات مسیر مانند ظاهر شدن ناگهانی شیب تند را پیش بینی کند، ممکن است موجب لغزش خودرو به عقب شده و یا به واسطه ترمز شدید باعث سراسیمگی راننده و حتی منجر به برخورد شود.
- در جاده های پوشیده از برف و یخ و سایر جاده هایی که چسبندگی آن ها کم باشد، خودرو نمی تواند به موقع توقف کند بنابراین خطر برخورد وجود دارد.

موارد محدودیت عملکرد

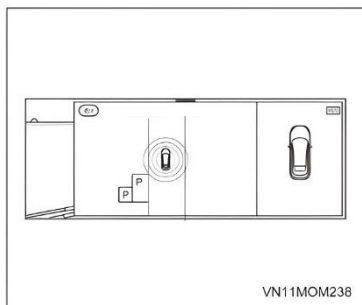
- سطوح ناهموار مانند چاله ها، جاده های شنی و...
- ایجاد تغییر در فضای پارک تنظیم شده، مثلاً قرار دادن مانع یا تغییر ابعاد آن
- فضاهای پارک خاص از جمله:



(A): جای پارک عمودی که از یک یا دو ستون تشکیل شده باشد.

- چنانچه رادار اولتراسونیک مانعی را تشخیص دهد اما با نزدیک شدن به آن، مانع از محدوده تشخیص رادار ناپدید شود (مثلاً موانعی که ارتفاع بسیار کم یا زیادی دارند)، سیستم نمی تواند این موانع را شناسایی کند. در این هنگام با توجه به هشدار صوتی خودرو به محیط اطراف خود توجه کرده و جهت جلوگیری از برخورد، در صورت لزوم کنترل خودرو را در دست بگیرید.


سمت (چپ/ راست) حرکت داده و سعی کنید با خودروی
جانبی حدود یک متر فاصله داشته باشید.

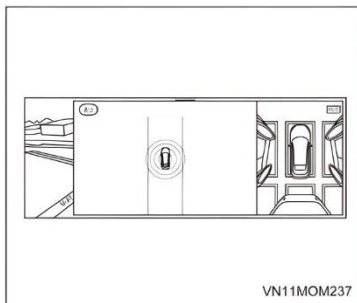


۴. پس از شناسایی جای پارک توسط سیستم، پدال ترمز را
فشار دهید تا خودرو متوقف شود و طبق اعلان های رابط، ترمز
را همچنان فشار دهید.

توجه:

- پدال ترمز را فشار داده و تا مرحله ۶ همچنان نگه دارید.

- در مراحل ۲ تا ۸ می توانید مجدداً کلید پارک  روی فرمان را فشار داده و با لمس دکمه "Exit" از عملکرد پارک خودکار خارج شوید.
- سیستم ممکن است به طور همزمان یک جای پارک افقی/عمودی، یک جای پارک افقی، یا یک جای پارک عمودی را



۳. طبق اعلان های رابط عمل کنید. در امتداد پارکینگ رو به جلو
به حرکت ادامه دهید تا زمانی که یک جای پارک پیدا کنید. با
سرعت پایین تر از ۲۵ کیلومتر بر ساعت (ترجیحاً ۸ تا ۱۰ کیلومتر
بر ساعت) رانندگی کنید، در عین حال توجه خود را به سمت
مورد نظر برای پارک خودرو معطوف کرده و فاصله جانبی ۵/۵ تا
۵/۵ متر (ترجیحاً ۱ متر) را با خودروی کناری حفظ کنید.

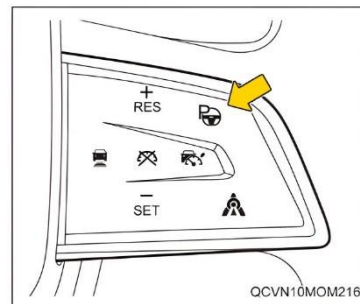
توجه:

- با شناسایی جای پارک توسط سیستم، هشدار صوتی شنیده می شود.
- چنانچه بخواهید جهت پارک کردن (چپ/ راست) را هنگام جستجو تغییر دهید، می توانید خودرو را نزدیک به همان

روش عملکرد سیستم

پارک افقی و عمودی

۱. سوئیچ رادر وضعیت "READY" قرار دهید.

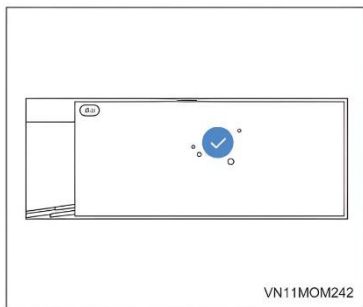


۲. کلید پارک خودکار روی فرمان را فشار دهید تا رابط دستیار
پارک خودکار روی سیستم صوتی ظاهر شود.

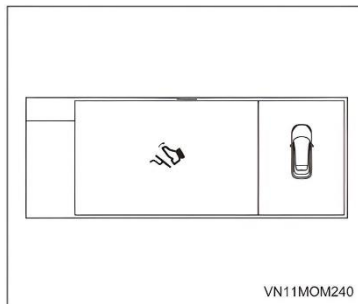
take over the vehicle at any time" (به محیط اطراف خود توجه کرده و آماده در دست گرفتن کنترل خودرو باشید) روی رابط نمایش داده می شود. راننده موظف است همواره به شرایط اطراف خود توجه داشته و در مواقع اضطراری جهت جلوگیری از برخورد، اقدامات لازم مانند ترمزگیری را انجام دهد.

توجه:

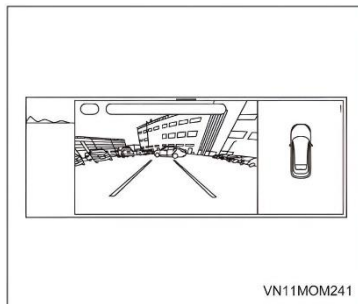
پیشرفت روند پارک خودرو را می توان بر روی نوار پیشرفت رابط سیستم مانیتورینگ ۳۶۰ درجه مشاهده نمود.



۸. پس از پارک خودرو، اعلان "Parking complete" (اتمام روند پارک) روی رابط ظاهر می شود. در این هنگام راننده می تواند کنترل خودرو را به دست بگیرد.

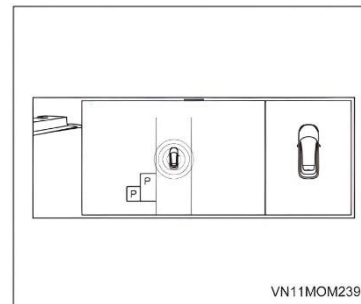


۶. طبق اعلان رابط، ترمز را رها کنید.



۷. در طول روند پارک، اعلان "Please pay attention to the surrounding environment of the vehicle and be ready to

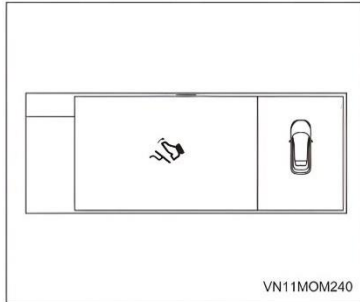
شناسایی کند. همچنین امکان شناسایی یک جای پارک در سمت چپ/راست، یک جای پارک در سمت چپ، یا یک جای پارک در سمت راست به طور همزمان وجود دارد.



۵. جای پارک مناسب را انتخاب کنید.

توجه:

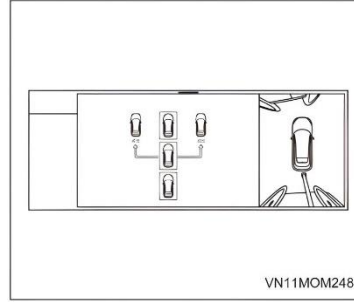
با شناسایی همزمان دو جای پارک افقی و عمودی توسط سیستم، جای پارک مورد نظر را انتخاب کرده و دکمه "P" را در همان قسمت لمس کنید. پیش از آن که سیستم بتواند جای پارک را شناسایی کرده و نمایش دهد، قسمت عقب خودرو باید از آن قسمت عبور کرده باشد.



۳. پس از انتخاب جهت خروج، طبق اعلان "Please release the brake pedal" پدال ترمز را رها کنید.

توجه:

- اگر همچنان به فشار دادن پدال ترمز ادامه دهید، اعلانی روی رابط ظاهر نخواهد شد؛ پدال ترمز را تا مرحله ۵ فشار دهید.
- در مراحل ۲ تا ۳ می توانید با لمس دکمه "Exit" روی رابط از عملکرد پارک خودکار خارج شوید.



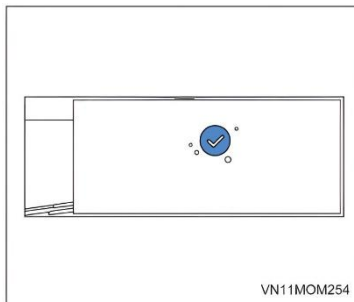
۲. چنانچه مواعی در ۱/۵ متری جلو یا عقب خودرو وجود داشته باشد، سیستم به طور خودکار عملکرد خروج را فعال کرده و تصویر فوق روی رابط نمایان می شود. سپس طبق اعلان "Please select the exit direction"، جهتی که می خواهید از پارک خارج شوید را انتخاب کنید.



۱. کلید پارک خودکار روی فرمان را فشار دهید، رابط سیستم دستیار پارک خودکار بر روی سیستم صوتی نمایان می شود.

مسدود شدن آن ها شده است را از بین ببرید. از شستشوی محل سنسورها با آب پرفشار اجتناب کنید.

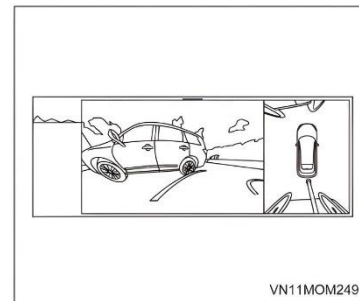
- چنانچه دوربین با گرد و غبار، باران یا برف پوشیده شده باشد، ممکن است اجسام به وضوح نمایش داده نشوند. دوربین را با پارچه ای آغشته به مواد شوینده رقیق شده خنثی تمیز کرده و سپس با یک دستمال تمیز خشک کنید.
- نصب کیت سپر یا کاور بدنه ممکن است باعث اختلال در عملکرد سنسور و عدم کارکرد صحیح آن شود.
- از وارد کردن ضربه به سنسورها و دوربین ها خودداری کنید. چنانچه سنسور یا دوربین بر اثر برخورد آسیب دیده باشند، به نمایندگی های مجاز شرکت سانپار موتور پارسیان (تیگارد) مراجعه کنید.



۵. پس از خارج شدن خودرو، اعلان "Exit complete" (اتمام روند خروج) روی رابط ظاهر می شود. در این هنگام راننده می تواند کنترل خودرو را به دست بگیرد.

سرویس و نگهداری سیستم سنسورهای رادار اولتراسونیک روی سپر جلو و عقب قرار دارند، و دوربین ها روی جلو پنجره خودرو، آینه های جانبی و کنار پلاک عقب نصب شده اند. با استفاده روزمره از خودرو، جهت نگهداری این سیستم به موارد زیر توجه کنید:

- ناحیه اطراف سنسورها و دوربین ها را همواره تمیز نگه دارید.
- ممکن است سنسورها در بعضی شرایط محیطی از جمله پاشیده شدن آب، غبار یا بخار گرفتگی مسدود شوند. همچنین یخ زدگی یا خاک گرفتگی نیز باعث مسدود شدن سنسورها می شود. اطراف سنسورها را بررسی کرده و عواملی که باعث



۴. در طول این فرایند، اعلان "Please pay attention to the surrounding environment of the vehicle and be ready to take over the vehicle at any time" (به محیط اطراف خود توجه کرده و آماده در دست گرفتن کنترل خودرو باشید) روی رابط نمایش داده می شود. راننده موظف است همواره به شرایط اطراف خود توجه داشته و در مواقع اضطراری جهت جلوگیری از برخورد، اقدامات لازم مانند ترمزگیری را انجام دهد.

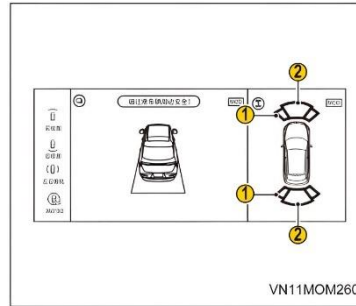
توجه: پیشرفت فرایند را می توان بر روی نوار پیشرفت رابط سیستم مانیتورینگ ۳۶۰ درجه مشاهده نمود.

راهنمای عیب یابی

ایراد	علت احتمالی	راهکار
سیستم روشن نمی شود	<p>خودرو در حال حرکت است.</p> <p>برف پاک کن با سرعت بالا در حال کار کردن است.</p> <p>سنسور سیستم دستیار پارک خودکار کثیف است.</p> <p>سنسور توسط کیت سپر یا کاور بدنه مسدود شده است.</p> <p>سیستم ایراد پیدا کرده است.</p>	<p>خودرو را کاملاً متوقف کنید.</p> <p>چنانچه برف پاک کن روشن شده آن را خاموش کنید و اگر در شرایط نامساعد آب و هوایی ناچار به استفاده از آن می باشید، از سیستم پارک خودکار استفاده نکنید.</p> <p>سنسور را کاملاً تمیز کنید.</p> <p>کیت سپر یا کاور بدنه را بردارید.</p> <p>چنانچه با اقدامات فوق، عملکرد پارک خودکار همچنان کار نمی کند جهت بررسی سیستم به نمایندگی های مجاز شرکت سانیار موتور پارسیان (تیگارد) مراجعه کنید.</p> <p>جهت بررسی به نمایندگی های مجاز شرکت سانیار موتور پارسیان (تیگارد) مراجعه کنید.</p>
روند پارک متوقف شده است	<p>پدال ترمز فشار داده شده است.</p> <p>شتاب خودرو صفر بوده و دری غیر از در سمت راننده باز است.</p> <p>مانعی در مسیر پارک ظاهر شده، روند پارک ۸ ثانیه متوقف می شود.</p>	<p>پدال ترمز را رها کنید.</p> <p>تمام درهای خودرو را ببندید.</p> <p>موانع را بردارید.</p>

<p>کنترل خودرو را به دست گرفته و آن را به صورت دستی پارک کنید.</p>	<p>در سمت راننده باز است.</p> <p>شتاب خودرو صفر نبوده و دری غیر از سمت راننده باز است.</p> <p>پدال گاز فشار داده شده است.</p> <p>اهرم تعویض دنده فعال است.</p> <p>ترمز پارک برقی فعال شده است.</p> <p>فرمان چرخانده شده است.</p>	<p>سیستم از روند پارک خارج شده است</p>
--	--	--

- به دلیل محدودیت های عملکرد سنسور، چنانچه سرعت خودرو از ۱۰ کیلومتر بر ساعت فراتر رود، سیستم از کار می افتد.
- رادار جلو هنگامی کار می کند که دنده در وضعیت D (دنده حرکتی) بوده و رادار عقب هنگامی کار می کند که دنده در وضعیت R (دنده عقب) باشد.



هنگامی که سیستم دستیار پارک روشن باشد، چنانچه مانعی توسط رادار تشخیص داده شود اطلاعات هشدار رادار - همان گونه که در تصویر فوق نشان داده شده است - در رابط سیستم AVN نمایش داده می شود.

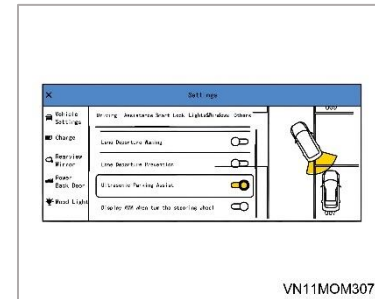
اگر گوشه خودرو به مانعی نزدیک شود، چراغ نشانگر رادار کنجی (۱) روشن شده و با نزدیک شدن وسط خودرو به مانع، چراغ نشانگر رادار میانی (۲) روشن می شود. هنگام شناسایی مانع، چراغ نشانگر (سبز رنگ) روشن شده و چشمک می زند و همراه با آن یک هشدار صوتی متناوب به گوش می رسد. با نزدیک تر شدن خودرو به مانع، چراغ نشانگر زرد رنگ شده و سرعت چشمک زدن آن افزایش پیدا می کند. در صورتی که خودرو کاملاً به مانع نزدیک شود، چراغ نشانگر دیگر چشمک نمی زند و به رنگ قرمز درمی آید. در این هنگام سرعت هشدار صوتی افزایش پیدا می کند.

توجه:

سیستم دستیار پارک*

این سیستم، موانع را از طریق سنسورهای رادار عقب و جلو تشخیص داده و هشدار صوتی را به صدا درمی آورد تا راننده را از وجود مانع در نزدیکی سپر آگاه سازد.

روشن و خاموش کردن سیستم دستیار پارک



هنگامی که سوئیچ در وضعیت "ON" قرار دارد وارد رابط تنظیمات خودرو شوید. سپس گزینه "Vehicle Setting" را انتخاب کنید و با لمس "Driving Assist" وارد صفحه تنظیمات شوید. برای روشن یا خاموش کردن عملکرد دستیار پارک، قسمت مربوطه را لمس کنید.

پارک کردن



هشدار

- از پارک کردن خودرو روی مواد قابل اشتعال مانند علوفه خشک، کاغذ یا پارچه خودداری کنید. در غیر این صورت ممکن است مشتعل شده و منجر به آتش سوزی شوند.
- به منظور پارک ایمن، ترمز دستی را اعمال کرده و اهرم تعویض دنده را در وضعیت P (پارک) قرار دهید. در غیر این صورت ممکن است خودرو ناخواسته به حرکت درآمده و به تصادف بیانجامد.
- هنگام پارک خودرو، از قرار دادن دنده در وضعیت P (پارک) اطمینان حاصل کنید.
- موتور را بدون نظارت روشن نگذارید.
- هرگز کودکان، افرادی که نیاز به مراقبت دارند و همچنین حیوانات را در خودرو تنها نگذارید. لمس تصادفی سوئیچ یا واحد کنترل توسط آن ها ممکن است منجر به بروز حوادث خطرناک شود. در روزهای گرم و آفتابی دمای داخل خودرو می تواند تا اندازه ای افزایش پیدا کند که منجر به آسیب های شدید یا کشنده به افراد و حیوانات داخل خودرو شود.



هشدار

- اگرچه این سیستم در روند پارک خودرو به راننده کمک می کند اما جایگزین پارک دقیق توسط راننده نمی باشد.
- مسئولیت ایمنی روند پارک خودرو بر عهده راننده می باشد.
 - راننده موظف است پیش از پارک خودرو، محیط اطراف را بررسی کرده و از ایمن بودن روند پارک اطمینان حاصل کند.
 - محدودیت های سیستم پارک خودرو که در همین فصل آمده است را به دقت مطالعه کنید. رنگ چراغ نشانگر دستیار پارک، نشان دهنده فاصله های مختلف تا مانع می باشد.
 - آب و هوای نامساعد و یا منابع اولتراسونیک مانند کارواش اتوماتیک، ترمز بادی ماشین های سنگین یا مته پنوماتیک ممکن است بر عملکرد سیستم تأثیر بگذارند؛ در این صورت ممکن است عملکرد آن کاهش یافته و یا سیستم به طور تصادفی فعال شود.
 - سیستم دستیار پارک به گونه ای طراحی شده است که در تشخیص موانع بزرگ و بدون حرکت و جلوگیری از برخورد خودرو با آنها به راننده کمک می کند.
 - سیستم دستیار پارک ممکن است قادر به شناسایی موارد زیر نباشد: اجسام در حال سقوط مانند برف، پارچه، پنبه، علوفه، یا پشم، اشیاء باریک مانند طناب، سیم و زنجیر، و یا اجسام سه گوش.

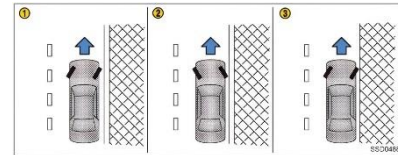
پارک کردن در سرراشویی های لیه دار (۱)
فرمان را به سمت لیه جاده چرخانده و خودرو را به جلو حرکت
دهید تا زمانی که چرخ به آرامی با لیه جدول برخورد کند. سپس
ترمز دستی را اعمال کنید.

پارک کردن در سربالایی های لیه دار (۲)
فرمان را خلاف جهت لیه جاده چرخانده و خودرو را به عقب حرکت
دهید تا زمانی که چرخ به آرامی با لیه جدول برخورد کند. سپس
ترمز دستی را اعمال کنید.

پارک کردن در سرراشویی یا سربالایی های بدون لیه (۳)
چرخ ها را به سمت کنار جاده متمایل کنید تا در صورت حرکت
ناخواسته، خودرو به سمت جاده حرکت نکند. سپس ترمز
دستی را اعمال کنید.

یدک کشی

این خودرو صرفاً به منظور جابجایی افراد و چمدان ها طراحی
شده است. یدک کشی توسط این خودرو به هیچ وجه توصیه
نمی شود زیرا باعث وارد شدن بار اضافی بر روی موتور،
سیستم انتقال قدرت، فرمان، ترمز و دیگر سیستم های خودرو
خواهد شد.



۱. ترمز پارک برقی را اعمال کنید.

۲. اهرم تعویض دنده را در وضعیت P (پارک) قرار دهید.

۳. به منظور جلوگیری از حرکت غیرمنتظره خودرو هنگام پارک
در سرراشویی، فرمان را مانند تصویر بچرخانید.



