

AutoLibrary

دفترچه راهنمای مصرف کنندگان جیلی آزکارا



AutoLibrary

AutoLibrary

به جمع خریداران خودروی جیلی آزکارا خوش آمدید

دفترچه حاضر، مجموعه‌ای از راهنمایی‌ها برای استفاده بهتر از این خودرو است. لطفاً این دفترچه را به‌دقت مطالعه کنید و برای استفاده‌های بعدی در دسترس قرار دهید. در این دفترچه، اصلی‌ترین موارد لازم برای آشنایی با خودرو، رانندگی ایمن با خودرو و همچنین نگهداری از خودرو درج شده است اما همواره می‌توانید برای کسب اطلاعات بیشتر، با نمایندگی‌های جیلران تماس بگیرید. در صورت فروش خودرو، این دفترچه را در اختیار خریدار قرار دهید.

همواره مدنظر داشته باشید تمام سرویس‌های دوره‌ای و تعمیرات این خودرو، باید در محل نمایندگی‌های جیلران انجام شود. هرگونه سرویس، تعمیر و یا تغییر بر روی خودرو در خارج از این مراکز، نه‌تنها می‌تواند باعث آسیب به خودرو شود، بلکه ممکن است خطرات ایمنی نیز داشته باشد. به‌علاوه این اقدامات باعث خارج شده خودرو از گارانتی خواهد شد.

اطلاعات و امکانات خودرو در این دفترچه، به‌صورت عمومی و برای تیپ‌های مختلف جیلی آزکارا تدوین شده است و می‌تواند بر حسب تیپ خودرو و بازار فروش متفاوت باشد. ممکن است بعضی از این امکانات و آپشن‌ها بر روی خودرو شما نصب نشده باشد. همچنین تصاویر این دفترچه به‌صورت شماتیک و برای ارائه دید بهتر برای خریداران طراحی شده‌اند و الزاماً با خودرو نهایی همسان نیستند. مشخصات خودرو تحویل شده الزاماً مطابق با مشخصات و اطلاعات و تصاویر مندرج در این دفترچه راهنما نیست و ملاک عملکرد، خودرو تحویل شده است. برای اطلاعات بیشتر در زمینه این خودرو، می‌توانید با نمایندگی‌های جیلران تماس بگیرید. امیدواریم از رانندگی با جیلی آزکارا لذت ببرید.

شرکت جیلران موتور

نماینده انحصاری شرکت جیلی در ایران

شرکت جیلران موتور | تهران، کیلومتر ۸ بزرگراه لشگری (جاده مخصوص کرج) | ۰۲۱-۴۸۶۴۵۰۰۰ | FARDAMOTORS.com

AutoLibrary

فهرست

۲	.....	معرفی دفترچه راهنما	|	فصل اول
۸	.....	داخل کابین، کنترل‌ها و نشان دهنده‌ها	|	فصل دوم
۷۰	.....	سیستم تهویه مطبوع	|	فصل سوم
۸۲	.....	صندلی‌ها	|	فصل چهارم
۱۲۶	.....	رانندگی با خودرو	|	فصل پنجم
۲۱۲	.....	وضعیت‌های اضطراری	|	فصل ششم
۲۳۶	.....	سرویس و نگهداری	|	فصل هفتم
۲۷۰	.....	اطلاعات و مشخصات فنی	|	فصل هشتم

فصل اول

معرفی دفتريچه راهنما

معرفی دفترچه راهنما

موارد مهم

۱. خودرو شما به سیستم ترمز ضد قفل (ABS) مجهز شده است. در مواقع اضطراری، به سرعت و با قدرت تمام بر روی پدال ترمز فشار دهید تا خودرو در کوتاه‌ترین فاصله ممکن متوقف شود. در این شرایط، از فشردن منقطع پدال ترمز خودداری کنید.
۲. به صورت دوره‌ای، فشار باد تایرها و میزان خوردگی آن‌ها را مطابق آنچه در این دفترچه تشریح شده است بررسی کنید.
۳. همواره از روغن موتور و مایعات توصیه شده در این دفترچه و تایید شده توسط شرکت جیلران استفاده کنید. همچنین دوره‌های تعویض را مطابق آنچه در این دفترچه عنوان شده و یا بر اساس توصیه‌های شرکت خدمات دهنده رعایت کنید. این کار باعث افزایش طول عمر خودرو شما خواهد شد.
۴. خودرو شما به سیستم ایربگ مجهز است. برای ایمنی کودکان، هیچ‌گاه صندلی کودک را در حالیکه ایربگ سمت سرنشین فعال است، به صورت رو به عقب بر روی صندلی جلو قرار

ندهید.

۵. به دلیل مسائل ایمنی، هرگونه تغییر، دست‌کاری، حذف یا اضافه کردن قطعه یا بخش‌های جانبی به خودرو به‌ویژه هرگونه تغییر در شاسی خودرو ممنوع است. به‌علاوه در نظر داشته باشید هرگونه تغییر در کمربندهای ایمنی ممنوع بوده و کمربند ایمنی پس از باز شدن از روی خودرو، نیاز به بازبینی دارد و ممکن است نتوان از آن دوباره استفاده کرد.
۶. هیچ‌گاه خودرو را برای مدت طولانی در حالیکه روشن است رها نکنید. ممکن است به‌مرور سطح گازهای آلاینده آگزوز در محیط بالا رفته و به سلامتی شما آسیب برساند.
۷. برای سلامتی و ایمنی، هیچ‌گاه در حالیکه موتور خودرو روشن است، در خودرو ن خوابید. همچنین از بالا نگهداشتن دور موتور اجتناب کنید. این کار ممکن است باعث شود به صورت ناخواسته، دور موتور خودرو برای مدت طولانی، بیش از حد بالا بماند که موجب آسیب به موتور خودرو و یا داغ شدن بیش از حد قطعات مختلف و مسیر آگزوز می‌شود.
۸. هرگونه تغییر در خودرو و یا استفاده از

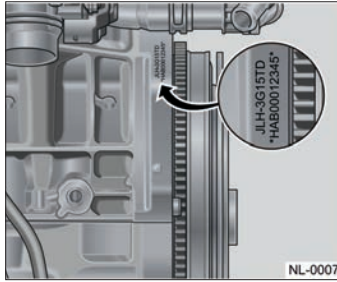
قطعات متفرقه غیر از مواردی که توسط شرکت خدمات دهنده مجاز باشد، کاملاً ممنوع است. این کار نه تنها به خودرو آسیب می‌رساند، بلکه می‌تواند از نظر ایمنی نیز خطرناک باشد. به‌علاوه ممکن است باعث خارج شدن خودرو از گارانتی نیز بشود.

۹. از نصب هرگونه قطعه‌ای که باعث اختلال در سیستم‌های فرکانس رادیویی و یا الکتریکی خودرو می‌شود، خودداری کنید.

۱۰. توجه داشته باشید بعضی از قطعات الکتریکی، باعث اختلال در فرکانس‌های رادیویی مرتبط با خودرو یا فرکانس‌های رادیویی محیط اطراف می‌شوند. نصب این قطعات ممنوع است مگر آنکه توسط شرکت خدمات دهنده و یا سازمان‌های استاندارد، تایید شده باشند.

موارد مهم در این دفترچه

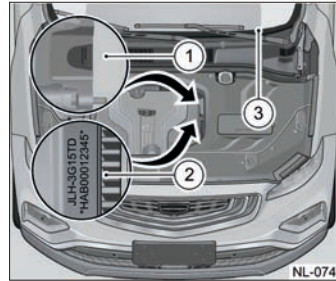
اخطار! عدم توجه به بخش‌هایی که با این علامت مشخص شده‌اند، می‌تواند باعث آسیب شدید یا خطر جانی و یا حتی مرگ شود. اطمینان حاصل کنید موارد مرتبط با این



اگر از بالا به موتور خودرو نگاه کنید، شماره موتور بر روی بدنه موتور و نزدیکی گیربکس درج شده است.

شماره شناسایی خودرو (VIN)

شماره شناسایی خودرو (VIN) کد منحصر به فرد خودرو شما است و علاوه بر جنبه‌های قانونی، در زمان تماس یا مراجعه به مراکز خدمات پس از فروش شرکت خدمات دهنده باید آن را ذکر کنید. به علاوه اگر نیاز به کسب اطلاعات در زمینه موتور یا گیربکس داشتید، باید شماره انحصاری درج شده بر روی موتور یا گیربکس را نیز عنوان کنید.



۱. شماره گیربکس
۲. شماره موتور
۳. VIN (شماره شاسی)
- محل درج شماره‌ها
- محل درج شماره موتور

علامت را در دفتراچه راهنمای حاضر، به‌درستی رعایت می‌کنید.

توجه! عدم رعایت مواردی که با این علامت مشخص شده‌اند، می‌تواند باعث آسیب به خودرو شود.

محیط زیست! مواردی که با این علامت مشخص شده‌اند، نکاتی در زمینه حفاظت از محیط زیست را بیان می‌کنند.

آپشن

بعضی ویژگی‌ها و امکانات عنوان شده در این دفتراچه، به‌صورت آپشن بر روی خودروها نصب می‌شوند و ممکن است خودرو شما دارای این ویژگی‌ها و امکانات بوده و یا فاقد آن‌ها باشد.

علائم موجود در عکس‌های دفتراچه

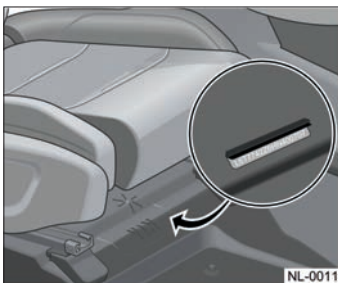
(علامت ←) توضیح يك قطعه

(علامت ←) جهت حرکت قطعه

(علامت ↻) جهت چرخش قطعه

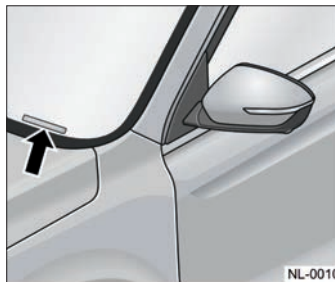
(علامت ⓧ) اجازه تعمیرات یا استفاده مجدد

داده نشده است.



در این گیربکس‌ها، شماره گیربکس بر روی بدنه گیربکس و نزدیک به محل پلوس درج شده است.

VIN



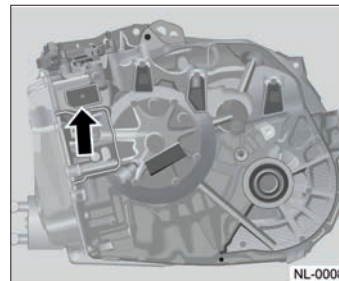
همچنین VIN در داخل کابین و زیر موکت بخش جلویی صندلی سرنشین نیز درج شده است.

علاوه بر موارد بالا، VIN این خودرو در هشت نقطه دیگر شامل موارد زیر نیز درج شده است:

- * شماره شاسی در داخل یونیت خودرو
- * پنل وسط درب عقب (سمت باک)
- * پلاک اطلاعات خودرو که بر روی ستون وسط قرار دارد.
- * کنار قفل درب موتور
- * بخش راست شاسی در کنار تعلیق جلو
- * بخش داخلی پنل درب جلو سمت چپ

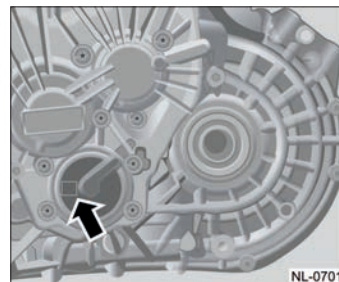
در این خودرو، VIN بر روی ۱۰ نقطه مختلف درج شده است. یکی از این بخش‌ها، مطابق تصویر بالا، در بخش پایینی شیشه جلو و بالای مجموعه نشان دهنده‌ها است. این شماره از بیرون خودرو نیز قابل رویت است.

محل درج شماره گیربکس گیربکس‌های ۶ سرته AT



در این گیربکس‌ها، شماره بر روی بدنه گیربکس و در سمت چپ آن درج شده است.

گیربکس‌های ۷ سرته DCT



* بخش تایر زاپاس در صندوق عقب

توجه!

اگر به هر دلیل، VIN درج شده در بخش‌های مختلف خودرو آسیب دید یا مخدوش شد، با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش جیلران تماس بگیرید.

اطلاعات درج شده در VIN



موارد درج شده در VIN شامل ۱۷ کاراکتر است که شامل کد خودروساز، سال تولید، نوع و کد بدنه، شماره موتور، محل مونتاژ و اطلاعات بیشتر است.

جزئیات اطلاعات درج شده در VIN توسط تجهیزات مخصوص در نمایندگی‌های خدمات پس از فروش جیلران قابل خواندن است. این کار از طریق اتصال دستگاه مخصوص به پورت OBD خودرو انجام می‌شود.

توجه!

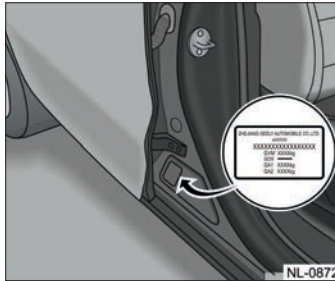
اتصال دستگاه‌های عیب‌یابی متفرقه (دیاگ) به پورت OBD این خودرو در خارج از محل نمایندگی‌های خدمات پس از فروش جیلران ممکن است باعث آسیب به خودرو شود. به هیچ عنوان در خارج از شبکه نمایندگی‌های خدمات پس از فروش اقدام به عیب‌یابی و یا خواندن / تغییر در اطلاعات ECU این خودرو نکنید.

برچسب تایید خودرو

بسته به تیپ خودرو و قوانین کشورهای مختلف، ممکن است برچسبی بر روی خودرو نصب شده باشد که نشان دهنده اطلاعات

قانونی در زمینه خودرو است.

تیپ ۱

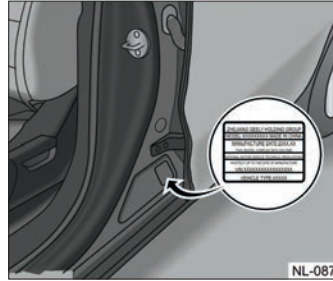


در این تیپ، برچسب تایید خودرو بر روی بخش پایینی و داخلی ستون میانی خودرو در سمت چپ نصب شده است. این برچسب، اطلاعات زیر را شامل می‌شود:

- * نام تولیدکننده خودرو
- * شماره تایید استاندارد کلی خودرو
- * VIN (شماره شاسی)

- * حداکثر وزن خودرو
- * حداکثر وزن قابل یدک کشی توسط خودرو
- * حداکثر وزن مجاز بر روی محور جلو
- * حداکثر وزن مجاز بر روی محور عقب

تیپ ۳



در این تیپ، برچسب تایید خودرو بر روی بخش پایینی و بیرونی ستون میانی خودرو در سمت راست نصب شده است. این برچسب، اطلاعات زیر را شامل می‌شود:

* نام تولیدکننده خودرو

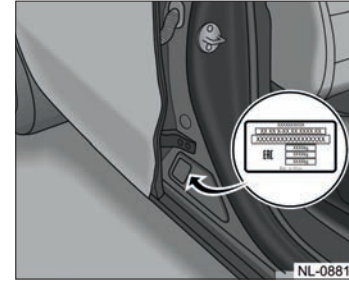
* شماره تایید استاندارد کلی خودرو

* سال تولید خودرو

* VIN (شماره شاسی)

* تیپ خودرو

تیپ ۲



در این تیپ، برچسب تایید خودرو بر روی بخش پایینی و بیرونی ستون میانی خودرو در سمت راست نصب شده است. این برچسب، اطلاعات زیر را شامل می‌شود:

* نام تولیدکننده خودرو

* شماره تایید استاندارد کلی خودرو

* VIN (شماره شاسی)

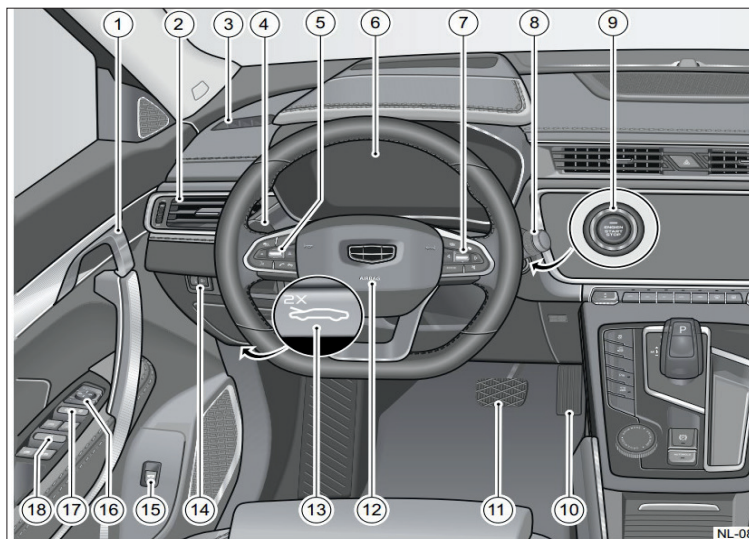
* حداکثر وزن خودرو

* حداکثر وزن مجاز بر روی محور جلو

* حداکثر وزن مجاز بر روی محور عقب

فصل دوم

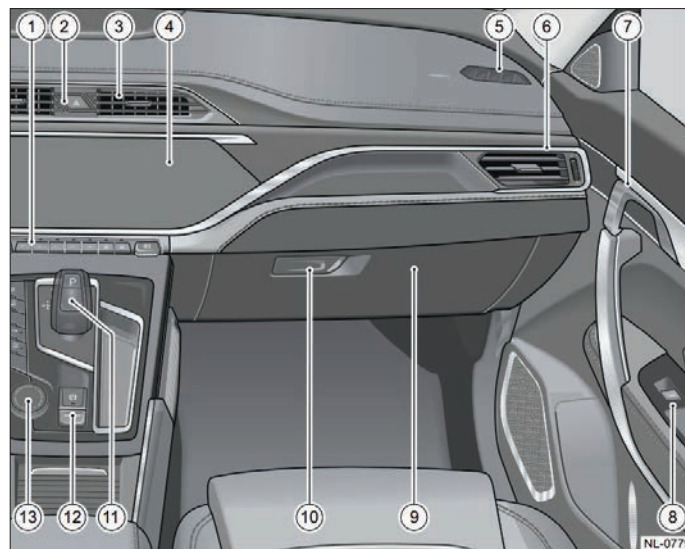
داخل کابین، کنترل‌ها و نشان دهنده‌ها



- ۱۶. کلیدهای کنترل آینه‌های بیرونی
- ۱۷. کلید کنترل قفل مرکزی
- ۱۸. کلید قفل شیشه‌ها

- ۹. سویچ استارت
- ۱۰. پدال گاز
- ۱۱. پدال ترمز
- ۱۲. ایرپگ راننده
- ۱۳. اهرم درب موتور
- ۱۴. کلیدهای کنترل مجموعه نشان دهنده‌ها
- ۱۵. کلید کنترل درب‌های عقب

- ۱. دستگیره درب
- ۲. خروجی هوا چپ داشبورد
- ۳. خروجی هوای شیشه چپ
- ۴. اهرم کنترل چراغ‌ها (دسته راهنما)
- ۵. کلیدهای کنترل چپ فرمان
- ۶. صفحه کیلومتر
- ۷. کلیدهای کنترل راست فرمان
- ۸. اهرم کنترل برف پاک‌کن



۷. دستگیره درب

۸. کلید شیشه بالابر چپ

۹. محفظه داشبورد

۱۰. دستگیره محفظه داشبورد

۱۱. دسته دنده

۱۲. مجموعه کلیدهای کنسول

۱۳. کلید تنظیم وضعیت رانندگی

۱. پنل کنترل سیستم تهویه مطبوع

۲. کلید فلاشر

۳. خروجی‌های هوای وسط داشبورد

۴. صفحه نمایش مرکزی / سیستم صوتی

۵. خروجی هوای شیشه راست

۶. خروجی هوا راست داشبورد

توجه!

مجموعه نشان دهنده‌ها می‌تواند با سه رنگ پس زمینه زرد، آبی و قرمز بسته به انتخاب راننده روشن شود. تنظیمات این ترکیب رنگ، از طریق صفحه نمایش مرکزی انجام می‌شود. تصویر ارائه شده در بالا یک شماتیک است. نمونه‌های واقعی بسته به تیپ خودرو و بازار فروش، ممکن است اندکی با آنچه در تصاویر به نمایش درآمده متفاوت باشند.



۱. نشانگر سرعت
۲. نشانگر دور موتور
۳. نشانگر میزان سوخت
۴. صفحه نمایش نشان دهنده‌ها
۵. نشانگر دمای مایع خنک کننده موتور

مجموعه نشان دهنده‌ها

نشانگر دمای مایع خنک کننده موتور



این نشانگر، دمای مایع خنک کننده موتور را نشان می‌دهد. این نشانگر هنگامی که سوییچ استارت در وضعیت ON قرار بگیرد شروع به کار می‌کند. حد بالایی دمای مایع سیستم خنک کننده با H و حد پایینی با C مشخص می‌شود. در طی کارکرد خودرو، دمای مایع سیستم خنک کننده با توجه به دمای هوا و فشار کاری موتور تغییر می‌کند. هنگامی که نشانگر به منطقه قرمز یا منطقه بالاتر رسید، باید خودرو را متوقف کنید یا موتور را در دور آرام روشن نگهدارید تا موتور

خنک شود.

دمای موتور خودرو ممکن است در شرایط کاری افزایش پیدا کند:
 * حرکت در مسیرهای سربالایی طولانی در هوای گرم
 * زمانی که پس از یک رانندگی طولانی و با سرعت بالا، سرعت خودرو را کم کرده یا خودرو را متوقف می‌کنید.
 * استفاده پیوسته از کولر خودرو در هوای گرم و زمانی که خودرو به صورت درجا یا در ترافیک سنگین حرکت می‌کند.

نشانگر دور موتور



توجه!

نشانگر دور موتور سرعت چرخش موتور را با مضرب ۱۰۰۰ دور در دقیقه نشان می‌دهد. محدوده مقیاس آن ۰ تا ۸۰۰۰ است که در آن دور ۶۲۵۰ تا ۸۰۰۰ به عنوان منطقه قرمز مشخص شده است. دور موتور بالا باعث استهلاک موتور و مصرف سوخت بالا می‌شود. دور موتور پایین به طور عمومی باعث صرفه‌جویی در مصرف انرژی می‌شود.

دور موتور را تا محدوده قرمز افزایش ندهید، زیرا باعث آسیب جدی به موتور می‌شود.

تشکیل شده است که اولین بخش LED قرمز و سفید و سایر بخش‌ها به رنگ سفید است. هنگامی که اخطار سطح پایین بنزین باک فعال می‌شود، اولین بخش LED از سفید به قرمز تغییر می‌کند و چراغ اخطار مربوطه نیز روشن می‌شود.

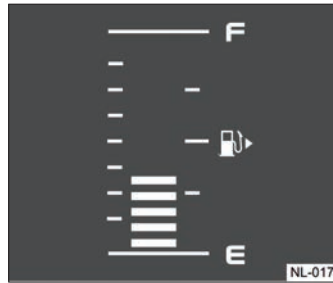
هنگام رانندگی در جاده‌های شیب‌دار، نمایشگر ممکن است میزان سوخت را با توجه به جهت شیب، کمی با اختلاف (کم یا زیاد) نشان دهد، اما زمانی که خودرو روی سطح صاف قرار بگیرد مقدار واقعی سوخت باقیمانده را نشان خواهد داد.

بهتر است سطح بنزین باک به کمتر از یک‌چهارم نرسد. همچنین وقتی اولین بخش LED از سفید به قرمز تبدیل شد یا چراغ اخطار سطح پایین سوخت روشن شد، در اسرع وقت سوخت‌گیری کنید. پس از پر شدن باک بنزین چراغ هشدار سطح پایین بنزین به‌طور خودکار خاموش می‌شود. اگر باوجود سوخت‌گیری، باز هم چراغ هشدار روشن بود، در اسرع وقت با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش جیلران تماس بگیرید.

توجه!

هنگامی که موتور روشن می‌شود، نشانگر سرعت سنج ممکن است به سطح صفر برگردد که طبیعی است و نشانه‌ای از بروز مشکل نیست.

نشانگر میزان سوخت



این نشانگر، میزان بنزین در باک خودرو را نشان می‌دهد. حد بالا (پر بودن باک) با F و حد پایین (خالی بودن باک) با E مشخص می‌شود. این نشانگر از نوع LEDهای ۸ بخشی

نشانگر سرعت



نشانگر سرعت، سرعت فعلی خودرو را برحسب کیلومتر بر ساعت نشان می‌دهد و حداکثر مقدار آن ۲۴۰ کیلومتر بر ساعت است. حداکثر سرعت نمایش داده شده در حالت کارکرد درجا موتور معادل ۱۲۰ کیلومتر بر ساعت است و زمانی که سرعت خودرو به مقدار معینی می‌رسد، اعداد نشانگر سرعت سنج تا ۲۴۰ کیلومتر بر ساعت روشن می‌شوند. برای ایمنی، ثبات و راحتی رانندگی، قوانین راهنمایی و رانندگی را هنگام رانندگی در جاده‌ها رعایت کنید.

صفحه نمایش نشان دهندهها

توجه!



استفاده طولانی مدت از خودرو در حالیکه سطح بنزین بسیار پایین است، می‌تواند باعث آسیب به پمپ بنزین خودرو و سایر اجزای سیستم سوخت‌رسانی خودرو شود.

* این بخش، مسافت کل پیموده شده خودرو را نشان می‌دهد.

۳. وضعیت دنده فعلی خودرو

* وضعیت دنده فعلی به صورت P یا R یا N یا D در صفحه کیلومتر نمایش داده می‌شود.

۴. دمای محیط و ساعت

* این بخش، دمای بیرونی خودرو را از ۴۰ درجه سانتی‌گراد زیر صفر تا ۶۰ درجه سانتی‌گراد بالای صفر نشان می‌دهد. همچنین ساعت نیز در همین بخش نشان داده می‌شود.

۱. بخش تنظیمات و اطلاعات عمومی

* اطلاعات عمومی (مسافت پیموده شده در سفر جاری، مصرف سوخت یک دوره سفر، مصرف سوخت متوسط، مصرف سوخت حال حاضر، مسافت قابل پیمایش، متوسط سرعت، فشار باد تایرها و ...)

* اطلاعات تماس‌ها

* تنظیمات

* اطلاعات سیستم‌های ایمنی فعال

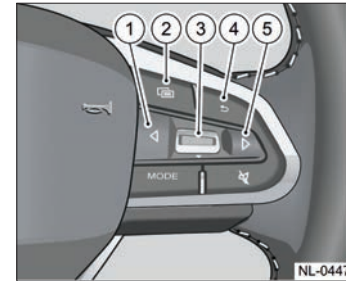
۲. مسافت پیموده شده

تنظیمات صفحه نمایش نشان دهنده‌ها

اخطار!

برای ایمنی بیشتر، هیچ‌گاه تنظیمات صفحه نمایش نشان دهنده‌ها را در زمان رانندگی تغییر ندهید.

کلیدهای روی فرمان



دکمه MODE (دکمه ۲ نشان داده شده در تصویر) را فشار دهید تا تنظیمات صفحه نمایش نشان دهنده‌ها از روی فرمان فعال شود. پس از این کار، می‌توان صفحه نمایش نشان دهنده‌ها

را با چهار دکمه در سمت راست فرمان کنترل کرد. اگر پس از فعال‌سازی، هیچ عملیاتی طی ۱۰ ثانیه انجام نشود، وضعیت تنظیم صفحه نمایش نشان دهنده‌ها غیرفعال شده و دکمه‌ها به وضعیت تنظیم سیستم صوتی خودرو می‌روند.

۱. دکمه جهت چپ

با فشردن این دکمه، در تنظیمات به سمت چپ حرکت می‌کنید.

۲. دکمه MODE

با فشردن این کلید، وضعیت تنظیمات را بین تنظیمات صفحه نمایش نشان دهنده‌ها و تنظیمات سیستم صوتی جابجا می‌کنید.

۳. دکمه بالا / پایین / تایید

با حرکت دادن این دکمه به سمت بالا یا پایین، بین تنظیمات به سمت بالا یا پایین حرکت می‌کنید یا مقادیر را (مثلاً در زمان تنظیم ساعت) افزایش یا کاهش می‌دهید. با فشردن این کلید، تنظیمات را تایید می‌کنید

یا وارد جزئیات بیشتر تنظیمات می‌شوید. با فشردن و نگهداشتن این کلید، اخطارهای به نمایش درآمده بر روی صفحه نمایش نشان دهنده‌ها پاک می‌شود.

۴. دکمه بازگشت

با فشردن این دکمه، در تنظیمات به مرحله قبلی باز می‌گردید.

۵. دکمه جهت راست

با فشردن این دکمه، در تنظیمات به سمت راست حرکت می‌کنید.

توجه!

برای تنظیم صفحه نمایش نشان دهنده‌ها اطمینان حاصل کنید دکمه MODE در وضعیت مناسب قرار دارد.

دکمه TRIP روی اهرم سمت چپ

این کلید برای تغییر انتخاب نمایش مصرف

سوخت در صفحه کیلومتر در بعضی گزینه‌های به نمایش درآمده بر روی صفحه نمایش نشان دهنده‌ها استفاده می‌شود.

اطلاعات عمومی ECU

اطلاعات این بخش شامل اطلاعات مسافت پیموده شده در سفر جاری، مصرف سوخت یک دوره سفر، مصرف لحظه‌ای و متوسط خودرو، مسافت قابل پیمایش با سوخت موجود در باک، زمان سفر جاری، متوسط سرعت، وضعیت فشار باد تایرها و ... است.

ثبت مسافت پیموده شده شروع می‌شود. اگر خودرو خاموش شود، این اطلاعات پاک نخواهد شد اما با قطع باتری اطلاعات سفر نیز پاک می‌شود. صفحه نمایش، اطلاعات را با دقت ۰/۱ کیلومتر نمایش می‌دهد و اعداد بین ۰۰۰/۰ تا ۹۹۹/۹ کیلومتر است و پس از آن اطلاعات سفر به صورت خودکار صفر می‌شوند.

مسافت پیموده شده در سفر جاری



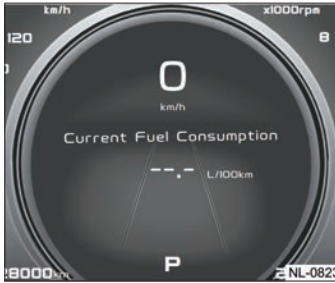
مصرف سوخت در یک دوره سفر



این بخش، مسافت پیموده شده خودرو پس از آخرین صفر کردن مسافت (آغاز سفر) را نشان می‌دهد. برای صفر کردن مسافت، دکمه TRIP را فشار دهید و نگهدارید تا زمانی که عدد ۰/۰ نمایش داده شود. پس از این، دور جدید

محدوده مصرف سوخت بین ۰/۰ تا ۱۹/۹ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر است. اطلاعات این بخش هر ۱۰ ثانیه به روز می‌شود. با روشن کردن خودرو، پس از طی ۳۰۰ متر مسافت مصرف سوخت

مصرف سوخت فعلی (لحظه‌ای)



هنگامی که خودرو روشن است، مصرف سوخت فعلی خودرو هر ۱ ثانیه و برحسب لیتر بر ۱۰۰ کیلومتر مسافت محاسبه شده و به نمایش در می‌آید. مصرف سوخت فعلی را نمی‌توان صفر کرد.

در زمان روشن کردن خودرو برای لحظاتی عبارت "0 L/100km" به نمایش در می‌آید چراکه سیستم در حال محاسبه است. زمانی که دور موتور بالاتر از ۳۰۰ دور در دقیقه باشد و سرعت نیز به بالای ۲/۵ کیلومتر بر ساعت برسد، محاسبه مصرف سوخت فعلی آغاز می‌شود. محدوده نمایشگر مصرف سوخت فعلی بین ۰/۱ تا ۱۹/۹ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر مسافت

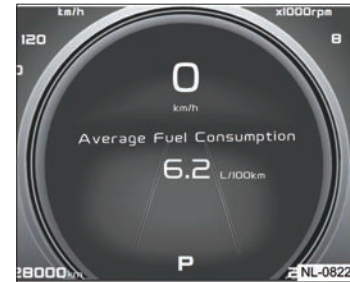
می‌شود.

برای اندازه‌گیری میانگین مصرف سوخت برای یک چرخه رانندگی مشخص (یک سفر)، دکمه TRIP یا دکمه Enter روی فرمان (پس از فعال شدن عملکرد دکمه‌های روی فرمان از طریق دکمه MODE مطابق آنچه در بالا اشاره شده است) را فشار داده و نگهدارید تا ابتدا میانگین مصرف سوخت صفر شود و پس از آن میانگین برای سفر جدید محاسبه شود. هنگامی که باتری خودرو جدا شود، تمام مقادیر صفر می‌شوند.

تفاوت در شیوه رانندگی می‌تواند بین ۱۰ الی ۱۵ درصد در مصرف سوخت تغییرات ایجاد کند. برای رانندگی در حالت اقتصادی و کم کردن مصرف سوخت به فصل ۵ مراجعه کنید.

محاسبه می‌شود. با هر بار خاموش کردن خودرو، اطلاعات این بخش پاک شده و با روشن کردن دوباره خودرو، جمع‌آوری و نمایش اطلاعات آغاز می‌شود.

میانگین مصرف سوخت



میانگین مصرف سوخت به صورت پیش فرض برحسب لیتر در ۱۰۰ کیلومتر پیمایش به نمایش در می‌آید. این عدد میانگین مصرف سوخت از آخرین باری است که سیستم صفر شده است. این عدد به شما کمک می‌کند تا شیوه رانندگی خود را برای مصرف بهینه سوخت بهبود بخشید. میانگین مصرف سوخت به نمایش درآمده هر ۱۰ ثانیه یکبار محاسبه

مدت زمان سفر



برای محاسبه مدت زمان سفر، ECU زمانی که موتور در حال کار است شروع به جمع‌آوری زمان سفر می‌کند و در صورت خاموش شدن موتور زمان‌بندی را متوقف خواهد کرد. زمان محاسبه شده در صورت قطع کردن باتری خودرو، پاک می‌شود. محدوده نمایش زمان سفر از ۰ دقیقه تا ۹۹ ساعت و ۵۹ دقیقه است. با فشار دادن و نگهداشتن دکمه TRIP یا دکمه Enter روی فرمان (پس از فعال شدن عملکرد دکمه‌های روی فرمان از طریق دکمه MODE مطابق آنچه در بالا اشاره شده است) مدت زمان سفر را می‌توان صفر کرد.

نمایش داده شده ممکن است با مسافت واقعی متفاوت باشد زیرا شرایط جاده و وضعیت رانندگی می‌تواند تغییر کند و به همین دلیل این عدد، تنها باید به‌عنوان مسافت تقریبی مورد استفاده قرار گیرد. هر زمان چراغ هشدار سطح پایین سوخت روشن شد، به‌موقع بنزین بزنید.

توجه!

مسافت قابل پیمایش ممکن است با سبک‌های مختلف رانندگی بسیار تغییر کند. حفظ سرعت ثابت، رانندگی اقتصادی و به حداقل رساندن ترمز و پرهیز از شتابگیری ممکن است مصرف سوخت و آلانندگی را کاهش داده و مسافت قابل پیمایش را به‌طور قابل توجهی افزایش دهد.

طی شده است. نمایش این اطلاعات به شما کمک می‌کند تا شیوه رانندگی را برای مصرف بهینه سوخت بهبود بخشید.

مسافت قابل پیمایش



مسافت قابل پیمایش، مسافتی است که خودرو با توجه به بنزین موجود در باک می‌تواند طی کند. محدوده مسافت قابل پیمایش ۰ تا ۹۹۹ کیلومتر است. مسافت قابل پیمایش در هر ثانیه محاسبه می‌شود و هر ۱۰ ثانیه نمایش داده می‌شود. این مسافت بر اساس میانگین مصرف سوخت فعلی خودرو و مقدار سوخت باقیمانده محاسبه شده و به نمایش در می‌آید. به این ترتیب مسافت

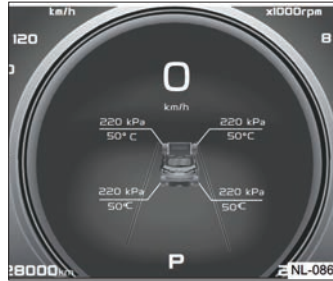
راننده سه بار پخش می‌شود و عبارت هشدار برای نمایش فشار کم تایر نیز به نمایش در می‌آید. این هشدار زمانی خاموش می‌شود که تایر در حالت سرد تا ۲۲۰ کیلو پاسکال باد شود.

* هشدار فشار بالای باد تایر: هنگامی که فشار باد یکی از تایرها بیش از حد بالا باشد فعال می‌شود و چراغ هشدار تایر مربوطه چشمک می‌زند. چراغ هشدار تا زمانی که فشار باد تایر اصلاح نشود روشن می‌ماند. در همین حال، اخطار صوتی برای جلب توجه راننده سه بار پخش می‌شود و عبارت هشدار برای نمایش فشار زیاد باد تایر نیز به نمایش در می‌آید.

* هشدار خطای سیستم

هنگامی که TPMS تشخیص می‌دهد که یک سنسور یکی از تایرها دچار مشکل شده است، یک اخطار بر روی صفحه نمایش فعال می‌شود. در این لحظه، چراغ هشدار روشن می‌شود و اخطار صوتی سه بار به صدا در می‌آید هشدار نیز بر روی موقعیت تایری که دچار مشکل شده ظاهر می‌شود (نماد

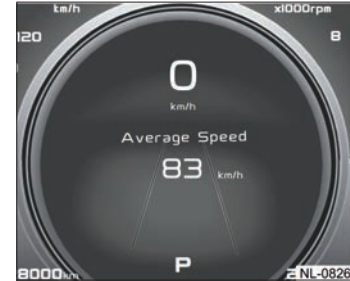
فشار باد تایرها



این خودرو مجهز به سیستم کنترل فشار باد تایر (TPMS) است. فشار و دمای هر یک از تایرها از طریق سنسور فشار باد تایر (که بر روی رینگ نصب شده است) به صفحه نمایش ارسال شده و روی صفحه نمایش داده می‌شود. نمایشگر دمای لاستیک تا ۱ درجه سانتی‌گراد و نمایشگر فشار تایر تا ۱ کیلو پاسکال دقت دارند.

* هشدار فشار باد پایین تایر: هنگامی که فشار باد یکی از تایرها پایین‌تر از حد نرمال تعریف شده باشد فعال می‌شود و در این شرایط چراغ هشدار تایر مربوطه چشمک می‌زند. در همین حال، اخطار صوتی برای جلب توجه

سرعت متوسط



محدوده نمایش سرعت متوسط بین ۰ تا ۲۴۰ کیلومتر بر ساعت است. هنگامی که سرعت متوسط بالاتر از ۲۴۰ کیلومتر بر ساعت باشد، صفحه نمایش عدد ۲۴۰ را نشان می‌دهد. هنگامی که موتور روشن می‌شود، جمع‌آوری اطلاعات مربوط به سرعت شروع شده و با خاموش شدن موتور، جمع‌آوری اطلاعات متوقف می‌شود. مقدار نمایش داده شده برای سرعت متوسط در هر ۱۰ ثانیه به‌روز شده و به نمایش در می‌آید. با فشار دادن و نگهداشتن دکمه TRIP یا فشار دادن و نگهداشتن دکمه چپ / راست روی فرمان در این قسمت، سرعت متوسط پاک می‌شود.

تایر مربوطه در صفحه نمایش چشمک می‌زند). هنگامی که سیستم نتواند اطلاعات TPMS را طی ۳ ثانیه دریافت کند، با فرض بروز مشکل اخطار می‌دهد تا توجه راننده را جلب کند. * هشدار باتری سنسور سنسورهای TPMS به باتری با طول عمر بالا مجهز هستند اما هنگامی که سیستم تشخیص دهد که باتری یک سنسور در حال اتمام است، هشدار به نمایش در می‌آید و اخطار صوتی نیز یکبار پخش می‌شود.

می‌آیند تا زمانی که مشکل برطرف شود. * هشدار دمای بالا هنگامی که TPMS دمای بالای یک تایر را تشخیص دهد اخطار صوتی به صدا در می‌آید و چراغ هشدار نیز روشن می‌شود (و تا زمانی که مشکل برطرف شود روشن می‌ماند). در این شرایط اخطار صوتی سه مرتبه به صدا در می‌آید و تصویر تایر دارای مشکل بر روی صفحه نمایش چشمک می‌زند. * نمایش حالت زمستانی

هنگامی که تایرها و رینگ‌ها با نمونه‌های زمستانی که دارای سنسور نیستند تعویض می‌شوند، سیستم TPMS هشدار خرابی سنسور را ارسال می‌کند. در این شرایط، هشدار خرابی سنسور را غیرفعال کنید.

توجه!

پس از روشن شدن هشدار و اصلاح مشکل (تنظیم فشار باد تایر و ...) موتور را خاموش کرده و دوباره روشن کنید تا اطلاعات بر روی صفحه نمایش ظاهر شود. در این شرایط

اطلاعات اولیه مقادیر دما / فشار تایرها را در لحظه نشان نمی‌دهد بلکه مقادیر مربوط به آخرین باری است که اطلاعات قبل از خاموش کردن خودرو جمع‌آوری شده است. وقتی سرعت وسیله نقلیه به مدت ۱ دقیقه از ۴۰ کیلومتر بر ساعت بیشتر شود، صفحه نمایش مقادیر لحظه‌ای دما / فشار تایرها را نمایش می‌دهد. اگر پس از اصلاح وضعیت تایرها، همچنان هشدار روشن بود، با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش جیلران تماس بگیرید.

توجه!

سنسورها، اطلاعات خود را به‌صورت بیسیم به TPMS ارسال می‌کنند. هر وسیله تولید فرکانس رادیویی در خودرو و یا در محیط که با فرکانس سنسورها تداخل داشته باشد، ممکن است حساسیت دریافت را کاهش داده و باعث ایجاد هشدار اشتباه در صفحه نمایش شود.

توجه!

زمانی که خودرو در شهرهایی با ارتفاع پایین یا ارتفاع بالا نسبت به محلی که باد تایرها را تنظیم کرده‌اید حرکت می‌کند، ممکن است به دلیل تغییر در فشار هوای محیط هشدار فشار باد تایر به نمایش درآید. این اتفاق طبیعی است و در این شرایط باید فشار باد تایرها را بار دیگر تنظیم کنید.

تنظیم اطلاعات عمومی ECU**تغییر در اطلاعات به نمایش درآمده**

* با فشردن دکمه TRIP، اطلاعات به نمایش درآمده به ترتیب زیر تغییر می‌کنند:
مسافت پیموده شده در سفر جاری، مصرف سوخت، میانگین مصرف سوخت، مدت سوخت فعلی، مسافت قابل پیمایش، مدت زمان سفر، سرعت متوسط و فشار باد تایرها. این چرخه با هر بار فشردن دکمه TRIP از ابتدا آغاز می‌شود.

* هنگامی که سویچ استارت در وضعیت ACC/ON قرار می‌گیرد، ECU آخرین اطلاعات ثبت شده پیش از خاموش کردن خودرو را نمایش می‌دهد تا زمانی که اطلاعات جدید در سیستم ثبت شود.

* اگر دکمه چپ / راست بر روی فرمان را فشار دهید گزینه‌های زیر به نمایش در می‌آیند:
اطلاعات عمومی ECU، هشدارها، موارد مرتبط با ایمنی فعال و تنظیمات.

صفر کردن اطلاعات

* برای صفر کردن اطلاعات، دکمه TRIP را فشار داده و نگهدارید. با این کار همه اطلاعاتی که اجازه صفر کردن دارند صفر می‌شوند. اگر در زمان صفر کردن اطلاعات، هشدار مهمی وجود داشته باشد، سیستم عملیات صفر کردن اطلاعات را متوقف می‌کند.

* برای صفر کردن همه اطلاعات و مقادیر ECU (که اجازه صفر کردن آن‌ها وجود دارد) مسیر Settings و سپس Trip Computer و پس از آن Reset را دنبال کنید و در انتها کلید YES را بزنید.

تنظیم نمایش یا عدم نمایش اطلاعات ECU

برای تنظیم نمایش یا عدم نمایش اطلاعات ECU، در تنظیمات (منوها) وارد ECU setting شوید و گزینه مورد نظر خود را (مانند متوسط مصرف سوخت، مصرف سوخت لحظه‌ای و ...) انتخاب کنید. پس از آن با انتخاب وضعیت Enable نمایش گزینه مورد نظر فعال شده و با انتخاب وضعیت Disable نمایش غیرفعال می‌شود.

توجه!

پیش از تغییر در گزینه‌ها، از فعال بودن عملکرد کلیدهای روی فرمان (که در بخش‌های پیشین این فصل عنوان شده است) اطمینان حاصل کنید .

