

<https://autolibrary.ir/>

سایپا



دفترچه راهنمای مشتری و ضوابط گارانتی خودرو

مدل های (سایپا ۱۴۱، مدل های سال ۹۳ و قبل از آن - سایپا ۱۳۲، مدل های سال ۹۳ و قبل از آن - سبا - نسیم)



PD0M1/1/7



<https://autolibrary.ir/>

<https://autolibrary.ir/>

سایپا

دفترچه راهنمای مشتری

مدل های (سایپا ۱۴۱، مدل های سال ۹۳ و قبل از آن - سایپا ۱۳۲، مدل های سال ۹۳ و قبل از آن - صبا - نسیم)

با تجهیزات (سیستم انژکتوری الکترونیکی، فرمان هیدرولیک،

گیربکس اتوماتیک، دوگانه سوز CNG، سیستم ضد سرقت،

سیستم ABS)



<https://autolibrary.ir/>

سازمان خدمات پس از فروش سایپا

<https://autolibrary.ir/>

به منظور استفاده مطلوب از خدمات گارانتی، مطالعه دقیق مطالب این دفترچه به مالکین خودرو توصیه می‌گردد.

توجه ⚠

از آنجایی که انجام سرویس های ادواری مطابق با توصیه شرکت سازنده خودرو، تاثیر بسزایی در بهبود عملکرد خودرو و افزایش عمر مفید آن دارد، لذا انجام این سرویس ها (از جمله تعویض روغن و فیلتر روغن موتور) مطابق با جدول سرویس های ادواری خودرو (فصل گارانتی همین دفترچه) در شبکه نمایندگی های مجاز سایپا الزامی بوده و عدم انجام آن در موعد مقرر منجر به خروج خودرو از شرایط گارانتی خواهد شد. لذا ضروری است جهت استفاده از گارانتی خودرو، با مراجعه به نمایندگی های مجاز سایپا، نسبت به انجام سرویس های مربوطه (با حداکثر اختلاف ۱۰۰۰ کیلومتر از سررسید پیمایش و یا یک ماه از سررسید زمانی مشخص شده در جدول سرویس های ادواری) اقدام نمایید.



### سایپا کارت طلایی

مشتری گرامی،

با توجه به اینکه ارائه خدمات پس از فروش مناسب و مطابق نیازهای مشتریان از اولویت های اصلی گروه خودرو سازی سایپا می باشد در صورت تمایل شما می توانید در هنگام خرید خودرو و یا پس از فرآیند خرید در نمایندگی های مجاز سراسر کشور از خدمات ویژه ای همچون امداد تکمیلی، گارانتی بدنه خودرو در برابر تصادفات و سرقت ها، خدمات در محل مشتری، افزایش مدت گارانتی خودرو و خدمات جذاب دیگر در قالب سایپا کارت طلایی بهره مند گردید. جهت اطلاع بیشتر از سایت [www.saipayadak.org](http://www.saipayadak.org) بازدید نمایید و یا به نمایندگی های مجاز سراسر کشور مراجعه فرمایید.

<https://autolibrary.ir/>

<https://autolibrary.ir/>

### **پیشگفتار**

با تشکر از حسن انتخاب شما و با تبریک جهت خرید خودروی جدید.

قبل از رانندگی با خودروی خود، کتابچه راهنما را با دقت مطالعه نمایید. این کتابچه شامل اطلاعات مفید و ضروری در مورد رانندگی با خودرو بوده و تجهیزات خودرو را به شما معرفی خواهد کرد.

این کتابچه همچنین نحوه نگهداری و مراقبت از خودرو و نیز سرویس آن را به شما خواهد آموخت.

امیدواریم با آگاهی از نحوه رانندگی و آشنایی با تجهیزات خودرو، رانندگی راحت و آسوده‌ای را تجربه نمایید.

<https://autolibrary.ir/>

***<https://autolibrary.ir/>***

***<https://autolibrary.ir/>***

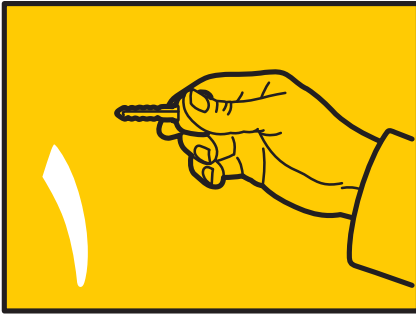
<https://autolibrary.ir/>

-  معرفی خودرو و تجهیزات
-  رانندگی
-  نگهداری خودرو
-  فوریت‌های فنی
-  خودروهای دو گانه سوز
-  گارانتی خودرو
-  لیست نمایندگی های مجاز شرکت سایپا

<https://autolibrary.ir/>

***<https://autolibrary.ir/>***

***<https://autolibrary.ir/>***



## معرفی خودرو و تجهیزات

کنترل ها

قفل کردن خودرو

سیستم ضد سرقت

صندلی ها

کمربندهای ایمنی

فرمان

فرمان هیدرولیک

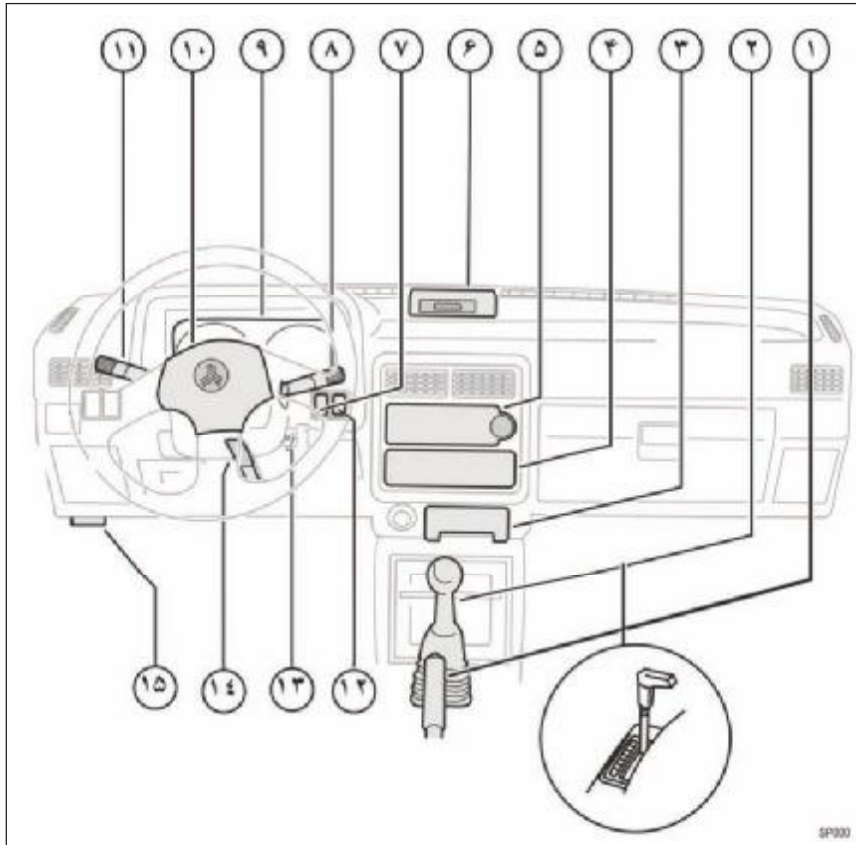
آیینه ها

شیشه ها

گرمایش و تهویه

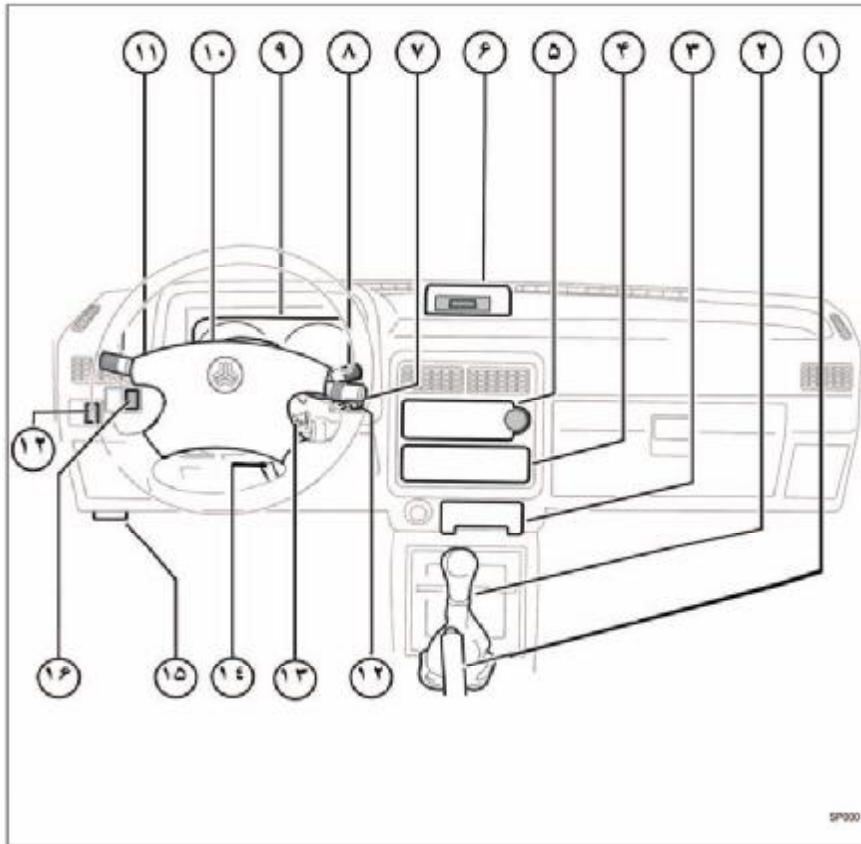
تجهیزات داخلی

ABS

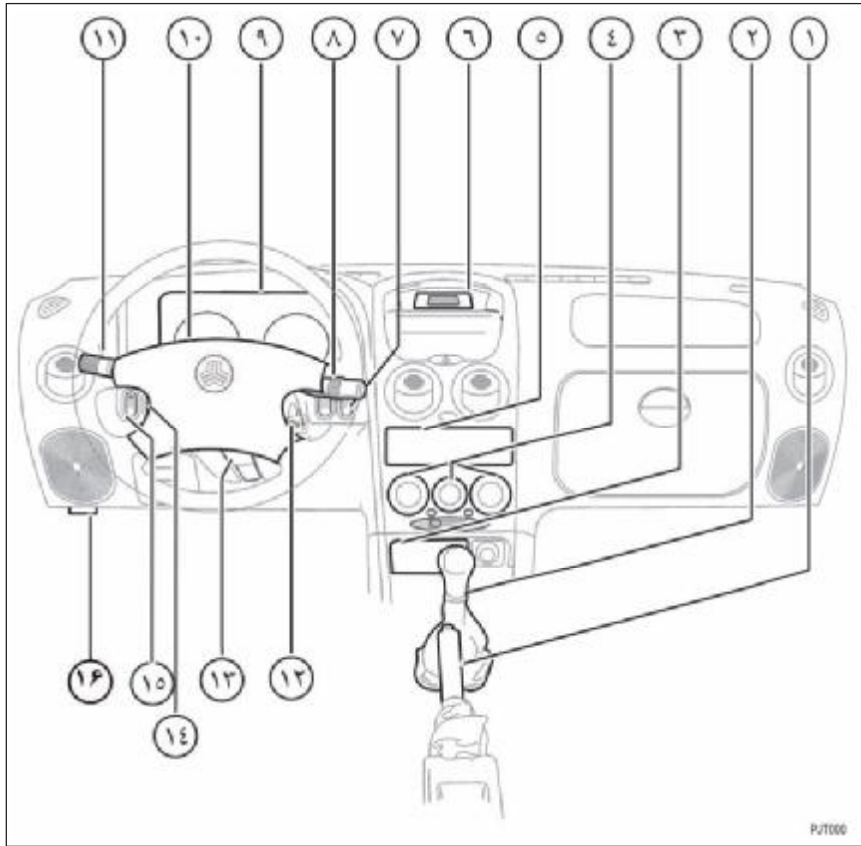


- ۱ - ترمز دستی
- ۲ - دسته دنده (دستی - اتوماتیک) \*
- ۳ - زیرسیگاری
- ۴ - رادیو پخش
- ۵ - کلیدهای تنظیم گرمایش و تهویه
- ۶ - ساعت
- ۷ - گرمکن شیشه عقب
- ۸ - اهرم شیشه‌شوی و برف‌پاک‌کن
- ۹ - صفحه نمایش جلو داشبورد
- ۱۰ - بوق
- ۱۱ - دسته راهنما
- ۱۲ - کلید انتخاب سوخت CNG \*\*
- ۱۳ - سوئیچ استارت
- ۱۴ - اهرم تنظیم موقعیت فرمان
- ۱۵ - اهرم بازکننده در موتور

\* مطابق بامدل خودرو  
\*\* مدل مجهز به سیستم CNG



- ۱- ترمز دستی
- ۲- دسته دنده
- ۳- زیرسیگاری
- ۴- رادیو پخش
- ۵- کلیدهای تنظیم گرمایش و تهویه
- ۶- ساعت
- ۷- گرمکن شیشه عقب
- ۸- اهرم شیشه‌شوی و برف‌پاککن
- ۹- صفحه نمایش جلو داشبورد
- ۱۰- بوق
- ۱۱- دسته راهنما
- ۱۲- کلید در صندوق عقب
- ۱۳- سوئیچ استارت
- ۱۴- اهرم تنظیم موقعیت فرمان
- ۱۵- اهرم بازکننده در موتور
- ۱۶- کلید مه شکن عقب



- ۱ - ترمز دستی
- ۲ - دسته دنده
- ۳ - زیرسیگاری
- ۴ - کلیدهای تنظیم گرمایش و تهویه
- ۵ - رادیو پخش
- ۶ - ساعت
- ۷ - گرمکن شیشه عقب
- ۸ - اهرم شیشه شوی و برف پاک کن
- ۹ - صفحه نمایش جلو داشبورد
- ۱۰ - بوق
- ۱۱ - دسته راهنما
- ۱۲ - سوئیچ استارت
- ۱۳ - اهرم تنظیم موقعیت فرمان
- ۱۴ - کلید در صندوق عقب
- ۱۵ - کلید آنتن برقی
- ۱۶ - اهرم در موتور



### باز کردن در صندوق عقب:

( مدل سایپا ۱۴۱ با طرح تزئینات داخلی جدید)

جهت باز کردن در صندوق عقب، سوئیچ را داخل قفل کرده و مطابق شکل با چرخاندن به سمت راست باز نمایید.

همچنین از کلیدی که مطابق شکل در سمت چپ غربسیک فرمان قرار دارد، نیز می توانید برای باز کردن در صندوق عقب استفاده نمایید.



### قفل کردن و باز کردن در صندوق عقب:

جهت باز کردن در صندوق عقب، سوئیچ را داخل قفل کرده و مطابق شکل با چرخاندن به سمت راست باز نمایید.

هم چنین از اهرمی که کنار صندلی راننده قرار دارد نیز می توانید برای باز کردن در صندوق عقب استفاده نمایید. \*



### قفل کردن و باز کردن با کلید:

از کلید برای قفل یا باز کردن سیستم قفل مرکزی استفاده کنید. کلید را در قفل سمت راننده وارد کرده و برای قفل کردن به سمت چپ و برای باز کردن به سمت راست بچرخانید.

\* مطابق با مدل خودرو

### نکات ایمنی در پیشگیری از سرقت خودرو

همواره نکات زیر را هنگامی که خودرو را حتی برای چند دقیقه ترک می کنید رعایت نمایید:

- ۱- پنجره را کاملاً ببندید.
- ۲- اشیاء قیمتی را با خود بردارید یا در صندوق عقب پنهان کنید.
- ۳- سوئیچ را در داخل خودرو جا نگذارید.
- ۴- فرمان را قفل کنید. (باکمی چرخاندن، فرمان قفل می شود)



### قفل های ایمنی محافظت از کودکان:

این قفل ها در درهای عقب خودرو، زیر قفل اصلی قرار گرفته اند و از باز شدن درهای عقب از داخل جلوگیری می کنند.  
برای قفل کردن، زائده قفل را به سمت پائین ب فشارید و سپس در را ببندید.  
برای باز کردن در، ابتدا ضامن قفل را از داخل به طرف بالا کشیده، سپس در را از بیرون باز کنید.

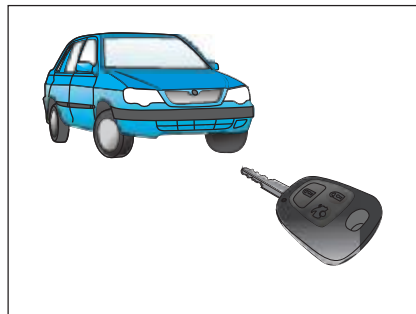
### باز کردن در صندوق عقب:

(مدل سایپا ۱۳۲)

جهت باز کردن در صندوق عقب، از کلیدی که مطابق شکل در سمت راست غربلیک فرمان قرار دارد، می توانید استفاده نمایید.  
همچنین از اهرمی که کنار صندلی راننده قرار دارد نیز می توانید برای باز کردن در صندوق عقب استفاده نمایید.

### مواظب باشید

- از پارک کردن خودرو در مکانهای خلوت خودداری نمایید.
- خودرو را در مکانهای تاریک پارک نکنید.
- هرگز اسناد و مدارک خودرو را در داخل خودرو جا نگذارید.



#### کلیدها:

با خودروی شما کلیدهای زیر ارائه می شود:

(۱) یک عدد سوئیچ معمولی

(۲) یک عدد سوئیچ به همراه ریموت کنترل

(۳) پلاک شماره شناسایی سوئیچ

#### عملکرد ریموت کنترل:


(۱) قفل و باز کردن دربها توسط ریموت کنترل


(۲) موقعیت یاب خودرو

(۳) صندوق پران

(۴) قفل نرم افزاری صفحه کلید ریموت کنترل


#### (۱) قفل و باز کردن دربها توسط ریموت کنترل

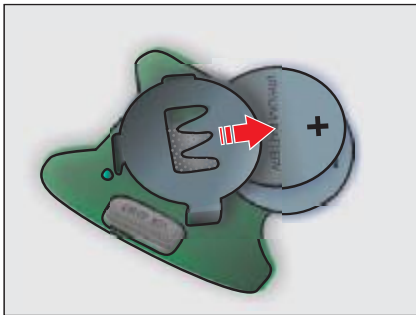
با فشردن کلید  بر روی ریموت در صورت قفل بودن دربها فرمان باز شدن توسط واحد کنترل صادر می گردد.

با فشردن کلید  بر روی ریموت در صورت باز بودن دربها فرمان قفل شدن توسط واحد کنترل صادر می گردد.

#### نکته:

در صورتی که یکی از دربها باز مانده باشد فرمان قفل توسط ریموت بی اثر می باشد.

در صورتی که درب خودرو بسته باشد و فرمان  توسط ریموت صادر گردد اگر در مدت  $2 \pm 15$  ثانیه درب خودرو باز نشود فرمان بصورت خودکار صادر می گردد.



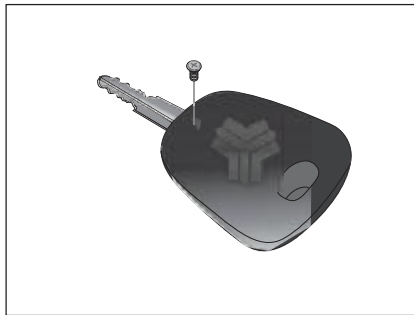
#### نکته

از باتری عدسی مدل CR2016 استفاده نمائید.

#### اخطار

- حتی المقدور باتری مستعمل استفاده نکنید و به خاطر داشته باشید، حتی هنگام خالی بودن باتری سیستم قفل مرکزی با استفاده از کلید عمل می نماید.

- در هنگام تعویض باتری مراقب تراشه الکترونیکی سیستم ضد سرقت باشید تا از محل خود خارج نشود و یا آسیب نبیند.



#### تعویض باتری ریموت کنترل

اگر لامپ نشانگر روی ریموت کنترل چشمک نزد و یا روشن نشود، لازم است نسبت به بررسی و تعویض باتری اقدام گردد.

(۱) با استفاده از یک پیچ گوشتی، پیچ را باز و قاب پشت ریموت کنترل را جدا نمائید.

(۲) باتری را مطابق تصویر خارج و جایگزین آن نمائید و مطمئن شوید به درستی در محل خود قرار گیرد.

(۳) قاب را در جای خود قرار دهید و پیچ آن را ببندید.

#### ۲) موقعیت یاب خودرو

در صورت قفل بودن دربها و فشردن کلید (A) به مدت ۲ ثانیه، فلاشرها با فرکانس ۳ هرتز و تعداد ۲۷ بار خاموش و روشن می شود.

#### ۳) صندوق پران

با فشردن دکمه صندوق پران بر روی ریموت به مدت و نگه داشتن آن به مدت ۲ ثانیه، فرمان باز شدن درب صندوق صادر می گردد.

#### ۴) قفل نرم افزاری صفحه کلید ریموت

با فشردن هم زمان دکمه های (B) و (C) به مدت ۵ ثانیه، کلیه عملکردهای ریموت و جهت فعال نمودن مجدد می بایست مجدداً دکمه های مذکور به مدت ۵ ثانیه نگه داشته شود.



**توجه:**

در صورتی که خودرو را با کلیدی به غیر از کلید اصلی معرفی شده برای آن (کلیدهای معرفی نشده و یا کلیدهای معمولی) استارت بزیند سیستم مذکور اجازه روشن شدن موتور را نخواهد داد و سیستم در این حالت به مدت یک دقیقه قفل می شود که برای روشن کردن موتور با کلید معرفی شده در این شرایط لازم است به مدت یک دقیقه صبر نمائید.

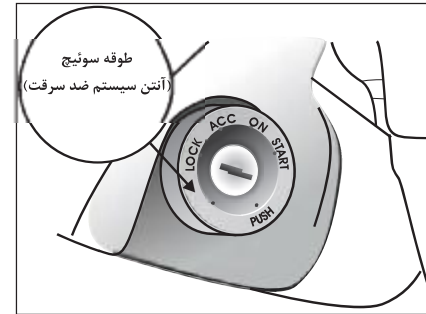
شایان ذکر است با هر بار استفاده از کلیدهای غیر متعارف به همان نسبت زمان لازم برای باز شدن قفل سیستم توسط کلید معرفی شده به صورت تصاعدی افزایش خواهد یافت.

چشمک زدن شکل  در هنگام بسته بودن سوئیچ نشان دهنده فعال بودن سیستم ضد سرقت (ایموبیلایزر) می باشد.

**توجه:**

فرستنده الکترونیکی نصب شده بر روی سوئیچ خودروی شما از مهم ترین اجزای این سیستم می باشد. توجه فرمائید که کلید در معرض دماهای بالای ۸۵ درجه سانتی گراد، فشار، ضربه یا میدان مغناطیسی شدید قرار نگیرد. در غیر این صورت باعث ایجاد ایراد بر روی سوئیچ خودروی شما شده و سیستم اجازه روشن شدن موتور را نمی دهد.

خودروی شما به سیستم ضد سرقت الکترونیکی موتور مجهز می باشد که احتمال سرقت خودرو را کاهش می دهد. این سیستم مجهز به یک فرستنده الکترونیکی است که بر روی سوئیچ خودرو نصب شده است و آنتن گیرنده این سیستم که بر روی طوقه سوئیچ قرار دارد با واحد الکترونیکی سیستم ضد سرقت (ICU) در ارتباط می باشد. اگر کلید خودروی خود را در طوقه سوئیچ بگذارید و کلید را در موقعیت ON قرار دهید، آنتن سیستم ضد سرقت سیگنالهایی را از فرستنده (سوئیچ) دریافت می کند و سپس آن را به واحد کنترل الکترونیکی ایموبیلایزر (ICU) ارسال می نماید. واحد الکترونیکی ضد سرقت، کد سوئیچ شمارا چک کرده و در صورت درست بودن این کد، فرمان روشن شدن موتور را به واحد الکترونیکی موتور (ECU) ارسال می نماید.



**نکته:**

در صورت گم شدن سوئیچ خودرو برای معرفی سوئیچ جدید بر روی خودروی خود به نمایندگی های مجاز شرکت سایپا بدک مراجعه نمایید، شایان ذکر است که برای معرفی سوئیچ جدید به سوئیچ بدک آن و کارت کلید نیاز می باشد، لذا با توجه به این موضوع ضروری است که دقت لازم در حفظ و نگهداری سوئیچ بدک و کارت همراه را لحاظ نمایید.

**توجه:**

در صورت هرگونه تغییر یا دستکاری بر روی سیستم که باعث ایجاد عیب بر قسمت های دیگر خودرو شود، سیستم های معیوب جزو گارانتی نمی باشد.

**نکته:**

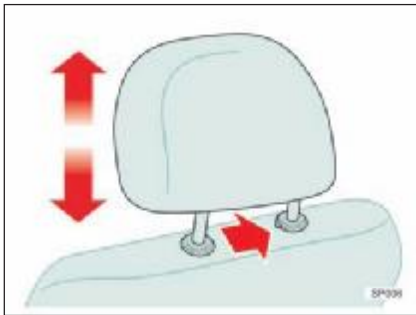
کارت همراه کلید شامل کد دسترسی به سیستم است که در هنگام بروز مشکل در سیستم، این کد لازم می باشد. کارت را در جای امن خارج از خودروی خود نگهداری نمایید.

**نکته:**

این سیستم هیچ تاثیری بر روی باز شدن درهای خودرو ندارد و تنها در هنگام روشن شدن خودرو فعال است.

**توجه:**

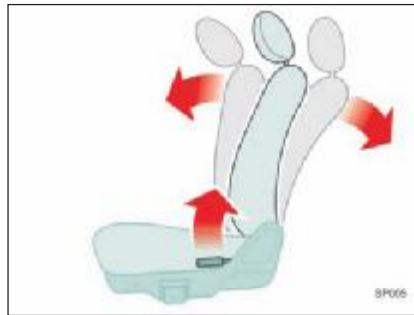
هنگام روشن کردن موتور وقتی که کلید را روی موقعیت ON قرار می دهید کمی صبر کنید سپس استارت بزنید.



### تنظیم ارتفاع پشتی سر صندلی های جلو:

برای بیرون آوردن و یا تنظیم پشتی سر، ضامن آن را حرکت داده و پشتی سر را بطور مستقیم به بالا بکشید.

برای پائین آوردن پشتی سر، ضامن را در جهت مخالف کشیده و نگه دارید و پس از تنظیم پشتی سر ضامن را رها کنید.



### تنظیم پشتی صندلی های جلو:

برای تنظیم زاویه پشتی صندلی های جلو، پشتی را کمی بطرف جلو خم کرده و سپس دستگیره آن را بلند نمائید.

مطابق شکل پشتی صندلی را به زاویه دلخواه تنظیم کرده و سپس دستگیره را رها نمائید و مطمئن شوید که دستگیره به حالت ثابت قرار گرفته باشد.



### جلو و عقب بردن صندلی های جلو:

برای حرکت دادن صندلی های جلو بطرف جلو یا عقب از اهرم تعبیه شده در طرفین صندلی مطابق شکل استفاده نمائید.

برای اینکار اهرم را بطرف بالا کشیده و نگه دارید و در همان حال صندلی را تنظیم کرده و سپس اهرم را رها کنید.

#### اخطار:

در هنگام حرکت خودرو، از تنظیم صندلی خودداری کنید.



- در تصادفات پرتاب بسته های آزاد روی صندلی ها در داخل اتاق خودرو می تواند موجب جراحت های جدی شود.

در صورت امکان از کمربندها برای ثابت نگه داشتن بسته های روی صندلی ، استفاده کنید.

- در اکثر کشورها، همه سرنشینان خودرو و قانونا ملزم به استفاده از کمربندهای ایمنی هستند، جز در مواقعی که به دلیل گواهی پزشکی از این کار مستثنی باشند.

- بانوان باردار، باید تسمه مورب کمربند را از روی شانه ، سینه و یک طرف جنین بگذرانند. در صورت داشتن هر تردیدی با پزشک خود مشورت کنید.

### اخطار

از بسته بودن صحیح کمربند ها اطمینان حاصل کنید. کاربرد نادرست کمربندها احتمال جراحت یا مرگ را هنگام تصادف افزایش می دهد.

### اخطار

پس از هر بار تصادف جهت صحت عملکرد کمربند ایمنی به نمایندگی های مجاز سایپا یک مراجعه فرمائید.

### توصیه های ایمنی در مورد کمربندها:

کمربندهای ایمنی خودروی شما برای اندازه های افراد بالغ طراحی و تنها برای استفاده یک نفر در نظر گرفته شده است. همواره از بسته بودن کمربند ایمنی همه سرنشینان اطمینان حاصل کنید و به هشدار های زیر عمل کنید:

- هرگز اجازه ندهید هنگام حرکت ، سرنشینان، پشتی صندلی خود را بیش از حد بخوابانند. کمربندهای ایمنی در حالتی قابلیت کامل خود را دارند که زاویه پشتی نسبت به خط عمود حدود ۲۵ درجه باشد.

- کمربند های ایمنی را طوری تنظیم کنید که خلاصی نداشته باشند. هنگام حرکت، تسمه کمربند را از بدن دور نکنید. جهت عملکرد درست، کمربند ایمنی باید همیشه در تماس کامل با بدن باشد.

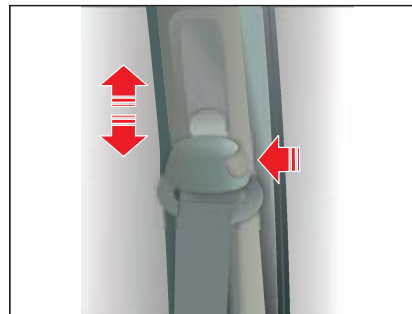
- تسمه پائینی کمربند نباید از روی شکم عبور کند بلکه محل صحیح عبور آن از ناحیه لگن است . تسمه مورب کمربند باید از روی شانه و قفسه سینه بگذرد بدون اینکه به گردن فشار آورد.

- قبل از بستن کمربند ، اشیاء سخت ، تیز یا شکستنی چون قلم ، کلید، عینک و مانند آن را از لباس خود جدا کنید. مراقب باشید کمربند تاب نخورده باشد و مانعی در سر راه آن قرار نگیرد.

- کمربند هایی را که در تصادف شدید حساسیت خود را از دست داده اند یا ساییده شده اند، تعویض کنید.

کمربند را به آرامی از روی شانه و سینه عبور دهید و مطمئن شوید تاب نخورده باشد. زیانه فلزی آن را در قفل مخصوص داخل و با صدای تق ، از قفل شدن آن اطمینان حاصل کنید.

کمربندها طوری طراحی شده اند که اسکلت بدن (لگن، قفسه سینه و شانه ها) را در برگیرند و تنها زمانی مفید و امن هستند که صندلی در حالت نزدیک به عمود قرار داشته باشد. اجازه ندهید هنگام حرکت ، سرنشینان جلویی خودرو از صندلی های با پشتی خوابیده استفاده کنند.



### کمربندهای صندلی عقب:

کمربند را از بالای ران و زیر شکم بسته و برای بازکردن آن، دکمه قلاب را فشار داده و زیانه را بیرون بکشید.

### آزاد کردن کمربند ایمنی:

دکمه قرمز رنگ روی قفل کمربند را فشار دهید.

#### اخطار

پس از هر تصادف صحت عملکرد کمربندها را کنترل نمایید.

### تنظیم ارتفاع کمربند ایمنی صندلی های جلو:

برای تنظیم ارتفاع کمربند، دکمه تنظیم ارتفاع کمربند را فشار دهید و آن را به بالا و یا پائین ببرید.

#### اخطار

از ورود اجسام خارجی بخصوص مواد چسبنده به داخل قفل که باعث درست عمل نکردن قفل کمربند می شوند، جلوگیری کنید.



(مدل سایپا ۱۴۱ با طرح تزئینات داخلی جدید)



(مدل فرمان هیدرولیک و ۱۳۲)



زاویه فرمان خودرو را متناسب با وضعیت بدن خود، هنگام رانندگی، تنظیم کنید. برای اینکار، ابتدا باید صندلی خود را تنظیم و اطمینان یابید که عقربه ها و چراغ های هشدار دهنده صفحه نمایش جلو داشبورد به وضوح قابل رویت هستند. سپس فرمان خودرو را در بهترین وضعیت تنظیم کنید.

برای تغییر زاویه غربلیک فرمان، دستگیره مخصوص را که در زیر قاب فرمان قرار دارد به پائین کشیده و نگهدارید.

در همین حال غربلیک فرمان را به زاویه دلخواه تنظیم کرده و دستگیره مخصوص را رها کنید. جهت حصول اطمینان، غربلیک فرمان را چند بار به بالا و پائین حرکت دهید تا چنانچه قفل نشده کاملاً قفل

گردد.

#### اخطار

هرگز فرمان خودرو را در هنگام رانندگی تنظیم نکنید، این عمل فوق العاده خطرناک است.

اطلاعات مورد نیاز: برجسب اطلاعات مورد نیاز پشت درب موتور الصاق شده است.

### سیستم فرمان هیدرولیک (Hydraulic Power Steering)

روغنهای مجاز که در این سیستم می تواند مورد استفاده قرار گیرد:

۱- DEXRON II

۲- PSF-III

میزان مورد نیاز روغن هیدرولیک فرمان: در حدود ۸۷۵ سی سی

توجه:

سطح روغن هیدرولیک مخزن را با نشانه نصب شده بر روی میله درب مخزن روغن و در حالت موتور خاموش بررسی نمایید که بایستی در دامنه حداقل و حداکثر (L,H) قرار داشته باشد.

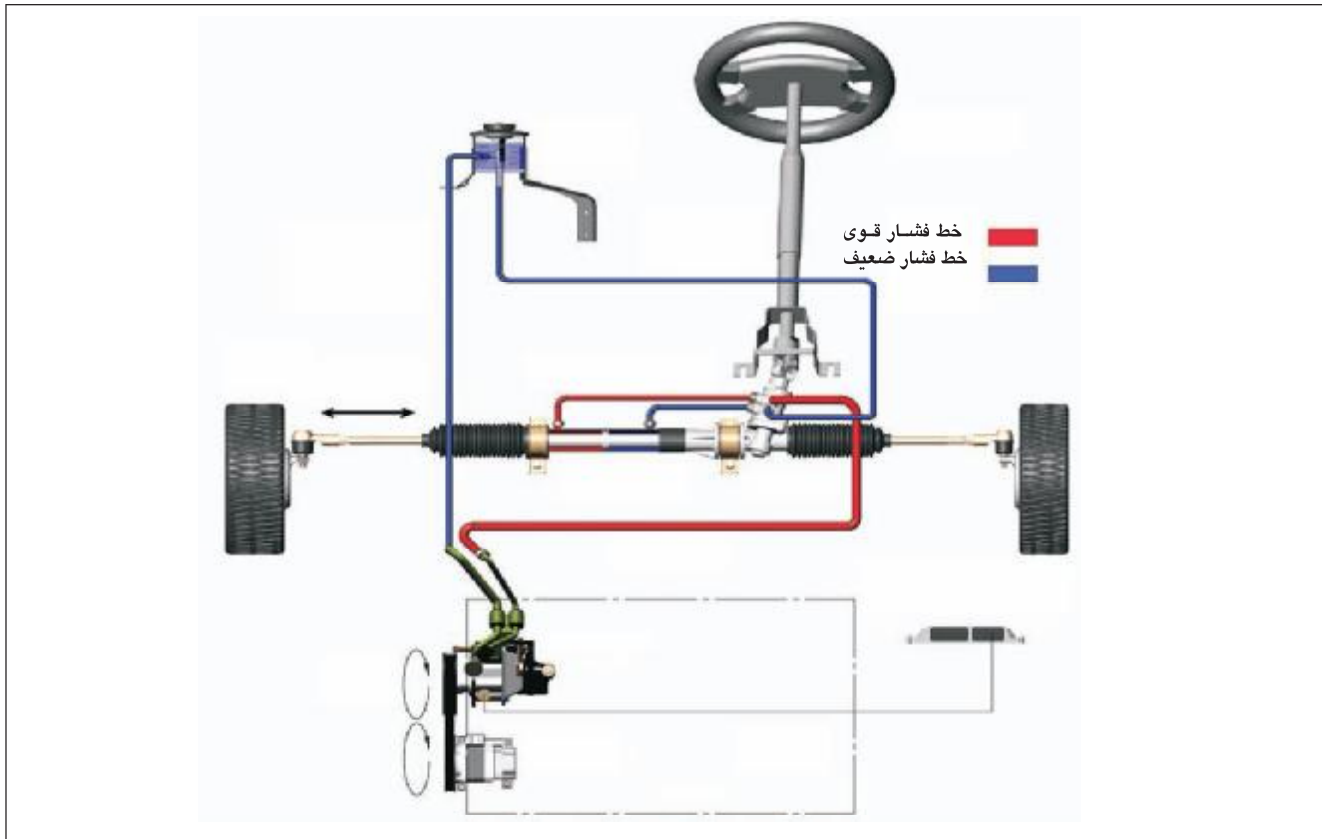
در موقع بازدید و تعویض روغن هیدرولیک به کتابچه راهنما مراجعه نمایید.

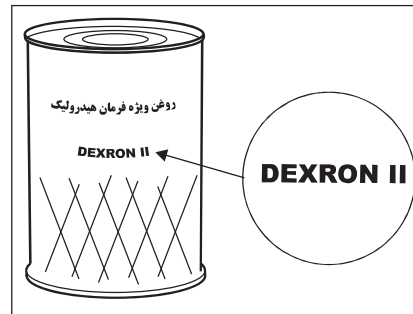
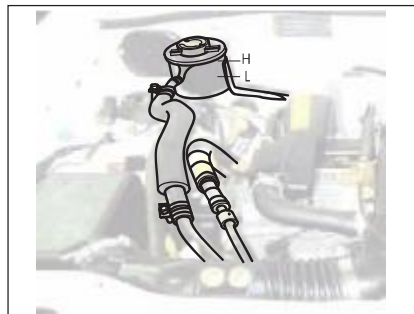
سیستم فرمان هیدرولیک هنگام خاموش بودن، موتور، عمل نمی کند.

هرگز هنگام توقف خودرو، در حالی که موتور روشن است، غربیلک فرمان را

بیش از ۵ ثانیه در موقعیت کاملاً چپ یا راست نگه ندارید.

در مواقع بروز مشکل در رفتار سیستم، به نمایندگی های مجاز شرکت سایپا مراجعه شود.





### روغن های مجاز:

- روغنهای مجازی که در سیستم فرمان هیدرولیک  
میتواند مورد استفاده قرار گیرد:

DEXRON-II-۱

PSF-III-۲

### میزان روغن

- میزان مورد نیاز روغن هیدرولیک فرمان :  
۸۷۵ سی سی

### توجه:

۱- سطح روغن مخزن را با نشانه درج شده بر  
روی میله در مخزن روغن و در حالت موتور  
خاموش بررسی نمائید که بایستی در محدوده  
حداقل و حداکثر قرار داشته باشد. (L,H)  
۲- سیستم فرمان هیدرولیک هنگام خاموش  
بودن موتور، عمل نمی کند.

۳- در صورت عدم عملکرد سیستم فرمان  
هیدرولیک، فرمان پذیری خودرو به طور عادی  
امکان پذیر است و نیاز به اعمال نیروی بیشتری  
دارد.

۴- هرگز هنگام توقف خودرو، در حالی که  
موتور روشن است، غربلیک فرمان را بیش از ۵  
ثانیه در موقعیت کاملاً چپ یا راست نگه ندارید

۵- در مواقع بروز مشکل در عملکرد سیستم  
فرمان هیدرولیک، به نمایندگی مجاز شرکت  
سایپا مراجعه شود.

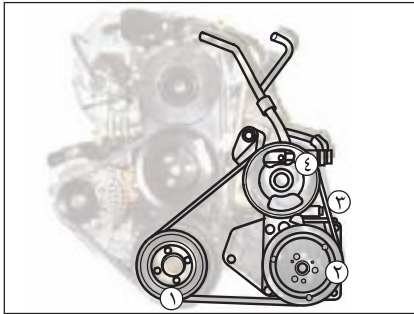


برنامه سرویس و نگهداری:

برنامه سرویس و نگهداری در شرایط عادی

فاصله زمانی سرویس و نگهداری	براساس ماه یا مسافت طی شده (هر کدام زودتر اتفاق بیافتد)								
	ماه	۱۲	۲۴	۳۶	۴۸	۶۰	۷۲	۸۴	۹۶
قسمت مربوطه	هزار کیلومتر	۱۵	۳۰	۴۵	۶۰	۷۵	۹۰	۱۰۵	۱۲۰
تعویض روغن فرمان هیدرولیک			I	I	I	I	I	I	I
بازدید شیلنگها و قطعات سیستم فرمان هیدرولیک			I		I		I		I

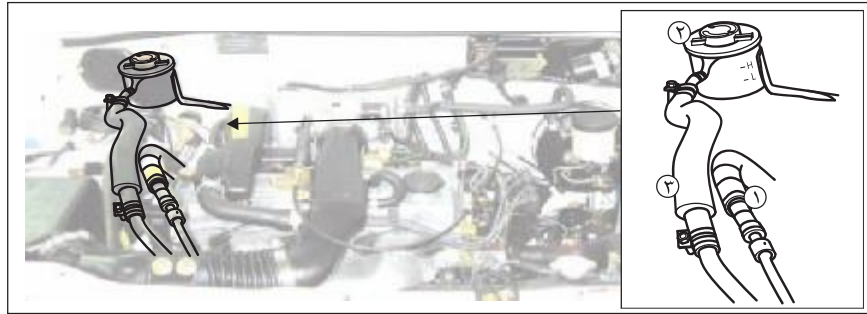
\*\*شایان ذکر است روغن فرمان هیدرولیک بایستی حداقل هر ۱۵۰۰۰ کیلومتر تعویض گردد.



موقعیت قرارگیری تسمه:

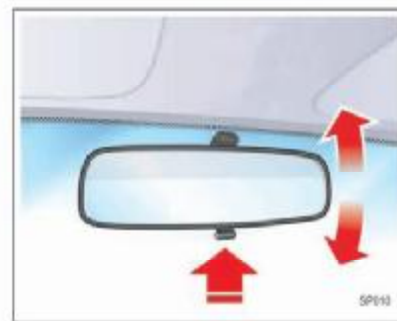
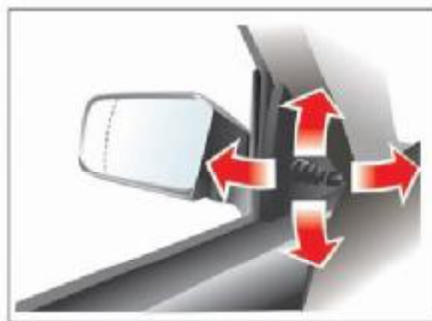
- ۱) پولی میل لنگ
- ۲) کمپرسور کولر
- ۳) تسمه\*
- ۴) پمپ هیدرولیک

\* مشخصات تسمه: 4PK930



محل قرارگیری قطعات مجموعه:

- ۱) لوله سیال فشار قوی
- ۲) مخزن
- ۳) لوله مکش



### آینه جلو:

پس از تنظیم صندلی و فرمان، آینه را تنظیم کنید. برای رهایی از تابش نور بالای خودروهای عقبی، با فشار دکمه زیر آینه، آن را به حالت شب در آورید. با کشیدن دکمه به طرف خود می توانید آینه را به حالت اول برگردانید.

### توجه:

قراردادن آینه درحالت شب، باعث کاهش انعکاس نور خودروهای عقبی می شود اما گاهی تصویر آینه در حالت شب، راننده را در تشخیص موقعیت خودروهای عقبی به اشتباه می اندازد.

### آینه بغل:

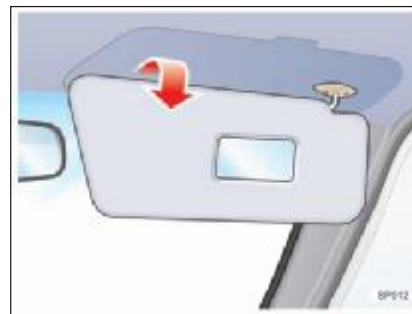
بدلیل محدب بودن آینه های جانبی، اشیاء نزدیکتر از فاصله ای هستند که در آینه ها به نظر می رسند.

### تنظیم آینه از داخل:

برای تنظیم آینه از داخل خودرو، دستگیره کنترل را مطابق جهت های نشان داده شده در شکل حرکت دهید تا تنظیم صحیح بدست آید.

### (مدل های سایپا ۱۴۱ و سایپا ۱۳۲)

در مدل های سایپا ۱۴۱ و سایپا ۱۳۲ از طرح آینه های تاشو استفاده شده است.



آینه آفتابگیر (سمت سرنشین):

به منظور استفاده از این آینه، آفتابگیر سمت راست را پائین بیاورید.



### اخطار

ماندن انگشت، دست و سر میان شیشه برقی در حال بسته شدن، می تواند صدمات جدی ایجاد نماید.

(مدل سایپا ۱۴۱ با طرح تزئینات داخلی جدید)

### شیشه بالابر برقی درهای جلو:

ابتدا سوئیچ موتور را در وضعیت ON (روشن) گذاشته و یا موتور را روشن نمایید، سپس جهت بالا و پائین بردن شیشه دربهای جلو از دکمه های مخصوص، مطابق شکل استفاده نمایید. علامت R روی دکمه مخصوص بالا و پائین بردن شیشه سمت راست و علامت L مخصوص بالا و پائین بردن شیشه سمت چپ می باشد.



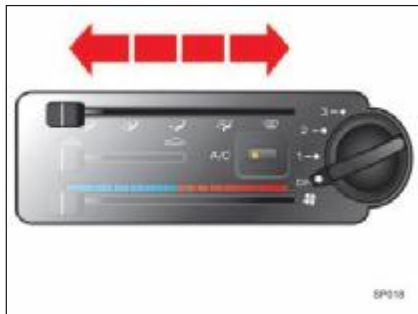
(مدل سایپا ۱۴۱ با طرح تزئینات داخلی جدید)



- ۱- کلید تنظیم سرعت دمنده
- ۲- دکمه فعال کردن سیستم تهویه مطبوع
- ۳- اهرم کنترل درجه حرارت هوا
- ۴- اهرم تنظیم گردش هوای داخل اتاق
- ۵- اهرم تنظیم توزیع جریان هوا

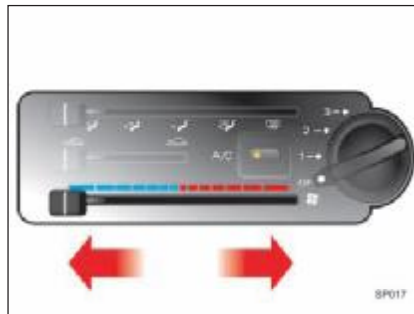


- ۱- کلید تنظیم توزیع جریان هوا
- ۲- کلید تنظیم سرعت دمنده
- ۳- هرم تنظیم گردش هوای داخل اتاق
- ۴- کلید کنترل درجه حرارت هوا
- ۵- دکمه فعال کردن سیستم تهویه مطبوع



### تنظیم توزیع جریان هوا:

هوا از طریق دریچه های متفاوتی جریان می یابد. با تنظیم اهرم مربوطه می توان هوا را از دریچه های دلخواه بشرحی که توضیح داده خواهد شد به جریان در آورد.