احتیاط
خسارات ناشی از یکد کشی توسط خودرو مشمول گارانتی نخواهد بود.

سیستم فرمان برقی



احتیاط
چنانچه سوئیچ در وضعیت "READY" باشد و چراغ هشدار



روشن شود، یعنی فرمان برقی از کار افتاده است. در این هنگام کنترل فرمان همچنان در دست شماسست اما لازم است برای گردش فرمان نیروی بیشتری اعمال کنید.

سیستم فرمان برقی با ایجاد نیرو به گردش آسان تر فرمان کمک می کند.

هنگام پارک خودرو یا رانندگی با سرعت پایین که فرمان مکرراً چرخانده می شود، کمک برقی فرمان کاهش پیدا می کند. دلیل این امر جلوگیری از گرم شدن بیش از اندازه و در نتیجه آسیب دیدن سیستم فرمان برقی می باشد. در صورت کاهش عملکرد فرمان برقی، گردش فرمان دشوارتر می شود. با خنک شدن سیستم فرمان برقی، عملکرد کمکی آن به حالت عادی بازمی گردد. از انجام کارهایی که منجر به گرم شدن مکرر سیستم فرمان برقی می شود بپرهیزید.

هنگام گردش سریع فرمان ممکن است صدایی شنیده شود که عادی بوده و نشانه ایراد در سیستم نمی باشد.

اگر هنگامی که سوئیچ در وضعیت "READY" باشد چراغ



هشدار فرمان برقی روشن شود، ممکن است

سیستم فرمان برقی دچار ایراد شده و نیاز به تعمیر داشته باشد. در این هنگام جهت بررسی سیستم به نمایندگی های مجاز شرکت سانیا موتور پارسیان (تپگارد) مراجعه کنید.

چنانچه سوئیچ در وضعیت "READY" باشد و چراغ هشدار



روشن شود، فرمان برقی از کار می افتد. با این وجود کنترل فرمان همچنان در دست شماسست اما لازم است برای گردش فرمان، به خصوص در پیچ های تند و سرعت پایین، نیروی بیشتری اعمال کنید.

سیستم ترمز

اقدامات احتیاطی استفاده از ترمز

این خودرو مجهز به دو سیستم ترمز می باشد:

- سیستم ترمز هیدرولیک
- سیستم ترمز بازایی انرژی

سیستم ترمز هیدرولیک

سیستم ترمز هیدرولیک مشابه سیستم های معمولی ترمز است. این سیستم دو مدار هیدرولیک مجزا دارد. در صورت خرابی یکی از مدارها، همچنان امکان ترمز در دو چرخ وجود دارد.

سیستم ترمز بازایی انرژی

هدف اصلی سیستم ترمز بازایی انرژی تأمین برق جزئی به منظور کمک به شارژ باتری و افزایش محدوده رانندگی می باشد.

هنگامی که دنده در وضعیت D (دنده حرکتی) قرار دارد، پس از رها کردن پدال گاز، سیستم ترمز بازایی انرژی باعث کاهش

جزئی شتاب و در نتیجه تولید برق برای باتری محرک می شود. همچنین با فشردن پدال ترمز، برق تولید می شود.

هنگامی که حالت بازایی انرژی جنبشی را روی قوی ترین حالت تنظیم کرده و پای خود را از روی پدال گاز بردارید، نیروی ترمز بازایی انرژی بیشتری نسبت به حالتی که دنده در وضعیت D (دنده حرکتی) باشد، اعمال می شود. با این وجود ممکن است هنگام رانندگی با سرعت بالا احساس کنید که ترمز بازایی انرژی کاهش شتاب کمتری را نسبت به ترمزهای معمولی اعمال می کند. این موضوع امری طبیعی است.

با شارژ کامل باتری محرک، ترمز بازایی انرژی به طور خودکار ضعیف می شود تا از شارژ شدن بیش از حد باتری جلوگیری شود.

چنانچه دمای باتری بسیار بالا/ پایین باشد، ترمز بازایی انرژی به طور خودکار ضعیف می شود تا به باتری آسیب وارد نشود. در این هنگام اثر کاهش شتاب توسط ترمز هیدرولیک افزایش پیدا می کند.

به منظور کاهش سرعت یا توقف خودرو، پدال ترمز را با در نظر گرفتن ترافیک یا شرایط جاده فشار دهید. عملکرد ترمز بازایی انرژی تأثیری بر ترمزهای خودرو نخواهد داشت.

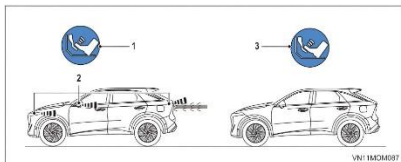


- احتیاط
- هنگام اعمال ترمز بازایی انرژی ممکن است صداهایی از سیستم ترمز بازایی انرژی شنیده شود. این امر از ویژگی های سیستم بوده و امری طبیعی است.
- چنانچه سوئیچ در وضعیتی غیر از "ON" یا "READY" قرار داشته باشد، می توانید خودرو را با فشردن پدال ترمز متوقف

- سیستم ترمز ضد قفل (ABS) خاموش باشد.
- چراغ راهنما یا چراغ های هشدار خطر(فلاشر).

 هشدار

- ESS صرفاً یک سیستم هشدار به خودروهای پشت سر بوده و نمی تواند از برخورد جلوگیری کند. تنها در مواقع ضروری از ترمز اضطراری استفاده کرده و با سرعت ایمن رانندگی کنید.
- در صورت خرابی سیستم ESS، ABS فعال نمی شود.
- با روشن شدن چراغ راهنما یا چراغ های هشدار خطر(فلاشر)، ESS فعال نمی شود.



سیستم ترمز ضد قفل (ABS)

 هشدار

- ترمز ضد قفل (ABS) سیستمی پیشرفته است اما نمی تواند از تصادفات ناشی از بی احتیاطی پیشگیری کند. این سیستم به حفظ کنترل خودرو هنگام ترمزگیری در جاده های لغزنده کمک می کند. توجه داشته باشید که فاصله ترمزگیری

ترمز دستی Break-in

هنگامی که اثر ترمز دستی ضعیف شده یا دیسک های ترمز دستی تعویض شده باشند، برای رسیدن به بهترین کارایی ترمز انجام شود.

این روند در کتابچه راهنمای سرویس خودرو شرح داده شده و می تواند توسط نمایندگی های مجاز شرکت سانپار موتور پارسیان (تیگارد) انجام شود.

هشدار ترمز اضطراری (ESS)

هنگام رانندگی با سرعت بالا، چنانچه ترمز اضطراری (1) یعنی فشردن سریع پدال ترمز صورت گیرد، سیستم ESS باعث می شود تمام چراغ های راهنما (2) به سرعت چشمک بزنند (3) تا خودروهای پشت سر را از خطر برخورد آگاه سازد. ESS در شرایط زیر فعال می شود:

- هنگامی که سرعت خودرو بیش از ۶۰ کیلومتر بر ساعت و شتاب کاهش آن حداقل ۶/۶ متر بر مجذور ثانیه باشد.
- هنگامی که سرعت خودرو بیش از ۵۰ کیلومتر بر ساعت بوده و سیستم ترمز ضد قفل (ABS) فعال باشد.

شرایط توقف سیگنال

- در صورت تحقق یکی از شرایط زیر، ESS متوقف می شود:
- پدال ترمز آزاد شود.
 - شتاب کاهش کمتر از ۲/۵ متر بر مجذور ثانیه باشد.

کنید، اما نیروی بیشتری برای فشردن پدال ترمز مورد نیاز بوده و خط ترمزگیری نیز افزایش می یابد.

استفاده از ترمز

هنگام رانندگی از قرار دادن پا بر روی پدال ترمز خودداری کنید. این کار باعث گرم شدن بیش از اندازه ترمز، تسریع روند سایش لنت و دیسک ترمز، و کاهش محدوده رانندگی می شود.

به منظور کاهش سایش و جلوگیری از گرم شدن بیش از حد ترمز، پیش از رانندگی در سرشیبی های تند سرعت خود را کاهش دهید. در صورت گرم شدن بیش از حد ترمز ممکن است کارایی ترمز کاهش یافته و منجر به از دست دادن کنترل خودرو شود.

هنگام ترمزگیری، شتاب گیری یا تعویض دنده در جاده های لغزنده احتیاط کنید. ترمز یا شتاب ناگهانی ممکن است باعث سر خوردن چرخ ها شده و به تصادف بیانجامد.

خیس بودن ترمزها

در صورتی که ترمزها هنگام شستشوی خودرو یا رانندگی در آب خیس شوند، ممکن است فاصله ترمزگیری افزایش پیدا کرده و ممکن است خودرو هنگام ترمز به طرفین بلغزد.

برای خشک کردن ترمزها، در حالی که با سرعت مطمئن رانندگی می کنید چندین بار پدال ترمز را به آرامی فشار دهید تا ترمزها گرم شده و عملکرد ترمز به حالت عادی بازگردد. تا زمانی که عملکرد ترمزها عادی نشده باشد از رانندگی با سرعت بالا بپرهیزید.

روی سطوح لغزنده، حتی با وجود ABS، بیشتر از فاصله ترمزگیری روی سطوح معمولی می باشد.

- همچنین ممکن است در جاده های ناهموار، پوشیده از سنگریزه یا برف، یا هنگام استفاده از زنجیر چرخ، فاصله ترمزگیری افزایش پیدا کند. بنابراین توصیه می شود همواره فاصله ایمنی خود را با وسایل نقلیه جلویی حفظ کنید. در نهایت، مسئولیت ایمنی بر عهده راننده می باشد.
- نوع و وضعیت لاستیک نیز ممکن است بر کارایی ترمز تأثیرگذار باشد.
- هر چهار چرخ باید دارای لاستیک های یکسان با سایز مناسب باشند.
- پیش از تعویض لاستیک زاپاس، از یکسان بودن سایز و نوع آن با لاستیک اصلی اطمینان حاصل کنید.
- برای اطلاعات بیشتر به بخش "لاستیک ها و چرخ ها" فصل ۸ مراجعه کنید.

سیستم ترمز ضد قفل (ABS) ترمزها را کنترل می کند تا چرخ ها هنگام ترمز شدید یا ترمزگیری روی سطوح لغزنده قفل نشوند. این سیستم سرعت چرخش هر یک از چرخ ها را تشخیص داده و فشار روغن ترمز را برای جلوگیری از قفل شدن و لغزیدن هر چرخ تغییر می دهد. سیستم ABS با جلوگیری از قفل شدن چرخ ها، در حفظ کنترل فرمان و به حداقل رساندن انحراف و لغزش خودرو به راننده کمک می کند.

- وسایلی که روی باربند بسته شده اند را برداشته و در مکان امنی مانند صندوق عقب قرار دهید.
- از قرار دادن کلیدهای پدال داخل خودرو خودداری کنید.

رانندگی در آب و هوای سرد



هشدار

- در هر شرایطی با احتیاط رانندگی کنید. در صورت عدم توجه هنگام شتاب گیری یا کاهش شتاب، چرخ های محرک نیروی بیشتری را از دست می دهند.
- هنگام رانندگی در هوای سرد، فاصله بیشتری را برای ترمزگیری نسبت به جاده های خشک حفظ کنید.
- در جاده های لغزنده، فاصله بیشتری را با وسیله نقلیه جلویی حفظ کنید.
- یخ های در حال ذوب (صفر درجه سانتیگراد و باران منجمد)، برف و یخ ممکن است بسیار لغزنده بوده و شرایط رانندگی را دشوار کند. کشش و چسبندگی خودرو در این شرایط کاهش پیدا می کند. سعی کنید از رانندگی در جاده های یخ زده خودداری کنید تا زمانی که سطح جاده با پوشیدن نمک یا شن و ماسه یخ زدایی شود.
- در مناطق لغزنده (با سطح یخی که نور را منعکس می کند) احتیاط کنید. این سطوح در مناطق سایه دار جاده های هموار ظاهر می شوند. در صورت مشاهده سطوح یخی، پیش از رسیدن به آن ترمز بگیرد. از ترمز گرفتن و گردش ناگهانی فرمان روی سطوح یخی خودداری کنید.
- در جاده های لغزنده از کروز کنترل استفاده نکنید.

عملکرد عادی
ABS زمانی کار می کند که سرعت خودرو از ۵ تا ۱۰ کیلومتر بر ساعت بیشتر باشد. این سرعت بر اساس شرایط جاده می تواند متفاوت باشد.
چنانچه ABS تشخیص دهد که یک یا چند چرخ در حال قفل شدن هستند، عملگر را فعال کرده و فشار هیدرولیک را آزاد می کند. این عمل درست شبیه ترمز گرفتن و آزاد کردن مکرر پدال ترمز است. شنیده شدن صدا از زیر در موتور یا احساس لرزشی خفیف در پدال ترمز یا عملگر هنگام عملیات فوق عادی بوده و نشان دهنده کارکرد عادی سیستم می باشد. در عین حال لرزش ها می تواند نشان دهد که وضعیت جاده نامناسب بوده و لازم است با احتیاط رانندگی کنید.

امنیت خودرو

هنگام ترک خودرو:

- همیشه کلید را همراه خود ببرید حتی اگر خودرو را در گاراژ پارک می کنید.
- شیشه ها را بالا برده و تمام درها را قفل کنید.
- خودرو را جایی پارک کنید که بتوانید آن را ببینید. هنگام شب، خودرو را در مکانی با نور کافی پارک کنید.
- در صورتی که خودرو مجهز به سیستم ایمنی باشد، حتی در صورت پارک کوتاه مدت، آن را فعال کنید.
- هرگز کودکان یا حیوانات خانگی را تنها و بدون مراقبت در خودرو رها نکنید.
- از قرار دادن اشیاء قیمتی داخل خودرو خودداری کنید.
- هرگز اسناد و مدارک خودرو را داخل خودرو قرار ندهید.

نحوه کار با سیستم

پدال ترمز را فشار داده و نگه دارید. با قدرت و یکنواخت بر پدال ترمز فشار وارد کرده و از فشار دادن و رها کردن مکرر آن خودداری کنید. ABS برای جلوگیری از قفل شدن چرخ ها وارد عمل می شود اما کنترل خودرو به منظور جلوگیری از برخورد با موانع برعهده راننده می باشد.



هشدار

از فشار دادن و رها کردن مکرر پدال ترمز خودداری کنید. این کار باعث افزایش فاصله ترمزگیری خواهد شد.

خودآزمایی سیستم

ABS از سنسورهای الکترونیکی، پمپ های الکتریکی، شیرهای برقی هیدرولیک و یک کامپیوتر تشکیل شده است. هربرابر که موتور روشن شده و خودرو با سرعت کم به جلو یا عقب حرکت کند، کامپیوتر سیستم ABS سلامت سیستم را چک می کند. شنیده شدن صدای "تق تق" یا وجود لرزشی خفیف در پدال ترمز در این فرایند عادی بوده و نشان دهنده ایراد در سیستم نمی باشد.

چنانچه ایرادی توسط کامپیوتر تشخیص داده شود، ABS را خاموش می کند و همزمان چراغ هشدار ABS روی نمایشگر روشن می شود. در این هنگام ترمز به شکل عادی اما بدون عملکرد ضد قفل کار می کند. در صورت روشن شدن چراغ هشدار ABS هنگام خودآزمایی یا هنگام رانندگی، جهت بررسی به نمایندگی های مجاز شرکت سازنده موتور پارسیمان (تیکارد) مراجعه کنید.

• برف می تواند باعث تجمع گازهای خطرناک اگزوز در زیر خودرو شود. برف روی لوله اگزوز و اطراف خودرو را پاک کنید.

باتری ۱۲ ولت

اگر باتری ۱۲ ولت در آب و هوای سرد به طور کامل شارژ نشود، ممکن است آب باتری یخ زده و باعث آسیب به باتری شود. به منظور حفظ کارایی بهینه باتری، آن را به طور مرتب بررسی کنید. (به بخش "باتری خودرو" فصل ۸ رجوع کنید.)

مایع خنک کننده

چنانچه خودرو بدون استفاده از ضدیخ در فضای باز پارک شده باشد، محتویات سیستم خنک کننده را خالی کنید. هنگام استفاده مجدد از خودرو، مایع خنک کننده را اضافه کنید. (به بخش "تعویض مایع خنک کننده موتور" فصل ۸ رجوع کنید.)

تجهیزات لاستیک

۱. لاستیک های زمستانی که روی چرخ های جلو / عقب خودرو نصب می شوند باید سایز، بار، ساختار و نوع (بایاس، بایاس کمربندی و رادیال) یکسان با لاستیک جلو / عقب داشته باشند. ۲. اگر قصد رانندگی در شرایط سخت زمستانی را دارید، روی هر چهار چرخ، لاستیک زمستانی نصب کنید. ۳. به منظور کشش بیشتر در جاده های یخ زده از لاستیک یخ شکن استفاده کنید. با این وجود برخی مناطق استفاده از این لاستیک ها را ممنوع کرده اند. پیش از نصب این نوع لاستیک، قوانین منطقه خود را بررسی کنید.

در جاده های مرطوب یا خشک ممکن است لاستیک های یخ شکن زمستانی قابلیت لغزندگی و کشش کمتری نسبت به لاستیک های زمستانی معمولی داشته باشند. ۴. در صورت لزوم از زنجیر چرخ استفاده کنید. سایز زنجیر باید متناسب با لاستیک ها بوده و مطابق دستورالعمل سازنده نصب شده باشد. (به بخش "زنجیر چرخ" فصل ۸ رجوع کنید.)

تجهیزات زمستانی

همراه داشتن تجهیزات زیر هنگام رانندگی در فصل زمستان توصیه می شود:

- برس و تیغه برف روب برای زدودن برف و یخ از روی شیشه ها
- یک تخته صاف و مستحکم برای قرار دادن زیر جک خودرو
- یک بیل دسته کوتاه برای برف روبی اطراف خودرو

ترمز دستی

هنگام پارک خودرو در مناطقی که دمای محیط زیر صفر درجه سانتیگراد باشد، به ویژه در کولاک یا یخبندان، برای پارک ایمن نکات زیر را رعایت کنید:

- به منظور جلوگیری از یخ زدگی، خودرو را در مکانی عاری از آب یا برف پارک کنید.
- خودرو را روی سطح هموار پارک کرده و چرخ ها را با استاپر چرخ مسدود کنید.

حفاظت در برابر خوردگی

مواد شیمیایی مورد استفاده برای یخ زدایی سطح جاده ها خاصیت خوردنگی بالایی داشته و منجر به تسریع فرسایش

اجزای زیر بدنه از جمله سیستم اگزوز، ریل سوخت و ترمز، کابل های ترمز، شاسی و گلگیرها می شوند. در زمستان، زیر بدنه خودرو باید مرتباً تمیز شود. (به بخش "حفاظت در برابر خوردگی" فصل ۷ رجوع کنید.) در صورت نیاز به محافظ بیشتر خودرو در برابر زنگ زدگی و خوردگی، با نمایندگی های مجاز شرکت سازنده موتور پارسیان (تیگار) تماس بگیرید.

فهرست

۶	موارد اضطراری
۲۷۸	پنچری لاستیک
۲۷۸	پارک کردن خودرو
۲۷۸	ابزار پنچرگیری
۲۷۸	ترمیم لاستیک در شرایط اضطراری
۲۸۰	باتری به باتری
۲۸۱	روشن کردن خودرو با هل دادن
۲۸۱	جوش آوردن خودرو
۲۸۲	یدک کشی کردن
۲۸۲	اقدامات احتیاطی هنگام یدک کشی
۲۸۳	یدک کشی مورد تأیید شرکت سازنده موتور پارسیان (تیگارد)

پنچری لاستیک

پارک کردن خودرو

۳. کپسول پنچرگیری و شارژ باد



احتیاط

داخل جعبه داشبوردهای یک جلیقه شبرنگ دار قرار دارد تا در صورت لزوم مورد استفاده قرار گیرد.

ترمیم لاستیک در شرایط اضطراری

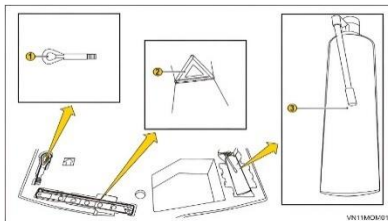
پیش از استفاده از کپسول، به نکات زیر توجه کنید:

- این کپسول می تواند سوراخ های با قطر حداکثر ۶ میلیمتر را ترمیم کند. در صورت کوچک بودن سوراخ، ابتدا شیء را خارج کرده و سپس لاستیک را ترمیم کنید، اما اگر قطر سوراخ بزرگتر از ۶ میلیمتر باشد، جسم را بیرون نکشیده و تنها سوراخ را ترمیم کنید.

- چنانچه می خواهید جسم را قبل از ترمیم لاستیک از داخل آن خارج کنید، پیش از آغاز پنچرگیری خودرو را کمی حرکت دهید تا قسمت پارگی یا سوراخ در امتداد ساعت ۶ قرار گیرد. (رو به پایین)

- چنانچه دمای محیط بین ۴- تا ۰ درجه سانتیگراد باشد، حتماً پیش از استفاده از کپسول، آن را در هوای گرم داخل خودرو قرار دهید تا دمای آن به بالای صفر درجه سانتیگراد برسد.

- حتماً به تاریخ انقضای کپسول (برچسب روی بدنه یا کف آن) توجه کنید. از به کار بردن محصولات تاریخ گذشته خودداری کنید.