گزینه‌های تنظیمات در صفحه نمایش مرکزی

گزینه‌های سطح ۳	گزینه سطح ۲	گزینه سطح ۱
Enable (فعال)	AEB (سیستم ترمز اضطراری خودکار)	Vehicle (خودرو)
FCW Enable (اخطار تصادف از جلو فعال)		
Alarm Sensitivity Selection (حساسیت اخطار سیستم)		
Low (کم)		
Medium (متوسط)		
High (زیاد)		
Return (بازگشت)	Cruise Type (نوع کروز کنترل)	
ACC (کروز کنترل تطبیق‌پذیر)		
ICC (کروز کنترل هوشمند)		
Return (بازگشت)	LKS (سیستم حرکت بین خطوط)	
LKS Enable (سیستم حرکت بین خطوط فعال)		
Auxiliary Mode Selection (انتخاب وضعیت کمکی)		
Warn Only (فقط اخطار)		
Strong (قوی)		
Weak (ضعیف)		
Return (بازگشت)		
Enable (فعال)		SLIF (تابلو خوان محدودیت سرعت)
Warn Enable (فعال شدن اخطار)		
Return (بازگشت)		

گزینه‌های سطح ۳	گزینه سطح ۲	گزینه سطح ۱
Drive mode linkage (اتصال به وضعیت رانندگی انتخاب شده)	EPS Mode Switch (تغییر وضعیت فرمان برقی)	Vehicle (خودرو)
Private Customisation Mode (تنظیمات شخصی)		
Comfort (رانندگی راحت)		
Sport (رانندگی اسپرت)		
Return (بازگشت)	Over Speed Alarm (اخطار سرعت بالا)	
Enable (فعال)		
120km/h (فعال شدن در سرعت ۱۲۰ کیلومتر بر ساعت)		
Return (بازگشت)	Volume (سطح صدا)	
High (بلند)		
Medium (متوسط)		
Low (پایین)		
Return (بازگشت)	Service Remaining (مسافت باقی مانده تا سرویس دوره‌ای بعدی)	
xxxx km Remaining Next Service (تا سرویس دوره‌ای بعدی xxxx کیلومتر باقی مانده است)		
Return (بازگشت)	Service Mileage Reset (صفر کردن اطلاعات سرویس دوره‌ای)	
Reset Service Mileage? (درخواست صفر کردن اطلاعات سرویس دوره‌ای را دارید؟)		
Yes (بله)		
No (خیر)		
Return (بازگشت)		

گزینه‌های سطح ۳	گزینه سطح ۲	گزینه سطح ۱
Reset all trip Computers? (درخواست صفر کردن تمام اطلاعات را دارید؟)	Reset all (صفر کردن تمام اطلاعات)	Trip Computer (کامپیوتر سفر)
Yes (بله)		
No (خیر)		
Enable (فعال)	Tripmeter (اندازه‌گیری مسافت طی شده در سفر)	
Disable (غیرفعال)		
Return (بازگشت)		
Enable (فعال)	Single Fuel Consumption (مصرف سوخت)	
Disable (غیرفعال)		
Return (بازگشت)		
Enable (فعال)	Average Fuel Consumption (میانگین مصرف سوخت)	
Disable (غیرفعال)		
Return (بازگشت)		
Enable (فعال)	Distance To Empty (مسافت قابل پیمایش)	
Disable (غیرفعال)		
Return (بازگشت)		
Enable (فعال)	Current Fuel Consumption (مصرف سوخت فعلی)	
Disable (غیرفعال)		
Return (بازگشت)		
Enable (فعال)	Journey Time (مدت زمان سفر)	
Disable (غیرفعال)		
Return (بازگشت)		

گزینه‌های سطح ۳	گزینه سطح ۲	گزینه سطح ۱
Enable (فعال)	Average Speed (متوسط سرعت)	Trip Computer (کامپیوتر سفر)
Disable (غیرفعال)		
Return (بازگشت)		
Enable (فعال)	Tyre Pressure (فشار باد تایرها)	
Disable (غیرفعال)		
Return (بازگشت)		
	Return (بازگشت)	
12 Hours (۱۲ ساعته)	Time Mode (وضعیت نمایش زمان)	Time (زمان)
24 Hours (۲۴ ساعته)		
Return (بازگشت)		
xx Hour xx Min (ساعت xx و xx دقیقه)		
Return (بازگشت)		
	Clock (ساعت)	
	Return (بازگشت)	
°C (سانتی‌گراد)	Temperature (دما)	Unit (واحد)
°F (فارنهایت)		
Return (بازگشت)		
PSI	Pressure (فشار)	
kPa		
Bar		
Return (بازگشت)		

گزینه‌های سطح ۳	گزینه سطح ۲	گزینه سطح ۱
km,L/100km (کیلومتر / لیتر در ۱۰۰ کیلومتر)	Mileage & Fuel (مسافت و مصرف سوخت)	Unit (واحد)
km,km/L (کیلومتر / کیلومتر به ازای هر لیتر سوخت)		
miles,mpg (US) (مایل / مایل به ازای هر گالن برحسب گالن آمریکایی)		
miles,mpg (UK) (مایل / مایل به ازای هر گالن برحسب گالن امپریال انگلستان)		
km,L/100km (کیلومتر / لیتر در ۱۰۰ کیلومتر)		
km,km/L (کیلومتر / کیلومتر به ازای هر لیتر سوخت)		
	Return (بازگشت)	
		Exit (خروج)

نمایش و تنظیم ساعت

نمایش

ساعت بر روی صفحه نمایش مجموعه نشان دهنده‌ها به نمایش در می‌آید.



تنظیم



دکمه MODE را بر روی فرمان فشار دهید.

تنظیم ساعت

پس از آن دکمه ترکیبی UP/DOWN و OK را فشار دهید تا وارد تنظیمات شوید. سپس دکمه جهت راست را فشار دهید تا به "Time Setting" یا تنظیمات زمان بروید.



وضعیت نمایش زمان



برای تنظیم وضعیت نمایش ساعت بین ۱۲ ساعته و ۲۴ ساعته، مسیر Settings پس از آن Time و سپس Time Mode را انتخاب کنید. پس از آن از بین دو وضعیت ۱۲ ساعته و ۲۴ ساعته با استفاده از دکمه‌های بالا و پایین، وضعیت مورد نظر خود را انتخاب کرده و دکمه OK را بزنید. پس از پایان تنظیمات، با دکمه BACK به بخش قبلی باز می‌گردید.

برای تنظیم ساعت مسیر Settings، سپس Time و پس از آن Clock را انتخاب کنید. در این شرایط، مطابق تصویر بالا، به وضعیت تنظیم ساعت می‌روید. با دکمه‌های جهت چپ و راست بین تنظیم ساعت و دقیقه جابجا می‌شوید و با دکمه‌های بالا و پایین می‌توانید ساعت و یا دقیقه را کم یا زیاد کنید. پس از پایان تنظیمات، با استفاده از دکمه OK تنظیمات را ذخیره کنید. پس از پایان تنظیمات، با دکمه BACK به بخش قبلی باز می‌گردید.

خاموش کردن چراغ‌ها



توجه!

پیش از پیاده شدن از خودرو، چراغ‌های داخلی و خارجی را خاموش کنید تا از خالی شدن باتری خودرو جلوگیری شود.

اخطار باز بودن درب‌های خودرو



هنگامی که چراغ‌های خودرو روشن است و درب سمت راننده در حالیکه خودرو خاموش است باز می‌شود، اخطار خاموش کردن چراغ‌ها در صفحه نمایش روشن می‌شود و اخطار صوتی نیز پخش خواهد شد تا خاموش کردن چراغ‌ها را برای جلوگیری از خالی شدن باتری خودرو به راننده یادآوری کند.

اگر هر یک از درب‌های خودرو، درب موتور و یا درب عقب پس از استارت زدن خودرو به درستی بسته نشود، اخطار صوتی به صدا در می‌آید و اخطاری نیز بر روی صفحه نمایش روشن می‌شود.

چراغ‌های نشانگر و چراغ‌های اخطار در مجموعه نشان دهنده‌ها

توجه!

به اخطارها و نشانگرهایی که در صفحه نمایش یا مجموعه نشان دهنده‌ها به نمایش در می‌آید توجه کنید. عدم توجه به این اخطارها و یا نشانگرها می‌تواند باعث آسیب به خودرو شده و یا خطر حادثه را به دنبال داشته باشند.



۱. نشانگر سرعت
۲. نشانگر دور موتور
۳. نشانگر میزان سوخت باک
۴. صفحه نمایش LCD
۵. نشانگر دمای مایع سیستم خنک کننده

لیست چراغ‌های نشانگر و اخطار

رنگ	نماد	عنوان	ردیف
سبز		راهنمای سمت چپ	۱
سبز		راهنمای سمت راست	۲
آبی		چراغ نور بالا	۳
زرد		مه شکن عقب	۴
سبز		چراغ روشنایی در روز	۵
سبز		چراغ‌های کوچک	۶
زرد		اخطار سیستم ترمز ضد قفل	۷
زرد	EBD	اخطار سیستم توزیع الکترونیکی نیروی ترمز	۸
قرمز		اخطار سیستم ترمز	۹
سبز / قرمز		وضعیت ترمز پارک برقی	۱۰
زرد		اخطار خرابی ترمز پارک	۱۱
سبز / قرمز	AUTO HOLD	وضعیت اتوهلد	۱۲
قرمز		اخطار ایربگ	۱۳
قرمز		اخطار کمربند ایمنی	۱۴

رنگ	نماد	عنوان	ردیف
زرد		خطرات آلاینده موتور	۱۵
زرد	SVS	خطرات خرابی موتور	۱۶
زرد		عملکرد سیستم کنترل پایداری	۱۷
زرد		خطرات خاموش بودن سیستم کنترل پایداری	۱۸
قرمز		خطرات دمای بالای مایع سیستم خنک کننده	۱۹
زرد		خطرات پایین بودن سطح بنزین باک	۲۰
قرمز		خطرات پایین بودن فشار روغن موتور	۲۱
قرمز		خطرات مشکل در شارژ باتری	۲۲
زرد	EPS	خطرات سیستم فرمان برقی	۲۳
زرد		خطرات کاهش فشار باد تایرها	۲۴
زرد / قرمز		خطرات مشکل در عملکرد / خرابی گیربکس	۲۵
سبز	ECO	وضعیت رانندگی اقتصادی (ECO)	۲۶
زرد	SPORT	وضعیت رانندگی اسپرت (SPORT)	۲۷
سفید / قرمز		وضعیت نور بالای خودکار	۲۸

رنگ	نماد	عنوان	ردیف
سبز / زرد		وضعیت سیستم کنترل حرکت در شیب	۲۹
سبز		کروز کنترل	۳۰
خاکستری / سبز		کروز کنترل تطبیق‌پذیر	۳۱
قرمز		اخطار عملکرد کروز کنترل تطبیق‌پذیر	۳۲
قرمز		اخطار خرابی سیستم ترمز اضطراری خودکار	۳۳
زرد		اخطار خاموش بودن سیستم ترمز اضطراری خودکار	۳۴
سبز / قرمز		وضعیت سیستم کمکی حرکت بین خطوط	۳۵
قرمز		اخطار عمومی	۳۶
خاکستری / نارنجی / قرمز / سبز		وضعیت سیستم کروز کنترل هوشمند	۳۷
زرد		اخطار بروز مشکل در سیستم چهارچرخ محرک	۳۸
سبز / زرد		وضعیت سیستم استارت / استاپ	۳۹
زرد	OFFROAD	وضعیت سیستم آفرود	۴۰

توجه!

با توجه به سطح آپشن‌ها و تیپ خودرو، ممکن است بعضی از اخطارها (به دلیل نبود سیستم مربوط به آن بر روی خودرو)، فعال نباشند.

توجه!

به چراغ‌های اخطار عنوان شده در بالا توجه ویژه‌ای داشته باشید و در صورت روشن شدن آن‌ها، مطابق آنچه در ادامه این فصل می‌آید عمل کنید. در غیر این صورت ممکن است به خودرو آسیب وارد شده و یا خطر تصادف و حادثه جدی وجود داشته باشد.

جزئیات چراغ‌های نشانگر و چراغ‌های اخطار

راهنمای سمت چپ / سبز

این چراغ با حرکت دادن اهرم کنترل چراغ‌های جلو (دسته راهنما) به سمت پایین فعال می‌شود. روشن شدن این چراغ نشان دهنده حرکت خودرو به چپ است.

راهنمای سمت راست / سبز

این چراغ با حرکت دادن اهرم کنترل چراغ‌های جلو (دسته راهنما) به سمت بالا فعال می‌شود. روشن شدن این چراغ نشان دهنده حرکت خودرو به راست است.

توجه!

اگر این چراغ‌ها با سرعت بالاتری از حالت عادی چشمک بزنند، نشان می‌دهد که چراغ راهنما در آن سمت سوخته است.

در صورت بروز این وضعیت، برای تعویض چراغ، با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش

جیلران تماس بگیرید.

چراغ نور بالا / آبی

این چراغ زمانی روشن می‌شود که نور بالای خودرو روشن شده باشد.

مه شکن عقب / زرد

این چراغ زمانی روشن می‌شود که مه شکن عقب خودرو روشن شده باشد.

چراغ روشنایی در روز / سبز

روشن شدن این چراغ، نشان دهنده روشن شدن چراغ‌های روشنایی در روز خودرو است. این چراغ با روشن شدن خودرو روشن می‌شود. چراغ‌های روشنایی در روز، با روشن شدن چراغ‌های اصلی خودرو خاموش خواهند شد اما با روشن کردن نور بالا به‌طور موقت (نور بالا زدن) خاموش نمی‌شوند.

چراغ‌های کوچک / سبز

این چراغ با روشن کردن چراغ‌های کوچک

خودرو، روشن می‌شوند.

اخطار سیستم ترمز ضد قفل / زرد

اخطار سیستم توزیع الکترونیکی نیروی ترمز / زرد
وقتی سوئیچ باز می‌شود، این چراغ‌ها برای چند ثانیه روشن شده و سپس خاموش می‌شود. در صورت بروز ایراد یا خرابی پس از روشن شدن خودرو، این دو چراغ اخطار روشن می‌مانند. در این شرایط، باید در سریع‌ترین زمان ممکن به نمایندگی‌های مجاز جیلران مراجعه کنید.

در حین رانندگی، روشن و خاموش شدن موقت این چراغ‌ها نشانه بروز مشکل نیست. هنگامی که چراغ اخطار ABS روشن شود، نشان می‌دهد که ABS خراب است، اما ترمز عملکرد خود را دارد. در این شرایط در صورت ترمز شدید ممکن است چرخ‌ها قفل شوند. با روشن شدن این چراغ‌ها، با احتیاط بیشتری رانندگی کرده و در سریع‌ترین زمان ممکن به نمایندگی‌های خدمات پس از فروش جیلران مراجعه کنید.

اخطار!

اگر دو چراغ ABS و EBD به همراه هشدار سیستم ترمز خودرو به صورت همزمان روشن شدند، باید بلافاصله خودرو را در محل ایمنی متوقف کرده و با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش جیلران تماس بگیرید. در این شرایط به هیچ عنوان خودرو را حرکت ندهید زیرا ممکن است ترمزها توان توقف خودرو را نداشته باشند.

اخطار!

اخطار سیستم ترمز / قرمز

هنگامی که سوییچ را در وضعیت ON قرار دهید یا خودرو روشن شود، این چراغ اخطار روشن شده و چند ثانیه بعد خاموش می‌شود. اگر چراغ اخطار روشن بماند، نشان می‌دهد که سطح روغن ترمز خیلی پایین است یا سیستم ترمز دچار مشکل شده است. در این شرایط به هیچ عنوان خودرو را حرکت ندهید و سیستم ترمز را بررسی کنید.

تماس بگیرید.

اگر هنگام حرکت خودرو چراغ اخطار روشن شد، بلافاصله خودرو را در محل امنی متوقف کنید. در این شرایط پدال ترمز ممکن است سفت باشد یا بیش از حد فشرده شود. همچنین ممکن است پس از فشردن پدال ترمز، توقف خودرو زمان بیشتری نیاز داشته باشد. پس از توقف، موتور را خاموش کرده و دوباره روشن کنید. اگر چراغ اخطار همچنان روشن است، به هیچ عنوان خودرو را حرکت ندهید و بلافاصله با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش جیلران تماس بگیرید.

وضعیت ترمز پارک برقی / سبز یا قرمز

بلافاصله پس از فعال کردن ترمز پارک برقی از طریق کلید آن، این چراغ به رنگ قرمز روشن خواهد شد که نشان دهنده فعال بودن ترمز پارک است. اگر پس از فعال کردن ترمز پارک برقی، این سیستم فعال نشود، چراغ پس از چند ثانیه خاموش خواهد شد. این چراغ تا زمانی که ترمز پارک برقی فعال است روشن می‌ماند.

هنگامی که اتوهدل فعال می‌شود، این چراغ به رنگ سبز روشن می‌شود که نشان دهنده فعال بودن اتوهدل است.

اخطار خرابی ترمز پارک برقی / زرد

چراغ اخطار ترمز پارک برقی زمانی روشن می‌شود که مشکلی در سیستم ترمز پارک برقی خودرو وجود داشته باشد. در صورت روشن شدن این چراغ بلافاصله با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش جیلران تماس بگیرید.

وضعیت اتوهلد / سبز یا قرمز

اگر کلید سیستم اتوهلد پس از روشن شدن خودرو فشرده شود، در صورت بسته بودن درب‌های خودرو و همچنین بسته بودن کمربند ایمنی، سیستم اتوهلد فعال می‌شود. در این شرایط، چراغ سیستم به رنگ سبز روشن می‌شود. اگر مشکلی در سیستم اتوهلد وجود داشته باشد، چراغ به رنگ قرمز در می‌آید.

اخطار ایربگ / قرمز

وقتی سوییچ استارت در وضعیت ON قرار می‌گیرد، این چراغ برای چند لحظه روشن شده و پس از آن خاموش می‌شود. روشن شدن این چراغ پس از حرکت خودرو یا روشن ماندن آن پس از استارت خودرو، نشان دهنده وجود خرابی در سیستم ایربگ خودرو است.

اخطار!

اگر چراغ پس از آغاز حرکت خودرو روشن شد و یا پس از روشن کردن خودرو، خاموش نشد، نشان دهنده وجود یک مشکل جدی در سیستم ایربگ خودرو است. در این شرایط ایربگ‌های خودرو ممکن است در زمان بروز تصادف نتوانند به‌درستی عمل کنند. در صورت بروز این وضعیت، بلافاصله با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش جیلران تماس بگیرید تا سیستم بازرسی و در صورت نیاز تعویض شود.

اخطار کمربند ایمنی / قرمز

اگر پس از فرارگیری سوییچ استارت خودرو در وضعیت ON، هر یک از سرنشینان یا راننده، کمربند ایمنی خود را نبسته باشند و یا کمربند ایمنی را باز کنند، این چراغ روشن خواهد شد.

اخطار آلایندگی موتور / زرد

با قرار دادن سوییچ استارت خودرو وضعیت

ON، این چراغ روشن شده و پس از روشن کردن موتور، خاموش می‌شود. اگر این چراغ در زمان حرکت خودرو روشن شد یا پس از قرار دادن سوییچ استارت در وضعیت ON، خاموش نشد، نشان دهنده وجود مشکل در سیستم کنترل آلایندگی موتور خودرو است. در این شرایط ممکن است میزان آلایندگی موتور خودرو از حد استاندارد بالاتر برود. این مسئله غیر از آسیب به محیط زیست، می‌تواند باعث آسیب به بخش‌هایی از موتور خودرو نیز بشود. در صورت بروز این وضعیت، با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش جیلران تماس بگیرید.

اخطار خرابی موتور / زرد

وقتی سوییچ استارت در وضعیت ON قرار می‌گیرد، این چراغ روشن شده و پس از روشن کردن موتور خودرو خاموش می‌شود. اگر این چراغ در زمان حرکت خودرو روشن شود و یا پس از روشن کردن موتور خودرو، خاموش نشود، نشان دهنده وجود مشکلی در سیستم کنترل موتور خودرو است. در صورت

بروز این وضعیت، بلافاصله به نمایندگی‌های خدمات پس از فروش جیلران مراجعه کنید.

عملکرد سیستم کنترل پایداری / زرد

وقتی سویچ استارت را در وضعیت ON قرار می‌دهید، این چراغ برای لحظاتی روشن شده و پس از آن خاموش می‌شود. چشمک زدن این چراغ در زمان حرکت نشان دهنده فعال شدن سیستم کنترل پایداری (به دلیل برهم خوردن تعادل خودرو) است. روشن ماندن این چراغ، نشان دهنده بروز مشکل در سیستم کنترل پایداری خودرو است. در صورت بروز این وضعیت، در سریع‌ترین زمان ممکن به شبکه نمایندگی‌های خدمات پس از فروش جیلران مراجعه کنید.

اخطار خاموش بودن سیستم کنترل پایداری / زرد

اگر دکمه خاموش کردن سیستم کنترل پایداری (ESP OFF) را فشار دهید، این چراغ برای هشدار به راننده در زمینه خاموش بودن این سیستم روشن می‌شود.

اخطار دمای بالای مایع سیستم خنک کننده / قرمز

وقتی سویچ استارت در وضعیت ON قرار می‌گیرد، این چراغ برای لحظاتی روشن شده و پس از آن خاموش می‌شود. این چراغ زمانی روشن می‌شود که دمای مایع خنک کننده موتور بیش از حد بالا باشد. در صورت بروز این وضعیت، خودرو را متوقف کنید. اگر پس از توقف خودرو و کارکرد درجای موتور، چراغ خاموش نشد، موتور خودرو را خاموش کرده و بلافاصله با مراکز خدمات پس از فروش جیلران تماس بگیرید.

اخطار پایین بودن سطح بنزین باک / زرد

این چراغ زمانی روشن می‌شود که سطح بنزین موجود در باک خودرو بیش از حد پایین باشد. با افزایش بنزین موجود در باک (بنزین زدن) این چراغ به صورت خودکار خاموش خواهد شد. اگر باوجود پر کردن باک، چراغ همچنان روشن ماند، به مراکز خدمات پس از فروش جیلران مراجعه کنید.

اخطار پایین بودن فشار روغن موتور / قرمز

روشن شدن این چراغ نشان دهنده کاهش فشار روغن در موتور خودرو است که می‌تواند باعث آسیب شدید به موتور شود. وقتی سویچ را در وضعیت ON قرار می‌دهید، این چراغ روشن خواهد شد و با روشن کردن موتور خودرو، پس از لحظاتی کوتاه چراغ باید خاموش شود. اگر پس از روشن کردن موتور خودرو، این چراغ روشن ماند، بلافاصله موتور را خاموش کرده و با نمایندگی‌های جیلران تماس بگیرید.

اخطار!

در صورت روشن شدن این چراغ، به هیچ عنوان حتی برای مسافت‌های کوتاه یا مدت زمان کم، موتور را روشن نکنید. در غیر این صورت موتور به شدت آسیب خواهد دید.

اخطار مشکل در شارژ باتری / قرمز

این چراغ با قرار دادن سویچ استارت در وضعیت ON روشن شده و پس از روشن کردن موتور خودرو خاموش می‌شود. روشن ماندن این چراغ و یا روشن شدن آن در زمان حرکت خودرو، نشان دهنده وجود مشکل در شارژ باتری است و ممکن است توان باتری خودرو به‌زودی به پایان برسد. در صورت بروز این وضعیت، خودرو را متوقف کرده و با نمایندگی‌های جیلران تماس بگیرید.

اخطار سیستم فرمان برقی / زرد

با قرار دادن سویچ در وضعیت ON این چراغ روشن شده و پس از چند لحظه خاموش خواهد شد. روشن شدن این چراغ در زمان حرکت و یا روشن ماندن آن پس از روشن کردن موتور خودرو، نشان دهنده وجود مشکل در سیستم کمکی فرمان برقی خودرو است. در این شرایط ممکن است فرمان، نیروی کمکی خود را از دست بدهد و حرکت دادن فرمان سخت خواهد شد اما فرمان همچنان کار می‌کند. در نزدیک‌ترین زمان و به‌صورت ایمن توقف

کنید و با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش جیلران تماس بگیرید.

اخطار کاهش فشار باد تایرها / زرد

با قرار دادن سویچ خودرو در وضعیت ON، این چراغ برای لحظاتی روشن شده و پس از آن خاموش می‌شود. در صورت روشن شدن چراغ، با تنظیم فشار باد تایرها این چراغ خاموش می‌شود. در صورتی که با تنظیم فشار باد تایرها، همچنان چراغ روشن بود، به نمایندگی‌های خدمات پس از فروش جیلران مراجعه کنید.

اخطار مشکل در عملکرد یا خرابی گیربکس / زرد یا قرمز

اگر مشکلی در گیربکس خودرو ایجاد شده باشد، این چراغ به رنگ زرد روشن می‌شود. اگر مشکل گیربکس اساسی باشد، چراغ به رنگ قرمز تبدیل خواهد شد.

اخطار!

اگر این چراغ روشن شد، سرعت خودرو را به آرامی کم کرده و در محل ایمن توقف کنید. هرگز با سرعت بالا، در حالیکه چراغ اخطار روشن است رانندگی نکنید. پس از توقف، با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش جیلران تماس بگیرید.

وضعیت رانندگی اقتصادی (ECO) / سبز

زمانی که وضعیت رانندگی اقتصادی (ECO) را انتخاب می‌کنید، این چراغ روشن می‌شود.

وضعیت رانندگی اسپرت (SPORT) / زرد

وقتی وضعیت رانندگی اسپرت را انتخاب کنید، این چراغ روشن خواهد شد.

وضعیت نور بالای خودکار / سفید یا قرمز

وقتی نور بالای خودکار فعال شود، این چراغ به رنگ سفید روشن می‌شود تا فعال بودن

اخطار خرابی سیستم ترمز اضطراری خودکار / قرمز

وقتی سیستم ترمز اضطراری خودکار دچار مشکل شود، این چراغ به رنگ قرمز روشن خواهد شد. در این شرایط خودرو عملکرد عادی خود را خواهد داشت اما این سیستم کمکی فعال نیست. در صورت بروز این اتفاق، در سریع‌ترین زمان ممکن به نمایندگی‌های خدمات پس از فروش جیلران مراجعه کنید.

اخطار خاموش بودن سیستم ترمز اضطراری خودکار / زرد

اگر سیستم ترمز اضطراری خودکار توسط راننده و از طریق تنظیمات صفحه نمایش مرکزی غیرفعال شود، این چراغ به نشانه هشدار به راننده در زمینه خاموش بودن این سیستم، روشن می‌شود.

وضعیت سیستم کمکی حرکت بین خطوط / سبز یا قرمز

وقتی سیستم کمکی حرکت بین خطوط روشن می‌شود، این چراغ به رنگ سبز روشن

نمایندگی‌های خدمات پس از فروش جیلران مراجعه کنید.

کروز کنترل / سبز

این چراغ، در زمان فعال شدن کروز کنترل، روشن می‌شود.

کروز کنترل تطبیق‌پذیر / خاکستری یا سبز

وقتی سیستم کروز کنترل تطبیق‌پذیر روشن می‌شود، این چراغ به رنگ سبز روشن خواهد شد. وقتی کروز کنترل تطبیق‌پذیر وارد مدار شود (فعال شود)، این چراغ به رنگ سبز در می‌آید.

اخطار عملکرد کروز کنترل تطبیق‌پذیر / قرمز

وقتی کروز کنترل تطبیق‌پذیر یا سیستم ترمز اضطراری خودکار دچار مشکل شوند، این چراغ به رنگ قرمز روشن خواهد شد. در این شرایط خودرو عملکرد عادی خود را خواهد داشت اما این دو سیستم کمکی فعال نیستند. در صورت بروز این اتفاق، در سریع‌ترین زمان ممکن به نمایندگی‌های جیلران مراجعه کنید.

سیستم را اعلام کند. در این شرایط، نور بالا و پایین، برحسب نور محیط و نور خودروهای روبرو و سایر عوامل، به صورت خودکار تغییر می‌کند. در صورت وجود مشکل در سیستم نور بالای خودکار، چراغ به رنگ قرمز روشن می‌شود. در این شرایط، چراغ‌های اصلی خودرو به صورت عادی کار می‌کنند، اما تنظیم خودکار آن‌ها غیرفعال است. در صورت بروز این وضعیت، با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش جیلران تماس بگیرید.

وضعیت سیستم کنترل حرکت در شیب / سبز یا زرد

وقتی شرایط برای عملکرد سیستم کمکی کنترل حرکت در شیب فراهم شود، این چراغ به رنگ سبز شروع به چشمک زدن می‌کند. در این شرایط، اگر سیستم توسط راننده فعال شود، چراغ به رنگ سبز و به صورت روشن باقی می‌ماند. همچنین در صورت بروز مشکل در عملکرد سیستم، این چراغ به رنگ زرد روشن می‌شود. در صورت بروز این اتفاق، از سیستم استفاده نکنید و برای رفع مشکل، به

وضعیت سیستم استارت - استاپ / سبز یا زرد

وقتی سیستم استارت - استاپ خاموش است، این چراغ نیز خاموش خواهد بود. وقتی سیستم (توسط راننده یا برحسب تیپ خودرو) به صورت خودکار و با روشن شدن موتور روشن شود و شرایط برای فعال شدن آن مناسب باشد، این چراغ به رنگ سبز روشن خواهد شد. اگر مشکلی در سیستم استارت - استاپ وجود داشته باشد، این چراغ به رنگ زرد روشن می‌شود. در صورت بروز این وضعیت، با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش جیلران تماس بگیرید.

وضعیت سیستم آفرود / زرد

وقتی خودرو در وضعیت آفرود قرار داشته باشد، این چراغ برای یادآوری به راننده، روشن می‌شود.

بین خطوط است، این چراغ به رنگ سبز در می‌آید. وقتی کروز کنترل هوشمند فعال شده ولی فقط در وضعیت کروز کنترل است این چراغ به رنگ نارنجی در می‌آید. در صورت بروز مشکل در این سیستم، این چراغ به رنگ قرمز روشن خواهد شد. در این شرایط، خودرو عملکرد عادی خود را خواهد داشت اما این سیستم کمکی در دسترس نیست. در صورت بروز این وضعیت، هر چه زودتر به نمایندگی‌های خدمات پس از فروش جیلران مراجعه کنید.

اطبار بروز مشکل در سیستم چهارچرخ محرک**زرد**

در صورت بروز مشکل در سیستم چهار چرخ محرک خودرو، این چراغ روشن خواهد شد. در این شرایط ممکن است سیستم چهار چرخ محرک خودرو فعال نشده و نیرو به یک محور خودرو برسد. در صورت بروز این وضعیت، هر چه زودتر با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش جیلران تماس بگیرید.

خواهد شد. در صورت بروز مشکل در سیستم، این چراغ به رنگ قرمز در می‌آید. در صورت بروز این وضعیت، خودرو همچنان عملکرد عادی خود را خواهد داشت اما این سیستم کمکی قادر به فعالیت نیست. در این شرایط هر چه سریع‌تر به نمایندگی‌های خدمات پس از فروش جیلران مراجعه کنید.

اطبار عمومی / قرمز

این چراغ زمانی روشن می‌شود که دو یا بیش از دو اخطار در سیستم وجود داشته باشد. روشن شدن این چراغ به معنای لزوم توجه راننده به اخطارها است. برای مشاهده همه اخطارها، عبارت Alarm List را در گزینه‌های صفحه نمایش مرکزی انتخاب کنید.

وضعیت سیستم کروز کنترل هوشمند /**خاکستری یا نارنجی یا سبز یا قرمز**

وقتی سیستم کروز کنترل هوشمند روشن می‌شود، این چراغ به رنگ خاکستری روشن خواهد شد. وقتی کروز کنترل هوشمند فعال شده و در وضعیت کروز کنترل و کنترل حرکت

A بچرخانید، با قرارگیری شاخص آن در مقابل بخش نمایش داده شده در تصویر، چراغ‌های کوچک روشن می‌شود. این چراغ‌ها شامل دو چراغ در جلو، چراغ‌های عقب، چراغ پلاک و نورپردازی داخلی (آپشن) است. با چرخاندن حلقه به سمت B و رسیدن به موقعیت 0 همه این چراغ‌ها خاموش می‌شوند.

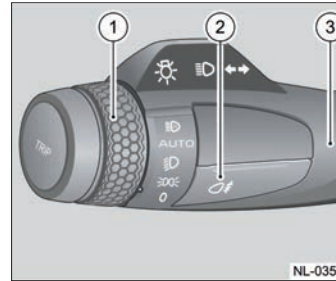
چراغ‌های نور پایین

برای روشن کردن چراغ‌های کوچک جلو، حلقه کنترل چراغ‌های جلو را در جهت A بچرخانید. با قرارگیری شاخص آن در مقابل بخش نمایش داده شده در تصویر، چراغ‌های جلو روشن می‌شوند.

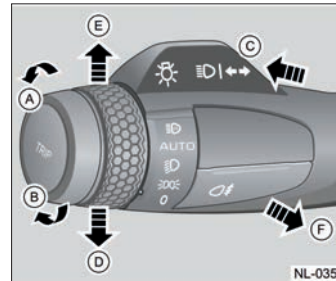
تغییر بین چراغ‌های نور پایین و چراغ‌های نور بالا

برای فعال کردن چراغ نور بالا، زمانی که چراغ‌های خودرو روشن است، اهرم کنترل را به آرامی به سمت جلو (موقعیت C) فشار دهید. در این شرایط چراغ نور بالا روشن می‌شود. برای تغییر وضعیت به نور پایین،

اهرم کنترل چراغ‌های جلو (دسته راهنما)



۱. حلقه کنترل چراغ‌های جلو
۲. کنترل مه شکن
۳. اهرم کنترل (دسته راهنما)



اگر حلقه کنترل چراغ‌های جلو ۱ را در جهت

اخطار کمربند ایمنی سرنشینان عقب (آپشن) / قرمز



بسته به تیپ خودرو، ممکن است چراغ اخطار کمربند ایمنی سرنشینان عقب، بر روی پنل کنترل سقف باشد. با قرار دادن سویچ استارت در وضعیت ON، در صورت نیستن کمربند ایمنی توسط سرنشینان عقب، این چراغ روشن خواهد شد. همچنین در زمان حرکت نیز با باز کردن کمربند ایمنی توسط سرنشینان عقب، این چراغ روشن می‌شود.

اهرم را به سمت فرمان بکشید (موقعیت F).

نور بالای موقت

برای نور بالای موقت (به‌عنوان مثال در زمان سبقت گرفتن)، اهرم کنترل را به آرامی به سمت فرمان (موقعیت F) بکشید. پس از رها کردن اهرم، به‌طور خودکار نور بالا غیرفعال می‌شود.

وضعیت خودکار (اتولایت)

اگر حلقه کنترل چراغ‌های جلو ۱ را در جهت A بچرخانید، با قرارگیری شاخص آن در مقابل گزینه AUTO، وضعیت خودکار چراغ‌های جلو فعال می‌شود. در این شرایط، چراغ‌های اصلی خودرو بر اساس نور محیط و به‌طور خودکار، روشن و خاموش می‌شوند. سیستم در این شرایط می‌تواند تغییرات نور محیط مانند ورود به تونل و یا شرایط محیطی مانند مه‌گرفتگی را تشخیص دهد. در این شرایط، سیستم به‌صورت خودکار و با کاهش نور محیط از حد مشخصی، چراغ‌های کوچک و نور پایین را به‌طور همزمان روشن می‌کند.

همچنین سیستم به‌طور خودکار و با روشن شدن محیط، چراغ‌ها را خاموش خواهد کرد.

توجه!

در وضعیت خودکار، راننده همچنان می‌تواند کنترل چراغ‌ها را در اختیار داشته باشد. در این شرایط در صورتی که دستوری به‌صورت دستی به سیستم داده شود، سیستم از وضعیت خودکار خارج شده و دستور راننده را اجرا می‌کند.

راهنمای چپ

برای فعال کردن راهنمای سمت چپ، اهرم ۳ را به سمت D حرکت دهید. در این شرایط راهنماهای سمت چپ خودرو شروع به چشمک زدن می‌کنند. پس از پایان چرخاندن فرمان به سمت چپ، با حرکت دادن فرمان به سمت راست، اهرم به‌طور خودکار به وضعیت اولیه خود باز می‌گردد و چراغ‌های راهنما خاموش می‌شوند.

راهنمای راست

برای فعال کردن راهنمای سمت راست، اهرم ۳ را به سمت E حرکت دهید. در این شرایط راهنماهای سمت راست خودرو شروع به چشمک زدن می‌کنند. پس از پایان چرخاندن فرمان به سمت راست، با حرکت دادن فرمان به سمت چپ، اهرم به‌طور خودکار به وضعیت اولیه خود باز می‌گردد و چراغ‌های راهنما خاموش می‌شوند.

راهنمای کوتاه (تعویض خط در بزرگراه)

اگر اهرم کنترل را یکبار (به شکل سریع) به سمت E یا D بیاورید و رها کنید، چراغ‌های راهنمای سمت راست یا چپ خودرو سه بار روشن می‌شوند.

مه شکن عقب

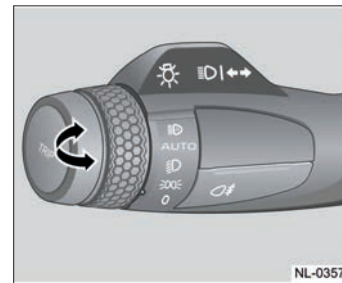
برای فعال کردن مه شکن عقب، در شرایطی که مه شکن جلو و یا چراغ نور پایین روشن است، دکمه مه شکن را فشار دهید. با این کار مه شکن عقب روشن می‌شود. برای خاموش کردن آن بار دیگر دکمه را فشار دهید

چراغ روشنایی در روز

روشن و خاموش کردن چراغ روشنایی در روز چراغ روشنایی در روز را می‌توان از طریق صفحه نمایش مرکزی فعال یا غیرفعال کرد. در صورت فعال بودن چراغ روشنایی در روز، همزمان با روشن کردن موتور خودرو، این چراغ‌ها روشن می‌شوند. چراغ‌های روشنایی در روز، در صورت فعال بودن در شرایط زیر خاموش می‌شوند:

- خاموش کردن موتور خودرو
- روشن کردن چراغ‌های کوچک یا چراغ‌های نور پایین

چراغ بدرقه



NL-0357

چراغ بدرقه یک ویژگی رفاهی در خودرو است

که کمک می‌کند در زمان تاریک بودن هوا، مدتی پس از خاموش کردن خودرو، همچنان چراغ‌های جلو روشن باقی بمانند تا نور محیط اطراف تامین شود. برای فعال کردن چراغ بدرقه، پس از خاموش کردن موتور خودرو و قبل از باز کردن درب، اهرم کنترل را به سمت فرمان بکشید (نور بالای موقت) و رها کنید و سپس درب را باز کنید. با این کار، چراغ‌های نور پایین خودرو برای مدتی پس از ترک خودرو و قفل کردن درب‌ها، روشن باقی می‌مانند. برای فعال شدن این سیستم، درب خودرو حداکثر ۱۰ دقیقه پس از خاموش کردن موتور خودرو باید باز شود.

غیرفعال شدن چراغ بدرقه

چراغ بدرقه در شرایط زیر غیرفعال می‌شود:

- سوییچ استارت خودرو در وضعیت OFF قرار نگیرد.
- مدت زمان روشن بودن سیستم به پایان برسد.
- اهرم کنترل چراغ‌ها، پس از فعال کردن

سیستم در جهت دیگری حرکت داده شود.

مدت روشن ماندن چراغ بدرقه

چراغ بدرقه به‌طور پیش‌فرض، ۳۰ ثانیه روشن باقی می‌ماند. اگر در این مدت هر یک از درب‌های خودرو (از جمله درب عقب) باز شوند، زمان ۳۰ ثانیه تمدید خواهد شد. در این مدت اگر همه درب‌های خودرو قفل شوند، زمان ۳۰ ثانیه تمدید می‌شود.

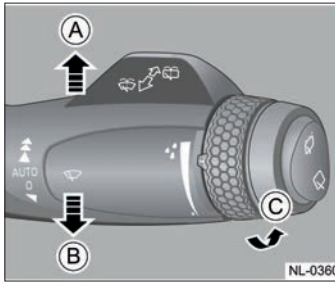
بخش پایینی داشبورد



NL-0358

۱. کنترل ارتفاع نور چراغ‌های جلو
این کنترل، برای تنظیم ارتفاع (زاویه پرتاب نور) چراغ‌های جلوی خودرو استفاده می‌شود.

عملکرد اهم کنترل برف پاک‌کن



عملکرد مقطعی برف پاک‌کن

وقتی اهم ۱ را یک‌بار به سمت B حرکت دهید، برف پاک‌کن شروع به کار کرده و یک‌بار شیشه را تمیز می‌کند. در این شرایط، رها کردن اهم باعث می‌شود برف پاک‌کن به‌طور خودکار به وضعیت اولیه بازگردد.

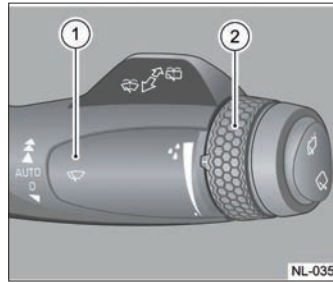
خاموش کردن برف پاک‌کن

وقتی اهم کنترل در موقعیت 0 باشد، برف پاک‌کن خاموش است.

وضعیت خودکار برف پاک‌کن

اهم را به سمت A ببرید تا در موقعیت

برف پاک‌کن



1. اهم کنترل
2. حلقه تنظیم حساسیت سنسور باران

توجه!

اگر خاک، شن یا گل و لای بر روی شیشه جلو است، پیش از استفاده از برف پاک‌کن، شیشه را تمیز کنید تا به تیغه برف پاک‌کن و شیشه خودرو آسیب وارد نشود. زمانی که شیشه جلو خشک است، از برف پاک‌کن استفاده نکنید.

این کنترل ۴ وضعیت دارد که با چرخاندن آن می‌توان هر یک از این وضعیت‌ها را انتخاب کرد. ارتفاع نور چراغ‌های جلو باید بر اساس وزن خودرو تنظیم شود:

- 0: فقط راننده در خودرو حضور دارد.
- 1: فقط راننده و سرنشین در خودرو حضور دارند.
- 2: همه صندلی‌ها اشغال است و بار در صندوق عقب قرار دارد.
- 3: فقط صندلی راننده اشغال است و بار در صندوق عقب قرار دارد.

۲. محفظه کارت و اشیاء کوچک

توجه!

در زمان تنظیم ارتفاع چراغ‌های جلو خودرو توجه داشته باشید که نور چراغ‌ها در شب باعث خیره شدن چشم راننده مقابل نشود.

شیشه شوی جلو

اگر اهرم کنترل ۱ را به سمت خود بکشید، شیشه شوی جلو فعال شده و آب را به شیشه می‌پاشد و همزمان برف پاک‌کن جلو نیز فعال می‌شود. اگر اهرم را نگهدارید، پاشش آب ادامه پیدا می‌کند. با رها کردن اهرم، پاشش آب متوقف می‌شود و برف پاک‌کن نیز به موقعیت اولیه خود باز می‌گردد.

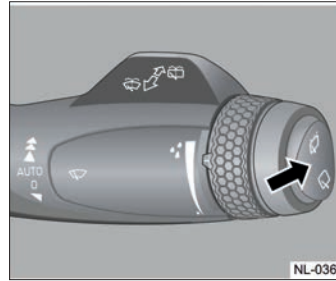
شیشه شوی عقب

برای فعال کردن شیشه شوی عقب، اهرم کنترل ۱ را به سمت فشار دهید. با این کار، شیشه شوی عقب فعال شده و آب را بر روی شیشه عقب می‌پاشد و همزمان، برف پاک‌کن عقب نیز فعال می‌شود. این کار تا زمانی که اهرم را رها کنید ادامه پیدا می‌کند.

توجه!

وقتی درب موتور یا درب صندوق عقب را باز می‌کنید، به‌طور خودکار و برای جلوگیری از روشن شدن اتفاقی توسط راننده یا سرنشینان،

برف پاک‌کن شیشه عقب



برای فعال کردن برف پاک‌کن عقب، دو دکمه بر روی اهرم کنترل برف پاک‌کن نصب شده است.

اگر کلید را به سمت بالا را فشار دهید، برف پاک‌کن عقب یک بار فعال می‌شود. اگر کلید را به سمت پایین را فشار دهید، برف پاک‌کن عقب با دور کند روشن می‌شود. با قرار دادن کلید در وضعیت وسط، برف پاک‌کن عقب غیرفعال می‌شود.

وقتی برف پاک‌کن جلو فعال است، با درگیر کردن دنده عقب، برف پاک‌کن عقب به‌طور خودکار فعال می‌شود.