### کنترل درجه حرارت هوا:

می توانید با حرکت اهرم به طرف راست هوای گرم و به طرف چپ برای هوای سرد، درجه حرارت و برودت دلخواه خود را تنظیم و انتخاب نمایید.



### کلید تنظیم سرعت دمنده:

با چرخاندن این کلید می توانید گردش دمنده را به روی سرعت دلخواه به روش زیر تنظیم نمایید.  
OFF: حالت خاموش بودن پنکه  
۱- گردش دمنده با سرعت کم  
۲- گردش دمنده با سرعت متوسط  
۳- گردش دمنده با سرعت زیاد



### کلید تنظیم توزیع جریان هوا:

هوا از طریق دریچه های متفاوتی جریان می یابد. با تنظیم کلید مربوطه می توان هوا را از دریچه های دلخواه به شرحی که توضیح داده خواهد شد به جریان در آورد.



### کلید کنترل درجه حرارت هوا:

با چرخاندن این کلید به طرف راست هوای گرم و به طرف چپ برای هوای سرد، درجه حرارت و برودت دلخواه خود را تنظیم و انتخاب نمائید.

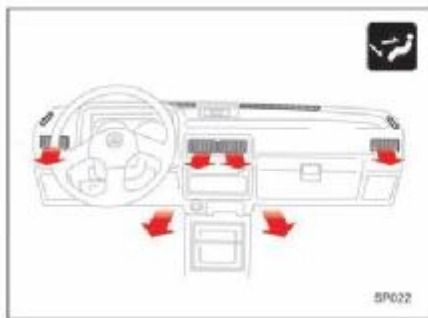


### کلید تنظیم سرعت دمنده:

با چرخاندن این دکمه می توانید گردش دمنده را به روی سرعت دلخواه به روش زیر تنظیم نمائید.

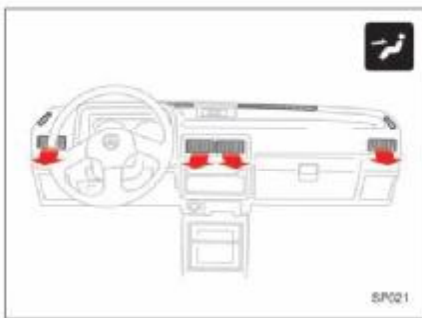


- ۱- گردش دمنده با سرعت کم
- ۲- گردش دمنده با سرعت متوسط
- ۳- گردش دمنده با سرعت زیاد



## ۲- تهویه دو طرفه:

در این حالت باد به زیر پا و صورت شما می وزد. غیر از مواقعی که اهرم کنترل هوای گرم در آخرین حد خود در طرف چپ قرار دارد، معمولا بادی که به طرف زیر پا می وزد، گرم تر از بادی است که به صورت شما می وزد.



## موقعیت دریچه ها و هوای خروجی

### ۱- موقعیت تهویه:

در این حالت مطابق شکل بالا، باد مستقیما بصورت شما خواهد وزید.



## کنترل هوای ورودی:

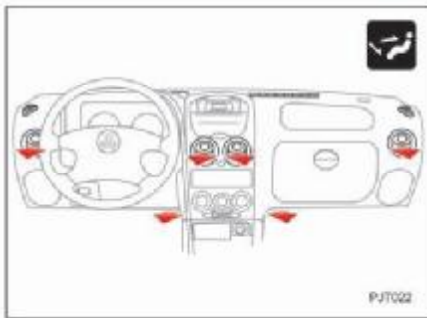
با استفاده از اهرم مربوطه مطابق شکل می توانید مقدار هوای ورودی را تنظیم نمایید.

### گردش هوای داخل اتاق

در این وضعیت از ورود هوای خارج به داخل خودرو ممانعت شده و فقط هوای داخل اتاق در جریان و گردش می باشد.

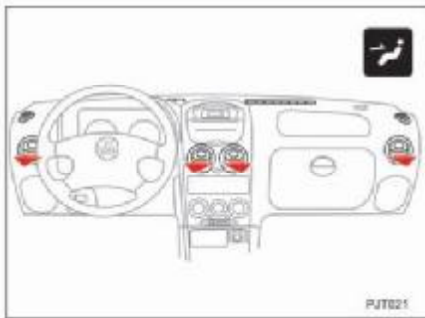
### ورود هوای خارج به داخل اتاق

در این حالت هوای تازه از فضای خارج وارد خودرو می شود.



## ۲- تهویه دو طرفه:

در این حالت باد به زیر پا و صورت شما می‌وزد. غیر از مواقعی که اهرم کنترل هوای گرم در آخرین حد خود در طرف چپ قرار دارد، معمولاً بادی که به طرف زیر پا می‌وزد، گرم‌تر از بادی است که به صورت شما می‌وزد.



## موقعیت دریچه‌ها و هوای خروجی

### ۱- موقعیت تهویه:

در این حالت مطابق شکل بالا، باد مستقیماً به صورت شما خواهد وزید.



## کنترل هوای ورودی:

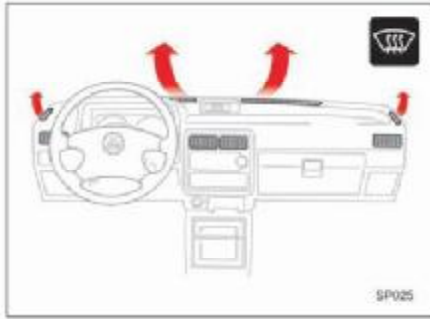
با استفاده از اهرم مربوطه مطابق شکل می‌توانید مقدار هوای ورودی را تنظیم نمایید.

### گردهش هوای داخل اتاق

در این وضعیت از ورود هوای خارج به داخل خودرو ممانعت شده و فقط هوای داخل اتاق در جریان و گردهش می‌باشد.

### ورود هوای خارج به داخل اتاق

در این حالت هوای تازه از فضای خارج وارد خودرو می‌شود.



**۵- حالت گرمکن شیشه جلو:**

در این حالت قسمت اعظم هوای گرم به شیشه جلو وزیده و مقدار کمی از آن به شیشه های کناری و زیر پا می وزد.



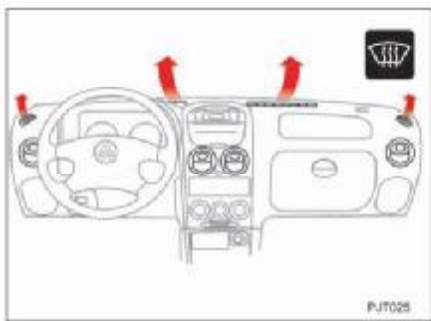
**۴- حالت گرمکن شیشه جلو و زیر پا:**

در این حالت قسمت اعظم هوای گرم به شیشه جلو و زیر پا وزیده و مقدار بسیار کمی از آن به شیشه های کناری می وزد.



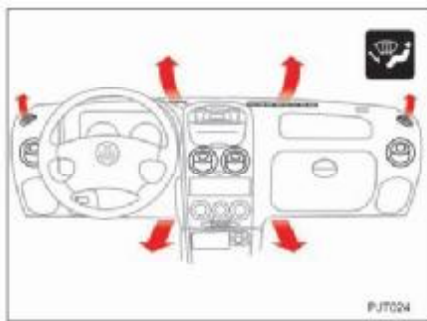
**۳- حالت گرمکن زیر پا:**

در این حالت قسمت اعظم هوا به زیر پا وزیده و مقدار بسیار کمی از آن به شیشه جلو و شیشه های کناری می وزد.



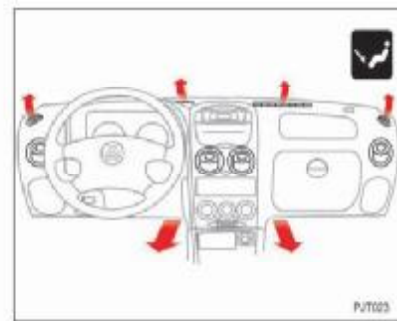
**۵- حالت گرمکن شیشه جلو:**

در این حالت قسمت اعظم هوای گرم به شیشه جلو وزیده و مقدار کمی از آن به شیشه های کناری و زیر پای می وزد.



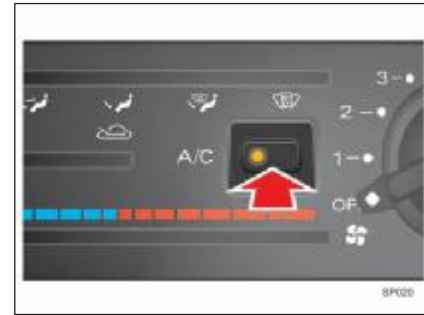
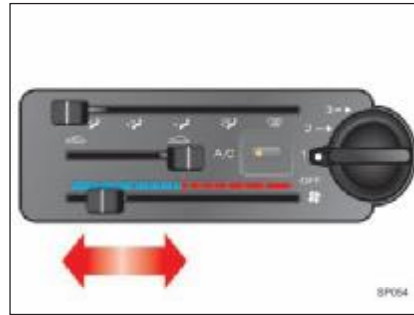
**۴- حالت گرمکن شیشه جلو و زیر پا:**

در این حالت قسمت اعظم هوای گرم به شیشه جلو و زیر پا وزیده و مقدار بسیار کمی از آن به شیشه های کناری می وزد.



**۳- حالت گرمکن زیر پا:**

در این حالت قسمت اعظم هوا به زیر پا وزیده و مقدار بسیار کمی از آن به شیشه جلو و شیشه های کناری می وزد.



### دستگاه تهویه مطبوع :

کلید تهویه مطبوع : مطابق شکل دکمه A/C را فشار دهید و کلید تنظیم سرعت دمنده را در موقعیت ۱ یا ۲ یا ۳ قرار دهید، بلافاصله چراغ آن روشن خواهد شد. برای خاموش کردن دستگاه تهویه مطبوع، دکمه را مجدداً فشار دهید.

### روش تهویه هوای داخل خودرو:

- ۱- اهرم کنترل هوا را روی موقعیت توصیه شده (مطابق شکل) قرار دهید.
- ۲- اهرم کنترل هوای ورودی را روی  تنظیم نمایید.
- ۳- اهرم کنترل جریان هوا را روی  قرار دهید.
- ۴- کلید سرعت دمنده را روی موقعیت ۱ قرار دهید.

### نکته :

در صورتیکه خودرو، در معرض نور مستقیم خورشید متوقف شده باشد، قبل از بکار انداختن تهویه مطبوع، باید شیشه ها را باز کنید تا هوای گرم از خودرو خارج شود. برای اینکه در روزهای بارانی

شیشه های مه گرفته پاک شوند، می توانید با روشن کردن تهویه مطبوع، نم داخل خودرو را کاهش دهید.



### دستگاه تهویه مطبوع :

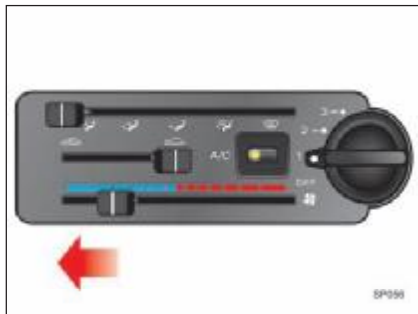
کلید تهویه مطبوع : مطابق شکل دکمه را فشار دهید و کلید تنظیم دمنده را در موقعیت ۱ یا ۲ یا ۳ قرار دهید. برای خاموش کردن دستگاه تهویه مطبوع، دکمه را مجدداً فشار دهید.

### روش تهویه هوای داخل خودرو:

- ۱- کلید کنترل هوا را روی موقعیت توصیه شده (مطابق شکل) قرار دهید.
- ۲- اهرم کنترل هوای ورودی را روی  تنظیم نمائید.
- ۳- کلید کنترل جریان هوا را روی  قرار دهید.
- ۴- کلید سرعت دمنده را روی موقعیت ۱ قرار دهید.


### نکته :

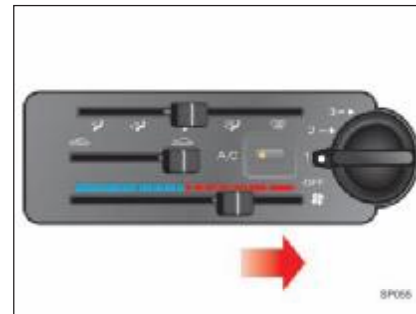
در صورتیکه خودرو، در معرض نور مستقیم خورشید متوقف شده باشد، قبل از بکار انداختن تهویه مطبوع، باید شیشه ها را باز کنید تا هوای گرم از خودرو خارج شود. برای اینکه در روزهای بارانی



جهت روشن کردن کولر به ترتیب زیر عمل

نمایید:

- ۱- اهرم کنترل درجه حرارت هوا را روی موقعیت توصیه شده قرار دهید. (مطابق شکل)
- ۲- اهرم کنترل هوای ورودی را روی  تنظیم نمایید.
- ۳- موتور را روشن کرده و سپس کلید A/C را فشار دهید.
- ۴- اهرم کنترل جریان هوا را بر روی  قرار دهید.
- ۵- کلید سرعت دمنده را روی موقعیت توصیه شده قرار دهید.



جهت روشن کردن بخاری به ترتیب زیر



عمل نمایید:

- ۱- اهرم کنترل درجه حرارت هوا را روی موقعیت توصیه شده قرار دهید. (مطابق شکل)
- ۲- اهرم کنترل هوای ورودی را روی  تنظیم نمایید.
- ۳- اهرم کنترل جریان هوا را روی  قرار دهید. چنانچه سطح شیشه جلو را بخار پوشانده است، لازم است که اهرم کنترل هوای ورودی را روی موقعیت  قرار دهید.
- ۴- اگر تمایل دارید که هوای گرم و خشک بدون رطوبت در خودرو جریان داشته باشد، دستگاه



جهت روشن کردن کولر به ترتیب زیر عمل

نمایید:

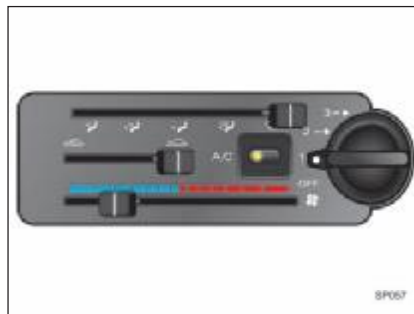
- ۱- کلید کنترل درجه حرارت هوا را روی موقعیت توصیه شده قرار دهید. (مطابق شکل)
- ۲- اهرم کنترل هوای ورودی را روی  تنظیم نمایید.
- ۳- موتور را روشن کرده و سپس کلید A/C را فشار دهید.
- ۴- کلید کنترل جریان هوا را بر روی  قرار دهید.
- ۵- کلید سرعت دمنده را روی موقعیت توصیه شده قرار دهید.



جهت روشن کردن بخاری به ترتیب زیر

عمل نمایید:

- ۱- کلید کنترل درجه حرارت هوا را روی موقعیت توصیه شده قرار دهید. (مطابق شکل)
- ۲- اهرم کنترل هوای ورودی را روی  تنظیم نمایید.
- ۳- کلید کنترل جریان هوا را روی  قرار دهید. چنانچه سطح شیشه جلو را بخار پوشانده است، لازم است که کلید کنترل هوای ورودی را روی موقعیت  قرار دهید.
- ۴- اگر تمایل دارید که هوای گرم و خشک بدون رطوبت در خودرو جریان داشته باشد، دستگاه



را انتخاب و تنظیم نمایید.

#### احتیاط


نظر به اینکه کارکردن دستگاه کولر باعث گرم شدن موتور در سربالایی ها ، ترافیک سنگین می گردد، لذا در این گونه شرایط رانندگی ، کولر را خاموش کنید.

همچنین در سرعت های بالا ، اقدام به روشن نمودن کولر ننمایید.

### خشک کردن و از بین بردن رطوبت شیشه جلو و بغل با استفاده از دستگاه تهویه:


برای اینکه در هوای سرد و خنک، رطوبت شیشه جلوی خودرو خشک شود، لازم است که از دستگاه تهویه به شرح زیر استفاده نمایید.

۱- اهرم کنترل درجه حرارت را روی مناسب ترین موقعیت تنظیم کنید.

۲- اهرم کنترل هوای ورودی را بر روی موقعیت  قرار دهید.

۳- موتور را روشن کرده و دستگاه تهویه را بکار اندازید.

۴- درجه دلخواه جریان هوا و سرعت گردش دمنده

توجه: اگر تمایل دارید که هوای کولر حداکثر خنکی و سرما را داشته باشد، اهرم کنترل درجه حرارت هوا را روی آخرین حد خود (سمت چپ) تنظیم کرده و اهرم کنترل هوای ورودی را روی  قرار دهید. بعلاوه کلید کنترل سرعت دمنده باید بر روی درجه ۳ قرار داده شود.




را انتخاب و تنظیم نمایید.

### خشک کردن و از بین بردن رطوبت شیشه جلو و بغل با استفاده از دستگاه تهویه:


برای اینکه در هوای سرد و خنک، رطوبت شیشه جلوی خودرو خشک شود، لازم است که از دستگاه تهویه به شرح زیر استفاده نمایید.

۱- اهرم کنترل درجه حرارت را روی مناسب ترین موقعیت تنظیم کنید.

۲- اهرم کنترل هوای ورودی را بر روی موقعیت  قرار دهید.

۳- موتور را روشن کرده و دستگاه تهویه را بکار اندازید.

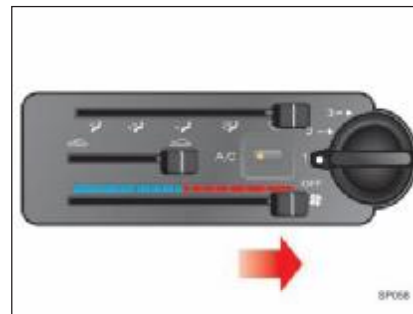
۴- درجه دلخواه جریان هوا و سرعت گردش دمنده

توجه: اگر تمایل دارید که هوای کولر حداکثر خنکی و سرما را داشته باشد، اهرم کنترل درجه حرارت هوا را روی آخرین حد خود (سمت چپ) تنظیم کرده و اهرم کنترل هوای ورودی را روی  قرار دهید. بعلاوه کلید کنترل سرعت دمنده باید بر روی درجه ۳ قرار داده شود.

#### احتیاط


نظر به اینکه کارکردن دستگاه کولر باعث گرم شدن موتور در سربالایی ها، ترافیک سنگین می گردد، لذا در این گونه شرایط رانندگی، کولر را خاموش کنید.

همچنین در سرعت های بالا، اقدام به روشن نمودن کولر ننمایید.




### طرز کار شیشه گرمکن جلو با استفاده از دستگاه تهویه:

- ۱- اهرم کنترل درجه حرارت هوا را روی موقعیت توصیه شده (مطابق شکل) قرار دهید.
- ۲- اهرم کنترل هوای ورودی را روی  قرار دهید.
- ۳- اهرم کنترل جریان هوا را روی موقعیت  قرار دهید.
- توجه: اگر می خواهید که زیر پا نیز گرم باشد، اهرم کنترل جریان هوا را روی  بگذارید.
- ۴- کلید کنترل سرعت دمنده را روی موقعیت توصیه شده تنظیم نمائید. (۱ یا ۲)

اگر می خواهید که هوا از بیرون به داخل اتاق وارد نشود، اهرم کنترل هوای ورودی را روی موقعیت  تنظیم کنید.

#### اخطار


در شرایطی که در حال رانندگی در نواحی بسیار مرطوب می باشید، از موقعیت  سیستم خنک کننده استفاده نمائید. زیرا اختلاف موجود بین هوای بیرون خودرو و درجه حرارت گرم شیشه باعث می شود تا سطح شیشه بسرعت بخار گرفته و بدین ترتیب دید شما را محدود کند.




### طرز کار شیشه گرمکن جلو با استفاده از

### دستگاه تهویه:


۱- کلید کنترل درجه حرارت هوا را روی موقعیت توصیه شده قرار دهید.

۲- اهرم کنترل هوای ورودی را روی  قرار دهید.


۳- کلید کنترل جریان هوا را روی موقعیت  قرار دهید.

توجه: اگر می خواهید که زیر پا نیز گرم باشد، کلید کنترل جریان هوا را روی  بگذارید.

۴- کلید کنترل سرعت دمنده را روی موقعیت توصیه شده تنظیم نمائید. (۱ یا ۲)

اگر می خواهید که هوا از بیرون به داخل اطاق وارد نشود، اهرم کنترل هوای ورودی را روی موقعیت  تنظیم کنید.

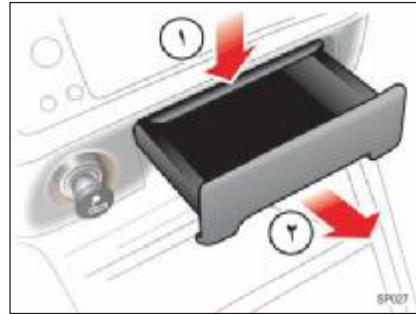
### اخطار

در شرایطی که در حال رانندگی در نواحی بسیار مرطوب می باشید، از موقعیت  سیستم خنک کننده استفاده نمائید. زیرا اختلاف موجود بین هوای بیرون خودرو و درجه حرارت گرم شیشه باعث می شود تا سطح شیشه بسرعت بخار گرفته و بدین ترتیب دید شما را محدود کند.



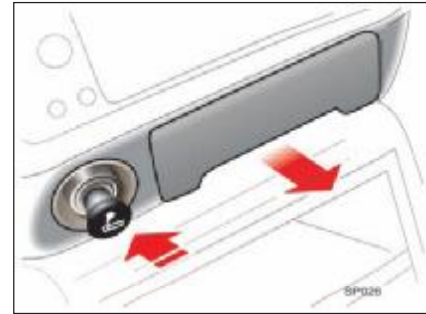
### جا سیگاری عقب:

برای استفاده از جا سیگاری عقب، مطابق شکل بالا، جا سیگاری (بین دو صندلی جلو روی کنسول وسط) را باز کرده و به طرف بالا فشار دهید. بستن جا سیگاری عقب، عکس بازکردن آن می باشد.



### جاسیگاری:

برای بیرون آوردن جا سیگاری فنر قفل (۱) آن را به طرف پائین فشار داده، سپس جا سیگاری (۲) را بیرون بکشید. با فشار دادن آن در جهت عکس می توانید آن را در جای خود قرار دهید.

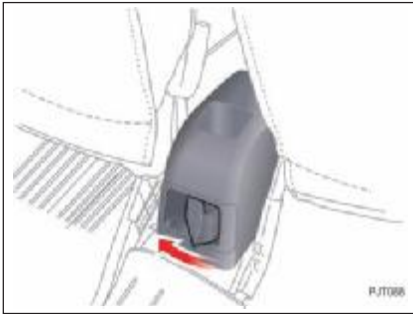


### فندک:

برای روشن کردن فندک، سوئیچ موتور را در وضعیت ACC قرار داده و فندک را به داخل فشار داده و سپس فشار را قطع نمایید. بعد از گرم شدن، فندک خود به خود بیرون می زند، اگر ظرف مدت ۳۰ ثانیه فندک بیرون نزد، آن را خارج کرده تا بیش از حد گرم نشود.

### احتیاط

هرگز از بیرون زدن فندک هنگامیکه گرم شده است ممانعت بعمل نیاورید.



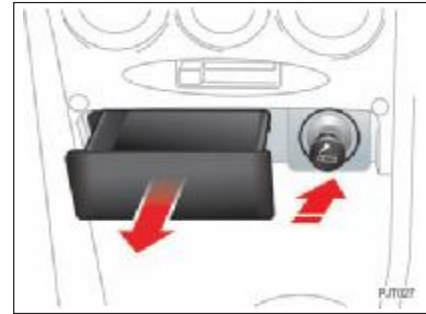
### جا سیگاری عقب:

برای استفاده از جا سیگاری عقب، مطابق شکل بالا، جا سیگاری (بین دو صندلی جلو روی کنسول وسط) را با وارد کردن فشار بر روی محل مشخص شده، به سمت خود بچرخانید. بستن جا سیگاری عقب، عکس بازکردن آن می باشد.



### جا سیگاری:

برای بیرون آوردن جا سیگاری، آن را بطرف خود کشیده و باز کنید. با فشار دادن آن در جهت عکس می توانید آن را در جای خود قرار دهید.



### فندک:

برای روشن کردن فندک، سوئیچ موتور را در وضعیت ACC قرار داده و فندک را به داخل فشار داده و سپس فشار را قطع نمایید. بعد از گرم شدن، فندک خود به خود بیرون می زند، اگر ظرف مدت ۳۰ ثانیه فندک بیرون نزد، آن را خارج کرده تا بیش از حد گرم نشود.

### احتیاط

هرگز از بیرون زدن فندک هنگامیکه گرم شده است ممانعت بعمل نیاورید.



### آنتن برقی:

(مدل سایپا ۱۴۱ با طرح تزئینات داخلی جدید)



### چراغ سقف

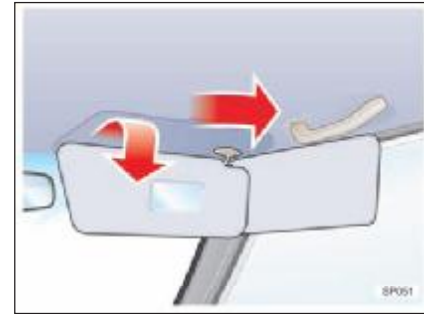
کلید چراغ سقف دارای سه حالت به شرح زیر میباشد:

۱: حالت خاموش

۲: روشن بودن چراغ هنگام باز بودن درهای طرفین

۳: روشن بودن چراغها در صورت نیاز

\*\* مدل ۱۳۲ مجهز به تایمر و کنترل الکترونیکی می باشد.



### آفتابگیر:

برای استفاده از آفتابگیر و تنظیم آن، مطابق شکل بالا می توانید به منظور کاهش نور، آفتابگیرها را به سمت پائین یا بغل حرکت دهید.





### گرمکن شیشه عقب:

(مدل سایپا ۱۴۱ با طرح تزئینات داخلی جدید)



### گرمکن شیشه عقب:

قبل از بکار انداختن گرمکن شیشه عقب، موتور را روشن کرده و سپس برفهایی را که بر روی شیشه عقب جمع شده کنار بزنید، سپس با فشردن دکمه گرم کن، آن را بکار بیندازید. احتیاط: هرگز برای پاک کردن سطح داخلی شیشه عقب از ابزار برنده و تیز استفاده نکنید، زیرا باعث آسیب زدن به مدار شیشه گرم کن خواهد شد.

### نکته مهم:

برای حفاظت از المنت های شیشه گرمکن عقب از ساییدن و خراشیدن آنها خودداری کنید و هیچگونه برچسبی روی المنت ها نچسبانید.



### ساعت دیجیتال:

برای تنظیم ساعت به روش زیر عمل نمایید:  
دکمه ساعت: جهت تعویض اعداد ساعت لازم است که دکمه HOUR را فشار دهید.  
دکمه دقیقه: برای تعویض اعداد دقیقه دکمه MIN را فشار دهید. به عنوان مثال:  
اگر دکمه RESET هنگامی فشرده شود که ساعت ۹:۰۱ تا ۹:۲۹ باشد، صفحه ساعت به روی عدد ۹:۰۰ تنظیم خواهد شد. اما در صورتیکه ساعت ۹:۳۰ تا ۹:۵۹ باشد عدد ۱۰:۰۰ به روی صفحه ظاهر خواهد شد. این سیستم تنظیم ساعت را هنگام اعلام ساعت دقیق از طریق رادیو آسان خواهد ساخت.



\* شیشه شوی عقب:

جهت شستشوی شیشه عقب ، مطابق شکل بالا دکمه مربوطه را فشار دهید .

\* مطابق بامدل خودرو(خودرو نسیم)

### سیستم ترمز

#### ABS (Anti Lock Brake System)

سیستم ترمز ABS مانع از قفل شدن چرخها هنگام ترمزگیری می گردد. این سیستم از دو قسمت اصلی سنسور سرعت چرخ و مجموعه مدولاتور / پردازشگر تشکیل شده است.

از مزایای اصلی سیستم ABS در خودرو می توان به کوتاهتر شدن فاصله توقف و فرمانپذیری خودرو حین ترمزگیری اشاره نمود. (همراه با قفل شدن چرخهای خودرو حین ترمزگیری، راننده قادر به هدایت و مانور نمی باشد، در حالیکه خودروی مجهز به ترمز ABS چرخها قفل نشده و راننده قادر به هدایت و مانور می باشد)

### نکات قابل توجه در ترمزگیری با خودروی مجهز به

#### ABS

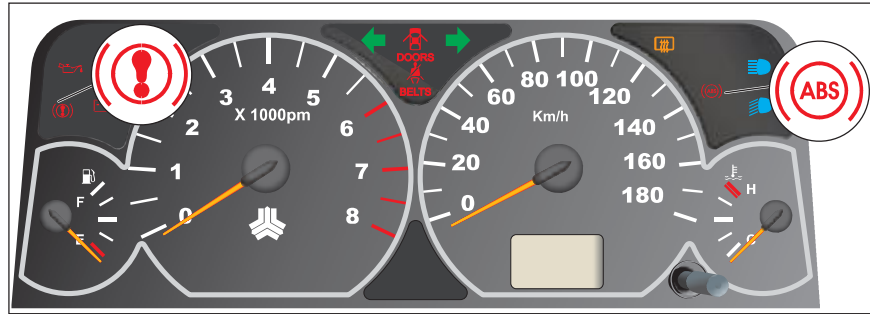
ترمزگیری عموماً به دو منظور زیر انجام می شود:

(۱) ترمزگیری آرام برای کنترل سرعت، در این گونه ترمزگیری قصد دارید که سرعت خودرو را به آرامی تا سرعت معینی کاهش داده و یا خودرو را متوقف سازید، مثلاً هنگامی که قصد دارید مسافری را سوار یا پیاده نمایید. در این حالت معمولاً چرخها قفل نشده و شما با یک ترمزگیری عادی می توانید به منظور خود برسید.

(۲) ترمزگیری ششید اضطراری، در این گونه ترمزگیری قصد دارید که سرعت خودرو را سریعاً کاهش داده و یا در کوتاهترین مسافت متوقف سازید، مثلاً هنگامی که بطور ناگهانی با یک مانع روبرو می شوید در این حالت اغلب تمامی یا برخی از چرخها قفل شده که شما می بایست بطور دائم پای خود را روی پدال ترمز بفشارید و در نظر داشته باشید که خودرو شما قابل هدایت می باشد. (توجه داشته باشید در صورتی که خودرو در اثر تغییر مسیر سریع به سمت کنار کشیده شود سیستم ترمز ABS تاثیری بر روی کنترل خودرو نخواهد داشت)

گاهاً برخی رانندگان نا آشنا با احساس ضربان ترمز زیر پای خود تصور کرده که خودرو دچار مشکل شده است و پدال ترمز را رها می کنند، در حالیکه این امر یک مسئله عادی در ترمزهای ABS می باشد.

- علائم وجود عیب در سیستم ترمز ABS در صورت مشاهده هر یک از عیوب ذیل باید با تعمیرگاه‌های مجاز مراجعه گردد:
- قفل شدن چرخ و ترمزگیری ناقص
  - بد عمل کردن ABS و EBD
  - افت عملکرد ABS
  - فعال نشدن ABS (چراغ اخطار ABS روشن می‌گردد)



**(ABS) چراغ اخطار سیستم ترمز ضد قفل** اگر این چراغ همواره روشن بماند بدین معنی است که سیستم ضد قفل ترمز (ABS) کار نمی‌کند. در چنین مواقعی سیستم ترمز معمولی در خودرو، عمل ترمزگیری را انجام می‌دهد. برای رفع مشکل فوق باید با نمایندگی‌های مجاز شرکت سایپاایک تماس بگیرید.

**(!)** چراغ اخطار ترمز دستی، سطح روغن ترمز و EBD و سیستم EBD در خودروهای پراید ABS وظیفه شیر تقسیم در سیستم ترمز معمولی را دارد که همان کنترل لغزش چرخ‌های عقب در ترمزگیری است. این چراغ اخطار به سه دلیل زیر روشن می‌شود:

- اهرم ترمز دستی کشیده شده یا کاملاً آزاد نشده باشد (عیب یابی: ترمز دستی را بطور کامل آزاد نمایید).

- پایین بودن سطح روغن ترمز در مخزن سیلندر اصلی، (عیب یابی: پس از باز نمودن درب موتور میزان سطح روغن ترمز را در مخزن بررسی و در صورت نیاز روغن ترمز اضافه نمایید).

- وجود اشکال در سیستم EBD، (عیب یابی: در صورتیکه هیچ یک از موارد اول و دوم باعث برطرف شدن عیب نگردید، سیستم EBD خودرو شما کار نمی‌کند، در این حالت خودرو را متوقف نموده و با نمایندگی‌های مجاز سایپاایک تماس بگیرید).

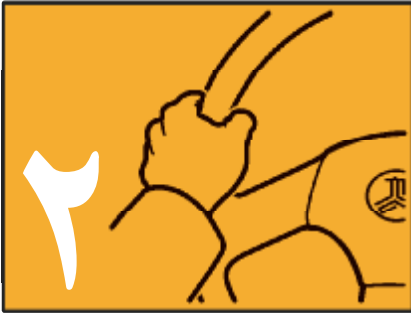
- نکاتی قابل توجه در خودرو پراید مجهز به سیستم ترمز ABS:
- ۱) هنگام فعال شدن ABS بدلیل عمل کردن شیرها و موتور پمپ هیدرولیک ممکن است صدایی شنیده شود که مقدار صدا بستگی به مقدار فشار ترمزی که در هر چرخ ایجاد می شود، دارد. این صدا عادی بوده و ناشی از وجود مشکل در سیستم ترمز ABS نمی باشد.
  - ۲) بعد از استارت زدن و حرکت نمودن، هنگامیکه سرعت خودرو به ۱۰ کیلومتر در ساعت می رسد، عیب یابی داخلی سیستم ضد قفل فعال شده و برای زمان کوتاهی موتور پمپ هیدرولیک را بمنظور چک نمودن عملکرد آن روشن می نماید. این عمل سبب ایجاد صدائی می شود که بوسیله سیستم ترمز ABS تولید شده و کاملاً عادی می باشد.
  - ۳) هنگام ترمزگیری معمولی در چرخهای عقب گاهی صدایی شنیده می شود که این صدا بوسیله سیستم EBD ایجاد می گردد. این صدا عادی است و نیازی به تعویض مدولاتور در ترمز ABS نیست.
  - ۴) هنگامیکه موتور روشن می شود، چراغ اخطار ABS حدود سه ثانیه روشن شده و در این زمان

- ECU خود را چک و عیب یابی نموده و در صورتیکه هیچ خطایی پیدا نشود، چراغ اخطار خاموش می شود. اگر چراغ اخطار ABS در هنگام رانندگی روشن شود یا چراغ اخطار خاموش نشود، بدین معنی است که ABS احتیاج به بازرسی دارد.
- ۵) باید توجه داشت که در هنگام خرابی سیستم ABS، سیستم ترمز معمولی خودرو بطور عادی کار می کند.
  - ۶) سیستم ABS سبب افزایش ایمنی خودرو می گردد. با وجود این، سیستمی نیست که بتواند خطای راننده را هنگام رانندگی برطرف نموده و یا در وضعیت ترافیک، تغییری ایجاد نماید. بنابراین، راننده باید با دقت رانندگی نموده و ضمن حفظ فاصله مناسب با خودروی جلویی، با سرعت متناسب با شرایط جاده رانندگی نماید.
  - ۷) در مواقع بروز مشکل در عملکرد سیستم ترمز ABS، به نمایندگی های مجاز شرکت سایپا مراجعه شود.

<https://autolibrary.ir/>



<https://autolibrary.ir/>



## رانندگی

نشانگرهای صفحه نمایش جلو داشبورد

چراغ های هشدار دهنده

روشن کردن و رانندگی

دنده دستی

دنده اتوماتیک

نکات ایمنی در رانندگی و توصیه های فنی

سیستم سوخت

چراغ ها و نشانگرها

بوق

برف پاک کن و شیشه شوی

سیستم ترمز



### صفحه نمایش جلو :

- ۱-سرعت سنج
  - ۲-درجه حرارت موتور
  - ۳- نشانگر دیجیتالی کیلومتر شمار و مسافت سنج
  - ۴-دکمه صفرکن مسافت سنج
  - ۵-دور سنج موتور
  - ۶- درجه بنزین
- درجه بنزین: هنگام بسته بودن سوئیچ ، عقربه بر روی صفر قرار می گیرد و با باز شدن سوئیچ سطح سوخت مخزن را نشان می دهد.
- هنگامیکه سطح بنزین در مخزن سوخت پایین بیاید(حدود ۷ لیتر) چراغ هشدار دهنده سوخت روشن می شود. در این صورت در اسرع وقت سوختگیری کنید . حجم مخزن سوخت ۳۷ لیتر است .
- دور سنج موتور :** دور سنج موتور، دور موتور در هر دقیقه را نمایش می دهد. برای جلوگیری از آسیب به موتور، هرگز اجازه ندهید که عقربه دور سنج به مدت طولانی در محدوده قرمز باقی بماند.
- سرعت سنج:** نشان دهنده سرعت خودرو برحسب کیلومتر در ساعت است .
- مسافت سنج:** برای تعیین مسافت طی شده در یک مسیر مشخص به کار می رود.
- دکمه صفر کننده مسافت سنج :** برای صفر کردن ارقام مسافت سنج ، دکمه را بفشارید.
- کیلومتر شمار:** کل مسافت طی شده توسط خودرو را نشان می دهد.



### صفحه نمایش جلو :

۱-سرعت سنج

۲-درجه حرارت موتور

۳- نشانگر دیجیتالی کیلومتر شمار و مسافت سنج

۴-دکمه صفرکن مسافت سنج

۵-دور سنج موتور

۶- درجه بنزین

درجه بنزین: هنگام بسته بودن سوئیچ ، عقربه بر

روی صفر قرار می گیرد و با باز شدن سوئیچ سطح

سوخت مخزن را نشان می دهد.

هنگامیکه سطح بنزین در مخزن سوخت پایین

بیاید(حدود ۷ لیتر) چراغ هشدار دهنده سوخت روشن

می شود. در این صورت در اسرع وقت سوختگیری

را کنید . حجم مخزن سوخت ۳۷ لیتر است .

**دور سنج موتور :** دور سنج موتور، دور موتور در

هر دقیقه را نمایش می دهد. برای جلوگیری از آسیب

به موتور، هرگز اجازه ندهید که عقربه دور سنج به

مدت طولانی در محدوده قرمز باقی بماند.

**سرعت سنج:** نشان دهنده سرعت خودرو برحسب

**مسافت سنج:** برای تعیین مسافت طی شده در یک

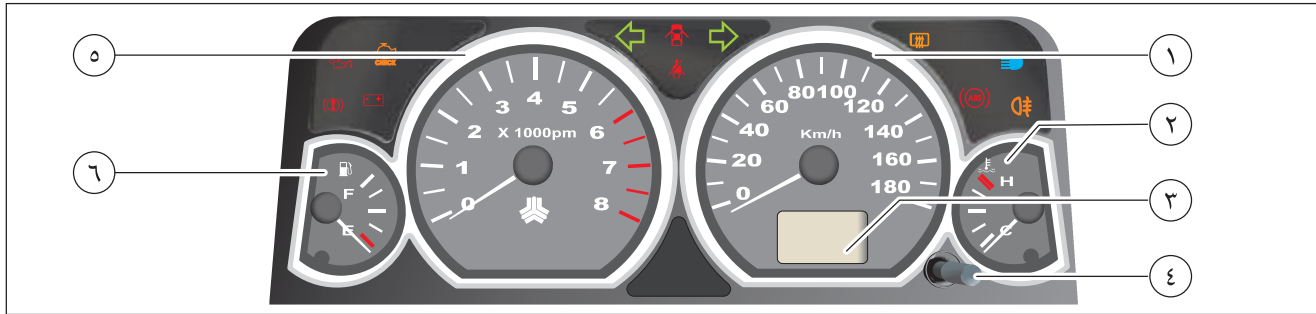
مسیر مشخص به کار می رود.

**دکمه صفر کننده مسافت سنج :** برای صفر کردن

ارقام مسافت سنج ، دکمه را بفشارید.

**کیلومتر شمار:** کل مسافت طی شده توسط خودرو

را نشان می دهد.



### صفحه نمایش جلو :

۱-سرعت سنج

۲-درجه حرارت موتور

۳- نشانگر دیجیتالی کیلومتر شمار و مسافت سنج

۴-دکمه صفرکن مسافت سنج

۵-دور سنج موتور

۶- درجه بنزین

\*\* نور پشت آمپر به رنگ آبی می باشد.

درجه بنزین: هنگام بسته بودن سوئیچ ، عقربه بر

روی صفر قرار می گیرد و با باز شدن سوئیچ سطح

سوخت مخزن را نشان می دهد.

هنگامیکه سطح بنزین در مخزن سوخت پایین

بیاید (حدود ۷ لیتر) چراغ هشدار دهنده سوخت روشن

می شود. در این صورت در اسرع وقت سوختگیری

را کنید . حجم مخزن سوخت ۳۷ لیتر است .

دور سنج موتور : دور سنج موتور، دور موتور در

هر دقیقه را نمایش می دهد. برای جلوگیری از آسیب

به موتور، هرگز اجازه ندهید که عقربه دور سنج به

مدت طولانی در محدوده قرمز باقی بماند.

سرعت سنج: نشان دهنده سرعت خودرو برحسب

کیلومتر در ساعت است .

مسافت سنج: برای تعیین مسافت طی شده در یک

مسیر مشخص به کار می رود.


دکمه صفر کننده مسافت سنج : برای صفر کردن


ارقام مسافت سنج ، دکمه را بفشارید.


کیلومتر شمان: کل مسافت طی شده توسط خودرو


را نشان می دهد.

## چراغهای هشدار دهنده

 **باز بودن درها:** با روشن بودن سوئیچ در صورت باز بودن درهای جانبی و یا یکی از درها، نشانگر باز بودن درها روشن خواهد شد.

 **کمر بند ایمنی:** با روشن بودن سوئیچ، علامت هشدار دهنده کمر بندهای ایمنی روشن خواهد ماند تا به راننده و سرنشینان خودرو استفاده از کمر بند ایمنی را یادآوری نماید.


 **چراغ خطر سیستم ترمز ضد قفل (ABS)**  
اگر این چراغ همواره روشن بماند بدین معنی است که سیستم ضد قفل ترمز (ABS) کار نمی کند. در چنین مواقعی سیستم ترمز معمولی در خودرو، عمل ترمزگیری را انجام می دهد. برای رفع مشکل فوق باید با نمایندگی های مجاز شرکت سایپا یک تماس بگیرید.


 **سیستم ضد سرقت:** در صورت چشمک زدن این چراغ سیستم ضد سرقت خودرو فعال می باشد.



در هنگام حرکت خودرو در صورت روشن شدن این لامپ، در صورت عدم وجود عیب در سیستم برقی و یا پاره نبودن تسمه دینام، مراتب را به یکی از نمایندگی های مجاز سایپا یک اطلاع دهید.


### توجه:


هنگام باز بودن سوئیچ در وضعیت "ON" چراغ روشن شده و با روشن شدن موتور باید خاموش گردد.


 **نور بالای چراغهای جلو:** این چراغ، به هنگام روشن بودن چراغهای اصلی جلو، در موقعیت نور بالا روشن میگردد.

 **شیشه گرمکن عقب:** این چراغ هنگامی روشن می شود که شیشه گرمکن عقب در حال کار کردن باشد.

  **هشدار دهنده فلاشر:** این چراغ هنگامی روشن می شود که کلید فلاشر روشن باشد.

 **کمبود سطح سوخت:** هنگامی که مقدار بنزین در باک به حدود ۷ لیتر برسد، این چراغ روشن می شود و بیانگر آن است که بزودی سوخت تمام خواهد شد.


 **ترمز دستی:** روشن بودن این لامپ نشان دهنده درگیر بودن ترمز دستی و یا پائین بودن سطح روغن ترمز در مخزن روغن ترمز می باشد. زمانیکه سوئیچ موتور در وضعیت "ON" باشد با خواباندن ترمز دستی، لامپ خاموش می شود.

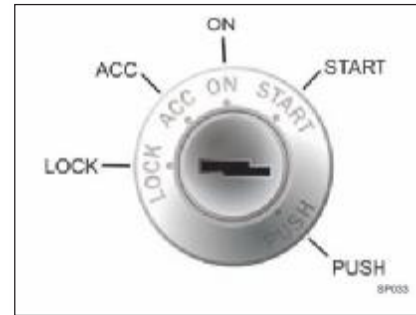
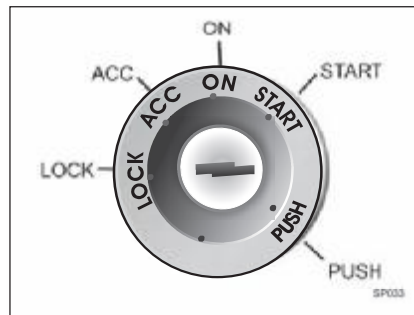
 **فشار روغن موتور:** روشن شدن این چراغ نشان دهنده پائین بودن فشار روغن موتور می باشد. هنگام حرکت، در صورت روشن شدن این چراغ، سریعاً خودرو را متوقف کرده و سپس خاموش نمائید سطح روغن را بازدید نموده و در صورت نیاز روغن اضافه نمائید. در صورت خاموش نشدن علامت فشار روغن، با یکی از نمایندگی های مجاز سایپا یک تماس بگیرید.

### توجه:

هنگام باز بودن سوئیچ در وضعیت "ON" چراغ روغن روشن می شود.

به محض روشن شدن موتور، چراغ روغن باید خاموش گردد.