ابزار پنچرگیری

با بلند کردن کفی صندوق عقب می توانید قلاب پدک کشی، مثلث خطر و کپسول پنچرگیری لاستیک را ببینید.

۱. قلاب پدک کش

۲. مثلث خطر

- مثلث خطر را باز کرده و در فاصله مناسب در پشت خودرو قرار دهید.



هشدار

- در صورت پنچری در جاده های سرآشپبی یا یخ زده هرگز اقدام به تعویض لاستیک نکنید.

- در مجاورت خودروهای در حال تردد (محل های پرخطر)، لاستیک را تعویض نکنید و با واحد امداد تماس بگیرید.

۱. خودرو را به مکانی ایمن خارج از جاده و دور از ترافیک هدایت کنید.

۲. چراغ های هشدار خطر (فلاشر) را روشن کنید.

۳. خودرو را روی سطحی صاف و هموار پارک کرده و ترمز دستی را اعمال کنید.

۴. اهرم تعویض دنده را در وضعیت P (پارک) قرار دهید.

۵. خودرو را خاموش کنید.

۶. تمام سرنشینان پیاده شده و از خودرو فاصله بگیرند.



VN11MOM023

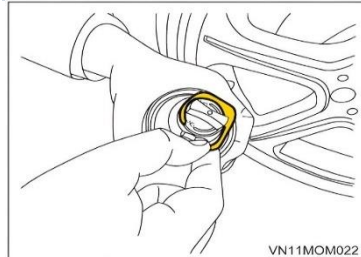
۲. سرشلنگ کپسول را به والو لاستیک وصل کنید.



VN11MOM024

۳. شیر قرمز رنگ را در جهت عقربه های ساعت چرخانده و کپسول را به صورت وارونه نگه دارید تا محتوای آن وارد لاستیک شود.

- پس از استفاده از کپسول، بلافاصله به میزان حداقل ۱۰ کیلومتر رانندگی کرده و در اسرع وقت جهت تعمیر یا تعویض لاستیک به نمایندگی های مجاز شرکت سانپار موتور پارسیان (تینگارد) یا تعمیرگاه های تخصصی مراجعه کنید.
- پس از ترمیم لاستیک توسط درزگیر، ۱۰ کیلومتر اول را با سرعت کمتر از ۸۰ کیلومتر بر ساعت رانندگی کرده و سپس با سرعت عادی به مسیر خود ادامه دهید.
- در صورت پاشیدن محلول روی لاستیک یا توپی، آن را با آب شسته یا با دستمال پاک کنید.
- کپسول باید در دمای بین ۴۰- تا ۸۰ درجه سانتیگراد نگهداری شود. از قرار دادن آن در معرض شعله باز و گرمای شدید (کنار شیشه جلو یا عقب خودرو) خودداری کنید.
- ابتدا اطمینان حاصل کنید که کپسول کاملاً خالی شده باشد، سپس آن را به مراکز بازیافت تحویل دهید.



VN11MOM022

۱. پیش از استفاده از کپسول، آن را به خوبی تکان داده و سپس پرفراژ دریچه را بردارید.

- کپسول باید در دمای بین ۴۰- تا ۸۰ درجه سانتیگراد نگهداری شود. از قرار دادن آن در معرض شعله باز و گرمای شدید (کنار شیشه جلو یا عقب خودرو) خودداری کنید.

توجه:

در صورت وجود هرگونه مغایرت، به توضیحات روی بدنه محصول مراجعه کنید.

ترمیم لاستیک

هنگام استفاده از کپسول، به نکات زیر توجه کنید:

هشدار

- در صورت تماس تصادفی با پوست، کاملاً با آب و صابون شستشو دهید.
- در صورت تماس با چشم، آن را با آب فراوان شسته و فوراً به پزشک مراجعه کنید.
- در صورت استنشاق تصادفی، بلافاصله در معرض هوای آزاد قرار گرفته و به پزشک مراجعه کنید.
- در صورت بلعیدن تصادفی، دهان را کاملاً شستشو داده و بلافاصله به پزشک مراجعه کنید.

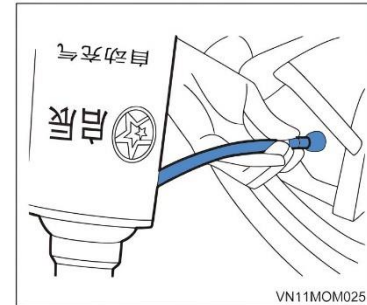
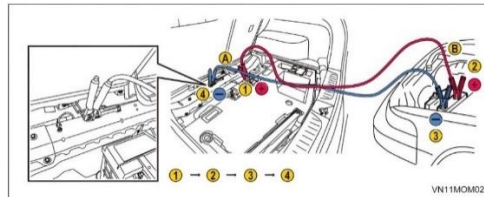
احتیاط

- محتویات کپسول تنها برای ترمیم یک لاستیک کافی می باشد.

- از تماس آب باتری با چشم، پوست، لباس و بدنه خودرو خودداری کرده و در صورت تماس بلافاصله با آب فراوان بشویید. آب باتری یک اسید سولفوریک خورنده است که می تواند باعث سوختگی شدید شود.
- باتری ۱۲ ولت را دور از دسترس کودکان قرار دهید.
- ولتاژ باتری شارژ کننده باید ۱۲ ولت باشد. استفاده از باتری با ولتاژ نامناسب می تواند به خودرو آسیب وارد کند.
- هرگز با باتری یخ زده عملیات باتری به باتری انجام ندهید. این کار ممکن است باعث انفجار باتری شده و منجر به صدمات جدی شود.

هشدار

به منظور جلوگیری از صدمات فردی و وارد شدن آسیب به مبدل DC/DC، طبق دستورالعمل های زیر عمل کنید.



۴. پس از خالی شدن محتوای کپسول داخل لاستیک، شیر قرمز رنگ را در خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید تا بسته شود، شلنگ آن را جدا کرده و بلافاصله حداقل ۱۰ کیلومتر رانندگی کنید تا لاستیک ترمیم شود.

باتری به باتری

هشدار

- انجام نادرست باتری به باتری می تواند منجر به انفجار باتری ۱۲ ولت و در نتیجه آسیب دیدگی یا حتی مرگ شود. حتماً طبق دستورالعمل های مربوطه عمل کنید.
- گاز هیدروژن همواره در مجاورت باتری ۱۲ ولت وجود دارد. باتری را دور از جرقه و شعله باز نگه دارید.
- هنگام کار از محافظ چشم استفاده کرده و زینورآلاتی مانند انگشتر، دستبند و... را از دست خود خارج کنید.
- هنگام کار هرگز روی باتری ۱۲ ولت خم نشوید.

توجه:

از باتری هایی با ظرفیت شارژ- دشارژ مناسب و عمر مفید بالا استفاده کنید. برای اطلاعات بیشتر با نمایندگان های مجاز شرکت سانیار موتور پارسیان (تیگارد) تماس بگیرید.

روشن کردن خودرو با هل دادن
هرگز با هل دادن خودرو آن را روشن نکنید.



هشدار

- هرگز با هل دادن یا پدک کشی کردن، اقدام به روشن کردن خودرو نکنید. این کار می تواند باعث آسیب به سیستم انتقال قدرت شود.
- از هل دادن خودروی مجهز به مبدل کاتالیستی سه راهه جهت روشن کردن آن خودداری کنید. این کار ممکن است به مبدل کاتالیستی آسیب وارد سازد.

جوش آوردن خودرو



هشدار

- در صورت جوش آوردن خودرو، به رانندگی ادامه ندهید. این کار ممکن است منجر به آتش گرفتن خودرو شود.
- هنگام خروج بخار از محفظه موتور، هرگز در موتور را باز نکنید.
- هنگامی که موتور داغ است، از باز کردن درپوش محفظه مایع خنک کننده موتور خودداری کنید. در غیر این صورت، آب



احتیاط

- ترمینال مثبت (+) باید به قطب مثبت (+)، و ترمینال منفی (-) به بدنه خودرو(نه به قطب منفی باتری) متصل شود.
- کابل های جامپر نباید با قطعات متحرک محفظه موتور تماس پیدا کنند.
- گیره های کابل جامپر نباید با فلز دیگری تماس پیدا کنند.

۸. خودروی سالم (B) را روشن کرده و بگذارید چند دقیقه کار کند.

۹. پدال گاز خودروی سالم (B) را فشار دهید تا دور موتور تقریباً به ۲۰۰۰ دور در دقیقه برسد.

۱۰. خودروی (A) را به صورت عادی روشن کنید.



احتیاط

در صورت روشن نشدن خودروی (A)، ده ثانیه صبر کرده و مجدداً تلاش کنید.

۱۱. پس از روشن شدن خودروی (A)، کابل های جامپر را به این ترتیب جدا کنید:



۱۲. دستمال را برداشته و دور بیاندازید زیرا ممکن است به اسید باتری آغشته شده باشد.



احتیاط

• هنگامی که باتری محرک در حال شارژ شدن است، باتری به باتری با باتری ۱۲ ولت نکنید. با این کار ممکن است به خودرو یا تجهیزات شارژ آسیب وارد شده و حتی منجر به صدمات فردی شود.

• از این خودرو برای راه اندازی باتری خودروی دیگر استفاده نکنید؛ زیرا نیروی کافی را برای استارت موتور بنزینی فراهم نمی کند. اما خودروهای بنزینی دیگر می توانند برای راه اندازی باتری ۱۲ ولت این خودرو استفاده شوند.

۱. دو خودرو (A) و (B) را همان گونه که در تصویر نشان داده شده است در شرایطی قرار دهید که باتری های ۱۲ ولت آن ها نزدیک به هم قرار گیرند. خودروها نباید با هم برخورد کنند.

۲. ترمز پارک برقی را اعمال کنید.

۳. اهرم تعویض دنده را در وضعیت P (پارک) قرار دهید.

۴. تمام سیستم های برقی غیر ضروری خودرو (چراغ های جلو، بخاری، تهویه مطبوع و...) را خاموش کنید.

۵. سوئیچ را در وضعیت "OFF" قرار دهید.

۶. به منظور کاهش خطر انفجار، باتری ۱۲ ولت را با یک دستمال کاملاً آبیگری شده بپوشانید.

۷. به ترتیب کابل های جامپر (۱) را به (۲)، و (۳) را به (۴) وصل کنید.

- پیش از يدک کشی، زنجير ايمنی را متصل کنيد.

۱۰. بدون لمس کردن، رادياتور و شلنگ های آن را از لحاظ نشتی بررسی کنيد. در صورت کار نکردن فن یا نشتی مایع خنک کننده، خودرو را خاموش کنيد.

۱۱. پس از خنک شدن خودرو، هنگامی که خودرو در حال کار کردن باشد، سطح مایع خنک کننده را در مخزن بررسی کنيد. در مخزن مایع خنک کننده را باز نکنيد.

۱۲. در صورت لزوم، مقداری مایع خنک کننده اضافه کنيد.

جهت بررسی و تعمیر به نمایندگی های مجاز شرکت سانبار موتور پارسیان (تیگارد) مراجعه کنيد.

يدک کشی کردن

به منظور يدک کشی کردن خودرو، قوانين منطقه ای را رعایت کنيد. تجهيزات يدک کشی نادرست می تواند به خودروی شما آسیب وارد کند. توصیه می شود در صورت نیاز به يدک کشی با شرکت های حرفه ای امداد و نجات جاده ای تماس بگيريد و از آن ها بخواهيد اقدامات احتیاطی زیر را به دقت مطالعه کنند:

اقدامات احتیاطی هنگام يدک کشی

- پیش از يدک کشی مطمئن شويد که گيربکس، سيستم فرمان و سيستم انتقال قدرت سالم باشند. در صورت آسیب دیدگی هريك از این واحدها، خودرو باید توسط خودروبر حمل شود.
- توصیه می شود هنگام يدک کشی، چرخ های محرک جلو از زمین جدا شوند.

داغ با فشار به بیرون پاشيده و باعث سوختگی یا آسیب جدی می شود.

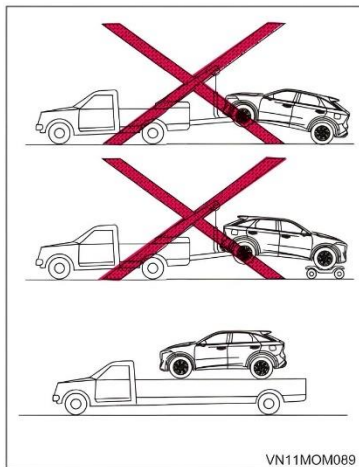
- در صورت خروج بخار یا مایع از موتور، برای جلوگیری از سوختگی از خودرو فاصله بگيريد.
- چنانچه دمای مایع خنک کننده از حد معینی فراتر رود، فن سيستم خنک کننده روشن می شود.
- مراقب باشيد دست ها، موها، زيورآلات یا لباس هایتان بين پره های فن یا تسمه ها گیر نکنند.

چنانچه خودروی شما جوش آورده، احساس کردید قدرت موتور کم شده یا متوجه صداهاي غیرعادی شديد، طبق مراحل زیر عمل کنيد:

۱. خودرو را در مکانی ایمن خارج از جاده و دور از ترافیک پارک کنيد.
۲. چراغ های هشدار خطر (فلاشر) را روشن کنيد.
۳. دکمه P (پارک) را فشار دهيد.
۴. تمام شیشه ها را پایین بياوريد.
۵. تپويه مطبوع را خاموش کنيد. کنترل دمایی را روی حرارت بالا و فن را روی حداکثر سرعت تنظیم کنيد.
۶. از خودرو پیاده شويد.
۷. پیش از باز کردن در موتور، صبر کنيد تا ديگر بخار و مایع خنک کننده از موتور خارج نشود.
۸. در موتور را باز کنيد.
۹. بدون لمس کردن ببينيد که آیا فن خنک کننده کار می کند یا خير.

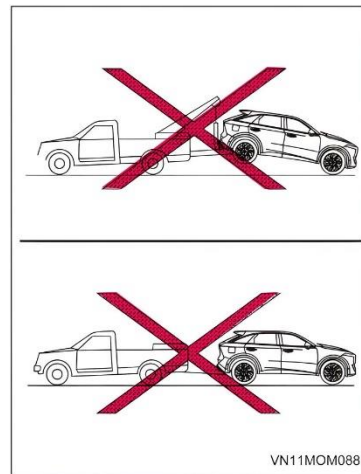
احتیاط 

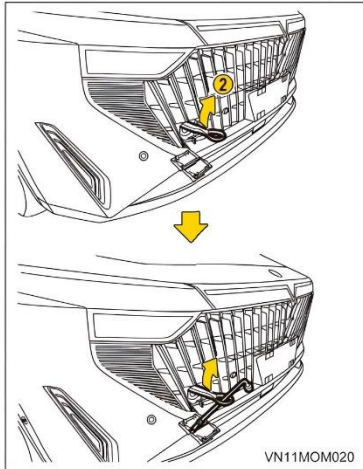
- هرگز هنگام یدک کشی کردن اجازه ندهید چرخ های جلو روی زمین کشیده شوند. این کار باعث وارد شدن آسیب جدی به گیربکس و در نتیجه هزینه بالای تعمیرات می شود.
- هرگز هنگام یدک کشی کردن اجازه ندهید چرخ های جلو روی زمین کشیده شوند. این کار باعث وارد شدن آسیب جدی به سیستم ترمز پارک برقی و در نتیجه هزینه بالای تعمیرات می شود.
- هنگام یدک کشی کردن، قرار دادن چرخ های جلو یا عقب خودرو بر روی چرخ گیر یدک کش توصیه نمی شود.



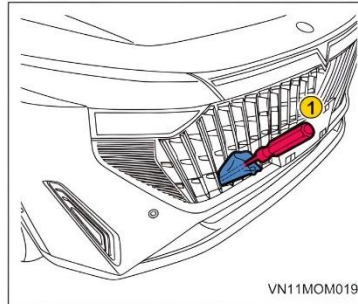
توصیه می شود خودرو توسط خودروبر حمل شود، همان گونه که در تصویر بالا نشان داده شده است.

یدک کشی مورد تأیید شرکت سانپار موتور پارسیان (تیگارد)





قلاب یدک کشی (۲) را مانند تصویر محکم نصب کنید.
(قلاب، زیر کفی صندوق عقب قرار دارد)
پس از استفاده از قلاب، آن را دوباره در محل خود قرار دهید.



برای جدا کردن پوشش قلاب یدک کشی از سپر، از ابزار مناسب (۱) استفاده کنید.

یدک کشی خودروی گیر افتاده



هشدار

- هنگام خارج کردن خودرو، هیچ کس نباید به طناب یدک کشی نزدیک شود.
- لاستیک ها نباید با سرعت بالا بچرخند. این کار می تواند باعث انفجار آن ها و صدمات فردی شود. همچنین ممکن است قطعات خودرو گرم شده و آسیب ببینند.

چنانچه خودرو به گونه ای در میان شن، برف یا گل و لای گیر کرده که نمی توانید آن را بیرون بیاورید، از قلاب یدک کشی استفاده کنید.


- طناب یدک کشی را تنها به قلاب یدک کشی متصل کرده و آن را به هیچ قسمت دیگری از بدنه وصل نکنید در غیر این صورت ممکن است به بدنه خودرو آسیب وارد شود.
- از قلاب یدک کشی تنها هنگام یدک کشی کردن خودروی گیر افتاده استفاده کنید.
- هنگام بیرون کشیدن خودروی گیر افتاده، فشار زیادی به قلاب یدک کشی وارد می شود. سعی کنید طناب را مستقیم کشیده و به آن زاویه ندهید.

فهرست

۲۸۶	.....	۷. مراقبت های ظاهری
۲۸۶	.....	نظافت بیرونی خودرو.....
۲۸۶	.....	شست و شو.....
۲۸۶	.....	لکه گیری
۲۸۶	.....	واکس و پولیش بدنه.....
۲۸۶	.....	شیشه
۲۸۶	.....	زیر بدنه.....
۲۸۷	.....	چرخ ها
۲۸۷	.....	رینگ آلیاژ آلومینیومی
۲۸۷	.....	قطعات آتکاری کروم
۲۸۷	.....	نظافت داخلی خودرو.....
۲۸۷	.....	کف پایی
۲۸۸	.....	شیشه
۲۸۸	.....	کمربند ایمنی
۲۸۸	.....	حفاظت در برابر خوردگی
۲۸۸	.....	رایج ترین عوامل ایجاد خوردگی در خودرو
۲۸۸	.....	عوامل محیطی مؤثر بر میزان خوردگی
۲۸۸	.....	حفاظت در برابر خوردگی
۲۹۰	.....	اقدامات احتیاطی هنگام ضدعفونی خودرو

به منظور جلوگیری از ماندگاری لکه های قیر و روغن، گرد و غبار صنعتی، حشرات و صمغ درختان و آسیب رساندن به رنگ بدنه، در اسرع وقت به پاک کردن آن ها اقدام کنید.

واکس و پولیش بدنه
واکس زدن مرتب خودرو از رنگ بدنه محافظت کرده و در حفظ ظاهر خودرو مؤثر است. توصیه می شود به منظور اصلاح سطح رنگ خودرو و جلا دادن به آن از پولیش نیز استفاده کنید.

 احتیاط

- قبل از واکس زدن بدنه، خودرو را کاملاً بشویید.
- واکس را طبق دستورالعمل های سازنده محصول به کار ببرید.
- از واکس های حاوی مواد ساینده و شوینده استفاده نکنید زیرا ممکن است به رنگ بدنه آسیب وارد کنند.

شیشه
برای زدودن گرد و غبار و بخار از روی شیشه، از شیشه پاک کن استفاده کنید. در حالت عادی پس از توقف زیر نور آفتاب، لایه ای روی شیشه ها تشکیل می شود. این لایه را می توانید به سادگی با شیشه پاک کن و دستمال نرم پاک کنید.



• هرگز خودرو را با صابون های و شوینده های شیمیایی قوی، بنزین یا حلال ها نشویید.

• از شست و شوی خودرو زیر نور آفتاب یا هنگامی که بدنه آن داغ است خودداری کنید. با این کار ممکن است اثر لکه های آب روی بدنه باقی بماند.

• هنگام پاک کردن بدنه هرگز از پارچه های سفت و زیر استفاده نکنید. این کار باعث خراشیدگی یا آسیب دیدگی رنگ بدنه می شود.

۳. خودرو را با آب فراوان و تمیز بشویید.

۴. برای خشک کردن بدنه و پاک کردن لکه های آب، از پارچه های چرمی استفاده نکنید.

هنگام شست و شوی خودرو به نکات زیر توجه داشته باشید:

- فلنج ها، اتصالات و لولاهای درها، در صندوق عقب و در موتور در برابر نمک های جاده آسیب پذیرند. بنابراین باید مرتباً این قسمت ها را تمیز کنید.
- مطمئن شوید که مسیر خروجی آب، لبه پایینی درها مسدود نشده باشد.
- زیر بدنه و چرخ ها را کاملاً بشویید تا هرگونه آلودگی، نمک و گل و لای از سطح آن ها زدوده شود.

لکه گیری

نظافت بیرونی خودرو
نگهداری مناسب از خودرو نقش مهمی در حفظ ظاهر خودروی شما دارد.

به منظور کاهش آسیب احتمالی به رنگ بدنه، در صورت امکان خودرو را در گاراژ یا پارکینگ سربو شیده پارک کنید. اگر ناچار به پارک در فضای باز هستید، آن را در سایه پارک کرده و یا از چادر خودرو استفاده کنید.