AUTO قرار بگیرد. در این شرایط برف پاک‌کن می‌تواند با توجه به وضعیت شیشه جلو که از طریق سنسور باران تشخیص می‌دهد، به‌صورت خودکار عمل کند. در این شرایط، سرعت حرکت برف پاک‌کن، به‌صورت خودکار و بر اساس سرعت بارش باران تنظیم می‌شود. حساسیت سیستم (سنسور باران) را می‌توان از طریق حلقه ۲ تنظیم کرد.

دور کند برف پاک‌کن

برای فعال کردن دور کند برف پاک، اهرم را در جهت A، دو پله حرکت دهید.

دور تند برف پاک‌کن

برای فعال کردن دور تند برف پاک، اهرم را در جهت A، سه پله حرکت دهید.

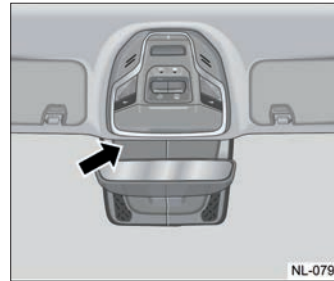
برف پاک‌کن جلو یا عقب (بسته به دربی که باز است) به‌طور موقت از کار می‌افتد.

توجه!

زمانی که شیشه جلو خشک است، برف پاک‌کن را فعال نکنید. این کار باعث آسیب به تیغه برف پاک‌کن و شیشه خودرو می‌شود.

در وضعیت ON قرار دارد، می‌توانید عملکرد گرمکن شیشه شوی را از طریق صفحه نمایش مرکزی فعال کنید. این عملکرد پس از مدتی به‌طور خودکار غیرفعال می‌شود. همچنین اگر دمای محیط از ۱۲ درجه بیشتر شود، این عملکرد به‌طور خودکار غیرفعال خواهد شد. با خاموش کردن خودرو نیز این عملکرد غیرفعال می‌شود.

سنسور باران



NL-0794

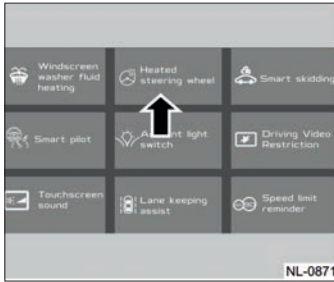
سنسور باران با سنسور نور به‌صورت یکپارچه در پشت شیشه جلو نصب شده است. این سنسور عملکرد برف پاک‌کن را با توجه به میزان بارندگی روی شیشه تنظیم می‌کند.

توجه!

برای دستیابی به عملکرد بهتر، فضای مقابل سنسور باران را در شیشه جلو تمیز نگه دارید.

فرمان خودرو

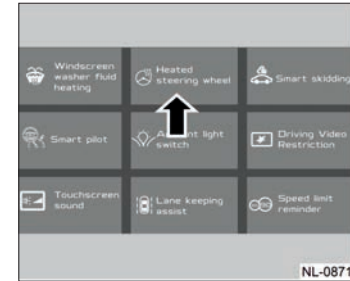
گرمکن فرمان خودرو (آپشن)



NL-0871

هنگامی که دمای کابین پایین است و موتور خودرو روشن می‌شود، عملکرد گرمکن فرمان را می‌توان از طریق صفحه نمایش مرکزی فعال کرد. در این شرایط هنگامی که دمای فرمان به حدود ۳۸ درجه سانتی‌گراد برسد، گرمکن

گرمکن شیشه شوی

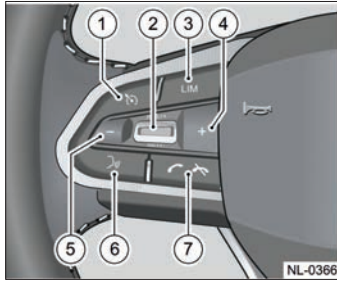


NL-0871

دمای پایین محیط می‌تواند بر عملکرد شیشه شوی تاثیر بگذارد. هنگامی که سوییچ استارت

دکمه‌های روی فرمان

تیپ ۱



۱. روشن و خاموش کردن کروزر کنترل

با زدن این دکمه، کروزر کنترل خودرو روشن و خاموش می‌شود.

۲. تنظیم سرعت

* RES/+ (بازگرداندن تنظیمات / افزایش سرعت):

با حرکت دادن دکمه مرکزی به سمت RES/+, کروزر کنترل بر اساس آخرین سرعت تنظیم شده بار دیگر فعال می‌شود. همچنین این کار می‌تواند سرعت تنظیم شده را افزایش دهد.

* SET/- (تنظیم / کاهش سرعت): با حرکت

دادن دکمه مرکزی به سمت SET/- کروزر

کنترل با سرعت فعلی خودرو فعال می‌شود.

فلش‌های ترسیم شده در تصویر حرکت دهید. ۴. پس از دستیابی به موقعیت مورد نظر خود، اهرم تنظیم فرمان را به موقعیت اولیه (قفل) برگردانید و از قفل شدن آن مطمئن شوید.

به‌طور خودکار غیرفعال می‌شود. همچنین می‌توان سیستم را از طریق صفحه نمایش مرکزی غیرفعال کرد.

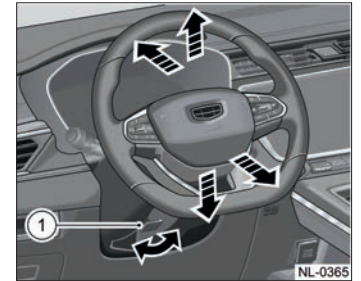
توجه!

هیچ‌گاه فرمان را در زمان رانندگی تنظیم نکنید. این کار ممکن است باعث بروز حادثه شود.

توجه!

پس از تنظیم فرمان، مطمئن شوید اهرم تنظیم به‌خوبی قفل شده و فرمان در جای خود ثابت است.

تنظیم فرمان



۱. اهرم تنظیم فرمان

برای تنظیم فرمان، زمانی که خودرو کاملاً متوقف است، مراحل زیر را دنبال کنید:

۱. فرمان را بچرخانید تا در موقعیت کاملاً افقی قرار بگیرد.

۲. اهرم تنظیم فرمان را که در زیر فرمان قرار دارد آزاد کنید.

۳. فرمان را در جهتی که مایل هستید، مطابق

همچنین این کار می‌تواند سرعت تنظیم شده را کاهش دهد.

۳. فعال کردن محدودیت سرعت

این دکمه، سیستم محدود کننده سرعت خودرو را فعال می‌کند. سرعت را می‌توان از طریق RES/+ یا SET/- زیاد یا کم کرد. محدودیت سرعت بین ۳۰ تا ۱۵۰ کیلومتر بر ساعت است.

۴. افزایش فاصله با خودروی مقابل

با کمک این دکمه، می‌توان فاصله تنظیم شده با خودروی مقابل (در وضعیت کروزر) را افزایش داد.

۵. کاهش فاصله با خودروی مقابل

با کمک این دکمه، می‌توان فاصله تنظیم شده با خودروی مقابل (در وضعیت کروزر) را کاهش داد.

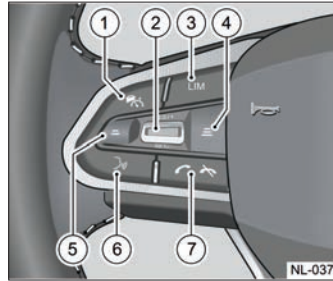
۶. دستیار صوتی (آپشن)

با فشردن این دکمه، سیستم دستیار صوتی خودرو فعال می‌شود.

۷. کنترل تلفن همراه

با زدن این دکمه، در صورت اتصال تلفن همراه به خودرو از طریق بلوتوث، می‌توان تماس تلفنی را وصل یا قطع کرد.

تیپ ۲



همچنین این کار می‌تواند سرعت تنظیم شده را کاهش دهد.

۳. فعال کردن محدودیت سرعت

این دکمه، سیستم محدود کننده سرعت خودرو را فعال می‌کند. سرعت را می‌توان از طریق RES/+ یا SET/- زیاد یا کم کرد. محدودیت سرعت بین ۳۰ تا ۱۵۰ کیلومتر بر ساعت است.

۴. افزایش سرعت کروزر

با این دکمه، سرعت کروزر افزایش پیدا می‌کند.

۵. کاهش سرعت کروزر

با این دکمه سرعت کروزر کاهش پیدا می‌کند.

۶. دستیار صوتی (آپشن)

با فشردن این دکمه، سیستم دستیار صوتی خودرو فعال می‌شود.

۷. کنترل تلفن همراه

با زدن این دکمه، در صورت اتصال تلفن همراه به خودرو از طریق بلوتوث، می‌توان تماس تلفنی را وصل یا قطع کرد.

۱. کروزر کنترل هوشمند / کروزر کنترل تطبیق‌پذیر

با فشردن این کلید می‌توان کروزر کنترل هوشمند / کروزر کنترل تطبیق‌پذیر را روشن یا خاموش کرد.

۲. تنظیم سرعت

* RES/+ (بازگرداندن تنظیمات / افزایش سرعت):

با حرکت دادن دکمه مرکزی به سمت RES/+, کروزر کنترل بر اساس آخرین سرعت تنظیم شده بار دیگر فعال می‌شود. همچنین این کار می‌تواند سرعت تنظیم شده را افزایش دهد.

* SET/- (تنظیم / کاهش سرعت): با حرکت

دادن دکمه مرکزی به سمت SET/- کروزر کنترل با سرعت فعلی خودرو فعال می‌شود.

زمینه به بخش نشان دهنده مراجعه کنید.

۳. تنظیم صدا

برای افزایش یا کاهش صدا، دکمه را به سمت بالا یا پایین حرکت دهید. با فشردن این دکمه (بسته به اینکه در حال چه تنظیمی باشید) وارد تنظیمات یا گزینه‌ها می‌شوید.

۴. دکمه بازگشت

با فشردن این دکمه، به تنظیمات قبلی باز می‌گردید.

۵. بعدی / جلو رفتن

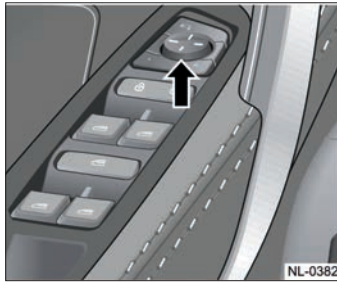
با زدن این دکمه، به موج بعدی رادیو در ایستگاه رادیویی یا به موزیک بعدی در لیست موزیک‌های در حال پخش می‌روید. با فشردن و نگهداشتن این دکمه، به موج بعدی فعال (دارای کیفیت پخش) در ایستگاه رادیویی می‌روید. در زمان پخش موزیک نیز با فشردن و نگهداشتن این دکمه، موزیک با سرعت بالا به جلو می‌رود.

۶. منبع پخش

با فشردن این دکمه، بین پخش رادیو، پخش از دیسک فشرده، پخش از بلوتوث و ... جابجا می‌شوید.

۷. قطع صدا
با فشردن این دکمه، صدای سیستم صوتی قطع می‌شود.

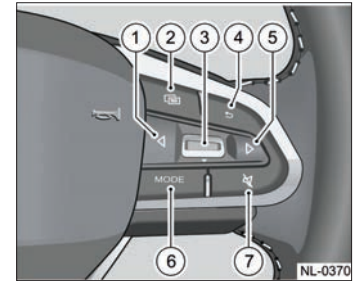
آینه‌های جانبی



کلید تنظیم آینه‌های جانبی بر روی درب سمت راننده نصب شده است.

اخطار!

اجسام از آنچه در آینه جانبی می‌بینید به شما نزدیک‌تر هستند. در زمان مشاهده اجسام در آینه به این مسئله دقت کنید. وضعیت نشستن بر روی صندلی را قبل از تنظیم



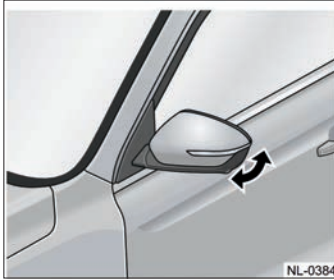
۱. قبلی / عقب رفتن

با زدن این دکمه، به موج قبلی رادیو در ایستگاه رادیویی یا به موزیک قبلی در لیست موزیک‌های در حال پخش می‌روید. با فشردن و نگهداشتن این دکمه، به موج قبلی فعال (دارای کیفیت پخش) در ایستگاه رادیویی می‌روید. در زمان پخش موزیک نیز با فشردن و نگهداشتن این دکمه، موزیک با سرعت بالا به عقب می‌رود.

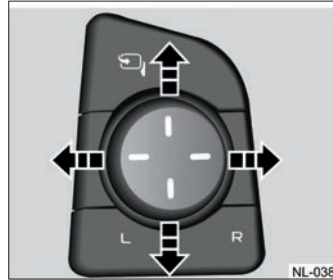
۲. دکمه فرمان چند منظوره

با فشردن این دکمه، سایر دکمه‌های روی فرمان بین تنظیمات سیستم صوتی و یا تنظیمات مجموعه نشان دهنده‌ها تغییر وضعیت می‌دهند. برای اطلاعات بیشتر در این

بستن دستی آینه



تنظیم آینه چپ) یا R (تنظیم آینه راست) قرار دهید.



برای بستن دستی آینه‌ها (در صورتی که به سیستم برقی مجهز نیست)، آینه را به سمت داخل بچرخانید. برای باز کردن آینه، آن را به سمت بیرون بچرخانید.

۲. کلید تنظیم را به سمتی که مایل هستید آینه حرکت کند فشار دهید. با این کار زاویه آینه تغییر می‌کند.

اخطار!

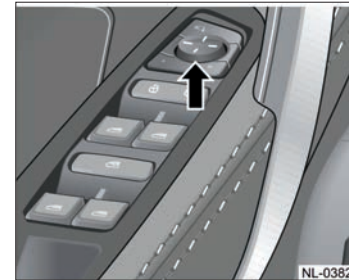
هیچ‌گاه در حالیکه در خیابان یا جاده تردد می‌کنید، آینه را نبندید. همیشه قبل از آغاز حرکت، از تنظیم درست آینه‌ها اطمینان حاصل کنید.

بستن (جمع کردن) آینه‌های جانبی

آینه‌های جانبی این خودرو را می‌توان برای عبور از مسیرهای باریک، در حالیکه خودرو روشن است بست.

آینه‌های جنبی (و آینه داخلی) تنظیم کنید. اگر آینه‌های جانبی یخ زده‌اند، از تنظیم برقی برای حرکت آن‌ها استفاده نکنید؛ این کار ممکن است به موتور آینه فشار بیاورد و به آن آسیب برساند. زمانی که آینه به صورت برقی در حال تنظیم است، با دست یا هر شی دیگری، مانع از حرکت آن نشوید. این کار ممکن است به موتور آینه آسیب وارد کند.

تنظیم آینه‌های جانبی



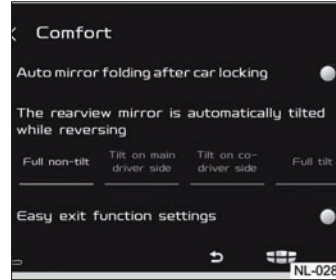
۱. وقتی سوییچ استارت در وضعیت ON قرار دارد، کلید انتخاب آینه را در یکی از وضعیت‌های L

بستن برقی آئینه

بسته شدن خودکار آئینه‌ها



بیرونی تغییر وضعیت می‌دهد تا راننده دید بهتری نسبت به حاشیه مسیر داشته باشد. این وضعیت (و شکل حرکت آئینه پس از قرار دادن گیربکس در دنده عقب) نیز در صفحه نمایش مرکزی خودرو قابل تنظیم است.



عملکرد ضد انعکاس نور خودکار (آپشن)

این آئینه‌ها به سنسور نور مجهز هستند و در صورت تابش نور شدید از پشت خودرو، به صورت خودکار تغییر رنگ می‌دهند تا نور شدید، باعث خیره شدن چشم راننده نشود.

گرمکن و بخار زدای آئینه (آپشن)

پس از روشن کردن خودرو، برای پاک کردن سطح آئینه‌های جانبی از بخار، دکمه بخار زدای شیشه جلو را در پنل کنترل سیستم تهویه بزنید تا گرمکن شیشه‌های عقب فعال شود. در این شرایط، گرمکن آئینه‌ها نیز فعال خواهد شد. این سیستم اگر توسط راننده خاموش نشود، به طور خودکار پس از ۲۰ دقیقه خاموش خواهد شد. جزییات بیشتر در این زمینه در فصل سوم دفتراچه حاضر عنوان شده است.

آئینه‌های این خودرو (در صورت تجهیز به سیستم برقی) با قفل کردن درب‌ها، به طور خودکار بسته می‌شوند. این عملکرد را می‌توان از طریق صفحه نمایش مرکزی فعال یا غیرفعال کرد.

در وضعیت فعال، با باز کردن قفل درب‌ها یا روشن کردن موتور خودرو، آئینه‌ها باز می‌شوند. همچنین با قفل کردن درب‌ها، آئینه‌ها به طور خودکار بسته می‌شوند. به علاوه بسته به تیپ خودرو، ممکن است سیستم کمکی تنظیم آئینه در دنده عقب نیز بر روی خودرو نصب باشد. در این سیستم با قرار دادن گیربکس در دنده عقب، آئینه‌های

زمانی که سوییچ استارت در وضعیت ON قرار دارد، با زدن سمت چپ کلید نمایش داده شده در تصویر، آئینه بسته شده و با زدن سمت راست آن، آئینه باز می‌شود.

اخطار!

هیچ‌گاه در حالیکه در خیابان یا جاده تردد می‌کنید، آئینه را نبندید. همیشه قبل از آغاز حرکت، از تنظیم درست آئینه‌ها اطمینان حاصل کنید.

عملکرد ضد انعکاس خودکار آینه وسط، می‌تواند آینه را مطابق با نوری که از پشت به خودرو می‌تابد، تنظیم کند، به شکلی که انعکاس نور باعث آزار چشم راننده نشود. اگر این ویژگی در خودرو روشن باشد، آینه به صورت خودکار بر اساس نور ورودی از پشت خودرو، وضعیت خود را تنظیم می‌کند. برای افزایش دید، اگر چراغ سقف خودرو توسط راننده روشن شود یا خودرو در دنده عقب قرار گیرد، سیستم به‌طور موقت خاموش خواهد شد.

اخطار!

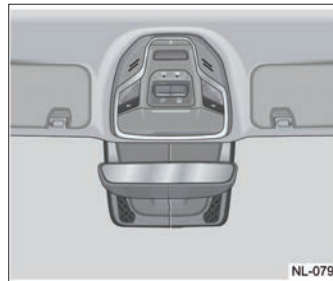
توجه داشته باشید این ویژگی زمانی می‌تواند به‌درستی کار کند که نور از پشت خودرو مستقیم وارد کابین شود. اگر سنسور نور نتواند نور محیط بیرون را به‌درستی تشخیص دهد، این ویژگی ممکن است نتواند به شکل مناسب کار کند. هیچ‌گاه با چسباندن برچسب یا هر عامل دیگری، مانع از ورود نور به سنسور نشوید. در غیر این صورت ممکن است سیستم

برای فعال کردن عملکرد ضد انعکاس آینه وسط به صورت دستی، اهرمی که در زیر آینه نصب شده است را فشار دهید. برای بازگرداندن آن به وضعیت اولیه، اهرم را بکشید.

اخطار!

هیچ‌گاه آینه را در زمان رانندگی تنظیم نکنید. این کار ممکن است باعث برهم خوردن تمرکز راننده شده و خطر تصادف را به دنبال دارد.

عملکرد ضد انعکاس خودکار آینه وسط (آپشن)



NL-0795

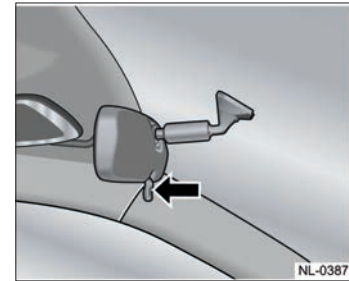
آینه وسط تنظیم آینه وسط



NL-0468

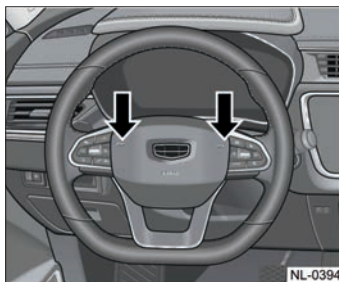
آینه وسط را می‌توان به صورت دستی در جهت‌های مختلف تنظیم کرد.

عملکرد ضد انعکاس دستی آینه وسط



NL-0387

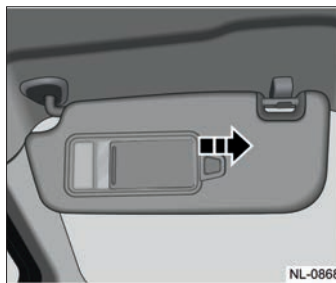
بوق



برای فعال کردن بوق خودرو، دو بخشی که در تصویر روی فرمان مشخص شده است را فشار دهید .

توجه!

پوشش روی فرمان که بخش ویژه بوق در دو سمت آن قرار دارند، پوشش ایربگ سمت راننده نیز هست. برای فعال کردن بوق تا حد امکان دو سمت کناری آن را که در تصویر نیز نمایش داده شده فشار دهید و از فشار مستقیم به بخش مرکزی آن خودداری کنید.



آفتاب‌گیر به آینه مجهز است. برای استفاده از آینه، پوشش آن را به سمت راست بکشید تا آینه دیده شود. برحسب تیپ خودرو، آفتاب‌گیر ممکن است به چراغ نیز مجهز باشد. این چراغ با باز کردن پوشش آینه روی آفتاب‌گیر روشن شده و با بستن آن خاموش می‌شود.

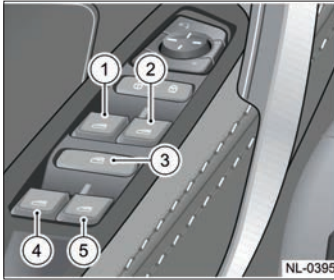
در زمان ورود نور به داخل کابین، نتواند به‌درستی عمل کند.

آفتاب‌گیر



این خودرو به دو آفتاب‌گیر در دو سمت جلو برای راننده و سرنشین مجهز است. برای استفاده از آفتاب‌گیر، آن را به سمت شیشه بچرخانید. برای برگرداندن آفتاب‌گیر، آن را به سمت سقف بچرخانید.

بالابر شیشه‌ها



۱. کلید بالابر شیشه جلو چپ
۲. کلید بالابر شیشه جلو راست
۳. قفل بالابرها
۴. کلید بالابر شیشه عقب چپ
۵. کلید بالابر شیشه عقب راست

عملکرد کلیدهای بالابر

باز کردن شیشه: برای باز کردن شیشه، کلید بالابر را به سمت پایین فشار دهید تا شیشه به سمت پایین حرکت کند.

بستن شیشه: برای بستن شیشه، کلید بالابر را به سمت بالا بکشید تا شیشه به سمت بالا حرکت کند.

اخطار!

بسته به تیپ خودرو، شیشه‌های خودرو می‌توانند به سیستم حفاظتی ضد مانع (Anti Pinch) مجهز باشند. در این سیستم اگر شیشه‌ها در زمان بالا رفتن به مانعی برخورد کنند، حرکت آن‌ها متوقف شده و به سمت پایین حرکت می‌کنند. این ویژگی تا ۴ میلی‌متر پایین‌تر از بسته شدن کامل شیشه عمل می‌کند. هیچ‌گاه برای امتحان این سیستم، دست یا عضوی از بدن را در مسیر شیشه قرار ندهید چراکه ممکن است باعث آسیب جدی شود.

توجه!

در زمان استفاده از بوق، به پوشش روی فرمان ضربه نزنید یا با فشار زیاد از آن استفاده نکنید.

شیشه‌ها

اخطار!

رها کردن کودکان و افراد دارای ناتوانی در خودرو با شیشه‌های بسته بسیار خطرناک است. وقتی هوا گرم است یا تابش مستقیم نور خورشید وجود دارد و شیشه‌ها بسته هستند، دمای داخل خودرو به سرعت بالا می‌رود. این مسئله می‌تواند باعث گرم‌زدگی و یا حتی مرگ شود.

عملکرد خودکار بالابرها (AUTO) (آپشن)

بسته به تیپ خودرو، ممکن است شیشه‌ها به عملکرد خودکار بالابرها مجهز باشند. در این شرایط، با یک بار فشار دادن کلید، شیشه به صورت خودکار تا پایین‌ترین وضعیت (باز شدن کامل) حرکت می‌کند. در طی این فرآیند، با فشار دادن دوباره کلید، حرکت خودکار متوقف می‌شود. همچنین اگر کلید قفل بالابرها را برای چند لحظه نگه‌دارید، همه شیشه‌ها به طور کامل بسته می‌شوند.

قفل بالابرها

با فشردن این کلید، شیشه بالابر سمت سرنشین و دو شیشه عقب خودرو از کار می‌افتند و تنها راننده می‌تواند شیشه‌ها را بالا یا پایین بیاورد. این وضعیت برای زمان حضور کودکان در خودرو مناسب است. با فعال شدن این کلید، چراغی روشن خواهد شد که قفل بودن شیشه بالابرها را به راننده اطلاع می‌دهد. با فشردن دوباره این کلید، قفل شیشه بالابرها غیرفعال خواهد شد و چراغ مربوطه نیز خاموش می‌شود.

محافظ موتور شیشه بالابر

بالا و پایین بردن شیشه‌ها در بازه زمانی کوتاه، به موتور الکتریکی بالابر فشار وارد می‌کند و دمای آن را بالا می‌برد و ممکن است باعث سوختن آن شود یا طول عمر آن را کاهش بدهد. برای جلوگیری از بروز این وضعیت، شیشه‌های این خودرو به سیستم محافظ موتور شیشه بالابر مجهز هستند. در صورت بروز این وضعیت، سیستم به طور خودکار و برای لحظاتی، عملکرد شیشه بالابر را قطع می‌کند تا موتور الکتریکی خنک شده و به موتور آسیب وارد نشود. پس از لحظاتی و با خنک شدن موتور، عملکرد عادی سیستم بار دیگر فعال می‌شود.

سیستم حفاظتی ضد مانع (Anti Pinch)

با وجود این سیستم، اگر در زمان بسته شدن شیشه، مانعی در مسیر آن قرار بگیرد، شیشه به طور خودکار متوقف شده و به عقب برمی‌گردد. اگر این سیستم در خودرو به درستی کار نمی‌کند، به نمایندگی‌های خدمات پس از فروش جیلران مراجعه کنید.

اخطار!

به هیچ عنوان برای امتحان عملکرد سیستم، اعضا بدن را در مسیر شیشه قرار ندهید. این کار می‌تواند باعث آسیب شود.

توجه!

عملکرد سیستم حفاظتی ضد مانع تا ۴ میلی‌متر قبل از رسیدن شیشه به حالت بسته شدن کامل عمل می‌کند.

تنظیم عملکرد سیستم حفاظتی ضد مانع

اگر باتری خودرو خالی شود و یا اتصالات باتری جدا شده باشند، باید عملکرد سیستم حفاظتی ضد مانع بار دیگر تنظیم شود. برای این منظور، دستورالعمل زیر را دنبال کنید.

سانروف



دکمه باز کردن کامل و نیمه‌باز کردن (وضعیت تهویه) سانروف، بر روی سقف خودرو و در مجموعه چراغ‌های سقفی قرار دارند.

سانروف در شرایط زیر عمل نمی‌کند:

۱. تغییر در وضعیت درب‌های جلو (باز کردن یا بستن درب‌ها) پس از آنکه سویچ استارت در وضعیتی غیر از ON قرار گرفت.
۲. یک دقیقه با بیشتر پس از آنکه سویچ استارت در وضعیتی غیر از ON قرار گرفت.
۳. قفل کردن یا باز کردن قفل هر یک از درب‌ها

در وضعیت OFF قرار گرفت.

۲. درب‌های جلوی خودرو باز نباشند.

۳. خودرو از طریق ریموت، قفل نشده باشد.

عملکرد تهویه کابین (آپشن)

اگر این عملکرد بر روی خودرو نصب شده باشد، می‌توان از طریق صفحه نمایش مرکزی آن را فعال کرد. در صورت فعال بودن این عملکرد، پس از آنکه با ریموت، درب‌های خودرو را قفل کردید، شیشه‌ها شروع به بالا رفتن می‌کنند و در محلی که برای آن‌ها مشخص شده است متوقف می‌شوند تا گردش هوا در خودرو وجود داشته باشد. در این شرایط، اگر یک بار دیگر دکمه قفل را بر روی ریموت بزنید، شیشه‌ها به‌طور کامل بسته می‌شوند.

توجه!

قبل از اقدامات زیر، باتری باید به‌طور کامل شارژ شده و به خودرو متصل باشد.

۱. شیشه را کاملاً ببندید و کلید شیشه بالابر را برای مدت حداقل ۲ ثانیه بالا نگهدارید.
۲. شیشه را کاملاً باز کنید و کلید شیشه بالابر را برای مدت حداقل ۲ ثانیه پایین نگهدارید.
۳. در این شرایط باید عملکرد شیشه بالابر و عملکرد خودکار بالابرها (در صورت نصب بر روی خودرو) و عملکرد سیستم حفاظتی ضد مانع تنظیم شده و به‌درستی کار کنند. اگر مشکلی وجود دارد، با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش جیلران تماس بگیرید.

قطع شدن با تاخیر عملکرد شیشه‌ها

وقتی سویچ استارت در وضعیت OFF قرار بگیرد، تحت شرایط زیر همچنان می‌توان وضعیت شیشه‌ها را تغییر داد.

۱. به مدت ۶۰ ثانیه پس از آنکه سویچ استارت

اخطار!

در زمان استفاده از سانروف، به موارد زیر توجه کنید. در غیر این صورت، خطر آسیب شدید وجود دارد:

۱. در زمان بسته شدن سانروف، هیچ عضوی از بدن را در مسیر آن قرار ندهید چراکه خطر آسیب وجود دارد.
۲. هیچ‌گاه دست یا سر خود را از سانروف خارج نکنید.
۳. در زمان خروج از خودرو و قفل کردن آن، اطمینان حاصل کنید که سانروف بسته است.
۴. هیچ‌گاه کودکان را در خودرو تنها نگذارید. کودکان ممکن است با دکمه‌های سانروف بازی کنند و با بستن آن، به خود آسیب برسانند.
۵. مانع حرکت سانروف در مسیر باز شدن آن نشوید.

اگر برف سنگین بر روی سانروف نشسته یا اگر سطح سانروف یخ زده است، از باز کردن آن خودداری کنید. باز کردن سانروف در این شرایط می‌تواند باعث آسیب به موتور و اجرا داخلی سانروف شود.

باز کردن سانروف

اگر دکمه باز کردن سانروف را یک بار فشار دهید، سانروف به‌طور خودکار تا انتها باز می‌شود. اگر دکمه را فشار دهید و نگهدارید، سانروف شروع به حرکت می‌کند و با رها کردن دکمه، متوقف می‌شود.

بستن سانروف

اگر دکمه بستن سانروف را یک بار فشار دهید، سانروف به‌طور خودکار بسته می‌شود. اگر دکمه را فشار دهید و نگهدارید، سانروف شروع به حرکت می‌کند و با رها کردن دکمه، متوقف می‌شود.

توجه!

در زمان حرکت خودکار سانروف، اگر هر یک از دکمه‌های مربوط به سانروف را فشار دهید، سانروف در هر وضعیتی که باشد متوقف می‌شود.

بسته شدن خودکار سانروف در زمان باران (آپشن)

اگر خودرو مجهز به سنسور باران باشد، در صورتی که پس از قفل کردن خودرو، شیشه‌ها یا سانروف خودرو باز باشند، با تشخیص بارندگی از طریق سنسور، شیشه‌ها و سانروف به‌طور خودکار بسته می‌شوند.

وضعیت نیمه‌باز سانروف

اگر دکمه سانروف را به سمت بالا فشار دهید، سانروف به‌طور خودکار به وضعیت نیمه‌باز می‌رود. در این شرایط بخش انتهایی سانروف بلند می‌شود تا گردش هوا را ایجاد کند اما

پوشش آفتاب‌گیر سقف



برای باز کردن پوشش آفتاب‌گیر سقف، دکمه آن را که در تصویر مشخص شده است یک بار فشار دهید تا پوشش سقف به عقب رفته و به‌طور کامل باز شود. اگر کلید را فشار دهید و نگهدارید، حرکت پوشش سقف آغاز می‌شود و با رها کردن آن، پوشش سقف متوقف خواهد شد.

بستن پوشش سقف

وقتی کلید پوشش سقف به سمت جلو فشرده شود، پوشش سقف به‌صورت خودکار و به‌طور کامل بسته می‌شود. اگر دکمه را فشار دهید و نگهدارید، پوشش سقف شروع به حرکت

سیستم حفاظتی ضد مانع سانروف

با وجود عملکرد ضد مانع سانروف، اگر در زمان بسته شدن سانروف مانعی در مسیر آن قرار بگیرد، سانروف به‌صورت خودکار متوقف شده و به سمت عقب حرکت می‌کند تا مانع از آسیب شود. در صورت فعال شدن مکرر این ویژگی، ممکن است سیستم نتواند وضعیت را به‌درستی تشخیص دهد و باید بار دیگر تنظیم شود.

تنظیم عملکرد سیستم حفاظتی ضد مانع

سانروف را ببندید و دکمه بستن سانروف را به مدت حداقل ۱۰ ثانیه نگهدارید. با این کار، سانروف پس از حدود ۱۰ ثانیه شروع به باز شدن می‌کند. دکمه را همچنان نگهدارید تا سانروف به‌طور کامل باز شود. دکمه را همچنان نگهدارید تا سانروف بار دیگر بسته شود. اکنون می‌توانید کلید را رها کنید.

بخش جلویی سانروف همچنان بسته است. با نگهداشتن دکمه و رها کردن آن، سانروف در میانه مسیر متوقف خواهد شد.

بسته شدن خودکار شیشه‌ها و سانروف پس از قفل کردن خودرو (پاور ویندوز)

اگر این ویژگی از طریق صفحه نمایش مرکزی خودرو فعال شده باشد، با قفل کردن خودرو از طریق ریموت، شیشه‌ها و سانروف به‌طور کامل بسته می‌شوند. حتی اگر این سیستم فعال نشده باشد نیز با نگهداشتن دکمه قفل بر روی ریموت برای چند لحظه، این عملکرد فعال خواهد شد.

توجه!

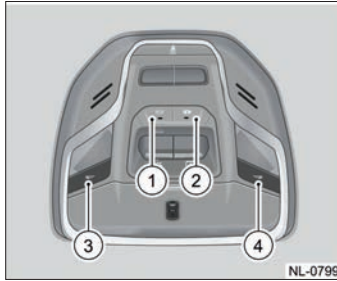
بسته نبودن سانروف در زمان بارندگی می‌تواند باعث آسیب به بخش‌های داخلی خودرو شود. همواره وضعیت سانروف را قبل از ترک خودرو بررسی کرده و آن را ببندید.

چراغ‌های داخلی

چراغ‌های سقفی جلو

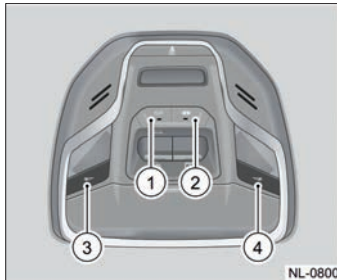
کلیدهای کنترل چراغ‌های سقفی جلو، در بخش جلویی سقف و در کنار چراغ‌ها نصب شده است.

تیپ ۱



NL-0799

تیپ ۲



NL-0800

مستقیم نور خورشید از سقف جلوگیری کرده و به افزایش عمر بخش‌های داخلی خودرو و همچنین خنک ماندن خودرو در زمان پارک شدن کمک می‌کند.

می‌کند و با رها کردن آن، در هر بخشی از مسیر که باشد متوقف می‌شود.

در زمان بسته شدن پوشش سقف، اگر سانروف بسته نشده باشد، پوشش سقف تنها تا محلی حرکت می‌کند که سانروف قرار دارد و جلوتر از آن نمی‌آید. برای بستن کامل پوشش سقف، سانروف نیز باید به‌طور کامل بسته باشد.

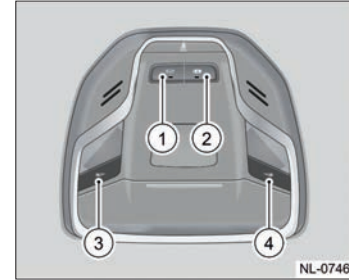
در زمان باز شدن یا بسته شدن خودکار پوشش سقف، اگر هر کلید آن را به سمت مخالف فشار دهید، حرکت متوقف می‌شود.

توجه!

هیچ‌گاه تلاش نکنید پوشش سقف یا سانروف را با دست جابجا کنید. این کار می‌تواند به این بخش‌ها آسیب وارد کرده و باعث بروز سر و صدا در زمان حرکت خودرو شود. به‌علاوه فشار به سانروف باعث می‌شود در زمان حرکت، صدای باد وارد خودرو شود.

پیشنهاد می‌شود تا حد امکان و در زمان پارک کردن خودرو در فضای باز و در شرایط آفتابی، پوشش سقف را ببندید. این کار از ورود

تیپ ۳



۱. کلید کنترل روشن شدن دائمی چراغ‌های جلو
۲. کلید کنترل روشن شدن چراغ‌های جلو با باز شدن درب‌ها
۳. کلید روشن شدن چراغ سمت چپ
۴. کلید روشن شدن چراغ سمت راست

کنترل چراغ‌های داخلی جلو

برای روشن و خاموش کردن هر یک از چراغ‌های سقفی، کلید مربوط به آن را فشار دهید. برای روشن شدن چراغ‌ها همزمان با باز شدن درب‌های خودرو، کلید مربوطه را فشار دهید. با روشن شدن خودرو، این وضعیت به صورت

خودکار فعال می‌شود. اگر نمی‌خواهید این وضعیت فعال باشد، کلید مربوط به آن را فشار دهید تا خاموش شود.

توجه!

اگر چراغ‌ها به دلیل باز شدن درب‌های خودرو روشن شوند، نمی‌توان آن‌ها را از طریق کلیدهای مربوط به هر چراغ خاموش کرد.

اخطار!

در زمان رانندگی در شب، تا حد امکان از روشن کردن چراغ‌های سقفی خودداری کنید. نور این چراغ‌ها ممکن است باعث کاهش دید راننده به محیط اطراف شود که خطرناک است.

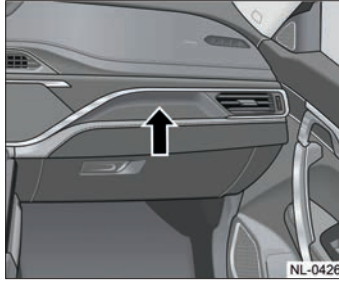
توجه!

اگر به صورت دستی چراغ‌ها را روشن کنید، با قفل کردن درب‌ها، چراغ‌ها همچنان روشن باقی می‌مانند. در این شرایط پیش از ترک خودرو، چراغ‌ها را به صورت دستی خاموش کنید تا از مصرف باتری در زمان خاموش بودن خودرو جلوگیری شود.

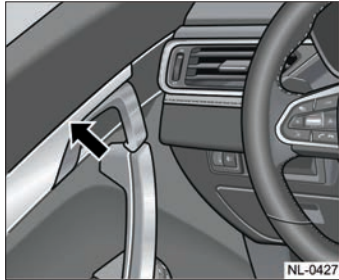
کنترل چراغ‌ها با درب‌های خودرو

* چراغ‌ها در صورتی که درب‌های خودرو قفل

نورپردازی داخلی (آپشن)



نورپردازی داخلی (Atmosphere Lamp) بر روی داشبورد و درب‌های جلو و عقب قرار دارد.



خاموش شدن آن‌ها در اثر باز یا بسته شدن درب‌ها، چراغ‌های عقب نیز روشن و خاموش می‌شوند. این چراغ‌ها به کلیدی مجهز هستند که می‌توان وضعیت آن‌ها را به صورت مستقل نیز کنترل کرد.

توجه!

در زمان ترک خودرو مطمئن شوید چراغ‌های عقب خاموش هستند. اگر این چراغ‌ها به صورت دستی در وضعیت روشن قرار بگیرند، با ترک و قفل کردن خودرو نیز خاموش نمی‌شوند.

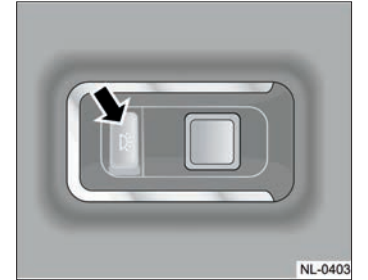
شوند (پس از خاموش کردن موتور)، به صورت تدریجی خاموش خواهند شد.

* همچنین اگر هر چهار درب خودرو بسته باشد نیز چراغ‌ها به صورت تدریجی خاموش می‌شوند.

* اگر هر یک از درب‌های خودرو باز شود، چراغ‌ها روشن می‌شوند.

* اگر پس از خاموش کردن موتور و قفل کردن درب‌ها، یکی از درب‌ها به خوبی بسته نشده باشد، چراغ‌ها روشن می‌مانند.

چراغ‌های داخلی عقب



این چراغ‌ها به طور پیش فرض به چراغ داخلی جلو متصل هستند و با روشن شدن یا

راننده و سرنشین نصب شده‌اند و فضای پایین داشبورد را روشن می‌کنند.

روشن

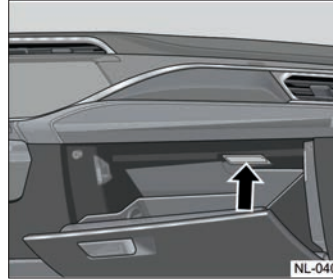
وقتی سویچ استارت در وضعیت OFF قرار دارد، این چراغ‌ها روشن می‌شوند. این چراغ‌ها می‌توانند تا ۱۰ دقیقه روشن باقی بمانند.

خاموش

در یکی از وضعیت‌های زیر، چراغ‌ها خاموش می‌شوند:

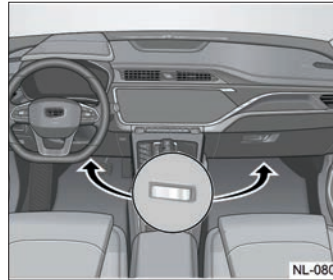
- * وقتی درب‌ها باز باشند، پس از گذشت ۱۰ دقیقه، چراغ‌ها خاموش می‌شوند.
- * پس از بستن درب‌ها، چراغ‌ها ۳ دقیقه روشن باقی می‌مانند و سپس خاموش می‌شوند.
- * با قفل کردن درب‌های خودرو پس از خاموش کردن موتور، چراغ‌ها خاموش می‌شوند.

چراغ محفظه داشبورد (آپشن)



چراغ محفظه داشبورد، با باز کردن درب آن روشن شده و با بستن درب، خاموش می‌شود.

چراغ‌های زانو (زیر داشبورد) (آپشن)



این چراغ‌ها در زیر داشبورد و نزدیک به زانوی

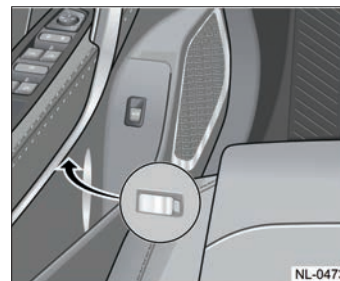
توجه!

تنظیمات مربوط به نورپردازی داخلی از طریق صفحه نمایش مرکزی قابل دستیابی است. در صورت خاموش بودن کامل چراغ‌های جلوی خودرو، نورپردازی داخلی فعال نمی‌شود. نورپردازی داخلی را می‌توان از طریق صفحه نمایش مرکزی فعال یا غیرفعال کرد.

چراغ خوش آمد گویی (آپشن)

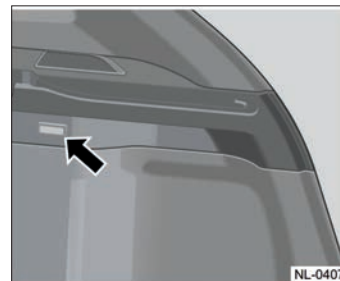
اگر این عملکرد فعال باشد، با نزدیک شدن به خودرو در حالیکه ریموت خودرو را در اختیار دارید، چراغ‌های خودرو به تدریج روشن می‌شوند.

چراغ محفظه دربها



این چراغ با خاموش کردن موتور و باز شدن دربها، روشن می‌شود.

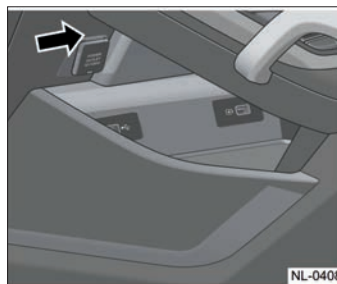
چراغ صندوق عقب



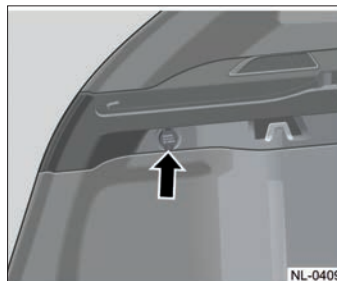
چراغ صندوق عقب، در سمت چپ صندوق

عقب قرار دارد و با باز شدن درب صندوق، به صورت خودکار روشن می‌شود.