 **شارژ باتری:** روشن شدن این چراغ نشانگر وجود عیب در سیستم برقی و یا موتور می باشد.



### قفل فرمان :

پس از قرار دادن سوئیچ درون شکاف، همراه با حرکت جزئی فرمان ، سوئیچ را بچرخانید و در وضعیت اول سوئیچ قرار دهید، با این عمل فرمان از قفل خارج می شود.  
پس از خارج کردن سوئیچ ، غربلیک فرمان را به سمت پیاده رو بچرخانید تا فرمان قفل شود.

### سوئیچ استارت:

همانطور که در شکل ملاحظه می نمایید. علائم روی سوئیچ به شرح زیر می باشند:  
LOCK - حالت قفل فرمان  
ACC - استفاده از بعضی تجهیزات مثل رادیو ، فندک

و ساعت

ON - در این وضعیت کلیه علائم روشن بوده و صحت کار آنها را میتوانید کنترل کنید.  
START - حالت استارت موتور - پس از روشن شدن موتور سوئیچ را رها کنید.  
PUSH - پس از خاموش کردن موتور، سوئیچ را فشار داده ، سپس خارج نمایید.  
نکاتی که باید قبل از روشن کردن موتور در نظر گرفت:

- مطمئن باشید که ترمز دستی کشیده شده است .
- دسته ننده را در حالت خلاص قرار دهید.
- پدال کلاچ را تا آخر فشار دهید تا از گردش چرخ

دنده های گیربکس هنگام استارت زدن جلوگیری شود.

### احتیاط

بیش از ده ثانیه متوالی نباید استارت بزنید، حداقل ده ثانیه صبر کرده و دوباره استارت بزنید. بعد از روشن شدن موتور سوئیچ را رها کنید.

### هشدار

- هرگز سوئیچ موتور را در حال حرکت در موقعیت LOCK یا ACC قرار ندهید.
- هرگز از میان غربلیک فرمان برای دسترسی به سوئیچ اقدام نکنید، چرا که غربلیک فرمان ممکن است بطور ناگهانی بچرخد.



## روشن کردن و رانندگی

### روشن کردن موتور:

۱- استارت بزنید تا موتور روشن شود.

۲- پس از روشن شدن موتور، سوئیچ و پدال را رها کنید.

### احتیاط

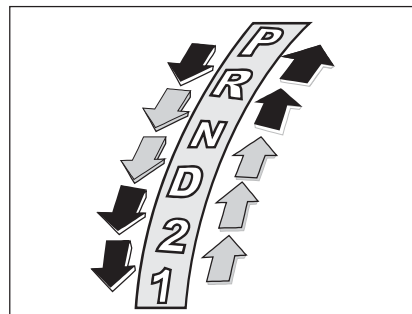
هیچگاه در هنگامی که ترمز گرفته یا ترمز دستی را کشیده اید و گیربکس در یکی از موقعیت های دنده جلو یا عقب قرار دارد، پدال گاز را فشار ندهید.

### احتیاط

هنگامی که خودرو در یک سراسیمگی متوقف می باشد، آن را توسط نیروی موتور متوقف نگه ندارید. از ترمز دستی استفاده کنید.

### احتیاط

در هنگامی که گیربکس در موقعیت دنده خلاص (N) قرار دارد، چنانچه دور موتور بالاتر از دور آرام باشد (پدال گاز فشرده باشد) اقدام به تعویض دنده به 1، 2، D یا R نکنید.



روشن کردن موتور: (خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک)

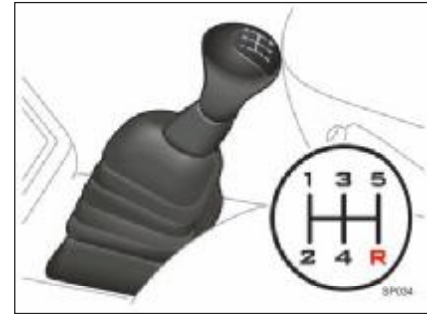
برای روشن نمودن موتور موقعیت دنده می باید در حالت خلاص (N) یا پارک (P) باشد چرا که در غیر این صورت دنده استارت درگیر نخواهد شد.

### احتیاط:

کارکردن موتور بصورت درجا در دور بالا به مدت طولانی (۵ دقیقه یا بیشتر) باعث افزایش حرارت سیستم اکزوز شده و در نتیجه به خودرو شما آسیب می رساند.

### احتیاط:

هرگز در مکان های در بسته موتور را روشن رها نکنید. گازهای خروجی اکزوز سمی و حاوی منواکسید کربن هستند که می توانند موجب بیهوشی و مرگ شوند.



### نحوه تعویض دنده ها :

نحوه تعویض دنده ها و موقعیت قرار گرفتن دسته دنده در هر یک از دنده های خودرو، مطابق شکل روبرو می باشد.

سرعت هر یک از دنده ها، به شرح زیر می باشد.

- دنده ۱ به ۲: ۲۵ کیلومتر در ساعت
- دنده ۲ به ۳: ۴۰ کیلومتر در ساعت
- دنده ۳ به ۴: ۷۰ کیلومتر در ساعت
- دنده ۴ به ۵: ۱۰۰ کیلومتر در ساعت

توصیه می گردد به منظور عمر بیشتر قطعات موتور و گیربکس، این سرعت ها را رعایت نمایید.

### تعویض دنده معکوس:

وقتی مجبور هستید در ترافیک سنگین سرعت خودرو را کاهش دهید و یا در سربالایی ها رانندگی کنید، قبل از آنکه به موتور فشار آید، از دنده معکوس مناسب استفاده نمایید. دنده معکوس احتمال ریپ زدن موتور را کاهش داده و برای افزایش سرعت، شتاب بهتری به خودرو می دهد.

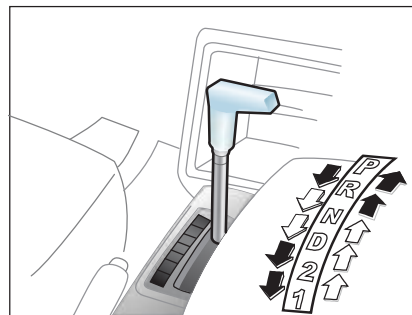
### نکات احتیاطی هنگام رانندگی:

- از دسته دنده به عنوان تکیه گاه دست استفاده نکنید. فشاری که دست شما بر روی دسته دنده وارد می کند موجب فرسایش زود هنگام مکانیزم تعویض دنده می شود.

- از پدال کلاچ به عنوان تکیه گاه پا استفاده نکنید، این عمل باعث فرسایش زود هنگام سیستم کلاچ خودرو می شود.

- از نیم کلاچ برای نگاه داشتن خودرو در جاده های شیبدار استفاده نکنید، این عمل باعث فرسایش کلاچ می گردد، برای این کار همیشه از ترمز دستی استفاده کنید.

- از رانندگی طولانی با دنده سنگین خودداری کنید. حرکت با دنده سنگین سبب مصرف سوخت و تولید صدای بیشتر می شود. هرچه سریعتر دنده را سبک کنید. این کار باعث می شود تا به موتور فشار نیاید.



### نحوه عملکرد گیربکس اتوماتیک

تمام حالت‌های عادی رانندگی به سمت جلو با قرار دادن دسته انتخاب دنده در موقعیت D قابل انجام می‌باشد.

همانگونه که در شکل توسط علامت فلش سیاه شده است، هنگام قرار دادن گیربکس در موقعیت R و P و نیز هنگام تعویض دنده از D به 2 و 2 به 1 دکمه‌ای را که بر روی انتهای دسته انتخاب دنده قرار دارد فشار دهید.

اهرم انتخاب دنده می‌تواند آزادانه به هر کدام از موقعیت‌هایی که در شکل با فلش سفید نشان داده شده است حرکت داده شود.

\* خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک

### توجه:

به منظور نرم عمل کردن گیربکس در هنگام تعویض دنده از موقعیت دنده خلاص یا دنده پارک به دنده جلو یا عقب، پدال ترمز را در هنگام تعویض دنده فشار دهید.

### احتیاط:

تنها هنگامی دنده را در موقعیت دنده عقب (R) و پارک (P) قرار دهید که خودرو کاملاً متوقف شده باشد.

حالت پارک (P):

از این حالت تنها هنگامی استفاده کنید که خودرو کاملاً متوقف باشد.

هشدار:

از حالت پارک (P) به جای ترمز دستی استفاده نکنید. هنگام قرار دادن دنده در حالت پارک (P) اطمینان حاصل کنید که دسته انتخاب دنده در جای خود قفل شده باشد و به گونه‌ای که تنها با فشردن دکمه انتهای سر دسته دنده قابل حرکت باشد و نیز ترمز دستی کاملاً کشیده شده باشد.

هنگام ترک خودرو حتی بطور موقت سوئیچ موتور را خاموش کنید. هنگامی که موتور در حالت کار می‌باشد هیچگاه خودرو را بدون سرنشین رها نکنید. چنانچه موارد احتیاطی فوق رعایت نشود ممکن است خودرو به طور غیر منتظره و ناگهانی حرکت کند.

برای حرکت خودرو به عقب در حالت توقف بکار می‌رود.

دنده خلاص (N):

برای متوقف نگه داشتن خودرو در هنگام روشن بودن موتور (هنگامی که ترمز گرفته شده است) بکار می‌رود.

دنده رانندگی (D):

این حالت موقعیت عادی رانندگی است و گیربکس بطور خودکار در بین سه دنده تغییر وضعیت میدهد تا بدین ترتیب حداکثر کارایی و قدرت تامین گردد.

دنده دوم (2):

در هنگام رانندگی در ترافیک سنگین، برای کسب توان بیشتر به منظور بالا رفتن از تپه‌ها، کسب نیروی ترمزی کمکی در هنگام پائین آمدن از تپه‌ها برای شروع کردن حرکت بر روی سطوح لغزنده، همچنین در کلیه موقعیت‌هایی که شتابگیری ملایم مورد نیاز باشد از دنده دوم (2) با قرار دادن اهرم انتخاب دنده بطور دستی در این موقعیت استفاده کنید. در این حالت سرعت خودرو نباید بیشتر از ۱۰۸ کیلومتر بر ساعت باشد.

\* خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک

دنده پائین یا دنده سنگین (1):

به منظور دستیابی به حداکثر قدرت در شرایطی که نیاز به کشش زیاد باشد و یا هنگام بالا رفتن یا پایین آمدن از سرازیشی‌های تند اهرم انتخاب دنده را بطور دستی در موقعیت 1 قرار دهید. در این حالت سرعت خودرو نباید بیشتر از ۶۰ کیلومتر بر ساعت باشد.

سبققت یا دنده معکوس ( فقط در موقعیت (D) :

به منظور کسب قدرت اضافی در هنگام سبققت گیری از خودروی دیگر یا هنگام طی نمودن شیب‌های تند، پدال گاز را تا انتها فشا ردهید. در این حالت گیربکس به یک دنده پائین تر منتقل می‌شود.

شروع حرکت در یک سرازیشی :

پدال ترمز را با پای چپ فشرده و اهرم انتخاب دنده را برحسب بار خودرو و شدت شیب در موقعیت D یا 1 قرار دهید و سپس ترمز دستی را آزاد کنید. پدال گاز را بتدریج با پای راست در حالیکه همزمان پدال ترمز را رها می‌کنید فشار دهید.



### بازدیدهای ضروری:

لازم است که سطح مایعات، مثل روغن موتور، مایع خنک کننده موتور، روغن ترمز و مایع مخزن شیشه شوی را با در نظر گرفتن نوع آنها، بطور روزانه، هفتگی و یا هنگام سوخت گیری مجدد بازرسی نمایید.

### آب بندی اولیه خودرو:

برای آب بندی اولیه خودرو، مدت زمان خاصی ضرورت نداشته و با رعایت چند مورد ایمنی و احتیاط، بخصوص در هزار کیلومتر اول، می توانید نحوه کار و شرایط اقتصادی خودروی خود را بهبود بخشیده و عمر آن را طولانی سازید. بدین منظور توجه داشته باشید که:

الف: در حین رانندگی موتور را تحت فشار قرار ندهید.

ب: خودرو را برای مدت زمان طولانی در یک سرعت ثابت نرانید. (چه در سرعت زیاد و چه در سرعت کم).

ج: برای اینکه ترمزها بخوبی کار کنند نباید توقف های شدید و ناگهانی داشته باشید. (مگر در موارد ضروری).

\* مدل های غیر اتوماتیک

د: هنگام روشن کردن خودرو از گاز دادن بیش از حد خودداری نمائید.

### توصیه های فنی جهت کارکرد اقتصادی خودرو:

رعایت صرفه جوئی در مورد مصرف بنزین به روش، زمان و مکان رانندگی بستگی دارد. لذا، شرایط فوق تاثیر بسزائی بر روی مقدار مسافت طی شده بر حسب کیلومتر با یک لیتر بنزین مصرف شده دارد. توصیه میگردد که موارد زیر را رعایت نمائید.

۱- برای گرم کردن موتور در دور آرام، زمان زیادی را مصرف نکنید. فقط روزهای سرد زمستان، گرم کردن موتور نیازمند صرف زمان بیشتری می باشد.

۲- هنگام حرکت از حالت سکون از شتاب زیاد خودداری نمایید.

۳- موتور را همیشه در حالت تنظیم نگهداشته و نکات توصیه شده را اکیدا رعایت نمائید.

۴- راه اندازی سیستم کولر باعث افت توان خروجی موتور میگردد.

۵- در جاده های ناهموار از سرعت خود بکاهید.

۶- فشار باد لاستیکها را با میزان فشار توصیه شده تنظیم کنید.

۷- از ترمزهای ناگهانی خودداری کرده زیرا نه تنها باعث سائیدگی لنت ترمزها میگردد، بلکه بعد از شتاب معکوس، سوخت زیادی جهت بازیافت سرعت قبلی مصرف میگردد.

۸- هنگام رانندگی پاهای خود را در حالت استراحت، بروی پدالهای ترمز و کلاچ نگذارید. زیرا باعث سائیده شدن بی جهت لنت ترمز و یا صفحه کلاچ میگردد.\*

۹- صحیح نبودن میزان فرمان باعث برهم خوردن زاویه چرخ ها شده، در نتیجه لاستیکها سریعتر سائیده شده و در نهایت موجب اتلاف توان موتور و هدر دادن سوخت میگردد.

### احتیاط:

هنگام حرکت در سرازیری ها، هرگز موتور را خاموش نکنید. زیرا با خاموش بودن موتور، بوستر ترمز کار نخواهد کرد. در عوض با استفاده از دنده سنگین (معکوس) از اثر ترمزی موتور استفاده نمائید.\*

نکات ایمنی در خصوص گازهای خروجی از موتور:

گازهای خروجی از موتور اگر چه بی رنگ و بی بو هستند ولی به دلیل اینکه حاوی گاز مونوکسید کربن می باشند ممکن است در اثر استنشاق خطرناک و کشنده باشند. لذا رعایت موارد زیر جهت ممانعت از بروز اینگونه حوادث الزامی است .

۱- هرگاه که نسبت به ورود گازهای خروجی از موتور به فضای داخلی خودرو شک کردید، در اسرع وقت نسبت به شناسایی مرکز ورود گازها به داخل اتاق خودرو و اصلاح آن اقدام نمایید.

۲- اگر رانندگی تحت شرایط فوق الزامی باشد، تنها در صورتی مبادرت به این کار کنید که پنجره های خودرو کاملاً باز باشند.

۳- هرگز در محوطه های سرپیسته و فضاهای محصور، مانند پارکینگ های سرپوشیده، موتور خودرو را بیش از مدت زمان لازم برای ورود خودرو به گاراژ یا خروج از آن روشن نگذارید.

۴- زمانی که خودرو در فضای باز به مدت طولانی در حالیکه موتور آن روشن است متوقف بماند، سیستم

\* مدل‌های غیر اتوماتیک

گرمایش یا سرمایش را به گونه ای تنظیم نمایید که هوای بیرون را به داخل خودرو بکشاند. هرگز در خودروی متوقف که موتور آن مدت زیادی روشن بوده است، ننشینید.

رانندگی در شرایط سخت نظیر برف و یخ ، گل و لای و ماسه:

۱- با احتیاط رانندگی کنید، فاصله خود را با خودروی جلویی بیشتر از حالت معمول در نظر گرفته و مسافت ترمزگیری را بیشتر کنید و از توقف یا دور زدن های ناگهانی خودداری نمایید.

۲- هنگام ترمزگیری در سطوح لغزنده پدال ترمز را به نرمی فشار داده و رها کنید تا هنگامیکه خودرو متوقف شود.

۳- چنانچه خودرو در برف، گل یا ماسه گیر کرده، دنده را در وضعیت ۱ قرارداد و به آرامی گاز بدهید. به آهستگی حرکت کنید ، تا از بکسواد چرخها جلوگیری شود.\*

۴- هنگام گیرکردن در برف ، یخ یا گل و لای، از شن ، نمک، زنجیر چرخ یا موکت در زیر چرخهای جلو برای کشش بهتر استفاده نمایید.

۵- هنگام گیرکردن خودرو در برف، گل و لای و یا ماسه، در صورت ضرورت برای بیرون آوردن خودرو، بطور مکرر دنده را در وضعیت یک و عقب قرار دهید و در همان حال به آرامی گاز دهید تا خودرو به جلو و عقب برود، زیاد گاز ندهید، زیرا موتور بیش از حد گرم شده و به گیربکس و لاستیکها آسیب وارد میگردد.\*

۶- توصیه میگردد که هنگام استفاده از لاستیک های یخ شکن ، چهارچرخ خودرو را به این نوع لاستیک ها مجهز نمایید . در غیر اینصورت چرخهای جلو را به لاستیکهای یخ شکن مجهز نمایید.

۷- فشار باد لاستیک یخ شکن جلو ۲/۳ و لاستیک یخ شکن عقب ۲/۱ کیلوگرم بر سانتی متر مربع می بایست باشد.

۸- هنگام استفاده از لاستیک یخ شکن، سرعت خودرو نباید از ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت تجاوز نماید.

۹- در صورت استفاده از زنجیر چرخ آنها را تا حد ممکن بر روی چرخهای جلو محکم نموده و پس از طی مسافت ۵/۰ تا ۱ کیلومتر، آنها را مجدداً محکم نمایید.

۲- در صورتیکه از رادیاتور آب خارج می شود، موتور را خاموش کرده و سوئیچ را در وضعیت ON قرار دهید. در این حالت دمنده رادیاتور باید شروع به کار نماید. در صورت کار نکردن دمنده رادیاتور، با یکی از نمایندگی های مجاز سایپا یک تماس بگیرید.

۳- پس از سرد شدن موتور، شیلنگ های رادیاتور، اتصالات آن و واتر پمپ را بازدید کنید تا اطمینان یابید که هیچگونه نشتی ندارند.

۴- در صورت وجود هرگونه اشکال، تا زمان رفع اشکال، موتور را روشن نکنید. اگر موتور بطور مکرر داغ میکند، سیستم خنک کننده نیاز به بازدید دارد.

توجه: جهت رفع هرگونه اشکال در سیستم های خودرو به یکی از نمایندگی های مجاز سایپا یک مراجعه نمائید.

۱۰- هنگام استفاده از زنجیر چرخ، سرعت خودرو نباید از ۵۰ کیلومتر در ساعت تجاوز نماید.

۱۱- رانندگی در مناطق پر آب به نحوی که سبب خیس شدن ترمزها گردد، موجب کاهش کارایی ترمزها خواهد شد و یا ممکن است سبب کشیده شدن خودرو به یک سمت گردد. برای خشک شدن ترمزها، خودرو را به آرامی رانده و چندبار به نرمی ترمز بگیرید تا ترمزها خشک شوند.

#### هشدار:

در سطوح لغزنده از دنده معکوس به وضعیت دنده یک استفاده ننمایید چرا که می تواند موجب سر خوردن خودرو گردد.\*

#### گرمای بیش از حد موتور:

چنانچه نشان دهنده درجه حرارت موتور حاکی از گرمای بیش از حد موتور باشد و احساس می کنید که قدرت موتور کم شده و یا صدای کوبش و یا تق تق از موتور شنیده می شود به روش زیر عمل نمائید.

۱- خودرو را متوقف کرده و دستگاه تهویه را خاموش کنید.

\* مدل های غیر اتوماتیک



### در باک :

در باک ، روی گلگیر عقب واقع شده است .  
برای بازکردن در باک ، سوئیچ را در داخل شیار آن  
کرده و مطابق شکل در جهت حرکت عقربه های  
ساعت بگردانید.  
همچنین می توانید از اهرمی که در کنار صندلی راننده  
تعبیه شده است ، استفاده نمایید.\*

### هشدار :

این امکان وجود دارد که بنزین و سوخت تحت  
فشار قرار گرفته باشد بنابراین سعی کنید در باک  
را همواره با دقت و به آرامی باز کنید. در مواردی  
که از در باک صدای فش فش شنیده می شود و یا  
از آن بنزین خارج می شود ، تا زمانی که این حالت  
متوقف نشده ، از باز کردن در باک خودداری  
کنید.دقت داشته باشید که بخار بنزین بسیار  
خطرناک بوده و زمانی که قصد سوخت گیری  
دارید حتما موتور را خاموش کرده و از نزدیک  
کردن شعله آتش و یا سیگار به گلویی باک  
خودداری نمایید.

\* مطابق بامدل خودرو



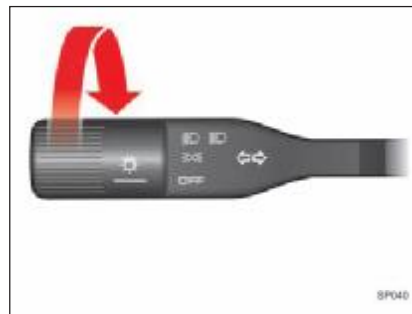
### نور بالای اخطار دهنده:

برای روشن کردن لحظه ای نور بالای چراغهای جلو، مطابق شکل بالا، بطور آرام اهرم دسته چراغ را به طرف خود بکشید، سپس اهرم را رها کنید، اهرم خودبخود به حالت اول برمیگردد. برای استفاده از نور بالای اخطار دهنده لزومی به روشن بودن کلید چراغها نمی باشد.



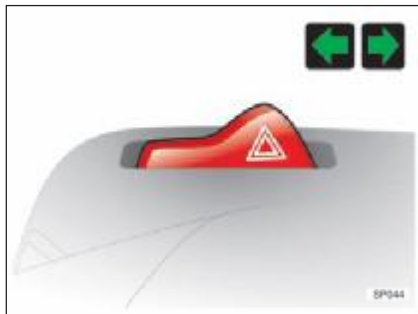
### نور بالای چراغها:

چنانچه در حالتی که اهرم چراغها در حالت نور پائین می باشد آن را مطابق شکل بالا به سمت جلو فشار دهید. نور بالای چراغهای جلو روشن شده و در همین حال لامپ نشان دهنده نور بالا که به رنگ آبی می باشد، در صفحه علائم روشن خواهد شد.



### کلید چراغها:

بایکبار چرخاندن اهرم چراغها مطابق شکل، چراغهای پشت داشبورد، چراغهای نمره، خطر عقب و کوچک جلو روشن می شوند. با چرخاندن مجدد اهرم در همان جهت، علاوه بر چراغهای ذکر شده در مرحله اول، چراغهای اصلی نیز روشن می شوند.



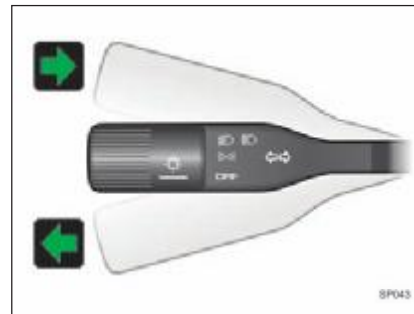
### فلاشر :

فلاشر به عنوان چراغ هشدار دهنده برای رانندگانی است که در حال نزدیک شدن و سبقت گرفتن از خودروی شما می باشند. همچنین به منظور بکسل خوردن و یا توقف در کنار جاده ها، مورد استفاده قرار میگیرد.

در صورت روشن شدن فلاشر، چراغ های راهنمای جلو و عقب همزمان روشن و خاموش می شوند.

توجه : هنگام روشن بودن فلاشر، چراغ های راهنما به تنهایی کار نخواهند کرد.

چپ بوده که با گردش فرمان اهرم به جای اولیه خود در مرحله OFF برمیگردد



### چراغ راهنما:

برای روشن کردن این چراغ، مطابق با شکل بالا، هنگام گردش به سمت راست، اهرم دسته چراغ راهنما را کاملاً به سمت بالا و در صورت گردش به سمت چپ اهرم دسته چراغ را کاملاً به سمت پائین حرکت دهید.

اهرم راهنما دارای دو حرکت به شرح ذیل می باشد : حرکت اول - مرحله اول که مخصوص تغییر مسیر از یک باند به باند دیگر و یا در زمان سبقت می باشد، استفاده می گردد.

حرکت دوم - مرحله دوم که اهرم به طور کامل حرکت می کند مخصوص گردش به سمت راست و یا





(مدل سایپا ۱۳۲ و فرمان هیدرولیک)



(مدل سایپا ۱۴۱ با طرح تزئینات داخلی جدید.)



جهت استفاده از بوق، محل مشخص شده بر روی  
غربیلک فرمان را بداخل فشار دهید.



### شستشوی شیشه:

جهت شستشوی شیشه جلو، سوئیچ را در وضعیت ON گذاشته و یا موتور را روشن کنید. سپس اهرم برف پاک کن را مطابق شکل به طرف خود کشیده و در همان حالت نگه دارید. مایع شستشو در این هنگام بر روی شیشه جلو پاشیده می شود.

### احتیاط:

برای جلوگیری از آسیب دیدن پمپ شیشه شوی، دقت کنید که هنگام خالی بودن مخزن شیشه شوی، از بکار انداختن آن خودداری نمائید.

### حرکت تکی برف پاک کن (تنها یک رفت و برگشت):

برای یکبار حرکت تیغه های برف پاک کن و یا یک لحظه، اهرم برف پاک کن را مطابق شکل حرکت دهید.

### احتیاط:

برای جلوگیری از آسیب دیدن بازوهای برف پاک کن، هیچگاه آنها را با دست حرکت ندهید. از نزدیک کردن بنزین، نفت و تینر و سایر حلال های دیگر به تیغه های برف پاک کن خودداری نمائید.

### برف پاک کن شیشه جلو:

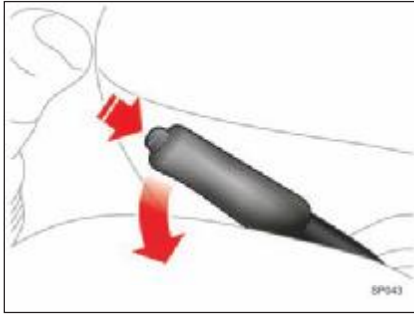
برای روشن کردن برف پاک کن، لازم است که سوئیچ موتور در وضعیت "ON" قرار گرفته و سپس اهرم برف پاک کن مطابق شکل به شرح زیر عمل می نماید:

OFF-مرحله خاموش بودن برف پاک کن

INT-دور اتوماتیک برف پاک کن

I- دور کند برف پاک کن

II- دور تند برف پاک کن



### ترمز دستی:

ترمز دستی، تنها چرخ‌های عقب را قفل می‌کند. برای استفاده از ترمز دستی، اهرم را بالا بکشید. زمان پارک کردن خودرو، ترمز دستی را به طور کامل به بالا بکشید. برای خلاص کردن ترمز دستی، اهرم را کمی بالا کشیده، دکمه اهرم را فشار داده و اهرم را پایین ببرید. وقتی ترمز دستی کاملاً خوابیده باشد چراغ هشدار دهنده صفحه نمایش خاموش می‌شود، هنگام پارک خودرو در جاده‌های شیب‌دار علاوه بر استفاده از ترمز دستی، اگر خودرو در خلاف جهت شیب قرار دارد از دنده‌های جلو (مثل دنده یک) و اگر در جهت شیب قرار دارد از دنده عقب استفاده کنید.

هدایت کنید. از ترمز کردن بی‌مورد خودداری کنید، چون باعث از بین رفتن نیروی کمکی باقیمانده در بوستر ترمز می‌شود.

### اخطار

چنانچه موتور خاموش باشد، سیستم کمکی ترمز عمل نمی‌کند و فشار بیشتری باید بر پدال وارد شود که در این حال، فاصله توقف خودرو افزایش خواهد یافت. قبل از حرکت خودرو کلیه تدابیر احتیاطی را مورد توجه قرار دهید.

### سیستم ترمز پایی مجهز به بوستر:

سیستم ترمز پایی مجهز به بوستر است. اما تنها هنگامی که موتور روشن باشد، فعال است. بدون استفاده از این سیستم برای توقف خودرو نیاز به فشار بیشتری بر روی پدال ترمز است و در این حالت خودرو در مسافت طولانی‌تر متوقف می‌شود. همیشه به نکات زیر توجه داشته باشید:

- هرگز با دنده خلاص و موتور خاموش حرکت نکنید.
- همیشه وقتی خودرو را با موتور خاموش بکسل می‌کنید، بسیار مراقب باشید. اگر هنگام رانندگی، به هر دلیلی موتور خاموش شد، با رعایت موارد ایمنی خودرو را به نزدیک‌ترین مکان مناسب برای توقف

<https://autolibrary.ir/>



<https://autolibrary.ir/>



## نگهداری خودرو

نگهداری خودرو

محفظه موتور

سیستم خنک کننده

سیستم ترمز

کلاچ

برف پاک کن

باتری

لاستیک ها

شستشو و مراقبت خودرو

### سرویس و نگهداری:

هنگام استفاده از دستورالعملهای سرویس و نگهداری و بازدیدها، می بایست نهایت دقت را برای جلوگیری از صدمه به خودرو و یا آسیب به خودتان بعمل آورید. چنانچه هرگونه تردیدی درخصوص انجام سرویس‌ها و بازدیدها داشته باشید اکیدا توصیه میشود که انجام آن را به یک تعمیرکار مجرب و ترجیحا یکی از نمایندگی‌های مجاز سایپا یدک بسپارید.



### کنترل گازهای خروجی و سیستم‌های

#### وابسته:

تنظیم بودن موتور نقش بسیار مهمی در کارکرد مناسب خودرو و کاهش گازهای آلاینده خروجی از اگزوز دارد. بنابراین اکیدا توصیه می شود کلیه سرویسهای مربوط به سیستم های سوخت رسانی و جرقه خودرو بوسیله نمایندگی های مجاز سایپا یدک و بطور منظم انجام گیرد.

۴- تعویض فیلتر هوا

بازدیدها و سرویسهای سالیانه:

بازدید بوستر ترمز

فهرست سرویسهایی که در زیر آورده شده اند می‌توانند توسط مالک خودرو در صورتی که توانایی انجام کارهای مکانیکی را داشته و ابزار ابتدایی انجام کارهای مکانیکی را داشته باشد صورت پذیرد.

۱- تعویض روغن موتور و فیلتر روغن

۲- تعویض آب رادیاتور

۳- بازدید و تعویض روغن جعبه دنده (واسکازین)

۴- تعویض شمعهای موتور\*

۵- بازدید روغن گیربکس اتوماتیک

بازدیدها و سرویسهای دوره ای توسط

مالک خودرو:

بازدیدهایی که در ادامه فهرست شده اند، می‌بایست بوسیله مالک خودرو و یا یک تعمیر کار ماهر در طی فواصل زمانی که ذکر شده اند به منظور حصول اطمینان از ایمنی و کارکرد دقیق خودرو انجام پذیرند.

الف- بازدید پس از هر نوبت سوخت گیری:

۱- بازدید روغن موتور

۲- بازدید آب رادیاتور

۳- بازدید روغن ترمز

۴- بازدید مایع شیشه شوی

۵- بازدید سطح روغن هیدرولیک فرمان

ب- بازدیدهای ماهیانه:

۱- بازدید پدال ترمز و ترمز دستی

۲- بازدید کشش تسمه ها

۳- بازدید فشار باد لاستیک ها

\* خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک



## به منظور بازدید و سرویس و نگهداری خودرو، همواره جانب احتیاط را رعایت کرده و به موارد زیر دقیقاً توجه فرمائید.

- ۱- هنگام داغ بودن موتور بر روی آن کار نکنید. موتور را خاموش کرده و اجازه دهید تا کاملاً سرد شود.
- ۲- اگر لازم است که در حال گردش موتور بر روی آن کار کنید، توجه داشته باشید که، دستمال و وسایلی از این قبیل، داخل موتور و یا سایر قطعات در حال گردش نرود، در ضمن سر، مو و لباس و ابزار خود را از تسمه پروانه و دمنده رادیاتور که در حال گردش می باشند، دور نگاه دارید.
- ۳- در صورتیکه خودرو را بوسیله جک بالا نگاه داشته اید، زیر آن نرفته و در صورت نیاز، حتماً از پایه های ایمنی (خرک) استفاده نمائید.
- ۴- از نزدیک کردن آتش سیگار و یا هرگونه شعله دیگری به باطری، بنزین و یا قطعات مربوط به سیستم سوخت رسانی خودداری نمائید.
- ۵- هنگامی که سوئیچ موتور روی موقعیت "ON"

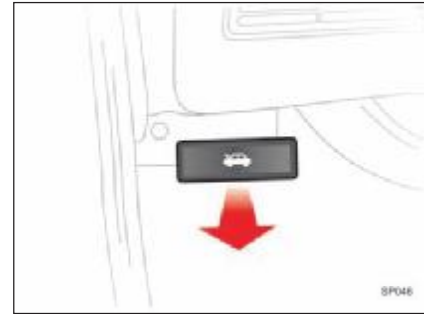
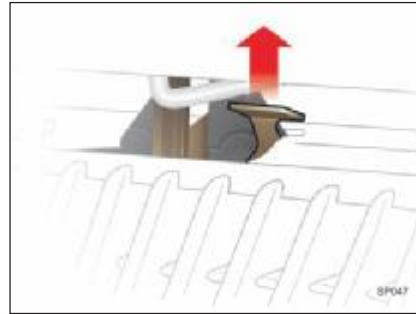
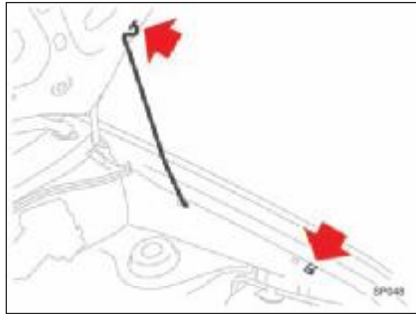
قرار دارد، باطری و وسایل ترانزیستوری دیگر را مرتب قطع و وصل نکنید.

۶- هنگام نصب باطری، به قطب های آن کاملاً توجه کرده و هرگز قطب مثبت را به منفی و یا برعکس وصل نکنید.

۷- هنگام بازدید موتور و نظافت آن بخاطر داشته باشید که باطری و کابل های مثبت و سیم کشی خودرو دارای ولتاژ و جریان برق می باشند. بنابراین دقت کنید که در مدارها، اتصالی بوجود نیاید.

۸- هنگام بازدید موتور در مکانهای سر بسته از قبیل تعمیرگاه و غیره دقت کنید که مکان دارای تهویه مناسب باشد.

۹- پنکه خنک کننده رادیاتور الکتریکی بوده و با جریان برق کار می کند. بنابراین دقت کنید که قبل از سرویس خودرو، سوئیچ موتور را خاموش نمایید. اگر سوئیچ موتور و یا کولر روشن باشد و نیز در صورت زیاد بودن حرارت موتور، دمنده خنک کننده بطور خودکار شروع به کار خواهد کرد.



۳- میله تکیه گاه در موتور را از روی گیره پشست- محفظه موتور بیرون بکشید.

۴- میله تکیه گاه در موتور را در سوراخ تعبیه شده در آن جا بزنید.

### بستن در موتور:

میله تکیه گاه در موتور را دوباره به گیره خود محکم کنید، سپس در موتور را پایین بیاورید و برای بستن در موتور آن را تقریباً از فاصله ۳۰ سانتی متری رها کنید. پس از بسته شدن در موتور با کشیدن لبه جلویی در به طرف بالا از قفل بودن آن مطمئن شوید. در موتور پس از بستن کامل نباید هیچ لقی داشته باشد.

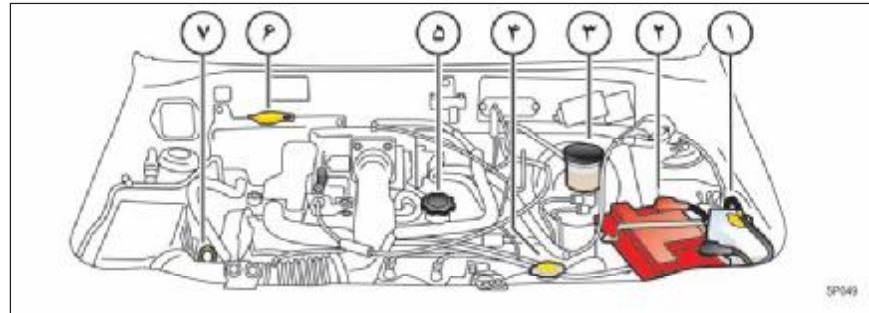
۲- گیره ایمنی در موتور را بکشید و سپس در موتور را بالا ببرید.

### هشدار

برای جلوگیری از هرگونه حادثه ای ، لازم است که قبل از بازرسی محفظه موتور، موتور را خاموش کرده باشید. در صورتیکه شرایط به گونه ایست که باید همزمان با گردش موتور، محفظه موتور را بازرسی کنید، سعی نمایید حتی الامکان دستمال شما در مجاورت دمنده رادیاتور یا موتور قرار نگیرد ، هنگام بازرسی موتور ، ساعت ، انگشتر و دستبند خود را از دست خارج نمایید.

### بازکردن در موتور:

۱- از داخل اتاق ( سمت راننده ) دستگیره خلاص کننده قفل در موتور را بکشید. در این حالت در موتور کمی بالا خواهد آمد.



راهنمای محفظه موتور(مجهز به سیستم

انژکتوری):

۱- مخزن آب سرریز سیستم خنک‌کننده

۲- باتری

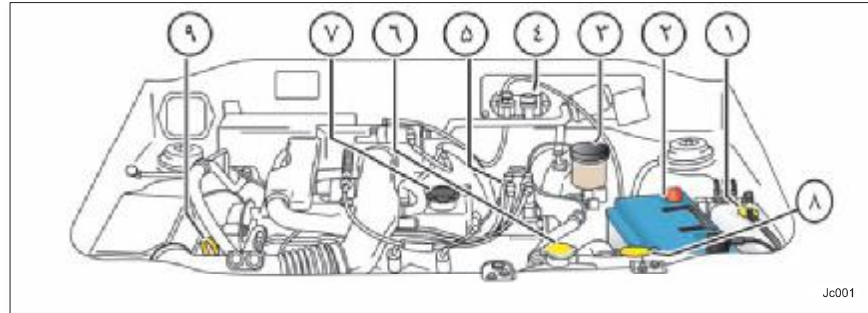
۳- مخزن روغن ترمز

۴- درب رادیاتور

۵- درپوش ریختن روغن موتور

۶- مخزن شیشه شوی

۷- میله اندازه گیری سطح روغن موتور



**هشدار**

در صورت وارد آمدن ضربه های شدید و روشن نشدن موتور ابتدا لازم است سیستم سوخت رسانی چک شود و پس از اطمینان از سالم بودن سیستم سوخت رسانی سوئیچ قطع اضطراری سوخت را از بالا فشار دهید.

**راهنمای محفظه موتور (مجهز به سیستم**

**انژکتوری جدید و CNG):**

۱- مخزن آب سرریز سیستم خنک کننده

۲- باتری

۳- مخزن روغن ترمز

۴- سوئیچ قطع اضطراری سوخت

۵- کوئل دوپل

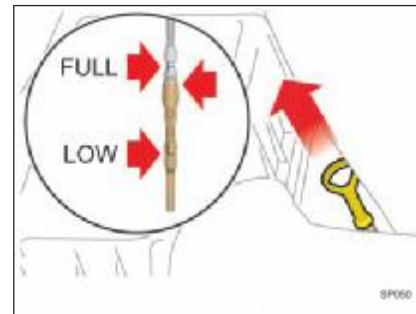
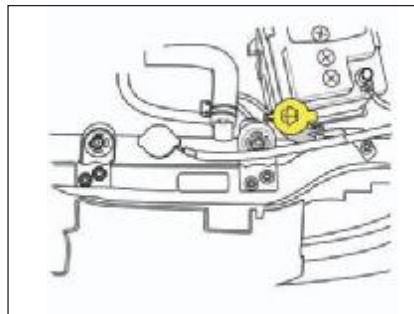
**\*\* کوئل دوپل در مدل زیمنس جدید**

۶- درب رادیاتور

۷- درپوش ریختن روغن موتور

۸- مخزن شیشه شوی

۹- میله اندازه گیری سطح روغن موتور



### بررسی سطح روغن موتور :

۱-دقت کنید که خودرو در روی سطح صاف و مسطحی متوقف شده باشد.

۲-موتور را روشن کرده و تا درجه حرارت متوسط آن را گرم کنید.

۳-موتور را خاموش کرده و بمدت پنج دقیقه صبر کنید تا روغن کاملاً به کارتل روغن برگردد.

۴-گیج روغن را بیرون کشیده و آن را تمیز کرده سپس مجدداً در جای خود قرار دهید.

۵-گیج روغن را مطابق شکل بیرون کشیده و در صورتیکه مقدار روغن بین درجه H و L باشد میزان آن در حد قابل قبول می باشد.

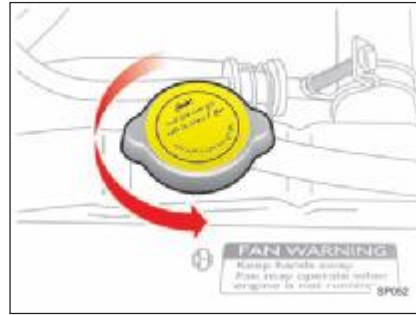
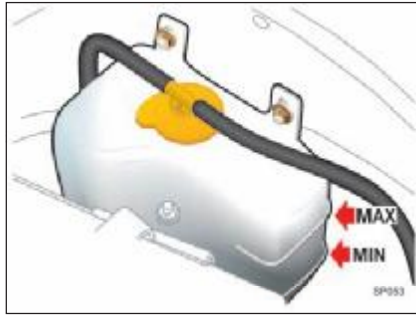
اگر مقدار آن نزدیک به L باشد، به مقدار کافی روغن اضافه نمائید تا به سطح H برسد . توجه داشته باشید که مقدار روغن از حد H تجاوز نکند. توجه : فاصل میان H و L روی گیج روغن معادل یک لیتر روغن می باشد.

### بازدید مقدار مایع شیشه شوی:

مقدار مایع شیشه شوی موجود در مخزن شیشه شوی خودرو را که موقعیت آن در شکل نشان داده شده است بازدید نموده و در صورت لزوم به مقدار کافی به آن اضافه نمائید. از آب معمولی نیز می توان به جای مایع شیشه شوی استفاده نمود.

در آب و هوای سرد میتوان از محلول شوینده برای جلوگیری از یخ زدن مایع استفاده نمود.

**هشدار**  
هرگز در منبع شیشه شوی از مایع خنک کننده رادیاتور و یا ضد یخ استفاده نکنید. زیرا در صورت پاشش به شیشه خودرو، دید شما را کم کرده و به رنگ و سایر تزئینات بدنه آسیب میرساند.



### سیستم خنک کننده :

سیستم خنک کننده دارای فشار بالا بوده و مخزن آن طوری است که مایع در آن قابل رویت می باشد.

**نکته :** درجه حرارت آب در موتورهای انژکتوری بالاتر بوده و چنانچه عقربه درجه حرارت آب در محدوده خاصی قرار بگیرد طبیعی بوده و مشکل خاصی در کارکرد موتور نخواهد داشت.

### بازکردن در رادیاتور:

پس از خاموش کردن موتور و سرد شدن نسبی آب رادیاتور، برای بازکردن در رادیاتور، تکه پارچه ای، دور آن پیچیده و آن را با آرامی در جهت خلاف حرکت عقربه های ساعت بگردانید، تا گیر کند. سپس خود را کنار کشیده و اجازه دهید تا بخار موجود از آن خارج شود. پس از خارج شدن بخار، در را بطرف پایین فشار داده، آنرا چرخانده و سپس بردارید.

**هشدار :** هنگام روشن بودن موتور و گرم بودن آب رادیاتور، در رادیاتور را باز نکنید، زیرا با خارج شدن بخار و آب داغ، آسیب جدی به شما وارد خواهد شد.

### بازدید مقدار مایع خنک کننده (آب

#### رادیاتور)

شرایط منبع و نیز اتصالات و کلیه شیلنگهای سیستم خنک کاری و شیلنگهای بخاری را بازدید کرده و در صورت وجود هرگونه خرابی، نشستی و یا پوسیدگی آنها را تعویض نمایید.

منبع رادیاتور باید همیشه از مایع خنک کننده پر بوده و هنگام سرد بودن موتور نیز سطح این مایع در منبع ذخیره باید بین علائم MAX و MIN قرار داشته باشد. اگر میزان مایع نزدیک علامت MIN باشد، آن را تا علامت MAX پر کنید.

### نحوه تعویض مایع خنک کننده :

- ۱- در رادیاتور را باز کنید.
- ۲- پیچ تخلیه زیر رادیاتور را شل نموده و محتویات آنرا خالی کنید.
- ۳- در حالیکه پیچ تخلیه شل است با شیلنگ آب، سیستم خنک کننده را شستشو دهید.
- ۴- آب سیستم را کاملا تخلیه کرده و پیچ تخلیه را مجددا ببندید.
- ۵- مطابق روش توضیح داده شده، رادیاتور را از محلول مایع خنک کننده پر کنید.
- ۶- موتور را روشن کرده و بگذارید تا مدتی کار کند.
- ۷- موتور را خاموش نمایید تا کاملا خنک شود. رادیاتور را تا زیر گلوئی آن با مایع خنک کننده پر کنید. همچنین منبع انبساط را تا علامت MAX پر نمایید.
- ۸- در رادیاتور را بسته و سیستم را از نظر نشتی کنترل و بازرسی نمایید.

### احتیاط

- تنها از آب بدون املاح در مایع خنک کننده استفاده نمایید.
- از آنجائیکه اکثر جنس قطعات سیستم خنک کننده از آلیاژهای آلومینیوم می باشند، بنابراین برای جلوگیری از خوردگی و یخ زدگی صرفا از مایع خنک کننده با مخلوط گلیکول استفاده نمایید.
- هرگز از الکل و یا ضدیخ متانول استفاده نکرده و آنها را با مایع خنک کننده مخلوط نمایید.