توجه:
هنگام برداشتن چادر از روی خودرو مراقب باشید سطح رنگ خراشیده نشود.

شست و شو
در موارد زیر جهت محافظت از رنگ بدنه، در اسرع وقت به شست و شوی خودرو اقدام نمایید:

- پس از بارندگی؛ ممکن است رنگ بدنه در اثر باران های اسیدی آسیب ببینند.
- پس از رانندگی در جاده های ساحلی؛ نسیم دریا ممکن است باعث زنگ زدگی شود.
- هنگام آلودگی بدنه توسط عواملی چون دوده، فضولات پرندگان، صمغ درختان، ذرات فلزی و حشرات؛
- هنگام تجمع گرد و غبار یا گل و خاک روی بدنه خودرو

۱. از یک اسفنج مرطوب و آب فراوان برای شست و شوی خودرو استفاده کنید.

۲. صابون ملایم، شامپو بدنه یا مایع ظرفشویی را با آب ولرم ترکیب کرده و بدنه خودرو را به آرامی تمیز کنید.

مخصوص چرم، واکس اتومبیل، پولیش، روغن، مایعات پاک کننده، حلال ها، شوینده ها یا پاک کننده های آمونیاکی استفاده نکنید، این مواد به روکش طبیعی چرم آسیب می زنند.

- هرگز از اسپری پارچه استفاده نکنید، جز در مواقعی که توسط سازنده توصیه شده باشد.
- برای پاک کردن صفحه نمایش یا پوشش لنز از پاک کننده شیشه و پلاستیک استفاده نکنید. این کار ممکن است به پوشش لنز آسیب برساند.

کف پای استفاده از کف پای های اصلی خودرو می تواند طول عمر موکت خودرو را افزایش داده و نظافت داخلی را آسان تر کند. صرفنظر از نوع آن ها، کف پای ها باید زیر پا ثابت مانده و به کف خودرو چسبیده باشند. بین کف پای و پدال ترمز نباید تداخل ایجاد بشود. کف پای ها را مرتباً تمیز کرده و در صورت کهنگی، آن ها را تعویض کنید.

- پاک کننده های حاوی مواد اسیدی یا قلیایی را برای تمیز کردن چرخ به کار نبرید.
- در صورتی که چرخ ها خیلی داغ شده باشند از پاک کننده استفاده نکنید. برای استفاده از پاک کننده، دمای چرخ باید با دمای محیط یکسان باشد.
- ۱۵ دقیقه پس از استفاده از پاک کننده، چرخ ها را بشوید تا اثر آن ها روی چرخ باقی نماند.

قطعات آبکاری کروم به منظور حفظ ظاهر قطعات آبکاری کروم شده، تمام این قطعات را مرتباً با پولیش کروم غیر ساینده پاک کنید.

نظافت داخلی خودرو برای پاک کردن گرد و غبار قسمت های داخلی، قطعات پلاستیکی و صندلی، از جارو برقی یا برس گردگیری استفاده کنید. سطوح چرمی را نیز با پارچه ای آغشته به محلول صابون ملایم تمیز کرده سپس با دستمال نرم پاک کنید. چرم باید مرتباً تمیز شود تا ظاهر آن حفظ شود.

پیش از استفاده از اسپری های پارچه، دستورالعمل سازنده را مطالعه کنید. برخی اسپری ها حاوی مواد شیمیایی هستند که ممکن است لکه یا سفیدی برجای بگذارند. برای پاک کردن صفحه نمایش و پوشش لنز از دستمالی نرم و مرطوب که تنها به آب آغشته شده باشد استفاده کنید.



احتیاط

- هرگز از بنزین، تینر یا مواد مشابه استفاده نکنید.
- ذرات ریز آلوده که می توانند باعث ساینده شدن سطوح چرمی شوند، باید به سرعت پاک شوند. از صابون های سراجی

زیر بدنه در مناطقی که جاده ها در فصل زمستان نمک پاشی می شوند، به منظور جلوگیری از تجمع نمک و آلودگی که به خوردگی زیر بدنه و سیستم تعلیق می انجامد، زیر بدنه خودرو باید به طور مرتب تمیز شود. پیش از زمستان و پس از آن، زیر بدنه را بررسی کرده و در صورت لزوم تمیز کنید.

چرخ ها هنگام شست و شوی خودرو، چرخ ها را نیز بشوید اما از پاک کننده های ساینده استفاده نکنید. هنگام تعویض چرخ ها یا سستن زیر بدنه، قسمت داخلی چرخ ها را نیز تمیز کنید.

رینگ ها را مرتباً از لحاظ فرسودگی و فرورفتگی بررسی کنید. در مناطقی که جاده ها در فصل زمستان نمک پاشی می شوند، به منظور محافظت از چرخ ها آن ها را واکس بزنید.

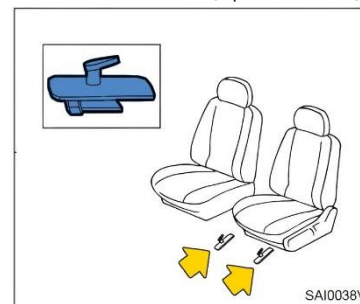
رینگ آلومینیومی با استفاده از یک اسفنج و محلول آب و صابون ملایم، چرخ ها را به طور مرتب بشوید. به خصوص در مناطقی که جاده ها در فصل زمستان نمک پاشی می شوند چنانچه نمک روی چرخ ها پاک نشود، ممکن است منجر به تغییر رنگ آن ها شود.



احتیاط

برای جلوگیری از تغییر رنگ و ایجاد لکه روی سطح چرخ ها، اقدامات زیر را انجام دهید:

پین های نگهدارنده کف پای



این خودرو مجهز به پین هایی است که موقعیت کف پای ها را ثابت می کند. کف پای های موجود برای این خودرو طراحی شده اند. در کف پای سمت راننده حفره هایی وجود دارد. کف پای را در مرکز یا قرار داده و با قرار دادن پین در حفره، آن را تنظیم کنید. مرتباً بررسی کنید که کف پای ها به درستی در جای خود قرار گرفته باشند.

شیشه

برای زدودن گرد و غبار و بخار از روی شیشه، از شیشه پاک کن استفاده کنید. در حالت عادی پس از توقف زیر نور آفتاب، لایه ای روی شیشه ها تشکیل می شود. این لایه را می توانید به سادگی با شیشه پاک کن و دستمال نرم پاک کنید.



احتیاط

هنگام تمیز کردن سطح داخلی شیشه از ابزارهای لبه تیز، ساینده یا ضد عفونی کننده های حاوی کلر استفاده نکنید. این مواد می توانند به المنت های شیشه از جمله گرم کن شیشه عقب آسیب وارد کنند.

کمربند ایمنی



احتیاط

- هرگز بندهای خیس کمربند ایمنی را داخل کشنده جمع نکنید.
- بندها را با سفیدکننده، رنگ و مواد شیمیایی تمیز نکنید. در غیر این صورت به آن ها آسیب می رسد.
- کمربندهای ایمنی را با استفاده از یک اسفنج آغشته به آب و صابون رقیق تمیز کرده و تا قبل از خشک شدن از آن ها استفاده نکنید. (به بخش " ایمنی - صندلی، کمربند ایمنی و سیستم مهار مکمل " فصل ۱ رجوع کنید.)

حفاظت در برابر خوردگی

رایج ترین عوامل ایجاد خوردگی در خودرو

- تجمع آلودگی و زباله های مرطوب در پائل ها، حفره ها و قسمت های دیگر
- آسیب های بدنه ناشی از برخورد سنگریزه و شن و ماسه و تصادفات جزئی

عوامل محیطی مؤثر بر میزان خوردگی

رطوبت

تجمع شن، خاک و آب در کف خودرو روند خوردگی را تسریع می کند. موکت و کف پای خیس به طور کامل در داخل خودرو خشک نمی شوند. برای جلوگیری از خوردگی کف خودرو، باید آن ها را بیرون آورده و خشک نمود.

رطوبت نسبی

سرعت خوردگی در مناطقی با رطوبت نسبی بالا بیشتر است.

دما

سرعت خوردگی در مناطقی که دما بالا بوده و تهویه درست صورت نمی گیرد، بیشتر است. همچنین در مناطقی که دما بالای صفر درجه باشد، روند خوردگی سریع تر است.

آلودگی هوا

آلودگی های صنعتی، وجود نمک در هوای مناطق ساحلی یا نمک پاشی سطح جاده ها عواملی هستند که روند خوردگی را تسریع می کنند. نمک های سطح جاده باعث پوسته شدن سطح رنگ بدنه نیز می شوند.

حفاظت در برابر خوردگی

- خودرو را مرتباً شسته و واکس بزنید تا همواره تمیز باشد.
- آسیب های جزئی سطح رنگ بدنه را بررسی کرده و در اسرع وقت آن ها را ترمیم کنید.
- از مسدود نبودن مسیر خروجی آب لبه پایینی درها و عدم تجمع آب اطمینان حاصل کنید.

- زیر بدنه خودرو را از نظر تجمع شن، نمک و خاک بررسی کنید و در صورت وجود، در اسرع وقت آن ها را با آب بشویید.

 احتیاط

- هرگز داخل کابین را با شلنگ آب شست و شو ندهید. برای تمیز کردن این قسمت از جارو برقی یا جارو دستی استفاده کنید.
 - از تماس آب یا مایعات دیگر با قطعات الکترونیکی خودرو جلوگیری کنید. در غیر این صورت ممکن است به آن ها آسیب وارد شود.
- مواد شیمیایی که به منظور یخ زدایی سطح جاده به کار می روند، خورندگی بالایی دارند و روند فرسودگی اجزای زیر بدنه مانند سیستم اگزوز، ریل سوخت و ترمز، کابل های ترمز، کف پایی و گلگیرها را تسریع می کنند.

در زمستان، زیر بدنه خودرو باید به طور منظم تمیز شود. برای محافظت در برابر زنگ زدگی و خوردگی، با نمایندگی های مجاز شرکت سانپار موتور پارسیان (تیگارد) تماس بگیرید.

اقدامات احتیاطی هنگام ضد عفونی خودرو
توصیه جهت استفاده از ضد عفونی کننده ها

عنوان	دئودورانت ضد باکتری کابین	ضد عفونی کننده نمک آمونیوم چهارتایی	الکل پزشکی ۷۵ درصد
قسمت های پلاستیکی بیرونی	✓	✓	✓
تریم های آبکاری شده	✓	✓	✓
تریم های رنگ شده	✓	✓	✓
پارچه	✓	✓	✓
چرم	✓	✓	X

دستورالعمل ضد عفونی

قسمت هایی که باید ضد عفونی شوند: قسمت هایی که اغلب در معرض تماس هستند از جمله دستگیره ها، فرمان، اهرم تعویض دنده، کنسول، کمربندهای ایمنی، دکمه های تنظیم صندلی و سایر دکمه ها
توجه:

ضد عفونی با الکل ۷۵ درصد برای محصولات چرمی توصیه نمی شود.



هشدار

هشدار استفاده از الکل ۷۵ درصد

- پاک کردن محصولات چرمی با الکل ممکن است ظاهر آن ها را تحت تأثیر قرار دهد. بنابراین پاک کردن چرم با الکل ۷۵ درصد توصیه نمی شود. الکل ماده ای قابل اشتعال است لطفاً نکات ایمنی را رعایت کنید.
 - اسپری کردن الکل به منظور ضد عفونی ممنوع است. (پاشیده شدن الکل روی بعضی قطعات ممکن است منجر به آتش سوزی و صدمات فردی شود)
 - استفاده نادرست از ضد عفونی کننده ها ممکن است منجر به آسیب دیدگی قطعات شود!
- آسیب سطحی قطعات ناشی از استفاده نادرست از ماده ضد عفونی کننده شامل گارانتی نخواهد بود. با احتیاط عمل کنید.

فهرست

۸. تعمیر و نگهداری و "خودت انجام بده-DIY"

۲۹۳	الزامات تعمیر و نگهداری
۲۹۳	جدول تعمیر و نگهداری
۲۹۳	تعمیر و نگهداری روزمره
۲۹۳	برای سرویس و نگهداری به کجا مراجعه کنیم؟
۲۹۳	تعمیر و نگهداری روزمره
۲۹۳	مواردی که شامل تعمیر و نگهداری روزمره می شوند
۲۹۵	اقدامات احتیاطی تعمیر و نگهداری
۲۹۷	کار و محفظه موتور (در صورت تجهیز)
۲۹۸	قسمت هایی از محفظه موتور که باید بازرسی شود
۲۹۹	سیستم خنک کننده موتور
۲۹۹	بازرسی سطح مایع خنک کننده موتور
۲۹۹	تعویض مایع خنک کننده موتور
۲۹۹	سیستم خنک کننده کنترلر موتور محرک
۳۰۱	بازرسی سطح مایع خنک کننده کنترلر موتور محرک
۳۰۱	تعویض مایع خنک کننده کنترلر موتور محرک
۳۰۱	روغن موتور
۳۰۱	بازرسی سطح روغن موتور
۳۰۲	تعویض روغن موتور و فیلتر روغن
۳۰۲	اقدامات حفاظتی زیست محیطی
۳۰۳	تسمه محرک
۳۰۳	شمع
۳۰۳	شمع پلاتینیوم
۳۰۳	ترمز
۳۰۳	بازرسی پدال ترمز

۳۰۴	.....	روغن ترمز
۳۰۵	.....	روغن مخصوص سیستم الکتریکی
۳۰۵	.....	روغن مخصوص سیستم الکتریکی
۳۰۵	.....	فیلتر هوا
۳۰۵	.....	تیغه برف پاک کن
۳۰۵	.....	تیغه برف پاک کن شیشه جلو
۳۰۶	.....	مابع شیشه شوی
۳۰۷	.....	باتری
۳۰۸	.....	باتری ۱۲ ولت
۳۰۸	.....	باتری کلید هوشمند
۳۰۸	.....	فیوز
۳۰۸	.....	محفظه موتور
۳۱۰	.....	کابین خودرو
۳۱۱	.....	چراغ ها
۳۱۱	.....	چراغ های جلو
۳۱۱	.....	مشخصات چراغ ها
۳۱۱	.....	محل چراغ ها
۳۱۳	.....	لاستیک و چرخ
۳۱۳	.....	فشار باد لاستیک
۳۱۳	.....	انواع لاستیک
۳۱۴	.....	زنجیر چرخ
۳۱۵	.....	تعویض چرخشی لاستیک ها
۳۱۵	.....	فرسودگی و آسیب دیدگی لاستیک
۳۱۵	.....	عمر لاستیک
۳۱۵	.....	تعویض لاستیک ها و چرخ ها
۳۱۶	.....	بالانس چرخ

هنگام رانندگی در جاده های دارای نمک و یا سایر مواد خورنده، روغن کاری را به طور مرتب بررسی کنید.

چراغ ها:

چراغ های جلو را به طور مرتب تمیز کنید. مطمئن شوید که چراغ های جلو، ترمز، عقب، راهنما و سایر چراغ ها به درستی کار کنند و به شکل ایمنی نصب شده باشند. نور چراغ های جلو را نیز بررسی کنید.

لاستیک ها:

حتماً پیش از سفرهای طولانی، فشار باد لاستیک ها را بررسی کرده و در صورت لزوم آن ها را تنظیم کنید. همچنین لاستیک ها را از نظر آسیب دیدگی، ترک خوردگی یا سایش بررسی کنید.

تعویض چرخشی لاستیک ها:

تعویض چرخشی لاستیک را هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر انجام دهید. این مسافت می تواند با توجه به عادات رانندگی و شرایط جاده متغیر باشد.

اجزای سیستم کنترل فشار باد لاستیک (TPMS)*

چنانچه لاستیک ها را به دلیل فرسودگی یا کهنگی تعویض می کنید، اجزای سیستم TPMS را نیز تعویض کنید.

برنامه های آموزشی دریافت می کنند. نمایندگی های مجاز سانایار موتور پارسیان(تیگارد) همواره قادر به ارائه خدمات قابل اطمینان و مقرون به صرفه می باشند.

تعمیر و نگهداری روزمره

همان گونه که پیش تر نیز اشاره شد، نظارت و نگهداری روزمره خودرو باید به طور منظم انجام گیرد. در صورت احساس هرگونه صدا، لرزش یا بوی غیر عادی حتماً علت را بررسی کرده، و یا جهت بررسی و به نمایندگی های مجاز شرکت سانایار موتور پارسیان(تیگارد) مراجعه کنید. هنگام بررسی و تعمیر خودرو نکات مربوط به بخش اقدامات احتیاطی تعمیر و نگهداری* در همین فصل را به دقت رعایت کنید.

مواردی که شامل تعمیر و نگهداری روزمره می شوند

در ادامه فصل بیشتر به شرح مواردی که با علامت* مشخص شده اند، خواهیم پرداخت. قسمت بیرونی خودرو

درها و در موتور:

تمام درهای خودرو را از لحاظ باز و بسته شدن و قفل شدن بررسی کرده و در صورت لزوم لولاها و قفل ها را روغن کاری کنید. همچنین قلاب نگهدارنده در موتور را بررسی کنید که آیا پس از باز شدن می تواند همچنان در موتور را بسته نگه دارد.

الزامات تعمیر و نگهداری

تعمیر و نگهداری منظم و به موقع، برای حفظ خودرو در شرایط مناسب، عملکرد صحیح موتور و کاهش انتشار گازهای گلخانه ای ضروری می باشد. جهت سرویس های دوره ای به نمایندگی مجاز شرکت سانایار موتور پارسیان(تیگارد) مراجعه کنید اما نگهداری روزمره معمولاً توسط مالک خودرو انجام می گیرد.

جدول تعمیر و نگهداری

فهرست مواردی که نیاز به تعمیر و نگهداری دوره ای دارند به صورت کتابچه ای جداگانه در اختیار شما قرار می گیرد. با مراجعه به اطلاعات کتابچه، می توانید از فواصل زمانی معین جهت سرویس و نگهداری خودرو اطلاع پیدا کنید.

تعمیر و نگهداری روزمره

جهت حفظ عملکرد عادی روزانه خودرو، تعمیر و نگهداری و بررسی روزمره خودرو ضروری می باشد. این کار به حداقل مهارت و ابزارهای ساده نیاز داشته و توسط مالک خودرو انجام می گیرد، با این وجود می توانید آن را به یک تکنیسین مجرب و یا نمایندگی های مجاز شرکت سانایار موتور پارسیان(تیگارد) نیز بسپارید.

برای سرویس و نگهداری به کجا مراجعه کنیم؟

در صورت نیاز به بررسی و تعمیر هریک از سیستم های خودرو، به نمایندگی های مجاز شرکت سانایار موتور پارسیان(تیگارد) مراجعه کنید. این شرکت با در اختیار داشتن پرسنل متخصص، دارای ابزار، تجهیزات و اطلاعات لازم جهت تعمیر، نگهداری و بازرسی خودرو بوده و اطلاعات به روز شده را از طریق بولتن ها و

بالانس و تعادل چرخ ها:

اگر هنگام رانندگی در جاده ای صاف و هموار، متوجه شدید که خودرو به طرفین کشیده می شود یا اگر متوجه سایش و فرسودگی غیر عادی لاستیک شدید، ممکن است چرخ ها به بالانس نیاز داشته باشند. همچنین هنگام رانندگی با سرعت عادی در بزرگراه چنانچه در فرمان یا صندلی ها لرزشی احساس کردید، احتمال دارد که بالانس چرخ ها به هم خورده باشد.

شیشه جلو:

شیشه جلوی خودرو به طور مرتب تمیز کرده و حداقل هر شش ماه یک بار آن را از لحاظ ترک خوردگی یا آسیب های دیگر بررسی کنید. جهت تعمیر شکستگی شیشه به تعمیرگاه های تخصصی مراجعه کنید.

تیغه برف پاک کن:

در صورتی که تیغه های برف پاک کن به درستی کار نمی کنند، آن ها را از لحاظ ساییدگی یا ترک خوردگی بررسی کنید.

قسمت داخلی خودرو

پدال گاز:

پدال گاز را بررسی کنید تا مطمئن شوید که روان کار می کند، گیر نمی کند و نیازی به فشار بیش از اندازه ندارد. کف پای ها را طوری نصب کنید که با پدال گاز تداخل ایجاد نشود.

پدال ترمز:

عملکرد پدال ترمز را از نظر روان بودن بررسی کرده و عملکرد بوستر ترمز را نیز بررسی کنید. کف پای ها را طوری نصب کنید که با پدال ترمز تداخل ایجاد نشود.

ترمز دستی:

عملکرد ترمز دستی و حرکات اهرم آن را به طور منظم بررسی کنید. همچنین مطمئن شوید که هنگام توقف در سرازیری، می توان خودرو را تنها با فعال کردن ترمز دستی نگه داشت.

کمربند ایمنی:

تمام قسمت های سیستم کمربند ایمنی (از جمله سبک و کشنده) باید به طور صحیح و روان کار کرده و به شکل ایمن نصب شده باشند. تسمه کمربندهای ایمنی را از لحاظ وجود پارگی، ساییدگی و آسیب دیدگی بررسی کنید.

غریبک فرمان:

تغییراتی در وضعیت فرمان از جمله خلاصی بیش از حد، سخت شدن یا صداهای عجیب فرمان را بررسی کنید.