خروجی برق خروجی برق جلو



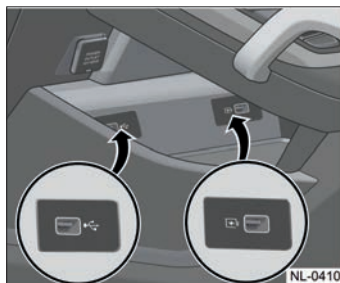
خروجی برق صندوق عقب (آپشن)



چراغ صندوق عقب، در سمت چپ صندوق عقب قرار دارد

خروجی‌های برق تعبیه شده، حداکثر ۱۲۰ وات توان دارند. خروجی برق جلو در بخش زیر کنسول قرار دارد و خروجی برق صندوق عقب در سمت چپ صندوق نصب شده است.

درگاه‌های USB

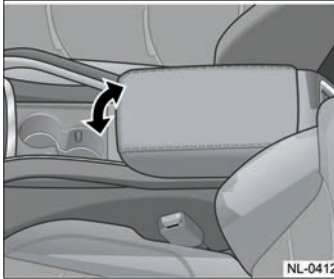


دو درگاه USB در زیر کنسول خودرو قرار داده شده است. از این درگاه‌ها می‌توان برای ورود اطلاعات به سیستم صوتی خودرو و یا شارژ تلفن همراه و سایر ابزارهای دیجیتال استفاده کرد.

توجه!

هیچ‌گاه ریموت را زمانی که تلفن همراه در حال شارژ است در محل شارژ بیسیم قرار ندهید چراکه در عملکرد ریموت اختلال ایجاد می‌کند.

زیر آرنجی‌ها زیر آرنجی جلو



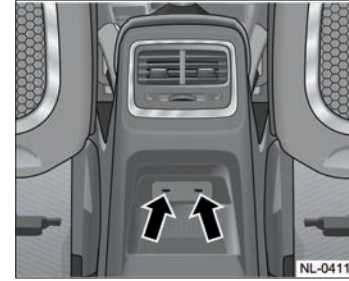
در بخش پایینی زیر آرنجی جلو، محفظه‌ای قرار داده شده است. برای دسترسی به آن، بخشی جلویی زیر آرنجی را به سمت بالا بکشید.

توجه!

به‌هیچ‌عنوان هیچ وسیله فلزی را بین تلفن همراه و محل شارژ بیسیم قرار ندهید. در جریان شارژ بیسیم ممکن است قطعات فلزی داغ شوند و به تلفن همراه، صفحه شارژ بیسیم و خودرو آسیب برسانند. در صورت وقوع این اتفاق، بلافاصله تلفن همراه را بردارید و اجازه دهید قطعه فلزی سرد شود و سپس آن را جدا کنید. در صورت بروز آسیب به صفحه شارژ بیسیم، از آن استفاده نکنید و با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش جیلران تماس بگیرید.

توجه!

شارژر بیسیم این خودرو از پروتکل Qi پیروی می‌کند و تلفن‌های همراهی که از شارژ بیسیم با این پروتکل پشتیبانی می‌کنند را می‌توان از این طریق شارژ کرد.



دو درگاه USB در انتهای کنسول برای سرنشینان عقب وجود دارد. از این دو درگاه می‌توان برای شارژر تلفن همراه و سایر ابزارهای دیجیتال استفاده کرد.

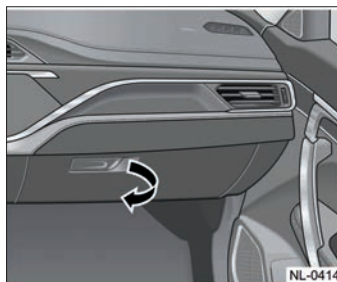
شارژ بیسیم (آپشن)

بخش زیر کنسول میانی محل شارژ بیسیم است. برای شارژ تلفن همراه اطمینان حاصل کنید که تلفن همراه توانایی شارژ بیسیم را دارد. همچنین اطمینان حاصل کنید تلفن همراه، دقیقاً بر روی محل شارژ بیسیم قرار گرفته است.

فضای سمت چپ داشبورد



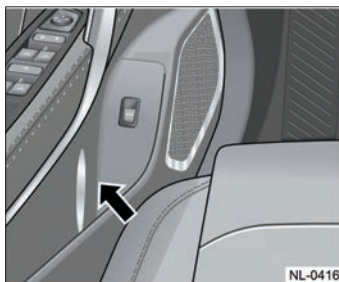
محفظه داشبورد



اخطار!

هیچ‌گاه درب محفظه زیر آرنجی جلو را باز نگذارید. درب باز، ممکن است باعث محدود شدن حرکت دست راننده شده و در صورت بروز شرایط اضطراری، می‌تواند خطرناک باشد.

فضای داخل درها

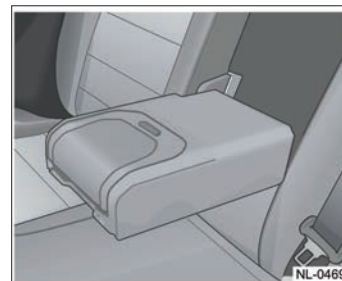


برای باز کردن محفظه داشبورد، دستگیره آن را به سمت بیرون بکشید. برای بستن محفظه، کافی است درب آن را ببندید تا صدای قفل شدن را بشنوید.

سایر فضاهای کابین

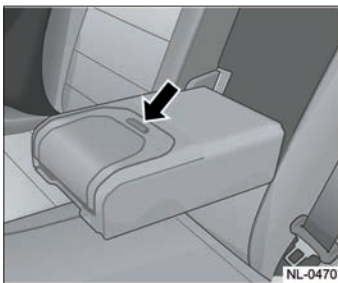
علاوه بر موارد عنوان شده در بالا، در بخش‌های دیگری از کابین نیز فضاهایی برای نگهداری اقلام کوچک برای سرنشینان جلو و عقب در نظر گرفته شده است.

زیر آرنجی عقب

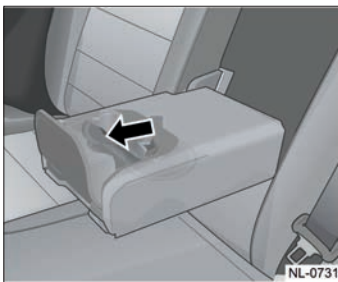


برای استفاده از زیر آرنجی عقب، بخش بالایی آن را به سمت بیرون بکشید تا زیر آرنجی خارج شود.

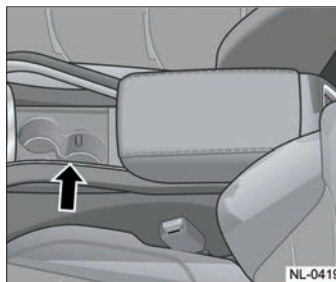
جا لیوانی عقب



بسته به تیپ خودرو، زیر آرنجی عقب می‌تواند مجهز به جا لیوانی باشد. برای دسترسی به جا لیوانی‌های عقب، دکمه آن را بزنید تا درب محفظه باز شود.



جا لیوانی‌ها جا لیوانی‌های جلو

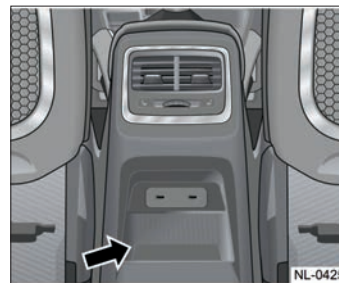


برای دسترسی به جا لیوانی‌های جلو، پوشش روی جا لیوانی‌ها را به سمت عقب بکشید.

اخطار!

در صورت ترمزهای شدید یا شتاب ناگهانی، ممکن است مایع درون لیوان بیرون بریزد. اگر محتویات لیوان داغ باشد، این مسئله می‌تواند باعث سوختگی شود.

فضای انتهایی کنسول وسط



جا عینکی (آپشن)

جا عینکی ممکن است در کنار چراغ‌های داخلی جلو و بر روی سقف نصب شده باشد. جا عینکی با فشار دادن درب آن باز می‌شود.



دستگیره سقف

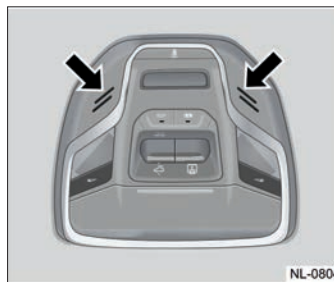
بر روی آفتابگیر، محلی برای قرار دادن کارت در نظر گرفته شده است.



NL-0421

میکروفون

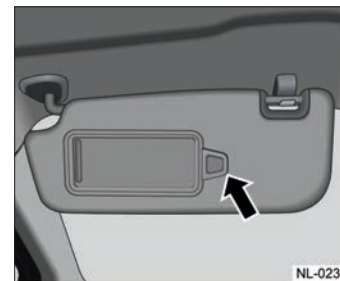
دو میکروفون بر روی سقف و در کنار چراغ‌های داخلی نصب شده‌اند. این میکروفون‌ها برای مکالمات تلفنی و همچنین استفاده از سیستم دستیار صوتی خودرو (در صورت نصب) به کار گرفته می‌شوند.



NL-0804

برای سرنشین جلو و دو سرنشین عقب، دستگیره‌هایی بر روی سقف تعبیه شده است. این دستگیره‌ها دارای فنر هستند و پس از رها کردن، به محل اولیه خود باز می‌گردند.

نگهدارنده کارت

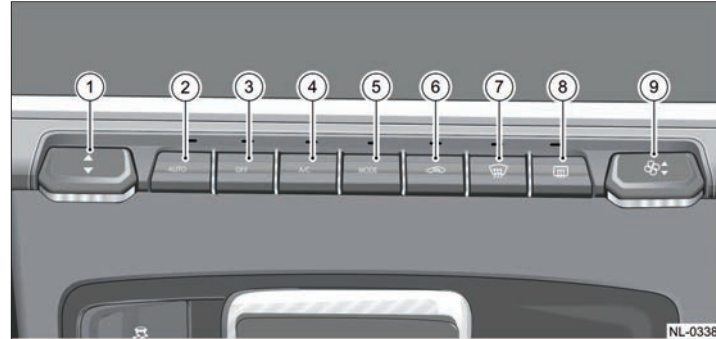


NL-0236

فصل سوم

سیستم تهویه مطبوع

کنترل سیستم تهویه



۱. کلید کنترل دمای سیستم تهویه
۲. کلید وضعیت خودکار سیستم تهویه (AUTO)
۳. کلید خاموش کردن سیستم تهویه (OFF)
۴. کلید کولر (A/C)
۵. کلید تغییر وضعیت سیستم تهویه (MODE)
۶. کلید گردش هوا
۷. کلید گرمکن شیشه جلو
۸. کلید گرمکن شیشه عقب
۹. کلید کنترل سرعت فن سیستم تهویه

عملکرد کلیدهای سیستم تهویه

۱. کلید کنترل دمای سیستم تهویه

این کلید امکان تنظیم دمای مطلوب داخل کابین را می‌دهد. با حرکت دادن کلید به سمت بالا یا پایین برای یک بار، دمای تنظیم شده معادل ۵/۵ درجه سانتی‌گراد افزایش یا کاهش پیدا می‌کند. با نگهداشتن این کلید به سمت بالا یا پایین، دما به صورت پیوسته افزایش یا کاهش پیدا می‌کند.

دما را می‌توان بین پایین‌ترین درجه که معادل ۱۷/۵ درجه سانتی‌گراد است (و با علامت LO به نمایش در می‌آید) و بالاترین درجه که معادل ۳۱/۵ درجه سانتی‌گراد است (و با علامت HI به نمایش در می‌آید)، تنظیم کرد.

توجه!

وقتی دما را در پایین‌ترین درجه تنظیم کنید، به‌جای دمای تنظیم شده، عبارت LO بر روی صفحه نمایش ظاهر می‌شود. در این شرایط کولر خودرو با بیشترین قدرت کار می‌کند تا

دمای کابین را پایین بیاورد. همچنین وقتی دما را در بالاترین درجه تنظیم کنید، به‌جای نمایش دمای تنظیم شده، عبارت HI بر روی صفحه نمایش به نمایش در می‌آید. در این شرایط، بخاری با بالاترین قدرت کار می‌کند تا در کمترین زمان، دمای داخل کابین را افزایش دهد.

۴. کلید کولر (A/C)

با فشردن این کلید، کولر خودرو روشن می‌شود. با فشردن دوباره این کلید، کولر خودرو خاموش خواهد شد.

۵. کلید تغییر وضعیت سیستم تهویه (MODE)

با فشردن کلید MODE، جهت وزش باد سیستم تهویه تغییر می‌کند. این وضعیت‌ها شامل: وزش باد به‌صورت، وزش باد به‌صورت و پاهای، وزش باد به پاهای، وزش باد به شیشه جلو و وزش باد به شیشه جلو است. این سیکل، با فشردن پیوسته کلید MODE تکرار می‌شود.

۲. کلید وضعیت خودکار سیستم تهویه (AUTO)
اگر در وضعیتی که تنظیمات مربوط به کولر خودرو (A/C) به‌صورت دستی فعال شده است، کلید AUTO را فشار دهید، کولر خودرو نیز به وضعیت خودکار (AUTO) می‌رود. در این شرایط، سرعت فن، وضعیت گردش هوا و وضعیت سیستم تهویه، به حالت خودکار (AUTO) تغییر می‌کنند تا بهترین کیفیت هوا و دمای کابین را فراهم کنند. در این شرایط، اگر کلید سرعت فن و یا وضعیت سیستم تهویه را فشار دهید، سیستم از حالت خودکار خارج شده و بر اساس وضعیت مورد نظر شما عمل می‌کند اما سایر تنظیمات همچنان

۶. کلید گردش هوا

این کلید، وضعیت گردش هوا را بین گردش هوا در داخل خودرو و یا ورود هوا از بیرون خودرو تغییر می‌دهد. وقتی این کلید در وضعیت گردش هوا در داخل خودرو است، هوا از بیرون خودرو وارد نمی‌شود. در این شرایط، دمای داخل خودرو (با توجه به وضعیت سیستم تهویه) سریع‌تر گرم یا سرد می‌شود. چراکه هوا از خارج خودرو وارد نمی‌شود. با قرار دادن کلید در وضعیت ورود هوا از بیرون خودرو، هوا از طریق دریچه‌هایی در زیر شیشه جلو، وارد کابین می‌شود.

۷. کلید گرمکن شیشه جلو

با فشردن این کلید، سیستم به‌صورت خودکار به وضعیت پرتاب باد به شیشه جلو تغییر وضعیت می‌دهد و وضعیت گردش هوا نیز به ورود هوا از بیرون خودرو تغییر می‌کند. همچنین سرعت فن خودرو نیز تغییر کرده و دمای سیستم تهویه نیز متناسب با دمای بیرون خودرو تغییر می‌کند. هدف از این تغییرات، پاک کردن سریع شیشه جلو از بخار

یا یخ تشکیل شده روی آن است. با توجه به اهمیت پاک بودن شیشه جلو و نقش آن در ایمنی خودرو، در این شرایط همه تنظیماتی که پیش از این از سوی راننده بر روی سیستم تهویه خودرو اعمال شده موقتاً قطع می‌شود تا حداکثر کارایی برای پاک کردن شیشه جلو به دست آید. با خاموش کردن این کلید، سیستم تهویه به وضعیتی که پیش از آن از سوی راننده تنظیم شده بود باز می‌گردد.

توجه!

برای دستیابی به بهترین عملکرد برای پاک کردن شیشه جلو، تا حد امکان پیش از استفاده از این وضعیت (و قبل از آغاز حرکت)، هرگونه یخ و برف را از روی شیشه جلو پاک کنید.

۸. کلید گرمکن شیشه عقب

با فشردن این کلید، گرمکن برقی شیشه عقب و آینه‌های بیرونی فعال می‌شود.

توجه!

هیچ‌گاه از وسایل برنده و تیز و یا پارچه‌های خشن برای پاک کردن سطح داخلی شیشه عقب یا شیشه جلو استفاده نکنید. این کار می‌تواند باعث آسیب به شیشه شده و علاوه بر آن، می‌تواند باعث قطع شدن اتصالات برقی گرمکن شیشه عقب شود. تعمیر گرمکن برقی شیشه عقب در این شرایط مشمول گارانتی نخواهد بود.

۹. کلید کنترل سرعت فن سیستم تهویه

این کلید، سرعت فن سیستم تهویه (سرعت پرتاب باد) را مشخص می‌کند. با هر بار فشردن این کلید به سمت بالا، سرعت فن یک درجه افزایش پیدا می‌کند. با هر بار فشردن این کلید به سمت پایین، سرعت فن یک درجه کاهش پیدا می‌کند. با فشردن و نگهداشتن این کلید به سمت بالا یا پایین، سرعت فن به‌طور پیوسته افزایش یا کاهش

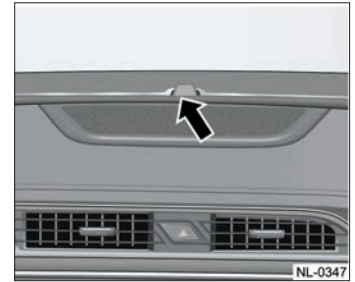
چراغ‌ها به صورت خودکار روشن شوند.

خواهد یافت. سرعت فن را می‌توان بین درجه ۱ (کمترین سرعت) تا درجه ۸ (بالاترین سرعت) تنظیم کرد.

توجه!

توجه داشته باشید این سنسور برای تشخیص وضعیت نور بیرون، باید تمیز باشد. هیچ‌گاه مقابل آن را با برجسب یا هر عامل دیگری نپوشانید. اگر این سنسور نتواند اطلاعات مربوط به نور محیط و تابش خورشید را به درستی دریافت کند، نمی‌تواند وضعیت سیستم تهویه یا چراغ‌های خودکار خودرو را به درستی مشخص کند.

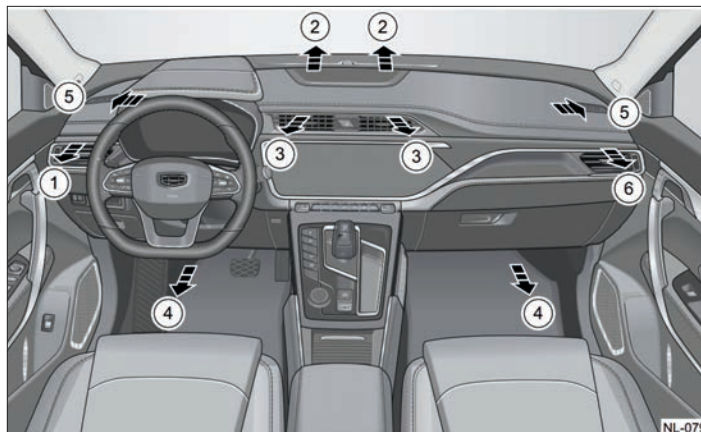
سنسور نور



این سنسور، در بخش پایینی شیشه جلوی خودرو نصب شده و می‌تواند میزان نور خورشید در بیرون خودرو را تشخیص دهد. این اطلاعات به سیستم تهویه خودرو ارسال می‌شود تا بر اساس آن بتواند دمای مناسب کابین را در وضعیت خودکار، تنظیم کند. این سنسور همچنین وظیفه دارد اطلاعات مربوط به نور محیط را به سیستم چراغ‌های خودکار خودرو ارسال کند تا با کاهش نور محیط،

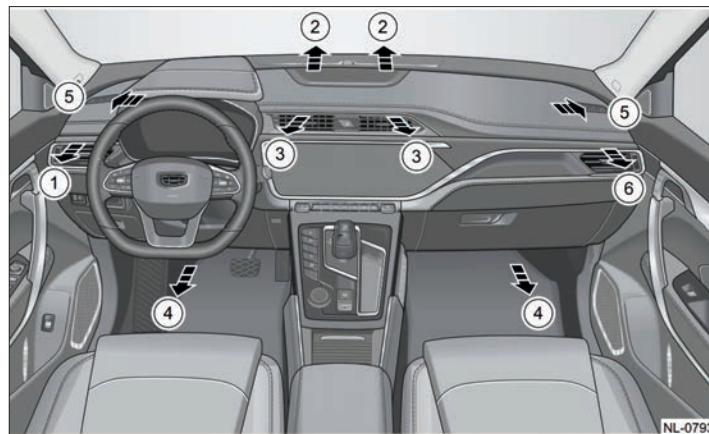
خروجی‌های هوای سیستم تهویه

خروجی‌های هوای جلو



۱. خروجی هوای چپ داشبورد
۲. خروجی‌های هوای شیشه جلو
۳. خروجی‌های هوای مرکزی داشبورد
۴. خروجی‌های هوای پا
۵. خروجی‌های هوای شیشه‌های جانبی
۶. خروجی هوای راست داشبورد

خروجی‌های هوای عقب



۱. خروجی‌های هوای مرکزی

۲. خروجی‌های هوای پاها

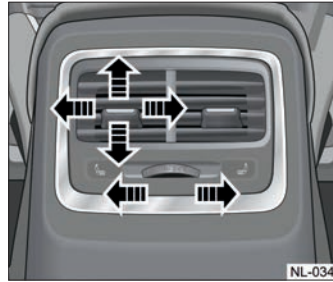
نگهداری از سیستم تهویه

* اگر خودرو برای مدت طولانی زیر تابش مستقیم نور خورشید پارک شده باشد، دمای داخلی آن به شدت افزایش می‌یابد. در این شرایط پیش از روشن کردن سیستم تهویه، بهتر است همه شیشه‌ها را باز کنید تا گردش هوا در خودرو، دمای داخلی آن را کاهش دهد. پس از این کار، سیستم تهویه را روشن کرده و دما را بر روی پایین‌ترین درجه (LO) قرار دهید. وقتی دمای داخلی خودرو متعادل‌تر شد، شیشه‌ها را ببندید تا دما سریع‌تر کاهش پیدا کند. پس از این کار می‌توانید دما را بر روی درجه مورد نظر خود تنظیم کنید و یا سیستم را در وضعیت خودکار (AUTO) قرار دهید.

* در شرایطی که محیط بیرون مرطوب است، هوای سرد را به سمت شیشه جلو تنظیم نکنید. این کار ممکن است باعث تشکیل بخار روی شیشه شده و دید راننده را محدود کند.

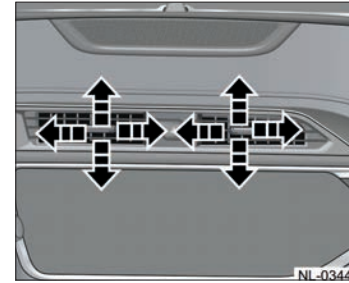
* زمانی که در مسیرهای خاکی تردد می‌کنید، برای جلوگیری از نفوذ گرد و خاک به داخل خودرو، شیشه‌ها را ببندید و سیستم گردش

هوا را جهت وزش باد در دریچه‌های کناری داشبورد، اهرمی در نظر گرفته شده است. برای کاهش یا افزایش میزان باد خروجی نیز یک ولوم در نظر گرفته شده است. با چرخاندن آن می‌توان میزان جریان هوا را کم یا زیاد کرد.

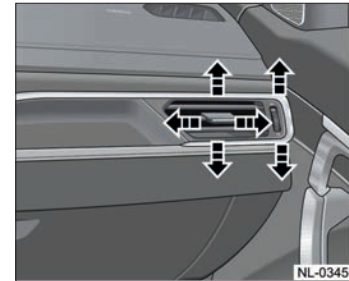


برای تنظیم میزان باد دریچه‌های وسط در صندلی‌های عقب، یک ولوم در نظر گرفته شده است. با چرخاندن آن به سمت چپ، میزان باد کاهش یافته و با چرخاندن آن به سمت راست، میزان باد افزایش پیدا می‌کند. همچنین از طریق اهرمی که بر روی هر یک از دریچه‌ها قرار گرفته است می‌توان جهت وزش باد را تنظیم کرد.

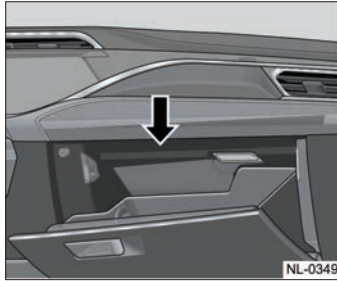
تنظیم دریچه‌های هوا



جهت وزش باد دریچه‌های وسط داشبورد را می‌توان از طریق اهرمی که در بخش میانی آن‌ها است، به سمت چپ و راست یا بالا و پایین تنظیم کرد. همچنین از طریق همین اهرم، می‌توان جریان باد را بست.



فیلتر کابین

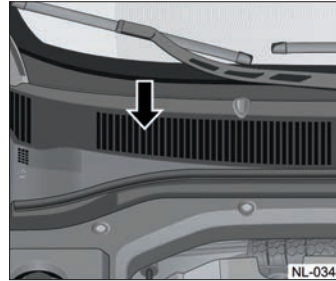


فیلتر هوای کابین این خودرو در پشت محفظه داشبورد آن قرار دارد. این فیلتر، هوای ورودی از بیرون خودرو را پیش از وارد شدن به کابین تصفیه می‌کند و به همین دلیل باید به صورت دوره‌ای آن را تعویض کنید. برای تعویض این فیلتر، به نمایندگی خدمات پس از فروش جیلران مراجعه کنید.

توجه!

کولر خودرو حاوی گاز فشرده است و هرگونه دستکاری یا تعمیر بر روی آن تنها باید در محل نمایندگی‌های خدمات پس از فروش جیلران

ورودی هوا



ورودی هوای کابین، از طریق دریچه‌هایی در زیر شیشه جلوی خودرو تامین می‌شود. مراقب باشید هیچ مانعی مانند برف، یخ، برگ درختان و ... این مسیر را نپوشانده باشد. در صورت نیاز، پیش از حرکت این بخش را تمیز کنید تا هوای تازه بتواند وارد خودرو شود.

هوا را بر روی وضعیت گردش هوا در داخل خودرو قرار دهید.

* زمانی که سیستم تهویه خودرو فعال است، سیگار کشیدن در داخل خودرو ممکن است باعث سوزش چشم‌ها شود. در این شرایط، شیشه‌ها را باز کنید تا هوای تازه وارد خودرو شود. به علاوه می‌توانید وضعیت تصفیه هوا را نیز فعال کنید (آپشن).

* مراقب باشید برگ یا هر مانع دیگری در مسیر ورودی هوای کابین که در زیر شیشه جلو است قرار نگیرد.

* زیر صندلی‌های جلو وسیله‌ای که مانع از گردش هوا یا پرتاب باد شود قرار ندهید.

توقف طولانی مدت خودرو

اگر قصد دارید خودرو را برای مدت دو هفته یا بیشتر، متوقف کنید، پیش از پارک خودرو سیستم تهویه و کولر را روشن کرده و اجازه بدهید سیستم برای مدت ۳ تا ۵ دقیقه روشن باقی بماند. این کار باعث گردش روغن در سیستم شده و از آسیب به آن در زمان روشن کردن مجدد، جلوگیری می‌کند.

انجام شود.

سیستم تصفیه هوا (آپشن)

سیستم تصفیه هوا می‌تواند تا حد بسیار زیادی، ذرات معلق بسیار ریز هوا، باکتری‌ها و ... را از هوای داخلی خودرو تصفیه کند. به این ترتیب کیفیت هوای داخلی خودرو افزایش پیدا می‌کند. این سیستم همچنین می‌تواند به‌صورت خودکار وضعیت هوای داخلی کابین و وضعیت هوای بیرون کابین را ارزیابی کرده و بهترین شرایط را برای کیفیت هوای کابین ایجاد کند.

در صورت تجهیز خودرو به این سیستم، برای فعال کردن آن می‌توانید کلید مربوط به آن را فشار دهید تا سیستم تصفیه هوا فعال شود.

استفاده از خودرو پس از توقف‌های طولانی

پس از آنکه خودرو برای مدت طولانی متوقف می‌ماند (به‌ویژه در دمای بالا و تابش مستقیم خورشید)، کیفیت هوای داخلی آن به‌شدت افت می‌کند.

این وضعیت ممکن است برای سرنشینان ناراحت‌کننده باشد. ورود هوای تازه پیش از ورود سرنشینان می‌تواند به بهبود این وضعیت

کمک کند.

با این کار می‌توانید قبل از وارد شدن به خودرو، تا حدی وضعیت را بهبود ببخشید. برای این منظور کلید باز کردن درب‌های خودرو را بر روی ریموت نگهدارید. با این کار:

۱. هر چهار شیشه خودرو به‌طور کامل باز شده تا هوا جریان پیدا کند.
۲. سیستم تهویه و کولر خودرو روشن می‌شود تا دمای داخلی را کاهش دهد.

سیستم تهویه به‌صورت خودکار پس از یک دقیقه یا در صورتی که درب‌های خودرو باز شود، خاموش خواهد شد.

برای فعال شدن این سیستم باید شرایط زیر وجود داشته باشد:

- * درب‌های خودرو قفل باشند.
- * باتری خودرو توان کافی داشته باشد.
- * این سیستم را تنها یک بار پیش از روشن کردن خودرو می‌توان فعال کرد.

سیستم پایش کیفیت هوا (AQS)

این سیستم، به صورت خودکار وضعیت هوا را در هر لحظه بررسی کرده و متناسب با کیفیت و رطوبت هوا در داخل و خارج خودرو، ورود هوای از خارج خودرو یا گردش هوای داخلی را مدیریت می‌کند.



فعال کردن AQS از طریق صفحه نمایش مرکزی انجام می‌شود.

فصل چهارم

صندلی‌ها

پشت‌سری‌ها

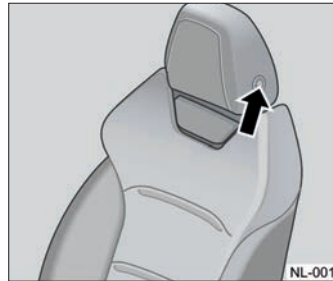
برای راحتی راننده و سرنشینان و افزایش ایمنی آن‌ها، تمامی صندلی‌های این خودرو به پشت‌سری قابل تنظیم مجهز هستند.



در زمان تنظیم ارتفاع پشت‌سری، آن را در ارتفاعی معادل ارتفاع سر فردی که بر روی آن نشسته است تنظیم کنید. با این کار، ریسک آسیب به گردن در زمان بروز تصادف کاهش پیدا می‌کند. در بعضی از تیپ‌ها، زاویه پشت‌سری در صندلی‌های جلو قابل تنظیم است.

اخطار!

در صورتی که پشت‌سری از خودرو خارج شده باشد و یا به‌درستی تنظیم نشده باشد، ریسک آسیب به گردن در تصادف‌ها به‌شدت افزایش پیدا خواهد کرد. همواره مطمئن شوید پشت‌سری همه صندلی‌ها نصب شده و به‌درستی تنظیم شده باشد.

تنظیم پشت‌سری صندلی‌های جلو**تیپ ۱**

برای بالا یا پایین بردن پشت‌سری صندلی‌ها،

ضامن در نظر گرفته شده بر روی پشت‌سری را فشار دهید و نگهدارید و پس از آن ارتفاع پشت‌سری را تنظیم کنید. پس از رسیدن به ارتفاع مورد نظر، ضامن را رها کنید تا پشت‌سری در ارتفاع تنظیم شده باقی بماند. همچنین با فشردن این ضامن، پس از رسیدن به ارتفاع دلخواه، می‌توانید با جلو و عقب بردن پشت‌سری، زاویه آن را نیز تنظیم کنید. پس از رسیدن به زاویه دلخواه، ضامن را رها کنید تا پشت‌سری در زاویه تنظیم شده ثابت شود.

پس از تنظیم ارتفاع و زاویه و رها کردن ضامن، اندکی پشت سر را به سمت بالا و پایین و جلو عقب حرکت دهید تا صدای قفل شدن پشت‌سری را بشنوید. در این شرایط، پشت‌سری در موقعیت تنظیم شده قفل شده است.

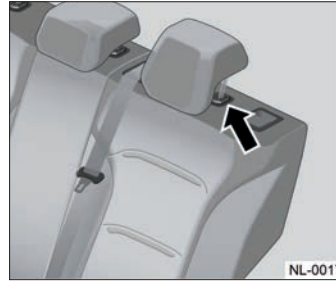
تیپ ۲

تنظیم ارتفاع پشت‌سری‌های صندلی‌های عقب

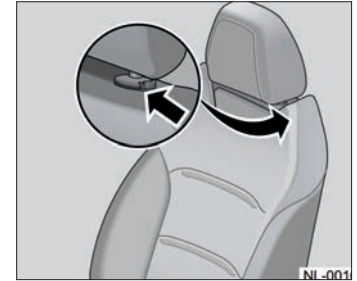
صندلی‌های جلو

اخطار!

هیچ‌گاه در زمان رانندگی، برای تنظیم صندلی‌ها اقدام نکنید. اگر در زمان رانندگی وضعیت صندلی را تغییر دهید، ممکن است کنترل خودرو از دستتان خارج شده و منجر به وقوع تصادف شود. در صورت نیاز، پیش از شروع به حرکت قبل از بستن کمربند ایمنی، نسبت به تنظیم صندلی‌ها اقدام کنید. تنظیم نامناسب صندلی‌ها (به‌ویژه در صورت بروز تصادف) می‌تواند باعث آسیب شود. در زمانی که خودرو در حال حرکت است، پشتی صندلی را بیش از حد به سمت عقب نبرید یا نخواستارید. در این وضعیت، کمربند ایمنی نمی‌تواند به شکل مناسب عمل کند و ممکن است بدن سرنشین از زیر صندلی حرکت کرده و به بخش‌های مختلف خودرو برخورد کند. این وضعیت در زمان ترمزگیری‌های شدید و یا تصادف، می‌تواند بسیار خطرناک باشد.



برای تنظیم ارتفاع پشت‌سری‌های صندلی‌های عقب، ضامن قرار گرفته بر روی ریل پشت‌سری را فشار داده و پشت‌سری را به ارتفاع دلخواه بیاورید و ضامن را رها کنید. پشت‌سری را اندکی به سمت بالا یا پایین حرکت دهید تا صدای قفل شدن آن را بشنوید. به همین شکل می‌توانید پشت‌سری را به‌طور کامل خارج کرده و یا آن را بر روی صندلی نصب کنید.



در این تیپ، ضامن پشت‌سری بر روی ریل آن قرار گرفته است. برای تنظیم ارتفاع پشت‌سری، ضامن را نگهدارید تا پشت‌سری آزاد شود. پس از آن، پشت‌سری را به ارتفاع دلخواه ببرید و ضامن را رها کنید. پس از این کار، پشت‌سری را به میزان اندکی به سمت بالا یا پایین حرکت دهید تا صدای قفل شدن آن را بشنوید. با این کار، پشت‌سری در ارتفاع تنظیم شده قفل شده و ثابت باقی می‌ماند.

برود. برای کم کردن زاویه (صاف کردن پشتی صندلی) پشت خود را کمی از آن فاصله بدهید تا به سمت جلو حرکت کند. پس از رسیدن به زاویه دلخواه، اهرم را رها کنید تا پشتی صندلی ثابت شود. پس از آن، کمی به پشتی صندلی فشار بیاورید تا مطمئن شوید در جای خود قفل شده است.

اخطار!

از خواباندن بیش از حد پشتی صندلی خودداری کنید. کمربندهای ایمنی تنها زمانی می‌توانند کارایی مناسب خود را داشته باشند که راننده و سرنشین، به‌صورت صاف روی صندلی نشسته باشند. اگر صندلی را بیش از حد بخوابانید، ممکن است در صورت ترمز شدید یا بروز تصادف، بدنتان از زیر کمربند ایمنی سر بخورد و یا کمربند به گردن فشار بیاورد. هر دوی این وضعیت‌ها می‌توانند بسیار خطرناک باشند.

از کشیدن این اهرم، صندلی را به سمت جلو یا عقب ببرید تا به فاصله دلخواه از فرمان برسید. پس از آن ضامن را رها کنید. پس از رها کردن ضامن، اندکی صندلی را به سمت جلو یا عقب ببرید تا در موقعیت خود قفل شود. به این ترتیب صندلی در فاصله تنظیم شده از فرمان باقی می‌ماند و حرکت نخواهد کرد.

تنظیم ارتفاع صندلی

برای تنظیم ارتفاع صندلی، اهرم ۲ را به سمت بالا (افزایش ارتفاع) یا پایین (کاهش ارتفاع) حرکت دهید. به این ترتیب ارتفاع صندلی افزایش یا کاهش می‌یابد. پس از رسیدن به ارتفاع دلخواه، اهرم را رها کنید.

تنظیم زاویه پشتی صندلی

برای تنظیم زاویه پشتی صندلی، در حالیکه روی صندلی نشسته‌اید، اهرم ۳ را بکشید تا پشتی صندلی آزاد شود. پس از کشیدن این اهرم، برای افزایش زاویه (خواباندن پشتی صندلی) به آرامی به آن فشار بیاورید تا به عقب

تنظیم دستی صندلی راننده

در مدل‌های دارای تنظیمات دستی، صندلی راننده را می‌توان در ۶ جهت تنظیم کرد. اهرم‌های تنظیم صندلی راننده، در سمت چپ صندلی و در زیر صندلی نصب شده‌اند.



۱. اهرم تنظیم فاصله طولی صندلی

۲. اهرم تنظیم ارتفاع صندلی

۳. اهرم تنظیم زاویه پشتی صندلی

تنظیم فاصله طولی صندلی

با کشیدن این اهرم که در زیر صندلی نصب شده است، ضامن صندلی آزاد شده و می‌توان آن را به سمت جلو یا عقب حرکت داد. پس

تنظیم برقی صندلی راننده (آپشن)

بسته به تیپ خودرو، تنظیم برقی صندلی راننده می‌تواند ۶ جهته یا ۸ جهته باشد. کلیدهای تنظیم برقی صندلی راننده، در سمت چپ صندلی نصب شده‌اند.



۱. کلید تنظیم فاصله طولی صندلی / کلید تنظیم ارتفاع صندلی / تنظیم زاویه کفی صندلی (آپشن)
۲. کلید تنظیم زاویه پشتی صندلی

توجه!

هیچ‌گاه با قرار دادن اشیا یا با نیروی بدنی،

مانع از حرکت صندلی نشوید. این کار باعث آسیب به موتور الکتریکی تنظیم صندلی می‌شود.

تنظیم فاصله طولی صندلی

با حرکت دادن کلید ۱ به سمت جلو یا عقب، صندلی نیز به سمت جلو یا عقب حرکت می‌کند.

تنظیم زاویه پشتی صندلی

برای تنظیم زاویه پشتی صندلی، قسمت بالایی کلید ۲ را به سمت عقب یا جلو حرکت دهید. با این کار پشتی صندلی نیز به سمت عقب یا جلو حرکت می‌کند.

تنظیم ارتفاع صندلی

برای تنظیم ارتفاع صندلی، کلید ۱ را به سمت بالا یا پایین حرکت دهید. با این کار صندلی نیز به سمت بالا یا پایین حرکت می‌کند.

تنظیم زاویه کفی صندلی (آپشن)

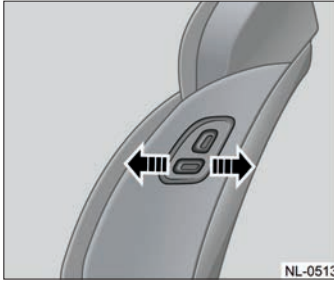
در خودروهایی که به این ویژگی مجهز هستند، برای تنظیم زاویه کفی صندلی، کافی است بخش جلویی کلید ۱ را به سمت بالا یا پایین حرکت دهید. با این کار، زاویه کفی صندلی نیز به سمت بالا یا پایین تغییر می‌کند.

توجه!

هیچ‌گاه وضعیت صندلی را در زمان رانندگی تغییر ندهید.

فضای بیشتری برای خود فراهم کند.

تنظیم فاصله طولی صندلی جلو از صندلی عقب



با حرکت دادن کلید نشان داده شده در تصویر به سمت جلو و عقب، صندلی سرنشین نیز به سمت جلو و عقب حرکت می‌کند.



۱. کلید تنظیم زاویه پشتی
۲. کلید تنظیم فاصله طولی صندلی

تنظیمات برقی صندلی سرنشین جلو، مشابه تنظیماتی است که پیش از این در زمینه صندلی راننده عنوان شد.

تنظیم صندلی سرنشین از صندلی‌های عقب (آپشن)

در بعضی تیپ‌ها و به‌صورت آپشن، امکان تنظیم صندلی سرنشین از طریق صندلی عقب نیز وجود دارد. به این ترتیب و در زمان خالی بودن صندلی سرنشین جلو، سرنشین صندلی عقب می‌تواند با جلو بردن صندلی جلو،

تنظیم دستی صندلی سرنشین جلو

صندلی سرنشین جلو را می‌توان در چهار جهت تنظیم کرد.



۱. اهرم تنظیم زاویه پشتی صندلی
۲. اهرم تنظیم فاصله طولی صندلی

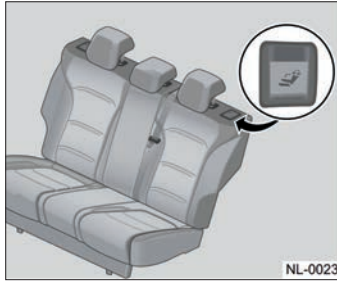
تنظیمات صندلی سرنشین مشابه تنظیماتی است که پیش از این در زمینه صندلی راننده عنوان شد.

تنظیم برقی صندلی سرنشین (آپشن)

صندلی سرنشین را می‌توان به‌صورت برقی و در چهار جهت تنظیم کرد.

خواباندن صندلی‌های عقب

صندلی‌های عقب در هر دو سمت، امکان خواباندن را دارند. به این ترتیب می‌توان فضای صندوق عقب را افزایش داد.



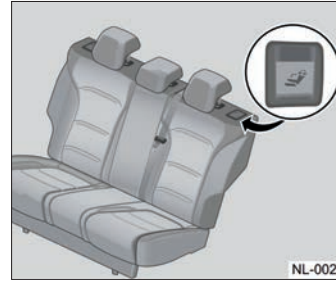
کلید خواباندن صندلی‌ها بر روی پشتی صندلی‌های عقب قرار دارد. این کلید را بکشید و پشتی صندلی را به سمت پایین تا کنید. برای تا کردن کامل صندلی‌ها، پشت‌سری‌های صندلی‌های عقب را (به روشی که پیش از این عنوان شد) جمع کنید.

باز کردن صندلی‌های عقب

پشتی صندلی‌ها را به سمت عقب بکشید تا به‌طور کامل باز شده و در جای خود قفل

صندلی‌های عقب

تنظیم زاویه پشتی صندلی‌های عقب



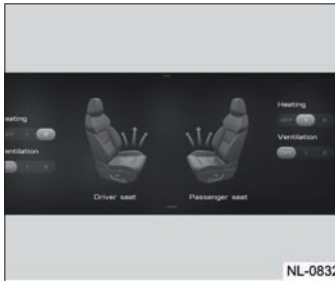
صندلی‌های عقب در هر دو سمت به کلیدی برای تنظیم زاویه مجهز هستند. برای تنظیم زاویه، این کلید را بکشید و پشتی صندلی را در زاویه دلخواه تنظیم کنید.

تنظیم زاویه پشتی صندلی جلو از صندلی عقب



کلید نشان داده شده در تصویر، برای تنظیم زاویه پشتی صندلی جلو است. با حرکت دادن آن به سمت جلو یا عقب، پشتی صندلی نیز به سمت جلو یا عقب حرکت می‌کند.

گرمکن و سردکن صندلی‌ها (آپشن) گرمکن صندلی‌های جلو (آپشن)



فعال کردن گرمکن صندلی راننده یا سرنشین جلو، از طریق بخش مربوط به تنظیمات تهویه مطبوع در صفحه نمایش انجام می‌شود. وضعیت ۱ به معنای گرم کردن صندلی‌ها با دمای کم و وضعیت ۲ به معنای گرم کردن صندلی‌ها با دمای بیشتر است. اگر کلید مربوطه در صفحه نمایش در وضعیت OFF باشد به معنای آن است که گرمکن‌ها غیرفعال هستند. هر یک از صندلی‌ها می‌توانند تنظیمات جداگانه‌ای داشته باشند.

آن را صاف کنید و به موقعیت درست برگردانید.

استفاده از کمربندهای ایمنی عقب

۱. زمانی که قصد استفاده از کمربند ایمنی عقب را دارید، آن را از پشتی صندلی بکشید تا در موقعیت درست برای بستن قرار بگیرد. زمانی که می‌خواهید آن را باز کنید، مطمئن شوید به محل اولیه خود بازگشته است.
۲. وقتی می‌خواهید صندلی‌های عقب را بخوابانید، ابتدا کمربندها را به جلو حرکت دهید و پس از آن صندلی را تا کنید.