### توجه :

در تابستان از خالی کردن مایع خنک کننده رادیاتور که با محلول ضدیخ مخلوط می باشد، خودداری نمایید. زیرا، ضد یخ همانطور که از انجماد آب جلوگیری می کند از جوشش آن نیز ممانعت می نماید.

حجم مایع خنک کننده برابر ۵ لیتر می باشد. نسبت ضدیخ به مایع خنک کننده بستگی به نوع ضد یخ دارد و دردمای متفاوت متغیر می باشد .  
لذا جهت اختلاط مناسب به جداول بسته بندی ضدیخ مراجعه نمایید .





### بازدید روغن ترمز:

سطح روغن ترمز را بازدید نمایید. سطح روغن در داخل مخزن مربوطه باید بین MAX (حداکثر) و MIN (حداقل) باشد. چنانچه سطح روغن پایین تر از MIN بوده و یا چراغ ترمز روشن شود می بایست روغن به آن اضافه نمایید تا به خط MAX برسد. قبل از اضافه کردن روغن، اطراف در مخزن مربوطه را برای جلوگیری از هرگونه ورود مواد اضافه به داخل روغن پاک نمایید. توجه داشته باشید که با طی مسافت های زیاد مقدار روغن ترمز کاهش می یابد. در صورتیکه سطح روغن ترمز در مخزن بسیار پایین باشد و یا نیاز به

پر نمودن مجدد در فواصل کوتاه وجود داشته باشد حتما به یکی از نمایندگی های مجاز مراجعه نمایید.

### احتیاط

فقط از روغن ترمز استاندارد و مخصوص استفاده نمایید.

هرگز انواع مختلف روغن را با یکدیگر مخلوط و مورد مصرف قرار ندهید.

### اخطار

روغن ترمز شدیداً سمی است و باید در ظرف سر بسته و دور از دسترس کودکان نگه داشته شود در صورت خوردن روغن ترمز، سریعاً به پزشک مراجعه کنید.

توجه: به دلیل احتمال آتش سوزی، مراقب باشید، روغن ترمز روی موتور گرم نریزد. توجه: روغن ترمز سطوح رنگ شده را خراب می کند. روغن را ابتدا با یک تکه پارچه تمیز جمع کنید و سپس محل را با آب و شامپوی مخصوص خودرو بشویید.

مشخصات روغن‌های توصیه شده:

نوع روغن	روغن/موارد کاربرد
استاندارد SAE : 20W 50 استاندارد API : SG	روغن موتور
استاندارد API:GL-4, GL-5 استاندارد SAE : 75W80	روغن گیربکس و جعبه فرمان معمولی
SAEJ1703 , DOT-3	روغن ترمز
NLGI NO.2	گریس نسوز
ATF DEXRON II بهران اتوماتیک II	روغن گیربکس* اتوماتیک
DEXRON II PSF - III	روغن فرمان هیدرولیک**

بازدید عملکرد بوستر ترمز:

صحت کار بوستر ترمز را بشرح زیر مورد بازرسی و آزمایش قرار دهید:

۱- پدال ترمز را چند بار فشار داده و سپس آن را پایین نگه دارید استتارت بزنید . در این حالت پدال ترمز باید کمی پایین برود.

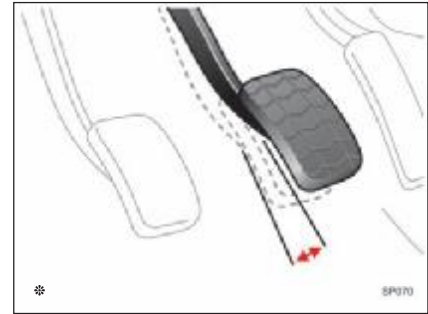
۲- پدال ترمز را فشار داده و موتور را خاموش کنید . حدود ۳۰ ثانیه پدال را پایین نگه دارید . در این لحظه پدال نه بالا می رود و نه پایین.

۳- مجددا استتارت زده و اجازه دهید به مدت ۲ دقیقه موتور روشن باشد. سپس آنرا خاموش کنید. اکنون چندین بار پدال ترمز را فشار دهید. باید با هر بار فشار دادن ، حرکت پدال کاهش یابد.

در صورت عدم صحت موارد فوق ، سیستم ترمز معیوب بوده بایستی به یکی از نمایندگی‌های مجاز سایپایک مراجعه نمایید.

\* خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک

\*\* خودروهای مجهز به فرمان هیدرولیک



### بازدید خلاصی پدال ترمز:

برای اندازه گیری خلاصی پدال ترمز، موتور را خاموش کرده و چند بار پدال ترمز را با فشار داده، سپس آنرا رها کنید، آنگاه با دست و به آرامی، پدال ترمز را آنقدر فشار دهید تا زیر دستتان مقاومت کمی را احساس کنید. اگر خلاصی پدال ترمز کمتر از ۴ و یا بیشتر از ۷ میلیمتر باشد، با مراجعه به یکی از نمایندگی‌های مجاز، خلاصی پدال ترمز را تنظیم نمایید.

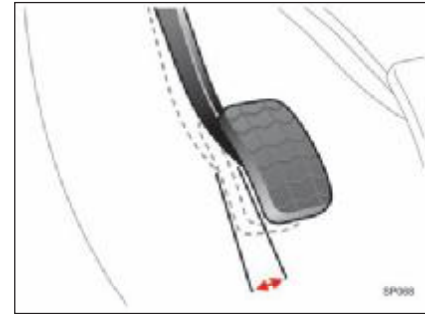
### بازدید حد مجاز حرکت پدال ترمز:

موتور را روشن کرده و حرکت پدال را بدین ترتیب بازدید کنید: پدال ترمز را تا انتها فشار دهید. مطابق شکل فاصله پدال فشرده شده تا کف اطاق (بدون لاستیک زیر پا و موکت) باید حداقل ۶۱ میلیمتر باشد. در غیر اینصورت جهت تنظیم به یکی از نمایندگی‌های مجاز مراجعه نمایید.

### بازدید ترمز دستی:

توجه داشته باشید که ترمز دستی باید قادر باشد تا در شیب‌های تند به تنهایی خودرو را نگهدارد. در حالیکه اهرم ترمز دستی تا انتها خوابیده است اهرم را بالا کشیده و صدای دندانه‌ها (تیک) را بشمارید. اگر تعداد دندانه‌ها درست نباشد (۵ تا ۷ تیک) جهت تنظیم به یکی از نمایندگی‌های مجاز مراجعه نمایید.

\* مدل‌های غیر اتوماتیک



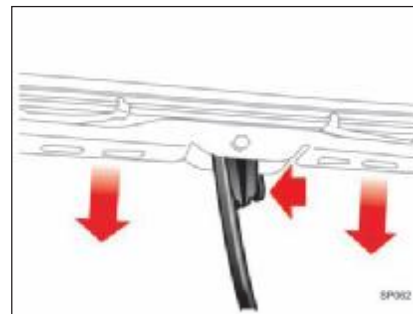
**بازدید ارتفاع پدال کلاچ:**\*

مطابق شکل روبرو، در حالی که پدال کلاچ کاملاً آزاد می باشد، فاصله روی پدال را تا دیواره اندازه گیری نمائید. چنانچه این فاصله بیشتر از ۲۱۳ و یا کمتر از ۲۰۸ میلیمتر باشد، جهت تنظیم فاصله فوق به یکی از نمایندگی های مجاز مراجعه نمائید.

**بازدید خلاصی پدال کلاچ:**\*

پدال کلاچ را با دست فشار داده تا اینکه زیر دستتان مقاومت احساس کنید. میزان خلاصی پدال کلاچ نباید بیشتر از ۹-۱۵ میلیمتر باشد. در صورت بیشتر و یا کمتر بودن مقدار فوق، جهت تنظیم خلاصی پدال کلاچ به یکی از نمایندگی های مجاز مراجعه نمائید.





**در آوردن تیغه های برف پاک کن :**

۱- مطابق شکل ، بازوی برف پاک کن را بلند کرده و مجموعه تیغه را با فشار آوردن براهرم فولادی در جهت جانبی بیرون کشیده و آن را خارج نمایید.  
احتیاط : سعی کنید بازوی برف پاک کن روی شیشه نیافتد.

۲- انتهای لاستیک تیغه را گرفته و آن را مطابق شکل ، آنقدر بکشید که زائده ها از محدوده حفاظ فلزی خارج شوند.  
۳- نگهدارنده های فلزی را باز کرده و لاستیک تیغه جدید را جا ببندازید.  
۴- بعد از نصب لاستیک تیغه های جدید، خود تیغه را به عکس روش بازکردن ، نصب کنید.

احتیاط : نگهدارنده های فلزی را خم نکنید.

**هشدار**

برای اینکه مانع آسیب دیدن بازوی برف پاک کن و یا اجزا دیگر آن شوید، هیچگاه تیغه های برف پاک کن را با دست حرکت ندهید.

**تیغه های برف پاک کن و نگهداری و تعویض آنها:**

تجربه نشان داده است که مواد جلا دهنده گرم که توسط کارواشها مورد استفاده قرار می گیرند به شیشه خودرو و شفافیت آنها صدمه میزند. توجه داشته باشید که آلودگی شیشه های خودرو و تیغه های برف پاک کن به مواد خارجی، کار آئی تیغه ها را پایین می آورد. حشرات و شیره درختان از جمله این مواد می باشند.



احتیاط : جهت تمیز کردن شیشه ها و تیغه های برف پاک کن از آب خالص و مواد پاک کننده استفاده نمایید. هرگز از نفت ، گازوئیل، تینر و حلال های دیگر استفاده نکنید.

**تعویض تیغه های برف پاک کن**

اگر تیغه های برف پاک کن درست کار نکرده و شیشه خودرو را تمیز نمی کنند، احتمالاً سائیده ، فرسوده و یا شکسته می باشند که در این وضعیت نیاز به تعویض دارند.

**هشدار**

از آنجائیکه خانه های باطری حاوی گازهای قابل اشتعال می باشند، لذا از نزدیک کردن آتش سیگار و یا هر نوع شعله دیگر به باطری اکیدا خودداری نمایید.  
از آنجائیکه باطری دارای اسید سولفوریک می باشد، لذا، آن را در دسترس کودکان قرار ندهید.  
اگر بنا به دلایلی آب داخل باطری (الکترولیت) وارد چشم شما شد، بلافاصله بمدت ۱۵ دقیقه آنها را با آب شستشو داده و سپس به پزشک مراجعه فرمایید.

**نگهداری باطری :**

- ۱- دقت کنید که باطری در جای خود بطور صحیح و محکم نصب شده باشد.
- ۲- قطب های مثبت و منفی باطری را تمیز و خشک نگهداشته و روی آنها را مقصداری وازلین یا گریس بمالید.
- ۳- چنانچه اطراف باطری و قطب ها به آب باطری آغشته شده باشد، با استفاده از محلول آب و جوش شیرین و یا حداقل آب جوش، محل مورد نظر را شستشو دهید.
- ۴- در صورتیکه قصد دارید از خودرو برای مدت زمان طولانی استفاده نکنید، بهتر است که کابل های مثبت و منفی را از روی باطری باز نمایید.

**هشدار**

هنگامی که باطری کاملاً خالی شده یا یخ زده است از باطری کمکی استفاده نکنید. زیرا در این صورت احتمال منفجر شدن باطری خالی وجود دارد.

### تعویض باطری :

همواره از باطری هایی استفاده کنید که نوع و مشخصات آنها مانند باطری اصلی خودرو باشند. انواع دیگر ممکن است اندازه ها یا قطب های متفاوت داشته باشند، اتصال آنها به سیستم برق خودرو با خطر آتش سوزی همراه است .  
توجه : باطری را هنگامی که به خودرو متصل است شارژ نکنید. این کار ممکن است به سیستم برق خودرو خسارت جدی وارد آورد.

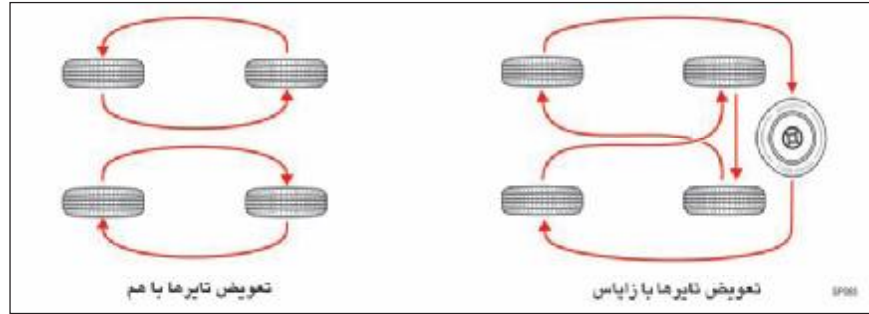
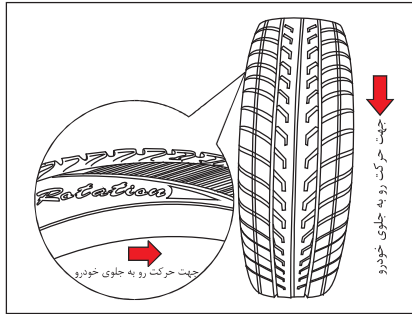


### جداکردن باطری :

قبل از قطع اتصالات مطمئن شوید که استارت بسته باشد . ابتدا کابل منفی (-) و سپس مثبت (+) را جدا کنید. برای اتصال مجدد، ابتدا کابل مثبت و سپس منفی را وصل کنید. نگذارید قطب های باطری با بخش های فلزی و بدنه خودرو تماس پیدا کنند. برای برداشتن باطری، ابتدا مهره های بست باطری را باز کنید و سپس بست ها را بردارید. برای جا گذاری مجدد، ابتدا باطری و بست آن را دقیقاً در محل خود قرار دهید (قطب های آن رو به موتور باشد) و سپس مهره های بست را آنقدر محکم کنید که باطری تکان نخورد، اما بیش از حد سفت نشوند.

### اخطار

- باطری مشکوک به بیخ زدگی را شارژ نکنید.  
- در زمان شارژ باطری، جرقه یا آتش را از آن دور کنید (باطری شارژ شده یا در حال شارژ، هیدروژن قابل اشتعال متصاعد میکند)  
- پس از شارژ باطری و قبل از اتصال آن به خودرو، یک ساعت صبر کنید تا گازهای قابل اشتعال آن خارج و خطر اشتعال کم شود.



۴

در خودروهای مجهز به تایر با طرح گل جهت دار (**Directional**) نصب تایر باید به گونه ای انجام پذیرد که جهت شیارها با جهت حرکت روبه جلوی خودرو هماهنگ و همسو باشد در این حالت اگر از جلوی خودرو به تایر نگاه کنیم شیارها می بایست به شکل **V** یا **Y** قرار گیرند و یا جهت نمایش داده شده روی دیواره جانبی تایر با جهت حرکت روبه جلوی خودرو مطابقت داشته باشد.

**هشدار**  
دقت داشته باشید که باد بیشتر و یا کمتر از حد استاندارد، عمر و دوام لاستیکها را کاهش داده و بدین ترتیب کارکرد دقیق خودرو را پائین آورده و لاستیکها را به سرعت مستهلک می نماید. همچنین این امر خطر ترکیدن ناگهانی لاستیکها را نیز به همراه دارد.

### بالانس چرخها:

اگر بالانس چرخها دقیق انجام گرفته باشد، رانندگی بسیار آسان بوده و در ضمن از سائیدگی آج لاستیکها نیز کاسته می شود. در حالیکه بالانس غلط چرخها، و نامیزان بودن آنها، باعث ارتعاشات آزار دهنده و سائیدگی ناهمگون لاستیکها می گردد.

### تعویض رینگها:

اگر بنا به هر علتی قصد تعویض رینگ های چرخ خودرو خود را دارید، دقت کنید که قطر، عرض و سایر مشخصات رینگهای جدید با نوع اصلی که مورد تایید کارخانه سازنده می باشد، مطابقت نماید.

### تعویض لاستیک‌ها:

برای اینکه سائیدگی و فرسودگی آج های لاستیک باهم یکسان و برابر باشند، توصیه می کنیم که هر پنج هزار کیلومتر جای لاستیک ها را مطابق شکل با هم و یا با زاپاس تعویض نمایید.

توجه داشته باشید که سائیدگی غیر عادی لاستیکها معمولاً ناشی از فشار زیاد و یا پائین باد لاستیک ها، تنظیم نبودن فرمان، بالانس نبودن چرخها و یا ترمزهای شدید می باشد.

**هشدار**  
هنگام جابجا نمودن لاستیک های رادیال با طرح گل جهت دار باید دقت نمود که چرخ جلوی هر طرف را با چرخ عقب همان طرف جابجا نمود و جابجایی لاستیک ها به شکل ضربدری امکان پذیر نمی باشد.

## مراقبت از لاستیکها

برای اینکه حداکثر استفاده از لاستیک‌ها بعمل آید و ایمنی سرنشینان و خودرو نیز حفظ شود، همچنین به منظور صرفه جویی در مصرف سوخت، لازم است که فشار باد لاستیک‌ها در حد استاندارد نگه داشته شود. بعلاوه توزیع وزن، بار موجود در خودرو و سرنشینان باید در حد مقدار توصیه شده انجام گرفته و از آن تجاوز ننماید.

فشار باد لاستیکها (شامل لاستیک زاپاس نیز می‌باشد) باید بطور ماهانه و در حالیکه لاستیک‌ها سرد میباشند، انجام گیرد. توجه داشته باشید که معمولاً لاستیک‌های گرم دارای فشار بیشتر از فشار استاندارد میباشند. فشار کمتر از حد معمول باعث سائیدگی و فرسودگی لاستیک‌ها، عدم کارکرد دقیق آنها و افزایش مصرف بنزین می‌گردد. لذا، لازم است که میزان فشار باد لاستیک‌ها (مطابق اطلاعات داده‌شده در جدول اطلاعات فنی) و یا مطابق برچسب داخل در جلو سمت چپ تنظیم گردد.

فشار پایین باد در لاستیک‌ها، باعث می‌شود تا لبه برآمده کنار رینگ، فاقد آب بندی لازم باشد و فشار

بیش از حد باعث کج شدن رینگ و جداشدن لاستیک از رینگ میگردد. در صورتیکه فشار باد لاستیک‌ها بیش از حد معمول باشد، رانندگی با خودرو به راحتی میسر نبوده، بعلاوه سطح میانی لاستیک به سرعت سائیده شده، خطرات ناشی از وقوع تصادفات را در اثر انحرافات فرمان به دنبال خواهد داشت.

## اخطار

همواره از لاستیک‌های با بافت رادیال هم نوع و هم جنس برای چرخ‌های جلو و عقب خودرو استفاده کنید. از لاستیک‌های با بافت ضربدری استفاده نکنید. رینگ‌های خودروی شما تیوب خور نیستند، از لاستیک‌های تیوب دار استفاده نکنید.

## پنچری:

لاستیک پنچر شده باید از زیر خودرو باز و قبل از پنچرگیری به دقت بررسی شود. برای جلوگیری از آسیب‌های احتمالی بیشتر به لاستیک، ترمیم آن باید توسط فرد متخصص انجام شود.

تعمیرات تنها باید توسط افراد متخصص که مسئولیت کامل کیفیت تعمیر را به عهده می‌گیرند، انجام گیرد.

## لاستیک‌های معیوب خطرناک هستند:

از رانندگی با لاستیک‌های معیوب، ساییده و صاف، یا لاستیک‌هایی که بیش از حد باد شده باشند، خودداری کنید.

## اخطار

- هرگز با لاستیک‌های ساییده شده، پاره و فرسوده، یا لاستیک‌هایی که باد آنها تنظیم نیست، رانندگی نکنید.

- لاستیک‌های کم باد بسرعت ساییده می‌شوند و اثرات جدی بر ایمنی و کنترل خودرو دارند.

## شستشو و مراقبت خودرو

چسبیدن آن وجود دارد زیرشویی نمایید. زیرا وجود این مواد، باعث زنگ زدگی قطعات زیر اطاق، اطاق و لوله های بنزین، حتی اگر به مواد ضد زنگ هم آغشته شده باشند خواهد شد. لذا، لازم است کل زیر بدنه و داخل گلگیر را کاملا شستشو نمایید. در این مورد توجه نمایید که تشخیص آلودگی و گل و لای در این قسمت از خودرو بسیار مشکل می باشد. دقت نمایید که سوراخهای تخلیه آب در زیر درها و کف اطاق باز بوده، در غیر اینصورت، جمع شدن آب در این منافذ باعث زنگ زدن قطعات فوق الذکر خواهد شد.

### هشدار

بعد از شستشوی خودرو، در حالیکه به آرامی آنرا می رانید، چند بار آهسته ترمز بگیرید تا مطمئن شوید که آب از روی لنت ترمزها پاک شده است. برای پاک کردن لکه های قیر، بقایای حشرات و فضولات پرندگان، بسجای استفاده از چاقو و وسایل برنده از مواد پاک کننده و حلال های دیگری استفاده نمایید.

خودرو را بشوئید.

برای پولیش کردن خودرو از واکسهای استاندارد استفاده کنید. کلیه تزئینات فلزی خودرو را نیز پولیش کنید تا از این طریق درخشندگی آنها حفظ شود. احتیاط: پاک کردن گرد و خاک و آلودگی های روی خودرو با کمک دستمال خشک باعث خراشیدگی رنگ خودرو می شود.

هیچگاه برای پاک کردن قطعات براق فلزی از اشیاء تیز و پاک کننده های قوی استفاده نکنید. زیرا از این طریق به رنگ خودرو شما آسیب وارد شده و آن را تغییر رنگ می دهد.

احتیاط: لازم است که خراشیدگیهای عمیق و یا آسیب هایی را که از برخورد سنگ و یا تصادفات جزئی با بدنه بوجود آمده هر چه سریعتر برطرف نمایید. در غیر این صورت، قسمت هایی آسیب دیده، بلافاصله زنگ زده و شرایطی را بوجود می آورند، که خودرو نیازمند تعمیرات اساسی تری خواهد شد.

### تمیز کردن زیر خودرو:

در پایان هر فصل، مخصوصا فصل زمستان، زیر خودرو را از مواد آلوده و سایر موادی که احتمال

### شستشوی خودرو:

برای شستشوی خودرو از گل و لای و گرد و خاک، لازم است که حداقل ماهی یکبار آنرا با آب نیم گرم و یا سرد و مواد پاک کننده ملایم شستشو دهید. دقت کنید که هنگام شستشوی خودرو، سوراخهای تخلیه زیر درها و یا سوراخهای تعبیه شده در سایر نقاط پیش بینی شده کاملا باز باشد.

وجود فضولات پرندگان، شیره درختان، قیر و سایر موادی از این قبیل به جلا و درخشندگی خودرو شما آسیب وارد می کند به همین دلیل بلافاصله باید خودرو را از این قبیل مواد پاک نمود.

احتیاط: هیچگاه خودرو خود را در معرض نور مستقیم خورشید قرار ندهاده و یا هنگام گرم بودن بدنه، آن را شستشو ندهید. بعد از شستشوی همه خودرو، تمام بدنه را با آب سرد و یا آب نیمه گرم شسته تا بقایای کف مواد پاک کننده از روی آن پاک شود.

### پولیش کردن خودرو:

خودرو را در حالی پولیش کنید که قطرات آب روی آن باقی نمانده باشد. همیشه قبل از پولیش کردن

### برای شستشوی سطوح خارجی از مواد

#### زیر استفاده کنید:

- شامپوی خودرو
- مایع شیشه پاک کن
- واکس براق کننده
- محافظ لاستیک های آب بندی
- پاک کننده لکه قیر
- پاک کننده رینگ و رینگ آلومینیومی

#### شیشه ها و آینه ها:

مرتبا شیشه ها را از داخل و خارج با مایع شیشه پاک کن مرغوب تمیز کنید.

#### شیشه جلو:

شیشه جلو را به خصوص بعد از شستشو و پولیش بدنه و نیز قبل از نصب تیغه برف پاک کن های جدید با مایع شیشه پاک کن بشویید.

#### شیشه عقب:

سمت داخلی شیشه را توسط پارچه نرم و با حرکت چپ و راست تمیز کنید تا خسارتی به گرمکن های شیشه وارد نشود. شیشه را با مواد شوینده ساییده

پاک نکنید، این کار به گرمکن های شیشه عقب صدمه می زند.

#### آینه ها:

آینه ها را با آب و صابون بشویید. برای زدودن یخ از سطح آینه ها، از کاردک های پلاستیکی استفاده کنید.

توجه: هرگز از مواد پاک کننده ساینده یا کاردک های فلزی استفاده نکنید.

#### تیغه برف پاک کن:

تیغه ها را در آب گرم و صابون بشویید. از الکل سفید و یا پاک کننده های بنزینی استفاده نکنید.

#### اخطار

در بعضی از سیستم های شستشو با جریان آب پرفشار، آب به آب بندی های در و پنجره نفوذ می کند و باعث خرابی قفل ها می شود. جریان آب پرفشار را مستقیما به قسمت های حساس نگیرید.

جلو داشبورد را برق نیندازید ، این محل باید غیر براق باشد تا انعکاس آن در شیشه جلو مانع دید نشود.

#### اخطار

مراقب باشید آب به داخل قرقره های کمر بند نریزد، از نفت، پودرهای لباسشویی، براق کننده های مبلمان و پولیش استفاده نکنید.

#### قسمت های داخلی خودرو:

قبل از نظافت ، داخل اتاق خودرو را گردگیری کنید.

#### قسمت های پلاستیکی:

ابتدا این قسمت ها را با شوینده های خانگی رقیق تمیز کنید، سپس محل را با پارچه نم دار پاک کنید.

#### صندلی ها و موکت کف :

برای این کار از شوینده های خانگی رقیق شده استفاده کنید. برای اطمینان از عدم تاثیر منفی شوینده ها بر رنگ و ظاهر پارچه ابتدا روی بخش هایی که در معرض دید نیستند آزمایش کنید.

برای روکش های چرمی می توانید از یک تکه پارچه نرم و محلول صابونهای ملایم استفاده نمایید .

برای تجهیزات جلو داشبورد ، ساعت، سیستم صوتی، صفحه نمایش از پارچه خشک استفاده کنید ، از مایعات پاک کننده یا اسپری استفاده نکنید .

#### کمر بندهای ایمنی :

تسمه کمر بند را بیرون بکشید و با آب گرم و صابون معمولی بشویید ، اجازه دهید کمر بند بصورت طبیعی خشک شود.

<https://autolibrary.ir/>

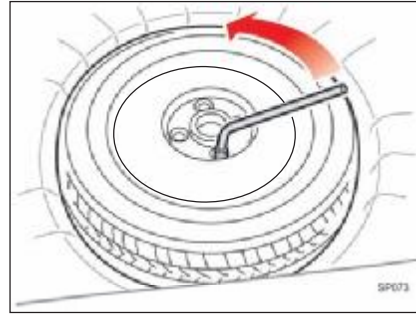
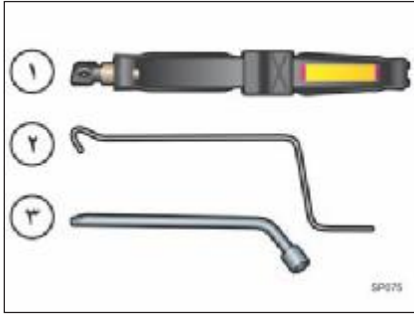


<https://autolibrary.ir/>



## فوریت‌های فنی

تعویض چرخ‌ها  
روشن کردن خودرو در شرایط اضطراری  
حمل خودرو  
فیوزها  
لامپ‌ها  
قطعات و لوازم  
برچسب‌های اخطار و پلاک‌ها  
اطلاعات فنی



**ابزار:**

- ۱- جک
- ۲- آچار جک
- ۳- آچار چرخ

**چرخ زاپاس:**

توسط آچار چرخ، پیچ نگهدارنده چرخ زاپاس را باز کرده و سپس به آرامی چرخ را بلند کرده و بیرون بیاورید.

**چرخ زاپاس و ابزارهای آن:**

جک، آچار جک و آچار چرخ را از محل نشان داده شده، خارج کنید.

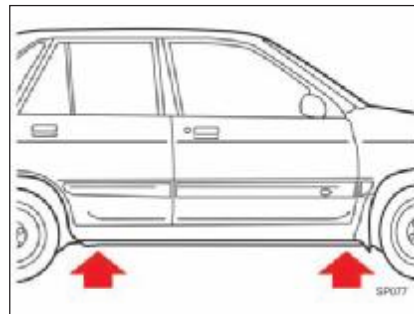
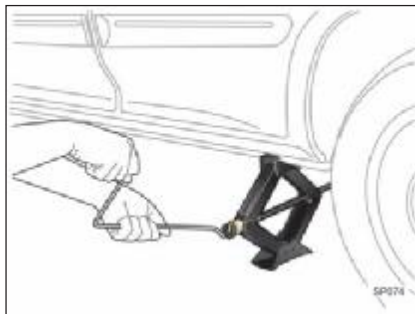


## تعویض چرخ‌ها

لاستیک پنجر را در اسرع وقت تعمیر کنید و به محل خود برگردانید.

### اخطار

هرگز وقتی تنها تکیه گاه خودرو جک است، زیر آن کار نکنید، جک فقط برای تعویض چرخ است. همیشه بلافاصله پس از تعویض چرخ، فشار باد را بررسی کنید و از محکم بودن مهره های چرخ مطمئن شوید.



### جک زدن زیر خودرو:

- ۱- مهره های چرخ را توسط آچار چرخ شل کنید.
- ۲- خودرو را توسط جک از روی زمین بلند نموده، تا حدی که چرخ از زمین جدا شود.
- ۳- مهره های چرخ را کاملاً باز کرده و چرخ را خارج نمایید.
- لاستیک زاپاس را در جای لاستیک باز شده قرار داده و مهره های چرخ را با دست تا آخر سفت نمایید.
- جک را پایین بیاورید و از زیر خودرو خارج کنید.
- تمامی مهره ها را به ترتیب ضربداری کاملاً محکم کنید.

- ابزار را در جای ابزار قرار دهید و چرخ را در محل خود در قسمت عقب خودرو بگذارید.

### محل جک در زیر خودرو:

- جک را در یکی از نقاط نشان داده شده در دو طرف خودرو، نزدیک چرخي که میخواهید تعویض کنید، قرار دهید.
- مطمئن شوید که جک در سطح هموار و افقی قرار دارد.
- هرگز با وجود سرنشین در داخل خودرو از جک استفاده نکنید.
- مطمئن شوید چرخ های جلو کاملاً مستقیم هستند.
- ترمز دستی را بکشید و خودرو را در دنده ۱ (یا حالت P) قرار دهید.

\* خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک

روشن کردن موتور زمانی که باطری خالی شده است: \*

تنها روش تایید شده برای روشن کردن خودرویی که باطری آن خالی شده است، اتصال باطری با کابل به یک باطری کمکی و یا باطری خودروی دیگر است،

از هل دادن و یا بکسل کردن خودرو برای روشن کردن آن، اجتناب کنید.

استفاده از کابل رابط: \*

اگر از باطری خودروی دیگری برای روشن کردن موتور استفاده می کنید، هر دو خودرو را به نحوی پارک کنید که باطری ها مجاور هم قرار گیرند. مطمئن شوید که دو خودرو با هم هیچ تماسی نداشته باشند.

#### اخطار

از اتصال باطری به باطری برای روشن کردن خودروهای انژکتوری، جدا خود داری نمائید. در اینگونه موارد از یک باطری جدید استفاده نمائید.

#### اخطار

-در شرایط عادی، باطری ها گاز هیدروژن متصاعد می کنند که می تواند منفجر و باعث ایجاد جراحات جدی شود، لذا جرقه و یا شعله مستقیم را از محفظه موتور دور نگاهدارید.

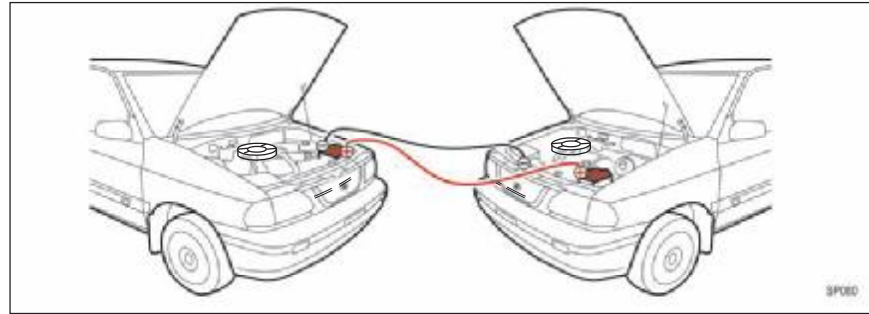
-در موقعی که باطری اتومبیل شما مشکوک به یخ زدگی است موتور را روشن نکنید.

-مطمئن شوید که ولتاژ هر دو باطری یکسان است (۱۲ ولت) و کابل های رابط دارای گیره های عایق دار و برای استفاده در باطری های ۱۲ ولتی مناسب هستند.

-هنگام اتصال باطری به باطری هرگز کابل های باطری تخلیه شده را از آن جدا نکنید. \*

-هرگز قطب مثبت باطری را به قطب منفی وصل نکنید و اطمینان حاصل کنید که کابل های رابط از قطعات متحرک موتور دور بمانند.

-زمانی که در مجاورت قطعات متحرک موتور کار می کنید مواظب باشید.



#### اتصال باطری به باطری:

همواره روش زیر را دنبال کنید:

۱- کابلی را از قطب مثبت باطری کمکی به قطب مثبت باطری تخلیه شده وصل کنید.

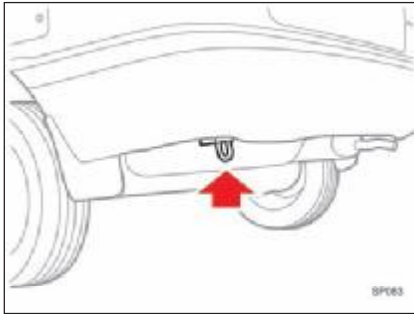
۲- کابلی را از قطب منفی باطری کمکی به یک نقطه اتصال بدنه خودروی گیرنده (مثل دسته موتور یا هر سطح رنگ نشده دیگر) که از باطری و لوله های بنزین و ترمز دور باشد، وصل کنید (همانطور که در شکل نمایش داده شده است) ۳- مطمئن شوید کابل های اتصال از قطعات متحرک هر دو موتور دور باشد، سپس خودروی کمکی را روشن کنید و صبر کنید چند دقیقه کار کند.

\* مدل های غیر انژکتوری

#### استفاده از باطری کمکی:

چنانچه از باطری کمکی بطور غلط استفاده گردد باعث وارد آمدن خسارت به خودرو و باطری خواهد شد، به همین منظور موارد زیر را دقیقاً رعایت نمایید: از آنجائیکه استارت خودرو ۱۲ ولت می باشد، لذا استفاده از یک باطری ۲۴ ولت یا دو باطری ۱۲ ولت موجب آسیب رسیدن به سیستم های الکتریکی خودرو خواهد شد. بنابراین به منظور استفاده از باطری کمکی، حتماً از باطری ۱۲ ولت استفاده نمایید.

۴- اکنون موتور خودروی گیرنده را روشن کنید. بعد از اینکه هر دو موتور به طور عادی کار کردند اجازه دهید ۲ دقیقه در این وضعیت بمانند. سپس موتور خودروی کمکی را خاموش کنید. قبل از جدا کردن کابل های رابط، تجهیزات برقی خودروی گیرنده را روشن نکنید. ترتیب جدا کردن کابل های رابط دقیقاً برعکس وصل کردن آنها است.

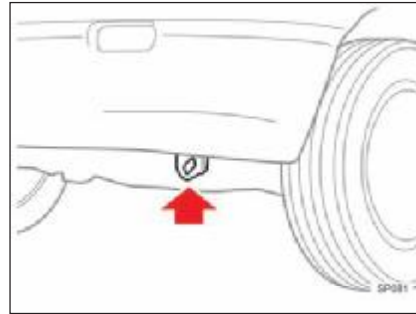


### حلقه عقبی بکسل خودرو:

حلقه عقبی بکسل تنها باید برای بکسل کردن خودرویی هم وزن یا سبکتر استفاده شود. از این حلقه ها برای بکسل کردن خودرو در حالت معلق (برروی دو چرخ) استفاده نکنید.

#### اخطار

از خارج کردن سوئیچ استارت و یا بستن آن در زمان بکسل کردن خودرو بر روی چهار چرخ خودداری کنید چرا که باعث قفل شدن فرمان می شود.



### حلقه های جلویی بکسل خودرو:

از این حلقه ها تنها برای بکسل شدن خودرو بر روی چهار چرخ استفاده کنید.

#### اخطار

- خودروی بکسل کننده همواره باید سنگین تر از خودروی بکسل شونده باشد.  
- خودروی بکسل شونده نباید دارای سرنشین باشد.  
- به خاطر داشته باشید زمانی که موتور خاموش باشد بوستر ترمز کار نمی کند و برای ترمز کردن لازم است نیروی بیشتری به پدال وارد شود.

### بکسل شدن خودرو

دنده را خلاص کرده (یا در حالت N قرار دهید)\* و فلاشر را روشن کنید. با احتیاط رانندگی کرده و هرگز از حد سرعت مجاز برای خودروی بکسل شده تجاوز نکنید. با ترمز های نرم سعی کنید طناب بکسل را همواره کشیده نگهدارید. این کار باعث جلوگیری از ضربه به طناب بکسل و پاره شدن آن می شود. - برای حمل خودرو از افراد با تجربه کمک بگیرید.

\* خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک

## حمل خودرو

### حمل با کامیونت:

حمل با کامیونت روشی است که برای جلوگیری از هرگونه تصادف و آسیب توصیه می شود.

### بکسل از عقب:\*

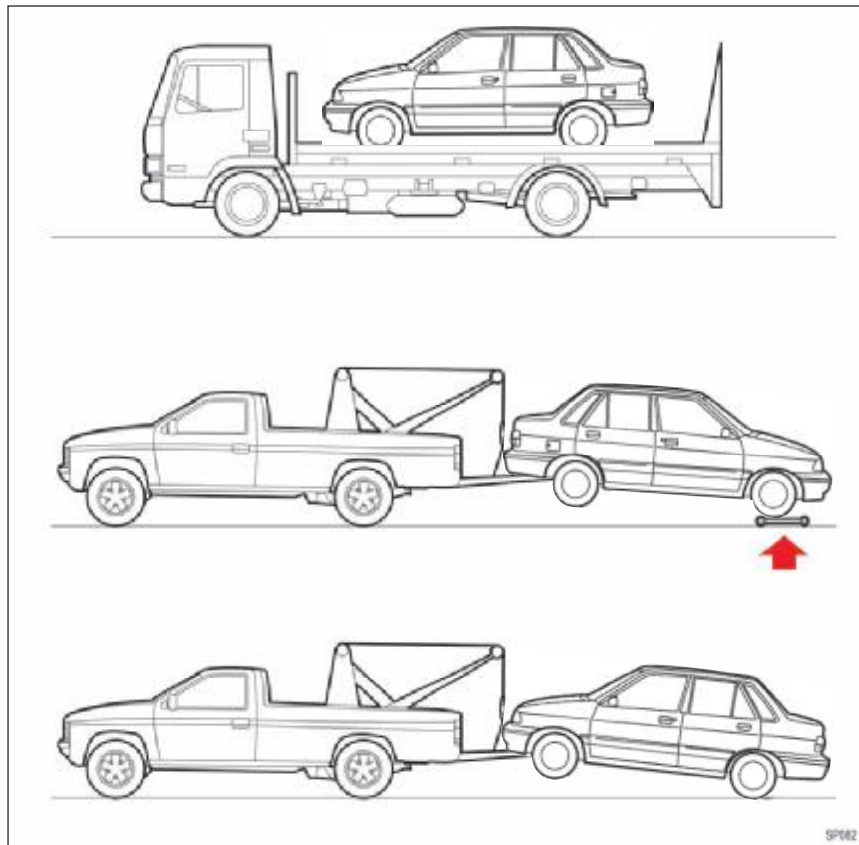
در صورت امکان از بکسل کردن معلق خودرو بر روی چرخ های جلو خودداری کنید، در صورت اجبار، تنها در مسافت های کوتاه و با حداقل سرعت خودرو را بکسل کنید. فرمان باید در حالیکه چرخ ها در موقعیت کاملاً مستقیم قرار گرفته اند، قفل شود به این منظور علاوه بر قفل فرمان از گیره یا بست های نگهدارنده مناسب استفاده کنید.

### بکسل از جلو:

فرمان باید در حالی که چرخ ها در موقعیت کاملاً مستقیم قرار گرفته اند، قفل شود. علاوه بر قفل فرمان از گیره یا بست های نگهدارنده استفاده کنید.

### توجه

هنگامی که خودرو از جلو بکسل می شود و بر روی چرخ های عقب حرکت می کند، از خلاص بودن ترمز دستی که روی چرخ های عقب عمل می کند، مطمئن شوید.



SP182

\* مدل های غیر اتوماتیک



### فیوزها:

جعبه فیوز در سمت چپ غربیبلک فرمان قرار دارد.

برای دسترسی به فیوزها در جعبه فیوز را باز کنید.

فیوزها اتصالات ساده ای هستند که در موقع لزوم جریان برق را قطع میکنند تا تجهیزات برقی آسیب نبینند. هرگاه یکی از تجهیزات برقی کار نکند ممکن است فیوز محافظ آن سوخته باشد.

### تعویض فیوزها:

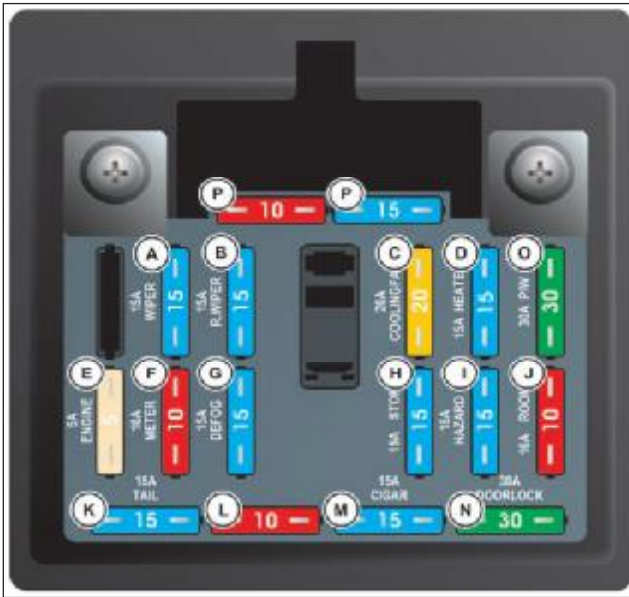
۱- سوئیچ استارت را ببندید و همه تجهیزات برقی را خاموش کنید.

۲- در جعبه فیوز را باز کرده و با توجه به جدول راهنما، بدنبال فیوز معیوب بگردید.

۳- انبرک قرار گرفته در جعبه فیوز را خارج کنید و به کمک آن فیوز معیوب را از جای خود بیرون بکشید، فیوز سوخته از قطع بودن سیم آن قابل تشخیص است.

۴- فیوز سوخته را با یک فیوز مشابه یا ضعیف تر، تعویض کنید، توجه کنید دو عدد فیوز یدکی در جعبه فیوز قرار دارد.

\* مدل مجهز به سیستم انژکتوری



### ⚠ هشدار

- حتماً از فیوز هم ظرفیت و نوع یکسان جهت تعویض فیوز سوخته استفاده ننمائید.
- استفاده از فیوز با ظرفیت بالاتر از حد مجاز ممکن است باعث بروز خسارت یا حتی آتش سوزی شود.
- توجه داشته باشید حتی بصورت موقتی نیز، از سیم به جای فیوز استفاده ننمائید. این عمل می تواند باعث صدمه دیدن سیم کشی یا حتی آتش سوزی شود.

### ⚠ هشدار

هرگز از فیوزهای غیر استاندارد حتی برای مدت زمان کوتاه استفاده نکنید زیرا در اینصورت به سیم کشی و سیستمهای الکتریکی آسیب وارد شده و باعث آتش سوزی خواهد شد.

جدول جعبه فیوزها به تفکیک مصرف کننده، آمپر و رنگ آنها

رنگ	مدارهایی که تحت مراقبت قرار دارند	ظرفیت	موقعیت	
آبی	برف پاک کن و شیشه شوی	۱۵ آمپر	برف پاک کن	
آبی	برف پاک کن و شیشه شوی عقب	۱۵ آمپر	برف پاک کن عقب	
آبی	تهویه هوا- بخاری	۱۵ آمپر	تمامی مدلها	بخاری
زرد	پنکه خنک کننده - دستگاه تهویه هوا	۲۰ آمپر	دمنده هوا	
زرد	پنکه خنک کننده - دستگاه تهویه هوا	۲۰ آمپر	تمامی مدلها	دمنده هوا
آبی	تهویه هوا-بخاری	۱۵ آمپر	انژکتوری جدید	بخاری
قرمز	دستگاه مولد برق (التراتور)	۱۰ آمپر	تمامی مدلها	موتور
	دستگاه مولد برق (التراتور)	۵ آمپر	انژکتوری	
	دستگاه مولد برق (التراتور) و پمپ بنزین	۱۰ آمپر	انژکتوری رژیمس جدید	
قرمز	گیج ها و درجه ها، لامپهای هشداردهنده و چراغ راهنما	۱۰ آمپر	وسایل سنجش	
آبی	گرمن شیشه عقب	۱۵ آمپر	گرم کن عقب	
آبی	بوق و چراغهای استپ عقب	۱۵ آمپر	توقف	
آبی	چراغهای هشدار خطر - ساعت و چراغ ها	۱۵ آمپر	خطر	
قرمز	سیستم صوتی، لامپها - چراغهای داخل - چراغهای صندوق عقب	۱۰ آمپر	اتاق	
آبی	چراغهای راهنمای جلو، چراغ خطر - چراغ نمره - چراغهای کوچک جلو	۱۵ آمپر	چراغ خطر	
قرمز	مدارهای مرتبط و ورودی به ECU (خودروهای انژکتوری)	۱۰ آمپر	فیوز EGI*	
آبی	فندک، ساعت، آنتن	۱۵ آمپر	فندک	
سبز	قفل مرکزی	۳۰ آمپر	قفل مرکزی	
سبز	کلید شیشه برقی	۳۰ آمپر	شیشه برقی	
			فیوزهای یدکی	

\* مدل مجهز به سیستم انژکتوری و رژیمس جدید

۴

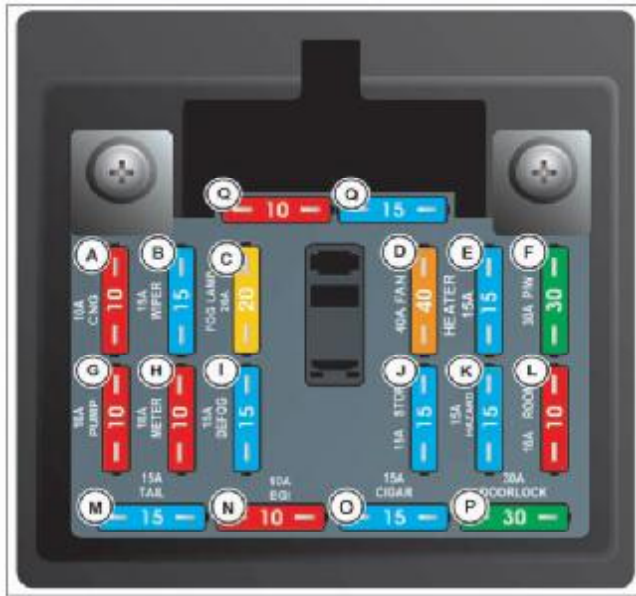
### فیوزها:

جعبه فیوز در سمت چپ غربلیک فرمان قرار دارد. برای دسترسی به فیوزها در جعبه فیوز را باز کنید. فیوزها اتصالات ساده ای هستند که در موقع لزوم جریان برق را قطع میکنند تا تجهیزات برقی آسیب نبینند. هرگاه یکی از تجهیزات برقی کار نکند ممکن است فیوز محافظ آن سوخته باشد.