چراغ های هشدار و هشدارهای صوتی:

تمام چراغ های هشدار و هشدارهای صوتی را از لحاظ کارکرد صحیح بررسی کنید.

بخارزدایی شیشه جلو:

هنگام کار با تهویه مطبوع بررسی کنید که هوا به میزان مناسب از دریچه بخارزدای شیشه جلو خارج شود.

برف پاک کن و شیشه شوی جلو:

برف پاک کن ها و شیشه شوی را از لحاظ کارکرد صحیح بررسی کنید. برف پاک کن نباید رگه هایی روی شیشه باقی بگذارد.

قسمت محفظه موتور

موارد زیر باید به صورت دوره ای بررسی شوند (مثلاً هر بار که روغن موتور را بررسی کرده یا سوخت گیری می کنید).

باتری ۱۲ ولت:

سطح آب باتری را در هر سلول بررسی کنید. در حالت عادی، این سطح باید بین دو خط MAX و MIN قرار داشته باشد. سطح آب باتری خودروهایی که در دمای بالا یا شرایط سخت کار می کنند، باید به طور منظم بررسی شود.

سطح روغن ترمز:

سطح روغن ترمز در مخزن باید بین دو خط MAX و MIN باشد.

سطح مایع خنک کننده موتور:

هنگامی که موتور سرد است سطح مایع خنک کننده را بررسی کنید. سطح مایع خنک کننده در مخزن باید بین دو خط MAX و MIN باشد.

تسمه محرک موتور:

بررسی کنید که تسمه محرک فرسوده، ترک خورده یا روغنی نشده باشد.

- توصیه می شود پیش از انجام بازدید روزمره، لباس های گشاد را درآورده و زیورآلاتی مانند انگشتر و ساعت را از دست خارج کنید.
- در صورتی که ناچار به روشن کردن خودرو در یک فضای بسته مانند گاراژ می باشید، از تهویه مناسب جهت خروج گازهای آگروز اطمینان حاصل کنید.
- برای بلند کردن خودرو تنها به جک تکیه نکنید. در صورتی که ناچار به بلند کردن خودرو هستید، باید از یک پایه ایمن (خرک) جهت پشتیبانی جک استفاده کنید.
- دخانیات، اجسام دارای شعله و جرقه را به سیستم سوخت رسانی و باتری نزدیک نکنید.
- هنگامی که سوئیچ در وضعیت "ON" قرار دارد، کابل باتری یا سایر اتصالات قطعات الکتریکی را وصل یا جدا نکنید.
- فیلتر بنزین و ریل سوخت باید توسط نمایندگی های مجاز شرکت سانپار موتور پارسیان (تیگارد) سرویس شود زیرا فشار ریل لوله سوخت حتی هنگام خاموش بودن موتور همچنان بالاست.
- فن خنک کننده موتور خودکار است و ممکن است در هر زمانی حتی هنگام خاموش بودن خودرو، بدون هشدار قبلی روشن شود. حتماً پیش از کار کردن در نزدیکی فن، کابل منفی باتری را جدا کنید.
- هنگام کار یا خودرو از اینک محافظ چشم استفاده کنید.
- هنگامی که سوئیچ در وضعیت "ON" قرار دارد هرگز سیم های اتصالات سیم کشی موتور یا گیربکس را جدا نکنید.
- از تماس مستقیم با مایع خنک کننده و روغن سوخته خودداری کنید. روغن موتور، مایع خنک کننده و سایر سیالات

- قطعه قابل تعمیری ندارد. سیم های ولتاژ بالا نارنجی رنگ هستند.
- هرگز سرویس پلاگ را جدا نکنید. سرویس پلاگ بخشی از سیستم ولتاژ بالا بوده و تنها زمانی استفاده می شود که متخصص با استفاده از تجهیزات حفاظتی مخصوص در حال سرویس کردن خودرو باشد. تماس با آن می تواند موجب سوختگی شدید و یا شوک الکتریکی شود که منجر به آسیب جدی و یا حتی مرگ خواهد شد.
 - گاهی ممکن است موتور بدون هشدار قبلی روشن شود. پیش از باز کردن در موتور، دکمه P (پارک) را فشار داده و نگه دارید و یا دکمه "Power-off" روی صفحه نمایش را لمس کنید تا خودرو خاموش شود، سپس ترمینال منفی باتری ۱۲ ولت را جدا کنید. پس از باز کردن در موتور، مراقب باشید دست ها، موها، زیورآلات یا لباس هایمان بین پره های فن، تسمه ها یا سایر قسمت های متحرک گیر نکنند.
 - خودرو را روی سطحی صاف و هموار پارک کنید، اهرم تعویض دنده را در وضعیت P (پارک) قرار دهید، ترمز پارک برقی را اعمال کرده و چرخ ها را مسدود کنید تا خودرو حرکت نکند.
 - هنگام تعویض یا تعمیر هریک از قطعات، دکمه P (پارک) را فشار داده و نگه دارید و یا دکمه "Power-off" روی صفحه نمایش را لمس کنید تا خودرو خاموش شود، سپس ترمینال منفی باتری ۱۲ ولت را جدا کنید تا مطمئن شوید که خودرو خاموش شده است.
 - هنگامی که موتور داغ است در محفظه موتور کار نکنید. ابتدا موتور را خاموش کرده و منتظر بمانید تا خنک شود.

سطح روغن موتور:

خودرو را در محلی صاف و بدن شیب پارک کرده و موتور را خاموش کنید. ده دقیقه منتظر بمانید تا روغن موتور در کارتل روغن جمع شود. سپس سطح روغن را توسط گیج چک کنید.

نشئی مایعات:

اندکی پس از پارک کردن خودرو، زیر خودرو را از لحاظ نشئی بنزین، روغن، آب و مایعات دیگر بررسی کنید. چکه کردن آب پس از استفاده از کولر طبیعی است. چنانچه نشئی مایعات یا دود را احساس کردید، علت را بررسی نموده و جهت رفع آن اقدام کنید.

مایع شیشه شوی جلو:

بررسی کنید که مایع کافی در مخزن شیشه شوی وجود داشته باشد.

اقدامات احتیاطی تعمیر و نگهداری

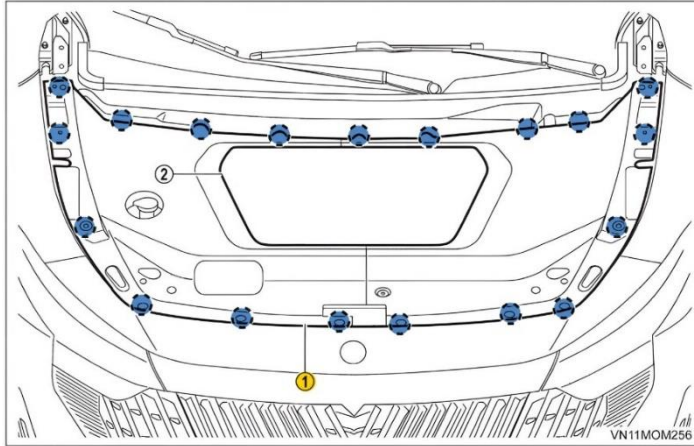
هنگام انجام هرگونه بازرسی یا تعمیر خودرو، همواره مراقب باشید تا به خودتان یا خودرو آسیبی وارد نشود. اقدامات احتیاطی کلی که باید رعایت شود به شرح زیر است:



- هرگز اقدام به لمس، جداسازی و یا تعویض تجهیزات ولتاژ بالا، سیم ها و اتصالات آن ها نکنید. این امر ممکن است موجب سوختگی شدید و یا شوک الکتریکی شود که منجر به آسیب جدی و یا حتی مرگ خواهد شد. سیستم ولتاژ بالای خودرو هیچ

خودرو در صورت عدم بازیافت صحیح می توانند به محیط زیست آسیب برسانند. طبق مقررات محلی آن ها را دور بریزید. در این فصل دستورالعمل هایی ارائه می شود که توسط مالک خودرو به آسانی انجام می گیرند. توجه داشته باشید که سرویس و نگهداری نادرست ممکن است منجر به عدم کارکرد صحیح خودرو و افزایش انتشار گازهای گلخانه ای شده و خارج از پوشش گارانتی باشد.

در صورت نیاز می توانید برای انجام سرویس و نگهداری خودرو، با نمایندگی های مجاز شرکت سانیار موتور پارسیان (تنگارد) تماس بگیرید.



کاور محافظه موتور (در صورت تجهیز)

کاور محافظه موتور
از یک پیچ گوشتی برای باز کردن گیره نگهدارنده در موقعیت

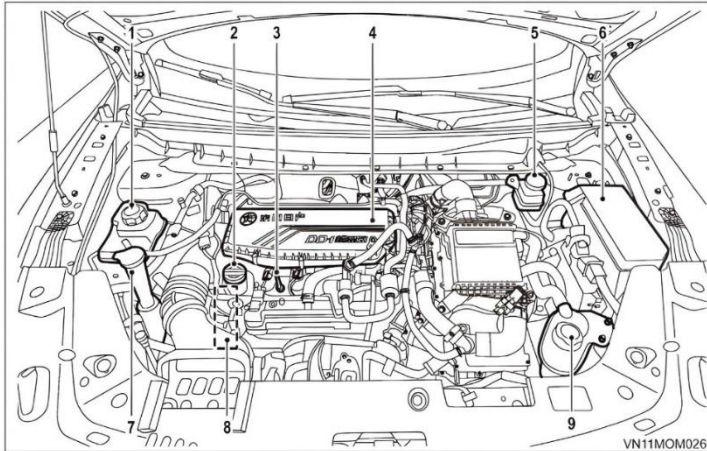
نشان داده شده  استفاده کرده و کاور محافظه موتور (۱) را بردارید.

کاور موتور
برای برداشتن کاور موتور (۲) کافی است آن را بلند کنید.

توجه:

به منظور بررسی محافظه موتور، حتماً باید کاور آن برداشته شود. در صورتی که قادر به جدا کردن و نصب مجدد آن نیستید، به نمایندگی های مجاز شرکت سانپار موتور پارسیان (تیگارد) مراجعه کنید.

قسمت هایی از محفظه موتور که باید بازرسی شود



۱. مخزن مایع خنک کننده موتور
۲. دریوش روغن
۳. گیج روغن
۴. فیلتر هوا
۵. مخزن روغن ترمز
۶. جعبه رله و فیوز
۷. مخزن مایع شیشه شوی
۸. تسمه محرک موتور
۹. مایع خنک کننده کنترلر موتور محرک

سیستم خنک کننده موتور



- هنگامی که موتور داغ است هرگز درپوش مخزن مایع خنک کننده موتور را برندارید. خروج مایع با فشار ممکن است منجر به سوختگی شود. منتظر بمانید تا مایع خنک کننده و موتور خنک شوند.
- مایع خنک کننده موتور ماده ای سمی بوده و باید در ظروف مخصوص و دور از دسترس کودکان نگهداری شود.

سیستم خنک کننده موتور در کارخانه با محلول خنک کننده ضدیخ باکیفیت پر می شود. محلول ضدیخ حاوی ترکیبات بازدارنده زنگ زدگی و خوردگی می باشد بنابراین نیازی نیست مواد اضافی به این سیستم افزوده شود.

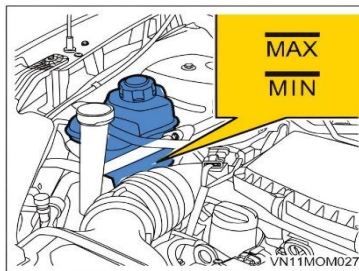


احتیاط
برای تعویض یا افزودن مایع خنک کننده موتور، از محصولات اصل و باکیفیت استفاده کنید. محصولات نامرغوب ممکن است به سیستم خنک کننده موتور آسیب وارد کنند.

دمای محیطی پایین تر از	
درجه سانتیگراد	درجه فارنهایت
-۳۵	-۳۰
۵۰%	۵۰%

رادیاتور مجهز به درپوش فشار است. در صورت نیاز به تعویض این درپوش، تنها از درپوش اصل یا محصولات مشابه مرغوب استفاده کنید.

بازرسی سطح مایع خنک کننده موتور



هنگامی که موتور سرد است سطح مایع خنک کننده را در مخزن بررسی کنید. چنانچه از خط MIN پایین تر باشد، به اندازه ای مایع خنک کننده اضافه کنید تا به خط MAX برسد. چنانچه سطح مایع خنک کننده زودتر از حد معمول پایین می آید، جهت بررسی سیستم به نمایندگی های مجاز شرکت سانایار موتور پارسیان (تیگارد) مراجعه کنید.

تعویض مایع خنک کننده موتور در صورت نیاز به تعویض مایع خنک کننده موتور به نمایندگی های مجاز سانایار موتور پارسیان (تیگارد) مراجعه کنید.



- هشدار
• برای جلوگیری از سوختگی، از تعویض مایع خنک کننده هنگامی که موتور داغ است خودداری کنید.
- از تماس مستقیم پوست با مایع خنک کننده بپرهیزید. در صورت تماس، در اسرع وقت با آب و صابون شسته شود.
- مایع خنک کننده را دور از دسترس کودکان و حیوانات خانگی نگه دارید.

برای دور ریختن مایع خنک کننده، لطفاً قوانین محلی را رعایت کنید.

سیستم خنک کننده کنترلر موتور محرک



- هشدار
• هنگامی که موتور یا کنترلر موتور محرک داغ است هرگز درپوش مخزن مایع خنک کننده را برندارید. خروج مایع با فشار ممکن است منجر به سوختگی شود. منتظر بمانید تا موتور و کنترلر موتور محرک خنک شوند.
- مایع خنک کننده کنترلر موتور محرک ماده ای سمی بوده و باید در ظروف مخصوص و دور از دسترس کودکان نگهداری شود.

سیستم خنک کننده کنترلر موتور محرک در کارخانه با محلول خنک کننده ضدیخ باکیفیت پر می شود. محلول ضدیخ حاوی ترکیبات بازدارنده زنگ زدگی و خوردگی می باشد بنابراین نیازی نیست مواد اضافی به این سیستم افزوده شود.

 احتیاط

برای تعویض یا افزودن مایع خنک کننده موتور، از محصولات اصل و باکیفیت استفاده کنید. محصولات نامرغوب ممکن است به سیستم خنک کننده کنترلر موتور محرک آسیب وارد کنند.

مایع خنک کننده کنترلر موتور محرک	دمای محیطی پایین تر از	
	درجه فارنهایت	درجه سانتیگراد
آب غیرمعدنی یا مقطر	۳۰-	۳۵-
۵۰%	۵۰%	

رادیاتور مجهز به درپوش فشار است. در صورت نیاز به تعویض این درپوش، تنها از درپوش اصل یا محصولات مشابه مرغوب استفاده کنید.

۲. موتور را روشن کنید تا گرم شود (حدوداً ۵ دقیقه) و دمای آن به دمای معمولی برسد.
۳. موتور را خاموش کنید.
۴. تقریباً ده دقیقه منتظر بمانید تا روغن موتور در کارتل روغن جمع شود.
- برای اندازه گیری سطح روغن توصیه می شود خودرو را به مدت ۱ تا ۲ ساعت حرکت ندهید.
۵. گیج روغن را بردارید و آن را پاک کنید.
۶. گیج روغن را مجدداً داخل لوله گذاشته و تا انتها فشار دهید.
۷. گیج را بیرون آورده و سطح روغن را بررسی کنید. سطح روغن باید بین دو خط MAX و MIN باشد.
۸. چنانچه سطح روغن از خط MIN پایین تر باشد، درپوش مخزن را برداشته و مقداری روغن موتور اضافه کنید.

توجه:

- سطح روغن نباید از خط MAX بالاتر برود.
- هنگام اضافه کردن روغن موتور، گیج را بیرون نیاورید.
- ۹. مجدداً سطح روغن را با گیج اندازه گیری کنید.

احتیاط

سطح روغن باید به طور مرتب بررسی شود. روغن موتور ناکافی ممکن است به موتور آسیب برساند و چنین مواردی شامل گارانتی نمی شوند.

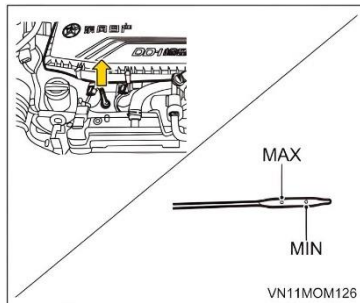
هشدار

- برای جلوگیری از سوختگی، از تعویض مایع خنک کننده هنگامی که کنترلر موتور محرک داغ است خودداری کنید.
- از تماس مستقیم پوست با مایع خنک کننده پرهیز کنید. در صورت تماس، در اسرع وقت آب و صابون شسته شود.
- مایع خنک کننده را دور از دسترس کودکان و حیوانات خانگی نگه دارید.

برای دور ریختن مایع خنک کننده، لطفاً قوانین محلی را رعایت کنید.

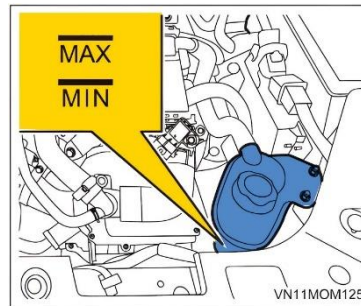
روغن موتور

بازرسی سطح روغن موتور



۱. خودرو را روی سطحی صاف و مسطح پارک کرده و ترمز دستی را اعمال کنید.

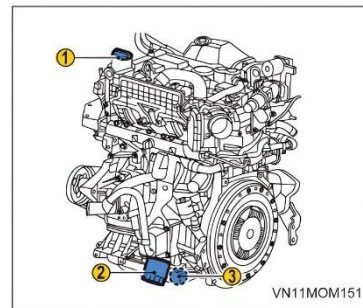
بازرسی سطح مایع خنک کننده کنترلر موتور محرک



هنگامی که کنترلر موتور محرک سرد است سطح مایع خنک کننده را در مخزن بررسی کنید. چنانچه از خط MIN پایین تر باشد، به اندازه ای مایع خنک کننده اضافه کنید تا به خط MAX برسد.

چنانچه سطح مایع خنک کننده زودتر از حد معمول پایین می آید، جهت بررسی سیستم به نمایندگی های مجاز شرکت سانپار موتور پارسیان (تیگارد) مراجعه کنید.

تعویض مایع خنک کننده کنترلر موتور محرک در صورت نیاز به تعویض مایع خنک کننده کنترلر موتور محرک به نمایندگی های مجاز سانپار موتور پارسیان (تیگارد) مراجعه کنید.



۱. درپوش روغن ریز
۲. فیلتر روغن
۳. درپوش کارتزل روغن

تعویض روغن موتور و فیلتر روغن



هشدار

- روغن سوخته باید به شکل صحیح دور ریخته شود. هرگز آن را داخل رودخانه، کانال های آب و... نریزید. توصیه می شود جهت تعویض روغن به نمایندگی های مجاز سانیار موتور پارسیان (تیگارد) مراجعه کنید.
- ممکن است روغن موتور بسیار داغ شده باشد و باعث سوختگی شود. تماس طولانی و مکرر با روغن سوخته نیز ممکن است منجر به سرطان پوست شود.
- از تماس مستقیم پوست با روغن پرهیزید. در صورت تماس، در اسرع وقت با آب و صابون شسته شود.

• روغن سوخته را در ظروف مخصوص و دور از دسترس کودکان نگهداری کنید.

۱. خودرو را روی سطحی صاف و مسطح پارک کرده و ترمز دستی را اعمال کنید.
۲. موتور را خاموش کنید و منتظر بمانید تا خنک شود.
۳. خودرو را با استفاده از جک و پایه های ایمن (خرک) بالا ببرید.
- پایه های ایمن (خرک) را زیر نقاط اتصال جک قرار دهید.
- جک باید به وسیله پایه مناسب محکم شود.
۴. یک ظرف بزرگ زیر کارتزل روغن قرار دهید.
۵. درپوش روغن ریز را باز کنید.
۶. درپوش کارتزل را باز کرده و روغن را تخلیه کنید.



احتیاط

روغن سوخته باید به روش مناسب و طبق قوانین منطقه ای دور ریخته شود.

۷. پس از تخلیه روغن، واشر درپوش کارتزل را تمیز کرده و در جای خود قرار دهید. سپس درپوش را ببندید.
۸. کارتزل را با آچار مناسب محکم کنید. نیروی بیش از اندازه به کار نبرید. گشتاور مناسب: ۳۰-۲۵ نیوتن متر
۹. فیلتر روغن را به وسیله آچار فیلتر روغن بردارید.
۱۰. روغن موجود در فیلتر را تخلیه کنید.
۱۱. پایه فیلتر روغن را با دستمال پاک کنید.
۱۲. روغن موتور جدید را با اورینگ فیلتر روغن جدید بمالید.

۱۳. هنگامی که اورینگ فیلتر روغن با سطح فلنج برخورد کرد، فیلتر را با ابزار مخصوص سفت کنید. گشتاور مناسب: ۲۴-۲۰ نیوتن متر

۱۴. به میزان لازم روغن موتور اضافه کنید.
۱۵. هنگام اضافه کردن روغن موتور، گیج را بیرون نیاورید.
۱۶. درپوش روغن ریز را ببندید.
۱۷. موتور را روشن کنید.
۱۸. کارتزل و فیلتر روغن را از لحاظ نشتی بررسی کنید.
۱۹. سطح روغن موتور را بررسی کنید. (به بخش "بررسی سطح روغن موتور" در همین فصل رجوع کنید.)