شوند. در غیر این صورت، کمربندهای ایمنی نمی‌توانند عملکرد مناسب خود را داشته باشند.

اخطار!

سرنشین هیچ‌گاه نباید روی صندلی عقب در حالیکه تا شده است بنشیند. تنها در صورتی می‌توان از صندلی‌های عقب برای نشستن سرنشین استفاده کرد که صندلی در موقعیت عمودی بوده و در محل خود قفل شده باشد. پس از بازگرداندن صندلی به وضعیت اولیه خود، قبل از نشستن سرنشین و شروع حرکت، حتما موارد زیر را بررسی کنید:

* پشتی صندلی عقب را به سمت جلو و عقب حرکت دهید تا مطمئن شوید در جای خود قفل شده است. در این حالت، پشتی صندلی نباید حرکتی داشته باشد. تنها در این صورت است که کمربند ایمنی می‌تواند عملکرد درست خود را داشته باشد.

* اطمینان حاصل کنید تا کمربند ایمنی در مسیر خود پیچ نخورده باشد. در صورت نیاز

گرمکن صندلی‌ها به‌طور خودکار پس از مدتی و با افزایش دما، خاموش خواهند شد اما ممکن است به دلیل آنکه نمی‌توانید گرما را به‌خوبی احساس کنید، ناحیه‌ای از پوست دچار سوختگی یا التهاب شود.

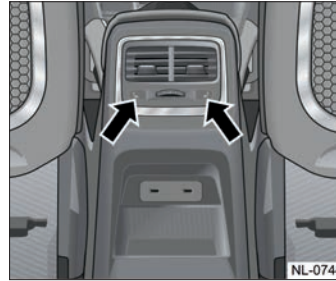
اخطار!

در رانندگی‌های طولانی مدت، حتی با تنظیم درست صندلی‌ها نیز راننده و سرنشینان احساس خستگی خواهند کرد. در این شرایط پیشنهاد می‌شود پس از مدتی رانندگی، خودرو را متوقف کرده و کمی پیاده‌روی کنید.

توجه!

با زانو روی صندلی فشار نیاورید و یا اشیاء تیز و برنده و یا اشیاء سنگین که وزن آن‌ها در نقطه کوچکی متمرکز می‌شود را روی صندلی قرار ندهید. این کار علاوه بر آسیب به صندلی،

گرمکن صندلی‌های عقب (آپشن)



کلید تنظیم گرمکن صندلی‌های عقب، بر روی بخش انتهایی کنسول وسط قرار دارد. برای فعال کردن گرمکن صندلی چپ و یا راست، کلید چپ و یا راست را فشار دهید. برای خاموش کردن گرمکن صندلی‌های عقب، کلید را بار دیگر فشار دهید.

اخطار!

اگر به دلیل بیماری یا مصرف دارو یا به هر دلیل دیگری، توانایی احساس گرما و یا درد و سوزش در ناحیه‌ای از بدن ندارید، پیشنهاد می‌شود از گرمکن صندلی‌ها استفاده نکنید.

سردکن صندلی‌های جلو (آپشن)



تنظیم سردکن صندلی‌ها نیز از طریق صفحه نمایش انجام می‌شود. وضعیت سردکن صندلی‌های جلو را می‌توان به‌صورت جداگانه تنظیم کرد.

وضعیت ۱ به معنای خنک‌کنندگی کم و وضعیت ۲ به معنای خنک‌کنندگی بیشتر است. اگر کلید مربوطه در صفحه نمایش در وضعیت OFF باشد به معنای آن است که سردکن‌ها غیرفعال هستند.

حافظه صندلی راننده و آینه‌ها (آپشن)



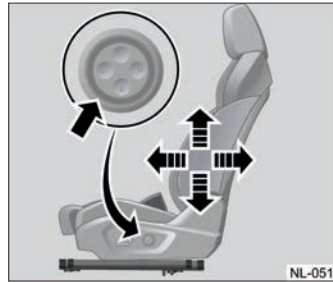
۱. کلید تنظیمات حافظه صندلی
۲. حافظه صندلی ۲
۳. حافظه صندلی ۱

استفاده از حافظه صندلی

* صندلی راننده و آینه‌های جانبی را در وضعیت مورد نظر خود تنظیم کنید. کلید ۱ را فشار دهید و پس از آن یکی از کلیدهای ۲ و یا ۳ در تصویر بالا را برای مدت ۳ ثانیه نگه دارید. پس از این، وضعیت فعلی صندلی راننده و همچنین وضعیت آینه‌های خارجی، در حافظه سیستم ذخیره می‌شود.

* برای استفاده از این تنظیمات، وقتی خودرو

تنظیم گودی کمر (آپشن)



تنظیم گودی کمر از طریق کلید نمایش داده شده در تصویر انجام می‌شود. برای تنظیم گودی کمر در صندلی، کلید را به سمت جلو یا عقب فشار دهید تا بخش گودی کمر بر روی صندلی را به سمت جلو یا عقب حرکت دهد. همچنین می‌توانید این کلید را به سمت بالا یا پایین حرکت دهید تا بخش گودی کمر در تکیه پشتی صندلی، به سمت بالای یا پایین حرکت کند. با رها کردن کلید، تنظیمات گودی کمر در هر نقطه‌ای باشند، ثابت باقی می‌مانند.

می‌تواند باعث آسیب به المنت‌های گرمکن صندلی نیز بشود.

توجه!

برای تمیز کردن صندلی‌ها، هرگز آن‌ها را با آب نشویید چراکه این کار می‌تواند به سیستم برقی گرمکن صندلی آسیب برساند.

گرمکن صندلی تنها زمانی روشن می‌شود که خودرو روشن باشد چراکه در غیر این صورت ممکن است باعث کاهش توان باتری خودرو شود. گرمکن صندلی در صورتی که ولتاژ باتری خودرو به میزان محسوسی کاهش پیدا کند، برای جلوگیری از آسیب به باتری، به صورت خودکار خاموش خواهد شد.

کمربندهای ایمنی

این بخش در دفترچه راهنما، شامل توصیه‌هایی برای استفاده از کمربندهای ایمنی این خودرو و همچنین ویژگی‌های مهم این کمربندها است.

اخطار!

هیچ‌گاه در حالیکه وضعیت کمربند ایمنی صندلی، پایدار یا مستحکم نیست بر روی صندلی ننشینید. ریسک آسیب در تصادف‌های احتمالی برای راننده یا سرنشینان در صورتی که کمربند ایمنی را بسته باشند به شدت کاهش پیدا می‌کند. هیچ‌گاه بدون بستن کمربند ایمنی حرکت نکنید. در صوت بستن کمربند ایمنی از سوی راننده و سرنشین جلو، علاوه بر ریسک آسیب به بالاتنه، خطر آسیب به بخش‌های پایینی بدن در اثر برخورد به بخش‌های زیر داشبورد نیز وجود دارد. خطر آسیب در تصادفات در صورت بستن کمربند ایمنی برای راننده و سرنشین جلو بسیار بیشتر است. همواره پیش از آغاز حرکت مطمئن

توجه!

در زمان عملکرد ورود و خروج آسان، اگر هر یک از کلیدهای تنظیم صندلی فشرده شده یا راننده یکی از وضعیت‌های حافظه را انتخاب کند، سیستم به صورت خودکار عملکرد ورود و خروج آسان را متوقف کرده و دستور راننده را در اولویت قرار می‌دهد.

ثابت است، یکی از کلیدهای حافظه ۱ یا حافظه ۲ (که قبلاً آن را ذخیره کرده‌اید) را فشار دهید. با این کار، تنظیمات صندلی و تنظیمات آیینه‌های خارجی، بر اساس آنچه پیش از این ذخیره کرده‌اید تغییر می‌کنند.

تنظیمات ورود و خروج آسان از خودرو (آپشن)

این خودرو بسته به تیپ و نوع صندلی، می‌تواند مجهز به قابلیت ورود و خروج آسان برای صندلی راننده باشد. در این شرایط، با خاموش کردن خودرو و باز کردن درب، صندلی راننده اندکی به عقب می‌رود تا خروج از خودرو راحت‌تر شود. این وضعیت تا سوار شدن مجدد راننده حفظ می‌شود. با سوار شدن راننده، بستن درب و روشن کردن خودرو، صندلی به‌طور خودکار به وضعیت تنظیم شده قبل از خاموش کردن خودرو باز می‌گردد. تنظیمات مربوط به این بخش در صفحه نمایش مرکزی در دسترس است.

متوقف می‌شود، بدن سرنشینان به دلیل اینرسی، همچنان تمایل به حرکت رو به جلو دارد.

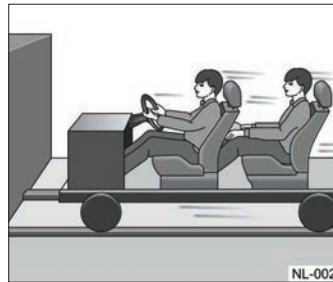


در این شرایط، اگر وسیله ناگهان متوقف شود (به‌عنوان مثال در اثر تصادف) بدن سرنشینان همچنان رو به جلو حرکت می‌کند و به موانعی که در مقابلش است برخورد خواهد کرد. در خودرو این موانع می‌تواند فرمان، داشبورد، شیشه جلو و ... باشد.

تصادفی ممکن است رخ دهد. در این شرایط، سرنشینانی که کمربند ایمنی را نبسته‌اند، ریسک بالایی برای آسیب یا مرگ دارند. کمربند ایمنی سال‌ها است که در خودروها مورد استفاده قرار می‌گیرد و نتایج نشان دهنده آن است که می‌تواند به‌خوبی از جان سرنشینان در بسیاری از تصادفات محافظت کند.

چرا بستن کمربند ایمنی باعث ایمنی در زمان تصادف خواهد شد؟

وقتی سوار بر یک وسیله متحرک هستید، سرعت شما معادل سرعت آن وسیله است.



وقتی آن وسیله که در اینجا خودرو است

شوید خود و سایر سرنشینان کمربند ایمنی را به‌درستی بسته‌اید.

اخطار!

نشستن در فضای صندوق عقب خودرو در هر شرایطی و برای هر مسافتی (حتی در مسافت‌های کوتاه) بسیار خطرناک است. در صورت بروز تصادف در این شرایط، خطر آسیب و یا مرگ برای سرنشینی که در فضای صندوق عقب نشسته است بسیار بالاتر خواهد بود. به همین دلیل هیچ‌گاه اجازه ندهید سرنشین و به‌ویژه کودکان در طول حرکت خودرو کمربند خود را باز کرده و یا وارد فضای بار خودرو شوند.

این خودرو مجهز به سیستم هشدار بستن کمربند ایمنی است. همواره مطمئن شوید که همه سرنشینان کمربند ایمنی خود را به‌درستی بسته‌اند. شما هیچ‌گاه نمی‌توانید پیش‌بینی کنید در زمان رانندگی (حتی رانندگی‌های کوتاه و یا با سرعت‌های کم) چه اتفاق یا

اخطار!

اطمینان حاصل کنید در زمان حرکت خودرو، پشتی صندلی را بیش از حد به سمت عقب نبرده باشید. در این وضعیت، کارایی کمربند ایمنی کاهش پیدا می‌کند و در صورت ترمز شدید و یا بروز تصادف، می‌تواند بسیار خطرناک باشد.

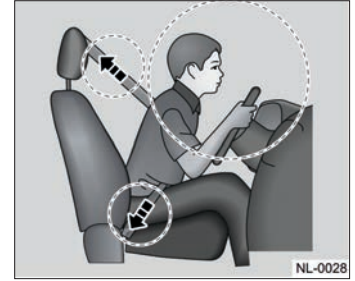


هیچ‌گاه بدون بستن کمربند ایمنی رانندگی نکنید، حتی اگر مسافت یا زمان حرکت کوتاه باشد.

بستن صحیح کمربند ایمنی
اهمیت بستن صحیح کمربند ایمنی

بستن صحیح کمربند ایمنی برای عملکرد درست کمربندها و ایربگ‌ها در محافظت از جان سرنشینان حیاتی است. بدن راننده و سرنشینان، در طی حرکت خودرو به جهت‌های مختلفی حرکت می‌کند. بستن صحیح کمربند ایمنی تضمین می‌کند که:

- * راننده به‌خوبی بر روی کنترل خودرو مسلط باشد.
- * بدن راننده و سرنشینان در برابر اتفاقات ایمن باشد.
- * ایربگ و کمربند ایمنی بهترین عملکرد خود را داشته باشند.



با بستن کمربند ایمنی، کمربند مانع از پرتاب شدن شما رو به جلو می‌شود و نیروی کمربند توسط بدن شما جذب می‌شود. به این ترتیب در صورت بروز تصادف، ریسک آسیب بسیار کاهش پیدا می‌کند.



برخورد نکند. همچنین ارتفاع صندلی باید به شکلی باشد که دید مناسبی نسبت به محیط اطراف خودرو داشته باشید.

* تنظیم فاصله طولی صندلی: فاصله طولی صندلی باید به شکلی تنظیم شود که پای راست راننده، بدون آنکه کشیده شود به هر دو پدال (به‌ویژه پدال ترمز) برسد.

* تنظیم فاصله با فرمان: فاصله با فرمان خودرو باید به شکلی تنظیم شود که سینه راننده حداقل ۲۵ سانتی‌متر از فرمان خودرو فاصله داشته باشد. همچنین باید بدون آنکه دستتان کشیده شود، بتوانید با هر یک از دو دست فرمان را به‌طور کامل به طرفین بچرخانید.

* تنظیم پشت‌سری: پشت‌سری باید در وضعیت عمودی باشد و باید به‌خوبی پشت سر راننده را در بر بگیرد.

* بستن کمربند ایمنی: پس از این تغییرات، می‌توانید کمربند ایمنی را ببندید.

بستن صحیح کمربند ایمنی راننده

بستن صحیح کمربند ایمنی راننده، نقش بسیار مهمی در افزایش ایمنی رانندگی دارد. برای راحتی و ایمنی در زمان رانندگی و همچنین افزایش ایمنی در صورت بروز تصادف، پیشنهاد می‌شود راننده کمربند ایمنی خود را طی مراحل زیر ببندد:



* تنظیم پشتی صندلی: پشتی صندلی باید در وضعیت نزدیک به عمود بوده و بدن راننده به‌طور کامل بر روی آن قرار داشته باشد.

* تنظیم ارتفاع صندلی: ارتفاع صندلی را به گونه‌ای تنظیم کنید که احساس راحتی داشته باشید. فاصله سر با سقف باید به شکلی باشد که در زمان صاف نشستن، سر به سقف

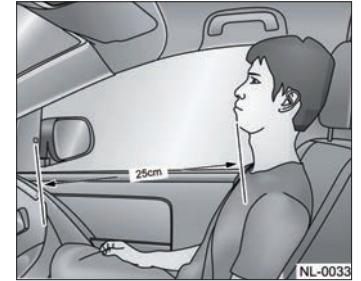


اخطار!

همواره اطمینان حاصل کنید که در زمان تنظیم صندلی و یا رانندگی، فاصله کافی را با ایربگ خودرو دارید تا در صورت باز شدن ایربگ در اثر تصادف، آسیب نبینید.

بستن صحیح کمربند ایمنی سرنشین جلو

برای افزایش ایمنی در صورت بروز تصادف، پیشنهاد می‌شود سرنشین جلو کمربند ایمنی خود را طی مراحل زیر ببندد:



* فاصله بین بالاتنه سرنشین جلو و داشبورد نباید از ۲۵ سانتی‌متر کمتر باشد.

* پشتی صندلی باید در وضعیت نزدیک به عمود بوده و بدن سرنشین به‌طور کامل بر روی آن قرار داشته باشد.

* پشت‌سری را متناسب با قد خود تنظیم کنید به گونه‌ای که پشت‌سری به‌خوبی و به‌طور کامل، در پشت سر قرار داشته باشد.
* کمربند ایمنی را ببندید.

چگونه به‌صورت صحیح، کمربند ایمنی را ببندیم؟

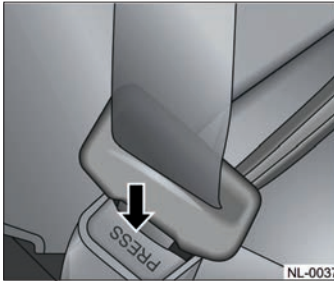
این بخش از دسترس راهنما، ویژه سرنشینان بزرگسال است. در بخش‌های بعدی فصل حاضر، موارد مهم در زمینه قرار دادن کودکان بر روی صندلی‌های خودرو ذکر شده است.



بر اساس اطلاعات آماری، ریسک آسیب به سرنشینیانی که کمربند ایمنی نبسته‌اند، بسیار بالاتر از سرنشینیانی است که کمربندهای ایمنی را بسته‌اند. در صورت نبستن کمربند ایمنی، در زمان بروز تصادف ممکن است سرنشینان از خودرو به بیرون پرتاب شوند. به‌علاوه، ریسک برخورد با سایر سرنشینان و آسیب زدن به دیگران نیز وجود دارد.

برای بستن کمربند ایمنی، بر روی صندلی صاف بنشینید و کمربند ایمنی را از روی شانه عبور دهید و ارتفاع کمربند ایمنی را به گونه‌ای تنظیم کنید که تا حد امکان به شانه نزدیک بوده و از گردن دور باشد. شانه می‌تواند در صورت بروز تصادف، فشار وارد شده از سوی کمربند ایمنی را به‌خوبی تحمل کند اما این فشار ممکن است برای گردن زیاد باشد و باعث آسیب شود. همچنین دقت کنید که کمربند ایمنی به‌خوبی از روی سینه نیز عبور کرده باشد. کمربند ایمنی در صورت بروز تصادف، قفل شده و مانع از حرکت بدن به سمت جلو می‌شود. این فشار در حدی است که به سینه و شانه آسیبی وارد نمی‌کند.

دیگر به خوبی بدن را در بر بگیرد.



۲. سگک را درون قفل کمر بند ببرید و به آرامی فشار دهید تا صدای قفل شدن آن را بشنوید. بعد از این کار، کمی سگک را به سمت بالا بکشید تا از قفل شدن آن اطمینان حاصل کنید. در صورت نیاز قفل کمر بند ایمنی را به شکلی جابجا کنید که بتوانید به سرعت آن را باز کنید. در صورت نیاز، ارتفاع کمر بند را تغییر دهید به شکلی که به خوبی روی شانه قرار گرفته باشد و تا حد امکان از گردن دور باشد. اطلاعات مربوط به تنظیم ارتفاع کمر بند ایمنی در دفترچه حاضر آمده است.

۳. پس از تنظیم ارتفاع کمر بند (در صورت نیاز) به دلیل وجود فنر درون ساختار کمر بند، کمر بند ایمنی ممکن است کمی حرکت کند تا بار

کمر بند ایمنی سه نقطه‌ای

تمامی کمر بندهای ایمنی در این خودرو از نوع سه نقطه‌ای هستند که بالاترین سطح محافظت را دارند. برای بستن کمر بندهای ایمنی سه نقطه‌ای، مراحل زیر را دنبال کنید:



۱. سگک کمر بند ایمنی را بگیرید و به آرامی بکشید. سگک و کمر بند را از روی سینه خود رد کنید. مراقب باشید کمر بند ایمنی در مسیر خود پیچ نخورد.

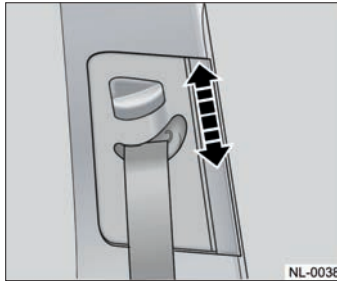
اگر سگک را خیلی سریع بکشید، ممکن است کمر بند ایمنی قفل شد. اگر این اتفاق افتاد، کمی آن را شل کنید و بار دیگر به آرامی بکشید تا حرکت کند.

۴. برای باز کردن کمر بند، دکمه قرمز رنگ روی قفل کمر بند را فشار دهید. با این کار کمر بند ایمنی آزاد شده و به محل اولیه خود باز می‌گردد.

توجه!

برای جلوگیری از برخورد سگک کمر بند به ستون خودرو در زمان آزاد شدن، تا حد امکان پس از باز کردن کمر بند ایمنی، سگک را با دست هدایت کنید تا به آرامی به محل اولیه خود باز گردد.

باید دور از صورت و گردن باشد اما نباید از روی شانه به پایین حرکت کند. تنظیم نادرست ارتفاع کمر بند ایمنی باعث کاهش کارایی آن در صورت تصادف می‌شود.



برای تنظیم ارتفاع، همان‌طور که در شکل نشان داده شده است دکمه را فشار دهید و تنظیم کننده ارتفاع را به موقعیت مورد نظر خود ببرید. پس از فشردن دکمه، تنظیم کننده را می‌توان به سمت بالا یا پایین حرکت داد. پس از تنظیم، در موقعیت مورد نظر دکمه را رها کنید تا کمر بند در ارتفاع تنظیم شده باقی بماند. برای اطمینان بیشتر سعی کنید تنظیم کننده را بدون فشار دادن دکمه به سمت پایین حرکت دهید تا مطمئن شوید که به درستی

از نظر ایمنی بسیار خطرناک است و مانع از عملکرد درست کمر بند ایمنی می‌شود، بلکه می‌تواند به تسمه‌های کمر بند نیز آسیب وارد کرده و آن‌ها را ضعیف کند.

اخطار!

هیچ‌گاه وسیله‌ای غیر از سگک کمر بند را درون قفل کمر بند وارد نکنید. این کار ممکن است به ساختار قفل آسیب وارد کرده و یا آن را ضعیف کند. در این شرایط، ممکن است در صورت بروز تصادف، قفل کمر بند ایمنی نتواند به خوبی عمل کرده و ایمنی سرنشینان در زمان بروز تصادف کاهش پیدا کند.

تنظیم ارتفاع کمر بند ایمنی

این خودرو دارای تنظیم کننده ارتفاع کمر بند شانه در سمت راننده و سرنشین جلو است. ارتفاع کمر بند ایمنی را به شکلی تنظیم کنید تا کمر بند از وسط شانه عبور کند. کمر بند ایمنی

توجه!

مراقب باشید هیچ بخشی از کمر بند (بندها یا سگک) در زمان بستن درب خودرو بین درب و بدنه قرار نگیرند. در حالت عادی و اگر مانعی در مسیر کمر بند ایمنی قرار نداشته باشد، کمر بند باید پس از رها کردن به محل اولیه خود باز گردد اما در صورتی که مانعی در مسیر آن قرار داشته باشد و یا با دست از حرکت آن جلوگیری شود، ممکن است در زمان بستن درب خودرو، به کمر بند آسیب وارد شود.

اخطار!

مراقب باشید هیچ عامل خارجی مانند نوشیدنی، غذا، دکمه‌های لباس و ... با کمر بند تماس نداشته باشد چراکه باعث آسیب به کمر بند ایمنی می‌شود. همچنین هیچ‌گاه با وسایلی مانند سکه، گیره کاغذ و ... مانع از حرکت کمر بند ایمنی نشوید. این کار نه تنها

قفل شده است.

پیش‌کشنده کمربند ایمنی (آپسن)

بسته به تیپ و سطح امکانات، کمربندهای ایمنی این خودرو می‌تواند به سیستم پیش‌کشنده مجهز باشد. پیش‌کشنده‌های کمربند ایمنی در ظاهر آن دیده نمی‌شوند، اما بخشی از مجموعه کمربند ایمنی هستند. پیش‌کشنده کمربند ایمنی در صورت برخورد شدید از جلو کارایی خود را نشان می‌دهد.

وظیفه پیش‌کشنده کمربند ایمنی آن است که در صورت وقوع تصادف با شرایط مشخص، پیش از قفل شدن کمی کمربند ایمنی را به سمت عقب کشیده و سفت کند تا مانع از حرکت بدن رو به جلو پیش از قفل شدن کمربند ایمنی شود. به این ترتیب در صورت بروز تصادف شدید، فشار به قفسه سینه راننده و سرنشینان کاهش پیدا می‌کند.

سیستم پیش‌کشنده کمربند ایمنی فقط می‌تواند یک بار عمل کند و اگر در یک تصادف، پیش‌کشنده فعال شد، باید در مراکز خدمات پس از فروش مجاز جیلران

تعویض شود. در این شرایط ممکن است سایر بخش‌های کمربند ایمنی نیز نیاز به تعویض داشته باشند. اطلاعات بیشتر در این زمینه در بخش‌های بعدی دفترچه حاضر ارائه شده است.

هشدار کمربند ایمنی

این خودرو مجهز به چراغ هشدار کمربند ایمنی راننده، چراغ هشدار کمربند ایمنی سرنشین جلو، چراغ هشدار کمربند ایمنی سرنشین عقب و اخطار صوتی برای بستن کمربند ایمنی است. اطلاعات بیشتر در این زمینه، در فصل دوم دفترچه حاضر ارائه شده است.

کارکرد چراغ هشدار و اخطار صوتی

* وقتی سویچ استارت در وضعیت ON نباشد، اخطار کمربند ایمنی فعال نخواهد شد. هنگامی‌که سویچ استارت در وضعیت ON قرار بگیرد، اگر کمربند ایمنی راننده یا سرنشین جلو بسته نشده باشد، چراغ هشدار کمربند ایمنی مربوطه تا زمانی که بسته شود روشن خواهد ماند. در این شرایط، با فعال شدن اخطار

صوتی، چراغ‌ها برای جلب توجه راننده به حالت چشمک‌زن در می‌آیند.

* وقتی اخطار صوتی غیرفعال است، در صورتی که کمربند ایمنی راننده یا سرنشین جلو بسته نشده باشد یا کمربندهای ایمنی بسته شده باز شوند، پس از روشن شدن موتور در شرایط زیر اخطار صوتی فعال می‌شود:

- خودرو به مدت ۶۰ ثانیه به سمت جلو حرکت کند.
- خودرو مسافت ۵۰۰ متر را به سمت جلو طی کند.
- سرعت خودرو به ۱۰ کیلومتر بر ساعت برسد.
- موتور خودرو برای مدت بیش از ۶۰ ثانیه روشن باشد.

* در صورت فعال شدن اخطار صوتی، هنگامی‌که سرعت خودرو به کمتر از ۱۰ کیلومتر بر ساعت برسد، اخطار به مدت ۱۲۰ ثانیه ادامه خواهد داشت (زمانی که چند هشدار کمربند ایمنی فعال شود، مدت زمان ماندگاری صدا از آخرین هشدار محاسبه می‌شود). اگر پس از گذشت ۱۲۰ ثانیه، سرعت همچنان کمتر از ۱۰

کیلومتر بر ساعت باشد، اخطار صوتی قطع می‌شود.

* اگر سرعت بالاتر از ۱۰ کیلومتر بر ساعت و کمتر یا مساوی ۴۰ کیلومتر بر ساعت باشد، پس از فعال شدن اخطار صوتی، اگر کمربند ایمنی راننده و سرنشین جلو بسته شود، دنده عقب یا پارک درگیر شود و یا سرعت به کمتر یا برابر با ۷ کیلومتر بر ساعت برسد، اخطار صوتی متوقف می‌شود.

* اگر سرعت بالاتر از ۴۰ کیلومتر بر ساعت باشد، پس از فعال شدن اخطار صوتی، اگر کمربند ایمنی راننده و سرنشین جلو بسته نشود، اخطار صوت تا ۱۲۰ ثانیه ادامه پیدا می‌کند و پس از آن متناسب با سرعت رانندگی تغییر می‌کند.

اخطار!

بستن درست کمربند ایمنی می‌تواند خطر آسیب دیدن را در زمان ترمز اضطراری و یا در هنگام تصادفات رانندگی کاهش دهد. بنابراین، راننده و سرنشینان باید کمربندهای ایمنی را در

حین حرکت خودرو با هر سرعتی به‌درستی ببندند. اگر چراغ اخطار کمربند ایمنی و هشدار نادیده گرفته شوند، در زمان تصادف خطر آسیب شدید یا مرگ راننده و سرنشینان را تهدید می‌کند.

نحوه بستن کمربند ایمنی در دوران بارداری

بستن کمربند ایمنی برای همه مسافران از جمله زنان باردار لازم است. مانند سایر مسافران، زنان باردار باید کمربند ایمنی ببندند. در تمام دوران بارداری، زنان باردار باید کمربند ایمنی ببندند. در این شرایط کمربند باید تا حد امکان از زیر شکم عبور کند. مسافر در این شرایط باید صاف بنشیند و از فرمان یا داشبورد دور بماند. این شکل نشستن و بستن کمربند ایمنی، می‌تواند صدمات وارده به زنان باردار و جنین را در اثر بروز تصادف یا باز شدن کیسه هوا کاهش دهد.

بهترین راه برای محافظت از جنین، محافظت از زن باردار است. اگر کمربند ایمنی به‌درستی بسته شود، ریسک آسیب به جنین در اثر بروز

تصادف به‌شدت کاهش پیدا می‌کند. برای زنان باردار (و همچنین برای سایر مسافران)، اصلی‌ترین روش محافظت در زمان بروز تصادف، بستن صحیح کمربند ایمنی است.

بررسی کمربند ایمنی

کمربند ایمنی را به‌طور منظم از جنبه‌های زیر بررسی کنید:

* به‌طور منظم بررسی کنید که آیا کمربند ایمنی، سگک، قفل کمربند ایمنی، جمع‌کننده کمربند ایمنی و تنظیم ارتفاع کمربند ایمنی به‌صورت صحیح کار می‌کنند.

* شل بودن ساختار کمربند ایمنی و همچنین هرگونه آسیب به آن را بررسی کنید چراکه این وضعیت می‌تواند بر روی عملکرد صحیح کمربند ایمنی در صورت بروز تصادف تأثیر منفی بگذارد.

* در صورت پاره شدن یا ساییدگی کمربند ایمنی، بلافاصله آن را با کمربند جدید تعویض کنید.

* مطمئن شوید که چراغ هشدار کمربند ایمنی و اخطار صوتی به‌درستی کار می‌کند.

ایریگ (کیسه هوا)

اخطار!

ایریگ یا کیسه هوا بخشی جدایی‌ناپذیر از سیستم ایمنی غیرفعال خودرو است هرچند هرگز نمی‌تواند جایگزین کمربند ایمنی شود. در صورت نبستن کمربند ایمنی، هنگام وقوع حادثه ایریگ نقش محافظتی خود را به‌طور موثر ایفا نخواهد کرد. اگر کمربند ایمنی را نبندید، باز شدن سریع ایریگ‌ها ممکن است باعث آسیب جدی شود. بنابراین تمامی سرنشینان داخل وسیله نقلیه باید در هنگام حرکت خودرو کمربند ایمنی را ببندند. توجه داشته باشید تحت تأثیر موقعیت برخورد، زاویه، درجه و ویژگی جسم برخورد شده، ایریگ ممکن است در همه تصادف‌ها باز نشوند. همچنین در نظر داشته باشید ایریگ‌ها وقتی باز می‌شوند، نیروی زیادی تولید می‌کنند. اگر سرنشینان بیش از حد به ایریگ نزدیک باشند، ایریگ باز شده ممکن است باعث کبودی صورت یا آسیب به سایر

خفیف و یا شدید، به نمایندگی‌های خدمات پس از فروش جیلران مراجعه کنید. در نظر داشته باشید حتی در صورت قفل شدن کمربند ایمنی در هنگام تصادف، بازدید کمربند ایمنی ضروری است.

* کمربند ایمنی را همواره تمیز و خشک نگهدارید.

نگهداری از کمربند ایمنی

کمربند ایمنی را همواره خشک و تمیز نگهدارید.

اخطار!

هیچ‌گاه کمربندهای ایمنی را با مایع سفید کننده یا شوینده‌های قوی نشویید. در غیر این صورت استحکام کمربندهای ایمنی به‌شدت ضعیف می‌شود. این کمربندهای ایمنی در صورت تصادف نمی‌توانند محافظت کافی را ارائه دهند. کمربندهای ایمنی را فقط با صابون و آب گرم تمیز کنید. همچنین در نظر داشته باشید کمربند ایمنی نباید قبل از خشک شدن کامل استفاده شود.

تعویض سیستم کمربند ایمنی

برای بازرسی یا تعویض مجموعه کمربند ایمنی به‌صورت دوره‌ای و یا پس از یک تصادف

قسمت‌های بدن انسان شود. برای کاهش صدمات ناشی از باز شدن ایربگ جلو، راننده و سرنشین جلو باید صندلی‌های خود را تا آنجا که ممکن است به عقب تنظیم کنند، در حالیکه همچنان راننده کنترل مناسبی بر روی خودرو دارد و راحتی راننده و سرنشینان تحت تاثیر قرار نگیرد.

اخطار!

همواره اطمینان حاصل کنید که هیچ مانعی در مسیر باز شدن ایربگ وجود ندارد. همچنین چیزی بین سرنشینان و ایربگ قرار ندهید. اگر مانعی بین سرنشینان و ایربگ‌ها باشد، ممکن است ایربگ‌ها نتوانند به‌طور عادی باز شوند، یا ممکن است در هنگام باز شدن کیسه‌های هوا، مانع پرت شده و به سرنشینان ضربه بزنند که منجر به آسیب شدید می‌شود. پس از باز شدن ایربگ، برای لحظات کوتاهی دمای برخی از قسمت‌های آن بالا است. قبل از سرد شدن به این بخش‌ها دست نزنید. هنگام باز شدن

کیسه هوا، مقداری گاز و پودر خارج می‌شود. این گازها غیر سمی هستند اما ممکن است پوست و چشم را تحریک کنند. اگر احساس ناراحتی داشتید، برای درمان به بیمارستان بروید. پس از باز شدن ایربگ، تا حد امکان سریع‌تر از خودرو خارج شوید تا در معرض این گازها نباشید.

اخطار!

مالک نباید هیچ‌یک از قطعات سیستم ایربگ را باز کرده و یا تعمیر، حذف و تعویض کند. در غیر این صورت سیستم قادر به کار نخواهد بود. هیچ قطعه‌ای در ایربگ وجود ندارد که شما و یا تعمیرکاران متفرقه قادر به تعمیر یا عیب‌یابی یا جایگزینی آن باشید. برای این منظور تنها به نمایندگی‌های خدمات پس از فروش جیلران مراجعه کنید. تغییر ساختار خودرو و به‌ویژه در بخش‌هایی که ایربگ‌ها در آن نصب شده‌اند اکیدا ممنوع است. ایربگ پس از باز شدن باید تعویض شود، زیرا ایربگ

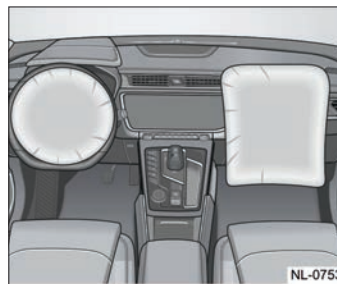
باز شده نمی‌تواند در هنگام برخورد بعدی محافظت کند.

اخطار!

اگر نوزاد یا کودکان در زمان حضور در خودرو به‌درستی محافظت نشوند، ممکن است در اثر باز شدن ایربگ به‌شدت آسیب ببینند که حتی منجر به مرگ می‌شود. اگر نوزادان یا کودکان برای استفاده از کمربند ایمنی بسیار کوچک هستند، باید از صندلی ایمنی کودک استفاده شود. شرکت جیلران اکیدا توصیه می‌کند که نوزادان و کودکان باید در صندلی‌های عقب بنشینند و از سیستم حفاظتی مناسب استفاده کنند. برای نوزادان و کودکان، صندلی عقب ایمن‌ترین بخش خودرو است. در زمینه محافظت از کودکان در زمان حضور در خودرو، در ادامه فصل حاضر موارد بیشتری عنوان شده است.

محل نصب ایربگ‌های خودرو ایربگ‌های جلو (راننده و سرنشین)

ایربگ‌های جلو می‌تواند به‌طور موثری از سر و سینه راننده و سرنشین جلو در برابر آسیب‌دیدگی در اثر برخورد از جلو محافظت کند. هنگامی‌که خودرو دچار برخورد از روبرو با درجه متوسط تا شدید یا برخورد با زاویه نسبتاً عمودی از جلو می‌شود (و شدت برخورد به اندازه‌ای است که سیستم تشخیص تصادف خطرناک را می‌دهد)، ایربگ‌های جلو باز می‌شوند تا از برخورد راننده و سرنشین به بخش‌های سخت جلوی خودرو (فرمان و داشبورد) جلوگیری کنند.



دو ایربگ جلو به ترتیب در بخش میانی فرمان

خودرو و در داشبورد روبروی سرنشین نصب شده‌اند. این ایربگ‌ها با علامت AIRBAG مشخص شده‌اند.

اخطار!

ایربگ‌های جلو برای برخورد از عقب و برخورد خفیف جلو و یا واژگونی خودرو طراحی نشده‌اند و ممکن است عمل نکنند. همچنین این ایربگ‌ها هنگام ترمز اضطراری و یا ترمزهای شدید توسط راننده نیز عمل نمی‌کنند. ایربگ‌ها در فاصله بسیار کوتاهی، باز شده و تخلیه می‌شوند تا باز ماندن آن‌ها آسیبی به بدن راننده و سرنشین وارد نکند.

برای اطمینان از بهترین عملکرد ایربگ‌ها، راننده و سرنشینان باید کمربند ایمنی را ببندند و هنگام حرکت خودرو وضعیت صحیح نشستن خود را حفظ کنند.

اخطار!

از قرار دادن اشیا یا حیوانات خانگی در فاصله بین خود و ایربگ‌های جلو خودداری کنید. این کار ممکن است مانع باز شدن کامل ایربگ شده یا به دلیل نیروی پرتاب کننده زیاد باعث آسیب یا مرگ مسافران شوند. همچنین، راننده یا سرنشین جلو نباید چیزی را با بازوها بگیرد یا چیزی را روی زانو بگذارد. هیچ‌یک از اجزا یا مدارهای ایربگ‌های جلو مانند پوشش روی فرمان، پوشش ایربگ سرنشین جلو روی داشبورد، ایربگ‌ها و واحد کنترل ایربگ (ACU) را تعویض یا خارج نکنید یا تغییر ندهید. این اقدامات ممکن است باعث فعال شدن ناگهانی ایربگ یا از کار افتادن آن شود که منجر به آسیب جدی یا مرگ خواهد شد. هرگونه تغییر یا تعویض یا بررسی و سرویس تنها باید در محل نمایندگی‌های خدمات پس از فروش جیلران انجام شود.

اخطار!

هیچ‌گاه اجازه ندهید سرنشین جلو در حین رانندگی نزدیک به داشبورد و محل نصب ایربگ بنشینند یا به آن تکیه دهند زیرا ایربگ سرنشین جلو با سرعت و قدرت زیادی باز می‌شود. ایربگ‌ها ممکن است به مسافری که به ناحیه ایربگ تکیه داده است یا در هنگام باز شدن ایربگ بیش از حد به آن نزدیک است آسیب برسانند که می‌تواند بسیار خطرناک و حتی کشنده باشد. همواره حداقل ۲۵ سانتی‌متر از ایربگ فاصله داشته باشید.

سرنشین جلو به‌هیچ‌عنوان نباید کودکی را در آغوش خود حمل کند زیرا ممکن است در صورت ترمز شدید یا برخورد، کودک بین سرنشین جلو و داشبورد قرار بگیرد و آسیب ببیند. همچنین ایربگ در هنگام برخوردهای شدید باز می‌شود و ممکن است کودک را مجروح کرده یا حتی باعث مرگ کودک شود. همچنین ایستادن یا زانو زدن نوزاد روی صندلی سرنشین جلو ممنوع است زیرا سرعت و

نیروی زیاد باز شدن ایربگ ممکن است باعث آسیب یا حتی مرگ نوزاد شود.

توجه!

هنگامی‌که شرایط زیر رخ می‌دهد، باید بلافاصله با مراکز خدمات پس از فروش جیلران تماس بگیرید:

* پس از باز شدن ایربگ‌ها
* قسمت جلوی وسیله نقلیه برخورد کرده است، اما شدت آن به درجه‌ای نمی‌رسد که ایربگ باز شود.

* هنگامی‌که پوشش‌های روی ایربگ‌ها در سمت راننده و سرنشین جلو دارای ترک، خط و خش و آسیب‌های دیگر باشد.

مجموعه ایربگ‌های تصادف از کنار (آپشن)

برای افزایش ایمنی به‌ویژه در زمان تصادف از کنار، مجموعه ایربگ‌هایی در دو طرف خودرو نصب شده است که شامل ایربگ‌های جانبی و ایربگ‌های پرده‌ای می‌شوند. این مجموعه ایربگ‌ها برای کاهش صدمات به سرنشینان (همراه با کمربند ایمنی برای محافظت بیشتر) در صورت برخورد جانبی متوسط و شدید فعال می‌شوند. این مجموعه از ایربگ‌ها برای کاهش آسیب سر راننده، سرنشین جلو و سرنشینان عقب در هر دو طرف طراحی شده‌اند. تمامی این ایربگ‌ها، حتی اگر صندلی‌های جلو یا صندلی‌های عقب اشغال نشده باشند، همچنان کار می‌کنند.

کودکان در خودرو حضور دارند، مراقب این مسئله باشید.

اجازه ندهید کودکان روی صندلی و رو به در، زانو بزنند زیرا ایربگ‌های جانبی و پرده‌ای هنگام باز شدن سرعت و قدرت بالایی تولید می‌کنند و این امر می‌تواند منجر به صدمات شدید و حتی مرگ کودکان شود.

به‌هیچ عنوان سر یا دست خود را از پنجره بیرون نکنید زیرا ایربگ‌های جانبی و پرده‌ای در هنگام باز شدن سرعت و قدرت بالایی تولید می‌کنند و این مسئله می‌تواند منجر به صدمات شدید و حتی مرگ شود.

اخطار!

نصب هرگونه قطعه تزئینی یا اضافی در محل‌های اطراف ایربگ‌های پرده‌ای مانند شیشه جلو، پنجره، ستون‌ها یا سقف، نصب میکروفون چسبیده به بدنه یا هر وسیله دیگری در خودرو و همچنین نصب دستگیره اضافی ممنوع است. این بخش‌ها تحت

ایربگ‌های پرده‌ای

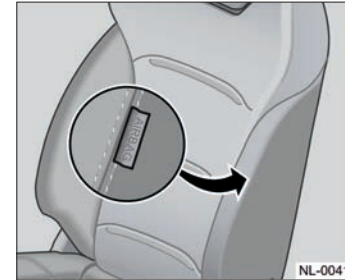


این ایربگ‌ها، در دو طرف حاشیه سقف خودرو قرار دارند و در طول خودرو کشیده شده‌اند و صندلی‌های جلو و عقب را پوشش می‌دهند. این ایربگ‌ها را می‌توان با علامت AIRBAG که بر روی بخش بالایی ستون‌های خودرو از داخل حک شده است شناسایی کرد.

اخطار!

هنگامی که ایربگ‌های پرده‌ای باز می‌شوند، سرعت و قدرت زیادی تولید می‌کنند؛ بنابراین هنگام حرکت خودرو، سر راننده یا سرنشینان نباید به ناحیه باز شدن ایربگ‌های پرده‌ای نزدیک شود. در غیر این صورت خطر صدمات شدید و حتی مرگ وجود دارد. زمانی که

ایربگ‌های جانبی



ایربگ‌های جانبی در حاشیه بیرونی پشتی صندلی راننده و سرنشین نصب شده‌اند. این ایربگ‌ها را با علامت AIRBAG که به حاشیه صندلی دوخته شده است می‌توان شناسایی کرد.

فعال شدن ایربگ‌ها

فعال شدن ایربگ‌های جلو

هنگامی که خودرو از روبرو و با شدت متوسط و یا زیاد با مانعی برخورد کند و یا هنگامی که برخورد از جلو با زاویه‌ای نزدیک به زاویه عمود بر خودرو باشد، ایربگ‌های جلو برای ایمنی سرنشینان فعال می‌شوند.



برخورد از جلو با مانع سخت با سرعت ۲۵ کیلومتر بر ساعت یا بالاتر باعث باز شدن ایربگ‌های جلو می‌شود.

خطرات!

همیشه کمربندهای ایمنی را ببندید تا در صورت

توجه!

بدون مشورت یا تایید مراکز خدمات پس از فروش جیلران هیچ تغییری مانند موارد عنوان شده در زیر بر روی خودرو اعمال نکنید. تغییر غیرمجاز ممکن است در موارد خاص مانع عملکرد صحیح ایربگ‌های جانبی و پرده‌ای شود:

- * نصب وسایل الکترونیکی مانند وسایل ارتباط رادیویی قابل حمل دو طرفه، تغییر در سیستم صوتی یا رادیویی خودرو، دستگاه ثبت وقایع متفرقه و غیره
- * تغییر در سیستم تعلیق
- * تغییر در ساختار فضای داخلی خودرو
- * تعمیرات بدنه به‌ویژه در بخش‌های نزدیک به محل نصب ایربگ‌ها

تأثیر نیروی باز شدن شدید ایربگ پرده‌ای می‌تواند باعث صدمه به مسافران شده یا بر عملکرد عادی ایربگ تأثیر بگذارد. به‌هیچ عنوان روکش صندلی را روی صندلی مجهز به ایربگ جانبی نصب نکنید زیرا روکش صندلی بر عملکرد عادی ایربگ تأثیر می‌گذارد.