### تعویض فیوزها:

- ۱- سوئیچ استارت را ببندید و همه تجهیزات برقی را خاموش کنید.
- ۲- در جعبه فیوز را باز کرده و با توجه به جدول راهنما، بدنبال فیوز معیوب بگردید.
- ۳- انبرک قرار گرفته در جعبه فیوز را خارج کنید و به کمک آن فیوز معیوب را از جای خود بیرون بکشید، فیوز سوخته از قطع بودن سیم آن قابل تشخیص است.
- ۴- فیوز سوخته را با یک فیوز مشابه یا ضعیف تر، تعویض کنید، توجه کنید دو عدد فیوز یدکی در جعبه فیوز قرار دارد.

\* مدل مجهز به سیستم انژکتوری -



### ⚠ هشدار

- حتماً از فیوز هم ظرفیت و نوع یکسان جهت تعویض فیوز سوخته استفاده ننمائید.
- استفاده از فیوز با ظرفیت بالاتر از حد مجاز ممکن است باعث بروز خسارت یا حتی آتش سوزی شود.
- توجه داشته باشید حتی بصورت موقتی نیز، از سیم به جای فیوز استفاده ننمائید. این عمل می تواند باعث صدمه دیدن سیم کشی یا حتی آتش سوزی شود.

### ⚠ هشدار

هرگز از فیوزهای غیر استاندارد حتی برای مدت زمان کوتاه استفاده نکنید زیرا در اینصورت به سیم کشی و سیستمهای الکتریکی آسیب وارد شده و باعث آتش سوزی خواهد شد.

جدول جعبه فیوزها به تفکیک مصرف کننده، آمپر و رنگ آنها

رنگ	مدارهایی که تحت مراقبت قرار دارند	ظرفیت	موقعیت	
قرمز	سیستم گاز	۱۰ آمپر	CNG A	
آبی	برف پاک کن و شیشه شوی	۱۵ آمپر	برف پاک کن B	
زرد	چراغ های مه شکن	۲۰ آمپر	چراغ مه شکن C	
نارنجی	فن خنک کننده موتور	۴۰ آمپر	فن خنک کننده D	
زرد	پنکه خنک کننده - دستگاه تهویه هوا	۲۰ آمپر	تمامی مدلها	دمنده هوا بخاری
آبی	تهویه هوا-بخاری	۱۵ آمپر	انژکتوری جدید	
سبز	کلید شیشه برقی	۳۰ آمپر	شیشه برقی F	
قرمز	دستگاه مولد برق (التراتور)	۱۰ آمپر	تمامی مدلها	موتور
	دستگاه مولد برق (التراتور)	۵ آمپر	انژکتوری	
	دستگاه مولد برق (التراتور) و پمپ بنزین	۱۰ آمپر	انژکتوری زمینس جدید	
قرمز	گیج ها و درجه ها، لامپهای هشداردهنده و چراغ راهنما	۱۰ آمپر	وسایل سنجش H	
آبی	گرمکن شیشه عقب	۱۵ آمپر	گرم کن عقب I	
آبی	بوق و چراغهای استپ عقب	۱۵ آمپر	توقف J	
آبی	چراغهای هشدار خطر - ساعت و چراغ ها	۱۵ آمپر	خطر K	
قرمز	سیستم صوتی، لامپها - چراغهای داخل - چراغهای صندوق عقب	۱۰ آمپر	اتاق L	
آبی	چراغهای راهنمای جلو، چراغ خطر - چراغ نمره - چراغهای کوچک جلو	۱۵ آمپر	چراغ خطر M	
قرمز	مدارهای مرتبط و ورودی به ECU (خودروهای انژکتوری)	۱۰ آمپر	فیوز EGI* N	
آبی	فندک، ساعت، آنتن	۱۵ آمپر	فندک O	
سبز	قفل مرکزی	۳۰ آمپر	قفل مرکزی P	
			فیوزهای یدکی Q	

\* مدل مجهز به سیستم انژکتوری و زمینس جدید



### فیوز اصلی:

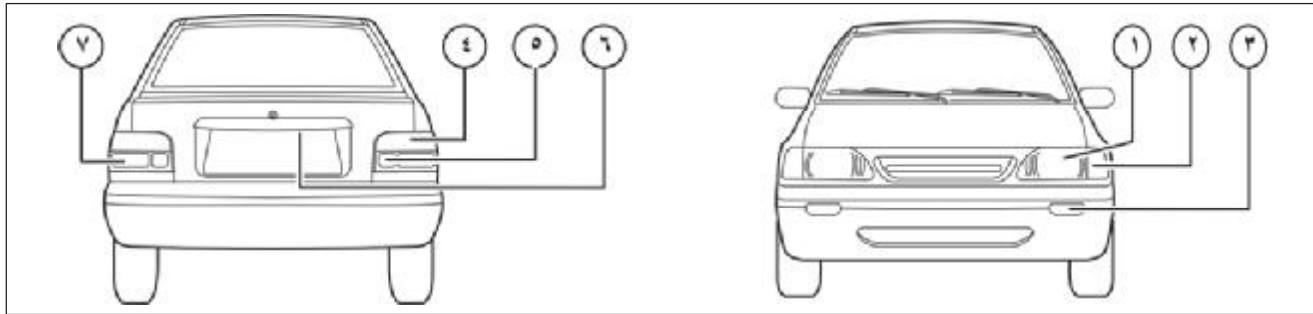
در صورتیکه چراغهای جلو و سایر تجهیزات الکتریکی کار نمی کنند، بعد از اینکه از سالم بودن کلیه فیوزها اطمینان حاصل کردید، فیوز اصلی را بازدید نمایید. اگر این فیوز سوخته و یا خراب شده باشد، باید آنرا تعویض کنید.

### هشدار

هرگز از فیوزهای غیر استاندارد حتی برای مدت زمان کوتاه استفاده نکنید زیرا در اینصورت به سیم کشی و سیستمهای الکتریکی آسیب وارد شده و باعث آتش سوزی خواهد شد.

### هشدار

هیچگاه به جای فیوز از سیم (حتی برای مدت زمان کوتاه) استفاده نکنید زیرا، در این صورت به سیم ها و سیستم الکتریکی آسیب وارد شده و دچار آتش سوزی خواهند شد.



### جدول مصرف لامپ‌های خودرو

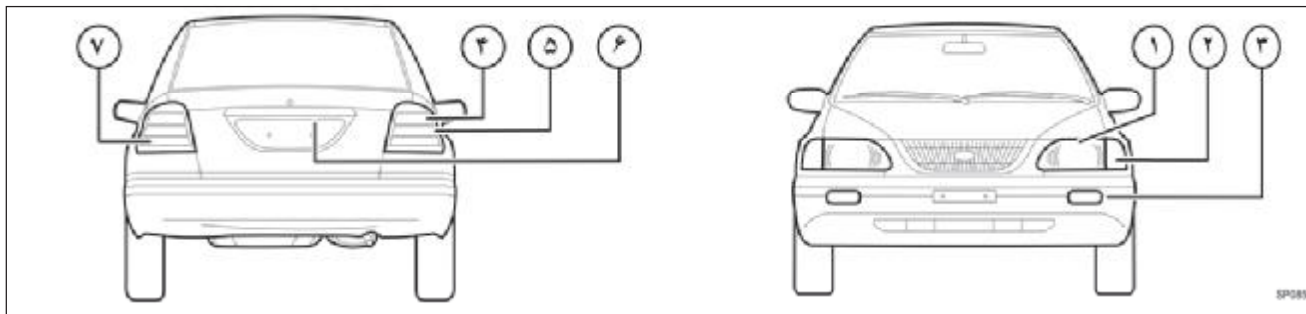
لامپ	وات
چراغهای جلو	۵۵-۶۰
راهنمای جلو	۲۱
کوچک جلو	۵/۵
راهنمای عقب	۲۱
عقب	۲۱/۵
دنده عقب	۲۱
سقف	۱۰
صندوق عقب	۵

### تعویض لامپ‌ها :

نکته : عملکرد کلیه چراغهای بیرونی را قبل از شروع به رانندگی بررسی کنید.  
هنگام تعویض هر لامپ ، کلید چراغ را خاموش کنید تا از اتصال کوتاه جلوگیری شود.

- ۱- چراغ جلو
- ۲- چراغ کوچک
- ۳- چراغ راهنمای سپر جلو
- ۴- چراغ عقب / چراغ خطر ترمز
- ۵- چراغ دنده عقب
- ۶- چراغ پلاک
- ۷- چراغ راهنمای عقب





۴

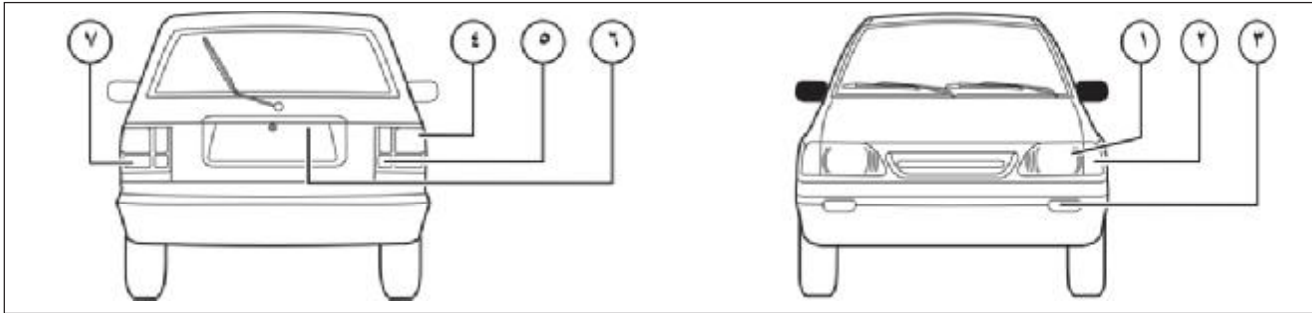
### جدول مصرف لامپ‌های خودرو

لامپ	وات
چراغ‌های جلو	۵۵-۶۰
راهنمای جلو	۲۱
کوچک جلو	۵/۵
راهنمای عقب	۲۱
عقب	۲۱/۵
دنده عقب	۲۱
سقف	۱۰
صندوق عقب	۵

### تعویض لامپ‌ها :

نکته : عملکرد کلیه چراغ‌های بیرونی را قبل از شروع به رانندگی بررسی کنید.  
هنگام تعویض هر لامپ ، کلید چراغ را خاموش کنید تا از اتصال کوتاه جلوگیری شود.

- ۱- چراغ جلو
- ۲- چراغ کوچک
- ۳- چراغ راهنمای سپر جلو
- ۴- چراغ عقب / چراغ خطر ترمز
- ۵- چراغ دنده عقب
- ۶- چراغ پلاک
- ۷- چراغ راهنمای عقب



جدول مصرف لامپ‌های خودرو

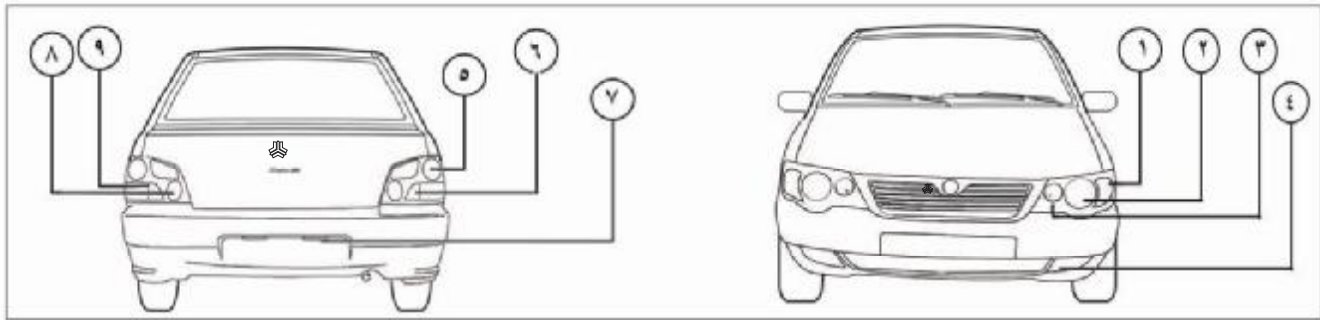
لامپ	وات
چراغهای جلو	۵۵-۶۰
راهنمای جلو	۲۱
کوچک جلو	۵/۵
راهنمای عقب	۲۱
عقب	۲۱/۵
دنده عقب	۲۱
سقف	۱۰
صندوق عقب	۵

تعویض لامپ‌ها :

نکته : عملکرد کلیه چراغهای بیرونی را قبل از شروع به رانندگی بررسی کنید.  
هنگام تعویض هر لامپ ، کلید چراغ را خاموش کنید تا از اتصال کوتاه جلوگیری شود.

- ۱- چراغ جلو
- ۲- چراغ کوچک
- ۳- چراغ راهنمای سپر جلو
- ۴- چراغ عقب/ چراغ خطر ترمز
- ۵- چراغ دنده عقب
- ۶- چراغ پلاک
- ۷- چراغ راهنمای عقب





### جدول مصرف لامپ‌های خودرو

لامپ	وات
چراغ جلو نور پائین	۵۵
چراغ جلو نور بالا	۵۵
راهنمای جلو	۲۱
کوچک جلو	۵/۵
راهنمای عقب	۲۱
عقب/ مه شکن	۲۱-۵ / ۲۱
دنده عقب	۲۱
سقف	۱۰
صندوق عقب	۵

### تعویض لامپ‌ها :

نکته : عملکرد کلیه چراغهای بیرونی را قبل از شروع به رانندگی بررسی کنید.  
هنگام تعویض هر لامپ ، کلید چراغ را خاموش کنید تا از اتصال کوتاه جلوگیری شود.  
- جهت تعویض لامپ های چراغ های جلو خودرو به نمایندگی های مجاز مراجعه نمایید.

۱- چراغ راهنمای جلو

۲- چراغ جلو نور پائین

۳- چراغ جلو نور بالا/ چراغ کوچک

۴- چراغ مه شکن

۵- چراغ خطر ترمز

۶- چراغ دنده عقب

۷- چراغ پلاک

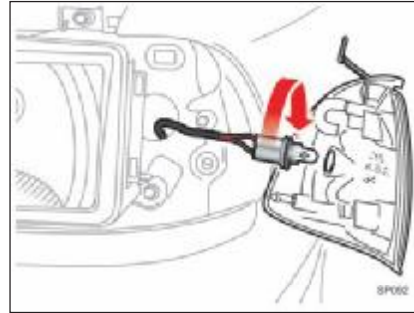
۸- چراغ مه شکن عقب

۹- چراغ راهنمای عقب



### چراغ سقف

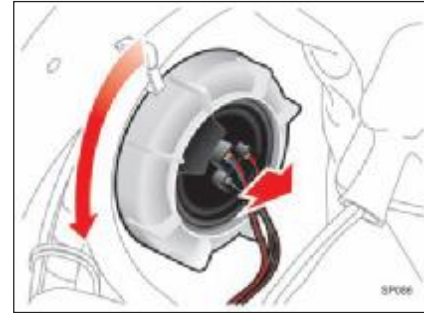
توسط یک پیچ‌گوشتی کوچک، طلق چراغ سقف را باز کرده و سپس لامپ مربوطه را تعویض نمایید. در انتها طلق را در محل خود قرار دهید.



### چراغ راهنمای جلو

قاب نگهدارنده لامپ راهنما را بیرون کشیده و سپس با بیرون کشیدن لامپ راهنما، آن را تعویض کرده و قاب را در جای خود محکم کنید.

\* جهت تعویض لامپ چراغ های راهنمای جلوی خودروی سایپا ۱۳۲ به نمایندگی های مجاز مراجعه فرمائید.



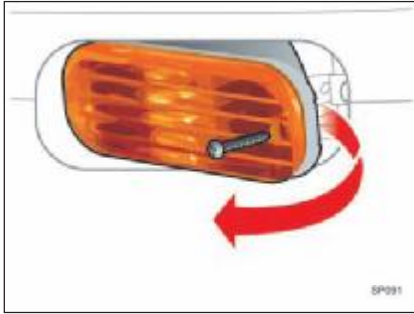
### چراغ جلو

پوشش پشتی چراغ جلو را باز کرده و لامپ و سرپیچ آن را بردارید.

لامپ نو را بدون اینکه دست شما با شیشه لامپ تماس پیدا کند با دقت و احتیاط در محل آن نصب نمایید.

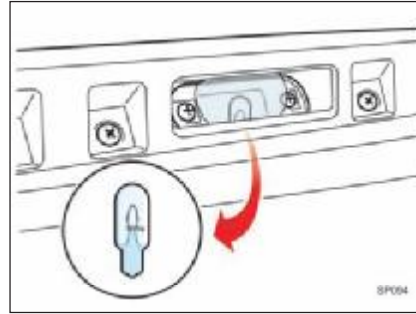
\* جهت تعویض لامپ چراغ های جلوی خودروی سایپا ۱۳۲ به نمایندگی های مجاز مراجعه فرمائید.

تعویض لامپ‌ها (سایپا ۱۴۱)



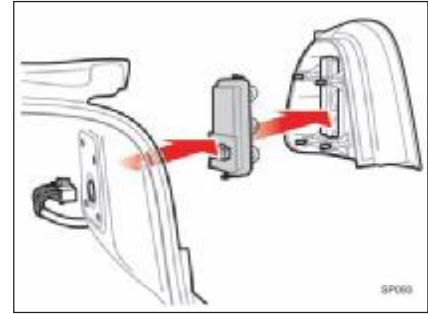
چراغ راهنمای سپر جلو

پس از باز کردن پیچ مربوطه، طلق را بیرون آورده و لامپ را تعویض کنید.



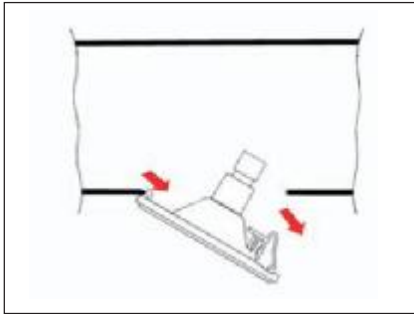
چراغ پلاک

توسط یک پیچ‌گوشتی کوچک، طلق چراغ پلاک را باز کرده و سپس لامپ را تعویض نمایید. در انتها طلق را در محل خود قرار دهید.

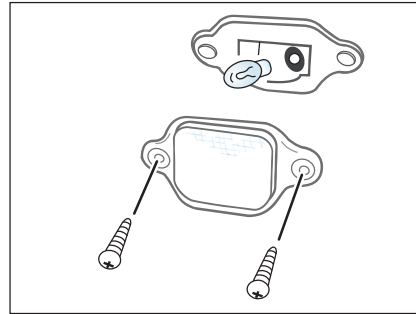


چراغ عقب

پس از باز کردن پیچ‌های مربوطه، مجموعه چراغ عقب را بیرون آورده و سپس لامپ‌های معیوب را تعویض نمایید. در انتها مجموعه چراغ عقب را در محل خود محکم نمایید.

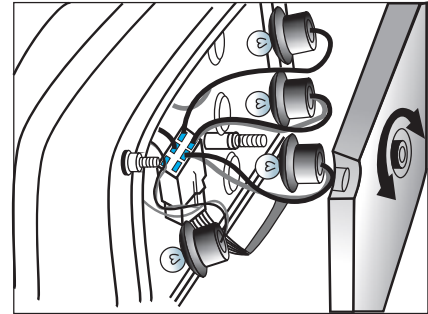


چراغ پلاک (مدل سایپا ۱۳۲)



چراغ پلاک

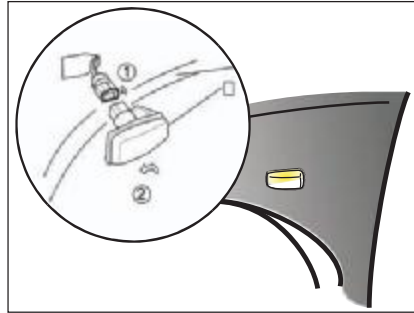
توسط یک پیچ‌گوشتی کوچک، طلق چراغ پلاک را باز کرده و سپس لامپ را تعویض نمایید. در انتها طلق را در محل خود قرار دهید.



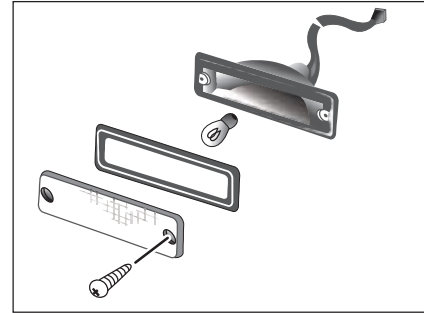
چراغ عقب

با باز کردن روکش چراغ عقب از داخل صندوق نسبت به تعویض لامپها اقدام نمایید. در انتها مجموعه چراغ عقب را در محل خود محکم نمایید. \* مدل سایپا ۱۳۲ دارای چهار عدد لامپ می باشد.





چراغ راهنمای گلگیر



چراغ راهنمای سپر جلو

پس از باز کردن پیچ های مربوطه و واشر آب بندی آن، طلق را بیرون آورده و لامپ را تعویض کنید.

### خدمات پس از فروش :

خودروی شما با بالاترین سطح کیفیت و ایمنی طراحی شده است. توجه داشته باشید که تنها قطعات و تجهیزات اصلی سایپا را نصب کنید. تنها قطعات اصلی هستند که توسط متخصصان طراحی و تایید شده اند.

همیشه قبل از نصب قطعات و لوازم با نمایندگی های مجاز در خصوص تایید اعتبار تجهیزات مشورت کنید.

۴

### اخطار

نصب و استفاده از قطعات و لوازمی که توسط نمایندگی های مجاز تایید نشده اند، می تواند از ایمنی شما و دیگر سرنشینان خودرو بکاهد، این عمل باعث نقض اعتبار مفاد و شرایط گارانتی خودرو می شود.

\*\*\* سایپا ۱۴۱

اندازه‌های توصیه شده لاستیک و رنگ و فشار باد در حالت سرد

رنگ	لاستیک	فشار باد لاستیکها
مش	175/60R13	1.8 بار
سفید	175/60R13	1.8 بار

معمولاً برای بارهای معمول لاستیک‌ها با فشار باد 1.8 کیلوگرم بر سانتی‌متر مربع است. برای بارهای سنگین‌تر با فشار باد 2.0 کیلوگرم بر سانتی‌متر مربع.

اندازه‌های توصیه شده لاستیک و رنگ و فشار باد در حالت سرد

رنگ	لاستیک	فشار باد لاستیکها
مش	175/60R13	1.8 بار
سفید	175/60R13	1.8 بار

معمولاً برای بارهای معمول لاستیک‌ها با فشار باد 1.8 کیلوگرم بر سانتی‌متر مربع است. برای بارهای سنگین‌تر با فشار باد 2.0 کیلوگرم بر سانتی‌متر مربع.



**CAUTION**

**AIR CONDITIONER**  
 MAX. CAPACITY CHARGE:  
 R-134a (G13) 600g ± 50g  
 COMPLETE WITH OILS & OILS  
**CAUTION:** R-134a is a high pressure gas and is not to be handled by unqualified personnel only. Improper service methods may cause injury or death. See MSDS for details.

**احتیاط**

**گاز (R-134a)**  
 گاز R-134a تحت فشار است. سرویس توسط افراد غیر متخصص می‌تواند منجر به جراحت یا حتی مرگ شود. برای جزئیات بیشتر به برگه اطلاعات ایمنی مراجعه کنید.

**روانکار**

نوع روغن	مقدار روغن
SAE 10W-30	3.5 لیتر
SAE 15W-40	3.5 لیتر
SAE 20W-50	3.5 لیتر
SAE 5W-30	3.5 لیتر
SAE 5W-40	3.5 لیتر
SAE 5W-50	3.5 لیتر
SAE 10W-40	3.5 لیتر
SAE 10W-60	3.5 لیتر
SAE 15W-50	3.5 لیتر
SAE 20W-60	3.5 لیتر

**احتیاط**

هنگام کار با این دستگاه احتیاط کنید. این دستگاه حاوی گازهای سمی و قابل اشتعال است. هنگام کار با این دستگاه از استفاده از ابزارهای فلزی و از ایجاد جرقه اجتناب کنید. همچنین از تماس با اجزای داغ اجتناب کنید. برای اطلاعات بیشتر به برگه اطلاعات ایمنی مراجعه کنید.



**احتیاط**

دوایر تحت فشار است. مراقب گازهای داغ باشید.

**سایپا**

CHASSIS NO.	1314002000001
ENGINE NO.	1314002000001
MODEL CODE	1314002000001
MODEL YEAR	1314002000001

**هشدار**

هرگز آب مستقیماً با کلاهک بخارگساز موتور تماس ندهید. بخارگساز موتور می‌تواند به جرم‌زدایی منجر شود.

۶





موتور

مدل	انژکتوری
نوع موتور	چهار زمانه بنزینی
تعداد سیلندر	۴ عدد خطی
قطر سیلندر	۷۱ میلی‌متر
کورس پیستون	۸۳/۶ میلی‌متر
حجم جابجایی سیلندرها	۳۲۳ سی سی
نسبت تراکم	۹/۷:۱
ترتیب احتراق	۱-۳-۴-۲
حداکثر قدرت موتور در ۵۰۰۰ دور در دقیقه (مجهز به سیستم انژکتوری)	۶۱/۲ اسب بخار
حداکثر گشتاور در ۳۰۰۰ دور در دقیقه (مجهز به سیستم انژکتوری)	۱۰۰/۳ نیوتن متر
حداکثر قدرت موتور در ۵۰۰۰ دور در دقیقه (مجهز به سیستم انژکتوری جدید)	۶۱ اسب بخار
حداکثر گشتاور در ۲۸۰۰ دور در دقیقه (مجهز به سیستم انژکتوری جدید)	۱۰۳ نیوتن متر
نوع سوخت	بنزین بدون سرب با اکتان ۹۲ به بالا
سیستم سوپاپ	میل سوپاپ در سر سیلندر - تسمه ای



سیستم سوخت رسانی

نوع	انژکتوری با کنترل الکترونیکی
نوع پمپ بنزین	برقی

سیستم الکتریکی

ولتاژ و آمپراژ دینام	۱۲ ولت و ۵۰ و یا ۶۵ آمپر
ولتاژ باطری	۱۲ ولت اسمی
استارت	مغناطیسی (۱۲ ولت - ۸۵/۰ کیلو وات)

سیستم انتقال قدرت

نوع کلاچ	تک صفحه ای خشک با فنر خورشیدی
گیربکس	۵ دنده
دنده ۱	با نسبت ۳/۴۵۴
دنده ۲	با نسبت ۱/۹۴۴
دنده ۳	با نسبت ۱/۲۷۵
دنده ۴	با نسبت ۰/۸۶۱
	با نسبت ۰/۶۹۲
دنده عقب	با نسبت ۳/۵۸۳
دنده نهایی	با نسبت ۳/۷۷۷

سیستم انتقال قدرت (اتوماتیک)

نوع گیربکس	اتوماتیک
دنده ۱	با نسبت ۲/۸۴۱
دنده ۲	با نسبت ۱/۵۴۱
دنده ۳	با نسبت ۱/۰۰۰
دنده عقب	با نسبت ۲/۴۰۰
دنده دیفرانسیل	با نسبت ۳/۴۵۰:۱

فیلر دهانه شمع (مدل مجهز به سیستم انژکتوری جدید) // (CNG)	۱/۱ - ۱ میلیمتر (۰/۹ ± ۰/۴ میلیمتر) // (۰/۸ میلیمتر)
---	--

### سیستم ترمز

نوع	روغنی با بوستر خلائی
ترمزهای جلو	دیسکی
ترمزهای عقب	کاسه ای

### شاسی و چرخها

نوع	شاسی سر اطاق
اندازه رینگ	5JX13*
ابعاد لاستیک	165 /65 R13 - (175 /60 R13 مدل سایپا ۱۴۱)
مقدار فشار باد لاستیک چرخهای جلو	۲۹ Psi یا ۲kg/cm <sup>2</sup>
مقدار فشار باد لاستیک چرخهای عقب	۲۹ Psi یا ۲kg/cm <sup>2</sup>
حداقل شعاع گردش اتومبیل	۴/۵۵ متر

### سیستم فرمان

نوع	دنده شانه ای
نوع غربیلک فرمان	غربیلک فرمان با قابلیت تنظیم زاویه

### سیستم تعلیق

تعلیق جلو	مک فرسون - فنر لول
تعلیق عقب	اکسل پیچشی - فنر لول
کمک فنر جلو و عقب	هیدرولیک - دو کاره

\* مطابق با مدل خودرو



ظرفیته‌ها

روغن موتور- بدون فیلتر روغن ( بافیلتر روغن )	۳ لیتر (۳/۴ لیتر)
روغن گیربکس (روغن گیربکس اتوماتیک )	۲/۵ لیتر (۵/۳ لیتر)
روغن هیدرولیک	
مایع خنک کننده	۵ لیتر
باک بنزین	۳۷ لیتر

فیلترها

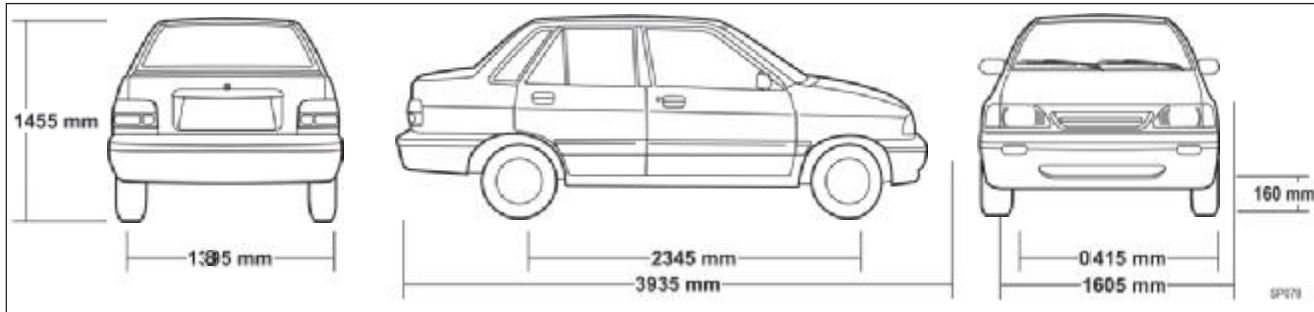
فیلتر روغن	کاغذی
فیلتر هوا	کاغذی
فیلتر بنزین	کاغذی

صندلی‌ها

صندلی جلو	کشویی با پشتی قابل تنظیم دارای پشت سری
صندلی ردیف دوم	با پشتی ثابت و بدون پشت سری

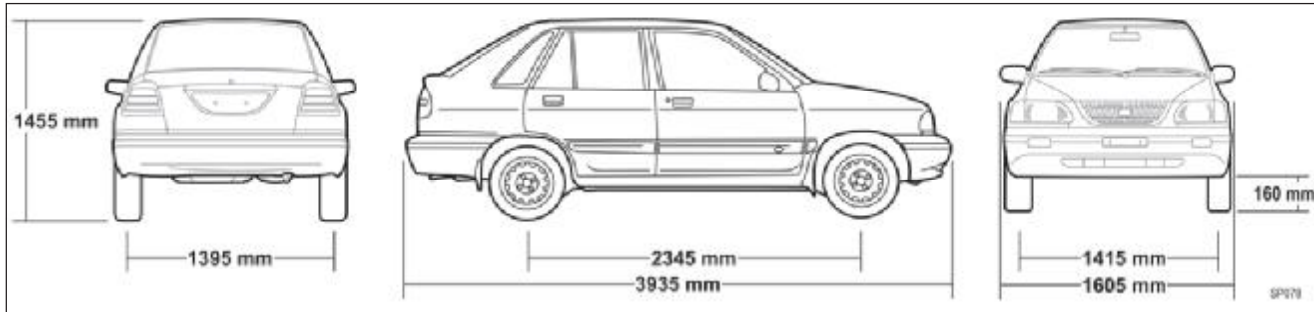
وزن‌ها

وزن خالص	۸۵۰ کیلوگرم (تمام مدلها) - ۸۲۰ کیلوگرم ( مدل DM )
حداکثر وزن خودرو با بار	۱۲۱۵ کیلوگرم (تمام مدلها) - ۱۱۹۵ کیلوگرم ( مدل DM )
ظرفیت مسافر و راننده	۵ نفر
ظرفیت صندلی‌های جلو	۲ نفر
ظرفیت صندلی‌های ردیف دوم	۳ نفر

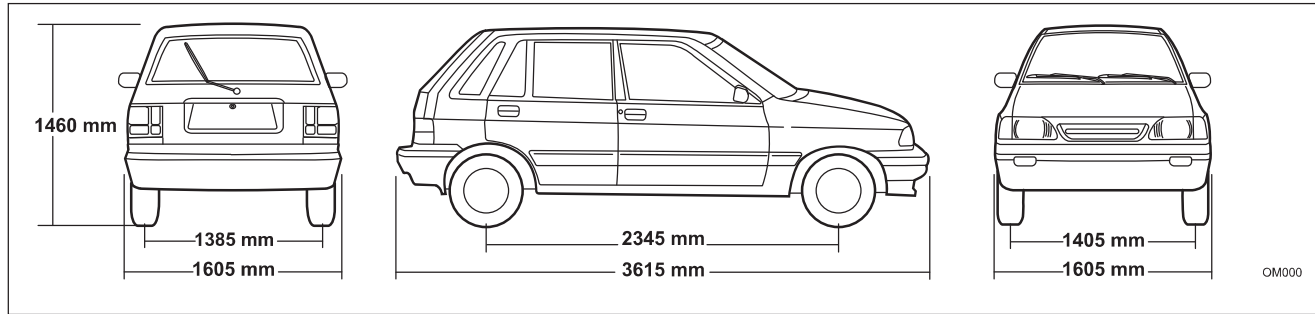


طول خودرو	۳۹۳۵ میلیمتر
عرض خودرو	۱۶۰۵ میلیمتر
ارتفاع	۱۴۵۵ میلیمتر
فاصله مرکز محور جلو تا مرکز محور عقب	۲۳۴۵ میلیمتر
فاصله مراکز چرخهای جلو	۱۴۰۵ میلیمتر
فاصله مراکز چرخهای عقب	۱۳۸۵ میلیمتر
حداقل فاصله تا زمین (از زیر رکاب تا زمین)	۱۶۰ میلیمتر



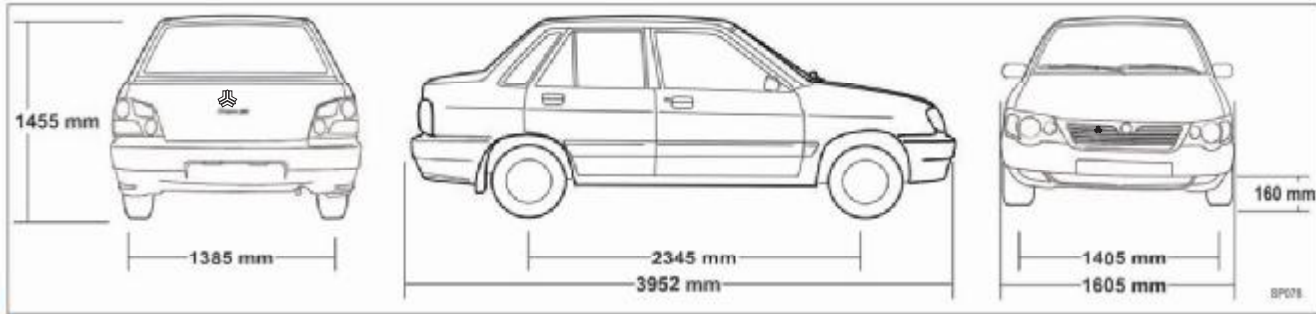


طول خودرو	۳۹۳۵ میلیمتر
عرض خودرو	۱۶۰۵ میلیمتر
ارتفاع	۱۴۵۵ میلیمتر
فاصله مرکز محور جلو تا مرکز محور عقب	۲۳۴۵ میلیمتر
فاصله مراکز چرخهای جلو	۱۴۱۵ میلیمتر
فاصله مراکز چرخهای عقب	۱۳۹۵ میلیمتر
حداقل فاصله تا زمین (از زیر رکاب تا زمین)	۱۶۰ میلیمتر



طول خودرو	۳۶۱۵ میلیمتر
عرض خودرو	۱۶۰۵ میلیمتر
ارتفاع	۱۴۶۰ میلیمتر
فاصله مرکز محور جلو تا مرکز محور عقب	۲۳۴۵ میلیمتر
فاصله مراکز چرخهای جلو	۱۴۰۵ میلیمتر
فاصله مراکز چرخهای عقب	۱۳۸۵ میلیمتر





طول خودرو	۲۹۵۲ میلی‌متر
عرض خودرو	۱۶۰۵ میلی‌متر
ارتفاع	۱۴۵۵ میلی‌متر
فاصله مرکز محور جلو تا مرکز محور عقب	۲۳۴۵ میلی‌متر
فاصله مراکز چرخهای جلو	۱۴۰۵ میلی‌متر
فاصله مراکز چرخهای عقب	۱۳۸۵ میلی‌متر
حداقل فاصله تا زمین (از زیر رکاب تا زمین)	۱۶۰ میلی‌متر

<https://autolibrary.ir/>



<https://autolibrary.ir/>



## راهنمای استفاده از خودروهای

### دو گانه سوز

معرفی گاز CNG

محفظه موتور

صفحه نمایش جلو

کلید تغییر وضعیت سوخت

نشانهگر مقدار گاز مخزن CNG

سوختگیری

نکات و الزامات ایمنی

نگهداری و بازدید از خودرو

عملیات تعمیراتی سیستم

عیب یابی اولیه سیستم

مشخصات فنی موتور

عملیات سرویسهای دوره ای

## پیشگفتار

با تشکر از حسن انتخاب شما و با تیریک جهت خرید خودروی پراید با سیستم گاز سوز CNG، انتخاب شما گامی مؤثر برای حفظ منابع محیط زیست و کاهش آلودگیهای زیست محیطی و همچنین کاهش مصرف سوخت و استفاده بهینه از منابع انرژی کشور میباشد. قبل از رانندگی با خودروی خود، دفترچه راهنما را به دقت مطالعه نمائید. این دفترچه شامل اطلاعات مفید و ضروری در خصوص رانندگی با خودرو بوده و تجهیزات خودرو را به شما معرفی خواهد کرد، همچنین نحوه نگهداری و مراقبت از سیستمهای گاز سوز بکار رفته در این خودرو و نیز موارد احتیاطی در این خصوص به شما ارائه خواهد شد.

توجه:

جهت تعمیر و نگهداری خودرو به نمایندگی های مجاز مراجعه نمائید و از دستکاری و هرگونه تعمیرات توسط افراد غیر ماهر و به غیر از نمایندگی های مجاز جداً خودداری نمائید.

توجه:

نصب و استفاده از قطعات و لوازمی که توسط نمایندگی های مجاز تأیید نشده اند و نیز سرویس خودرو در تعمیرگاههایی به غیر از نمایندگی های مجاز، علاوه بر نقض اعتبار مفاد و شرایط گارانتی خودرو می تواند از ایمنی شما و سر نشینان خودرو بکاهد.



## معرفی گاز CNG

### آشنایی با گاز طبیعی فشرده CNG مزایا و معایب آن :

گاز طبیعی تمیزترین سوخت فسیلی می باشد. این گاز که بخش عمده آن متان ( $CH_4$ ) است، به عنوان سوخت خودرو مورد استفاده قرار می گیرد و فاقد ذرات دوده ای، سرب و هیدروکربن های آروماتیک نظیر بنزن (BENZENE) می باشد که عامل ایجاد سرطان است.

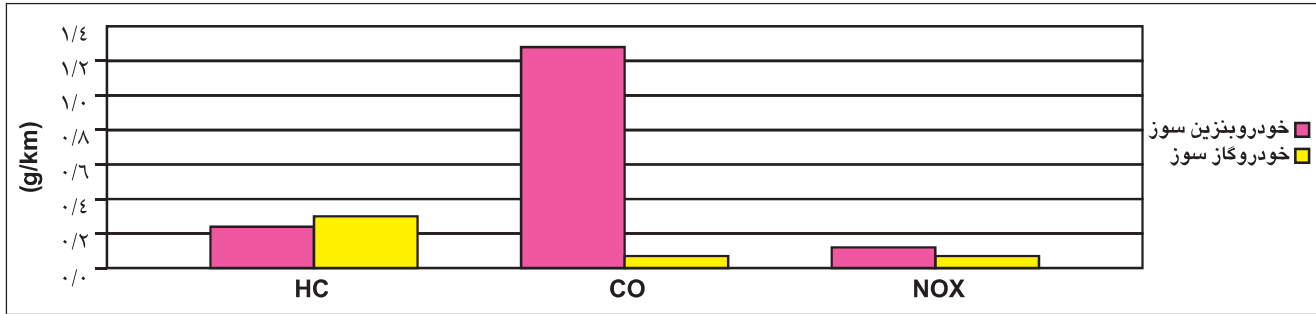
مقدار بنزن در خودروهای گاز سوز در مقایسه با خودروهای بنزینی، ۹۹٪ در صد کاهش پیدا کرده است. ضمن اینکه میزان آلاینده های خروجی از اگزوز در خودروهای گاز سوز کمتر از خودروهای بنزین سوز است.

با بررسی تأثیر خودروهای گاز سوز در گرم شدن کره زمین، معلوم شده است که در طول چرخه کامل سوخت، این خودروها به میزان ۱۷٪ گرم شدن را کاهش می دهند. زیرا به شرایط خودرو بستگی دارد.

خودروهای گاز سوز، بالقوه با شرایط هوای مورد نیاز شهرها سازگاری دارند، زیرا خروجی های اگزوز از آنها هم اکنون در محدوده تعیین شده میزان مجاز آلاینده های خودرو می باشد. بنابراین با مشخص شدن ویژگی های گازهای خروجی اگزوز در خودروهای گازسوز و با توجه به خواص ثابت شده آنها در کاهش آلودگی هوا، در کشورهای مختلف پارانه های زیادی به این خودروها اختصاص داده شده است.

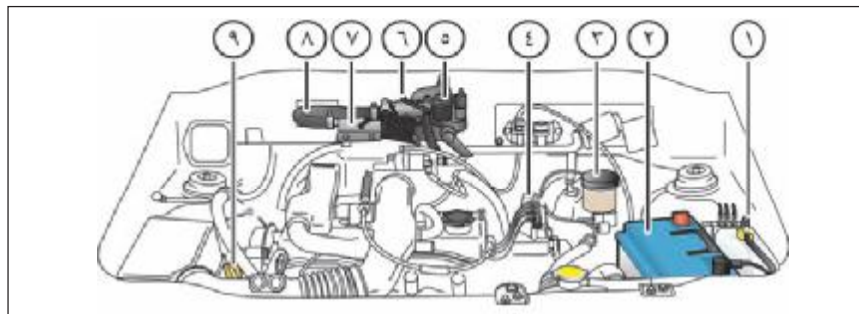
خودروهای گازسوز از همان گازی استفاده می کنند که در منازل مسکونی و محل های تجاری برای مصارف آشپزی، گرمایش و غیره کاربرد دارد. برای تسهیل ذخیره سازی گاز طبیعی در خودروها، این سوخت به دو صورت مایع و فشرده استفاده می شود. خودروهای گازسوز به مراتب ایمن تر، تمیز تر و کم صداتر هستند و صدای ایجاد شده توسط بزرگترین کامیون گازسوز بیشتر از یک اتومبیل دیزلی معمولی نیست. گاز طبیعی فشرده بسیار ایمن تر از سایر سوخت ها از قبیل بنزین و گازوئیل و گاز مایع می باشد. گاز طبیعی از احتراق پذیری کمتری برخوردار است و در فضای آزاد متراکم نمی شود و بدلیل سبک تر بودن از هوا، به آسانی بطرف بالا حرکت می کند و تجمع گاز به وجود نمی آید. از آنجائیکه گاز طبیعی از طریق خط لوله انتقال پیدا می کند، خطر ناشی از تانکرهای حمل سوخت مایع قابل اشتعال و همچنین محدودیتهای مربوط به انتقال گاز مایع (LPG)، شامل آن نمی شود.

امروزه کاتالیست ها باعث کاهش آلاینده های خروجی از اگزوز خودروها می شوند و آلاینده های منواکسید کربن، هیدروکربن های نسوخته و اکسیدهای نیتروژن را به میزان قابل توجهی کاهش می دهند. از آنجا که میزان دی اکسید کربن خروجی در خودروهای گاز سوز کمتر از خودروهای بنزین سوز است، خودروهای گاز سوز از نظر آلودگی دارای مزیت هستند.