پس از اتمام کار

۱. خودرو را با احتیاط پایین بیاورید.
۲. روغن سوخته را دور بریزید.

اقدامات حفاظتی زیست محیطی

ریختن روغن سوخته در آبراهه ها، فاضلاب و روی زمین ممنوع است. برای دور ریختن روغن سوخته از شرکت های جمع آوری زیاله یا گاراژهایی که امکان دفع آن را دارند کمک بخواهید. با توجه به مقررات زیست محیطی منطقه خود اقدام کنید.

تسمه محرک

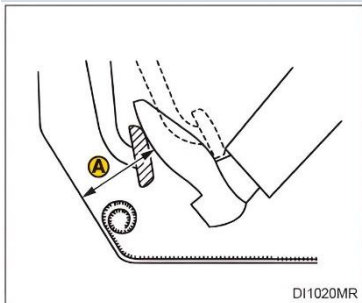
احتیاط

- هیچ گاه برای استفاده مجدد این شمع ها، آن ها را برس کاری و فیلرگیری نکنید.
- برای جایگزین کردن از شمع های مناسب استفاده کنید.

ترمز
بازرسی پدال ترمز

احتیاط

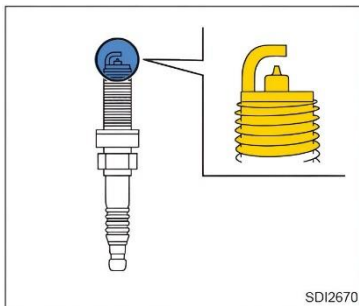
در حالی که خودرو "خاموش" است، فاصله بین سطح بالایی پدال ترمز و کف خودرو (A) را بررسی کنید. در صورتی که این مقدار در محدوده مذکور قرار نداشته باشد، با نمایندگی های مجاز شرکت سانپار موتور پارسیان (تیگارد) تماس بگیرید.



147: (A) میلیمتر یا بیشتر

نیروی لازم جهت فشار دادن پدال: ۴۹۰ نیوتن

شمع
شمع پلاتینیوم

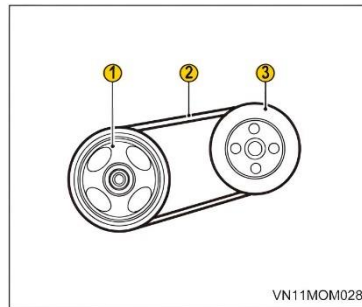


SDI2670

هشدار

خودرو باید خاموش بوده و ترمز دستی اعمال شده باشد. شمع ها را مطابق با روش های سرویس و نگهداری که در کتابچه اطلاعات گارانتی و تعمیر و نگهداری که به صورت جداگانه در اختیار شما قرار می گیرد، تعویض کرده و در صورت نیاز با نمایندگی های مجاز شرکت سانپار موتور پارسیان (تیگارد) تماس بگیرید.

شمع های پلاتینیوم به اندازه شمع های معمولی نیاز به تعویض ندارند. این شمع ها به گونه ای طراحی شده اند که به مراتب عمر مفید بیشتری نسبت به شمع های معمولی دارند.



VN11MOM28

۱. پولی سرمیل لنگ

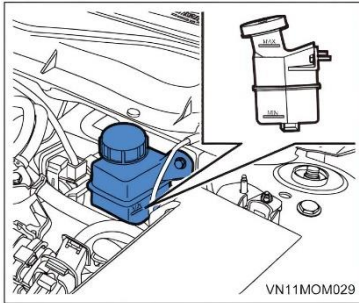
۲. تسمه محرک

۳. واترپمپ

سوئیچ را در وضعیت "OFF" قرار دهید.

ظاهر تسمه را از لحاظ ساییدگی، پارگی یا شل بودن، و عملکرد آن را بررسی کنید. در صورت عملکرد نامناسب تسمه، جهت بررسی به نمایندگی های مجاز شرکت سانپار موتور پارسیان (تیگارد) مراجعه کنید.

احتیاط ⚠️
در صورت ریختن روغن ترمز روی بدنه خودرو آن را با آب فراوان بشویید. روغن ترمز به رنگ بدنه آسیب می رساند.



سطح روغن مخزن را بررسی کنید. چنانچه سطح روغن به مرز هشدار برسد، چراغ هشدار ترمز روشن می شود. در این هنگام به اندازه ای روغن اضافه کنید تا به خط MAX برسد. چنانچه سطح روغن زودتر از حد معمول پایین می آید، جهت بررسی سیستم به نمایندگی های مجاز شرکت سانبار موتور پارسیان (تیگارد) مراجعه کنید. روغن ترمز را مطابق با روش های سرویس و نگهداری که در کتابچه اطلاعات گارانتی و تعمیر و نگهداری که به صورت جداگانه در اختیار شما قرار می گیرد، تعویض کنید.

نشود نیز این صدا شنیده می شود. با شنیدن این هشدار، در اسرع وقت ترمزها را بررسی کنید.

پارک برقی:
واحد: میلیمتر

محدوده		لنت ترمز
عقب	جلو	
۲/۰	۲/۰	ضخامت ساییش

در برخی شرایط رانندگی یا آب و هوایی، گهگاه صدای جیغ مانند یا جیر جیر ترمز شنیده می شود. صدای گاه به گاه ترمز هنگام توقف های کوتاه طبیعی بوده و بر عملکرد یا کارایی سیستم ترمز تأثیری ندارد.

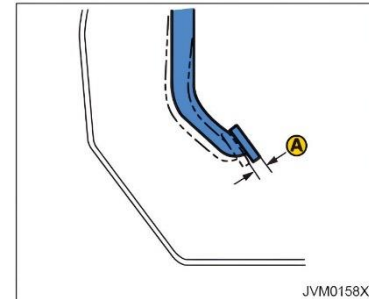
سیستم ترمز باید در فواصل معین بازرسی و نگهداری شود. برای اطلاعات بیشتر به کتابچه اطلاعات گارانتی و تعمیر و نگهداری مراجعه کنید.

روغن ترمز

هشدار ⚠️

- تنها از روغن ترمز بسته بندی شده استفاده کنید. روغن های کهنه، نامرغوب یا آلوده ممکن است به سیستم ترمز آسیب رسانده و کارایی ترمز را کاهش دهد.
- درپوش روغن را قبل از برداشتن تمیز کنید.
- روغن ترمز ماده ای سمی بوده و باید در ظروف مخصوص و دور از دسترس کودکان نگهداری شود.

بررسی خلاصی پدال ترمز



هنگامی که خودرو "روشن" است، خلاصی پدال ترمز (A) را بررسی کنید. در صورتی که این مقدار در محدوده مذکور قرار نداشته باشد، با نمایندگی های مجاز شرکت سانبار موتور پارسیان (تیگارد) تماس بگیرید.

11-3 (A): میلیمتر

ترمزهای خود تنظیم

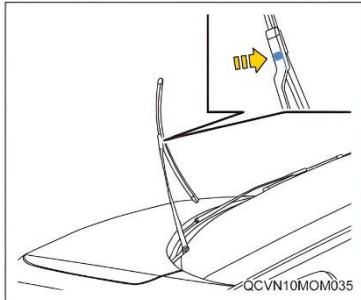
این خودرو مجهز به ترمزهای خود تنظیم می باشد که با فشار دادن پدال می توان آن ها را تنظیم نمود.

نشانهگر ساییش لنت ترمز

لنت های ترمز دیسکی دارای هشدار صوتی ساییش می باشند. هنگامی که خودرو در حال حرکت است، اگر لنت ترمز نیاز به تعویض داشته باشد صدای خراشیدگی بلندی تولید می کند. این صدا ابتدا زمانی شنیده می شود که پدال ترمز فشار داده شود اما با ساییش بیشتر لنت، حتی اگر پدال ترمز فشار داده

مراقب باشید به نازل شیشه شوی (1) آسیبی وارد نشود. در غیر این صورت عملکرد شیشه شوی دچار اختلال می شود. در صورتی که نازل مسدود شده باشد می توانید به وسیله سوزن یا میخ کوچک (۲) موارد مسدود کننده را بیرون بیاورید اما مراقب باشید نازل آسیب نبیند.

تعویض



1. سوئیچ را از وضعیت "ON" به "OFF" تغییر داده و سپس اهرم برف پاک کن را دوبار در مدت یک دقیقه به سرعت (در عرض ۵/۵ ثانیه) به سمت بالا حرکت دهید. بازوی برف پاک کن در وضعیت Service Mode متوقف خواهد شد.

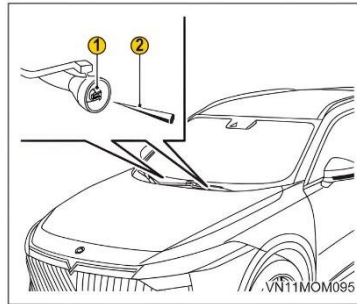
- فیلتر هوای مرطوب را نمی توان برای استفاده مجدد تمیز نمود.
- فیلتر هوای کاغذی را می توان تمیز کرده و مجدداً استفاده نمود.

تیغه برف پاک کن

تیغه برف پاک کن شیشه جلو

نظافت

چنانچه پس از استفاده از مایع شیشه شوی، شیشه جلو شفاف نشود یا تیغه ها هنگام کار برف پاک کن صدا بدهند، ممکن است تیغه ها به واکس یا سایر مواد آغشته شده باشند. سطح بیرونی شیشه جلو را با مواد شوینده رقیق تمیز کنید. تیغه ها را توسط دستمالی آغشته به محلول شوینده رقیق پاک کنید. در صورتی که پس از تمیز کردن تیغه ها مشکل برطرف نشد، تیغه ها را تعویض کنید.



روغن مخصوص سیستم الکتریکی در صورت نیاز به بررسی یا تعویض روغن مخصوص سیستم الکتریکی با نمایندگی های مجاز شرکت سانبار موتور پارسیان (تیگارد) تماس بگیرید.

 احتیاط

- حتماً از روغن مخصوص سیستم الکتریکی اصل Great Wall Lubricant ERO PLUS استفاده کرده و آن را با روغن های دیگر ترکیب نکنید.
- آسیب به سیستم الکتریکی ناشی از به کار بردن روغن غیر اصل شامل گارانتی نخواهد بود.

فیلتر هوا

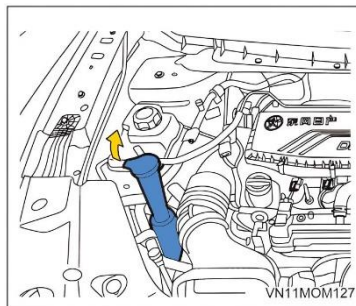
فیلتر را طبق برنامه زمان بندی شده که در کتابچه اطلاعات گارانتی و تعمیر و نگهداری که به صورت جداگانه در اختیار شما قرار می گیرد، سرویس و نگهداری کنید. توصیه می شود به منظور سرویس و نگهداری فیلتر هوا به نمایندگی های مجاز شرکت سانبار موتور پارسیان (تیگارد) مراجعه کنید.

 هشدار

عدم نصب فیلتر هوا می تواند باعث سوختگی سرزینیان خودرو شود. فیلتر هوا نه تنها هوای ورودی به موتور را تصفیه می کند بلکه در صورت احتراق ناقص موتور، شعله را مهار می کند. در صورتی که فیلتر هوا نصب نشده باشد، هنگام کار با موتور احتیاط کنید.

 احتیاط

مایع شیشه شوی



هشدار

مایع شیشه شوی شوی ماده ای مضر بوده و باید در ظروف مخصوص و دور از دسترس کودکان نگهداری شود.

سطح مایع را در مخزن شیشه شوی بررسی کنید. در صورت پایین بودن سطح مایع، در مخزن را باز کرده و مایع شیشه شوی را اضافه کنید. برای تمیز کردن بهتر می توانید به آن مواد شوینده بیافزایید. در فصل زمستان برای افزودن ضدیخ به مایع شیشه شوی می توانید طبق نسبت ترکیبی پیشنهادی سازنده محصول، به آن ضدیخ اضافه کنید.

احتیاط

بازوی برف پاک کن را پیش از بلند کردن در وضعیت Service Mode قرار دهید در غیر این صورت بازوی برف پاک کن به در موتور ساییده می شود.

۲. بازوی برف پاک کن را از شیشه جلو بلند کنید.
۳. دکمه را فشار داده و نگه دارید تا تیغه برف پاک کن در جهت محوری بازوی برف پاک کن بیرون بیاید.
۴. تیغه جدید را به صورت معکوس داخل بازو قرار داده و محکم کنید.
۵. بازوی برف پاک کن را با احتیاط پایین بیاورید. خودرو را روشن کرده و اهرم برف پاک کن را یک بار بالا ببرید. بازوی برف پاک کن به حالت عادی باز می گردد.

احتیاط

- پس از تعویض تیغه برف پاک کن، بازو را به حالت اولیه برگردانید. در غیر این صورت ممکن است به بازوی برف پاک کن یا در موتور آسیب وارد شود.
- تیغه های فرسوده می توانند به شیشه جلو آسیب زده و دید راننده را مختل کنند.

هشدار 		نمادهای هشدار باتری		
در اطراف باتری سیگار نکشید. باتری را در معرض شعله باز یا جرقه الکتریکی قرار ندهید.	سیگار کشیدن ممنوع شعله باز ممنوع جرقه ممنوع		۱	
هنگام کار با باتری احتیاط کنید. از عینک محافظ استفاده کنید تا در برابر انفجار و اسید باتری از چشم محافظت کند.	استفاده از عینک محافظ چشم		۲	
نگذارید کودکان با باتری کار کنند. باتری را دور از دسترس کودکان قرار دهید.	دور از دسترس کودکان قرار دهید		۳	
از تماس آب باتری با پوست، چشم، پارچه یا بدنه خودرو جلوگیری کنید. پس از لمس باتری فوراً دستان خود را بشویید. در صورت تماس آب باتری با پوست، چشم یا لباس، به مدت ۱۵ دقیقه بشویید و به پزشک مراجعه کنید. آب باتری اسیدی است. در صورت تماس با پوست یا چشم، می تواند باعث سوختگی و یا از دست دادن بینایی شود.	اسید باتری		۴	
پیش از کار با باتری، دستورالعمل را به دقت بخوانید تا از کارکرد صحیح و ایمن اطمینان حاصل کنید.	به دستورالعمل ها توجه کنید		۵	
گاز هیدروژن که توسط آب باتری تولید می شود، قابل انفجار است.	گازهای قابل انفجار		۶	

باتری ۱۲ ولت

این خودرو مجهز به باتری ۱۲ ولتی بدون نیاز به تعمیر و نگهداری می باشد. بارزترین ویژگی این باتری عدم نیاز به تعمیر و نگهداری، بازرسی و اضافه کردن آب باتری در طول عمر مفید باتری می باشد. جهت بازرسی منظم باتری، به نمایندگی های مجاز سانیار موتور پارسیان(تیگارد) مراجعه کنید. هنگام استفاده از باتری به علایم و هشدارهای روی باتری توجه کنید.

باتری به باتری

در صورت نیاز به باتری به باتری به بخش "Jump starting" فصل ۶ مراجعه کنید. چنانچه خودرو به این شیوه روشن نشده و یا باتری ۱۲ ولت شارژ نشود، جهت تعویض باتری به نمایندگی های مجاز شرکت سانیار موتور پارسیان(تیگارد) مراجعه کنید.

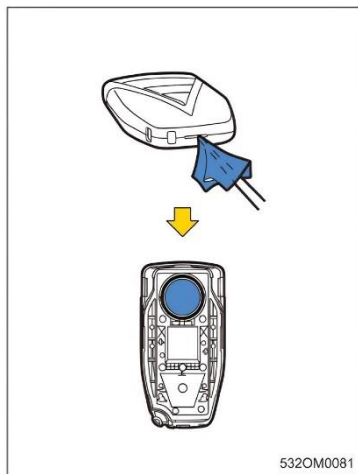
باتری کلید هوشمند

تعویض باتری

احتیاط

- مراقب باشید باتری و قطعات دیگر توسط کودکان بلعیده نشود.
- برای جلوگیری از آسیب به محیط زیست، باتری را به روش صحیح و طبق مقررات محلی دور بیندازید.
- هنگام تعویض باتری از آلوده شدن قطعات به گرد و غبار یا روغن جلوگیری کنید.

- در صورت تعویض نادرست باتری لیتیومی خطر انفجار وجود دارد. آن را صرفاً با نوع مشابه جایگزین کنید.



۱. با استفاده از یک تکه پارچه برای محافظت از بدنه، پیچ گوشتی کوچک را داخل شکاف لبه کلید هوشمند قرار داده تا قسمت بالایی از قسمت پایینی جدا شود.
۲. باتری را از روی بُرد مدار بردارید و آن را با یک باتری جدید جایگزین کنید.
- باتری پیشنهادی: CR2032 یا معادل آن

- از لمس مدار داخلی و ترمینال های الکتریکی خودداری کنید. انجام این کار ممکن است باعث اختلال در عملکرد کلید هوشمند شود.

• قطب مثبت (+) باتری باید رو به بالا قرار گیرد.

۳. قسمت بالا و پایین را در یک راستا قرار داده سپس آن ها را فشار دهید تا محکم به هم متصل شوند.

۴. با فشردن دکمه ها بررسی کنید که آیا کلید هوشمند به درستی کار می کند یا خیر. در صورت نیاز با نمایندگی های مجاز شرکت سانیار موتور پارسیان(تیگارد) تماس بگیرید

فیوز

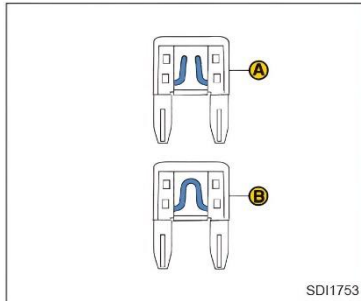
محفظه موتور



هشدار

هرگز از فیوزی با آمپر بالاتر از مقدار مشخص شده روی درپوش جعبه فیوز، استفاده نکنید. این کار می تواند به سیستم الکتریکی آسیب وارد کرده و منجر به آتش سوزی شود.

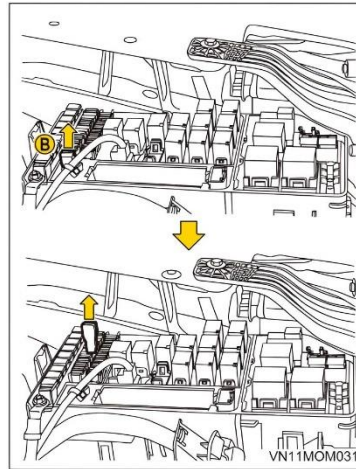
چنانچه تجهیزات الکتریکی از کار بیافتند، احتمال دارد که یکی از فیوزها سوخته باشد.



۹. همان گونه که در تصویر مشاهده می کنید، (A) یک فیوز سوخته و (B) یک فیوز سالم است. در صورت سوختن فیوز "جدید"، جهت بررسی سیستم الکتریکی به نمایندگی های مجاز شرکت سانپار موتور پارسیان (تیگارد) مراجعه کنید.

سیم فیوز

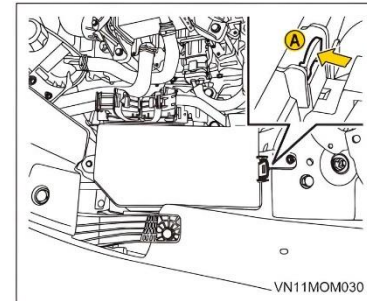
اگر با وجود سالم بودن فیوزها تجهیزات الکتریکی از کار افتاده باشند، ممکن است سیم فیوز سوخته باشد. در این هنگام جهت بررسی با نمایندگی های مجاز شرکت سانپار موتور پارسیان (تیگارد) تماس بگیرید.



۶. فیوزکش (B) را از جعبه فیوز بیرون بیاورید.

۷. فیوز مورد نظر را به وسیله فیوز کش خارج کنید.

۸. اگر فیوز سوخته باشد، آن را با یک فیوز جدید جایگزین کنید.



۱. سوئیچ باید در وضعیت "OFF" باشد.

۲. کلید چراغ جلو را در وضعیت "OFF" قرار دهید.

۳. در موتور را باز کنید.

۴. کاور محفظه موتور را بردارید. (برای کسب اطلاعات بیشتر به

بخش کاور محفظه موتور در همین فصل رجوع کنید.)

۵. درپوش جعبه فیوز را با فشار دادن گیره قفل آن (A) جدا کنید.

کابین خودرو

هشدار 

هرگز از فیوزی با آمپر بالاتر یا پایین تر از مقدار مشخص شده روی درپوش جعبه فیوز استفاده نکنید. این کار می تواند به سیستم الکتریکی آسیب وارد کرده و منجر به آتش سوزی شود.

چنانچه تجهیزات الکتریکی از کار بیافتند، احتمال دارد که یکی از فیوزها سوخته باشد.

سوئیچ باید در وضعیت "OFF" باشد.

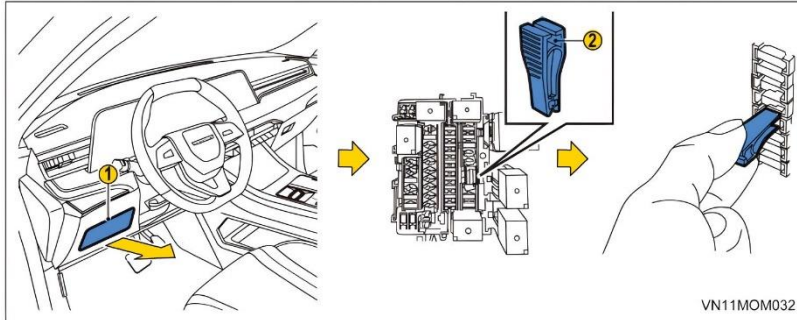
۱. کلید چراغ جلو را در وضعیت "OFF" قرار دهید.