توجه!

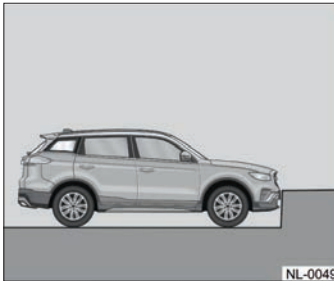
هنگامی که شرایط زیر رخ داد، فوراً با مراکز خدمات پس از فروش جیلران تماس بگیرید:

- ایربگ جانبی و ایربگ پرده‌ای در اثر تصادف باز شوند.
- خودرو در اثر تصادف خفیف از کنار آسیب دیده ولی شدت برخورد در حدی نبوده است که ایربگ‌ها باز شوند.
- پوشش ستون‌های میانی یا ستون انتهایی خودرو آسیب دیده، شکسته یا خراش برداشته است.

مواردی که ممکن است در آن‌ها ایربگ‌های جلو فعال نشوند
* وقتی خودرو شروع به حرکت نکرده است.

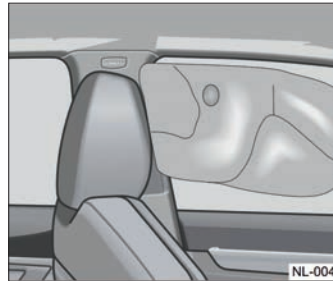


* وقتی خودرو به مانعی که قابلیت تغییر شکل دارد برخورد می‌کند، مانند برخورد به درخت.



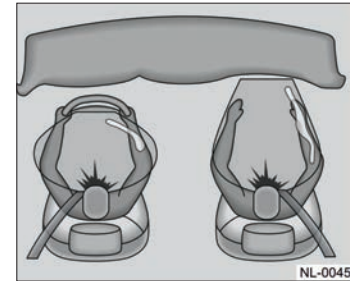
تشخیص دهد شدت برخورد می‌تواند به سرنشینان آسیب برساند، دو کیسه هوای جلو به‌طور همزمان باز می‌شوند.

فعال شدن ایربگ‌های جانبی و پرده‌ای (آپشن)



هنگامی که ضربه جانبی متوسط یا شدید به خودرو وارد شود، ایربگ‌های جانبی و پرده‌ای باز می‌شوند. در صورت برخورد جانبی، باز شدن این ایربگ‌ها به‌طور قابل توجهی خطر آسیب دیدگی، سر، بالاتنه و لگن را کاهش می‌دهد.

باز شدن کیسه هوا صدمات به حداقل برسد. علاوه بر این، راننده و سرنشین جلو باید صندلی‌های خود را طوری تنظیم کنند که فاصله کافی با کیسه هوای جلو داشته باشند.



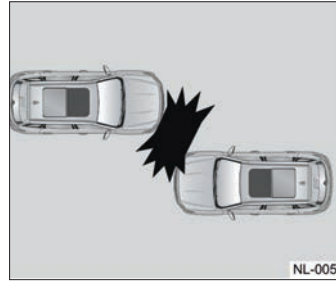
در صورت برخورد، واحد کنترل مرکزی ایربگ‌ها (ACU) از طریق میزان کاهش سرعت لحظه‌ای، شدت برخورد را ارزیابی کرده و تعیین می‌کند که آیا کیسه هوا باز شود یا خیر. این موضوع فقط به سرعت خودرو بستگی ندارد، بلکه به جسمی که به آن برخورد می‌کنید، جهت برخورد و مقدار کاهش سرعت لحظه‌ای ناشی از برخورد نیز بستگی دارد. در صورتی که سیستم

- * در زمان واژگونی خودرو
- * تصادف از کنار، تصادف از عقب و یا برخورد
- خفیف از جلوی خودرو
- * وجود اشکال در سیستم ایربگ
- * سایر موارد خاص

توجه!

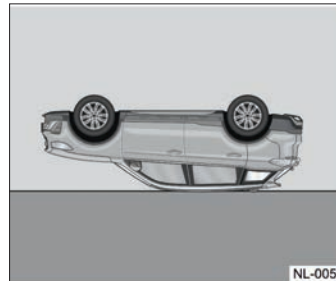
تحت شرایط خاص، سایر سیستم‌های حفاظتی خودرو (مانند کمربند ایمنی) می‌توانند محافظت کافی از راننده و سرنشینان را ارائه دهند تا نیازی به باز شدن ایربگ‌ها نباشد.

خودرو درگیر نمی‌شود مانند برخورد به بخش بار یک تریلی بدون حفاظ.

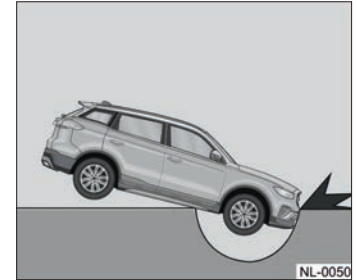


* وقتی گوشه وسیله نقلیه به خودروی دیگری (به‌ویژه خودرویی که متوقف شده است) برخورد می‌کند.

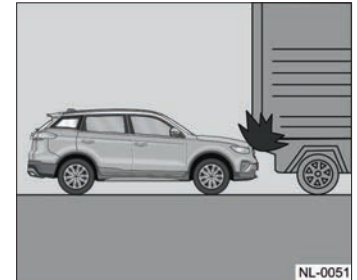
* وقتی زاویه برخورد، بیشتر از ۳۰ درجه از زاویه قائمه جلوی خودرو دور باشد.



* وقتی خودرو به مانعی که ارتفاع کمی دارد برخورد می‌کند مانند برخورد به لبه جدول خیابان.



* وقتی خودرو در چاله یا گودال می‌افتد.



* وقتی خودرو به مانعی که ارتفاع زیادی دارد برخورد می‌کند به شکلی که بخش جلویی

قطعات آن ضروری است. برای تعویض ایربگ تنها به نمایندگی‌های خدمات پس از فروش جیلران مراجعه کنید. اگر چراغ اخطار ایربگ به‌طور معمول پس از روشن کردن خودرو فعال می‌شود و یا اگر در زمان رانندگی این چراغ روشن شد، فوراً به نمایندگی‌های خدمات پس از فروش جیلران مراجعه کنید.

فروش خودرو / اسقاط خودرو

هنگام فروش خودرو، مطمئن شوید که مالک جدید از ایربگ‌های خودرو و محل نصب آن‌ها آگاه است. در صورت لزوم اسقاط خودرو، مراکز اسقاط را از وجود ایربگ‌ها آگاه کنید تا به شکل ایمن غیرفعال شوند.

در این زمینه، در فصل دوم دفترچه حاضر ارائه شده است. در صورت روشن شدن این چراغ، بلافاصله به مراکز خدمات پس از فروش جیلران مراجعه کنید.

تعویض سیستم ایربگ

اخطار!

کیسه هوا پس از باز شدن باید تعویض شود چراکه پس از آن نمی‌تواند از راننده و سرنشینان در صورت بروز حوادث رانندگی محافظت کند و منجر به صدمات شدید و حتی مرگ می‌شود. حتی در صورتی که شدت تصادف به حدی نبوده که ایربگ باز شود، باید برای اطمینان از عملکرد عادی سیستم ایربگ پس از تصادف، کل مجموعه را در نمایندگی‌های مجاز جیلران مورد بررسی قرار دهید. ایربگ استفاده شده الزاماً باید در نمایندگی‌های جیلران تعویض شود.

در صورت باز شدن ایربگ، بازدید و تعویض

مواردی که ممکن است در آن‌ها ایربگ‌های جانبی یا پرده‌ای فعال نشوند
* تصادف از جلو
* تصادف از عقب
* واژگونی
* تصادف یا برخورد مختصر از کنار به شکلی که سیستم کنترل ایربگ، تشخیص خطر یا ریسک آسیب ندهد.
* وجود اشکال در سیستم ایربگ
* سایر موارد خاص

چراغ اخطار ایربگ

اخطار!

از دستکاری، تعمیر، برداشتن و یا تعویض قطعات ایربگ خودداری کنید. در غیر این صورت سیستم قادر به کار نخواهد بود.

چراغ اخطار ایربگ، وجود نقصی در سیستم ایربگ خودرو را نشان می‌دهد. جزئیات بیشتر

سیستم نگهدارنده کودک

اقدامات احتیاطی برای سیستم نگهدارنده کودک

شرکت جیلران اکیدا استفاده از سیستم نگهدارنده کودک را برای محافظت از کودک در زمان حضور در خودرو را توصیه می‌کند. سیستم نگهدارنده کودک تعبیه شده در خودرو بخشی از سیستم‌های ایمنی این خودرو است. سیستم صندلی کودک متناسب با سن و جثه و وزن کودک باید توسط مالک خودرو خریداری شود. اگر سیستم صندلی کودک به دلیل اندازه بدن بزرگ کودک نامناسب باشد، کودک باید در صندلی عقب بنشیند و کمربند ایمنی را به‌درستی بسته باشد. جزییات بیشتر در این زمینه، در ادامه فصل حاضر عنوان شده است. در صورت تصادف یا ترمز اضطراری یا ترمز شدید، برای محافظت مؤثر از کودک باید از کمربند ایمنی یا سیستم نگهدارنده کودک (صندلی ایمنی کودک) با توجه به سن و جثه کودک به‌درستی استفاده شود. در آغوش گرفتن کودک از نظر ایمنی به‌هیچ عنوان نمی‌تواند جای سیستم صندلی کودک را بگیرد و بسیار

خطرناک است. در صورت بروز حوادث، کودکان ممکن است با شیشه پنجره برخورد کنند یا توسط سرنشینان تحت فشار قرار گیرند. شرکت جیلران اکیداً استفاده از سیستم صندلی کودک متناسب با سایز بدن کودکان و نصب آن در صندلی عقب بر اساس دستورالعمل‌های ایمنی عنوان شده در این دفت‌رچه و دستورالعمل ایمنی همراه صندلی کودک را توصیه می‌کند. بر اساس آمار تصادفات، کودکانی که در صندلی‌های عقب می‌نشینند و کمربند ایمنی را به‌درستی می‌بندند از ایمنی بیشتری نسبت به کودکانی که در صندلی جلو نشسته‌اند برخوردارند.

هرگز سیستم نگهدارنده کودک را در صندلی سرنشین جلو نصب نکنید. در غیر این صورت، در صورت بروز حادثه، باز شدن سریع کیسه هوا ممکن است باعث صدمات جدی و یا حتی مرگ کودک شود. در این زمینه به دستورالعمل‌های ایمنی عنوان شده در ادامه این فصل توجه کنید.

در خودرویی که دارای ایربگ جانبی یا پرده‌ای است، اجازه ندهید کودک به درب کناری یا

اطراف آن تکیه دهد، حتی زمانی که کودک در سیستم صندلی کودک نشسته است. راهنمای نصب سازنده سیستم صندلی کودک را به‌دقت رعایت کرده و آن را به‌درستی نصب کنید. اگر نصب به‌طور ایمن انجام نشود، ترمز اضطراری، ترمز شدید و یا تصادفات ممکن است باعث صدمات جدی یا مرگ کودک شود. اگر در این زمینه سوالی دارید، با مراکز خدمات پس از فروش جیلران تماس بگیرید.

کودکان با سن بالاتر

کودکانی که جثه یا وزن آن‌ها برای قرارگیری بر روی صندلی کودک بزرگ است، باید بر روی صندلی عقب نشسته و کمربند ایمنی را به درستی و بر اساس اصول عنوان شده در این دفترچه ببندند.



دستورالعمل‌های ضمیمه شده به صندلی ایمنی کودک دارای توضیحاتی در مورد محدودیت وزن و قد کودک برای نشستن کودک در صندلی ایمنی کودک خریداری شده است. موارد زیر کمک می‌کند تشخیص دهید آیا کودک نیاز به صندلی مخصوص دارد یا می‌توان او را بر روی صندلی خودرو نشانند:

* آیا زانوی کودک در حالیکه به‌طور معمول روی صندلی نشسته است (صاف و کاملاً تکیه داده به پشتی صندلی) روی لبه کفی صندلی خم می‌شود؟ اگر چنین است، کودک می‌تواند از صندلی عادی خودرو استفاده کند. در غیر این صورت، از صندلی ایمنی کودک استفاده کنید.

* کمربند ایمنی سه نقطه‌ای را به درستی ببندید؛ آیا بخش بالایی کمربند به خوبی از روی شانه کودک عبور می‌کند؟ اگر چنین است، کودک می‌تواند از صندلی عادی خودرو استفاده کند. در غیر این صورت، از صندلی ایمنی کودک استفاده کنید. بخش پایینی کمربند ایمنی در حالیکه کامل بسته شده، به لگن کودک می‌چسبد یا فقط ران را لمس کند؟ اگر به‌طور کامل به لگن کودک می‌چسبد، کودک می‌تواند از صندلی عادی خودرو استفاده کند. در غیر این صورت، از صندلی ایمنی کودک استفاده کنید.

* آیا کمربند ایمنی به خوبی و بدون مشکل و بدون نیاز به حرکت کودک بسته می‌شود؟ اگر چنین است، کودک می‌تواند از صندلی

عادی خودرو استفاده کند. در غیر این صورت، از صندلی ایمنی کودک استفاده کنید.

سوال: چگونه کمربند ایمنی را برای کودک به درستی ببندیم؟

پاسخ: کودکی که جثه او بزرگ‌تر از آن است که بر روی صندلی کودک بنشیند، باید از کمربند ایمنی با همان اصول گفته شده برای بزرگسالان که در بخش‌های قبلی فصل حاضر عنوان شد استفاده کند. بخش بالایی کمربند نباید به دور صورت یا گردن کشیده شود. بخش پایینی کمربند باید به باسن بچسبد و فقط قسمت بالای ران را لمس کند. به این ترتیب نیروی عمل کننده کمربند ایمنی در هنگام تصادف بر روی لگن کودک اثر می‌گذارد. مطمئن شوید که کمربند از روی بخش‌های بالایی شکم کودک عبور نمی‌کند. در غیر این صورت ممکن است در صورت وقوع یک حادثه رانندگی، فشار کمربند منجر به صدمات داخلی شدید و حتی کشنده شود.

بر اساس داده‌های آماری تصادفات، نشستن کودک و نوزاد در سیستم‌های صندلی کودک یا

صورت بستن کمربند مانند تصویر بالا، بخش بالایی کمربند ایمنی نمی‌تواند در صورت تصادف از کودک محافظت کند. در این شرایط کودک بیش از حد به جلو حرکت می‌کند به طوری که احتمال آسیب به سر و گردن کودک افزایش می‌یابد. در این شرایط همچنین ممکن است کودک از زیر کمربند لیز بخورد. به‌علاوه در این شرایط همه نیروی کمربند روی شکم اعمال خواهد شد که می‌تواند منجر به صدمات شدید و حتی مرگبار شود. بخش بالایی کمربند ایمنی همیشه باید از روی شانه و سینه عبور کند.

شکل توزیع کند و این مسئله از نظر ایمنی بسیار خطرناک است. دو کودک در صورت تصادف با یکدیگر برخورد می‌کنند و به‌شدت مجروح می‌شوند. یک کمربند ایمنی باید فقط باید برای یک نفر (چه کودک و چه بزرگسال) استفاده شود.



نوزادان

همه سرنشینان در خودرو باید در برابر وقوع تصادف محافظت شود، که این مسئله شامل نوزادان و کودکان کوچک نیز می‌شود. طول سفر و همچنین سن و نوع بدن مسافران در این موضوع تأثیری ندارد. هر مسافر باید از وسایل حفاظت ایمنی متناسب با شرایط خود استفاده کند.

سیستم‌های محافظت از نوزاد در صندلی‌های عقب ایمن‌تر خواهد بود. همواره کودکان را بر روی صندلی‌های عقب قرار دهید. کودکی که کمربند ایمنی را به‌درستی نبسته ممکن است در زمان بروز تصادف یا ترمز شدید یا ترمز اضطراری، پرتاب شده و با سایر مسافرانی که کمربند ایمنی را بسته‌اند برخورد کند یا از خودرو به بیرون پرت شود.



اخطار!

مطمئن شوید که کمربند ایمنی را به شکل تصویر بالا نبسته‌اید. کمربند ایمنی سه نقطه‌ای در صورتی که به‌درستی بسته نشود صدمات شدیدی به کودک وارد می‌کند. در

اخطار!

مطمئن شوید که کمربند ایمنی را به شکل تصویر بالا نبسته‌اید. هرگز اجازه ندهید دو کودک از یک کمربند ایمنی استفاده کنند. کمربند ایمنی نمی‌تواند نیروی ضربه را به این

از برخورد در صورت تصادف، با سرعت زیادی به سمت جلو پرتاب می‌شوند و نگهداشتن آن‌ها در آغوش تقریباً غیرممکن است و این مسئله می‌تواند کشنده باشد. به‌عنوان مثال، یک نوزاد ۵/۵ کیلوگرمی در صورت تصادف در سرعت ۴۰ کیلومتر بر ساعت، به‌طور ناگهانی ۱۱۰ کیلوگرم نیرو بر روی بازوهای فردی که او را نگهداشته است اعمال می‌کند که تحمل آن ممکن نیست و باعث رها شدن کودک خواهد شد. نوزادان همیشه و در هر شرایطی باید در صندلی ایمنی مناسب ثابت شوند.



برخورد کرده و یا از خودرو به بیرون پرتاب شود که هردوی این‌ها بسیار خطرناک و کشنده است. به‌هیچ‌عنوان حتی برای مسافت‌های بسیار کوتاه نیز کودک یا نوزاد را بدون محافظت کافی در خودرو قرار ندهید.



مطمئن شوید که کمربند ایمنی را به شکل تصویر بالا نبسته‌اید. هنگام سوار شدن به خودرو هیچ‌گاه نوزاد یا کودکی را در آغوش نگیرید. نوزادان یا کودکان (با وجود آنکه به نظر سبک وزن هستند) به دلیل نیروی ضربه ناشی

اخطار!

همواره در نظر داشته باشید اگر بخش بالایی کمربند ایمنی به دور گردن کودک بپیچد، با سفت شدن تدریجی کمربند ایمنی (حتی بدون بروز تصادف) کودک به شدت آسیب دیده و حتی خفه می‌شود. هیچ‌گاه کودکان را در خودرو تنها نگذارید و اجازه ندهید با کمربند ایمنی بازی کنند. ایربگ‌ها و کمربندهای ایمنی سه نقطه‌ای می‌توانند از بزرگسالان و کودکان بزرگ‌تر محافظت کنند اما این مسئله برای نوزادان و کودکان کوچک‌تر صادق نیست. نوزادان نیاز به وسایل مخصوصی دارند. سیستم کمربند ایمنی و ایربگ خودرو برای محافظت از نوزادان یا کودکان کوچک‌تر طراحی نشده است. نوزادان یا کودکان کوچک‌تر هر بار که سوار وسایل نقلیه می‌شوند باید با سیستم‌های نگهدارنده کودک مناسب با سن و جثه خود محافظت شوند. کودکی که بدون مهار لازم بر روی صندلی نشسته باشد ممکن است در زمان بروز تصادف با سایر سرنشینان

اخطار!

اخطار!

هیچ‌گاه صندلی کودک را در حالیکه کیسه هوای جلو خودرو فعال است، رو به عقب بر روی صندلی جلو نصب نکنید. این کار می‌تواند در صورت برخورد و باز شدن کیسه هوا، کشنده باشد.

اخطار!

اگر صندلی کودک به محل باز شدن ایربگ بچسبد یا خیلی نزدیک به آن باشد، در صورت وقوع تصادف کودک به شدت آسیب می‌بیند یا کشته می‌شود. نصب سیستم صندلی کودک رو به عقب در صندلی جلوی سمت سرنشین ممنوع است. سیستم نگهدارنده کودک باید رو به عقب و در صندلی عقب خودرو نصب شود. در صورت امکان، سیستم صندلی کودک رو به جلو نیز باید در صندلی عقب ثابت شود. به‌طور کلی در نظر داشته باشید در صورت بروز

تصادف، صندلی‌های عقب ایمنی بالاتری برای کودکان و نوزادان دارند.

اخطار!

برای کاهش خطر آسیب به گردن و سر در صورت تصادف، نوزادان باید به‌طور همه‌جانبه و تا حد امکان در برابر همه انواع حرکات گردن و سر ناشی از تصادف محافظت شوند. گردن نوزاد به‌طور کامل رشد نکرده و سرش نسبت به سایر قسمت‌های بدن سنگین است و به همین دلیل خطر آسیب گردنی در نوزادان بسیار بالا است. در صورت بروز حادثه رانندگی، نیروی تصادف فشار کمتری به گردن نوزاد وارد می‌کند و اثر ضربه بر روی بخش‌های مقاوم‌تری از بدن نوزاد مانند پشت و شانه‌های او توزیع می‌شود که ریسک آسیب را به شدت پایین می‌آورد. نوزادان همیشه باید در سیستم صندلی کودک رو به عقب ثابت شوند و به‌هیچ‌عنوان و تحت هیچ شرایطی حتی برای مسافت‌های

کوتاه نباید از کمربندهای ایمنی خودرو برای ثابت نگهداشتن نوزاد بر روی صندلی استفاده کرد. استخوان لگن نوزادان بسیار ظریف و نازک است و بخش پایینی کمربند ایمنی نمی‌تواند به‌درستی این بخش را در بر بگیرد و به همین دلیل نوزاد از زیر کمربند لیز می‌خورد. به‌علاوه کمربند ایمنی در صورت بروز حادثه رانندگی نیروی زیادی را به این بخش از بدن اعمال می‌کند که می‌تواند باعث آسیب به کودک شده و یا حتی خطر مرگ را به دنبال داشته باشد. به‌طور کلی در نظر داشته باشید تحت هر شرایطی و برای هر مسافتی، نوزادان همیشه باید در سیستم نگهدارنده کودک مناسب ثابت شوند.

تجهیزات حفاظت از کودکان

انتخاب صندلی کودک مناسب

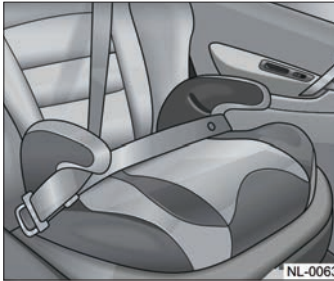
اطلاعات جدول زیر، نوع صندلی کودک مناسب برای گروه‌های مختلف و همچنین وضعیت نصب آن در خودرو را مشخص می‌کند.

گروه وزنی	محدوده وزن	نصب بر روی صندلی جلو	نصب بر روی صندلی‌های کناری عقب	نصب بر روی صندلی وسط عقب
0	کمتر از ۱۰ کیلوگرم	مجاز نیست	مجاز است	مجاز نیست
0+	کمتر از ۱۳ کیلوگرم	مجاز نیست	مجاز است	مجاز نیست
I	بین ۹ تا ۱۸ کیلوگرم	مجاز نیست	مجاز است	مجاز نیست
II	بین ۱۵ تا ۲۵ کیلوگرم	مجاز نیست	مجاز است	مجاز نیست
III	بین ۲۲ تا ۳۶ کیلوگرم	مجاز نیست	مجاز است	مجاز نیست

جدول زیر، نوع صندلی کودک مناسب و محل نصب آن را بر اساس استاندارد ISOFIX نشان می‌دهد.

گروه وزنی	وزن کودک	سایز	قلاب اتصال	نصب بر روی صندلی جلو	نصب بر روی صندلی‌های کناری عقب	نصب بر روی صندلی وسط عقب
تخت کودک	-	F	ISO/L1	مجاز نیست	مجاز نیست	مجاز نیست
		G	ISO/L2	مجاز نیست	مجاز نیست	مجاز نیست
0	کمتر از ۱۰ کیلوگرم	E	ISO/R1	مجاز نیست	مجاز است	مجاز نیست
0+	کمتر از ۱۳ کیلوگرم	E	ISO/R1	مجاز نیست	مجاز است	مجاز نیست
		D	ISO/R2	مجاز نیست	مجاز است	مجاز نیست
		C	ISO/R3	مجاز نیست	مجاز است	مجاز نیست
I	۹ تا ۱۸ کیلوگرم	D	ISO/R2	مجاز نیست	مجاز است	مجاز نیست
		C	ISO/R3	مجاز نیست	مجاز است	مجاز نیست
		B	ISO/F2	مجاز نیست	مجاز است	مجاز نیست
		B1	ISO/F2X	مجاز نیست	مجاز است	مجاز نیست
		A	ISO/F3	مجاز نیست	مجاز است	مجاز نیست

بوستر (تشك) صندلی کودک



NL-0063

بوستر صندلی کودک برای نشستن راحت‌تر و ایمن‌تر کودکان (و نه نوزادان) طراحی شده است و به وسیله اتصالات و کمربند ایمنی محافظت می‌شود. برای انتخاب یا نصب بوستر صندلی کودک، به راهنمایی که به همراه بوستر صندلی عرضه می‌شود توجه کنید.

موقعیت نصب سیستم محافظ کودک

بر اساس داده‌های آماری تصادفات، اگر کودکان و نوزادان در صندلی ایمنی کودک و بر روی صندلی عقب نشسته باشند، ایمن‌تر خواهد بود.

اخطار!

هیچ‌گاه صندلی کودک رو به عقب را بر روی صندلی جلو در حالیکه ایربگ فعال است قرار ندهید.

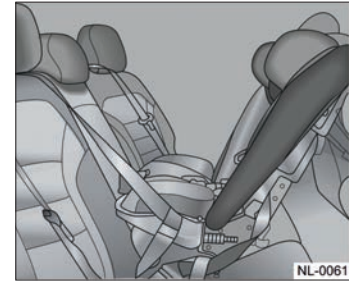
نصب صندلی کودک رو به جلو



NL-0062

به‌طور کلی نصب صندلی کودک، به‌صورت رو به عقب توصیه می‌شود اما اگر قصد دارید صندلی کودک را به‌صورت رو به جلو نصب کنید، تمامی الزامات عنوان شده در بند قبل را رعایت کنید.

نصب صندلی کودک رو به عقب



NL-0061

در صندلی کودک، سر و بدن نوزاد با تکیه دادن به بخش‌های داخلی صندلی کودک، از حرکات ناگهانی ناشی از برخورد محافظت می‌شود. این صندلی‌ها، نوزادان را در موقعیت مناسب قرار می‌دهد تا در صورت برخورد یا ترمز شدید، نوزاد همچنان روی صندلی به‌صورت ایمن باقی بماند. برای صندلی‌های کودک، استفاده از صندلی‌های کودک که بر اساس استاندارد ISOFIX تولید شده‌اند توصیه می‌شود. هرگز از صندلی‌های کودک که فاقد استانداردهای لازم هستند استفاده نکنید.

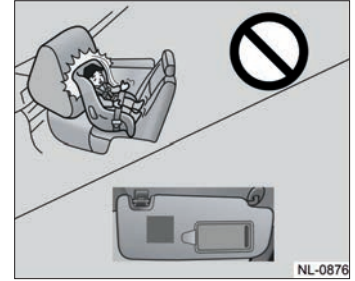
کودکی در خودرو حضور نداشته باشد چراکه صندلی خالی نیز در اثر وزن، ممکن است در شرایط عنوان شده در بالا، پرتاب شود.

یک برچسب هشدار در مورد وجود ایربگ در سمت سرنشین و لزوم توجه به عدم نصب صندلی کودک به صورت رو به عقب بر روی این صندلی، در دو طرف جلو و عقب آفتابگیر سرنشین چسبانده شده است. این برچسب، برحسب تیپ خودرو و بازار فروش ممکن است به یکی از شکل‌های زیر باشد.

و بر روی صندلی جلو نشسته، ممکن است در زمان تصادف و باز شدن ایربگ به شدت آسیب ببیند زیرا پشتی صندلی ایمنی کودک در این شرایط بسیار نزدیک به ایربگ باد شده است. همیشه صندلی ایمنی کودک رو به عقب را در صندلی عقب نصب کنید.

دستورالعمل‌های پیوست شده به صندلی ایمنی کودک را به دقت بخوانید و قبل از نصب صندلی ایمنی کودک در صندلی عقب، مطمئن شوید که برای نصب روی این خودرو مناسب است.

مطمئن شوید که صندلی ایمنی کودک بدون توجه به محل نصب آن در خودرو به درستی نصب و محکم شده باشد. توجه داشته باشید که صندلی ایمنی کودک که به خوبی در جای خود محکم نشده باشد، ممکن است در صورت تصادف یا ترمز اضطراری و یا ترمز شدید از سوی راننده، حرکت کند. این مسئله می‌تواند باعث آسیب به کودک و یا حتی سایر سرنشینان شود و خطر مرگ برای کودک دارد. اطمینان حاصل کنید که صندلی ایمنی کودک در خودرو به درستی نصب شده است، حتی اگر



به همین دلیل همواره توصیه می‌شود که کودکان در هر شرایطی چه بر روی صندلی عادی و چه بر روی صندلی کودک (متناسب با وزن و جثه)، بر روی صندلی‌های کناری عقب بنشینند. علاوه بر این، برچسبی بر روی آفتابگیر جلوی خودرو در سمت سرنشین نصب شده است که خطاری در زمینه نصب صندلی کودک به صورت رو به عقب بر روی صندلی سرنشین جلو را به راننده و سرنشین می‌دهد.

اخطار!

کودکی که در صندلی ایمنی کودک رو به عقب

نصب صندلی کودک

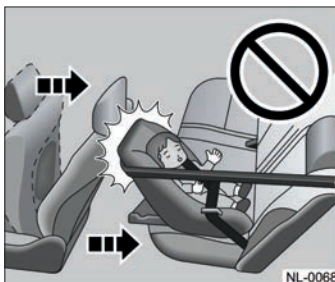
نصب صندلی کودک با استفاده از کمربند

ایمنی سه نقطه‌ای

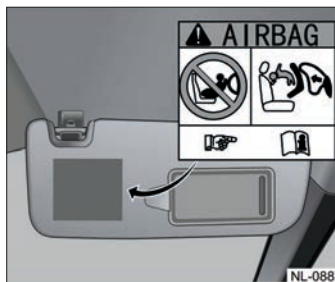
نصب صندلی کودک به صورت رو به عقب



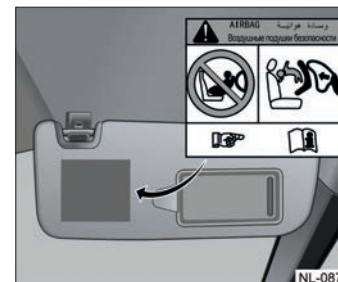
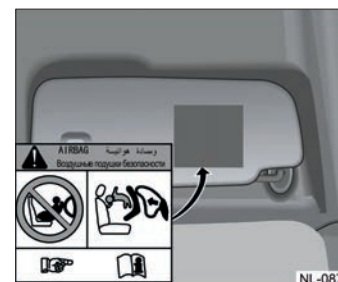
در این وضعیت، صندلی کودک به صورتی نصب می‌شود که صورت کودک به سمت عقب خودرو باشد.



تیپ ۲

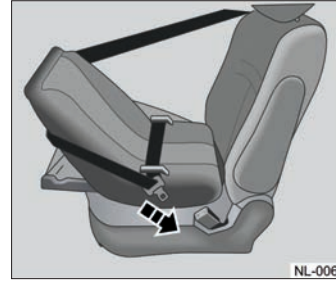


تیپ ۱



اخطار!

اگر نصب سیستم نگهدارنده کودک مانع از تنظیم درست صندلی جلو شود و یا ناچار شوید صندلی جلو را بیش از حد به صندلی کودک نزدیک کنید، سیستم صندلی کودک نباید در صندلی عقب نصب شود. در غیر این صورت در صورت ترمز اضطراری یا ترمز شدید و یا تصادف، این وضعیت می‌تواند باعث صدمات شدید و حتی مرگ کودک و سرنشین جلو می‌شود. اگر فضای کافی پشت صندلی راننده برای نصب سیستم صندلی کودک وجود ندارد، آن را در سمت دیگر صندلی عقب نصب کنید.



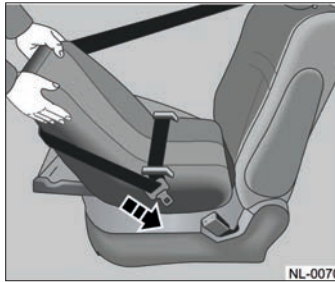
NL-0069

برای نصب صندلی کودک به کمک کمربند سه نقطه‌ای، کمربند ایمنی را از داخل صندلی کودک (یا محلی که در اطراف صندلی کودک برای این منظور در نظر گرفته شده است) عبور دهید و سگک را درون قفل قرار داده و کمربند را قفل کنید. پس از انجام این مراحل، از سفت بودن کمربند ایمنی اطمینان حاصل کنید.

اخطار!

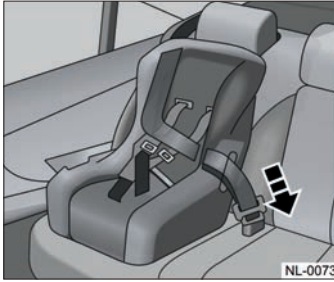
اطمینان حاصل کنید که قفل و سگک به‌طور ایمن و مطمئن قفل شده‌اند و کمربند ایمنی در مسیر خود پیچ نخورده است. اگر سگک یا قفل کمربند ایمنی به‌درستی کار نمی‌کنند،

به‌هیچ عنوان تلاش نکنید با وسایل دیگری آن را قفل کنید. در صورت وقوع این اتفاق به‌هیچ عنوان صندلی کودک را نصب نکنید و بلافاصله برای تعمیر کمربند ایمنی به مراکز خدمات پس از فروش جیلران بروید. اگر قفل یا سگک به‌خوبی عمل نکنند، صندلی کودک نمی‌توان محافظت کافی را از جان نوزاد یا کودک به عمل بیآورد و خطر آسیب شدید یا مرگ در صورت بروز تصادف وجود دارد.



NL-0070

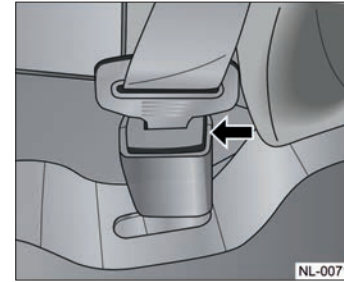
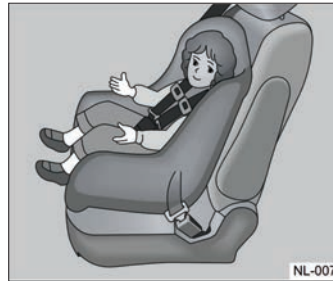
پس از نصب صندلی و قفل کردن و سفت کردن کمربند ایمنی، صندلی کودک را در جهت مختلف حرکت دهید تا از محکم بودن آن در



نصب صندلی کودک به صورت رو به جلو

توجه!

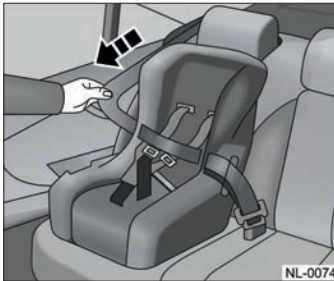
این خودرو به اتصالات ISOFIX مجهز است. برای نصب صندلی کودک به صورت رو به جلو، اکیدا پیشنهاد می‌کنیم از اتصالات ISOFIX استفاده کنید. جزئیات بیشتر در دفترچه حاضر تشریح شده است.



محل خود اطمینان حاصل کنید.

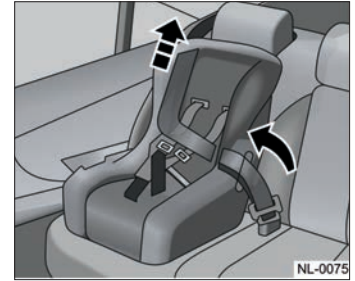
برای جدا کردن صندلی کودک، کافی است قفل کمربند ایمنی را باز کرده و کمربند را از دور صندلی کودک خارج کنید.

کمربند ایمنی را از داخل یا اطراف صندلی کودک (مطابق دستورالعمل سازنده) عبور داده و قفل کنید. توجه کنید کمربند در مسیر خود پیچ نخورده باشد. پس از قفل کردن کمربند ایمنی، از سفت بودن آن اطمینان حاصل کنید.

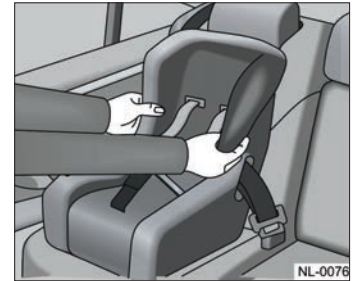


کمربند را کمی بکشید تا شل شود و بتوانید

صندلی را به درستی در جای خود تنظیم کنید. خود نصب شده است و حرکت نمی‌کند.



پس از تنظیم درست صندلی، کمربند را به آرامی به سمت بالا بکشید تا سفت شود.

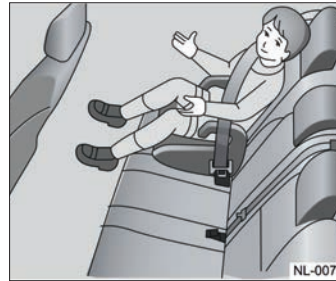


پس از نصب کامل صندلی کودک، آن را به طرفین حرکت دهید تا مطمئن شوید که صندلی به خوبی و با استحکام کافی در محل

ایمنی مراجعه کنید.

برای باز کردن کمربند ایمنی، کافی است دکمه قرمز رنگ روی قفل کمربند ایمنی را بزنید تا کمربند آزاد شود. کمربند را به آرامی از روی بدن کودک عبور دهید و آن را در موقعیت اصلی قرار دهید. با این کار کمربند آزاد شده و کودک می‌تواند صندلی را ترک کند.

نصب بوستر صندلی



اخطار!

در زمان بستن کمربند ایمنی مطمئن شوید کمربند از وسط شانه کودک عبور کرده است. کمربند ایمنی را از گردن کودک دور نگهدارید اما نباید آن را زیر شانه کودک قرار دهید. در غیر این صورت اثر محافظتی کمربند ایمنی کاهش پیدا می‌کند و در تصادف، صدمات جدی به کودک وارد خواهد شد.

بخش پایین کمربند به خوبی باید از روی بدن کودک عبور کرده و محکم باشد. در غیر این صورت، در ترمزهای شدید، ترمز اضطراری و یا بروز تصادف، ممکن است بدن کودک از زیر کمربند لیز بخورد که بسیار خطرناک است.

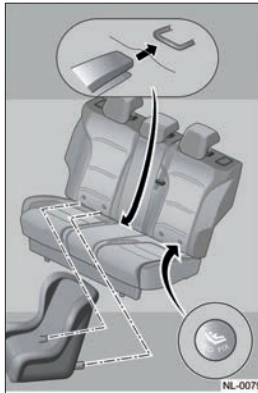
برای نصب بوستر صندلی، کودک را بر روی بوستر صندلی قرار دهید، کمربند ایمنی را مطابق دستورالعمل سازنده و تصویر بالا از صندلی و روی بدن کودک عبور دهید و کمربند را قفل کنید. اطمینان حاصل کنید که کمربند ایمنی در مسیر خود پیچ نخورده باشد و همچنین اطمینان حاصل کنید که کمربند به درستی از روی شانه و سینه کودک و همچنین از روی بخش پایینی شکم و لگن کودک عبور کرده است. برای اطلاعات بیشتر، به جزییات درج شده در فصل حاضر در زمینه بستن کمربند

تا مزاحمتی برای نصب صندلی ایجاد نکند و بتوانید به اتصال ISOFIX دسترسی داشته باشید.

۳. فاصله بین کفی صندلی و پشتی صندلی را بازتر کنید تا رابط ISOFIX را در نزدیکی قفل کمر بند ببینید.

۴. صندلی را در موقعیت عمودی قرار دهید و رابط ISOFIX صندلی کودک را با رابط ISOFIX مربوطه در پشت صندلی خودرو تراز کنید.

۵. مطمئن شوید که اتصال به خوبی و با استحکام برقرار شده است.



با استفاده از این اتصالات، برای نصب صندلی کودک نیازی به کمر بند ایمنی نیست. هنگام نصب و استفاده از سیستم صندلی کودک ISOFIX، دستورالعمل‌های سازنده و اقدامات احتیاطی ایمنی را در نظر داشته باشید تا صندلی کودک با ایمنی کامل نصب شود.

اخطار!

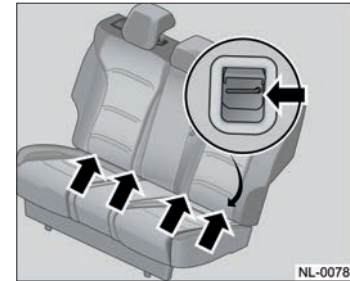
در زمان خرید صندلی کودک، نوع اتصال صندلی و سازگاری آن با استاندارد ISOFIX و قابلیت اتصال به این مدل از خودرو را با فروشنده یا سازنده مطرح کرده و از مناسب بودن صندلی کودک اطمینان حاصل کنید.

نصب صندلی کودک با اتصال ISOFIX به‌طور کلی به شکل زیر است. این موارد برای صندلی‌های مختلف ممکن است کمی متفاوت باشد:

۱. صندلی کودک را در صندلی عقب قرار دهید.
۲. در صورت نیاز قفل را به یک طرف بچرخانید

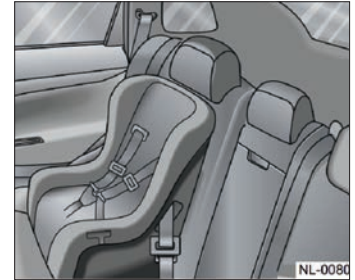
در زمان نشستن کودک بر روی صندلی، اطمینان حاصل کنید کمر و باسن کودک به خوبی بر روی صندلی قرار گرفته و فاصله‌ای با صندلی ندارد.

نصب کودک

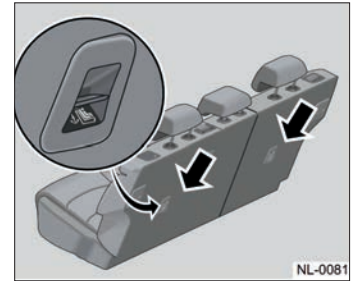


صندلی‌های این خودرو از استاندارد ISOFIX برای اتصال ایمن صندلی کودک پشتیبانی می‌کنند. برای این منظور، صندلی کودک باید بر روی صندلی عقب و با استفاده از قلاب‌های مخصوص استاندارد ISOFIX نصب شوند. اتصالات ISOFIX در دو صندلی کناری بخش عقب و در محل اتصال کفی و پشتی قرار دارند.

۶. پشت‌سری صندلی را کاملاً بالا بیاورید و اتصال مربوط به این بخش را از میله‌های رابط پشت‌سری عبور دهید.

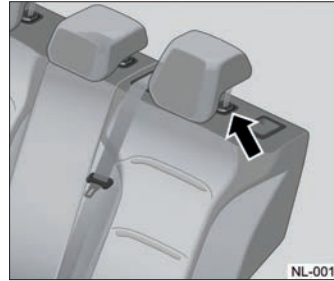


۷. کمربند ایمنی را از محل مناسب در نظر گرفته شده بر روی صندلی عبور داده و قفل کنید.



۸. پشت‌سری را پایین بیاورید و ضامن پشتی

صندلی را فشار دهید.



۹. اطمینان حاصل کنید سایر کمربندهای ایمنی در موقعیت اولیه خود هستند.

اخطار!

پس از نصب صندلی کودک، بار دیگر تمامی اتصالات را بررسی کنید و مطمئن شوید محکم هستند. همچنین صندلی را در جهات مختلف حرکت دهید تا از استحکام و ثبات صندلی اطمینان حاصل کنید.

اخطار!

توجه داشته باشید صندلی کودک متصل به ISOFIX اگر به‌درستی نصب نشده باشد، نمی‌تواند در شرایط اضطراری، از جان کودک محافظت کند. در این شرایط ممکن است صندلی کودک در اثر ترمز ناگهانی یا اضطراری و یا بروز تصادف، حرکت کرده و کودک به جلو پرت شود. این وضعیت بسیار خطرناک است و می‌تواند کشنده باشد.

به‌هیچ‌عنوان تغییری در اتصالات ISOFIX یا کمربند ایمنی و یا صندلی کودک ایجاد نکنید. همچنین برای اتصال صندلی کودک، از ابزارهای متفرقه استفاده نکرده و صندلی را به بخش‌های دیگر خودرو متصل نکنید. صندلی کودک را تنها زمانی در خودرو نصب کنید که خودرو متوقف است همچنین در نظر داشته باشید پس از نصب هر یک از بخش‌ها، باید صدای قفل شدن آن‌ها را بشنوید.