در خلال آزمایش هایی که اخیراً بر روی خروجی های اگزوز خودروها، تحت شرایط متفاوت رانندگی در جهان صورت گرفته است، یک خودرو با سوخت گاز طبیعی و یک خودرو مشابه با سوخت بنزین مقایسه شده اند، نمودار فوق بیانگر میزان کاهش در آلاینده های خروجی خودرو گازسوز می باشد (بدون تعویض کاتالیست اگزوز). استفاده از گاز طبیعی سبب از بین رفتن دوده سیاه و ذرات معلق و همچنین آلاینده هایی می شود که عمدتاً ناشی از موتورهای دیزلی هستند و عامل بوجود آمدن حساسیت و بیماری ریوی از جمله آسم می شود. همچنین مزیت خاص استفاده از گاز طبیعی، صدای کم موتورهای گازسوز در مقایسه با موتورهای بنزینی و دیزلی است، ضمن آنکه احتمال خطر انفجار آنها در هنگام سوانح اتومبیل کمتر است زیرا گاز به آسانی در اتمسفر پخش می شود و بعلت سبکی بطرف بالا حرکت می کند. گاز طبیعی معمولاً در داخل مخازن با فشار ۲۰۰ bar در خودروها ذخیره می شود و با توجه به وزن و اندازه و حجم موتور خودرو، مخازن با حجم های متفاوت به تعداد مورد نیاز بر روی خودروها نصب می شوند. از سوی دیگر می توان گفت، خودروهای دو سوخته، یک باک بنزین نیز دارند، بنابراین پیمایش خودرو با سوخت گازی به پیمایش خودرو با سوخت بنزین اضافه می شود.

۵



قطعات محفظه موتور (مجهز به سیستم

گازسوز CNG):

۱- مخزن سر ریز آب رادیاتور

۲- باتری

۳- مخزن روغن ترمز

۴- کوئل

۵- شیر برقی قطع کن گاز

۶- رگلاتور

۷- ریل سوخت گاز

۸- لوله فشار ضعیف سوخت گاز

۹- گیج روغن



صفحه نمایش جلو :

- ۱-سرعت سنج
  - ۲-درجه حرارت موتور
  - ۳- نشانگر دیجیتالی کیلومتر شمار و مسافت سنج و سطح سوخت CNG
  - ۴-دکمه صفرکن مسافت سنج
  - ۵-دور سنج موتور
  - ۶-نمایشگر میزان بنزین
  - ۷-چراغ هشدار دمای آب بالا
  - ۸-نشانگر وضعیت سوخت خودرو
- این نشانگر (CNG) در صورتی که روشن باشد یعنی خودرو در حالت گاز و در صورتی که خاموش باشد خودرو در حالت بنزین سوز است.





### کلید تغییر وضعیت سوخت

در خودروی پراید گاز سوز انژکتوری زیمنس کلید تغییر وضعیت سوخت **push button** است که با هر بار فشار دادن آن به سمت بالا و مکث مناسب می توان وضعیت سوخت خودرو را تغییر داد. این کلید روی داشبورد قرار دارد.

### نحوه عملکرد خودرو با گاز و بنزین:

با توجه به این امر که کارکرد با سوخت گاز از ارجحیت بیشتری برخوردار می باشد، نحوه عملکرد سیستم به گونه ای تعبیه شده است تا همیشه خودرو در حالت بنزینی روشن شده و سپس در صورت حصول شرایط لازم (دما...) به صورت خودکار خودرو به سوخت گاز تغییر وضعیت دهد. وضعیت نوع سوخت مصرفی در هر لحظه به کمک نشانگر وضعیت سوخت بر روی صفحه نمایش جلو به اطلاع راننده رسانده می شود در عین حال راننده با هر بار فشار دادن کلید وضعیت سوخت می تواند از وضعیت سوخت گاز به بنزین و یا از حالت بنزین به

گاز تغییر وضعیت دهد. البته تغییر سوخت در صورتی امکان پذیر است که دمای موتور به حد مناسب رسیده باشد و سوخت در مخازن بنزین و گاز به اندازه کافی موجود باشد. اگر خودرو روی گاز کار نماید و گاز تمام شود، سیستم مدیریت موتور به صورت خودکار به سوخت بنزین تغییر وضعیت می دهد و در صورتی که خودرو روی بنزین کار نماید و سطح بنزین پایین باشد خودرو به صورت خودکار به سوخت گاز تغییر وضعیت می دهد، در این حالت هنوز مقداری سوخت در باک موجود می باشد.

مدیریت کنترل موتور (ECU) این مقدار سوخت را برای استارت های بعدی نگه می دارد تا در زمان استارت زدن، بنزین کافی موجود باشد. لازم بذکر است که تغییر وضعیت سوخت هنگامی انجام می شود که سوخت کافی در باک بنزین یا مخزن CNG وجود داشته باشد.

نکته مهم در خصوص نوع سوخت: مالکان محترم این خودرو باید توجه داشته باشند که استفاده از گاز و بنزین به صورت متناوب الزامی است. در صورتی که برای مدت زمان طولانی خودرو با گاز و یا بنزین کار نماید ممکن است خودرو دچار مشکلاتی در انژکتورها و دیگر اجزاء شود. پس الزامی است که هیچگاه خودرو بیش از ۱۰۰۰ کیلومتر با یک سوخت کار نکند و حتما بعد از هر ۱۰۰۰ کیلومتر کارکرد خودرو با یک سوخت حداقل یک مخزن یا باک کامل از سوخت دیگر استفاده شود.

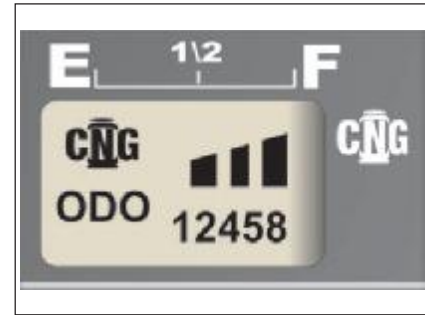


## نشانگر مقدار گاز مخزن CNG



### نشانگر نوع سوخت مصرفی:

نشانگر وضعیت سوخت بصورت سمبل مخزن و نوشته CNG بر روی صفحه نمایش جلو نشان داده می شود. وقتی خودرو با گاز کار می نماید چراغ نمایشگر روشن می باشد و وقتی که خودرو با سوخت بنزین کار می کند این چراغ خاموش می شود.



### نشانگر مقدار گاز مخزن CNG:

بر روی صفحه نمایش جلوی خودرو و در قسمتی که کیلومتر شمار خودرو قرار دارد، نشانگر دیجیتالی سطح مخزن سوخت نیز دیده می شود. این نشانگر بصورت نمودار استوانه ای با پنج سطح، 3/4, 1/2, 1/4, empty, full نمایش داده می شود. در صورت تمام شدن گاز، نشانگر میزان سوخت

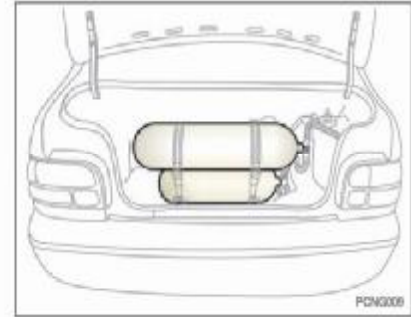
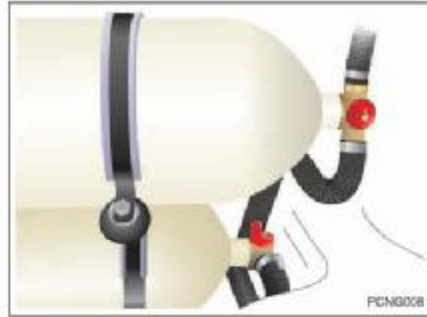
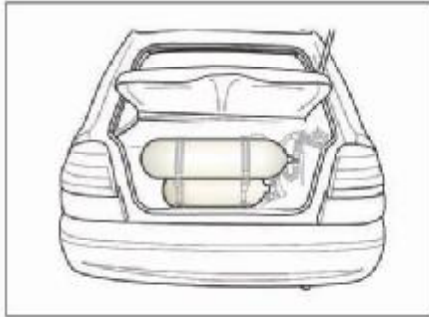
CNG شروع به چشمک زدن می کند.

(عددی که در قسمت پایین دیده میشود مربوط به

مسافت پیموده شده خودرو می باشد.)

با توجه به اینکه در بعضی از جایگاههای تغذیه گاز

CNG و در برخی از مواقع بدلائل فنی فشار گاز



### نکات ایمنی در مورد مخازن:

مخازن گاز CNG بر اساس ضرایب اطمینان بسیار بالاتر طراحی شده اند و بخاطر حصول اطمینان از عملکرد آنها و لوله های فشار قوی و اتصالات آنها، بایستی تحت بازرسی های دوره ای قرار می گیرند، بنابراین توجه به موارد زیر از طرف استفاده کننده خودرو ضروری می باشد:

- باید از خراشیده شدن مخزن توسط قطعات خودرو یا هر گونه قطعه دیگر که در صندوق عقب

خودرو قرار داده می شود جلوگیری شود.

- حفاظ مخازن هر ۶ ماه یکبار باید چک شود تا بر اثر تکان های هنگام حرکت در محل نصب خود شل نشده باشد.
- دسترسی به شیرهای مخزن، پس از باز کردن درب صندوق عقب و برداشتن موکت خواهد بود.
- مخازن هر سه سال یکبار مورد بازرسی ادواری قرار می گیرند و برای اینکار باید به مراکز صاحب صلاحیت مراجعه نمود.

### سوختگیری:

نحوه سوختگیری سیستم به شرح ذیل است:

- موتور را خاموش کنید.

- پیچ درب شیر پرکن را باز کنید.

- پراتور جایگاه، دستگاه مخصوص پرکن را در محل مخصوص قرار داده و مخزن را پر می نماید.

- پس از تکمیل شدن مرحله سوختگیری، درب شیر پرکن را در محل نشیمنگاه خود محکم نمائید.

### نکات و الزامات ایمنی استفاده از خودروهای گاز سوز:

۱- موارد کلی که توسط راننده هنگام استفاده و سوخت گیری باید رعایت شود عبارتند از:

#### الف: موارد عمومی ایمنی استفاده کنندگان در خودروهای گاز سوز

- در صورت استشمام هرگونه بوی گاز بویژه صبح ها و پیش از روشن کردن خودرو، ابتدا باید شیر اطمینان قطع گاز که بر روی هر دو مخزن تعبیه شده است بسته شده و با استفاده از سوخت بنزین خودرو راه اندازی شده و سریعاً به نمایندگی مجاز مراجعه شود.

- چنانچه خودرو در یک محیط بسته قرار گرفته باشد و نشد گاز محرز شود، باید خودرو به حالت یدک کشیدن یا هل دادن به محوطه باز منتقل شود. در این وضعیت هیچ منبع احتراق نباید فعال شود، هیچگونه سوئیچ برقی نباید خاموش یا روشن شود و موتور نباید استارت زده شود.

توجه: در صورت نشد گاز قبل از باز کردن درب های خودرو نهایت دقت و احتیاط لازم است زیرا احتمال جرقه در اثر فعال شدن سوئیچ های روشنائی، چراغ های داخل خودرو و قطع اتصال باتری وجود دارد.

- توصیه می شود که از ضدیخ در تمامی طول سال چه در فصل گرم و چه در فصل سرد استفاده گردد. در صورت عدم استفاده از ضد یخ احتمال آسیب دیدن قطعات سیستم گاز سوز و موتور خودرو وجود خواهد داشت.

#### ب- موارد احتیاطی و ایمنی در هنگام سوخت گیری:

- قبل از سوخت گیری موتور باید خاموش شود.

- در هنگام سوخت گیری راننده باید از خودرو خارج شده و اجازه داده شود تا سوختگیری توسط اپراتور انجام گیرد.

- راننده باید از بسته شدن درب شیر پرکن مطمئن شود.

#### ۲- نکات ایمنی در مورد کیت:

با توجه به فشار بالای گاز مورد استفاده در خودروهای دوگانه سوز و حساس بودن قطعات سیستم به هرگونه عیب و ایراد غیر اساسی، استفاده کننده باید از موارد ایمنی مربوط به قطعات کیت اطلاع داشته باشد و نکات ایمنی ذکر شده در دفترچه را با اهمیت تلقی نموده و برای رفع عیب حتماً به مراکز مجاز مراجعه نماید.

ایرادات کلی که می تواند توسط شخص راننده شناسایی شود به شرح زیر است:

**الف) نکات ایمنی در مورد لوله های فشار قوی انتقال گاز و درپوش پرکن و اتصالات :**

راننده باید اطلاعات زیر را که همواره در کنار و نزدیک محل پر کن درج می گردد با دقت مطالعه کند این اطلاعات شامل موارد زیر میباشند.

- نوع سوخت (CNG) می باشد.

- تاریخ انقضای اعتبار استفاده از مخازن گاز

- فشار سرویس سیستم

در صورتی که لوله های انتقال سوخت آسیب دیده باشند، باید در مراجع به نمایندگیهای مجاز تعویض شوند. (هرگونه عملیات تعمیر لوله های سوخت رسانی ممنوع می باشد.)

در صورت مشاهده هر کدام از موارد زیر در اتصالات و لوله های فشار قوی باید به نمایندگی های مجاز مراجعه شود:

- هرگونه زنگ زدگی، خوردگی، سائیدگی و یا خرابی ناشی از ضربه در اتصالات سیلندر و سایر اتصالات لوله های فشار قوی گاز.

- لاغر شدن پیچ های اتصال مخزن (در اثر تنش)، بریدگی های اتاق (ترک ها) و فرسایش فلز های اتاق و یا فریم مخازن و ...

- هرگونه پیچ خوردگی، خرابی و سائیدگی پوشش لوله های انتقال گاز و شیلنگ های قابل انعطاف .

به این نکته بایستی توجه داشت که تمامی موارد فوق در مراکز و تعمیرگاههای مجاز، سالی یکبار مورد بررسی قرار می گیرند.

همواره بعد از سوخت گیری برای جلوگیری از ورود گرد و غبار، مایعات، و سایر موارد باید درپوش شیر پرکن در جای خود بسته شود .

با توجه به مطالب فوق، موارد زیر در ارتباط با وسایل اطمینان تخلیه فشار باید مورد بازرسی های دوره ای قرار گیرند:

فعالتهای حرارتی (مانند جوشکاری) که در نزدیکی لوله های فشار قوی گاز و با اتصالات انجام می شود باید به گونه ای انجام شود که افزایش دمای لوله های انتقال

گاز و اتصالات نسبت به دمای محیط بیشتر نشود. در غیر اینصورت باید از عایق های حرارتی استفاده شود.

در صورت مشاهده هر گونه سوراخ و یا وجود ترک های سطحی روی لوله های لاستیکی باید به مراکز و تعمیرگاههای مجاز مراجعه شود. در صورت عدم استفاده از

سیستم سوخت گاز طبیعی بنا به هر دلیلی برای مدت طولانی باید شیر قطع کن اصلی سیستم CNG حتما بسته باشد.

به هنگام بروز شکستگی یا گسیختگی در لوله های انتقال گاز برای جلوگیری از انباشت گاز، جریان گاز هر مخزن با بسته شدن شیر مخازن بصورت کامل بایستی قطع گردد.



**ب) الزامات ایمنی وسایل اطمینان تخلیه فشار:**

در سیستم گاز رسانی فشار قوی برای اطمینان از عدم افزایش فشار بیش از حد مجاز که معادل ۲۵۰ bar می باشد، شیر مخازن گاز CNG مجهز به وسایل یا مکانیزم های ایمنی زیر می باشد:

- وسیله اطمینان تخلیه فشار جهت جلوگیری از افزایش فشار بیش از حد، داخل مخازن که شامل مکانیزم های زیر است:

- صفحه حساس به فشار

- قطعه حساس به دما

- وسیله اطمینان از جریان بیش از حد گاز CNG که در صورتی که لوله های فشار قوی آسیب دیده باشد و دچار نشتی و جریان گاز به فضای آزاد شد، باشد این وسیله جریان گاز را قطع می کند.

**ج) نکات ایمنی در مورد کاهنده فشار (رگولاتور):**

- لازم است استحکام محل قرار گیری رگولاتور و عدم لقی و جابجایی آن به صورت ماهیانه کنترل شود.

- به علت افت فشار شدید، دما در محل رگولاتور شدیداً افت می کند و در صورت قطع شدن و یا گردش غیر کافی مایع گرم کننده رگولاتور، ممکن است بعد از روشن نمودن خودرو در محل رگولاتور یخ زدگی دیده شود. در صورت مشاهده هرگونه یخ زدگی در اطراف رگولاتور باید به نمایندگیهای مجاز مراجعه شود.

- از آنجائیکه رگولاتورها بوسیله آب رادیاتور که از سر سیلندرها عبور می کنند، گرم می شوند، بایستی از ضدیخ های مجاز که بر روی عملکرد رگولاتور تأثیر منفی ندارند، استفاده شود.

- بایستی دقت شود که وزن مربوط به رگولاتور را لوله انتقال گاز متصل به آن تحمل نکند در صورت مشاهده هر گونه تغییر حالت در لوله گاز متصل به رگولاتور، یا خارج شدن لوله از بست های نگهدارنده بایستی به نمایندگیهای مجاز مراجعه شود.

- در صورت مشاهده هر گونه لقی در محل اتصال شیر برقی و یا بقیه اتصالات مربوط به لوله ها و شیلنگ های انتقال گاز باید به مراکز تعمیر مجاز مراجعه شود.

#### د) سایر موارد ایمنی قابل توجه :

- هنگام شستشوی داخل موتور باید از تماس مایع شستشو با اتصالات الکتریکی و تجهیزات سیستم گاز سوز جلوگیری شود.

- مخازن و تسمه های نگهدارنده آن از نظر علائم خرابی باید بازرسی شوند. در صورت مشاهده هرگونه آسیب دیدگی در مجموعه مخازن، باید در تعمیرگاههای مجاز بازرسی دقیق انجام شود.

- هر کدام از مخازن باید جداگانه مورد بررسی قرار گیرد و مخازن به لحاظ نصب صحیح مورد بازرسی قرار گیرد.

- لوله ها و شیلنگ ها از نظر نشتی (با استفاده از محلول صابون و آب)، خرابی، فرسایش و علائم استهلاک یا خوردگی باید بازرسی شوند.

- در صورت مشاهده بریدگی، خراش، ساییدگی، و هر گونه ایراد ظاهری دیگر در قطعات مجموعه CNG به نمایندگی های مجاز مراجعه نمائید تا در صورت نیاز تعویض گردند.

- در صورت وقوع هر گونه سانحه یا تصادف شدید رانندگی، بدلیل امکان جدا شدن مخازن از حفاظ یا لوله های انتقال، خودرو برای کنترل مخازن باید به نمایندگی های مجاز به منظور انجام بازرسی ها مراجعه نماید.

- باید دقت شود که مخازن توسط تسمه های نگهدارنده به خوبی مهار شده باشد به این معنی که هیچگونه لقی، حرکت طولی و شل بودن پیچ ها در محل نصب مشاهده نشود.

- باید دقت شود پیچهای اتصال تسمه ها به بدنه محکم و در جای خود قرار داشته باشند.



- باید دقت شود که لوله های سوخت و تخلیه بطور مناسب و محکم به خودرو متصل شده باشند .
- دقت شود که واشره های لاستیکی زیر تسمه ها به خوبی در جای خود قرار گرفته باشند و تاب خوردگی و یا تغییر شکل نداشته باشند.
- در صورت صدمه دیدن شیر یا لوله های رابط شیرهای اطمینان یا وسایل اطمینان تخلیه فشار و مخزن ، سیستم باید برای بازرسی به نمایندگیهای مجاز ارجاع شود.
- در صورت استنشام بوی گاز در اطراف مخازن یا لوله های رابط ، خودرو باید برای بازرسی به نمایندگیهای مجاز ارجاع شود.
- هیچگونه فرو رفتگی در سطح روی مخازن نباید بوجود آید.
- تسمه ها یا نوارها عاری از خوردگی باشد.
- همیشه اطمینان حاصل شود که رنگ روی مخازن از بین نرفته باشد
- هرگز از سوهان برای زدودن خوردگی سطحی مخزن استفاده نشود.
- از ریختن هرگونه مایع اسید یا باز ، روی مخازن که موجب از بین رفتن رنگ و نهایتاً خوردگی مخازن فلزی شود یا در مورد مخازن کامپوزیتی باعث از بین رفتن لایه رزین میشود باید جدا<sup>۱</sup> پرهیز شود.
- علیرغم وجود موکت محافظ در صندوق عقب ، دقت نمایید به هنگام حمل مواد اسیدی و خورنده که احتمال ریزش آن در صندوق عقب وجود دارد به مخازن گاز آسیبی وارد نشود.

**نگهداری و بازدید از خودرو:**

در استفاده از خودروی گاز سوز موارد زیر را رعایت نمایید:

رعایت این موارد ساده و بازرسی هفتگی یا ماهیانه، علاوه بر جلوگیری از بروز خطر، طول عمر خودرو را نیز افزایش می دهد.

موارد قابل بازدید:

۱- نشنت گاز از مخزن و اتصالات

۲- سوراخ شدگی و یا وجود ترکهای سطحی روی لوله های لاستیکی

۳- محکم بودن کانکتور اتصالی قطعات الکتریکی نظیر شیر قطع کن گاز و ....

۴- سالم بودن فیوزها

۵- محکم بودن محل اتصال رگلاتور، شیر سوختگیری، شیر برقی و لوله های فشار قوی



### عملیات تعمیراتی سیستم CNG :

جهت تعمیرات در بازه های زمانی معین و رانندگی با سیستم CNG ، توجه ویژه ای به موارد زیر داشته باشید :

- تنظیم سوپاپها
- بازدید شمع ها و کابل های جرقه
- کنترل دور آرام (بررسی شرایط عملکرد) و قطعات مرتبط
- عملکرد خودرو در حالت کار کرد با بنزین با توجه ویژه به سنسور لامپدا
- خواندن کدهای خطا
- بست شیلنگ ها را به دقت مورد بررسی قرار دهید .
- رابط های الکتریکی را مورد بررسی قرار دهید.
- رابط های اتصال بدنه را مورد بررسی قرار دهید.
- بست های اجزاء مختلف را مورد بررسی قرار دهید .
- نشستی گاز از مخازن گاز را مورد بررسی قرار دهید.
- مکش هوا را مورد بررسی قرار دهید
- عملکرد کاهنده فشار در رگلاتور را مورد بررسی قرار دهید .

توجه:

تاکید می شود که موارد ذکر شده توسط نمایندگی های مجاز شرکت سایپا یکدک انجام می شوند و نباید مشتری راساً سیستم را باز یا تعمیر نماید.

### عیب یابی

- اگر خودرو قادر به کار کرد در حالت CNG نباشد، موارد زیر را بررسی کنید :
- آیا مقدار کافی گاز در مخزن وجود دارد؟
- آیا مقدار بنزین کافی جهت استارت در حالت بنزین وجود دارد؟
- آیا فیوزها سالم است؟
- از بکار بردن فیوزهایی بغیر از موارد توصیه شده ، اجتناب نمایید ، زیرا باعث سوختن ECU خواهد شد .
- در صورت خرابی سیستم گاز سوز در حین رانندگی ، بررسی کنید که آیا این حالت در موقعیت بنزین سوز نیز رخ می دهد یا خیر.
- در صورت کنترل موارد ذکر شده و عدم رفع عیب خودرو، بایکی از نمایندگی های مجاز تماس بگیرید و از تعمیرات یا تنظیمات توسط خودتان یا نمایندگیهایی بغیر از نمایندگی های مجاز جداً خودداری نمایید ، زیرا باعث عدم اعتبار گارانتی خودرو خواهد شد.



حداکثر توان در حالت گاز سوز	۴۰/۵ کیلو وات در ۵۲۰۰ دور در دقیقه
حداکثر گشتاور در حالت گاز سوز	۹۰ نیوتن متر در ۳۰۰۰ دور در دقیقه
نسبت تراکم در حالت گاز سوز	۹/۷:۱
دور آرام در حالت گاز سوز	۸۵۰±۵۰ دور در دقیقه
وزن خودرو	۹۵۰ کیلوگرم

**توجه مهم:**

لازم است برای خودروهای دوگانه سوز از لاستیک هایی استفاده گردد که حداکثر فشار قابل تحمل آنها بیش از ۴۰ psi (معادل ۲۷۰ kpa) باشد.

کیلومتر کارکرد				عملیات	پریود زمانی			
15000 [ kM]	30000 [ kM]	50000 [ kM]	100000 [ kM]		۶ ماه	یک سال	۲ سال	۳ سال
				انجام تست نشستی کلیه اجزای سیستم	●			
		●		تعویض واشر شیر تغذیه سوخت گاز		●		
		●		بازدید حفاظ مخازن گاز	●			
		●		بازدید مخازن گاز				●
			●	تعویض شیلنگهای لاستیکی آب و گاز			●	



**نکته:**

عمر مخازن گاز CNG بمدت ۲۰ سال می باشد و پس از آن می بایست مخازن تعویض گردند.

<https://autolibrary.ir/>



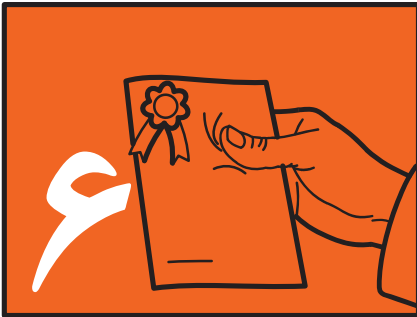
<https://autolibrary.ir/>

<https://autolibrary.ir/>



<https://autolibrary.ir/>

<https://autolibrary.ir/>



## گارانتی خودرو

سرویس اولیه

محدودیت‌های گارانتی

استثنائات گارانتی

موارد نقض گارانتی

عملیات مربوط به سرویس اولیه

عملیات مربوط به سرویس‌های دوره ای

<https://autolibrary.ir/>

### گارانتی خودرو

هر خودرو توسط شرکت سایپا یدک از تاریخ شروع گارانتی برای یک دوره ۱۸ ماهه و کارکرد ۳۶۰۰۰ کیلومتر هر کدام که زودتر منقضی گردد با توجه به شرایطی که در این دفترچه خواهد آمد، گارانتی می گردد.

### سرویس اولیه

گارانتی خودرو تنها در صورتی معتبر است که سرویس اولیه آن بین ۸۰۰ تا ۱۵۰۰ کیلومتر کارکرد اولیه خودرو و حداکثر ۶ ماه پس از شروع گارانتی انجام گرفته باشد. کارت گارانتی می بایست بوسیله نمایندگی مجاز، که سرویس مربوطه را انجام می دهد، مهر زده شود. لازم به یاد آوری است که در برگ گارانتی قسمتی پرفراژ شده با عنوان کوپن سرویس اولیه موجود است که بایستی نزد مشتری بوده و در هنگام مراجعه خودرو جهت سرویس اولیه تحویل نمایندگی گردد.



حقوق مشتریان محصولات شرکت سایپا

سایپا یدک مبتکر طرحهای نوین خدماتی در صنعت خودرو کشور، در راستای نهادینه کردن فرهنگ مشتری محوری در سطح شبکه نمایندگیهای مجاز در سراسر کشور در نظر دارد مجموعه اطلاعات ضروری در خصوص حقوق فی مابین را به منظور ارائه خدمات پس از فروش اثربخش و متناسب با حد انتظار مالکین محترم تقدیم نماید. لذا با اعتقاد به این مجموعه قوانین و مقررات گارانتی بعنوان چارچوب تعیین کننده دامنه اختیارات طرفین بشرح ذیل ارائه می گردد که امیداست مثمر ثمر واقع گردد.

توجه 

متعلقات الزامی همراه خودرو

متعلقات الزامی همراه خودرو از قبیل رادیو پخش، چرخ زاپاس، جک، آچار چرخ، کفپوش متحرک، مثلث خطر

ضوابط و مقررات خدمات پس از فروش و وظایف نمایندگیهای مجاز

- خدمات گارانتی منوط به انجام سرویس اولیه و ادواری می باشد که دوره زمانی و کیلومتر انجام آن باتوجه به نوع خودروی شما در این دفترچه ذکر شده است.

از آنجائیکه طبق مقررات گارانتی، کلیه قطعات تعویض شده در دوره گارانتی متعلق به شرکت خودروساز می باشد لذا نمایندگی از عودت قطعات داغی به شما مشتری گرامی معذور می باشد.

واحد پذیرش نمایندگی موظف است هزینه تقریبی ارائه خدمات فنی و قطعات یدکی مصرفی و زمان تحویل خودرو را به مالکین محترم اعلام نماید. مسئولیت عیب یابی، تعمیر و یا تشخیص تعویض قطعات معیوب بعهده کارشناس فنی نمایندگی های مجاز می باشد. لذا در هنگام مراجعه به تعمیرگاه صرفا نسبت به اعلام عیوب خودرو خود اقدام فرموده، موضوع کارشناسی یا تعویض قطعات را به نمایندگان مجاز واگذار نمائید.

- نمایندگی موظف به پیش بینی تامین قطعات مورد نیاز بوده بنحوی که خودروی مشتری حداقل زمان توقف در نمایندگی راداشته باشد زیرا نمایندگی در مقابل توقف بی مورد خودرو مسئول می باشد.

نمایندگی موظف به استفاده از قطعات استاندارد و مورد تائید شرکت می باشد. تبعات ناشی از تعمیرات غیر استاندارد بعهده نمایندگی مجاز خواهد بود لذا جلب رضایت مشتریان و تحقق تعهدات نمایندگی به مشتریان از وظایف مهم

نمایندگی مجاز می باشد.

نمایندگی مجاز موظف به ارائه فاکتور رسمی در قبال ارائه کلیه خدمات اعم از سرویس اولیه، گارانتی و غیر گارانتی می باشد و در صورت وجود هرگونه ابهام در شرح اقدامات انجام شده و یاهزینه تعمیرات اعم از قیمت قطعات و اجرت تعمیرات پاسخگو خواهد بود.

نمایندگان مجاز موظف به نصب تابلو رتبه بندی (رتبه ارزیابی نمایندگی در آن درج شده است) در محل پذیرش می باشد

نمایندگی مجاز موظف است در دوران وارانته تعمیرات را فقط براساس موارد ذکر شده در برگ پذیرش انجام دهند و از تعمیرات مازاد برآن خودداری نمایند.

- تعمیرگاههای مجاز موظفند صورتحساب مشتری را براساس فهرست زمان تعمیرات و همچنین نرخ ساعت تعمیرات تنظیم نمایند در صورت درخواست مشتری فهرست تعمیرات خود را به رؤیت ایشان برسانند.

- مجموعه های معیوب قبل از سرویس اولیه نیز بایستی تعمیر یا تعویض گردند .

- کلیه نمایندگیهای مجاز موظف به پذیرش خودرو جهت سرویس اولیه و گارانتی در روز مراجعه می باشند.

- هرگونه عیب و نقص و خسارت مالی و جانی وارده به مصرف کننده و اشخاص ثالث که بدلیل تعویض یا نصب قطعات در سیستمهای جانبی و یا دریافت خدمات خارج از شبکه خدمات پس از فروش سایپا یدک در طی دوران گارانتی ایجاد شود ، مشمول گارانتی نبوده و هیچگونه حقی برای مصرف کننده و اشخاص ثالث در برابر شرکت سایپا و یا شرکت سایپا یدک ایجاد نمی کند.

- هرگونه عملیات لازم تحت عنوان گارانتی می بایست توسط نمایندگی مجاز سایپا یدک صورت پذیرد.

- خدمات گارانتی محدود به تعویض و یا تعمیر قطعات معیوب (بنا به تشخیص شرکت سایپا یدک) و دستمزد مربوطه می باشد.

- تعویض یا تعمیر قطعات تحت عنوان گارانتی نمی تواند موجب تمدید دوره گارانتی خودرو گردد.

- برای دریافت خدمات سرویس اولیه و گارانتی حتماً از طریق نمایندگیهای مجاز و یا تعمیرگاههای مرکزی شرکت اقدام شود. این شرکت در قبال هزینه های صرف شده از طریق تعمیرکاران متفرقه هیچگونه مسئولیتی ندارد.

مدت زمان تعهد خدمات (مجموع دوره های گارانتی و وارانته) شامل ارائه خدمات تعمیراتی و تأمین قطعات یدکی ، به مدت ۱۰ سال تضمین می گردد.

ضمانت کلیه خدمات و تعمیرات ارائه شده توسط نمایندگی های مجاز به مدت ۲ ماه یا ۳۰۰۰ کیلومتر و برای قطعات یدکی ۶ ماه یا ۱۰۰۰۰ کیلومتر می باشد (هر کدام زودتر فرا برسد).

”جهت اطلاع از متن کامل آیین نامه اجرایی و قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو از سایت اینترنتی [www.saipayadak.org](http://www.saipayadak.org) بازدید نمایید.”

### محدودیت‌های گارانتی

- ۱- گارانتی، زمانی معتبر خواهد بود که سرویس اولیه در زمان و کیلومتر تعیین شده، توسط نمایندگی‌های مجاز سایپاایدک انجام شده باشد.
- ۲- خدمات گارانتی محدود به تعویض و یا تعمیر قطعات معیوب ( بنا به تشخیص شرکت سایپا یدک ) و دستمزد مربوطه می باشد.
- ۳- هرگونه عملیات لازم تحت عنوان گارانتی می بایست توسط نمایندگی‌های مجاز سایپا یدک صورت گیرد.
- ۴- قطعات تعویض شده گارانتی متعلق به شرکت سایپا یدک می باشند.
- ۵- تعویض یا تعمیر قطعات تحت عنوان گارانتی نمی تواند موجب تمدید دوره گارانتی خودرو گردد.

**فرسودگی ، سرویس های دوره ای و....**

موارد زیر خارج از تعهدات گارانتی می باشد :

- ۱- عواقب ناشی از فرسودگی متداول خودرو و قطعات مصرفی مثل فیوز و لامپها .
- ۲- هزینه های مربوطه به عملیات سرویس و نگهداری، تنظیمات معمول و سرویس های دوره ای(لازم به یاد آوری است در سرویس اولیه کلیه تنظیمات رایگان می باشد).
- ۳- هرگونه صدمات ناشی از عواملی که مرتبط با ساختار خودرو نباشد نظیر تصادفات، جنگ، سرقت، آتش سوزی و بلایای طبیعی.

**مواد مصرفی**

- مدت گارانتی قطعات زیر مطابق با زمان گارانتی خودرو در نظر گرفته می شود :

- ۱- صافی بنزین(مواردی غیر از کثیفی صافی که ناشی از کیفیت بنزین مصرفی می باشد).
  - ۲- شمع موتور
  - ۳- تسمه های دینام و کولر
  - ۴- رینگ چرخ (در صورت وجود نقص فنی بنا به تشخیص کارشناس نمایندگی).
- قطعات صفحه کلاچ، لنت ترمز و تیغه برف پاک کن دارای سه ماه یا ۶۰۰۰ کیلومتر گارانتی هستند.
- کیت کلاچ بجز مواردی که اشکال به صفحه کلاچ مرتبط است تا یکسال و یا ۲۴۰۰۰ کیلومتر گارانتی می باشد.
- مجموعه برف پاک کن بجز مواردیکه به تیغه برف پاک کن مرتبط است تا یکسال و یا ۲۴۰۰۰ کیلومتر گارانتی می باشد.
- باطری بجز مواردیکه به عدم چک آپ آب باطری توسط مشتری مرتبط است و نیز بجز مواردیکه نیازمند شارژ می باشد یکسال و یا ۲۴۰۰۰ کیلومتر گارانتی منظور گردد.
- رادیو پخش بجز مواردیکه به دلیل استفاده نامناسب مشتری آسیب دیده است تا یکسال و یا ۲۴۰۰۰ کیلومتر گارانتی می شود.

نکته: لازم به ذکر است که چنانچه قطعات فوق در اثر استهلاک مصرف شده و نقص فنی در قطعه موجود نبوده یا بروز نکرده باشد شرایط گارانتی برای آن قطعه ملحوظ نمی باشد.

اطلاعات تکمیلی استثنائات و محدودیت های گارانتی در سایت شرکت سایپا یدک به آدرس: [www.saipayadak.org](http://www.saipayadak.org) ارائه شده است.

### موارد نقض گارانتی

تحت شرایط زیر گارانتی خودرو فاقد اعتبار بوده و شرکت هیچگونه تعهدی نخواهد داشت:

- ۱- در صورتیکه از قطعاتی که مورد تایید شرکت سایپا یدک یا شرکت سازنده نبوده، استفاده شده و یا اینکه تغییراتی بدون موافقت سایپا یدک انجام شده باشد.
- ۲- در صورتیکه عیوب حاصله ناشی از استفاده نامناسب از خودرو، غفلت یا خطای راننده، قراردادن بار بیش از حد در خودرو و یا استفاده غیر معمول نظیر استفاده در مسابقات رانندگی (حتی کوتاه مدت) باشد.
- ۳- در صورتیکه سرویس های دوره ای که انجام آنها ضروری است و شرح عملیات مربوط به آنها در همین دفترچه آمده است مطابق با شرایط ذکر شده انجام نپذیرد.
- ۴- در صورتیکه عیوب حاصله ناشی از سرویس و یا تعمیرات انجام شده توسط افرادی غیر از تعمیرکاران مستقر در نمایندگی های مجاز باشد.
- ۵- در صورتیکه سیستم کیلومتر شمار (سیم کیلومتر یا صفحه کیلومتر شمار) دستکاری و تشخیص مسافت طی شده ممکن نباشد.
- ۶- استفاده از تجهیزات غیر استاندارد مثل رینگ چرخ غیر استاندارد.

توجه: چنانچه به هر دلیل کیلومتر شمار خودروی شما کار نمی کند در اسرع وقت به نزدیکترین نمایندگی مجاز سایپا یدک مراجعه نمایید.

مندرجات این دفترچه به هیچ عنوان ناقض حقوق دارندگان این خودرو نمی باشد و تنها مبین حدود و تعهدات گارانتی بوده که مورد قبول شرکت سایپا یدک می باشد.

انجام سرویس اولیه برای یکبار و در صورت ارائه کوپن سرویس اولیه رایگان می باشد. هزینه موارد مصرفی در سرویس اولیه و سرویس های ادواری بعهدہ مشتری می باشد.

سرویسهای پیش بینی شده در این دفترچه با توجه به توصیه های کارخانه سازنده این خودرو بوده و انجام به موقع سرویس اولیه و سرویس های ادواری شما را در نگهداری خودروی خود در وضعیت مطلوب یاری می نماید.



### عملیات مربوط به سرویس اولیه

- سفت کردن پیچهای سرسیلندر، مانیفولد دود و بنزین
- فیلرگیری سوپاپهای دود و بنزین
- بازدید تسمه ها از نظر کشش و آسیب دیدگی - بازدید سیستم خنک کننده (شامل رادیاتور، شیلنگها، اتصالات و آب رادیاتور)
- تمیز کردن فیلتر هوا
- بازدید لوله های بنزین، شیلنگها و بستهای مربوطه از نظر آسیب دیدگی و نشتی
- بازدید شمعها (شامل تمیز کردن)
- بازدید سیستم جرقه (شامل: دلکو و کوئل و وایرهای مربوطه) - بازدید آب باطری و غلظت آن
- تعویض روغن موتور و فیلتر روغن
- تعویض روغن گیربکس و دیفرانسیل (بازدید روغن گیربکس اتوماتیک\*)
- بازدید ترمزها، روغن ترمز، ترمز دستی، بوستر ترمز، شیلنگها و پمپ روغن
- بازدید جعبه فرمان و تعلیق از نظر آسیب دیدگی، شل بودن پیچها و اتصالات
- سفت کردن پیچ و مهره های اتاق و رگلاژ کلیه دربها
- بازدید وضعیت لاستیک چرخها (از نظر فشار باد و در صورت لزوم تنظیم فشار باد) و سفتی پیچ های چرخ
- بازدید عملکرد کلیه تجهیزات الکتریکی شامل چراغها، برف پاک کن، کولر، بوق و غیره
- تنظیم دور آرام در دو حالت کارکرد با کولر و عادی
- تنظیم نسبت مخلوط دور آرام
- بازدید پدال کلاچ و رگلاژ سیم کلاچ
- بازدید گردگیر پلوسها

\* خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک

عملیات مربوط به سرویس اولیه و سرویس‌های دوره‌ای

ردیف	انواع سرویس‌ها	سرویس اولیه	۱۰/۰۰۰ کیلومتر	۱ سال یا ۲۰/۰۰۰ کیلومتر	۳۰/۰۰۰ کیلومتر
۱	تنظیم سوپاپ‌ها (فیلرگیری)	+	+	+	+
۲	سفت کردن پیچ و مهره‌های مانیفولد	+	+		+
۳	تنظیم تسمه‌ها	+	+	+	+
۴	تعویض روغن موتور	+	+	+	+
۵	تعویض فیلتر روغن	+	+	+	+
۶	بازدید سیستم خنک‌کننده شامل تنظیم مقدار مایع خنک‌کننده	+	+	+	+
۷	تعویض فیلتر سوخت			+	
۸	بازدید لوله‌ها و شیلنگ‌های سوخت	+	+	+	+
۹	بازدید پدال کلاچ و رگلاژ سیم کلاچ	+	+	+	+
۱۰	بازدید اتصالات، لوله‌ها و شیلنگ های ترمز			+	
۱۱	بازدید پدال ترمز			+	+
۱۲	بازدید روغن ترمز	+	+	+	+
۱۳	تعویض روغن ترمز				
۱۴	تنظیم ترمز دستی	+	+	+	+
۱۵	بازدید وضعیت بوستر ترمز و شیلنگ‌ها	+	+	+	+
۱۶	بازدید دیسک ترمز و کاسه چرخ و لنت های جلو و کفشکهای عقب			+	+



+	+	+		بازدید سیستم فرمان و تعلیق جلو	۱۷
+		+	+	تعویض واسکازین گیربکس	۱۸
	+		+	بازدید روغن گیربکس اتوماتیک	۱۹
	+			بازدید واسکازین گیربکس و در صورت نیاز تنظیم مقدار آن	۲۰
				گریس‌کاری بلبرینگ‌های چرخ‌های جلو و عقب	۲۱
+	+	+	+	آچارکشی پیچ و مهره‌های بدنه و شناسی اتومبیل	۲۲
				بازدید محافظ حرارتی سیستم خروج دود	۲۳
	+			بازدید لاستیک‌ها شامل زاپاس و تنظیم میزان فشار باد	۲۴
+	+	+	+	رگلاژ درها	۲۵
	+			بازدید زیر اتومبیل	۲۶
	+			بازدید عملکرد کمربندهای ایمنی	۲۷
+	+	+	+	بازدید کلیه گردگیر پلوس‌ها	۲۸
	+			تست جاده	۲۹
+	+	+	+	بازدید و تنظیم شمع‌ها	۳۰
+	+	+	+	تنظیم میزان آب باطری و غلظت آن	۳۱
+	+	+	+	بازدید مدارات الکتریکی شامل چراغ‌ها، برف‌پاک‌کن‌ها، بوق و...	۳۲
	+			تنظیم نور چراغ‌های جلو	۳۳
+		+	+	بازدید فشار اویل پمپ	۳۴
+		+	+	بازدید سفتی مهره‌های چرخ	۳۵

**نکات مهم در سرویس‌های دوره‌ای:**

- تعویض تسمه تایمینگ در هر ۱۰۰/۰۰۰ کیلومتر انجام پذیرد.
- مایع خنک‌کننده در هر ۲۴ ماه (دوسال) تعویض گردد.
- فیلتر هوا در هر ۳۰۰۰ کیلومتر تمیز شده و در هر ۱۰/۰۰۰ کیلومتر تعویض گردد.

**عملیات مربوط به سرویس اولیه خودروهای دو گانه سوز و انجام سرویس های دوره ای:**

- بازدید لوله های گاز CNG فشار قوی (حداقل شش ماه یکبار)
- بازدید رگلاتور CNG
- بازدید موتور پله ای کیت CNG
- بازدید کلیه سوکت های سیستم CNG
- بازدید از سلامت مخازن گاز CNG و فریم نگهدارنده آنها و در صورت نیاز محکم کردن پیچهای آن
- بازدید از بست های سیستم گاز فشار ضعیف (از رگلاتور تا میکسر)
- بازدید از خرطومی های تهویه مسیر گاز فشار قوی CNG



<https://autolibrary.ir/>



لیست نمایندگی های مجاز

شرکت سایپا

(ارائه دهنده خدمات خودروهای صبا -

نسیم - سایپا ۱۴۱ - سایپا ۱۳۲)

<https://autolibrary.ir/>

[\*https://autolibrary.\*](https://autolibrary.)