۲. پوشش جعبه فیوز داخل (۱) را باز کنید.

۳. فیوز مورد نظر را پیدا کنید.

۴. فیوزکش (۲) را بیرون بیاورید.

۵. فیوز مورد نظر را به وسیله فیوزکش خارج کنید.



* جهت تعویض چراغ به نمایندگی های مجاز شرکت سانیار موتور پارسیان (تیگارد) مراجعه کنید.

های مجاز شرکت سانیار موتور پارسیان (تیگارد) تماس بگیرید.

چراغ های داخلی

قدرت وات (W)	عنوان
LED*	چراغ های داخلی / چراغ نقشه خوان جلو
LED*	چراغ های کابین
LED*	چراغ صندوق عقب

* جهت تعویض چراغ به نمایندگی های مجاز شرکت سانیار موتور پارسیان (تیگارد) مراجعه کنید.

محل چراغ ها

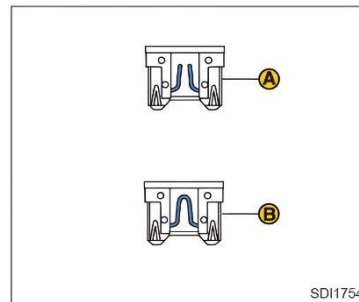
۱. چراغ پلاک
۲. چراغ ترمز بالا
۳. چراغ عقب
۴. چراغ نقشه خوان
۵. چراغ های راهنمای جانبی
۶. چراغ های کابین
۷. چراغ مه شکن عقب (سمت چپ)
- چراغ راهنمای عقب
۸. چراغ دنده عقب (سمت راست)
- چراغ راهنمای عقب
۹. چراغ ترمز
۱۰. نور بالا/ پایین

تعویض LED چراغ جلو در صورت نیاز به تعویض، به نمایندگی های مجاز شرکت سانیار موتور پارسیان (تیگارد) مراجعه کنید.

تعویض LED چراغ جلو

مشخصات چراغ ها
چراغ های بیرونی

قدرت وات (W)	عنوان	
LED*	نور پایین	چراغ جلو
LED*	نور بالا	
LED*	چراغ جلو/ راهنمای جلو/ چراغ پارک/ دی لایت (در صورت تجهیز)	
LED*	چراغ راهنمای جانبی	
LED*	چراغ ترکیبی عقب	
LED*	چراغ راهنمای عقب	
LED*	چراغ استپ	
LED*	چراغ عقب	
LED*	چراغ دنده عقب	
LED*	چراغ مه شکن عقب	
LED*	چراغ ترمز بالا	
LED*	چراغ پلاک	
	۵	



۶. اگر فیوز سوخته باشد، آن را با یک فیوز "جدید" جایگزین کنید. همان گونه که در تصویر مشاهده می کنید، (A) یک فیوز سوخته و (B) یک فیوز سالم است.

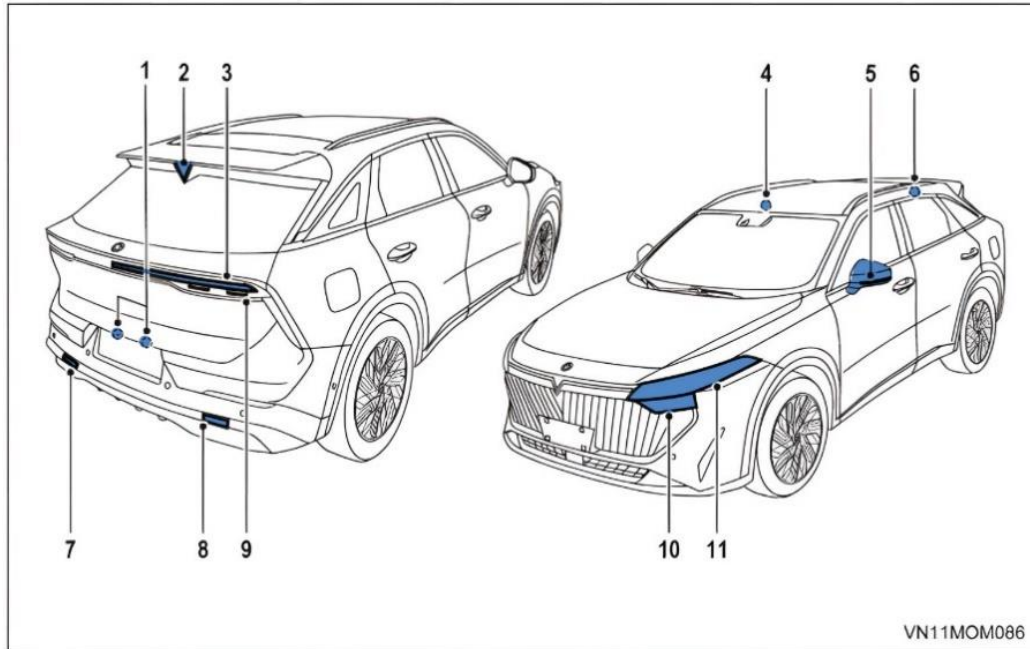
در صورت سوختن فیوز "جدید"، جهت بررسی سیستم الکتریکی به نمایندگی های مجاز شرکت سانیار موتور پارسیان (تیگارد) مراجعه کنید.

چراغ ها

چراغ های جلو

گاهی ممکن است هنگام بارندگی یا شستشوی خودرو داخل کارواش، سطح داخلی چراغ های بیرونی خودرو دچار بخار گرفتگی شود. این موضوع کاملاً طبیعی بوده زیرا اختلاف دمایی بین سطح بیرونی و درونی چراغ ها باعث تشکیل بخار می شود. در صورت تجمع قطرات آب داخل چراغ، با نمایندگی

۱۱. چراغ جلو/ راهنمای جلو/ چراغ پارک/ دی لایت



لاستیک و چرخ

در صورت پنجر شدن لاستیک به بخش "پنجری لاستیک" فصل ۶ رجوع کنید.

فشار باد لاستیک

فشار باد لاستیک ها را به صورت دوره ای بررسی کنید. فشار باد نامناسب ممکن است بر عمر مفید لاستیک و کنترل خودرو تأثیرگذار باشد. هنگامی که لاستیک ها سرد هستند فشار باد آن ها را طبق میزان توصیه شده در نماد فشار باد لاستیک روی صفحه نمایش تنظیم کنید. (به بخش "نماد فشار باد لاستیک" فصل ۹ رجوع کنید).

توجه:

پس از حداقل ۳ ساعت توقف خودرو و یا رانندگی کمتر از ۱/۶ کیلومتر می توان گفت که لاستیک ها سرد هستند.

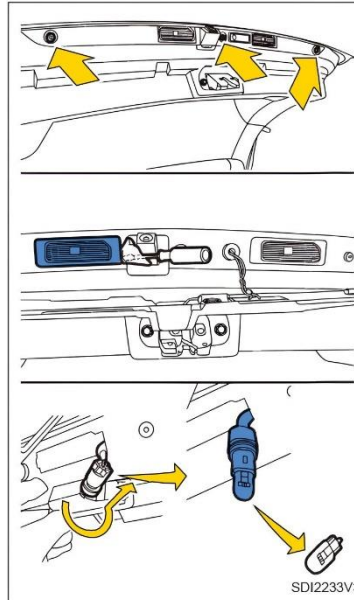
فشار ناکافی باد لاستیک می تواند منجر به گرم شدن بیش از اندازه و آسیب دیدن لاستیک شود. این موضوع می تواند در سرعت بالا باعث کنده شدن آج لاستیک و حتی ترکیدن آن شود.

انواع لاستیک



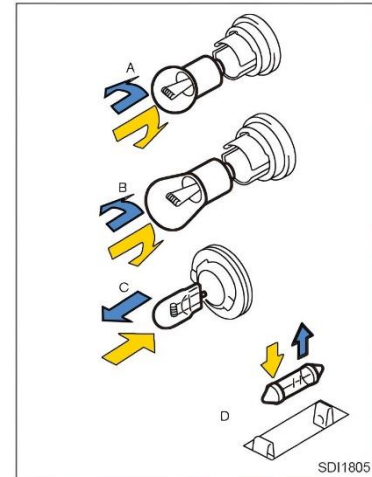
هشدار

هنگام تعویض یا جابجایی لاستیک مطمئن شوید که هر چهار لاستیک از یک جنس و نوع (تابستانی، چهار فصل یا زمستانی)



چراغ پلاک

مراحل تعویض چراغ:



باز کردن:

بستن:

تمام چراغ ها از نوع A، B، C یا D می باشند.

باشند. جهت کسب اطلاعات در مورد نوع، اندازه، شاخص سرعت و در دسترس بودن لاستیک می‌توانید با نمایندگی های مجاز شرکت سانیار موتور پارسیان(تیگارد) تماس بگیرید.

لاستیک های جایگزین ممکن است نسبت به لاستیک های اصلی دارای شاخص سرعت کمتری بوده و با حداکثر سرعت خودرو مطابقت نداشته باشند. هرگز از حداکثر سرعت مشخص شده تجاوز نکنید.

لاستیک چهارفصل

بعضی از مدل ها به لاستیک چهارفصل مجهز شده اند تا در تمام طول سال، اعم از شرایط برف و یخبندان، عملکرد مناسبی داشته باشند. بر روی دیواره این لاستیک ها علامت ALL SEASON و یا M&S درج شده است. لاستیک های برفی چسبندگی بهتری نسبت به لاستیک های چهارفصل داشته و برای استفاده در برخی مناطق مناسب ترند.

لاستیک تابستانی

بعضی از مدل ها به لاستیک تابستانی مجهز شده اند که در جاده های خشک عملکرد خوبی دارند. کارایی این لاستیک ها در برف و یخ به میزان قابل توجهی کاهش پیدا می کند. شاخص چسبندگی M&S روی دیواره این لاستیک ها درج نشده است. در صورتی که قصد تردد در مناطق برفی و یخبندان را دارید، توصیه می شود برای تمام چرخ ها از لاستیک های برفی یا چهارفصل استفاده کنید.

لاستیک زمستانی

در صورت نیاز به استفاده از لاستیک های زمستانی لاستیک هایی را انتخاب کنید که از لحاظ اندازه و شاخص وزن معادل لاستیک های اصلی باشد. عدم رعایت این موضوع می تواند بر ایمنی و کنترل خودرو تأثیر بگذارد.

به طور کلی لاستیک های زمستانی نسبت به لاستیک های اصلی کارخانه شاخص سرعت کمتری دارند و ممکن است با حداکثر سرعت خودرو مطابقت نداشته باشند. هرگز از حداکثر سرعت مشخص شده تجاوز نکنید. در صورت استفاده از لاستیک های برفی، اندازه، مارک، ساختار و طرح آج روی هر چهار چرخ باید یکسان باشد.

برای چسبندگی بیشتر در جاده های یخ زده، می توانید از لاستیک های یخ شکن استفاده کنید. با این وجود، استفاده از این لاستیک ها در برخی مناطق ممنوع است. قابلیت چسبندگی لاستیک های برفی یخ شکن روی سطوح مرطوب یا خشک ممکن است ضعیف تر از لاستیک های برفی عادی باشد.

زنجیر چرخ

توجه:

زنجیر چرخ نباید روی لاستیک سایز ۱۸ یا ۱۹ نصب شود در غیر این صورت به خودرو آسیب وارد می کند. در صورت نیاز به استفاده از زنجیر چرخ، باید لاستیک های سایز ۱۷ روی خودرو نصب کنید.

استفاده از زنجیر چرخ ممکن است در بعضی مناطق ممنوع باشد. پیش از نصب زنجیر چرخ، قوانین محلی را بررسی کنید. هنگام نصب زنجیر چرخ مطمئن شوید که اندازه آن ها برای لاستیک های خودرو مناسب بوده (به بخش "لاستیک و چرخ" فصل ۹ رجوع کنید.) و طبق دستورالعمل سازنده نصب شده باشند. زنجیر چرخ نه تنها باید بر روی چرخ های عقب بلکه بر روی چرخ های جلو نیز نصب شود. اتصالات انتهایی زنجیر چرخ باید محکم شوند تا به گلگیرها یا زیر بدنه آسیب وارد نشود. در صورت امکان هنگام استفاده از زنجیر چرخ سعی کنید بار کمتری داخل خودرو قرار داده و با سرعت کم رانندگی کنید. در غیر این صورت ممکن است به خودرو آسیب وارد شده و عملکرد و کنترل آن تحت تأثیر قرار بگیرد. در جاده های آسفالتی بدون برف و یخ، با زنجیر چرخ رانندگی نکنید. ممکن است به دلیل فشار بیش از حد، به بخش های مختلف خودرو آسیب وارد شود.

عمر لاستیک

هرگز از لاستیک‌هایی که مدت ۶ سال از تاریخ تولیدشان سپری شده، حتی اگر نو باشند استفاده نکنید. لاستیک‌ها به مرور زمان فرسوده و غیر قابل استفاده می‌شوند. جهت بررسی و بالانس لاستیک‌ها به نمایندگی‌های مجاز شرکت سانایار موتور پارسیان (تیگارد) و یا تعمیرگاه‌های تخصصی مراجعه کنید.

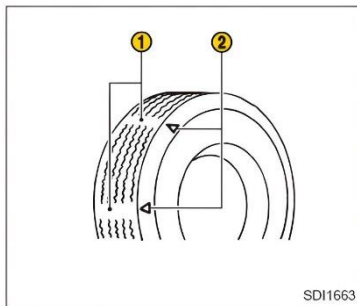
تعویض لاستیک‌ها و چرخ‌ها



چرخ یا لاستیکی که تغییر شکل پیدا کرده را، حتی در صورت تعمیر استفاده نکنید. ممکن است به ساختار چرخ یا لاستیک آسیب وارد شده باشد و به طور ناگهانی از کار بیفتند.

هنگام تعویض لاستیک، از لاستیک‌هایی استفاده کنید که از لحاظ اندازه، شاخص سرعت و شاخص وزن معادل لاستیک‌های اصلی باشد. (به بخش "لاستیک و چرخ" فصل ۹ رجوع کنید.) استفاده از لاستیک بدون در نظر گرفتن موارد فوق، یا استفاده از لاستیک‌هایی با مدل، ساختار (بایاس، بایاس با تسمه و رادیال) یا الگوی آج متفاوت می‌تواند بر رانندگی، ترمزگیری، کنترل خودرو، فاصله خودرو از زمین، تنظیم کیلومترشمار، نور چراغ جلو، ارتفاع سپرو... تأثیر بگذارد. برخی از این عوامل ممکن است منجر به تصادف و صدمات جدی شود.

فرسودگی و آسیب دیدگی لاستیک

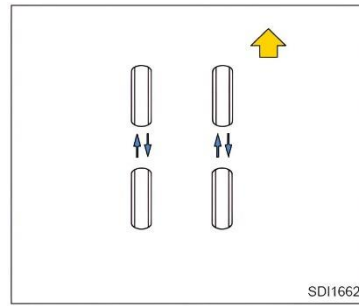


(۱) شاخص سایش آج

(۲) علامت محل شاخص سایش آج

لاستیک‌ها باید به صورت دوره ای از لحاظ سایش، ترک خوردگی، برآمدگی یا اشیائی که در آج گیر کرده اند بررسی شوند. در صورت سایش بیش از حد، ترک خوردگی یا بریدگی عمیق، لاستیک باید فوراً تعویض شود. لاستیک‌های اصل دارای شاخص سایش آج می‌باشند. در صورت فرسوده شدن شاخص، لاستیک باید تعویض شود. تعمیر نادرست لاستیک زاپاس ممکن است منجر به صدمات جدی شود. در صورت نیاز به تعمیر لاستیک زاپاس با نمایندگی‌های مجاز شرکت سانایار موتور پارسیان (تیگارد) تماس بگیرید.

تعویض چرخشی لاستیک



توصیه می‌شود لاستیک‌ها را هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر به صورت چرخشی جابجا کنید. این مسافت می‌تواند با توجه به عادات رانندگی و شرایط جاده متغیر باشد.



- پس از جابجایی چرخشی، فشار باد لاستیک‌ها را تنظیم کنید.
- پس از پیمودن ۱۰۰۰ کیلومتر (همچنین هنگام پنچری و...) مهره‌های چرخ را دوباره سفت کنید.
- از لاستیک زاپاس استفاده نکنید.
- انتخاب لاستیک نامناسب، نصب و نگهداری نادرست می‌تواند بر ایمنی خودرو تأثیر گذاشته و منجر به تصادف و صدمات فردی شود.

بالانس چرخ

بالانس نبودن چرخ‌ها ممکن است بر کنترل خودرو و عمر مفید لاستیک تأثیرگذار باشد. حتی در صورت استفاده منظم، ممکن است بالانس چرخ‌ها به هم بخورد. بنابراین همیشه باید بالانس چرخ‌ها را در حد نیاز انجام داد.

محدودیت		عنوان
کمتر از ۱۰ گرم (یک طرف)	دینامیکی	حداکثر نابالانسی مجاز
کمتر از ۲۰ گرم	استاتیکی	

چنانچه رنگ‌ها را به هر دلیلی تعویض می‌کنید، رنگ‌هایی با همان ابعاد افست جایگزین کنید. اندازه متفاوت افست رنگ‌ها می‌تواند باعث ساییدگی زود هنگام لاستیک، کاهش بازده ترمز و یا سایش زود هنگام لنت ترمز شود.

احتیاط

- از آنجایی که لاستیک زاپاس مجهز به TPMS نمی‌باشد، هنگام تعویض چرخ زاپاس سیستم TPMS کار نمی‌کند و چراغ هشدار فشار باد لاستیک تقریباً به مدت یک دقیقه چشمک زده و پس از آن روشن می‌ماند. جهت تعویض لاستیک و/یا ریست سیستم به نمایندگی‌های مجاز شرکت سانیار موتور پارسیان (تیگارد) مراجعه کنید.
- جایگزینی لاستیک‌ها با لاستیک‌های غیر استاندارد می‌تواند بر عملکرد TPMS تأثیر بگذارد.
- در صورت عدم استفاده صحیح، ممکن است به سنسور TPMS آسیب وارد شود.
- هنگام تعویض سنسور TPMS ممکن است نیاز به ثبت شناسه داشته باشید. جهت ثبت شناسه با نمایندگی‌های مجاز شرکت سانیار موتور پارسیان (تیگارد) تماس بگیرید.
- از درپوش وalf غیر اصل استفاده نکنید.
- درپوش وalf را به طور صحیح ببندید. در غیر این صورت ممکن است در عملکرد آن اختلال به وجود آمده و یا منجر به کاهش فشار شود.

فهرست

۳۱۸	اطلاعات فنی
۳۱۸	سیالات، روغن ها و حجم های توصیه شده
۳۱۹	عدد ویسکوزیته SAE توصیه شده
۳۱۹	مبرد و روغن کمپرسور سیستم تهویه مطبوع
۳۲۰	ابعاد
۳۲۰	موتور
۳۲۲	مشخصات فنی
۳۲۴	میزان فرمان
۳۲۴	لاستیک و چرخ
۳۲۴	فشار باد لاستیک
۳۲۵	شناسایی خودرو
۳۲۵	برچسب شناسایی خودرو
۳۲۵	پلاک شماره شناسی خودرو (VIN)
۳۲۶	شماره شناسی خودرو (VIN)
۳۲۶	شماره شناسی الکترونیکی خودرو (VIN)
۳۲۶	شماره سریال موتور
۳۲۷	شماره سریال موتور محرک
۳۲۷	نماد فشار باد لاستیک مناسب
۳۲۷	برچسب مشخصات تهویه مطبوع
۳۲۸	محل شیشه مایکروویو
۳۲۸	سیستم ثبت وقایع (EDR)
۳۲۸	ایموبیلیزیشن سیستم ضد سرقت نسان (NATS)

سیالات، روغن ها و حجم های توصیه شده
ظرفیت های تقریبی در زیر آورده شده است. مقدار واقعی اضافه کردن سیالات ممکن است کمی متفاوت باشد.

روغن / سیال توصیه شده	ظرفیت حدودی (لیتر)	نوع سیال
به بخش بنزین توصیه شده در همین فصل رجوع کنید	۴۵	بنزین
روغن موتور توصیه شده شرکت سانپار موتور پارسیان (تیگارد)	۴/۵	با تعویض فیلتر روغن
گیرد SN- API یا بالاتر- JSAE 5W30 (*۲)	۳/۸	بدون تعویض فیلتر روغن
مایع خنک کننده موتور توصیه شده شرکت سانپار موتور پارسیان (تیگارد) (*۳)	۷/۷	مقدار کل (شامل مخزن)
	۵/۸۱	مخزن
مایع خنک کننده کنترلر موتور توصیه شده شرکت سانپار موتور پارسیان (تیگارد) (*۳)	۳/۹	مقدار کل (شامل مخزن)
	۵/۴۷	مخزن
روغن توصیه شده شرکت سانپار موتور پارسیان (تیگارد) (*۴) (*۵)	۴/۵±۳۹/۱۵	روغن مخصوص سیستم الکتریکی
DOT3 (*۷)	۵/۴۷	روغن ترمز (*۶)
محلول توصیه شده شرکت سانپار موتور پارسیان (تیگارد)	-	تمیزکننده سیستم سوخت
NLGI No.2 (پایه صابون لیتیومی)	-	گریس
R-134a	-	گاز کولر
POEHAF68	-	روغن کمپرسور

۱ ظرفیت تقریبی مناسب اضافه کردن هنگام تعویض روغن

۲ برای اطلاعات بیشتر به بخش شماره ویسکوزیته توصیه شده در همین بخش رجوع کنید.