فصل پنجم

رانندگی با خودرو

ریموت خودرو و سیستم ضد سرقت

ریموت خودرو

ریموت خودرو پیش از تحویل به شما، بر اساس سیستم امنیتی خودرو برنامه‌ریزی شده است. ریموتی که بر این اساس برنامه‌ریزی نشده باشد، نمی‌تواند درب‌های خودرو را باز و یا خودرو را روشن کند. اگر ریموت گم شود و یا آسیب ببیند، برای تعویض و برنامه‌ریزی دوباره آن فقط باید به مراکز خدمات پس از فروش جیلران مراجعه کنید.

در صورت مفقود شدن یا دزدیده شدن ریموت، مراکز خدمات پس از فروش جیلران می‌توانند یک ریموت جدید برای خودرو تعریف کنند به شکلی که ریموت قبلی غیرفعال شود. به همین دلیل در صورت مفقود شدن یا دزدیده شدن ریموت، با جیلران تماس بگیرید. اگر ریموت قبلی را بار دیگر در اختیار گرفتید، مراکز خدمات پس از فروش جیلران می‌توانند مجدداً ریموت قبلی را فعال کنند.

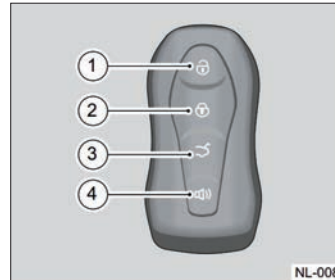
توجه!

توجه داشته باشید جایگزینی ریموت با ارائه مدارک مالکیتی خودرو ممکن است. همچنین تعریف ریموت جدید بلافاصله ممکن نیست و ریموت باید بر اساس خودرو برنامه‌ریزی شود.

توجه!

اختلال الکترونیکی در اطراف ریموت ممکن است بر عملکرد آن تاثیر بگذارد.

خارج کردن کلید مکانیکی از ریموت



برای مواقعی که ریموت به هر دلیل نمی‌تواند درب‌های خودرو را باز کند، یک کلید مکانیکی نیز داخل ریموت قرار داده شده است. برای خارج کردن آن، بخش مشخص شده در تصویر را بر روی ریموت فشار دهید تا کلید مکانیکی خارج شود.

۱. کلید باز کردن قفل درب‌ها

۲. کلید قفل کردن درب‌ها

۳. کلید باز کردن درب صندوق عقب

۴. کلید استارت از راه دور

توجه!

در شرایط زیر و به دلیل تداخل سیگنال یا بر هم خوردن سیگنال، ممکن است ریموت نتواند به درستی عمل کند:

* وقتی ریموت با پوشش فلزی پوشانده شده باشد.

* وقتی ریموت در کنار یک وسیله الکترونیکی در حال کار (مانند لپ تاپ) قرار داشته باشد.

تعویض باتری ریموت



اگر برای عملکرد صحیح ریموت ناچار شدید

بیش از حد به خودرو نزدیک شوید و یا ریموت نتوانست قفل‌ها را باز کند و یا برای روشن کردن موتور خودرو شناسایی نشد، باید باتری آن را تعویض کنید. در این شرایط، کلید مکانیکی را خارج کرده و پوشش ریموت را باز کنید.



در این شرایط به باتری دسترسی خواهید داشت. باتری را با نمونه مشابه تعویض کنید و در زمان تعویض به جهت قطب مثبت باتری نیز توجه کنید. باتری مورد استفاده در ریموت CR2032 و ۳ ولت است. اگر در موقعیت اضطراری نیستید، اکیدا پیشنهاد می‌شود برای تعویض باتری به نمایندگی‌های خدمات پس از فروش جیلران مراجعه کنید.

توجه!

مدار داخلی ریموت باید از عوامل خارجی مانند آب، روغن، دمای بالا، رطوبت زیاد، گرد و خاک، شوینده‌ها، نور آفتاب و ... حفظ شود. در غیر این صورت مدار ریموت آسیب خواهد دید.

توجه!

هیچگاه برای مدت طولانی ریموت را در شرایط آب و هوایی سرد قرار ندهید. در این شرایط به دلیل سرمای هوا، علائم کاهش سطح باتری بروز می‌کند. اگر در این وضعیت قرار گرفتید، در سریعترین زمان باتری را تعویض کنید.

سیستم امنیتی ایموبلایزر

سیستم ایموبلایزر، یک سیستم امنیتی و ضد سرقت است که در زمان روشن شدن موتور خودرو، کد ریموت را بررسی می‌کند و به همین

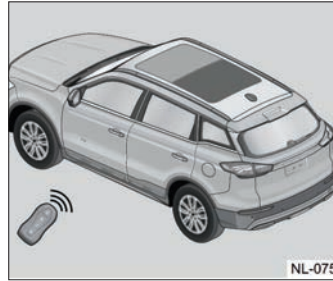
درب‌ها را قفل کند.

بعضی از سیستم‌های خودرو، تا پیش از قفل شدن خودرو و حتی در صورت خاموش بودن آن، فعال هستند. به همین دلیل اگر خودرو با درب‌های قفل نشده برای مدت طولانی رها شود، ممکن است توان باتری آن کاهش یافته و موتور در مرتبه بعدی استفاده نتواند به‌درستی روشن شود.

توجه!

در صورت بروز مشکل در ریموت و یا سیستم قفل مرکزی خودرو، درب‌ها را می‌توان از طریق کلید مکانیکی که به همراه ریموت عرضه شده است قفل یا باز کرد.

قفل کردن و باز کردن درب‌ها ریموت



از طریق ریموت خودرو می‌توانید درب‌ها را قفل کرده و یا آن‌ها را باز کنید. توجه داشته باشید برد عملکرد ریموت خودرو به عوامل متعددی بستگی دارد. به همین دلیل اگر از ریموت برای قفل کردن درب‌ها استفاده می‌کنید، این کار را از راه خیلی دور انجام ندهید چون ممکن است درب‌های خودرو قفل نشوند. تنها زمانی می‌توان از ریموت برای قفل کردن درب‌های خودرو استفاده کرد که سوییچ استارت در وضعیت OFF قرار داشته باشد و همه درب‌های خودرو نیز بسته باشند. اگر هر یک از درب‌ها بسته نشده باشند، ریموت نمی‌تواند سایر

دلیل موتور خودرو تنها در شرایطی که ریموت یا ریموت‌های تعریف شده مورد استفاده قرار بگیرد روشن می‌شود. این سیستم به‌طور خودکار فعال است و نیازی به تنظیم از سوی راننده ندارد.

اگر خودرو نتوانست ریموت را شناسایی کند، ابتدا روشن کردن خودرو با ریموت یدکی را امتحان کنید. همچنین می‌توانید ریموت را در زیر آرنجی و بر روی بخشی که علامت ریموت بر روی آن درج شده است قرار دهید. اگر با انجام این دو کار، خودرو همچنان روشن نمی‌شود، با مراکز خدمات پس از فروش جیلران تماس بگیرید. هیچگاه ریموت را در خودرو رها نکنید.

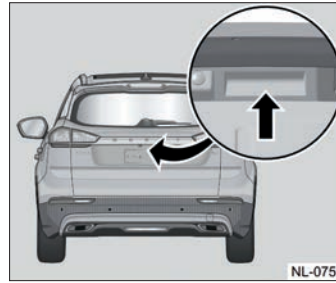
در هوای سرد (زیر صفر درجه سانتی‌گراد) ممکن است عملکرد جک‌های بالابر درب عقب با اختلال روبرو شود. اگر درب عقب برقی نیست، در صورت نیاز کمی با دست آن را به سمت بالا حرکت دهید تا راحت‌تر باز شود.

باز شدن خودکار درها

اگر ویژگی Short-distance automatic unlocking از طریق صفحه نمایش مرکزی خودرو فعال شده باشد، با در اختیار داشتن ریموت و در حالی که به فاصله یک متری از خودرو می‌رسید، قفل درها به صورت خودکار باز می‌شوند.

غیرفعال شدن ویژگی باز شدن خودکار درها

اگر این ویژگی دو بار فعال شود ولی درهای خودرو باز نشوند، سیستم به صورت خودکار این ویژگی را متوقف می‌کند. برای فعال کردن مجدد آن کافی است یکبار درهای خودرو باز شوند تا سیستم بار دیگر وارد مدار شود.

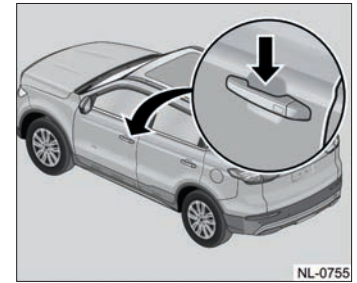


همچنین وقتی قفل درها باز شد، در حالی که ریموت را در اختیار دارید می‌توانید صندوق عقب را از طریق دکمه‌ای که بر روی درب صندوق عقب و در کنار دوربین عقب نصب شده است، باز کنید.

توجه!

در زمان باز کردن یا بستن درب صندوق عقب به آن فشار وارد نکنید چراکه باعث آسیب به درب می‌شود. همچنین در زمان باز کردن درب صندوق عقب در باد شدید مراقب باشید؛ باد شدید ممکن است به درب باز شده فشار وارد کند و به آن آسیب برساند.

سیستم ورود بدون کلید (آپشن) باز کردن درها



برای باز کردن درها در سیستم ورود بدون کلید، کافی است در حالی که ریموت را در اختیار دارید، دست خود را در ناحیه مشخص شده در دستگیره درب ببرید. سنسوری در این قسمت قرار گرفته که حضور دست را شناسایی می‌کند و قفل درها باز می‌شوند. پس از باز شدن قفل درها، چراغ‌های راهنما سه بار روشن و خاموش خواهند شد.

قفل شدن خودکار دربها پس از خروج از خودرو

با کمک این ویژگی اگر در حالی که ریموت خودرو را در اختیار دارید، حدود ۲ متر از خودرو دور شوید، دربهای خودرو به طور خودکار قفل می شوند. برای فعال شدن این ویژگی باید موتور خودرو خاموش بوده و همه دربهای خودرو بسته باشند. در صورت فعال شدن این ویژگی و قفل شدن خودکار دربها، چراغهای راهنما یکبار به نشانه فعال شدن سیستم روشن می شوند. این ویژگی را می توان از طریق گزینه Off-board automatic locking در صفحه نمایش مرکزی فعال یا غیرفعال کرد.

توجه!

در صورت استفاده از این قابلیت، در زمان دور شدن از خودرو به قفل شدن دربها توجه کنید. اطمینان حاصل کنید که دربهای خودرو قفل شده اند.

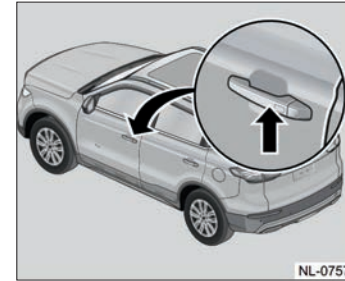
در این شرایط اگر سنسور را برای قفل کردن دربها لمس کنید، صدای بوق خودرو شنیده می شود که نشان دهنده مشکل در بسته شدن قفل دربها است.

* در صورت قرار داشتن ریموت در صندوق عقب، دربها قفل نخواهند شد.

* اگر دربها را از طریق درب سمت راننده قفل کنید، این ویژگی همچنان فعال خواهد بود اما اگر قفل دربها توسط این ویژگی باز شوند، حداکثر تا ۳ ثانیه بعد می توان با کمک این سیستم آنها را قفل کرد.

* اگر ریموت در جایی قرار داشته باشد که توسط سیستم تشخیص داده نشود این ویژگی فعال نمی شود. به عنوان مثال اگر ریموت توسط سطح فلزی پوشانده شده باشد.

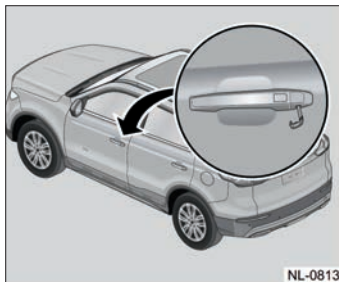
قفل کردن دربها



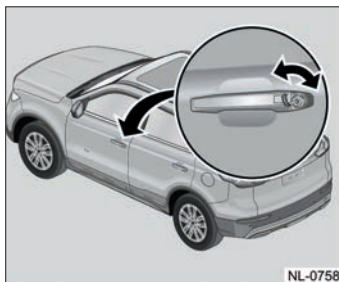
اگر پس از خاموش کردن موتور خودرو و بستن همه دربها، دست خود را در ناحیه سنسور قرار دهید، دربهای خودرو قفل می شوند. با قفل شدن دربهای خودرو، چراغهای راهنما یکبار روشن می شوند.

توجه!

در شرایط زیر سیستم عمل نمی کند:
* سوییچ استارت در وضعیت OFF نباشد.
* هر یک از دربها به طور کامل بسته نشده باشند.
* ریموت در داخل خودرو باقی مانده باشد.



۲. کلید را وارد شیار که در بخش پایینی دستگیره درب وجود دارد قرار داده و پوشش بخش انتهایی دستگیره درب را خارج کنید.



۳. کلید را درون قفل روی دستگیره درب وارد کنید. اگر کلید را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید، قفل درب‌ها باز می‌شود و چراغ‌های

روی درب صندوق عقب، درب را باز کنید.

خطرات!

هیچگاه اجازه ندهید کودکان وارد فضای صندوق عقب شوند. در این شرایط ممکن است کودکان در صندوق عقب گیر کنند و اثر گرمای داخل خودرو آسیب ببینند.

قفل کردن / باز کردن درب‌ها از طریق کلید مکانیکی

برای مواقع اضطراری یا شرایطی که ریموت خودرو به‌درستی کار نمی‌کند، درب‌های خودرو را می‌توان از طریق کلید مکانیکی تعبیه شده در ریموت، قفل یا باز کرد. برای این منظور مراحل زیر را دنبال کنید:

۱. دکمه تعبیه شده در پشت ریموت را فشار دهید تا کلید خارج شود.

قفل کردن / باز کردن درب‌ها از طریق ریموت

در شرایطی که سویچ استارت در وضعیت OFF قرار دارد، با فشردن دکمه باز کردن قفل درب‌ها بر روی ریموت، قفل همه درب‌های خودرو باز می‌شود. در این شرایط چراغ‌های راهنمای خودرو سه بار روشن و خاموش خواهند شد. در این شرایط همچنین اگر دکمه باز کردن قفل درب‌ها را فشار دهید و نگهدارید، شیشه‌های خودرو به‌طور خودکار پایین می‌آیند.

برای قفل کردن درب‌ها، در حالی که سویچ استارت در وضعیت OFF قرار دارد و درب‌های خودرو بسته است، دکمه قفل کردن درب‌ها روی ریموت را فشار دهید. با این کار همه درب‌های خودرو قفل می‌شوند و چراغ راهنما نیز یکبار روشن می‌شود. در این شرایط اگر کلید باز کردن قفل درب‌ها را فشار دهید و نگهدارید، هر چهار شیشه خودرو به‌طور کامل بسته خواهند شد.

اگر دکمه باز کردن قفل درب صندوق عقب فشار دهید و نگهدارید، قفل درب صندوق عقب غیرفعال می‌شود. در این شرایط به مدت ۳۰ ثانیه می‌توانید از طریق دکمه نصب شده بر

باز شدن قفل دربها در تصادف

در صورتی که سیستم ایمنی خودرو، وقوع یک وضعیت اضطراری یا تصادف را تشخیص دهد، به‌طور خودکار قفل دربها را باز می‌کند. به این ترتیب در صورت نیاز، سرنشینان می‌توانند به‌سرعت از خودرو خارج شوند تا ایمنی آنها در صورت بروز حادثه افزایش یابد.

باز شدن قفل دربها پس از خاموش شدن خودرو

اگر خودرو متوقف و موتور خودرو خاموش شود، قفل دربها باز می‌شود.

یافتن محل پارک خودرو

این ویژگی کمک می‌کند بتوانید محل پارک خودرو را پیدا کنید. برای این منظور، دکمه شبیه به بوق را بر روی ریموت دو بار فشار دهید. با این کار اگر خودرو در محدوده برد ریموت باشد، بوق خودرو سه بار به صدا در می‌آید و چراغ‌های راهنما نیز سه بار روشن و خاموش می‌شوند و چراغ‌های خودرو نیز به مدت ۲۵ ثانیه روشن باقی می‌مانند.

دربها، کلید را فشار دهید تا قفل هر چهار درب باز شود.

توجه!

باز کردن قفل دربها از داخل خودرو تنها در شرایطی ممکن است که سیستم ضد سرقت خودرو غیرفعال باشد. در غیر این صورت قفل مرکزی عمل نخواهد کرد.

قفل شدن / باز شدن خودکار دربها قفل شدن دربها در حرکت

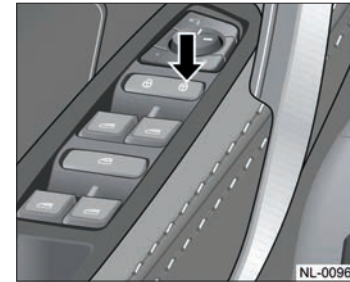
با شروع حرکت و عبور خودرو از سرعت ۷ کیلومتر بر ساعت، دربهای خودرو برای ایمنی سرنشینان به‌طور خودکار قفل می‌شوند.

توجه!

فعال و غیر فعال کردن این ویژگی تنها در محل نمایندگی‌های مجاز ممکن است.

راهنما سه بار روشن و خاموش خواهند شد. اگر کلید را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید، دربها قفل می‌شوند و چراغ‌های راهنما یک‌بار روشن و خاموش می‌شوند. باز کردن قفل توسط کلید مکانیکی هشدار ضد سرقت را فعال می‌کند.

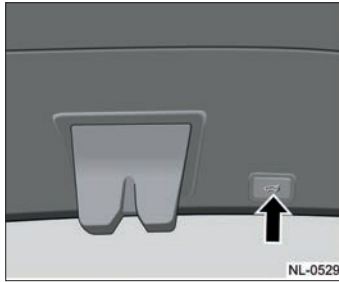
قفل کردن / باز کردن دربها از داخل خودرو



دربها را می‌توان از طریق دکمه‌های نصب شده بر روی دستگیره درب راننده قفل یا باز کرد. برای قفل کردن دربها دکمه نمایش داده شده در تصویر را فشار دهید. دربها تنها در شرایطی قفل می‌شوند که هر چهار درب خودرو بسته باشند. برای باز کردن قفل

ریموت خودرو را در اختیار داشته باشید، حتی با بسته بودن قفل درب‌ها نیز با زدن این کلید، درب صندوق باز می‌شود.

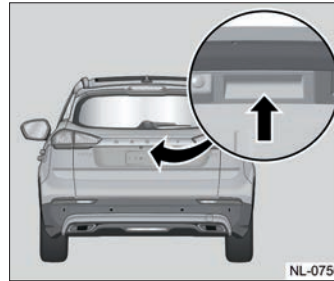
بستن و قفل کردن درب صندوق عقب (آپشن)



برای بستن درب، دکمه‌ای بر روی درب و در نزدیکی قفل آن نصب شده است. با فشار دادن این دکمه، درب به‌طور خودکار بسته شده و قفل می‌شود. در صورت فشردن دکمه قفل درب صندوق در زمان بسته شدن، درب متوقف می‌گردد.

باز کردن و بستن درب صندوق در صورتی عمل می‌کند که درب‌های خودرو با ریموت قفل نباشند.

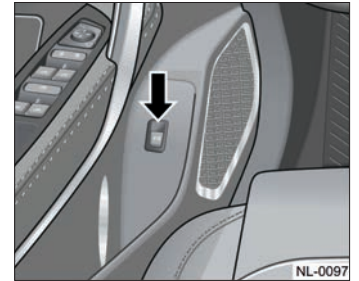
باز کردن درب صندوق عقب از خارج خودرو



برای باز کردن درب صندوق عقب از خارج خودرو، زمانی که خودرو ثابت است و قفل درب‌ها نیز باز است، کلید نصب شده بر روی درب صندوق را بزنید. با این کار، قفل درب صندوق عقب باز شده و درب باز می‌شود. اگر

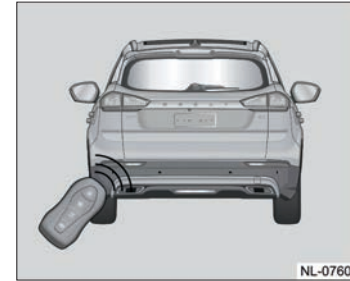
قفل کردن / باز کردن درب صندوق عقب

قفل کردن / باز کردن درب صندوق عقب از داخل خودرو (آپشن)



در شرایطی که خودرو متوقف است اگر کلید مربوطه را به سمت بالا بکشید، قفل درب صندوق عقب غیرفعال شده و درب باز می‌شود. همچنین وقتی درب صندوق عقب باز است، اگر کلید را به سمت پایین فشار دهید، درب بسته شده و قفل می‌شود. در این فرآیند هر زمان کلید را رها کنید، درب در هر موقعیت که باشد متوقف می‌شود.

باز کردن درب صندوق عقب با استفاده از ریموت خودرو (آپشن)



زمانی که خودرو متوقف و خاموش است، اگر از روی ریموت، دکمه باز کردن درب عقب را بزنید و نگهدارید، درب صندوق عقب باز خواهد شد.

قفل کردن درب صندوق عقب با استفاده از ریموت خودرو (آپشن)

اگر درب صندوق باز و خودرو خاموش باشد، با فشردن و نگهداشتن کلید باز کردن قفل درب صندوق عقب، درب صندوق عقب بسته و قفل می‌شود.

متوقف کردن حرکت درب صندوق عقب (آپشن)

وقتی خودرو خاموش است، اگر درب صندوق در حال باز شدن یا بسته شدن باشد، با فشردن کلید باز کردن قفل درب صندوق عقب، فرآیند در هر مرحله‌ای که باشد متوقف شده و درب صندوق ثابت باقی می‌ماند.

تنظیم ارتفاع باز شدن درب صندوق عقب (آپشن)

برای تنظیم ارتفاع باز شدن درب صندوق عقب، ابتدا درب را باز کرده و به‌صورت دستی تا ارتفاعی که مایل هستید پایین بیاورید. پس از آن دکمه بسته شدن درب صندوق عقب (نصب شده بر روی درب صندوق عقب) را فشار داده و به مدت ۲ ثانیه نگهدارید. در این شرایط، صدای بوقی شنیده می‌شود که به معنای ذخیره شدن ارتفاع مدنظر شما در سیستم است. پس از این کار، با باز کردن درب صندوق عقب، درب تا ارتفاع تنظیم شده توسط شما باز می‌شود. این ارتفاع را همچنین می‌توانید از طریق گزینه Vehicle - Door Setting در صفحه

نمایش مرکزی تنظیم کنید.

تاخیر در بسته شدن درب صندوق عقب (آپشن)

اگر در حالی که موتور خودرو خاموش است و درب‌های خودرو بسته شده‌اند و درب صندوق عقب باز است، کلید بسته شدن درب صندوق عقب (نصب شده بر روی درب) را دو بار فشار دهید. درب صندوق به مدت ۳۰ ثانیه باز مانده و پس از آن به‌طور خودکار بسته می‌شود. برای این عملکرد، باید ریموت خودرو را به همراه خود داشته باشید.

باز کردن درب صندوق عقب در شرایط اضطراری

در مدل‌های مجهز به درب صندوق عقب برقی، روش‌های مختلفی برای باز کردن درب صندوق عقب وجود دارد که پیش از این اشاره شد. اما اگر به هر دلیل از جمله خرابی مکانیزم برقی یا خالی شدن باتری، درب صندوق عقب را نتوان از طریق سیستم برقی باز کرد، روشی برای باز کردن آن به‌صورت دستی وجود دارد.

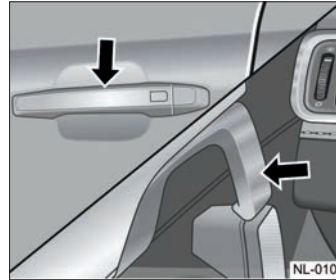
قفل ایمنی کودک



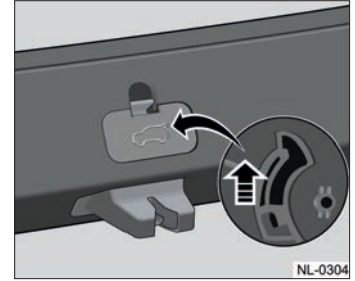
این خودرو مجهز به قفل ایمنی کودک در درب‌های عقب چپ و راست است. در مواقعی که سمت چپ و راست صندلی عقب توسط کودکان اشغال شده است از قفل ایمنی کودک استفاده کنید. ضامن قفل ایمنی کودک در قسمت لبه بیرونی قاب درب عقب قرار دارد. کلید مکانیکی را از ریموت خارج کرده و داخل بخش مربوط به قفل ایمنی کودک قرار دهید و آن را در جهتی که نشان داده شده است بچرخانید تا عملکرد قفل ایمنی کودک فعال شود. با فعال شدن این قفل، درب عقب از داخل خودرو باز نمی‌شود و تنها می‌توان درب را از خارج از خودرو باز کرد.

۴. اهرم مربوط به باز کردن درب را مطابق آنچه در شکل ترسیم شده است حرکت دهید تا قفل درب آزاد شود.
۵. درب را با دست باز کنید.

دستگیره درها



وقتی قفل درها باز است، درب‌ها را می‌توان از داخل و خارج خودرو با کشیدن دستگیره درب‌ها باز کرد.



برای این منظور، مراحل زیر را دنبال کنید:

۱. پشتی صندلی‌های عقب را بخوابانید تا از داخل خودرو به درب صندوق عقب دسترسی داشته باشید. جزییات بیشتر در زمینه خواباندن صندلی‌های عقب در فصل‌های پیشین دفتراچه حاضر تشریح شده است.
۲. از درب عقب سمت راست وارد صندوق عقب شوید. در این شرایط می‌توانید دکمه بستن درب را که بر روی درب صندوق عقب نصب شده است ببینید. در کنار همین دکمه، بخش مربوط به باز کردن اضطراری درب صندوق عقب نیز نصب شده است.
۳. پوشش بخش مربوط به باز کردن اضطراری درب صندوق عقب را خارج کنید.

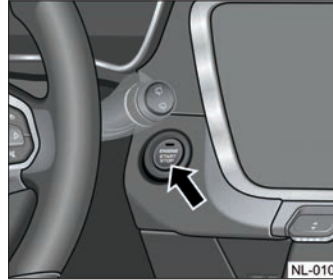
(دکمه) روشن کرد. اگر دکمه را بدون فشار دادن پدال ترمز فشار دهید، سوییچ استارت به موقعیت ACC می‌رود.

توجه!

اگر خودرو با وجود فعال بودن سوییچ استارت روشن نشد، ممکن است در نزدیکی خودرو یک منبع قدرتمند امواج رادیویی وجود داشته باشد که در عملکرد ریموت اختلال ایجاد می‌کند.

ACC: در این شرایط، موتور خودرو روشن نیست ولی برق به قسمت‌هایی از خودرو می‌رسد. این موقعیت به شما امکان می‌دهد از بعضی بخش‌های الکتریکی مانند رادیو و خروجی برق استفاده کنید. در این حالت، اگر پدال ترمز را فشار دهید و اهرم دنده در P یا N قرار داشته باشد، سوییچ استارت سبز می‌شود و می‌توان موتور خودرو را روشن کرد. همچنین اگر بدون فشار دادن پدال ترمز، سوییچ استارت (دکمه) را بار دیگر فشار دهید، به وضعیت ON می‌روید.

روشن کردن خودرو و حرکت روشن کردن خودرو با سیستم استارت بدون کلید



این خودرو به سوییچ استارت دکمه‌ای مجهز است. برای فعال کردن سیستم ریموت خودرو باید در داخل خودرو باشد و توسط خودرو شناسایی شود. توضیحات مربوط به ریموت خودرو در بخش‌های پیشین دفترچه حاضر ارائه شده است. حالت‌های سوییچ استارت به دو دسته تقسیم می‌شوند:

OFF: در این حالت، اگر پدال ترمز را فشار دهید و اهرم دنده در وضعیت P یا N باشد، نشانگر سوییچ استارت سبز می‌شود. در این وضعیت می‌توان موتور را با فشار دادن سوییچ استارت

توجه!

برای ایمنی بیشتر، پس از فعال کردن قفل ایمنی کودک بررسی کنید آیا درب را می‌توان از داخل باز کرد یا خیر تا اطمینان حاصل شود که قفل ایمنی کودک به درستی فعال شده است.

توجه!

اگر پس از خاموش کردن موتور خودرو، سوییچ استارت همچنان در وضعیت ACC باشد، برخی تجهیزات الکتریکی خودرو از برق باتری استفاده می‌کنند. این شرایط می‌تواند باعث کاهش توان باتری شود و در زمان استارت خودرو، باتری نتواند توان لازم را تامین کند. اگر سوییچ استارت توسط راننده به وضعیت OFF نرود، به‌طور خودکار و پس از ۳۰ دقیقه از آغاز وضعیت ACC و قرار دادن دنده در موقعیت P، از وضعیت ACC به وضعیت OFF می‌رود تا توان باتری را ذخیره کند.

ON: در این وضعیت، اگر پدال ترمز را فشار دهید، با فشردن سوییچ استارت (دکمه) می‌توانید خودرو را روشن کنید. در این شرایط اگر بدون فشردن پدال ترمز دکمه را بزنید، سوییچ استارت به وضعیت OFF می‌رود.

توجه!

اگر پس از خاموش کردن موتور خودرو، سوییچ استارت همچنان در وضعیت ON باشد، برخی تجهیزات الکتریکی خودرو از برق باتری استفاده می‌کنند. این شرایط می‌تواند باعث کاهش توان باتری شود و در زمان استارت خودرو، باتری نتواند توان لازم را تامین کند. اگر سوییچ استارت توسط راننده به وضعیت OFF نرود، به‌طور خودکار و پس از ۳۰ دقیقه از آغاز وضعیت ON و قرار دادن دنده در موقعیت P، از وضعیت ON به وضعیت OFF می‌رود تا توان باتری را ذخیره کند.

START: این وضعیت برای روشن کردن موتور خودرو است. زمانی که موتور خودرو خاموش است، اگر در حالی که پدال ترمز را فشرده‌اید سوییچ استارت را فشار دهید، خودرو وارد وضعیت START می‌شود تا موتور خودرو را روشن کند.

اخطار!

هیچگاه در حالی که کودکان در خودرو تنها هستند، ریموت را در داخل خودرو باقی نگذارید. در این شرایط ممکن است کودکان در اثر بازی با بخش‌های مختلف خودرو از جمله شیشه‌ها، ترمز پارک و ... به خود آسیب برسانند یا باعث بروز خطر شوند.

روشن کردن موتور خودرو از طریق سیستم استارت بدون کلید

برای روشن کردن موتور خودرو از طریق سیستم استارت بدون کلید، باید شرایط زیر وجود داشته باشد:

۱. ریموت خودرو همراه شما در داخل خودرو باشد و توسط خودرو شناسایی شود.
۲. دنده در موقعیت P یا N باشد.
۳. پدال ترمز فشرده شده باشد.
۴. سوییچ استارت فشرده شود.

استارت اضطراری

برای شرایط خاص، می‌توانید بدون نیاز به فشردن پدال ترمز نیز خودرو را روشن کنید. برای این منظور، در حالی که ریموت خودرو را به همراه دارید، زمانی که سوییچ در حالت ACC است، سوییچ استارت را برای مدت ۱۵ ثانیه نگهدارید تا خودرو روشن شود. در این شرایط نیازی به فشردن پدال ترمز نیست.

استارت در زمان ضعف باتری ریموت

اگر باتری ریموت ضعیف شده یا عمر آن به پایان رسیده است، به‌صورت اضطراری می‌توانید از سیستم استارت بدون کلید استفاده کنید. برای این منظور ریموت را در جا لیوانی کنسول قرار دهید و خودرو را روشن کنید. این وضعیت برای شرایط خاص است و نباید به‌طور پیوسته از آن استفاده کنید. پس از روشن شدن خودرو در اولین فرصت به مراکز خدمات پس از فروش جیلران مراجعه کنید.

توجه!

در موتورهای مجهز به توربوشارژر، پس از تعویض روغن، تعویض فیلتر روغن و یا پس از توقف طولانی مدت خودرو، به هیچ عنوان پس از روشن کردن موتور خودرو نباید دور موتور را بالا برد. در این شرایط چند ثانیه زمان لازم است تا روغن به توربوشارژر خودرو برسد. برای جلوگیری از آسیب به توربوشارژر و خوردگی آن، پس از روشن کردن موتور خودرو به هیچ عنوان دور موتور را بالا نبرید و اجازه بدهید برای مدتی موتور در دور آرام کار کند.

توجه!

نصب هرگونه بخش‌های اضافی بر روی موتور، می‌تواند باعث اختلال در عملکرد موتور شود. به همین دلیل هیچگاه بدون تایید مراکز خدمات پس از فروش جیلران، هیچ قطعه یا بخشی را در موتور نصب نکرده یا تغییر ندهید.

این کار علاوه بر آسیب به موتور، باعث خارج شدن خودرو از گارانتی نیز می‌شود.

اخطار!

هیچگاه سوییچ استارت را در زمان حرکت خودرو فشار ندهید. در نظر داشته باشید برای مواقع اضطراری، با فشردن و نگهداشتن سوییچ استارت به مدت ۳ ثانیه در زمان حرکت، موتور خودرو خاموش می‌شود. این وضعیت تنها برای موارد اضطراری در نظر گرفته شده است و استفاده بی‌دلیل از آن می‌تواند باعث بروز تصادف شود.

فرآیند روشن کردن موتور خودرو

۱. برای روشن کردن موتور خودرو، ابتدا پدال ترمز را فشار دهید و سپس سوییچ استارت را فشار دهید تا موتور خودرو روشن شود. دور موتور ممکن است به دلیل سرد بودن، در ابتدا اندکی بالا برود و پس از گرم شدن به دور آرام

باز می‌گردد. به هیچ عنوان بلافاصله پس از روشن کردن موتور خودرو، دور موتور را بالا نبرید. برای افزایش طول عمر موتور و گیربکس و جلوگیری از بروز آسیب به این بخش‌ها، پس از روشن کردن موتور خودرو به آرامی حرکت کنید تا موتور گرم شود.

۲. اگر ریموت در زمان روشن کردن موتور در داخل خودرو نباشد یا به دلیل تداخل رادیویی یا دلایل دیگر (که در بخش‌های پیشین فصل حاضر عنوان شده است) خودرو نتواند ریموت را شناسایی کند، پیغامی مبنی بر عدم شناسایی ریموت بر روی صفحه نمایش مجموعه نشان دهنده‌ها ظاهر می‌شود. در این شرایط موتور خودرو روشن نخواهد شد.

این خودرو به سیستم استارت کامپیوتری مجهز است. با فشردن سویچ استارت و رها کردن آن، استارت فعال شده و موتور را به گردش در می‌آورد تا موتور روشن شود. اگر موتور در این شرایط روشن نشود، فرآیند استارت به مدت ۲۵ ثانیه متوقف خواهد شد تا مانع از آسیب به موتور استارت شود. در این بازه زمانی، فشردن سویچ استارت باعث فعال شدن

موتور استارت نمی‌شود. پس از پایان این مدت، بار دیگر سویچ استارت را فشار دهید تا موتور روشن شود.

توجه!

اگر سویچ استارت را به‌صورت پیوسته فشار دهید، موتور استارت بیش از حد گرم شده و ممکن است آسیب ببیند. بین استارت زدن‌های متوالی حداقل ۳۰ ثانیه وقفه بیندازید. اگر پس از ۳ تلاش متوالی، موتور روشن نشد، حداقل ۱۵ دقیقه صبر کنید تا موتور استارت خنک شود.

توجه!

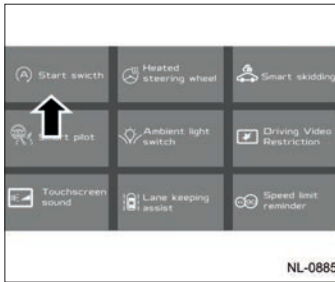
در زمان استارت زدن، اگر باوجود فشار دادن پدال ترمز، عبارت **depress the brake pedal** به معنای لزوم فشردن پدال ترمز روی صفحه نمایش مجموعه نشان دهنده‌ها ظاهر می‌شود، ممکن است مشکل از سنسور پدال

ترمز (فشنگی ترمز) باشد. در این شرایط دستورالعمل استارت اضطراری که پیش از این و در فصل جاری عنوان شده استفاده کنید. برای این منظور، سویچ استارت را به مدت ۱۵ ثانیه نگهدارید تا سیستم از لزوم فشردن پدال ترمز صرف‌نظر کرده و موتور روشن شود. در صورت بروز این وضعیت، پس از روشن کردن موتور خودرو، بلافاصله به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش جیلران مراجعه کنید.

۳. اگر در هوای بسیار سرد (۱۸ درجه سانتی‌گراد زیر صفر یا سردتر) پس از ۵ تا ۱۰ ثانیه استارت زدن موتور روشن نشد، ممکن است مشکل به دلیل سرد بودن بیش از حد سوخت و یا تجمع سوخت در محفظه احتراق باشد. در این شرایط، در زمان استارت زدن پدال گاز را فشار دهید و سپس استارت بزنید. توجه داشته باشید بین استارت‌های متوالی حداقل ۱۵ ثانیه وقفه بیندازید تا موتور استارت سرد شود. در این شرایط اگر موتور خودرو روشن شد، برای جلوگیری از آسیب به موتور، بلافاصله پدال گاز

خودرو را روشن کرده و برای مدت حداقل ۳۰ دقیقه آن را روشن بگذارید یا مورد استفاده قرار دهید تا باتری‌ها شارژ شوند. اگر قصد دارید خودرو را برای مدت طولانی متوقف کنید، برای اطلاعات بیشتر با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش جیلران تماس بگیرید.

سیستم استارت-استاپ کنترل سیستم استارت-استاپ



عملکرد سیستم استارت-استاپ را می‌توان از طریق تنظیمات صفحه نمایش مرکزی خودرو تنظیم کرد. وقتی خودرو را روشن می‌کنید، سیستم به‌طور پیش‌فرض بر اساس آخرین

موتور الکتریکی (مدل‌های هیبرید)

مدل‌های هیبرید چهار چرخ محرک، به یک موتور ۴۸ ولت برقی، مبدل برق DC، پک باتری لیتیوم-یون و موتور استارت با قابلیت تولید برق (ژنراتور) مجهز هستند. این سیستم بسته به شرایط رانندگی می‌تواند با افزایش نیرو و گشتاور، باعث بهبود عملکرد خودرو شود و همچنین در شرایطی، باعث کاهش مصرف سوخت خواهد شد. باتری این سیستم در زمان روشن بودن موتور الکتریکی و یا در زمان ترمزگیری شارژ می‌شود.

در این خودروها، اگر برای مدت طولانی از خودرو استفاده نکنید، ظرفیت باتری خودرو کاهش پیدا می‌کند. برای جلوگیری از بروز این وضعیت، بهتر است در این خودروها به‌صورت دوره‌ای موتور خودرو را روشن و یا از خودرو استفاده کنید تا باتری شارژ شود. این کار به افزایش عمر باتری کمک می‌کند.

توجه!

پیشنهاد می‌شود حداقل هر دو هفته یک‌بار،

استفاده از سیستم استارت-استاپ در شیب

۱. اگر خودرو در شیبی با زاویه بیش از حد مشخص قرار بگیرد، سیستم استارت-استاپ به طور موقت غیرفعال خواهد شد.
۲. اگر شیب مسیر کم باشد، با فعال شدن سیستم استارت-استاپ، ممکن است سیستم اتوهلد نیز روشن شود تا ایمنی خودرو در زمان توقف در شیب افزایش پیدا کند.

عملکرد حرکت هوشمند (آپشن)

عملکرد حرکت هوشمند مجموعه‌ای از ویژگی‌ها برای کاهش مصرف سوخت در زمان رانندگی است که می‌تواند شامل مدیریت گیربکس و موتور خودرو باشد.

شرایط فعال شدن عملکرد حرکت هوشمند

۱. وقتی خودرو در وضعیت ECO قرار دارد، این سیستم به طور پیش‌فرض فعال است. اگر وضعیت رانندگی به COMFORT تغییر کند، می‌توان این عملکرد را از طریق صفحه نمایش مرکزی فعال یا غیرفعال کرد. در وضعیت رانندگی SPORT این عملکرد غیرفعال است.

۱۰. گیربکس در وضعیت D باشد.
۱۱. سرعت خودرو پایین باشد.
۱۲. ارتفاع از سطح دریا پایین‌تر از ۴۲۰۰ متر باشد.
۱۳. خودرو در شیب زیاد نباشد.
۱۴. شارژر پک باتری بیش از حد پایین نباشد.
۱۵. سیستم کنترل پایداری فعال نشده باشد.
۱۶. سنسور ترمز عملکرد نرمال داشته باشد.

۱۷. سنسور سرعت خودرو عملکرد نرمال داشته باشد.
۱۸. سنسور فشار پدال ترمز عملکرد نرمال داشته باشد.
۱۹. اخطار ایربگ‌ها وجود نداشته باشد.

توجه!

اگر همه شرایط بالا وجود داشته باشد، با روشن بودن سیستم استارت-استاپ، چراغ این سیستم در مجموعه نشان دهنده‌ها از زرد به سبز تغییر می‌کند.

تنظیماتی که انجام داده‌اید، عمل می‌کند. برای تغییر در تنظیمات سیستم استارت-استاپ، سوییچ استارت باید در وضعیت ACC یا ON باشد.

شرایط عملکرد سیستم استارت-استاپ خاموش شدن خودکار خودرو در مدل‌های هیبرید

۱. سیستم استارت-استاپ فعال باشد.
۲. دمای مایع سیستم خنک کننده، دمای پک باتری و دمای داخل اتاق به حد مطلوب رسیده باشد.
۳. تمام سیستم‌های خودرو از جمله سنسورها، گیربکس، ترمز، برق سیستم هیبرید و ... در وضعیت عملکرد نرمال باشند.
۴. درب موتور بسته باشد.
۵. درب سمت راننده بسته باشد.
۶. کمربند ایمنی راننده بسته باشد.
۷. کارکرد ترمز خودرو و سنسور سرعت خودرو در وضعیت نرمال باشند.
۸. زاویه فرمان بیش از حد زیاد نباشد.
۹. خودرو در وضعیت رانندگی SPORT نباشد.

باشد، خودرو وارد عملکرد engine-off coasting می‌شود که موتور را به صورت هوشمند خاموش می‌کند.

خودرو روشن نمی‌شود

اگر موتور خودرو روشن نشد، موارد عنوان شده در بخش روشن کردن موتور را بار دیگر مرور کنید. همچنین پیش از هر اقدامی، اطمینان حاصل کنید سوخت کافی در باک وجود دارد. این خودرو به سیستم ضد سرقت ایموبلایزر مجهز است و به همین دلیل اگر نتواند ریموت را شناسایی کند، روشن نمی‌شود. در این شرایط پیغامی بر روی صفحه نمایش مجموعه نشان دهنده‌ها ظاهر می‌شود. در صورت بروز این وضعیت، از ریموت یدکی استفاده کنید و اگر با ریموت یدکی نیز وضعیت تغییر نکرد، با مراکز خدمات پس از فروش جیلران تماس بگیرید. اگر خودرو در زمان استارت زدن روشن نمی‌شود و یا به سختی استارت می‌خورد، موارد زیر را در خودرو بررسی کنید:

۱. وضعیت اتصالات باتری را بررسی کنید تا

گاز را فشار دهید، سیستم از مدار خارج شده و ارتباط موتور و گیربکس برقرار می‌شود و خودرو عملکرد طبیعی خود را خواهد داشت. ۱۱. در زمان فعال بودن این عملکرد، اگر در سرعت بالای ۶۰ کیلومتر بر ساعت پدال ترمز را فشار دهید، سیستم به‌طور کامل از مدار خارج خواهد شد. در سرعت‌های بین ۱۷ تا ۶۰ کیلومتر بر ساعت، با فشردن پدال ترمز، عملکرد همچنان فعال خواهد بود و تا زمانی که خودرو به توقف کامل برسد هم ادامه خواهد داشت.

توجه!