جهت اطلاع از آخرین لیست نمایندگی های مجاز شبکه خدمات پس از فروش شرکت سایپا یدک شامل لیست نمایندگان دارای مجوز ارائه خدمات به خودروی شما، لطفاً به بخش خدمات مشتریان فهرست نمایندگان شرکت در سایت شرکت سایپا یدک به آدرس ذیل مراجعه فرمایید:

[www.saipayadak.org](http://www.saipayadak.org)

[\*https://autolibrary.ir/\*](https://autolibrary.ir/)

ردیف	استان	شهر	کد نمایندگی	نام نمایندگی	آدرس	کدملک	شهر	تلفن
1	تهران	تهران		تعمیرگاه مرکزی 1	خ دماوند میدان چهارراه نهرالبارس	-21		021258351-021258351
2	تهران	تهران		تعمیرگاه مرکزی 2	کیلومتر 7 جاده قدیم کرج، زویول کن، جنب مجتمع فرهنگی ورزشی کاژگون	-21		021258351-021258351
3	تهران	تهران		تعمیرگاه مرکزی 3	کیلومتر 17 جاده مخصوص - شهر خ تارویختن	-252		021258351
4	تهران	تهران		تعمیرگاه مرکزی 4	سه راه آتری به سمت میدان قزوین - جنب ایستگاه اتوبوس	-21		021258351
5	تهران	تهران		تعمیرگاه مرکزی 5	کیلومتر 14 جاده مخصوص کرج - چهارراه ایران خودرو - بلوار ایران خودرو به سمت جاده قدیم کرج	-21		021258351-021258351
6	اردبیل	اردبیل	261	شهرزاد مرکزی	خ جام جم دوروی نی بی بی سابق	-251		021258351-021258351
7	اردبیل	اردبیل	262	اردبیل غربی	میدان جهاد دوروی فروشگاه زنجیره ای رواد اول جام جم	-251		021258351-021258351
8	اردبیل	اردبیل	2104	شرکت سیلان زمین	م سارازان - خ کارگر - جنب پمپ بازمین	-251		021258351-021258351
9	اردبیل	پارس آباد	2104	شرکت کیا مولود آرس	خ کمربندی - تقاطع خیابان سرو - جنب پاسکول زبانی	-252		021258351-021258351
10	اردبیل	مشکین شهر	2104	خوشروز غلامحسینی	کد کار مشکین شهر به ابر توسعه به کارخانه آرماتری	-252		021258351-021258351
11	اصفهان	اصفهان	3302	مهندس رضا هاشمی	ازدشتان - جاده کمرنگی شرق - جاده جنب - پست برق	-252		021258351-021258351
12	اصفهان	اصفهان	60	حبیبرضا هاشمی تهرانی	اول خ امام خمینی میدان - سپهری (برواز تهران 2)	-211		021258351-021258351
13	اصفهان	اصفهان	61	رضا سائسی	بلوار بوستان سعدی سه راه نظر خ وحید	-211		021258351-021258351
14	اصفهان	اصفهان	62	حسین و معین زاهدی	خ امام خمینی جنب پل شهید خرازی مقابل پارک گلستان	-211		021258351-021258351



ردیف	استان	شهر	کد نمایندگی	نام نمایندگی	آدرس	کدپستی	تلفن
۱۵	اصفهان	اصفهان	۱۶۶	مخملانی عمادزادگان	بوین کبوه سه راه ملک شهر خ بهارستان فکده ملک شهر	۳۱۱	۲۲۱۹۹۲-۲۲۱۹۹۶
۱۶	اصفهان	اصفهان	۱۶۷	محمد سلامتان	خ امام خمینی مقابل خ شریف مرکز خدمات فنی اصفهان	۳۱۱	۲۲۱۶۶۷-۲۲۱۶۷۵
۱۷	اصفهان	اصفهان	۱۶۸	سیف الله جوزدانی	پروازه تهران خ خرم سه راه کهکلا	۳۱۱	۷۷۱۹۷۸-۷۷۲۵۳۵
۱۸	اصفهان	اصفهان	۱۶۹	حسین پاکزاد	سه راه باقر کمپوزی جنب داکتر بیستون	۳۱۱	۷۷۲۲۷۷-۷۷۲۴۲۲-۷۷۲۵۵۵
۱۹	اصفهان	اصفهان	۱۷۲	شرکت پوران قطعات سیاحان	خ امام خمینی بلوار مطرفالملک شهرک صنعتی امیرکبیر	۳۱۱	۲۸۶۹۷۵-۲۸۶۹۹۰-۲۸۶۹۷۱
۲۰	اصفهان	اصفهان	۲۲۸۵	سید محمد سعید میرمنیات	خ سامان فارسی ازغواشیه جاده فرودگاه ورودی بهارستان فارسی	۳۱۱	۵۲۱۱۷۲۵
۲۱	اصفهان	اصفهان	۲۲۹۶	مهدی الهفاری	اصفهان- خ زینبیه- چهارراه شائق اصفهانی- ابتدای شائق اصفهانی غربی	۳۱۱	۵۵۱۲۳۱۲-۵۵۱۲۳۱۲
۲۲	اصفهان	اصفهان	۲۳۰۰	احمد رشادفریسی	کیاوندو ۱۵ جاده اصفهان به شیراز، جنب خدایان الموت	۳۱۱	۸۸۰۸۸۸-۸۸۰۸۸۸
۲۳	اصفهان	اصفهان	۲۳۰۱	اصغر صالحی	میدان نقلی جهان- ابتدای خیابان حافظ- جنب مسجد حافظ پلاک ۸۳-۸۵	۳۱۱	۲۲۱۱۲۵۶-۲۲۵۵۳۷
۲۴	اصفهان	اصفهان	۲۳۱۲	شرکت باغ ماشین سیاحان	انتهای خ سراج (هشتکون) بعد از پل تهنان ورودی پمپ بنزین	۳۱۱	۵۵۹۶۵۲-۵۵۵۸۲۱۶
۲۵	اصفهان	اصفهان	۲۳۰۲	محسن مهدی اف	خ زینبیه- سه راه صغیر	۳۱۱	۲۲۶۲۳۱-۲۲۶۲۳۱
۲۶	اصفهان	ازن ویدگان	۲۳۰۷	شرکت آرمان گسترده قطب	ازن ویدگان-جنب پارک بزرگ شادی	۲۳۲	۷۷۲۳۲۱
۲۷	اصفهان	بهارستان	۲۳۰۸	حسن چتر لیکن	جاده اصفهان شیراز ورودی شهر بهارستان-جنب پمپ بنزین	۳۱۱	۸۸۱۹۷۵۲-۵
۲۸	اصفهان	تهران	۲۳۰۶	مهرام شیرازی	کمرپندی- کیلومتر ۱-جنب ترمینال کامپوزهاوان	۲۳۲	۲۲۲۲۳۱
۲۹	اصفهان	خندیس شهر	۲۳۱۲	پرواز پخشباری	خ کهن دژ مقابل برده خانه کهن دژ	۳۱۱	۷۲۸۶۹۷

ردیف	استان	شهر	کد نمایندگی	نام نمایندگی	آدرس	کدملک	شهر	تلفن
۲۰	اصفهان	عسیمی شهر	۳۳۸۱	رحمان قانعی	عسیمی شهر - خ امیرکبیر - ۱۰۰ متری میدان بهمن	-۳۱۴		۳۳۳۳۵ - ۷
۲۱	اصفهان	خوراسگان	۳۳۹۴	محمود قاسمیان	خوراسگان - خ جی شرقی - روبروی مسجدالمهدی	-۳۱۱		۳۳۱۰۲ - ۳۳۱۰۲
۲۲	اصفهان	استرگه برخواست	۳۳۰۴	بهرام هاشمیان	استرگه برخواست - بلوار معادن ایزدستان - جنب مخابرات	-۳۱۴		۳۳۳۳۳۳ - ۷
۲۳	اصفهان	ماران	۳۳۹۸	شرکت طوفان فرین*	میدان کوه اسماعیل - جاده الیکوریز	-۳۷۲		۳۳۳۳۳ -
۲۴	اصفهان	نوبت آباد	۳۳۸۲	امیر زارعان	نوبت آباد - ایوان نوبت آباد نرسیده به میدان قلمو جنب مخابرات	-۳۱۴		۳۳۳۳۳۳ - ۱۲
۲۵	اصفهان	زهرین شهر	۱۷۸	حسن ابیگی، بابک	زهرین شهر - بلوار معراج جنب استخر شهرداری	-۳۳۴		۳۳۳۳۳۳ - ۲
۲۶	اصفهان	شاهین شهر	۳۳۹۹	محمد مشایخ	شاهین شهر - خیابان خواجه نصیری (اصدعی)	-۳۱۴		۳۳۳۳۳۳ - ۳۳۳۳۳ -
۲۷	اصفهان	شهرضا	۱۷۱	مسیح اله کوهانی	شهرضا - خ ۲۵ متری (بلوار امام عسیمی) - نمایندگی سایپا	-۳۳۱		۳۳۳۳۳۱ - ۵
۲۸	اصفهان	فلورجان	۱۷۹	خطروی و ترابی	فلورجان - ایوان شوب آهن موسسان جنب شرکت تراک ایران	-۳۳۵		۳۳۳۳۳۳ - ۸۸
۲۹	اصفهان	کاشان	۱۹۵	شرکت میکا خودرو	کاشان - بلوار قطب روانی - روبروی صنایع کرک	-۳۲۱		۳۳۳۳۳۳ - ۵۵۵۰۰۰ - ۸
۳۰	اصفهان	کاشان	۳۳۸۶	جهانگیر نازعی	کاشان - بلوار قطب روانی - روبروی شهرک صنعتی	-۳۲۱		۳۳۳۳۳۳ - ۳
۳۱	اصفهان	کلیانگان	۱۷۲	وای اله دین	کلیانگان - خ امام حسین	-۳۷۴		۳۳۳ - ۸۳۳ - ۵
۳۲	اصفهان	کلیانگان	۱۷۷	محمد رضا صفوی نهرانی	کلیانگان - بلوار فردوسی کلیانستر ۱	-۳۷۴		۳۳۳ - ۶۱
۳۳	اصفهان	گدشت	۳۳۱۴	محمد سلجوقیان	جاده اصفهان - جلف آباد - گذشت ورودی گلشهر پیش بلوار لوتز	-۳۳۱		۳۳۳۳۳۳ - ۳۳۳۳۳ -
۳۴	اصفهان	مبارکه	۱۷۳	زینبیران - اعظم پناه	مبارکه - بلوار نیکبخت روبروی راهسایپا و راهسایپا	-۳۳۵		۳۳۳۳۳ - ۱ - ۳۳۳۳۳۳



ردیف	استان	شهر	کد نمایندگی	نام نمایندگی	آدرس	کدملتن شهر	تلفن
۴۵	اسفهان	تکاب	۳۳۹۲	فایرمنگانی	بلوار بهشت - پلاک ۳۱	-۳۳۴	۳۳۵۳۳۳۳-۳۳۳۵۰۳
۴۶	اسفهان	ورنگان	۳۳۱۶	شرکت یونا صنعت لاجان	بلوار شهید شاهرودی جنب شهرکازی	-۳۳۴	۳۳۵۳-۷-۰۱
۴۷	اسفهان	انزلی	۳۳۱۱	طیرشا خودرویی	انزلی، میدان تختی، ابتدای ۳۵ متری مدخلی خمینی	-۳۳۴	۳۳۴۸-۰۳-۰۲
۴۸	اسفهان	مارنار	۳۳۹۵	نلانرما کویس	بلوار طالقانی شرقی، زبوری کنار انزلی راه و ترابری	-۳۳۴	۳۳۳۳۳۳۳
۴۹	ایلام	ایلام	۳۸۱	طنی محمد سوخته	جاده کرمانشاه حد فاصل میدان امام حسن و خ دانشگاه	-۸۴۱	۳۳۳۳-۳
۵۰	ایلام	دره شهر	۳۰۰۱	احسانم خانگی	اول کوی معلقین - نرسیده به ترنیمال مسافری شهر	-۸۴۲	۳۳۳۳۳۳ - ۳۳۳۳۳۳
۵۱	ایلام	مهران	۳۰۰۲	زهرا حسینی	مهران پرویدی، قریب شهر پرویدی فرماندهی نیروی انتظامی	-۸۴۲	۳۳۳۳۳۳-۳۳۳۳۳۳
۵۲	آذربایجان شرقی	اسکو	۳۳۴۴	شرکت راکتاز اسکو	اسکو - جاده اسکو به خرابوشهر	-۴۱۴	۳۳۳۳۳۳۳-۷۲
۵۳	آذربایجان شرقی	اهر	۳۳۵۲	هستار گل و پیمان	اهر - لول بلوار جمهوری اسلامی	-۴۲۶	۳۳۳۳۰۰
۵۴	آذربایجان شرقی	آرتاشیر	۳۳۷۱	محسن مغانیان	آرتاشیر - جاده خرمی شهر به سمت تبریز	-۴۱۴	۳۳۳۳۳۳-۵
۵۵	آذربایجان شرقی	پارس آباد	۳۳۵۶	محمود کریمی و احمد کلبانی	پارس آباد - کیلومتر ۱ جاده تبریز	-۴۲۴	۳۳۳۳۳۳
۵۶	آذربایجان شرقی	بناب	۳۳۵۹	ایوب داماش کریمی	بناب خ امام خمینی جنب ترنیمال	-۴۱۴	۳۳۳۳۳۳-۳۳۳۳۳۳
۵۷	آذربایجان شرقی	تبریز	۳۸۱	امیر احمد و بهرام آرومچیان	خ راه ۱ هن چهارراه فخران	-۴۱۱	۳۳۳۳۳۳-۳۳۳۳۳۳-۳۳۳۳۳۳-۳۳۳۳۳۳
۵۸	آذربایجان شرقی	تبریز	۳۸۲	طیرشا بازرگانی	ورودی جاده تهران تبریز جنب رنگ سازی بحرین	-۴۱۱	۳۳۳۳۳۳۳-۳
۵۹	آذربایجان شرقی	تبریز	۳۳۵۱	ایوب جعفری نوشهر	جاده آرتاشیر نرسیده به پست پارسین پالایشگاه بلوار مهاباد پ ۱۰۷	-۴۱۱	۳۳۳۳۳۳۳ - ۳۳۳۳۳۳-۳۳۳۳۳۳

ردیف	استان	شهر	کد نمایندگی	نام نمایندگی	آدرس	کمپلن شهر	تلفن
۶۰	آذربایجان شرقی	تبریز	۲۲۵۲	پاروفا تعالی تویری	اول پروژه ایران روبروی پارک حداد	-۴۱۱	۲۲۲۰۲۷۲-۵
۶۱	آذربایجان شرقی	تبریز	۲۲۵۵	سید علی فضل آلرشیدی	خ اهوریحان - نمایندگی سایپا	-۴۱۱	۲۲۷۱۵۰-۵ - ۲۲۷۵۲۲۹
۶۲	آذربایجان شرقی	تبریز	۲۲۶۲	ایران خودرو	تبریز، پروژه تهران، نرسیده به پل هوایی تهران، نمایندگی سایپا	-۴۱۱	۲۲۲۴-۶۸-۲۲-۲۲۰-۸
۶۳	آذربایجان شرقی	تبریز	۲۲۶۴	حسن مرعشی تبریزی	تبریز، خیابان فلسطين، مقابل منتهی سائق، روبروی کلیه یک بورس	-۴۱۱	۵۲۲-۲۱۶-۱۸-۵۲۵۲۶۱-۲
۶۴	آذربایجان شرقی	تبریز	۲۲۶۷	غلامرضا جعفری	ورودی تبریز ارتان - سه راهی اهر سمت راست	-۴۱۱	۲۲۷۲۷۴
۶۵	آذربایجان شرقی	تبریز	۲۲۶۹	حسین پور معتب زاد	خیابان امام خمینی، نرسیده به گازخانه گریهت سازی، جنب گازای بگانه باز	-۴۱۱	۲۲۷۵۵۱۲-۲
۶۶	آذربایجان شرقی	تبریز	۲۲۷۰	وفا دوست	خ امام - روبروی باغ گلستان	-۴۱۱	۵۵۱۵۷۰ - -۱
۶۷	آذربایجان شرقی	تبریز	۲۲۶۸	شرکت تبریز خودرو تبریز	سه راهی فرودگاه گیومتر ۲، جاده فرود شرکت تبریز خودرو تبریز	-۴۱۱	۲۸۶۱۱۲ - -۲۸۶۱۱۵
۶۸	آذربایجان شرقی	تبریز	۲۲۷۴	محمد مستراح آزادی	پروژه تهران، جنب بانک سپه استاد شهید رجایی، کوچه شهید محلاتی	-۴۱۱	۲۲۲۴۸۷ - -۲۲۲۱۱۲۱ - -۲
۶۹	آذربایجان شرقی	مرآغه	۲۲۵۸	مهدی گشتاپور باوالفضل راجریان	جاده اردبیل - روبروی اردوگاه شهید فراهانی	-۴۲۱	۲۲۲۸۷۷
۷۰	آذربایجان شرقی	شستر	۲۸۵	گروه گلی وارد اصل	شستر - شاد آباد، گیومتر ۹، جاده سامانی	-۴۲۱	۲۲۲۴۴۱ - ۲۲۲۴۲۵ - ۲۲۲۲۲۹
۷۱	آذربایجان شرقی	شستر	۲۲۷۸	رضا شیراحمد	شستر، جاده شستر به میوه‌فروشی نرسیده به پمپ بنزین	-۴۲۱	۲۲۲۴۴۱ - ۲۲۲۵۴۶
۷۲	آذربایجان شرقی	مرآغه	۲۲۷۲	شرکت رصد خودرو مرآغه	مرآغه - جنب میدان ماز	-۴۲۱	۲۲۷۴۸۴ - ۲
۷۳	آذربایجان شرقی	مرآغه	۲۲۷۵	زمان الواسعی	مرآغه، باور شهید شکاری - ساختمان الواسعی - پلاک ۱۱۶	-۴۲۱	۲۲۵۲۲۲۲۲۲۵۶ - - -۲
۷۴	آذربایجان شرقی	مرند	۲۲۶۲	حمزه درانداز	مرند - گیومتر ۳، جاده خوی - روبروی سه راهی	-۴۲۱	۲۲۳۳۱۲





ردیف	استان	شهر	نام نمایندگی	آدرس	کدپلن شهر	تلفن
۹۰	آذربایجان غربی	مالماس	اسماعیل منصوبی	مالماس - گمرکهای جاده نسوج جنب نیروگاه برق	۰۲۴۲	۵۲۱۴۳۷۲ - ۵۲۱۴۳۷۳
۹۱	آذربایجان غربی	مالماس	احمد اسدی افره ایلی	مالماس - مخ امام (ژند) - روبروی اداره راه و ترابری - فلک سرباز	۰۲۴۲	۵۲۳۷۰۰۲-۳
۹۲	آذربایجان غربی	شاهین دژ	شرکت شاهین صنعت جالم	جاده شاهین دژه میاندوآب لول باورغورخوم	۰۴۸۲	۴۲۲۰۹۹۵
۹۳	آذربایجان غربی	ماکو	شرکت تعاونی خدماتی پیرام حسام ماکو	ماکو، باورغورخوم، جنب پاس راه	۰۲۴۲	۳۳۳۶۸۸۹
۹۴	آذربایجان غربی	میهاد	نفر سینا	میهاد - بلوار توحید پلین ترنر اهدامتی و زندگنی	۰۲۴۲	۲۴۲۵۶۰۶-۱۲۴۴۱۵۲
۹۵	آذربایجان غربی	میهاد	نور مهتاب زاده	میهاد - میدان استاد حسین	۰۲۴۲	۳۳۳۶۸۸۸-۳۳۳۶۱۵
۹۶	آذربایجان غربی	میاندوآب	جوشعیر اسکندر زاده	میاندوآب - بلوار انقلاب روبروی تعاونی A	۰۴۸۱	۳۲۱۴۴۲۲
۹۷	آذربایجان غربی	نقده	کامو تاش پوری	نقده - انتهای بلوار مهنشی - روبروی ماریز توحید	۰۴۴۲	۴۲۱۷۱۷۷
۹۸	آذربایجان غربی	نقده	شرکت نسیم پدک ساندوز	مخ وایسمر، جنب مرکز بهداشت روبروی بانک تجارت	۰۲۴۲	۴۲۱۶۹۹۰-۲
۹۹	آذربایجان غربی	نقده	مسئولی بیگ زاده	نقده- انتهای بلوار آزادی جنب مجتمع خدماتی شهرداری بلوک اول	۰۴۴۲	۴۲۶۰۳۸۰
۱۰۰	بوشر	برزجان	عالی اسماعیلی	برزجان - جاده کمر بستی - روبروی تارخ خدمات آرد	۰۲۷۲	۳۱۳۲۸۲۰-۳
۱۰۱	بوشر	برزجان	شرکت خدمات خودرو گروه ۱۴۸۱	جاده برزجان-خروم کپوشتر یک-جنب پمپ بنزین	۰۲۷۲	۴۲۳۰۶۰۰۰۲
۱۰۲	بوشر	بهره‌ناج	مجموعه احمدی	روندی جنوبی شهر - جاده جالم - کلبوه - سنت راست	۰۷۷۲	۴۲۱۴۲۲۱-۲
۱۰۳	بوشر	بوشر	بهروز مستازان	بزرگراه آیت گه طالقانی	۰۲۷۱	۵۵۵۱۵۵۱-۵۵۵۱۵۵۰
۱۰۴	بوشر	بوشر	عبدالمحمد کاربانی	میدان آزادی-جنبای بزرگراه نیروگاه اتمی	۰۲۷۱	۴۵۵۲۱۳۱-۳





ردیف	استان	شهر	کد نمایندگی	نام نمایندگی	آدرس	کدملک شهر	تلفن
120	تهران	تهران	115	خبر خیر خانی	ترنک - ۴۶متری غربی مقابل فرمانگاه خصوصی پ ۳۵۲	-۲1	۷۷۸-۸۵۳۳-۷۷۸-۰۰۹۳
121	تهران	تهران	122	پهلوی و زلفی	خ مجیدیه شمالی بالاتر از میدان ملت خ طاهر	-۲1	۳۳۵1۲-۲1-۳۳۵1۲-۲1-۳۳۵1۳۳۷
122	تهران	تهران	128	خدایی و اکبرادگان	خ شهیدان، پلاک ۱۳۳ چهارراه معینیه پ ۴۲۲	-۲1	۷۷۵-۱۳۳۳-۷۷۵-۰۰۲-۷۷۵-۹۱۱۲
123	تهران	تهران	129	حسینی خلیفه	پروزی ایستگاه کربوهگویی مقابل ساختمانهای بانک رهنی پ ۴۶۸	-۲1	۷۳۳۳۳۵۸-۷۳۳۳۳۳۱
124	تهران	تهران	5-2	سید حسن خیدر حسینی	خ شریعتی بعد از میدان سپیدستان اول ۴۵متری رسالت پ ۴۲۳ مرجان	-۲1	۸۸۳۳۳۵-۷-۱-
125	تهران	تهران	5-2	شرکت ایران و شرق	خ شریعتی سید خندان شماره ۸۲۷	-۲1	۳۳۸۲-5-5-۳۳۸۲-۲۷۷
126	تهران	تهران	510	علی اصغر حسینی	اوشان شیخ فضل اله توری اول بل سترخان تعمیرگاه موتو	-۲1	۳۳۵-۸۶۸۱-۳۳۵۳۷۱۲-9
127	تهران	تهران	515	تقی محمدی مؤید	خ کمیل نرسیده به سه راه اکبر لید	-۲1	۳۳۵۳۳۸۱-۳۳۸۸۱۳۸
128	تهران	تهران	516	ناصر معالج	جاده ماکسوس گرج- گلویستر ۲	-۲1	۳۳۵۱5-51-۳۳۵۱۳۳۳۳-۳۳۵۱۳۳۳۵۱۳-۱۳
129	تهران	تهران	520	جعفر سرشتی آفر	خ قزوین بل المانده معسوم اول خ فیروز لید	-۲1	52۳۳۳۳۳۳-5-5۳۳۳۳۳۳
130	تهران	تهران	522	شرکت خدماتی تعمیراتی باقری	خ لشکرک بعد از سه راه زکریا - پروزی شهرک دانشکده پ ۳-۹	-۲1	۳۳۳۳۳۳۳۷-۳۳۳۳۳۳۱۲
131	تهران	تهران	526	سولگی و آنگلی نور	خ پروزی رضوی تسلیحات	-۲1	۳۳۳۳۳۳۱-۳۳۳۳۳۸۳5
132	تهران	تهران	530	محمد جعفر فرجی (۱)	خ تهران نو چهارراه خلعتی ایستگاه دارپوش	-۲1	۷۳۳-۳۳۳۳-۳-۷۳۳۳-۸۸۱۳-۱۳
133	تهران	تهران	531	عباس اله حسینی	ترنک- خیابان فرجام شرقی- بعد از چهار راه وادیعی پ ۳۷5	-۲1	۷۳۳۸-۱۳-۷۳۳۳۳۳۳-
134	تهران	تهران	542	احمد مهاجر	تهران - سروشیب دولاپ - اول خ شیوا پ ۴۸	-۲1	۳۳۳۳۳۳۳۳-۲-۲۱-۳۷۸





ردیف	استان	شهر	کد نمایندگی	نام نماینده	آدرس	کدملتن شهر	تلفن
150	تهران	تهران	1-28	فکالی مقدم	میدان آزادی-خیابان آزادی- جنب پست بزرگ- خیابان لعل لهر- پلاک 12	-21	99-01229-99-97991-99-99213
151	تهران	تهران	1-51	شرکت نیکو خودرو امین	تهران-خیابان قزوین-مقابل فرهنگانه دانشکده	-21	02112291-021-1823-22
152	تهران	تهران	1-54	مراد توری	خیابان شوش-نرسیده به میدان راه آهن-روبروی فروشگاه راه آهن-پلاک 1324-30	-21	0227-22-0354-991
153	تهران	تهران	1-56	سید محمد حسینی	خ آزادی- بازار شهدا- معین- مابین طوس و مابینشکی- جنب مسجد فاطمه زهرا- پلاک 23 و 26	-21	99-01549-99-99687
154	تهران	تهران	1-57	سید کمال رضایی	تهران- خ سید جمال اسلامی- خ 18- پلاک 22	-21	88718-11
155	تهران	تهران	1-64	شرکت حقیقت نوین پارت	خیابان کارگر جنوبی-پایترو از جمهوری-پیش کوچه آپریدپلاک 192تهی 195	-21	9912119-991-91034
156	تهران	تهران	1-65	تعمیرگاه سامی	خ ولیعصر-شعب جنوبی بزرگ سامی-194-1	-21	887-8872-82-88729-2-8872187-887-887-
157	تهران	تهران	1-66	حمید افروزی	خیابان امام خمینی-خیابان شهیددروازه-پلاک 11 تا 11	-21	99712-0-9971871-997-9212-997-0-9-0
158	تهران	تهران	1-68	عبدالرشاد گلشنی	خ انقلاب- بین چهارراه گلشن و پل چوبی- پلاک 199-201	-21	997-2229-995-2911-995-00-22-995-2919
159	تهران	تهران	1-70	اسماعیل شیدایی گندوان	خیابان جمهوری اسلامی- خیابان باستان- ابتدای خیابان دانشگاه جنگ	-21	9971881-9971999
160	تهران	تهران	1-72	محمود مزوریان فرامانی	خیابان کارگر جنوبی-چهارراه لشکر-خیابان کمالی-پلاک 294-296-298	-21	0211-921-0211999-021-1169
161	تهران	تهران	1-74	علیر نظری آشتیانی	خیابان تهران نو- پالوژ از بسی متری فارمک- نرسیده به چهارراه خانی	-21	9971999-
162	تهران	تهران	1-78	فرزاد رحیمی زاده	بسی متری لژیون-کلیسنگه داروغه-پلاک 164	-21	995-188-995-16-2
163	تهران	تهران	1-79	محمد رضا رمضان نسب	شهرک مصفايي - کوچه شهیدگدماو - کوچه شهیدشرفی	-21	2229221-2229229-7
164	تهران	تهران	1-82	حسین پورجمشیدیان	کیاوشو 17 جاده خوارزمی-روبروی پست بزرگ-محوار لعل خیابان برادبان	-21	99582229-99582999-99582-91-2-995829-



ردیف	استان	شهر	کد نمایندگی	نام نمایندگی	آدرس	کدملک شهر	تلفن
1۴۵	تهران	تهران	1۱۰۷	ظی جوتکو*	خ دکتر شریعتی بالاتر از پل سید خندان امین کویه شهید خرمشهری پ 4۱۷	-۲1	۲۱۸۸۵۷۰۰-۲۲۴۶-۱۵۲
1۴۶	تهران	تهران	1۰۹۲	عسای شرفیروز*	تهران-ریستخ همگام نش-سیبتری اول پلاک ۳۱۷	-۲1	۷۲۲۵۵1۱
1۴۷	تهران	تهران	1۰۹۴	شرکت خودرویی صنعت	بزرگراه آیت الله سعیدی - چهارراه پلک آباد-پلوار معلوم میدان معلم شماره ۲۰۲	-۲1	۹۹۰۰۹۹1۰۲
1۴۸	تهران	تهران	1۰۹۷	شرکت ماشین فلاحی تهران	تهران-خ شریعتی-نشخ گل-نرسیده به موقوفاتی-ب 1۲۵ و ۱۲۷	-۲1	۷۱۵-۲۲۶۶-۷۷۵-۵۷۵۰
1۴۹	تهران	تهران	1۰۹۸	مترقی نام	تهران-خ آزادی-بین تقاطع نواب وردک-ب 1۸۵	-۲1	۹۹۹۶۴۴۲-۹۹۲۲۳۷۷
1۵۰	تهران	تهران	1۰۹۹	شرکت سوز اندیش کرمانه	تهران کیلومتر ۱۲ جاده مخصوص کرج-چهارراه ایوان خودرو-خ اندامین-جنب شرکت توجیه-	-۲1	۲۱۱۱۱۱۱۱۱-۲۲۱۱۳۲۱۰
1۵1	تهران	تهران	1۱۱۲	محسن سرشارت*	تهران-خ میلان-استگاه وسایطه-نشخ 1۵متری-تلساری-ب ۶۴۳	-۲1	۷۲۵-۷۸۵۶
1۵۲	تهران	تهران	1۱۱۶	پویا احمدیان*	خ تهران نو-استگاه فرودگاه- پلاک ۳۲۲-۸	-۲1	۷۵۲1۶۵۰/۷۷۷۷۶۸۰۰
1۵۳	تهران	تهران	1۰۵۲	محمد باقر قدرتی*	ارمیدال جنوب-خیابان خرفه بغازی-فکله اول-عسای- خیابان شهید پرستویی- پلاک ۷۲-۷1	-۲1	۵۵۲۱۷۷۶۶
1۵۴	تهران	تهران	1۰۹۱	محمد فراگوزلو	تهران-خراسان-خ خواران-استگاه ایرونی-پلاک ۵1۰-روبروی کمیته امداد	-۲1	۲۲-۰۸۶۱۶-۲۲۷-۲۵۲۲-۲۲۰-۱۶۲۷
1۵۵	تهران	تهران	1۰۸۲	شرکت پرشین خودرو کار	بزرگراه بعثت-مقابل پارک خرفه-بعد از گذر نشانی پلاک ۷۵-۷۵	-۲1	۵۰۷۲۰۶۵
1۵۶	تهران	اصفهان	1۰۰۶	رضا فرهموند نژاد	خوراسی گیلانک باوار شهید بهشتی	-۲۲1	۵۲۲۷۵۵۰-۵۵-۶۸۲۶
1۵۷	تهران	ریاض کریم	1۰۲۲	حبیب الله قهریزی	ریاض کریم -خواجه-پلوار امام خمینی	-۲۲۹	۲۲۲۰۰۷۷
1۵۸	تهران	شريف آباد	1۰۸۶	شرکت خودرویسازان مبتدی آرا	جاده خراسان-کیلومتر ۲۵-تورکیا-مستوفه به شریف آباد	-۲۹۲	۲۲۲۳۷۷۷-۸۲
1۵۹	تهران	شهرکدینک	1۰۲۲	وحید عاملی	شهرکدینک - پلوار امین فارابی-جنب پست بهزی	-۲۲۲	۲۵۵-۲۲1-۲۵۵-۵۰۲-۲۵۵-۵۰۵



ردیف	استان	شهر	کد نمایندگی	نام نماینده	آدرس	کدملک	شهر	تلفن
160	تهران	شهرکدیسند	1-87	احمد بیروز	شهرک کدیسند - خیابان اصلی - روبروی فاز 3	134		0212345
161	تهران	شهرری	1-10	اسفند غلام امیری	شهر ری - خ این بلوچه پ 24	21		02123456 - 02123457
162	تهران	شهرری	1-27	محمود همدانی نژاد	شهرری - جاده قدیم قم نرسیده به درب شرقی بهشت زهرا	21		02123457-02123458-02123459
163	تهران	شهرقدس	1-54	حمید سعیدی نژاد	شهرقدس - خیابان انقلاب روبروی بزرگ آزادگان جنب پست سون	24		02123457-02123458
164	تهران	شهرقدس	1-94	رضا چالوشی	جاده قدیم کرج بزرگراه فتح نرسیده به شهر قدس	24		02123457
165	تهران	شهرریز	1123	شرکت نیک خودرو شهرریز	وحیدیه (کیاوست) 6 جاده شهرریز ارباط کرم 1 - روبروی سه راه وحیدیه - نیش میدان ولایت	24		02123457-02123458
166	تهران	شهرریز	1104	الرشید همتی زاده	بلوار شهر (جاده شهرریز گلزاره) نیش میدان بهفریه جنب قلعه نصرت	24		02123457-02123458
167	تهران	شهرریز	1-28	حمید کاظم پور	بلوار آزادگان نرسیده به پادگان	24		02123457-02123458-02123459
168	تهران	فرچنگ	1-14	سید مظفر حسینی	فرچنگ خیابان اصلی - جنب شرکت گاز	24		02123457-02123458
169	تهران	کرج	116	سید محمدرضا آقا میر کریمی	خ قزوین بعد از میدان جاده دست راست	24		02123457-02123458-02123459
170	تهران	کرج	045	رضا وثوق زبانی قاضی	کرج 5 گنجینه تویان گادام کرج حوضیار پ 24	24		02123457-02123458
171	تهران	کرج	1-40	عباس زهرا همدانی	م قدس - بلوار امام زاده حسن - روبروی معنی	24		02123457-02123458-02123459
172	تهران	کرج	1-24	شرکت بازرگانی خدماتی حافظ خودرو کرج	اول گنجینه تویان - چلوس - علیخ آباد نیش میدان حافظ	24		02123457-02123458
173	تهران	کرج	1-64	محمدعلی کاظمی قزوین	کرج - ابتدای جاده ماموشنه بعد از راه آهن	24		02123457-02123458-02123459
174	تهران	کرج	1-69	امید صفات	جاده فردیس بعد از ایستگاه نفت-استگاه 10	24		02123457-02123458-02123459



ردیف	استان	شهر	نام نمایندگی	آدرس	کدپلک	تلفن
۱۹۵	تهران	کرج	عادل شاهپوری	گمشهر، بعد از وبس بنزین منطقه دوم شمالی	۲۴۱-	۰۲۱-۱۷۰۱۰۴
۱۹۶	تهران	کرج	حسن دلشوی	کرج، خ شهید بهشتی، ریزویی بلوار بزرگ ملاسرا، لیسریگت پارس پرآید	۲۴۱-	۰۲۱۱۷۷۷
۱۹۷	تهران	کرج	حسینعلی میدانی	کرج - باوورسوقال گرم (دین) بعد از سه راه قدیمه - جنب بانک ملی	۲۴۱-	۰۲۱-۸۸۴
۱۹۸	تهران	کرج	شرکت یونش خودرو آسیا	اتهای ج مخصوص کرج-کلاک-نرسیده به پل هفتراه-پلاک ۲۲۴	۲۴۱-	۰۲۱-۲۱۰۶
۱۹۹	تهران	کرج	محمود نامرانیان	کرج، کیلومتر ۴ خیابان شهید بهشتی، بعد از میان جاده ۳۸	۲۴۱-	۰۲۱۱۷۷-۰۲۱۷۷۲۱
۲۰۰	تهران	کرج	شرکت آرو خودرو میلاد	کرج - مهرشهر - حسین آباد - خیابان عدالت-پلاک ۴۲	۲۴۱-	۰۲۱-۰۲۵۲۴-۰۲۱-۰۲۱۱۵
۲۰۱	تهران	کرج	هاتم شعلینایی	حصارک - اول جاده زلفان فول حصار - نرسیده به میثم اول	۲۴۱-	۰۲۱-۰۲۱۱۹-۰۲۱-۰۲۱۲۰-۰۲۱۱۰۰۷۲-۴
۲۰۲	تهران	محمد شهر گز	حسن و احمدی	محمد شهر، اول بلوار امام - جنب کارپاش میهن	۲۴۱-	۰۲۱-۰۲۵۲۷
۲۰۳	تهران	مازندران	اندک محسنم	شهریار جاده چیتگر، بعد از شهرک چغندر، نرسیده به چهارراه مازند	۲۴۱-	۰۲۱۷۲۰-۰۱
۲۰۴	تهران	نظرآباد	رشید آزاد فلاح	نظر آباد، سه راه نظرآباد	۲۴۱-	۰۲۱۷۲۱-۴
۲۰۵	تهران	مشکند	سینوش علی	جنب میدان شهنا	۲۴۱-	۰۲۱۷۲۱۶-۰۲۱۷۲۱۸-۰۲۱۷۲۱۷
۲۰۶	تهران	ورامین	هاتم اذجع زاده	ورامین میدان بسیج آشتیانی جاده پشته مقابل خانه راه و تفریح	۲۴۱-	۰۲۱۲۰۰۲۰
۲۰۷	تهران	ورامین	طیروضا جمالی	بعد از میدان داری عصر جنب پل هفتراه و توپخانه	۲۴۱-	۰۲۱۲۱-۸۵-۸
۲۰۸	تهران	ورامین	محمد عرب آزاد	جاده ورامین بعد از خیابان شهرک مدرس	۲۴۱-	۰۲۱۲۱۸۹ - ۹ / ۰۲۱۲۲۰۲۰
۲۰۹	تهران	گشتان	شرکت پدک گستر سبز گشت	تهران جاده ساوه، کیلومتر ۲۶ بین سبزگشت و گشتان- جنب خ امیر گزیر - پ ۴	۲۴۹-	۰۲۱۱۹۵-۰۲۱۱۰۸۷

ردیف	استان	شهر	کد نمایندگی	نام نماینده	آدرس	کمپلن شهر	تلفن
۶۱۰	تهران	مشکین دشت	۱۱۱۴	حسین امین توایی	مشکین دشت کرج - انبهای باوار دشت بهشت - پلاک ۱۱۰	۲۴۱	۰۲۱۹۵۷۵-۷
۶۱۱	تهران	لوشان	۱۰۴۹	سید مصطفی طوی نژاد	انبهای باوار امام خمین، خرمسید به میدان سنج	۲۲۱	۰۲۱۲۳۶-۹-۹۵۲۵-۵۲
۶۱۲	چهارمحال	بروجن	۲۴۰۱	الیاس اسکندری	بروجن - کیلومتر ۱ جاده سارک	۲۴۲	۰۲۱۹۹۹۹-۰۲۱۳۸۸۸
۶۱۳	چهارمحال	شهرکوه	۲۴۱	پیمان و کریمیان	سه راه قصب صنعتی	۲۴۱	۰۲۲۰۵۲۱ - ۰۲۲۱۶۸۲
۶۱۴	چهارمحال	شهرکوه	۲۴۲	زالی محمودی	بروازه فارسان روبروی ترانسپل فارسان مجتمع نیمه مراسم فریبسی	۲۴۱	۰۲۲۲۲۲-۰۲۲۱۰۲۲
۶۱۵	چهارمحال	شهرکوه	۲۴۰۲	شرکت خدمات مهندسی اتوسپل آزاده	شهرکوه سه راه شهرک عقابان تازه راه و تواری	۲۴۱	۰۲۲۰۲۲۲-۷
۶۱۶	چهارمحال	فارسان	۲۴۰۲	رسول بهرامی	فارسان - باوار شهفد - روبروی دانشگاه هنر	۲۴۲	۰۲۲۰۱۰۵
۶۱۷	چهارمحال	زوهگان	۲۴۰۲	شرکت کازینک	ازمکان - جنب شرکت پوتان کاز	۲۴۲	۰۲۲۰۷۷۷
۶۱۸	ایران جنوب	سیرجند	۱۵۳	غلامحسین فولادی	سیرجند - ع مطلقلی بی ۱۱۰	۵۴۱	۰۲۲۲۲۲-۰۱-۲۲۲۰۱۱۱
۶۱۹	ایران جنوب	سیرجند	۲۰۲۹	محمدحسین قربانی راد	باوار شهفد هاشمی نژاد عقابان پایانه مسافری	۵۴۱	۰۲۲۱۰۰۰۰۳
۶۲۰	ایران جنوب	سیرجند	۲۰۲۶	سعاده یوسفی	سیرجند - روبروی شهر از سمت شهفد راهی انچه روبروی پست سیرجند	۵۴۱	۰۲۲۲۲۲۱-۲۲۲۵۱۵۵
۶۲۱	ایران جنوب	قلان	۲۰۰۹	حسن حیدر نژاد	قلان - حاشیه جاده انبهای - جنب کارخانه بیج شهفد امین راد	۵۴۲	۰۲۲۲۲۱-۵۲۲۲۸۰۰
۶۲۲	ایران جنوب	تربت جام	۲۰۰۲	شرکت پدک خوشروچام	تربت جام - ع امام خمینی - ترسیده به فکه شهر	۵۲۸	۰۲۲۲۲۲۷۸-۲۲۲۲۰۹
۶۲۳	ایران جنوب	تربت جام	۲۰۱۸	مهدی فارسی	انبهای جاده نایب - ۵۰ متر بعد از م سنج	۵۲۸	۰۲۲۱۱۳۲
۶۲۴	ایران جنوب	تربت حیدریه	۱۵۲	عباس ترکمانی	تربت حیدریه - باوار شهفد بافار - روبروی شهرک بهداشت	۵۴۱	۰۲۲۱۱۳۲۷-۲۲۱۶۲۷







ردیف	استان	شهر	کد پستی	نام نمایندگی	آدرس	کدملک	تلفن
155	برگان شما	لنگرک	3115	محسن علی	بلوار شهید بهشت	585-	8-333333
156	برگان شما	بجنورد	3120	عبدکرم حسینی	ابتدای جاده بجنورد - مشهد - مقابل شهرکری	584-	777777-777777-777777
157	برگان شما	بجنورد	351	محمد سعادت	بجنورد - ج امام خمینی شرقی - جنب دروازه	584-	999999-777-999
158	برگان شما	بجنورد	3111	رضا سعادت	ج چمران - بین بیمارستان آملین اجتماعی و دانشگاه آزاد اسلامی	584-	7777999
159	برگان شما	گره چاچرو	3110	حسن تجاری	گره چاچرو - ابتدای بلوار امام رضا(ع)	585-	7777997
16-	خوزستان	امیدیه	7112	غلق خدماتفره	امیدیه - خیابان اصلی - خیابان امام پلاک 27، 28 و 29	652-	7779991-7777-7-
161	خوزستان	گنبدک	7108	غلامرضا و غلامعلی کشتکارنایکی	گنبدک - خیابان انقلاب مقابل لژیونال	622-	7777526 - 7776712
162	خوزستان	امروز	192	عبدالمیر منلی	امیران کوی عبدالله روزویی اسلام آباد	611-	557128- - 2
163	خوزستان	امروز	192	شرکت کروزامروز	امیران آیت الله بهبهانی کوی مدرس	611-	5576198, 5576191, 67_5576195
164	خوزستان	امروز	7102	محسن محمدی	فکک بزرگ آرد خرمشهر/امیران حمیدیه روزویی مسجدالحرمین	611-	7771124-7777777-7-95
165	خوزستان	امروز	7115	مکی نورق	بلوار پنداران، بندر شرکت خرم نوش - نمایندگی سایپا پدک	611-	7777875-7777777-7776852
166	خوزستان	امروز	7120	فرمان سلطانین	امروز - ج انقلاب - ج ابن کثیر - روزویی اداره کار/امیران	611-	777_599-7771979-7787-92
167	خوزستان	امروز	7122	شرکت مجد صالح	سراخ خرمشهر بعد از پاسگاه انتظامی شماره 19	611-	777985-(-)
168	خوزستان	ایذه	7112	سیداب و شمس	ایذه - بروگراد انقلاب	622-	57_776-A
169	خوزستان	ایران	7109	شرکت ستاره آبی مهاباد	ایران - بلوار میدان طایب	621-	88888-...77787-(-)



ردیف	استان	شهر	کد نمایندگی	نام نمایندگی	آدرس	کدملک شهر	تلفن
۱۶۰	خراسان	زاهدان	۴۱۱۶	سپاس گرم پور	بلوار ورودی آلمان خرمشهر- نرسیده به پل ایستگاه ۱۲	-۴۴۱	۳۳۳-۵۴-۵۴
۱۶۱	خراسان	بهبهان	۴۱۰۷	احسان طباطبائی	جاده شیراز - ابتدای گرمبندی جنب میدان توه بل	-۴۴۱	۳۳۱۸۸۳-۳-۴-۳۳۱۸۸۳-۳۳۱۸۸۳
۱۶۲	خراسان	بهبهان	۴۱۱۹	رها متوسل	میدان محسنی - بلوار بعثت - جنب فرهنگسرای بهبهان	-۴۴۱	۳۳۳-۱۶۱-۳
۱۶۳	خراسان	خرزوق	۱۹۲	محمد عباس خورزوقی	خرزوق - جاده ساجر روبروی سد تفتالی	-۴۴۱	۴۴۰-۱۹۹ - ۴۴۰-۱۹۵
۱۶۴	خراسان	خرزوق	۴۱۰۴	معالعظیم شیرزاد	خرزوق - کلاوستر ۴ جاده شوشتر	-۴۴۱	۳۳۳۴۴۸
۱۶۵	خراسان	خرزوق	۴۱۱۰	سعید سامی	بلوار میخان توه باز شش خ تابستان روبروی بهشت علی	-۴۴۱	۴۴۱۴-۳ - ۴۴۱۴۴۴
۱۶۶	خراسان	رامهرمز	۴۱۰۶	غیرشا بهبهانی	رامهرمز - خیابان ولیعمر	-۴۹۱	۳۳۳۳۳۳ - ۳۳۵۵۵۵۱
۱۶۷	خراسان	رامشیر	۴۱۱۸	شریف زنگنه	رامشیر خ فراتینی دفتر ایلم - جنب وبس بزین	-۴۵۲	۴۴۱۴۴۴۴-۴
۱۶۸	خراسان	شوش	۴۱۱۸	سعید فراتی خراط	شوش طابال - بلوار امام خمینی	-۴۴۲	۵۳۳۳۳۳
۱۶۹	خراسان	شوشتر	۴۱۰۵	فلاطون محمدی نژاد	شوشتر - میدان گلذیر	-۴۱۲	۴۳۳۳۳۳۳ - ۳۳۳۳-۳۳-۴
۱۷۰	خراسان	شوشتر	۴۱۲۴	نوبدی بزرگمی خوشنویسان نوین خ	جاده کشت و صنعت کارون-بلوار بهمن-جنب نمایندگی ایران خودرو	-۴۱۲	۴۳۳۳-۳۳-۵
۱۶۱	خراسان	ماهانپور	۴۱۰۱	علی رفاتی فرد	انتهای خ امام خمینی - جاده هندچان سایت صنعتی	-۴۵۲	۳۳۳۳۵۰-۵۱-۵۳-۵۴
۱۶۲	خراسان	ماهانپور	۴۱۰۲	سعید اکرمی باسین سعیدی	انتهای خ امام خمینی سایت صنعتی اول- جاده هندچان	-۴۵۲	۳۳۳-۳۳۳-۱۴
۱۶۳	خراسان	ماهانپور	۴۱۲۱	حسین ا. شکاری	ماهانپور - گرمبندی هندچان سایت صنعتی	-۴۵۲	۳۳۳۳۳۳۳ ۳۳۳۳۳۳۳
۱۶۴	خراسان	سجستان	۱۹۸	بهروز شیخ زهین	مسجد سامانی، فلکجه جنب فرستال مسافری ولیعمر	-۴۸۱	۳۳۳-۸۵۰