۳ برای جلوگیری از خوردگی فلز آلومینیوم در سیستم خنک کننده، از مایع خنک کننده اصل یا محصولات مشابه استفاده کنید.

توجه: هرگونه نقص در سیستم ناشی از استفاده از مایع خنک کننده غیر اصل، شامل گارانتی نخواهد بود.

۴ هرگونه نقص در سیستم الکتریکی ناشی از استفاده از روغن غیر اصل، شامل گارانتی نخواهد بود.

۵ جهت تعمیر و نگهداری با نمایندگی های مجاز شرکت سانپار موتور پارسیان (تیگارد) تماس بگیرید.

۶ سیال را به مقدار مناسب همانگونه که در بخش "تعمیر و نگهداری و خود انجام بده (DIY)" فصل ۸ شرح داده شد، اضافه کنید.

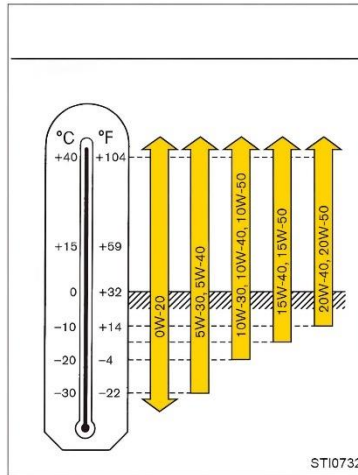
۷ از ترکیب کردن سیالات مختلف خودداری کنید.

مبرد و روغن کمپرسور سیستم تهویه مطبوع برای سیستم تهویه مطبوع باید از مبرد HFC-134a (R134a) و روغن کمپرسور Venucia HAF68 استفاده کنید. استفاده از سایر مبردها و روغن ها باعث آسیب شدید شده و ممکن است ناچار شوید کل سیستم تهویه مطبوع خودرو را تعویض کنید.

انتشار مبرد در فضا در بسیاری از کشورها ممنوع است. این مبرد به لایه ازن آسیبی وارد نمی کند اما ممکن است نقش اندکی در گرمایش جهانی داشته باشد. توصیه می شود مبردها را به طور صحیح بازیافت کنید. جهت تعمیر سیستم تهویه مطبوع با نمایندگی های مجاز شرکت سانپار موتور پارسیان (تیگارد) تماس بگیرید.

عدد ویسکوزیته SAE توصیه شده

محدوده دمای بیرونی پیش بینی شده پیش از تعویض روغن بعدی



روغن پیشنهادی: SN PLUS 5W-30.

چنانچه روغن مورد نیاز در دسترس نباشد، یک روغن موتور با ویسکوزیته مناسب انتخاب کنید.

بنزین توصیه شده

احتیاط

از به کار بردن بنزین سرب دار خودداری کنید. بنزین سرب دار به مبدل کاتالیستی سه راهه آسیب می رساند. از بنزین معمولی بدون سرب که عدد اکتان آن حداقل ۹۲ باشد استفاده کنید.

موتور بنزینی

مدل: DFMC15TE1
نوع: موتور بنزینی DOHC چهار سیلندر، خنک شونده با آب
آرایش سیلندر: چهار سیلندر خطی
حجم موتور: ۱۴۷۶ سانتیمتر مکعب
Bore و Stroke: ۸۸/۲ × ۷۳ میلیمتر
نسبت تراکم: ۱۴:۱
روش تأمین سوخت: تزریق مستقیم در سیلندر
ترتیب احتراق: ۲-۴-۱-۳
سرعت کار درجا (دور در دقیقه): -
سرعت نامی: ۵۲۰۰ دور در دقیقه
حداکثر قدرت خالص: ۱۲۰ کیلووات / ۵۲۰۰ دور در دقیقه
حداکثر گشتاور خالص: ۲۳۰ نیوتن متر / ۴۵۰۰ ~ ۱۵۰۰ دور در دقیقه
شمع:
نوع: استاندارد LDK8RBIP
فیلتر: ۵/۷ ~ ۵/۶ میلیمتر
عملکرد میل سوپاپ: زنجیر تایم

ابعاد خودرو (میلیمتر)

طول کل: ۴۶۰۷
عرض کل: ۱۹۱۷
ارتفاع کل: ۱۶۲۴
فاصله عرضی چرخ های جلو: ۱۶۴۰
فاصله عرضی چرخ های عقب: ۱۶۴۰
فاصله محوری: ۲۷۰۰
توجه:
آینه های جانبی در ابعاد خودرو محاسبه نشده است.

جزئیات فنی

سیستم شارژ حداکثر قدرت: ۳/۳ کیلووات ^(۱) ۲۰ کیلووات ^(۲)
حالت شارژ / روش اتصال: حالت ۳ / روش اتصال B / C (شارژ معمولی) ^(۱) حالت ۴ / روش اتصال C (شارژ سریع) ^(۲)
دستگاه مورد نیاز (حفاظت در برابر اضافه جریان): روش های حفاظت در برابر اضافه جریان و اضافه ولتاژ باید طبق مقررات ملی اجرا شود. برای سیم کشی ساختمان باید محافظ اضافه جریان مناسب نصب شود.
دمای کارکرد: معادل دمای کارکرد خودرو
دمای مخزن: معادل دمای کارکرد خودرو
مطابق با استانداردهای: GB/T 20234.1-2015 GB/T 20234.2-2015 GB/T 20234.3-2015 GB/T 27930-2015 GB/T 18487.1-2015 QC/T 895-2011
میدل: از سیم سیار یا میدل برق استفاده نشود.

(۱): شارژ معمولی AC (در صورت تجهیز) یا شارژ سریع DC (در صورت تجهیز)

(۲): شارژ سریع DC (در صورت تجهیز)

حالت ۳: هنگام اتصال خودرو به منبع تغذیه AC، از یک منبع تغذیه اختصاصی استفاده می شود، خودرو مستقیماً به آن وصل شده و یک دستگاه راهنمای کنترل روی منبع تغذیه نصب می شود.

حالت ۴: هنگام اتصال خودرو به منبع برق AC یا DC، یک واحد منبع تغذیه با راهنمای کنترل استفاده می شود.

اتصال به روش B: هنگام اتصال خودرو به منبع تغذیه AC، یک مجموعه کابل متحرک جداگانه به همراه دوشاخه خودرو و دوشاخه منبع تغذیه استفاده می شود.

اتصال به روش C: هنگام اتصال خودرو به منبع تغذیه AC، یک کابل شارژ به همراه دوشاخه خودرو که دائم به منبع تغذیه متصل است استفاده می شود.

مشخصات فنی

مدل	DFL6460DTN82	DFL6460TTT81
مدل موتور	TZ236XY2GZ	
حداکثر وزن مجاز هر محور	۱۱۲۶ کیلوگرم	۱۱۰۱ کیلوگرم
جلو	۹۹۴ کیلوگرم	۹۶۴ کیلوگرم
عقب	۱۷۰۰ کیلوگرم	۱۶۴۴ کیلوگرم
وزن خالص	۲۱۲۰ کیلوگرم	۲۰۶۵ کیلوگرم
حداکثر وزن کل مجاز	محرك جلو	محرك جلو
نوع محرك	۵/۲ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر	۵/۱ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر
مصرف سوخت (ترکیبی)*	حداکثر توان	حداکثر توان
	موتور محرك	موتور محرك
	ژنراتور	ژنراتور
قدرت نامی	۱۵۰ کیلو وات	۱۵۰ کیلو وات
موتور محرك	۶۵ کیلو وات	۶۵ کیلو وات
ژنراتور	۶۵ کیلو وات	۶۵ کیلو وات
گشتاور نامی	موتور محرك	موتور محرك
موتور محرك	ژنراتور	ژنراتور
ژنراتور	۱۳۸ نیوتن متر	۱۳۸ نیوتن متر
حداکثر دور	۵۲ نیوتن متر	۵۲ نیوتن متر
موتور محرك	حداکثر دور	حداکثر دور
ژنراتور	۱۵۰۰۰ دور در دقیقه	۱۵۰۰۰ دور در دقیقه
حداکثر سرعت	۱۷۰ کیلومتر بر ساعت	۱۷۰ کیلومتر بر ساعت
	حداکثر شیب فرار	حداکثر شیب فرار
	حداکثر قطر چرخش	حداکثر قطر چرخش
	۳۰% ±	۳۰% ±
	۱۱/۴ متر	۱۱/۴ متر

حداقل فاصله تا زمین		
بدون بار	۱۸۱ میلیمتر	۱۸۱ میلیمتر
با داشتن بار	۱۵۹ میلیمتر	۱۵۹ میلیمتر
زاویه ورود جلو		
بدون بار	۱۷ درجه	۱۷ درجه
با داشتن بار	۱۷ درجه	۱۷ درجه
زاویه خروج عقب		
بدون بار	۲۵ درجه	۲۵ درجه
با داشتن بار	۲۱ درجه	۲۱ درجه

: مقدار مصرف سوخت ترکیبی مطابق با استاندارد ملی بر اساس مصرف روزانه محاسبه می شود. این عدد بر اساس مواردی از جمله کیفیت سوخت، عادات رانندگی و شرایط جاده متغیر خواهد بود.

لاستیک و چرخ

افست	سایز	استاندارد	سایز رینگ
۴۰ میلیمتر	18 x 7.0 J	رینگ آلومینیومی	
۴۰ میلیمتر	19 x 7.5 J	رینگ آلومینیومی	

استاندارد	سایز لاستیک
235/60 R18 103 H	
235/55 R19 101 V	

میزان فرمان

چرخ جلو

چرخ Toe-in
فاصله کلی ۰/۳±۲- میلیمتر
زاویه ۰°۰۲±۰°۱۰'
کمبر ۰°۲۵±۰°۴۵'
کینگ پین ۱۲°۰۰±۰°۴۵'
کستر ۷°۰۰±۰°۴۵'

چرخ عقب

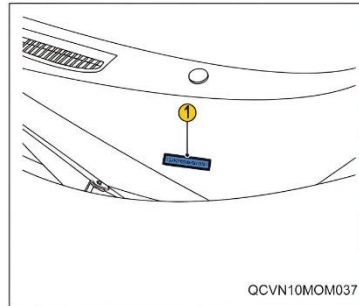
چرخ Toe-in
فاصله کلی ۰/۴±۴- میلیمتر
زاویه ۰°۰۲±۰°۲۰'
کمبر ۰°۴۵±۰°۳۰'

فشار باد لاستیک

واحد: کیلوپاسکال

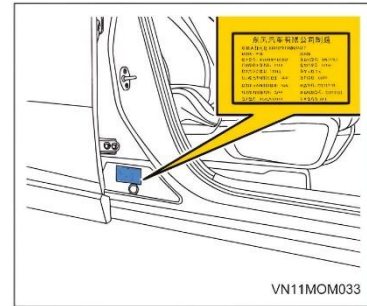
فشار باد لاستیک		اندازه لاستیک	
عقب	جلو		
۲۵۰	۲۵۰	235/60 R18	استاندارد
		235/55 R19	

پلاک شماره شناسی خودرو



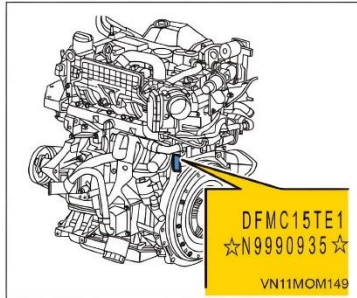
پلاک شماره شناسایی خودرو (VIN) (1) در گوشه سمت چپ پایین شیشه جلو نصب شده است. این شماره برای شناسایی خودرو استفاده شده و هنگام ثبت خودرو استفاده می شود.

شناسایی خودرو
برچسب شناسایی خودرو



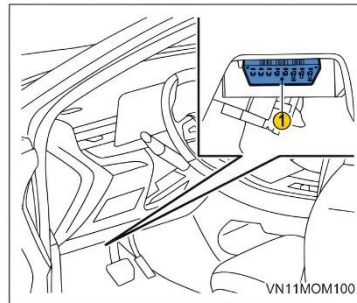
برچسب شناسایی خودرو روی ستون مرکزی سرنشین جلو قرار دارد.

شماره سریال موتور



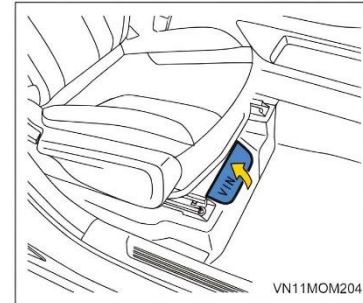
شماره سریال موتور مطابق تصویر روی بلوک موتور حک شده است.

شماره شناسایی الکترونیکی خودرو (VIN)



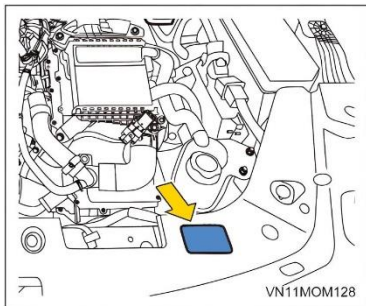
اطلاعات شماره شناسایی الکترونیکی خودرو (VIN) به صورت الکترونیکی در ECM (ماژول کنترل موتور) ذخیره می شود. اطلاعات VIN را می توان با استفاده از ابزار عیب یابی (۱) که مطابق با SAE J1979/ISO15031-5 است، بازبینی نمود.

شماره شناسایی خودرو



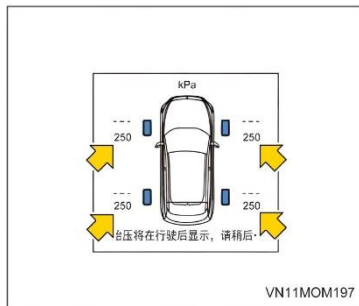
شماره شناسایی خودرو (VIN) زیر صندلی سرنشین جلو قرار دارد. برای جلوگیری از زنگ زدگی، پس از نصب شدن رنگ می شود. صندلی سرنشین جلو را تا حد امکان عقب برده و کف پای را بلند کنید تا به این شماره دسترسی پیدا کنید.

برچسب مشخصات تهویه مطبوع



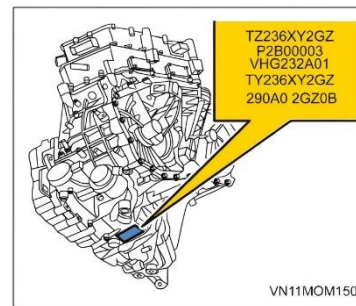
برچسب مشخصات تهویه مطبوع جلوی محفظه موتور نصب شده که نشان دهنده هشدارهای مربوط به فن و همچنین اطلاعاتی در مورد مبردها و روغن ها می باشد.

نماد فشار باد لاستیک مناسب



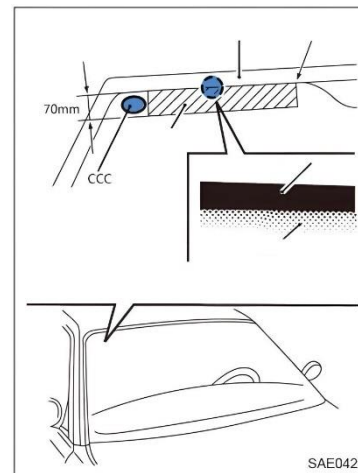
رابط نمایش اطلاعات لاستیک، فشار باد مناسب لاستیک سرد را نشان می دهد.

شماره سریال موتور محرک



همانگونه که در تصویر نشان داده شده است، مدل موتور محرک، شماره سریال تولید مجموعه EPT، و مدل ژنراتور روی بدنه موتور محرک حک شده است.

محل شیشه مایکروویو



این خودرو مجهز به شیشه مایکروویو جهت نصب شناسه الکترونیکی خودرو می باشد. آن را در محلی که مشخص شده است نصب کنید. از نصب آن در محل نقاط سیاه و علامت CCC بپرهیزید.

سیستم ثبت وقایع (EDR)

این خودرو مجهز به سیستم ثبت وقایع (EDR) می باشد. هدف اصلی EDR جمع آوری اطلاعاتی در مورد عملکرد خودرو در

هنگام تصادفات (مثلاً باز شدن کیسه هوا یا برخورد با موانع جاده) می باشد. EDR به منظور ثبت کوتاه مدت اطلاعات بر اساس دینامیک و سیستم ایمنی خودرو طراحی شده است. این خودرو برای ثبت حداقل عناصر A در -39732 GB 2020 طراحی شده است:

- برای هر تعریف از اطلاعات، به عناصر "A" در جدول ۲ GB 39732-2020 مراجعه کنید.
- سرعت میانگین، به سرعت چرخ خودرو اشاره دارد.

از این اطلاعات می توان برای کمک به شناسایی بهتر عوامل تصادفات و صدمات استفاده نمود.

توجه:

- EDR تنها در هنگام تصادفات جدی به ثبت وقایع پرداخته و هیچگونه اطلاعاتی در هنگام رانندگی عادی (از جمله نام، جنسیت، سن و محل برخورد) ثبت نمی شود. در بعضی شرایط ممکن است از اطلاعات EDR در روند تحقیقات قانونی تصادفات نیز استفاده شود.
- EDR تنها قادر به ثبت "سه رویداد" می باشد. در صورت وقوع رویداد چهارم، ثبت رویدادهای قفل نشده به ترتیب زمانی پوشش داده می شوند. در صورت قفل بودن تمام رویدادهای قبلی، رویداد جدیدی ثبت نخواهد شد.

- برای خواندن اطلاعات جمع آوری شده توسط EDR به تجهیزات ویژه ای نیاز است. خودرو باید دارای این عملکرد بوده و همچنین قابل دسترسی باشد. تجهیزات خواندن این اطلاعات را می توان از شرکت سازنده و یا نمایندگان های مجاز شرکت سانپار موتور پارسیان (تیگارد) تهیه نمود. این اطلاعات تنها در

صورت رضایت مالک خودرو و یا در موارد خاص قانونی قابل دسترسی می باشند.

ایموبیلیزیشن سیستم ضد سرقت نیسان (NATS)

۱. شاخص های فنی

• محدوده فرکانس: ۴/۱۲۵ ~ ۶/۱۲۴ کیلوهرتز

• قدرت انتقال: حداکثر ۲۲ دسی بل میکرو آمپر بر دقیقه

• محدوده انتشار کاذب: حداکثر ۲۷ دسی بل میکرو آمپر بر دقیقه

۲. فرکانس ارسال را تغییر یا افزایش ندهید (مثلاً با نصب تقویت کننده های دیگر RF)، از آنتن های خارجی یا سایر فرستنده های بدون مجوز استفاده نکنید.

۳. از ایجاد تداخل جلوگیری کنید. به محض مشاهده تداخل، استفاده از آن را متوقف نموده و اقدامات لازم را جهت رفع آن انجام دهید.

۴. استفاده از تجهیزات رادیویی میکروپاور باید در برابر تداخل خدمات رادیویی مختلف یا تشعشعات تجهیزات صنعتی و پزشکی مقاوم باشد.

۵. از به کار بردن آن در نزدیکی فرودگاه و هواپیما خودداری کنید.

اطلاعات بنزین / روغن / فشار باد لاستیک بنزین توصیه شده:

انواع مجهز به مبدل کاتالیست سه راهه

احتیاط 

از به کار بردن بنزین سرب دار خودداری کنید. بنزین سرب دار به مبدل کاتالیزتی سه راهه آسیب می رساند.

از بنزین معمولی بدون سرب که عدد اکتان آن حداقل ۹۲ باشد استفاده کنید.

روغن موتور توصیه شده:

به بخش "سیالات، روغن ها و ظرفیت های توصیه شده" فصل ۹ رجوع کنید.

موتور بنزینی

• روغن موتور توصیه شده شرکت سازنده موتور
پارسیان (تیگارد)
• درجه API: SN و بالاتر

فشار باد لاستیک سرد

به پلاک لاستیک نصب شده روی ستون مرکزی سمت راننده مراجعه کنید.

فهرست اقلام داخل خودرو

توضیحات	تعداد	عنوان	شماره
	۱	مثلت خطر	۱
	۱	جلیقه شبرنگ دار	۲
	۱	قلاب یدک کشی	۳
	۱	کپسول پنچرگیری و شارژ باد	۴
قابل دانلود در وبسایت	۱	کتابچه راهنمای مشتری	۵
	۱	کتابچه گارانتی و جدول سرویس های دوره ای	۶

<https://autolibrary.ir>

کد مرجع: VVDUM04-1

TIGARD

شرکت سانپار موتور پارسیان

📍 ۸ کیلومتر جاده مخصوص کرج، شهرک استقلال،
بلوار جلال، بعد از خیابان نخ زرین، پلاک ۶

📧 @TIGARDMOTORCO ✉ info@tigardmotor.com

🌐 TIGARDMOTOR.COM ☎ ۰۲۱-۴۷۳۸۱

<https://autolibrary.ir>