ردیف	استان	شهر	کد نمایندگی	نام نماینده ای	آدرس	کد پستی	تلفن
245	خراسان	حمیدیه	۲۱۴۵	مختصر زرگانی	حمیدیه، پروازی شهر از سمت افشار روستای ورزشگاه حمیدیه	۶۱۲	۰۳۰-۱-۲۲۵
246	زاهدان	بهر	۲۲۰۲	محمد محمدیگی	بلوار خرمشهر - جنب پمپ بنزین	۲۴۲	۰۲۱۸۹۱۱۲-۰۲۱۷۸۲۱
247	زاهدان	خداآباد	۲۲۰۱	آریه‌علی صدر محمدی	خداآباد - خ شهرداری جنوب شهرداری	۲۴۲	۰۲۱۲۷۵۲
248	زاهدان	خرمدره	۲۲۰۸	رحمتی آهسی	خرمدره، بلوار امام خمینی، نظرف زاهدان، ترسیده به جهاد کشاورزی	۲۴۲	۰۳۲-۳-۰۵۲۲-۰۱
249	زاهدان	زاهدان	۲۲۰۲	عبدالحسین برکتی قائم	خیابان خیابان پروازی راه آهن	۲۴۱	۰۲۱۲۸۸۵-۰۲۱۲۱۲۲
250	زاهدان	زاهدان	۲۲۰۵	ابو ج شاکتبان	میدان بسیج، انگلی جاده تهران	۲۴۱	۰۲۱۸۲۲۲-۰۲۱۷۶۶۶۶-۰۲۱۸۲۲۲
251	زاهدان	زاهدان	۲۲۰۶	سید رحیم مستندی	خیابان خرمشهر - ترسیده به میدان بسیج	۲۴۱	۰۲۱۸۸۷۷-۰۲۱۸۸۸۲
252	زاهدان	زاهدان	۲۲۰۷	محمود مستندی	فرورژه تبریزین بلوار استقلال و میدان چهارمیلاد ۴۷۸	۲۴۱	۰۲۱۸۰-۰۲۱۸۸۸۱-۰۲۱۸۰
253	زاهدان	طارم	۲۲۰۹	سید محمد موسوی	طارم - گیوان	۲۴۲	۰۲۱۲۳۲-۰۲۱۲۳۱۲-۸
254	سمنان	دامغان	۲۲۱۲	حسین علی حسینی	دامغان بلوار آزادگان (چهارک)	۲۴۲	۰۲۱۲۹۱۱
255	سمنان	سمنان	۲۲۰۶	محمد و معالی‌علی کلاتری	سمنان، بلوار ۱۵ خرداد، مقابل فریمان	۲۴۱	۰۲۲۱-۱-۰۲۲۱۷۲۲
256	سمنان	سمنان	۲۲۱۶	رضا خسروئی	بلوار طویان روستای گلزارخانه بخ	۲۴۱	۰۲۲۱۵۶-۰۲۲۱۲۵
257	سمنان	سمنان	۲۲۱۴	حسین نیک بین	میدان قوس - روستای پارک سیمبرغ	۲۴۱	۰۲۲۲۷۱-۰۲۲۰۰۰۰-۱-۱۰
258	سمنان	شاهرود	۲۲۱۱	فرخ قرایی	شاهرود - در چشمه بخ مشهد مقدس جنب اداره کل راه	۲۷۳	۰۲۲۱۱-۸-۰۲۲۲۳۴۷-۰۲۲۱۲۸۱

ردیف	استان	شهر	کد نمایندگی	نام نمایندگی	آدرس	کدملک	شهر	تلفن
۲۹۹	سمنان	گرمسار	۳۳۱۴	شرکت راه لوشم گستر	بلوار لوشم، جنب نمایندگی روبروی قبرستان امام زاده	- ۲۳۲		۲۳۲-۵۵۴
۳۰۰	سیستان	انزلی	۵۲۱۰	عمادالام سوسه	خیابان مولوی قلعه بانک رفاه مرکزی	- ۵۲۷		۲۳۳۵۲۶-۷
۳۰۱	سیستان	انزلی	۳-۳	مولی دهانی	انزلی - بلوار ارتش - جنب بهزیستی	- ۵۲۷		۳۳۱۴۲۵۴-۳۳۱۴-۲-۳۳۱۴-۱۸
۳۰۲	سیستان	چابهار	۵۴۰۵	شرکت همکار سمیت چابهار	بلوار قدس روبروی اداره آب و فاضلاب	- ۵۴۵		۲۳۳۳۹۴۴-۶
۳۰۳	سیستان	خراسان	۵۴۰۲	انور محمد باقر احمد زهی	خیابان شهید بهشتی - روبروی اداره کشاورزی	- ۵۴۷		۳۳۳۳۳۳۶
۳۰۴	سیستان	زابل	۵۴۰۴	مهدی میر	اتهای خیابان شهیدچاقری بلوار شهیدان مولی مقدم سه راهی انزلی	- ۵۴۲		۳۳۳۳۳۳۳
۳۰۵	سیستان	زابل	۵۴۰۷	سمیه نیکخواه نوری	میدان رستم بلوار امیرالمومنین - مقابل بیمارستان	- ۵۴۲		۳۳۱۵۲۳۱
۳۰۶	سیستان	زاهدان	۳-۲	شه راه - مهاجری	خیابان شیرازی پلاک ۱۹۳۶	- ۵۴۱		۳۳۱۱۷۱-۲
۳۰۷	سیستان	زاهدان	۵۴۰۸	ناخدا باقر مشیری ترخانی	خیابان طالقانی شمالی - بین خیابان خیمینی زاده و سعدی	- ۵۴۱		۳۳۳۳۹۶۸
۳۰۸	سیستان	زاهدان	۵۴۰۶	شرکت خدمات گستر و ترابری سیستان	خیابان سعدی قرنی ابتدای کمربندی غربت غربت ابتدای شماره ۲	- ۵۴۱		۳۳۱۷۶۶۶ - ۳۳-۳۳۱۱-۱۲
۳۰۹	سیستان	زاهدان	۵۴۰۵	محمد انور ابراهیمی	قلعه سیاه - ابتدای خیابان طایفانی	- ۵۴۱		۳۳۱۷۶۵۵
۳۱۰	سیستان	سراوان	۵۴۰۹	مجدد آلیا	جاده ترک جنب نمایندگی تراکتور سازی	- ۵۴۸		۵۳۳۳۳۳۱
۳۱۱	فارس	ایرستان	۵-۱۴	سید عبدالعزیز حسینی	ایرستان - کیومتر ۱ جاده اهلباق	- ۷۲۹		۷۳۳۳۳۳۱-۵
۳۱۲	فارس	قلیبه	۵-۰۷	امیر کاظمی	بلوار کشاورز	- ۷۵۲		۳۳۳۳۳۳۱-۳۳۳۳۳۳۱
۳۱۳	فارس	ایرستان	۵-۲۵	ابراهیم احمدی	بلوار امام خمینی روبروی گلشنی ۱۴	- ۷۸۲		۳۳۳۳۳۳۱-۸۱



ردیف	استان	شهر	کد نمایندگی	نام نماینده ای	آدرس	کمپلن شهر	تلفن
۳۱۹	فارس	اشهبان	۵-۱۷	محمد مهدی شجاعیان	اشهبان - ابتدای جاده میرزا-جنب ساختمان فرمانداری	-۷۳۴	۳۳۹-۳۳۱-۳
۳۱۵	فارس	آراده	۵-۰۶	محمد هادی محبی	آراده - ابتدای جاده شیروان بولوار جمهوری روبروی دانشگاه پیام نور	-۷۵۱	۳۳۳۵۳۴ - ۳۳۳۱۵۴۵
۳۱۴	فارس	جهوم	۳۴۹	حمید رحمانیان	جهوم - ج مطهری	-۷۹۱	۳۳۳۴۱-۵
۳۱۲	فارس	جهوم	۵-۱۰	ناصر حسانیان کوشکی	بولوار نخلستان-میدان پارک شهر	-۷۹۱	۳۳۳۴۵-۷-۳۳۳۷۰۰۰
۳۱۸	فارس	خنج	۵-۱۱	ایوب کمالی	بولوار خاتم الانبیا- بالاتر از میدان گلستان	-۷۸۳	۳۳۳۴۱۵۳-۵
۳۱۹	فارس	خراب	۳۲۲	علی شایق	خراب - بولوار امام خمینی	-۷۳۳	۳۳۳۰۷۰۰-۳۳۳-۷-۱-۳۳۳-۳۳۳
۳۲۰	فارس	شیروز	۳۲۱	امیرکله حریت	بولوار سلمان فارسی	-۷۳۱	۳۳۰۳۱۱۱-۵
۳۲۱	فارس	شیروز	۳۲۲	حسن هاشمی نژاد	انتهای بولوار امیر کبیر جنب پدپ بازمین سایپا	-۴۱۱	۳۳۳۳۷۱-۳-۳۳۳۳۱۵۳-۵
۳۲۲	فارس	شیروز	۳۲۳	حمید قلی	ابتدای خیابان سروالشت - روبروی پوست چی	-۷۹۹	۳۳۳۳۳۱-۳۳۳۳۰۰۰
۳۲۳	فارس	شیروز	۳۲۴	حمید فهیمز سعیدی	بولوار نصر کیلومتر ۵ بالاتر از باشگاه بانک صادرات	-۷۹۱	۳۳۱۳۳۱-۵-۳۳۳۱۳۱-۳۳۳-۵-۵
۳۲۴	فارس	شیروز	۳۲۰	علیق احمدی شوقی	بولوار امیر کبیر بالاتر از باغ چست و معماریت امیر کبیر	-۷۹۱	۳۳۰۰۵۵ / ۳۳۰-۹۹۹ / ۳۳۰-۳۳۳-۳
۳۲۵	فارس	شیروز	۵-۰۶	یوسف رهنما	بولوار خلیج فارس(جاده پل هفتا)-بعد از پادگان واهسیر	-۷۳۱	۳۳۳۳۳۱-۳-۳۳۳۳۳۱۱-۳
۳۲۶	فارس	شیروز	۵-۱۲	سید امیر چعفری	کیاوسر یک بولوار امیر کبیر، ازسیده به تیر نفت	-۷۳۱	۳۳۰۳۳۷-۵-۳۳-۳۳۳-۳۳۳-۳۳۳-۰۰۹۳
۳۲۲	فارس	شیروز	۵-۱۸	اکبر هل فکاز	بولوار امیر کبیر-بالاتر از شرکت نفت	-۷۳۱	۳۳۱۵۳۷۳
۳۲۷	فارس	شیروز	۵-۱۹	علیرضا نعمت الهی	چهارراه اوبرت-ابتدای بولوار گلستان	-۷۳۱	۳۳۸۸۶۶-۵



ردیف	استان	شهر	کد نمایندگی	نام نماینده گی	آدرس	کاملتن شهر	تلفن
۲۲۹	فارس	شیراز	۵-۲۲	حدیدرضا جامعی*	شیراز باوار سلمان فارسی جنب شرکت بیمه ایران-پلاک ۱۱۶	-۲۲۱	۷۷۲۳۲۱-۲
۲۳۰	فارس	شیراز	۵-۲۲	جعفر دل افکار	شیراز سلمان باوار شیرگیر جنب بیمه ایران	-۲۲۱	۸۷۷۲۳۲۱-۲۳۷۲۳۲
۲۳۱	فارس	فسا	۲۲۰	امیر محبی نژاد	فسا - باوار آزادی روزوی شهرک مغانی	-۲۲۱	۲۲۲۲۳۲
۲۳۲	فارس	فسا	۵-۲۰	مهرداد رسنر سولت	م جام جوگرمندی بندر عباس بعد از زیرگذر	-۲۲۱	۲۲۲۲۵۲
۲۳۳	فارس	فکیده	۵-۱۲	مسلم جوکار	باوار کتائب- ابتدای جاده کازرون بوشهر	-۲۲۴	۲۲۲۲۱۵۲
۲۳۴	فارس	کازرون	۵-۰۴	محمد حسین فدایی	کازرون - کرامت ۶ جاده شیراز بعد از دانشگاه آزاد اسلامی	-۲۲۱	۲۲۲۲۳۲۱
۲۳۵	فارس	کازرون	۵-۱۵	مسلم باوندی	وردهی شهر، باوار دانشگاه	-۲۲۱	۲۲۲-۰۰۶
۲۳۶	فارس	لاجر	۲۲۵	رضا علی لاسوز	لاجر - شهر قدیم - سه راه بندر عباس - ع حاج محمد کرگر	-۲۴۱	۲۲۲-۰۲۱-۲ (۲۲۲۲-۰۰۴-۲)
۲۳۷	فارس	لاجر	۵-۲۲	اکبر مهرآزادی	لاجر - میدان امام خمینی - خیابان ولایت قلیه	-۲۴۱	۲۲۲-۲۵۵-۲۲۲۲-۵۲
۲۳۸	فارس	لاجر	۵-۰۹	حسین شریفی	لاجر- باوار ۱۵ خرگاه- نزدیک به میدان شهید	-۲۴۲	۵۲۲۲۵۱-۲
۲۳۹	فارس	مروغشت	۲۲۶	حفاقه روزگار	مروغشت - ع انقلاب	-۲۲۸	۲۲۲۲۲۲ - ۲۲۲۲۱۸۸
۲۴۰	فارس	مروغشت	۵-۱۶	شرکت حامی خودرو و بات مروغشت	مروغشت - خیابان لایر نرسیده به میدان فلس تعمیرگاه و فروشگاه ایران پورده	-۲۲۸	۲۲۲۲۳۲
۲۴۱	فارس	فیروز آباد	۵-۲۶	محمد زکی حاشی	ع ۲۲ پهن روزوی پارک شهر	-۲۲۲	۲۲۲۲-۰
۲۴۲	فارس	نیرانمستان	۵-۰۲	محمد کریم چوبینه	نیران آباد مغانی - باوار هفت تیر	-۲۲۴	۲۲۲۲۲۲-۲۲۲۸۸۲
۲۴۳	فارس	بولین زهرا	۲۰۵۳	حسینعلی اربابلو	باوار شهید بهشتی- بین میدان امام حسین و باوار امام خمینی	-۲۴۲	۲۲۲۲۲۲-۶



ردیف	استان	شهر	کد نمایندگی	نام نمایندگی	آدرس	کد پستی	شماره تلفن
۲۲۳	قزوین	قزوین	۲۰۵۱	چال فوست سهند	میدان ولیعهد بلوار آیت له خاندان ای فانی کرخانه گوستک	۲۸۱-	۰۲۶۴۳۱۱ - ۰۲۶۴۳۱۲
۲۲۵	قزوین	قزوین	۲۰۵۴	مطلوب نمایی	قزوین - جاده قدیم تهران کیلومتر ۴ - مقابل شرکت تازخ	۲۸۱-	۰۲۶۴۳۱۲ - ۲
۲۲۶	قزوین	قزوین	۲۰۵۵	شرکت واکب تک تاز سرو	خ میرزا کوچک خان مقابل خیابان بهار	۲۸۱-	۰۲۶۰۸۸۰ - ۲
۲۲۷	قزوین	قزوین	۲۰۵۷	سید علی اکبر کرمانی	خ نواب مقابل شهرداری سهند یک	۲۸۱-	۰۲۶۷۱۰۰ - ۰۲۶۷۱۰۰
۲۲۸	قزوین	قزوین	۲۰۵۶	برقانی احمدی	قزوین - کیلومتر ۴ جاده بوین زهرا	۲۸۱-	۰۲۶۴۳۱۱ - ۰۲۶۴۳۱۲
۲۲۹	قزوین	قزوین	۲۰۵۹	شرکت خدمات نوین خودرو سندی	قزوین - شهرک سینما - بلوار شهیدان - نرسیده به پست بنزن - داخل - کمتری مرصاد	۲۸۱-	۰۲۶۴۳۱۰ - ۱-۸
۲۳۰	قم	قم	۲۲۱	عباس حسینی	بلوار شهید بهشتی - تقاطع اول سمت راست پلاک ۶۷	۲۵۱-	۰۲۶۱۱۳۲ - ۰۲۶۱۱۳۳ - ۰۲۶۱۱۳۴
۲۳۱	قم	قم	۲۳۲۲	مهره فدایی فرد	خ امامزاده ابراهیم - جنب امامزاده روبروی کوچه ۲۰	۲۵۱-	۰۲۶۳۰۰۰ - ۰۲۶۳۰۰۰
۲۳۲	قم	قم	۲۲۲	علیرضا آدلی	خ شهید بهشتی روبروی بیمارستان شهید بهشتی	۲۵۱-	۰۲۶۱۲۳۷
۲۳۳	قم	قم	۲۳۴۱	عباس خانی	میدان پاسبان خیابان شهید محلاتی - پلاک ۱۰۹	۲۵۱-	۰۲۶۰۵۲۲
۲۳۴	قم	قم	۲۳۴۲	سید محمد سعید مازنی مقدم	اول کمره های ارتکوب روبروی کشتزارکده سهند نمایندگی سایپا	۲۵۱-	۰۲۶۳۳۳۳ - ۰۲۶۳۳۳۳ - ۱-۴
۲۳۵	قم	قم	۲۳۴۴	شرکت لایزل صدیق یوتا	قم - ابتدای جاده قدیم قم کاشان نرسیده به میدان بقیه اله سمت راست	۲۵۱-	۰۲۶۳۳۳۳ - ۰۲۶۳۳۳۳
۲۳۶	کرمان	سندج	۲۱۵۵	پرویز رفیعی	سندج - جنب پست بنزن - بلوار روبروی بانک رفاه	۸۷۱-	۰۲۶۳۳۳۳ - ۲
۲۳۷	کرمان	بهبهان	۲۱۵۲	رضا شهباز	بلوار قهر نرسیده به میدان سیاه	۸۷۲-	۰۲۶۳۳۳۳
۲۳۸	کرمان	قروه	۲۱۵۴	ملا محمد میرزایی	بلوار تعمیر خم ورودی شهر از همدان	۸۷۲-	۰۲۶۳۳۳۳ - ۱-۴

ردیف	استان	شهر	کد نمایندگی	نام نمایندگی	آدرس	کد پستی	شماره تلفن
۲۶۸	کرمان	سقز	۲۱۵۳	شهرام پدایی	کیلومتر یک چانه سقز بوکان - جنب سقز کوز	۷۷۴	۰۰۷۷۳۳۳۰۰۰۰۰۰
۲۶۹	کرمان	بهر	۵۱۰۳	رفیعیان لیا	بلوار جمهوری اسلامی	۳۳۴	۰۲۱۱۳۳۳۶-۰۲۱۱۳۳۰۰
۲۷۰	کرمان	بهر	۵۱۱۴	غنیس صوفی آبادی	خیابان مفتاح - روبروی آژانس زاغه	۳۳۴	۰۲۱۱۳۳۷۹
۲۷۱	کرمان	جیرفت	۵۱۰۷	محمود کریمی گندار	جیرفت - چهارراه صاحب آباد، خیابان سامان فارسی، پلاک ۸۷	۳۳۸	۰۲۱۱۳۳۷۸
۲۷۲	کرمان	رفسنجان	۵۱۱۰	علی شریفی پور پور پورمان	میدان سردار سازندگی بلوار وشهسوار ترسیده به پمپ بنزین	۳۹۱	۰۲۲۱۱۲۱۶-۹
۲۷۳	کرمان	رفسنجان	۵۱۱۲	محمد علی ابوعبدی	خی عدالت نیش کوچه ۵	۳۹۱	۰۲۱۲۰۶۲-۰۲۱۲۰۲۶
۲۷۴	کرمان	رفسنجان	۲۶۶	اسفند میرزایی	رفسنجان - چانه کرمان بلوار امام رضا معارضه پمپ بنزین	۳۹۱	۰۲۲۱۱۲۷۲
۲۷۵	کرمان	سیرجان	۵۱۰۵	مجتهدنژادانی	بلوار شهید فاضلپور خیابان فرهنگستان	۲۳۵	۰۲۱۳۳۳۳۰
۲۷۶	کرمان	شهربانگ	۵۱۰۶	احمد پور غریب شاهی	شهربانگ-چانه یزد به سیرجان معارضه ورد ولیعصر	۳۹۲	۰۲۲۱۲۶۰-۰۲۲۱۲۷۰
۲۷۷	کرمان	کرمان	۲۶۱	علی گروهی	چانه تهران- ترسیده به پل راه آهن	۳۹۱	۰۲۱۱۱۳۳۶-۰۲۱۱۰۳۵
۲۷۸	کرمان	کرمان	۵۱۰۲	محمد علی جدید الاسلامی	خی خواجو ( تهن آپ سابق ) نمایندگی سایپا	۳۹۱	۰۲۱۳۳۰۰۰
۲۷۹	کرمان	کرمان	۵۱۰۴	اسعد لطف گنجوی	خیابان مطهری-ترسیده به میدان علی ابن ابیطالب	۳۹۱	۰۲۲۱۳۳۷۸-۰۲۲۲۳۳۲۲
۲۸۰	کرمان	کرمان	۵۱۰۹	حکایت مددی ماهانی	ایندای چانه ماهان - کیلومتر ۳	۳۳۱	۰۲۲۱۳۳۷۰
۲۸۱	کرمان	کرمان	۵۱۱۵	آرش محتشم ماهانی	کرمان - پور گره شمالی- روبروی شهردگ فاضلی پور	۳۳۱	۰۲۲۳۱۱۱-۹
۲۸۲	کرمان	کرمان	۵۱۰۱	شرکت بهمن خودرو گسترش جنوب شرق	کرمان - خی گره شمالی- مقابل سیمانما مهتاب	۳۳۱	۰۲۲۳۱۱۱۹-۰۲۲۳۳۳۳۳



ردیف	استان	شهر	نام نمایندگی	آدرس	کدپلکان	تلفن
۲۶۴	کرمان	کهنوج	محمّد پرکان	پلوار شهید بهشتی بعد از سردار زه	۰۲۴۹	۰۲۲-۲۸۱-۲
۲۶۵	کرمان	بافت	سید رضا موسوی	بخ اقام خمینی جنب بانک تجارت مرکزی جنب کوچه افتخار	۰۲۴۷	۰۲۲۳۸۴۹
۲۶۶	کرمان	رستم آباد	عباس رستمی پور	رستم آباد-بخ اصلی یوز اصفهان-جنب پمپ بنزین	۰۲۴۶	۰۲۲-۳۲۲-۲۲۲-۱۲۵
۲۶۷	گرمشاد	گرمشاد	علی حدادی سفلی	پلوار شهید بهشتی جنب اداره ارشد اسلامی	۰۸۲۱	۰۸۲۳۳۳۳-۰۸۲۵۵۵۵-۰۸۲۵۶-۱۵-۱۶-۰۸۲۳۳۳۳۳۳۳
۲۶۸	گرمشاد	گرمشاد	منوچهر سالاری	میدان وکیل آقا جنب بانک ملت و داروخانه نعمت	۰۸۲۱	۰۲۲۳۳۳۳ - ۰۲۲۳۵۱۲
۲۶۹	گرمشاد	گرمشاد	احمد گمری	بخ صنعتی غ حکیم نظامی	۰۸۲۱	۰۸۲۳۳۳۳ - ۵
۲۷۰	گرمشاد	گرمشاد	محمّدی کبانی خواد	خیابان عشایر-جنب فروشگاه دامن اجتماعی-پلاک ۱۸۴-۱۸۱	۰۸۲۱	۰۸۲۳۳۳۳-۰۸۲۳۵۵۱
۲۷۱	گرمشاد	گرمشاد	سیلوش باری	هیزل آزاد - خیابان دانشبرگ - سه راهی سمت چپ بانک صادرات	۰۸۲۱	۰۸۲۳۳۳۳-۲-۰۸۲۳۳۳۳۳۳۳
۲۷۲	گرمشاد	گرمشاد	علیرضا زندگاری	هیزل آزاد خیابان اول	۰۸۲۱	۰۸۲۳۳۳۳-۷-۰۸۲۳۳۳۳-۸
۲۷۳	گرمشاد	گرمشاد	عبادعلی غروشی	گرمشاد - بخ کشاورزی - روبروی ساختمان مدیریت برق شهرستانهای تابعه گرمشاد	۰۸۲۱	۰۲۲۳۳۳۳-۰۲۲۳۵۵۵-۰۲۲۳۵۵۵
۲۷۴	گرمشاد	سمنه	محمدرضا همدان پور	میدان امام حسین - روبروی دانشگاه آزاد جنب پلوار اصلی	۰۸۲۸	۰۲۲۳۳۳۳-۰۲۲۳۵۵۵-۰۲۲۳۵۵۵
۲۷۵	کهگیلویه و بویراحمد	سخت	علی رستگ	معمدشت گمری صوبه جنب فرهنگ تاجین اجتماعی	۰۲۲۸	۰۲۲۳۳۳۳-۰۰
۲۷۶	کهگیلویه و بویراحمد	باسوج	گروه تجویزی آبا	باسوج- میدان صنعت	۰۲۴۱	۰۲۲۳۳۳۳-۰۲۲۳۳۳۳۳-۰۲۲۳۳۳۳۳
۲۷۷	کهگیلویه و بویراحمد	باسوج	باسوج خودرو بنار	قل خسرو-جنب پاس راه باسوج-شیراز	۰۲۴۱	۰۲۲۳۳۳۳-۳۹
۲۷۸	گلستان	آرامشهر	شرکت ارجانب آرامشهر	روبروی آرامشهرآبادکلی گمری صوبه جنب پل هوایی	۰۱۷۴	۰۲۲۳۳۳۳-۵-۰۲۲۳۳۳۳-۶



ردیف	استان	شهر	کد نمایندگی	نام نمایندگی	آدرس	کدملک	شهر	تلفن
۲۸۹	گلستان	آلی قلا	۳-۸۰	عبدالمجید پوری	خ معمار - جنب خیرستان - محله لاله زهرا	-۱۷۲		۰۲۱۳۸۹۶-۵
۲۹۰	گلستان	بندر ترکمن	۳-۷۶	قربان آری	گنجهای - خیابان شهید بهشتی - ج گرگان	-۱۷۲		۰۲۱۳۱۳۲
۲۹۱	گلستان	طنی گزاد	۳-۷۲	محمد حسین عابدی	بازار امام رضا و روبروی مسجد محمدیه	-۱۷۲		۰۲۱۳۲۵۹
۲۹۲	گلستان	کوه کوی	۳-۷۳	دیانعلی مرزی	خ امام خمینی - بازار امام رضا - ضلع شرقی	-۱۷۲		۰۲۱۳۲۶۱-۳۲۱۳۶۷۷-۶۲۱۳۷۷-۶۲۱-۷۸۸
۲۹۳	گلستان	کلاک	۳-۷۹	شرکت سامان خودرو کلاک	کلاک - خیابان امام خمینی جنوبی - جنب پمپ بنزین	-۱۷۲		۰۲۱-۲۹۹
۲۹۴	گلستان	گرگان	۲۱۱	شرکت بزرگانی خدمات روشن	فکک کریمی ابتدای بازار چرخش نورسید - به پمپ بنزین	-۱۷۱		۰۲۵۲۲۲۹ - ۰۲۵۱۶۴۲
۲۹۵	گلستان	گرگان	۳-۷۶	شرکت ماشین شست سمرا	خ هکتو بهشتی کو سرویس بهرام	-۱۷۱		۰۲۵-۲۷۶-۰۲۵۱۰۲۵-۰۲۵۱۷۳-
۲۹۶	گلستان	گرگان	۳-۷۵	سید احمد خمینی لژاد	روبروی خ چرخان بهرام	-۱۷۱		۰۲۵۲۲۱۸-۰۲۵۲۱۵۵
۲۹۷	گلستان	گنبد کاووس	۲-۳	امیر سایه‌مانی	گنبد کاووس - خ امام خمینی جنوبی - روبروی شرکت گاز	-۱۷۲		۰۲۱۳۷۷۲-۰۲۱۳۶۰۰
۲۹۸	گلستان	گنبد کاووس	۳-۷۴	یوسف موسوی	گنبد کاووس - خ امام خمینی جنوبی - جنب سیاه	-۱۷۲		۰۲۱۳-۰۹۶-۰۲۱۳۶۷۱-
۲۹۹	گیلان	کستورا	۳-۰۶	مهدی فرج نژاد	بازار حاجیان - جنب پاسگاه مرزی	-۱۸۲		۰۲۱۳۳۵۹
۳۰۰	گیلان	کشته کتوفیه	۳-۰۷	شرکت سما ماشین کتوفیه	خ آزادی - بالاتر از میدان امام حسین اول - جاده لاهیجان	-۱۹۲		۰۲۱۳۸۱۱-۰۲۵۲۳۷۵-۰۲۱۳۸۱۳-۰۲۱۸-۶-۰۲۱۳
۳۰۱	گیلان	بندر لاهیجان	۳-۰۵	شرکت سیدالشرین لژان	بندر لاهیجان - گلزاران بالاتر از پمپ بنزین و احش	-۱۸۱		۰۲۱۳۸۵۰۱-۰۲۱۳۱۱۹۰-۰۱
۳۰۲	گیلان	نقش	۳۴۴	رحیم آسوار	نقش - بازار وایسور	-۱۸۲		۰۲۱-۵۲۷
۳۰۳	گیلان	رشت	۳۲۱	خلیل زمانی	میدان شهرداری خ سعیدی روبروی مدرسه لاله	-۱۹۱		۰۲۲۶-۲۶-۰۲۲۶-۷۷-۰۲۱۳۲۹۶



ردیف	استان	شهر	نام نمایندگی	آدرس	کدپلکان	تلفن
۹۰۴	گیلان	رشت	صالح صابانی	میدان فرهنگ خیابان آرژانگان	۱۳۱	۰۳۱۳۳۱۱۰ - ۰۳۱۳۳۱۱۰
۹۰۵	گیلان	رشت	بهمنی پور نصیر	بلوار جلگه تریخی نرسیده به فرودگاه	۱۳۱	۰۳۱۳۰۰۶۹-۰۳۱۳۳۳۳۱۰-۰۳۱۳۳۳۳۱۰
۹۰۶	گیلان	رشت	طیروش و احمد رضا ناسه	خیابان شهلا - بلوار امام رضا روبروی آزمایشگاه خط کتابخانه	۱۳۱	۰۳۱۳۳۳۳۱۰ - ۰۳۱۳۳۳۳۱۰
۹۰۷	گیلان	رشت	شرکت فن ایران صنعت خودرو	کیلومتر ۳ جاده قومن	۱۳۱	۰۳۱۳۳۳۳۱۰-۰۳۱۳۳۳۳۱۰
۹۰۸	گیلان	رشت	شرکت خودرو سرویس خزر	انتهای خیابان طالقانی نرسیده به دانش علی پلاک ۱۳۴	۱۳۱	۰۳۱۳۳۳۳۱۰-۰۳۱۳۳۳۳۱۰
۹۰۹	گیلان	رشت	شرکت کاشانه گیلان	رشت بلوار امام رضا(ع) آج پشته جنب پست پانزدهم	۱۳۱	۰۳۱۳۳۳۳۱۰-۰۳۱۳۳۳۳۱۰
۹۱۰	گیلان	رشت	خدمات دلی فروش	خیابان لالهچال بروج خوم آج پشته	۱۳۱	۰۳۱۳۳۳۳۱۰-۰۳۱۳۳۳۳۱۰-۰۳۱۳۳۳۳۱۰
۹۱۱	گیلان	رشت/مشهر	ابرج رحمن چشمه سرابی	رشت/مشهر به طرف تاشلی - انتهای بلوار امام خمینی	۱۳۴	۰۳۱۳۳۳۳۱۰
۹۱۲	گیلان	رودسر	جواد شمعلی پور	رودسر - ج طالقانی تعمیرگاه نور	۱۳۴	۰۳۱۳۳۳۳۱۰-۰۳۱۳۳۳۳۱۰-۰۳۱۳۳۳۳۱۰
۹۱۳	گیلان	صبوه سرا	سبزچراغ حسینی پناه	رویدی شهرارجمت رشت نرسیده به پل	۱۳۴	۰۳۱۳۳۳۳۱۰-۰۳۱۳۳۳۳۱۰
۹۱۴	گیلان	لاهیجان	امیر پور نصیر	لاهیجان - میدان انتظام - نمایندگی سایپا بندک	۱۳۱	۰۳۱۳۳۳۳۱۰-۰۳۱۳۳۳۳۱۰
۹۱۵	گیلان	انگورود	حبیب دستگاری	انگورود - ج سعیدی	۱۳۴	۰۳۱۳۳۳۳۱۰ - ۰۳۱۳۳۳۳۱۰
۹۱۶	گیلان	مشعل	حمیددقیری راجعونی	مشعل - روبروی بیمارستان ۳۹ خرمه	۱۳۴	۰۳۱۳۳۳۳۱۰-۰۳۱۳۳۳۳۱۰-۰۳۱۳۳۳۳۱۰
۹۱۷	گیلان	تفت	شرکت گیلان خودرو نصیر	تفت سه راهی تفت جنب پلپس راه رشت قومن	۱۳۴	۰۳۱۳۳۳۳۱۰-۰۳۱۳۳۳۳۱۰
۹۱۸	آرستان	انگورود	امید اله صادقی	انگورود - ج آیت اله سعیدی	۱۳۴	۰۳۱۳۳۳۳۱۰-۰۳۱۳۳۳۳۱۰

ردیف	استان	شهر	کد نمایندگی	نام نمایندگی	آدرس	کدملک شهر	تلفن
۴۱۹	استان	گیلگودرز	۲۳۵۸	عبدالمهدی پوراسری	ایگودرز-پلوار شرقی-پلوار شهید رضا روحانی-روبروی شرکت گاز	۰۴۴۲	۰۲۲۱۱۰۸۰-۰۲۲۳۳۹۵۹
۴۲۰	استان	بروجرد	۲۳۵۱	کترقی گودرزی - مطیعی	بروجرد - خ امام خمینی - جنب اداره راک	۰۴۴۲	۰۲۲۳۳۳۲۲
۴۲۱	استان	بروجرد	۲۳۵۵	محمدرضا گل آرا	بروجرد - میدان رفیق کریملا - جنب زمینال غرب	۰۴۴۲	۰۲۰۲۰۹۱-۱۳
۴۲۲	استان	بروجرد	۲۳۵۹	غلامحسین اسیرسرشاری	بروجرد- ابتدای کمربندی ملایر-پلین تراز حوشداسی-روبروی قلعه کرم	۰۴۴۲	۰۲۰۴۹۲۹-۳
۴۲۳	استان	پارسیان	۲۳۵۲	عین اله حافی پور	پلوار امام خمینی - کیلومتر ۳ جاده اندیمشک	۰۴۴۲	۰۲۲۱۰۴۴-۹۵
۴۲۴	استان	خرم آباد	۲۳۱۱	فتح اله فولادوند	کیلومتر ۷ جاده خوزستان	۰۴۴۱	۰۲۰۴۹۳۶ - ۲۲-۰۲۲۲۲
۴۲۵	استان	خرم آباد	۲۳۱۲	نصرت اسلامی واده	کیلومتر ۱۱ جاده خوزستان-جنب مافواره-مخابراتی-شهر جدید	۰۴۴۱	۰۲۰۴۷۳۲۶-۰۲۰۷۱۱۵
۴۲۶	استان	خرم آباد	۲۳۵۷	بهمن سامبانی	م آزادی-خ معاهدین-اسلام-روبروی بانک صادرات	۰۴۴۱	۰۲۰۲۳۶۴
۴۲۷	استان	مرود	۲۳۵۴	شرکت تعاونی نگاه اشتراکگاه	رویدی شهر-جنب گازخانه آرد سفیدکوه-مستطیل پستی-۳۵۳	۰۴۴۵	۰۲۲۷۵۲۹-۰۲۲۷۵۳۰
۴۲۸	استان	نورآباد	۲۳۵۶	هدایت‌رضا ربیعی نور آبادی	پلوار شهید بهشتی-آزادی-روبروی منابع طبیعی	۰۴۴۲	۰۲۲۳۸-۸۹
۴۲۹	مازندران	امیرکلا	۲۱۵۵	شرکت خدمات خودرویی ترک روشن	کمربندی، مایل-جنب پمپ بنزین	۰۱۱۱	۰۲۲۳۳۷۲۱-۰-۲۲۳۲۰۲۰
۴۳۰	مازندران	امل	۲۰۰۸	عزت اله و مهرداد جمشیدی	امل - جاده تهران پادیس راه جنب سردخانه جمشیدی	۰۱۲۱	۰۲۲۳۳۷-۰-۲
۴۳۱	مازندران	امل	۲۱۲۹	سویچر هاشم پور	امل - خیابان عزت الهی-پلوار فرموس	۰۱۲۱	۰۲۲۳۳۷۱ / ۰۲۲۳۲-۷-۰۲۲۳۰۹۵-۰۱
۴۳۲	مازندران	امل	۲۱۷۴	حسین سعادت	امل - ۳۰۰متر بعد از میدان هزارسنگر - به طرف جاده بابل	۰۱۲۱	۰۲۳۸۰۵۵-۰۲۳۸۰۵۶-۰۲۳۵۳۱۲۲
۴۳۳	مازندران	بابل	۲۰۰۲	شرکت قلاج پدک بابل	بابل - امل جاده قاجم شهر - جنب پمپ بنزین	۰۱۱۱	۰۲۵۱۷۵۶-۰۲۵۲۶۶۶-۰۲۵۲۹۱۱۱



ردیف	استان	شهر	نام نمایندگی	آدرس	کدپلک	تلفن
۴۴۴	مازندران	بابل	محمد اسماعیل انصاریان	گمر بنی شرقی روبروی پخش گمر جنوب استخر و پمپ بنی ۱	-۱۶۱	۳۳۵۱۷۴۴-۳۳۵۲۵۶۸-۳۳۵۲۵۶۴
۴۴۵	مازندران	بابل	علی اکبر روشن	بابل - جاده قائم شهر کیلومتر ۵ بعد از پل گرجی آب	-۱۶۱	۳۳۵۳۷۰۴ - ۳۳۵۰۵۲۰
۴۴۶	مازندران	بابل	روحان داناوش نژاد	جاده بابلی به آمل - ۲۰۰ متر بالاتر از پلگاه راه اندازی و راه اندازی دهک	-۱۶۱	۳۳۷۷۰۶۵۰۴
۴۴۷	مازندران	بابل	دکتر بهرامی	خ شریعتی روبروی بانککده فنی - پستی کوچه ۲۲	-۱۶۱	۳۳۳۳۵۱۵-۳۳۶۶۵۱۵-۳۳۳۱۵۱۵
۴۴۸	مازندران	بابلسر	محمد علی اویطانی	بابلسر - جاده بابلی به بابلسر کیلومتر ۸	-۱۶۱	۳۳۸۴۹۰۹-۳۳۸۴۹۰۹-۳۳۸۴۹۰۹
۴۴۹	مازندران	بهنر	غلامرضا بابایی	خ شهید هاشمی نژاد روبروی پارک ۲۲ بهمن	-۱۵۴	۵۳۳۳۸۱۱-۵۳۳۵۲۱۵
۴۵۰	مازندران	بهنر	شرکت خدماتی خودرو سازان بهنر	ابتدای کوئین بهنر - ساری	-۱۵۴	۵۳۸۱۹۱۹-۲۱
۴۵۱	مازندران	چالوس	بهروز دنام نژاد	چالوس - خ امام خمینی سه راه گمر بنی	-۱۹۱	۳۳۵۰۷۵۱-۳۳۵۰۳۱۱
۴۵۲	مازندران	چالوس	نریمن قلیه عبدالهی	خ ۲۳ شهروز جنوب سازمان تبلیغات اسلامی ایران مقابل دانشگاه آزاد اسلامی	-۱۹۱	۳۳۱۰۳۱۰-۲
۴۵۳	مازندران	رامسر	مهرداد نجوان - سعید شاه نظری	روندی شهر ارسیمت سنگان روبروی فرودگاه	-۱۹۴	۵۳۳۴۶۵۵-۵۳۳۳۳۹۹-۴۰
۴۵۴	مازندران	رامسر	غلام تقی مرادیان	خ سنگان روبروی پست راه سان هله	-۱۹۴	۵۳۳۳۸۵۲-۵۳۳۳۸۵۲
۴۵۵	مازندران	ساری	مهدی - نازی	جاده ساری تکاجب سه راه بهارستان شهید رابع	-۱۵۱	۳۳۸۳۰۴۰-۳۳۸۳۳۳۳-۳۳۸۸۸۵۵۵
۴۵۶	مازندران	ساری	حسینت آله - هاشمی	خ کوکان بعد از پل تن باور امام رضا کو سرویس حسمت	-۱۵۱	۳۳۸۳۳۳۳-۳۳۸۳۳۳۳
۴۵۷	مازندران	ساری	محمد بهرنیا	کیلومتر ۲ جاده جویبار	-۱۵۱	۳۳۶۰۷۳۲-۳۳۷۱۱۷۶
۴۵۸	مازندران	ساری	دعاوندی و شریعتی	بابل باطلایی روبروی شرکت گاز	-۱۵۱	۳۳۳۳۳۳





ردیف	استان	شهر	نام نمایندگی	آدرس	کدپلن شهر	تلفن
۹۱۹	همدان	ملاوی	حسن حسینی	ایندی باوار شهید بهشتی روبروی ترمنال همدان	۸۵۱	۳۳۳۵۵۱
۹۲۰	همدان	ملاوی	فرهاد قاسمی	ملاوی - باوار شهید بهشتی روبروی فریاد نقرچی	۸۵۱	۳۳۳۰۵۰ - ۳۳۳۷۷۷ - ۳۳۳۱۸۰
۹۲۱	همدان	نهبندان	شرکت متقی	نهبندان - کیلومتر ۴ باوار کرمانه‌فین تر از باغ بهشت	۸۵۲	۳۳۲۰۶۰ - ۳۳۳۳۱۹ - ۳۳۳۳۱۹
۹۲۲	همدان	همدان	محمدرضا کویچک عطایی	بخ صنعت روبروی بانک ملی توسعه به میدان امام حسین پ ۳۳۳	۸۵۱	۳۳۳۷۰۰ - ۳۳۳۷۰۰ - ۳۳۳۷۰۰
۹۲۳	همدان	همدان	حافظ فتحی	همدان - انتهای خیابان اکباتان - جنب ترمنال کوروسا	۸۵۱	۳۳۳۷۵۷ - ۳۳۳۷۵۷
۹۲۴	همدان	همدان	شرکت سامان گستر زاهد	باوار بهشت - روبروی عرب اول باغ بهشت	۸۵۱	۳۳۳۳۳۸ - ۳۳۳۳۳۱
۹۲۵	همدان	همدان	غلامحسین میرزایی پارسا	همدان - باوار ۲۵ متری مدیح الزمان - روبروی ترمنال صبی بوسه	۸۵۱	۳۳۳ - ۰۰ - ۳۰۲
۹۲۶	همدان	همدان	مهدی بیگلری	باوار کرمانشاه - منطقه میدان باز همدان	۸۵۱	۳۳۳۱۳۳ - ۳۵
۹۲۷	یزد	نرگوه	سید حسام روشی	کیلومتر ۳ چابک ترکوه به شیراز	۳۵۲	۳۳۳۳۰۰ - ۳۳۳۳۰۰
۹۲۸	یزد	زنگان	ماریشا بهزاده	باوار شهید بهشتی بالاقر زمینان آبت گه خانگی	۳۵۲	۳۳۳۳۰۰ - ۳۳۳۳۳۳
۹۲۹	یزد	نکندر	محمدرضا کاظمی پورنکندری	انتگرخ - سوخت - اوراس صاحب الزمان ۱۴	۳۵۲	۳۳۳۳۲۰ - ۳۳۳۳۰۱
۹۳۰	یزد	نکندر	آروری گفتی	نکندر - ورودی شهر از سمت یزد	۳۵۲	۳۳۳۳۱۸
۹۳۱	یزد	مهریز	مهدی عطایی	مهریز - بعد از باوار ورودی به طرف یزد	۳۵۲	۳۳۳۰۰ - ۱۰
۹۳۲	یزد	میناب	محمد حسین زارع محمود آبادی	محمود آباد - خیابان شهید میرزایی	۳۵۲	۳۳۳۳۳۳ - ۳۳۳۰۰ - ۳۳۳۰۰ - ۵
۹۳۳	یزد	یزد	سید محمد صالحی	باوار ۴ انتهای میدان مثنی امام شهر	۳۵۱	۳۵۱ - ۳۵۸



ردیف	استان	شهر	کد نمایندگی	نام نماینده گی	آدرس	کد استان	تلفن
۹۹۴	یزد	یزد	۵۳۲	محمد شریانی	بلوار جمهوری اسلامی روبروی بیمارستان گلشهر	-۳۵۱	۵۳۵۱۶۱۶-۵۳۵۳۳۳۳-۵۳۵۳۵۳۵
۹۹۵	یزد	یزد	۵۳۱۴	شرکت خدماتی چو بندر یزد	بلوار آزادگان چهارراه خنجر آباد	-۳۵۱	۵۳۵۳۰۰۰-۵۳۵۳۰۰۰-۵۳۵۳۰۰۰
۹۹۶	یزد	یزد	۵۳-۶	سید علی حسینی پورمحمدش	بلوار بهمنیار جاده قدیم قلعه	-۳۵۱	۷۳۱۵۵۵۲-۷۳۱۸-۰۵
۹۹۷	یزد	یزد	۵۳۰۲	احمد گزینی سنبل	بعد از خروج از فرآین - روبروی کارخانه کلتی یزد	-۳۵۱	۵۳۱۴۳۳۳-۵۳۱۳۳۳۰-۵۳۱۴۳۳۰
۹۹۸	یزد	یزد	۵۳۱۶	علی مدان غنایان	بلوار آزادگان تقاطع رود گناباد - جنب هتل کاروان	-۳۵۱	۷۳۳۳۳۳۳-۳-۷۳۱۱۷۰۳
۹۹۹	یزد	یزد	۵۳۱۳	ناصر خورشیدی	خیابان آید ۱ - گلشن - نرسیده به پل قطار سفالینه	-۳۵۱	۸۳۳۸۳۳۳



<https://autolibrary.ir/>



سازمان خدمات پس از فروش سایپا

### توجه

مشتری گرامی لطفا جهت اطلاع از آخرین تغییرات و مشاهده نسخه معتبر این دفترچه به سایت شرکت سایپا یدک بخش خدمات مشتری قسمت راهنمایی مشتری و ضوابط گارانتی مراجعه فرمایید. بدیهی است در صورت وجود اختلاف، نسخه موجود بر روی سایت قابل استناد می باشد.

تهران، کیلومتر ۱۷ جاده مخصوص کرج، نیش خیابان داروپخش تلفن: ۶۱۶۱۰ دورنگار: ۶۱۶۱۱۹۰۱ صندوق پستی: ۳۷۵۱۵-۸۳۶  
امور مشتریان و امداد خودرو: ۰۹۶۵۵۰ پیامک: ۵۰۰۰۱۹۶۷۷۰ صندوق پستی امور مشتریان: ۳۷۵۱۵-۱۴۱۴  
پست الکترونیک: CRM@saipacorp.com وب سایت سایپا یدک: www.saipayadak.org وب سایت سایپا: www.saipacorp.com

<https://autolibrary.ir/>