اگر هر یک از شرایط بالا فراهم نباشد، نمی‌توان سیستم را فعال یا غیرفعال کرد. تفاوت بین دو عملکرد: خودرو در صورتی که شرایط فعال شدن سیستم استارت-استاپ وجود نداشته باشد، وارد عملکرد coasting idle می‌شود که هدف آن پایین نگهداشتن دور موتور تا حد امکان است. در مقابل وقتی شرایط فعال شدن استارت-استاپ فراهم شده

۲. سیستم در وضعیت نرمال باشد.
۳. کروزر کنترل تطبیق‌پذیر و کروزر کنترل هوشمند فعال نباشند.
۴. سیستم کنترل پایداری فعال نشده باشد.
۵. سرعت خودرو بین ۳۰ تا ۱۳۰ کیلومتر بر ساعت باشد.
۶. وضعیت شارژ پک باتری مناسب باشد.
۷. عملکرد گیربکس نرمال باشد و خطایی در گیربکس ثبت نشده باشد.
۸. از فعال شدن وضعیت کروزر فاصله زمانی مناسبی گذشته باشد.
۹. با فعال شدن این عملکرد (در صورت فراهم شدن شرایط عنوان شده در بالا) ارتباط موتور و گیربکس قطع می‌شود تا مصرف سوخت موتور کاهش پیدا کند. در این شرایط اگر پدال ترمز و گاز فشرده نشود و زمین شیب نداشته باشد، این سیستم تا کاهش سرعت به محدوده ۱۷ کیلومتر بر ساعت فعال باقی می‌ماند و پس از آن از مدار خارج می‌شود تا ارتباط موتور و گیربکس برقرار شده و خودرو به حرکت ادامه دهد.
۱۰. در زمان فعال بودن این عملکرد، اگر پدال

به درستی نصب شده باشند و تمیز باشند. دارد.

۲. اگر اتصالات باتری مناسب است، چراغ‌های داخلی را روشن کنید. اگر چراغ روشن نشد یا با نور کم روشن شد و یا با استارت زدن موتور، نور چراغ کم MN یا خاموش شد، نشان دهنده آن است که توان باتری خودرو رو به پایان است. در این شرایط باید از منبع برق خارجی برای روشن کردن موتور خودرو استفاده کنید. در این زمینه توضیحات بیشتر در فصل ۶ دفتريچه حاضر ارائه شده است. اگر وضعیت چراغ‌های داخلی عادی است، با مراکز خدمات پس از فروش جیلران تماس بگیرید.

اخطار!

به هیچ عنوان خودرو را از طریق هل دادن و یا کشیدن روشن نکنید. این کار به موتور خودرو و گیربکس آسیب می‌رساند.

همچنین این کار ممکن است باعث گرم شدن بیش از حد کاتالیست خودرو شود که خطرناک است و خطر آتش‌سوزی خودرو را به دنبال

اگر موتور استارت به خوبی عمل می‌کند اما موتور همچنان روشن نمی‌شود، موارد زیر را انجام دهید:

۱. استارت زدن پیوسته ممکن است باعث تجمع بنزین در موتور شود. برای رفع این مشکل، پیش از استارت زدن، پدال گاز را فشار دهید و با روشن شدن موتور پدال را رها کنید.
۲. در صورتی که مشکل ادامه پیدا کرد، با مراکز خدمات پس از فروش جیلران تماس بگیرید.

رانندگی

در زمان رانندگی، به موارد زیر توجه کنید چراکه ممکن است باعث آسیب به بخش‌های زیرین خودرو شوند:

- * در زمان رانندگی در جاده‌های خاکی و یا مسیرهایی با پوشش نامناسب آسفالت
- * وقتی خودرو در مسیر حاشیه جاده رانده می‌شود.

* وقتی خودرو در یک شیب تند رانده می‌شود.

اخطار!

مراقبت از خودرو را در شرایطی که وزن خودرو با حضور مسافری یا بار زیاد است، بیشتر کنید.

توجه!

در خودروهایی که موتور آن‌ها به توربوشارژر مجهز است، هیچ‌گاه پیش از خاموش کردن موتور خودرو، گاز ندهید.

خاموش کردن موتور خودرو در حالی که دور موتور آن بالا است، باعث قطع شدن عملکرد سیستم روغن‌کاری موتور می‌شود، در حالی که توربوشارژر همچنان در حال چرخش است. این کار باعث آسیب به موتور و توربوشارژر خواهد شد.

همچنین اگر دمای این موتورها بیش از حد بالا است، پیش از خاموش کردن موتور اجازه بدهید موتور کمی خنک شود چراکه خاموش

کردن موتور در دمای بالا، می‌تواند به توربوشاژر آسیب برساند.

رانندگی با خودرو صفر کیلومتر (آب‌بندی خودرو)

آب‌بندی خودرو به افزایش طول عمر قطعات محرک آن کمک می‌کند و می‌تواند در آینده مصرف سوخت خودرو را کاهش دهد.

پس از دریافت خودرو صفر کیلومتر، موارد زیر را برای آب‌بندی خودرو رعایت کنید:

- * از فشردن بیش از حد پدال گاز خودداری کنید.
- * تا حد امکان خودرو را در مسیرهای آسفالت و مسطح مورد استفاده قرار دهید و از راندن خودرو در مسیرهای خاکی و یا شیب‌های تند خودداری کنید.

* از بالا بردن دور موتور اجتناب کنید.

* از شتاب‌گیری اجتناب کنید.

* حداقل در ۳۰۰ کیلومتر ابتدایی رانندگی، تا حد امکان از ترمزگیری‌های شدید خودداری کنید.

* از رانندگی با سرعت یکنواخت در مسافت‌های

طولانی اجتناب کنید.

رانندگی در هوای سرد (زیر صفر)

بیش از ۹۰ درصد فرسایش قطعات موتور خودرو در زمان استارت و رانندگی با خودرو در هوای سرد رخ می‌دهد. برای جلوگیری از بروز این اتفاق، موارد زیر را در نظر بگیرید:

- * قبل از شروع به حرکت خودرو، بسته به دمای هوا، بین ۲ تا ۳ دقیقه، موتور را درجا روشن بگذارید.

- * در آغاز حرکت، سرعت را بالاتر از ۴۰ کیلومتر بر ساعت نبرید. تا پیش از رسیدن دمای موتور به حد نرمال، از افزایش سرعت و دور موتور خودداری کنید.

توجه!

رانندگی با خودرو در مسیرهای کوتاه به شکلی که دمای مایع سیستم خنک‌کننده به حد نرمال (سطح میانی نشان دهنده دمای مایع سیستم خنک‌کننده) نرسد، باعث فرسایش موتور خودرو، افزایش آلایندگی موتور

و همچنین افزایش مصرف سوخت خواهد شد. اگر به مدت یک هفته در این شرایط رانندگی می‌کنید، حداقل یکبار با یکی از شرایط زیر رانندگی کنید:

- * با سرعت متوسط ۳۰ تا ۴۰ کیلومتر بر ساعت، به مدت حدود ۵۰ دقیقه رانندگی کنید.

- * با سرعت متوسط ۸۰ کیلومتر بر ساعت، برای ۳۰ کیلومتر رانندگی کنید.

پارک کردن خودرو بر روی مواد قابل اشتعال

اگر مواد قابل احتراق در زیر بدنه خودرو وجود داشته باشد، ممکن است در زمان پارک کردن، در تماس با قطعات با دمای بالا (مانند آگزوز) آتش بگیرند.

خودرو را روی کاغذ باطله، برگ، علف خشک و سایر مواد قابل احتراق پارک نکنید.

رانندگی اقتصادی

شیوه رانندگی می‌تواند منجر به ۱۰ تا ۱۵ درصد تغییر در مصرف سوخت شود. برای صرفه‌جویی در مصرف انرژی و حفاظت از محیط زیست، تا

حد امکان در وضعیت ECO رانندگی کنید.

اخطار!

برای صرفه‌جویی در مصرف انرژی و حفاظت از محیط زیست تا حد امکان در وضعیت ECO رانندگی کنید. همواره ایمنی را در اولویت اول قرار دهید و قوانین راهنمایی و رانندگی را رعایت کنید و در زمان حرکت، مانع دیگر خودروها نشوید.

۱. شروع حرکت و شتابگیری باعث افزایش مصرف سوخت خودرو می‌شود. سعی کنید هنگام رانندگی با خودرو از فشار دادن سریع پدال گاز برای شروع حرکت و شتاب‌گیری خودداری کنید. شروع حرکت و شتاب‌گیری آرام برای صرفه‌جویی در مصرف سوخت مفید است.

۲. سرعت پیوسته برای رانندگی اقتصادی در جاده‌های معمولی ۴۰ تا ۶۰ کیلومتر در ساعت و در بزرگراه ۸۰ تا ۱۰۰ کیلومتر در ساعت است. در

صورت رانندگی پیوسته با این سرعت‌ها (با در نظر گرفتن اصول ایمنی)، در مصرف سوخت صرفه‌جویی می‌شود.

۳. از ترمزهای غیرضروری خودداری کنید. در زمان رانندگی، تا حد امکان از خودروی جلویی فاصله بگیرید و سعی کنید از ترمز مکرر خودداری کنید. به‌آرامی سرعت را افزایش دهید تا خودرو در دور موتور پایین دنده را تعویض کند. در این شرایط نیاز به ترمزهای مکرر، کم می‌شود.

۴. اگر خودرو را برای مدت طولانی پارک می‌کنید، موتور را خاموش کنید. خودرو در حالت سکون نیز با موتور روشن، سوخت مصرف می‌کند. اگر زمان توقف بیش از ۱ دقیقه است و یا مدت توقف پشت چراغ راهنمایی طولانی است، موتور را خاموش کنید. سوخت صرفه‌جویی شده در این شرایط، بیشتر از سوختی است که در لحظه استارت موتور مصرف می‌شود.

۵. تا حد امکان مقاومت خودرو در برابر باد را کم کنید. باز کردن شیشه‌ها در سرعت بالا باعث افزایش مقاومت خودرو در برابر باد و

افزایش مصرف سوخت می‌شود. هنگامی که سرعت خودرو بالاتر از ۸۰ کیلومتر در ساعت است، شیشه‌ها را ببندید.

۶. فشار باد تایرها تاثیر زیادی در کاهش مصرف سوخت دارد. فشار باد تایرها را به‌طور منظم بررسی کنید. فشار کم باد تایرها باعث افزایش مقاومت تایر در مقابل حرکت و افزایش مصرف سوخت می‌شود.

۷. سعی کنید تا حد امکان استفاده از تهویه مطبوع را کم کنید. تهویه مطبوع بار موتور را افزایش می‌دهد و باعث بالا رفتن مصرف سوخت خودرو می‌شود. در سرعت‌های پایین، در صورت امکان شیشه‌ها را برای تهویه هوای داخل خودرو باز کنید. استفاده از تهویه مطبوع در حالت گردش هوای داخلی، می‌تواند در مصرف سوخت صرفه‌جویی کند.

۸. تا حد امکان بار اضافی را از خودرو خارج کنید. بار اضافی باعث افزایش مصرف سوخت می‌شود. وسایل غیرضروری را به‌طور منظم از خودرو خارج کنید.

۹. سرویس‌های دوره‌ای خودرو را به‌طور منظم انجام دهید. خودرو را بر اساس جداول این

در این شرایط سرعت عکس‌العمل شما کاهش پیدا می‌کند و ممکن است نتوانید در مقابل اتفاقات، عکس‌العمل درستی داشته باشید. این وضعیت بسیار خطرناک است و می‌تواند منجر به تصادف، جراحت یا مرگ شود.

عبور از آب



برای جلوگیری از آسیب به خودرو هنگام عبور از آب (مثلاً در زمان آب‌گرفتگی معابر) توجه به موارد زیر ضروری است:

۱. قبل از عبور از آب، عمق آن را بررسی کنید. مطمئن شوید حداکثر عمق آب تا لبه سپر است.
۲. در زمان عبور از آب، با سرعتی در حد پیاده‌روی

توجه!

همواره در زمان رانندگی توجه داشته باشید ممکن است سایرین (عابرین پیاده، دیگر رانندگان) بی‌احتیاطی کنند. به همین دلیل برای موقعیت‌های پیش‌بینی نشده آمادگی لازم را داشته باشید.

اخطار!

فاصله کافی را با خودروی جلویی حفظ کرده و همواره فقط روی رانندگی تمرکز کنید. حواس‌پرتی راننده ممکن است منجر به تصادف و صدمات جانی یا مرگ شود.

خطرات رانندگی در حالت عدم هوشیاری کافی

اگر از داروهایی استفاده می‌کنید که باعث کاهش سطح هوشیاری می‌شوند، هیچ‌گاه حتی برای مسافت‌های کوتاه رانندگی نکنید.

دقت‌نظر نگهداری کنید تا همواره در وضعیت مناسبی قرار داشته باشد. وضعیت خودرو نه‌تنها ایمنی رانندگی را بهبود می‌بخشد، بلکه مصرف سوخت را نیز کاهش می‌دهد.

۱۰. تا حد امکان مسیر رانندگی را به شکلی برنامه‌ریزی کنید که وارد ترافیک نشوید. این کار باعث صرفه‌جویی در زمان و کاهش مصرف سوخت می‌شود.

۱۱. بدون تایید مراکز خدمات پس از فروش جیلران، تایرهای خودرو را با تایرهای بزرگ‌تر تعویض نکنید. استفاده از تایرهای بزرگ‌تر نه‌تنها بر روی عملکرد و توانایی‌های خودرو تاثیر منفی می‌گذارد، بلکه باعث افزایش مصرف سوخت نیز می‌شود.

رانندگی محتاطانه

رانندگی محتاطانه به معنای آن است که همواره برای برخورد با شرایط اضطراری و موقعیت‌های پیش‌بینی نشده آماده باشید. مهم‌ترین نکته در این زمینه، بستن کمربند ایمنی است.

رانندگی کنید. اگر سرعت خودرو بیشتر باشد، ممکن است امواجی در جلوی خودرو ایجاد شود که باعث ورود آب به سیستم ورودی هوای موتور و یا سایر اجزای خودرو خواهد شد. ۳. تحت هیچ شرایطی خودرو را در آب پارک نکنید، دنده عقب نرانید و یا خاموش نکنید.

اطبار!

در زمان عبور از آب، به موارد زیر توجه کنید:

- * توان ترمزها در زمان عبور از آب و مدتی پس از آن ممکن است کاهش پیدا کند و خط ترمز ممکن است طولانی‌تر شود.
- * هنگام رانندگی در آب، ناگهان گاز ندهید یا ترمز را به شدت فشار ندهید.
- * پس از خروج از آب، برای تمیز کردن دیسک و لنت، ترمز را به‌طور متناوب و با فشار کم فشار دهید.
- * اگر وضعیت ترافیک اجازه می‌دهد، ترمز را با شدت بیشتری فشار دهید تا ترمز خشک شود و دیسک ترمز تمیز شود.
- مراقب باشید این کار باعث برهم خوردن

نظم ترافیکی نشود.

اطبار!

در زمینه عبور از آب، به موارد زیر توجه کنید:

* برخی از قسمت‌های خودرو مانند موتور، گیربکس، بخش‌هایی از شاسی سیستم‌های الکتریکی و الکترونیکی خودرو ممکن است در هنگام رانندگی در آب با عمق زیاد آسیب جدی ببینند.

* ارتفاع موج ایجاد شده توسط خودرو در زمان عبور از آب ممکن است از سطح سپر بیشتر شود و به بخش‌هایی از خودرو آسیب برساند. • ممکن است گودال یا سنگ‌هایی در مسیر عبوری وجود داشته باشند که به دلیل آب، نمی‌توانید آن‌ها را ببینید. با احتیاط رانندگی کنید و احتمال وجود این موانع را در نظر داشته باشید.

* در آب‌های شور (مانند آب دریا) رانندگی نکنید. نمک باعث زنگ‌زدگی قطعات فلزی می‌شود. در صورت عبور از این مسیرها،

بلافاصله بخش‌های زیرین خودرو را به‌طور کامل و با آب شیرین بشویید. پس از عبور از مسیرهای آبی، برای اطمینان بیشتر و برای بررسی بخش‌های مختلف، به مراکز خدمات پس از فروش جیلران مراجعه کنید.

کنترل خودرو

به‌طور کلی سه سیستم اصلی شامل سیستم ترمز، سیستم فرمان و سیستم حرکتی، اصلی‌ترین سیستم‌های کنترل خودرو هستند. هنگام رانندگی بر روی زمین برفی یا سطح یخی، نیروی چسبندگی که توسط تایرها و جاده ایجاد می‌شود بسیار کمتر از نیروی چسبندگی مورد نیاز سیستم‌های کنترل خودرو است. در این شرایط ممکن است وسیله نقلیه از کنترل خارج شود. همچنین نصب لوازم جانبی غیر اصلی و اضافی بر روی خودرو ممکن است بر عملکرد کلی و سیستم‌های کنترل خودرو تأثیر بگذارد.

اخطار سرعت غیرمجاز

هنگامی که سرعت خودرو بالاتر از سرعت تنظیم شده توسط راننده باشد، اخطار صوتی به صدا در می‌آید و همزمان پیغامی بر روی صفحه نمایش نشان دهنده‌ها ظاهر می‌شود که به راننده در زمینه افزایش سرعت هشدار می‌دهد. محدوده تنظیم اخطار سرعت غیرمجاز بین ۳۰ تا ۲۴۰ کیلومتر در ساعت است. به‌عنوان نمونه اگر اخطار سرعت غیرمجاز بر روی ۱۲۰ کیلومتر در ساعت تنظیم شده باشد، هنگامی که سرعت از ۱۲۰ کیلومتر در ساعت بالاتر می‌رود، اخطار صوتی برای یادآوری به راننده برای کنترل سرعت به صدا در می‌آید. در این شرایط هنگامی که سرعت به کمتر از ۱۱۵ کیلومتر در ساعت می‌رسد، هشدار قطع می‌شود. این تنظیمات را می‌توان از طریق صفحه نمایش مرکزی کنترل کرد.

روشن / خاموش کردن اخطار سرعت غیرمجاز

برای روشن یا خاموش کردن این اخطار، در صفحه نمایش مرکزی گزینه Menu، سپس Vehicle Settings و پس از آن Overspeed Alarm

را انتخاب کنید. در اینجا دو وضعیت On و Off را می‌بینید که از طریق آن‌ها می‌توانید تنظیمات را تغییر دهید. جزئیات بیشتر در این زمینه در فصل دوم دفترچه ارائه شده است.

تنظیم سرعت

برای تنظیم سرعت، در صفحه نمایش مرکزی گزینه‌های Menu، سپس Vehicle Settings و پس از آن Overspeed Alarm و در نهایت Overspeed Alarm Threshold را انتخاب کنید. پس از آن می‌توانید حداکثر سرعت مورد نظر خود را با مضارب ۵ کیلومتر بر ساعت تنظیم کنید. با این کار، در صورت عبور از سرعت انتخاب شده، خودرو اخطار خواهد داد.

تنظیم سطح صدای اخطار صوتی

برای این منظور در صفحه نمایش مرکزی گزینه‌های Menu و پس از آن Vehicle Settings و سپس Volume را انتخاب کنید. در اینجا می‌توانید سطح صدای اخطار را تنظیم کنید.

مبدل کاتالیست

سیستم اگزوز این خودرو مجهز به مبدل کاتالیست است که می‌تواند گازهای مضرمانند CO، HC و NOx در سیستم اگزوز را از طریق اکسیداسیون و کاهش، به CO₂، آب و نیتروژن تبدیل کند. مبدل کاتالیست در صورت عدم استفاده صحیح آسیب می‌بیند. برای کاهش احتمال آسیب، به موارد زیر توجه کنید:

اخطار!

دمای گازهای خروجی موتور و در نتیجه دمای بدنه اگزوز بالا است. هیچگاه خودرو را در فضایی با چمن یا برگ خشک پارک نکنید زیرا ممکن است در تماس با اگزوز، آتش بگیرند.

توجه!

مشکل در احتراق موتور، لرزش شدید موتور خودرو و هر مشکلی که باعث کاهش توان موتور شود، می‌تواند به مبدل کاتالیست آسیب برساند.

توجه!

برای بررسی و تعویض مبدل کاتالیست، تنها به نمایندگی‌های خدمات پس از فروش جیلران مراجعه کنید.

الزامات سوخت خودرو

فقط از بنزین توصیه شده استفاده کنید. جزییات بیشتر در فصل ۸ دفترچه حاضر ارائه شده است.

الزامات در زمان استارت زدن

* اگر خودرو با چند استارت روشن نشد، از استارت زدن پی‌درپی خودداری کنید. در صورت بروز این وضعیت به دستوراتعمل‌های قبلی دفترچه راهنما مراجعه کنید.
* اگر موتور خودرو روشن نمی‌شود، از فشردن پی‌درپی پدال گاز خودداری کنید.

الزامات رانندگی

* خودرو را بیش از حد سنگین نکنید و به موتور خودرو فشار نیاورید.
* هنگامی‌که خودرو در حال حرکت است، موتور را خاموش نکنید.
* در صورت کاهش قدرت موتور هنگام حرکت خودرو، فوراً توقف کرده و با مراکز خدمات پس از فروش جیلران تماس بگیرید.
* هنگام روشن بودن موتور، اجزا و اتصالات برقی آن را دستکاری یا قطع نکنید.
* تا حد امکان از رانندگی بر روی سطوحی که می‌تواند باعث آسیب به زیر خودرو و اجزای جلوبندی شود اجتناب کنید.

اخطار آلاینده‌گی موتور**کنترل آلاینده‌گی گازهای خروجی موتور**

* همان‌طور که مشخص شده است از بنزین بدون سرب و روغن موتور توصیه شده استفاده کنید. سرب موجود در بنزین و ناخالصی‌های موجود در روغن موتور ممکن است به مبدل کاتالیست آسیب برساند.

* سعی نکنید موتور را با هل دادن یا بکسل کردن خودرو روشن کنید. انجام این کار ممکن است باعث ورود سوخت به مبدل کاتالیست و تخریب آن شود.

گازهای خروجی از اگزوز

* هنگامی‌که خودرو در پارکینگ مسقف توقف می‌کند و موتور روشن است، درب پارکینگ را نبندید. کار کردن موتور در محیط درسته می‌تواند باعث افزایش غلظت گاز CO شود که خطر مرگ را به دنبال دارد.

* اگر احساس می‌کنید که گاز خروجی از اگزوز وارد داخل خودرو می‌شود، حتما علت آن را بیابید و فوراً عیب را برطرف کنید. برای بررسی بیشتر با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش

جیلران تماس بگیرید.

* کار کردن موتور در شرایط نامناسب ممکن است به مبدل کاتالیست آسیب برساند.
* اگر متوجه شدید موتور به خوبی کار نمی‌کند و در حالت سرد به سختی روشن می‌شود، برای بررسی و تعمیر به نمایندگی‌های خدمات پس از فروش جیلران مراجعه کنید.
* محفظه مبدل کاتالیست هنگام کار داغ می‌شود. اجازه ندهید مواد قابل اشتعال به این بخش نزدیک شوند.

اخطار!

از تنفس گاز خروجی آگزوز خودداری کنید. گاز آگزوز حاوی CO است. این گاز بی‌رنگ و بی‌بو است و می‌تواند باعث بیهوشی و حتی مرگ شود.

مطمئن شوید که سیستم آگزوز نشستی ندارد و یا اتصالات آن شل نشده است. وضعیت سیستم آگزوز را به‌طور مرتب چک کنید. اگر وسیله نقلیه به چیزی برخورد کرد یا صدای غیرعادی از آگزوز شنیدید، فوراً موضوع را بررسی

کنید. در صورت آسیب یا نشستی، بلافاصله به نمایندگی‌های خدمات پس از فروش جیلران مراجعه کنید.
به‌جز زمانی که خودرو وارد پارکینگ سرپوشیده شده یا از آن خارج می‌شود، موتور را در پارکینگ یا محوطه بسته روشن نکنید. در غیر این صورت، گاز خروجی نمی‌تواند به‌درستی در محیط پخش شود و باعث ایجاد خطر مسمومیت و حتی مرگ خواهد شد.

هنگام روشن بودن موتور، خودرو را برای مدت طولانی متوقف نکنید. اگر این مسئله اجتناب‌ناپذیر است، خودرو را در یک منطقه باز متوقف کنید و سیستم تهویه را طوری تنظیم کنید که هوای بیرون به داخل وسیله نقلیه جریان یابد.

هنگام رانندگی درب صندوق عقب را بسته نگهدارید. اگر درب صندوق عقب باز باشد یا محکم بسته نشده باشد، گاز آگزوز ممکن است وارد خودرو شود.

برای اطمینان از اینکه سیستم تهویه خودرو به خوبی کار می‌کند، ورودی هوا در زیر شیشه جلو باید عاری از برف، برگ درختان یا سایر

اشیاء باشد.

اگر بوی گازهای آگزوز را در خودرو احساس کردید، پنجره‌ها را باز کنید و برای بررسی خودرو به نمایندگی‌های خدمات پس از فروش جیلران مراجعه کنید.

سیستم سوخت‌رسانی

الزامات سوخت

در زمان سوخت‌گیری، به اطلاعات درج شده روی درب باک توجه کنید.

توجه!

این خودرو فقط می‌تواند از بنزین بدون سرب و غیر الکلی استفاده کند. در غیر این صورت، انتشار گازهای گلخانه‌ای افزایش یافته و رسوب بر روی شمع‌ها تشکیل می‌شود. به‌طور کلی خودرو با سوخت توصیه شده، بهترین عملکرد را خواهد داشت.

توجه!

استفاده از سوخت با کیفیت پایین‌تر از کیفیت توصیه شده، باعث خرابی سیستم سوخت‌رسانی و سیستم کنترل آلاینده‌گی خواهد شد. همچنین استفاده از سوخت با کیفیت پایین‌تر باعث بروز پدیده ناک (کوبش موتور

در زمان کار کردن) و آسیب به موتور می‌شود.

اگر با پدیده ناک در موتور خودرو مواجه شدید، اقدامات زیر را انجام دهید:
۱. برای مشاوری در زمینه شرایط، با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش جیلران تماس بگیرید.

۲. بروز پدیده ناک به شکل مقطعی در زمان شتاب‌گیری سنگین و یا مسیرهای سربالایی شدید، نگران کننده نیست و با عادی شدن شرایط، صدای موتور نیز عادی خواهد شد.

توجه!

این خودرو برای استفاده از سوخت‌های الکلی طراحی نشده است. به هیچ عنوان از سوخت‌های الکلی استفاده نکنید. سوخت‌های الکلی می‌توانند باعث خوردگی در قطعات فلزی سیستم سوخت‌رسانی شوند و به قطعات پلاستیکی و لاستیکی آسیب برسانند. همچنین به هیچ عنوان الکل به باک بنزین اضافه نکنید. این کار کمکی به عملکرد موتور خودرو

نمی‌کند و به آن آسیب می‌زند.

مکمل‌های پاک‌کننده موتور / انژکتور

به هیچ عنوان بدون تایید شرکت جیلران از هیچ‌گونه مکملی برای پاک کردن داخل موتور از دوده‌های کربن و یا پاک کردن انژکتورها و سایر بخش‌ها استفاده نکنید.

موارد احتیاطی در زمان سوخت‌گیری

اخطار!

جمع شدن بخار بنزین به‌ویژه در محیطی که گردش هوای کافی ندارد بسیار خطرناک است. در زمان سوخت‌گیری، موارد زیر را در نظر داشته باشید:

* موتور خودرو را خاموش کنید.

* سیگار نکشید و

شعله باز (فندک، کبریت) ایجاد نکنید.

* از تلفن همراه استفاده نکنید.

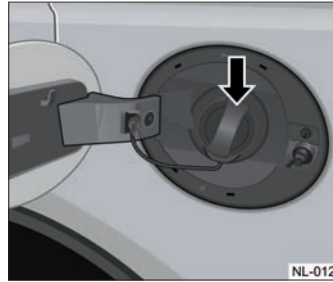
* بنزین را از باک سرریز نکنید.

جلوگیری شود.
۶. پس از پایان سوخت‌گیری، درب باک را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا صدای قفل شدن آن را بشنوید.
۷. پوشش درب باک را فشار دهید تا بسته شود.

اخطار!

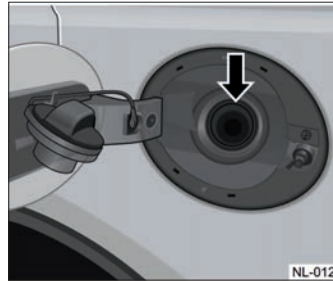
بخار بنزین بسیار قابل اشتعال است. برای جلوگیری از بروز حادثه، دستورالعمل‌های پمپ بنزین را برای سوخت‌گیری بخوانید و رعایت کنید. هنگام سوخت‌گیری موتور را خاموش کنید. هنگام نزدیک شدن به باک با درب باز و یا سوخت‌گیری، سیگار نکشید. بنزین را دور از جرقه و شعله باز نگهدارید. در زمان سوخت‌گیری از خودرو دور نشوید. کودکان را از نازل سوخت دور نگهدارید و اجازه ندهید کودکان کار سوخت‌گیری را انجام دهند.

ساعت بچرخانید تا باز شود.



NL-0128

۴. درب باک به پوشش روی آن متصل است و می‌توانید درب باک را پس از باز کردن رها کنید.



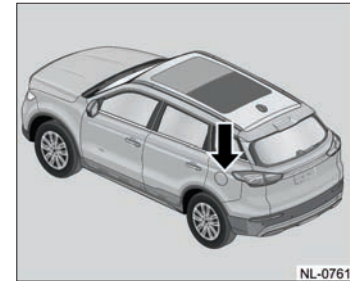
NL-0129

۵. نازل را به‌طور کامل درون لوله ورودی باک قرار دهید تا از پاشش بنزین به خارج

* وقتی باک پر شد، تلاش نکنید باز هم به آن بنزین اضافه کنید.

بنزین زدن

درب باک بنزین در سمت چپ و عقب خودرو قرار دارد. پوشش درب باک فقط زمانی که قفل درب‌های خودرو باز باشد باز می‌شود. برای بنزین زدن به روش زیر عمل کنید:
۱. خودرو را متوقف کرده و موتور را خاموش کنید.
۲. سمت راست پوشش درب باک را فشار دهید تا باز شود.



NL-0761

۳. درب باک را در خلاف جهت عقربه‌های

اخطار!

به درستی بسته نشود، مصرف سوخت افزایش خواهد یافت. پس از بستن درب باک، پوشش آن را نیز ببندید و اطمینان حاصل کنید صدای قفل شدن آن را شنیده‌اید.

در هوای گرم، اگر درب باک خیلی سریع باز شود، ممکن است بخار بنزین با فشار از باک خارج شود. همچنین اگر باک پر باشد ممکن است قطرات بنزین نیز از باک به بیرون پرتاب شود. این مسئله می‌تواند خطرناک باشد.

توجه!

در صورت نیاز، درب باک را فقط در محل نمایندگی‌های خدمات پس از فروش جیلران تعویض کنید. درب باک نامناسب و غیر اصلی می‌تواند باعث خروج بخار بنزین و یا پاشش بنزین شود که خطرناک است.

در این شرایط درب باک را به آرامی باز کنید. اگر خروج بخار را شنیدید، درب را نیمه باز بگذارید تا بخار خارج شود و سپس درب باک را به‌طور کامل باز کنید. مراقب باشید در زمان سوخت‌گیری، بنزین به بیرون نپاشد یا روی زمین جاری نشود. از پر کردن بیش از حد باک خودداری کنید. پس از رها کردن اهرم نازل، چند ثانیه صبر کرده و سپس نازل سوخت را خارج کنید. در صورت پاشیدن سوخت روی رنگ خودرو، لازم است در اسرع وقت آن را پاک کنید. در زمان بستن درب باک، درب را در جهت عقربه‌های ساعت آنقدر بچرخانید تا صدای قفل شدن را بشنوید. اطمینان حاصل کنید که درب باک کاملاً محکم است. اگر درب باک

توجه!

به‌صورت دوره‌ای و در محل نمایندگی‌های خدمات پس از فروش جیلران، اجزا و اتصالات سیستم سوخت‌رسانی خودرو را بررسی کرده و در صورت نیاز، قطعات را تعویض کنید.

می‌توان استارت زد.

حرکت (D)

قرارگیری دسته دنده در موقعیت D برای رانندگی عادی (اتوماتیک) است. برای تغییر دنده از D به R زمانی که خودرو ساکن است، باید پدال ترمز را فشار داده و سپس دکمه آزاد کردن دسته دنده را فشار دهید و پس از آن می‌توانید موقعیت دسته دنده را جابجا کنید. برای جابجایی به P، فقط باید دکمه پارک را فشار دهید. برای تعویض دنده به N، فقط باید دسته دنده را حرکت دهید.

توجه!

تنها پس از روشن شدن موتور خودرو می‌توان دسته دنده را در موقعیت D یا R قرار داد.

دنده‌ها

پارک (P)

هنگامی که دسته دنده در موقعیت P قرار دارد، چرخ محرک به صورت مکانیکی (از طریق گیربکس) قفل می‌شود. استارت موتور در این وضعیت مجاز است. برای جلوگیری از تغییر دنده به صورت ناخواسته، برای تغییر دنده از P به D یا R، باید ابتدا پدال ترمز را فشار دهید و سپس دکمه آزاد کردن دسته دنده را روی دسته دنده فشار دهید.

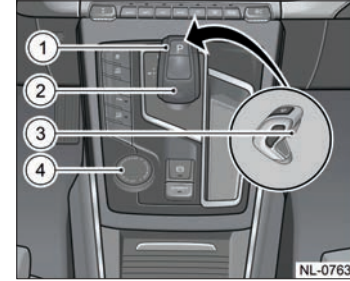
توجه!

هیچگاه پیش از توقف کامل خودرو، گیربکس را در موقعیت P قرار ندهید. در غیر این صورت گیربکس آسیب می‌بینید.

توجه!

تنها در موقعیت پارک (P) یا خلاص (N)

گیربکس گیربکس اتوماتیک



۱. دکمه موقعیت پارک
۲. دسته دنده
۳. دکمه آزاد کردن دسته دنده
۴. تنظیم وضعیت رانندگی

تعویض دستی دنده‌ها (M)

+ دنده را سبک‌تر می‌کند
- دنده را سنگین‌تر می‌کند.

خلاص (N)

هنگامی که دسته دنده در این موقعیت قرار دارد، گیربکس در وضعیت خلاص است و نیروی موتور به چرخ‌های محرک منتقل نمی‌شود. برای جابجایی از N به D در حالی که خودرو ساکن و موتور روشن است، باید پدال ترمز را فشار داده و دکمه آزاد کردن دسته دنده را بگیرید. برای جابجایی از P به N، فقط باید دکمه پارک را مستقیماً فشار دهید. برای تغییر دنده از D به N کافی است دسته دنده را حرکت دهید.

توجه!

به هیچ عنوان در زمان حرکت به‌ویژه در شیب، دنده را در موقعیت خلاص قرار ندهید چراکه با این کار نیروی ترمز موتور را از دست خواهید داد.

توجه!

اگر راننده در موقعیت D یا R پدال ترمز را رها کند، ممکن است خودرو به سمت جلو یا عقب حرکت کند.

دنده عقب (R)

این موقعیت برای حرکت رو به عقب است. برای تغییر از R به P، زمانی که خودرو ثابت شده است تنها کافی است دکمه پارک را فشار دهید و الزامی برای فشردن پدال ترمز نیست.

توجه!

تنها زمانی که خودرو کاملاً ثابت است و دور موتور نیز پایین آمده می‌توانید به موقعیت R بروید. در غیر این صورت گیربکس آسیب می‌بیند.

تعویض دنده‌ها

توقف

هنگام پارک کردن خودرو به‌ویژه در شیب: پس از توقف کامل خودرو، ترمز پارک برقی را فعال کنید تا ترمز اعمال شود. دنده را در وضعیت پارک (P) قرار دهید. گیربکس و دسته دنده در این لحظه قفل خواهند شد.

توقف برای مدت کوتاه: دنده را در موقعیت خلاص (N) قرار دهید و در صورت نیاز، ترمز پارک برقی را فعال کنید.

اخطار!

به هیچ عنوان در حالی که خودرو در حرکت است، گیربکس را در موقعیت پارک (P) قرار ندهید. این کار باعث آسیب شدید گیربکس خواهد شد.

حرکت

پس از روشن کردن موتور خودرو و قبل از تغییر

از P یا N به D حداقل سه ثانیه صبر کنید تا دور موتور پایین بیاید و بعد از آن گیربکس را در موقعیت حرکت (D) قرار دهید. پس از آن، پدال ترمز را رها کنید و پدال گاز را به آرامی فشار دهید. در ادامه، گیربکس اتوماتیک مناسب‌ترین دنده را با توجه به پارامترهای مختلف انتخاب می‌کند.

توجه!

برای حرکت، ابتدا باید به موقعیت D بروید و سپس پدال گاز را فشار دهید. رفتن به موقعیت D در حین فشردن پدال گاز مجاز نیست و یا فشردن پدال گاز قبل از رفتن به موقعیت D به هیچ عنوان مجاز نیست. این کار باعث آسیب به گیربکس خواهد شد. در این شرایط بسته به دور موتور، ممکن است گیربکس پیش از درگیر کردن موقعیت D یا R، چند ثانیه توقف کند تا دور موتور پایین بیاید.

دنده عقب

هنگامی که موتور به دور آرام رسیده و خودرو نیز کاملاً ثابت است، برای حرکت رو به عقب می‌توانید گیربکس را موقعیت R قرار دهید. پس از آن پدال ترمز را رها کنید و پدال گاز را به آرامی فشار دهید تا خودرو به سمت عقب حرکت کند.

تعویض دستی دنده‌ها

برای وارد شدن به وضعیت تعویض دستی دنده‌ها، دسته دنده را به سمت D و سپس به سمت چپ ببرید. پس از آن می‌توانید با حرکت دادن دسته دنده به سمت + یا -، دنده‌ها را سبک یا سنگین کنید.

توجه!

هنگامی که در یک شیب طولانی یا تند رانندگی می‌کنید، سرعت خودرو را قبل از کاهش دنده (سنگین کردن دنده) کاهش دهید. برای این کار پدال ترمز را فشار دهید تا مطمئن شوید که خودرو با سرعت مطمئن

و ثابت حرکت می‌کند و سپس دنده را سبک کنید تا به موتور و گیربکس آسیب نرسد. در این شرایط سعی کنید تا حد امکان با دنده سنگین حرکت کرده و استفاده مداوم از پدال ترمز را به حداقل برسانید چراکه در غیر این صورت، نیروی توقف ترمزها به‌مرور کاهش پیدا می‌کند. در زمان رانندگی در محیط‌های برفی یا زمین‌های لغزنده، از موقعیت D استفاده کنید اما اگر متوجه هرزگردی چرخ‌ها شدید، به وضعیت تعویض دستی بروید و در دور موتور پایین، دنده را سنگین کنید.

اخطار!

در زمان رانندگی در زمین‌های لغزنده، شتاب گیری سریع می‌تواند باعث کاهش چسبندگی چرخ‌ها و برهم خوردن تعادل خودرو شود. این وضعیت ممکن است باعث بروز تصادف و صدمات جانی شود.

* شتاب گیری سریع و استفاده از ویژگی Kickdown تنها در شرایطی مجاز است که وضعیت ترافیک، دید راننده، آب و هوا و سایر عوامل مناسب باشد.

دنده معکوس با پدال گاز (Kickdown)

این ویژگی کمک می‌کند در مواقع لازم، موتور بتواند حداکثر کارایی خود را ارائه دهد. برای این منظور، کافی است در هر موقعیت، پدال گاز را به‌سرعت و تا انتها فشار دهید، در این شرایط گیربکس دنده را سنگین می‌کند و اجازه می‌دهد دور موتور بالا برود تا حداکثر توانایی موتور به دست آید. در این شرایط، دنده در دور موتور بالاتری تعویض می‌شود. این وضعیت به‌ویژه برای سبقت‌گیری مناسب است.

توجه!

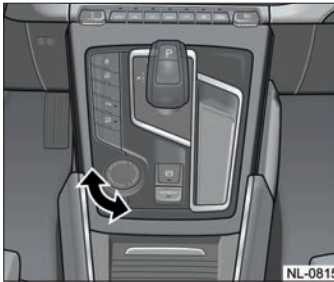
* توجه داشته باشید اگر سیستم کنترل پایداری خودرو (ESC) خاموش باشد، استفاده از Kickdown در زمین‌های لغزنده ممکن است باعث برهم خوردن تعادل خودرو شود.

در زمان توقف در شیب، تلاش نکنید با گاز دادن، خودرو را در جای خود متوقف کنید. این کار باعث گرم شدن بیش از حد گیربکس شده و به آن آسیب می‌رساند.

وضعیت رانندگی اقتصادی (ECO)

این وضعیت، برای کاهش مصرف سوخت خودرو است. در وضعیت رانندگی اقتصادی، تعویض دنده‌ها در دورهای پایین انجام می‌شود و معکوس کردن دنده‌ها نیز با تاخیر اتفاق می‌افتد.

فعال کردن



برای فعال کردن وضعیت رانندگی اقتصادی، پیچ تنظیمات را به سمت ECO بچرخانید و برای تایید، آن را به سمت پایین فشار دهید. تغییر وضعیت را می‌توان در تمام موقعیت‌های دنده انجام داد. با تغییر وضعیت رانندگی، عبارت Enter ECO mode در صفحه نمایش ظاهر

وضعیت رانندگی، عبارت Enter sport mode در صفحه نمایش ظاهر می‌شود.

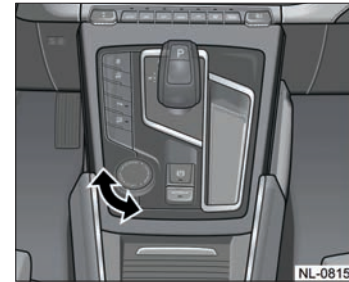
خارج شدن

برای خروج از این وضعیت، پیچ تنظیمات را به سمت وضعیت رانندگی دیگری بچرخانید و فشار دهید.

وضعیت رانندگی اسپرت (SPORT)

وضعیت رانندگی اسپرت می‌تواند باعث شود خودرو به حداکثر عملکرد خود برسد. در این شرایط، گیربکس دنده‌ها را در دورهای موتور بالاتر سبک می‌کند تا موتور بتواند به حداکثر توان خود برسد.

فعال کردن



پیچ تنظیم وضعیت رانندگی در کنار دسته دنده قرار گرفته است. برای فعال کردن وضعیت رانندگی اسپرت، پیچ تنظیمات را به سمت SPORT بچرخانید و برای تایید، آن را به سمت پایین فشار دهید. تغییر وضعیت را می‌توان در تمام موقعیت‌های دنده انجام داد. با تغییر

می‌شود.

وضعیت آفرود (Offroad) (آپشن)

در وضعیت رانندگی آفرود، سیستم چهارچرخ محرک خودرو برای رانندگی در زمین‌های ناهموار و شرایط خارج از جاده، وارد مدار می‌شود.

خارج شدن

برای خروج از این وضعیت، پیچ تنظیمات را به سمت وضعیت رانندگی دیگری بچرخانید و فشار دهید.

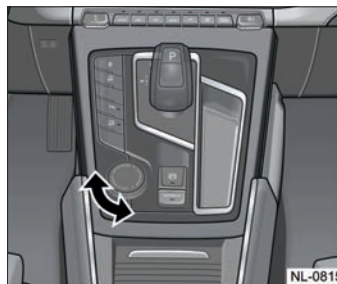
توجه!

خارج شدن

برای خروج از این وضعیت، پیچ تنظیمات را به سمت وضعیت رانندگی دیگری بچرخانید و فشار دهید.

در سرعت‌های بالای ۶۰ کیلومتر در ساعت، وضعیت رانندگی آفرود غیرفعال می‌شود.

فعال کردن



برای فعال کردن وضعیت رانندگی آفرود، پیچ

سیستم ترمز**ترمزهای اصلی**

فرآیند ترمز شامل زمان ارزیابی و زمان واکنش است. زمان ارزیابی به زمانی گفته می‌شود که راننده برای تصمیم‌گیری در زمینه فشردن پدال ترمز بر اساس موقعیت صرف می‌کند. زمان واکنش به زمانی اطلاق می‌شود که راننده برای بلند کردن پای خود و فشردن پدال ترمز صرف می‌کند. میانگین زمان واکنش حدود ۱ ثانیه است. زمان واکنش یک راننده ممکن است کوتاه‌تر باشد و واکنش راننده دیگر ممکن است تا ۳ ثانیه یا بیشتر نیز برسد. سن، شرایط بدنی، هوشیاری، هماهنگی و بینایی همگی بر زمان واکنش تاثیر خواهند گذاشت. حتی اگر زمان واکنش به کمتر از ۱ ثانیه کاهش یابد، یک خودرو همچنان ۲۰ متر دیگر را طی می‌کند تا از سرعت ۱۰۰ کیلومتر در ساعت توقف کند که برای شرایط اضطراری می‌تواند بسیار خطرناک باشد.

بنابراین، حفظ فاصله مناسب از خودروهای دیگر مهم است. به علاوه مسافت واقعی توقف تا حد زیادی به جنس جاده، وضعیت لغزندگی

جاده، آج لاستیک، وضعیت ترمز، وزن خودرو و نیروی ترمز بستگی دارد. در شرایط اضطراری با همه توان از ترمزهای خودرو استفاده کنید. برخی از رانندگان، رانندگی تهاجمی و سریع دارند که شامل ترمزها و شتاب‌گیری‌های پی‌درپی است. چنین رویکرد رانندگی اشتباه است، زیرا علاوه بر خطرات عمومی، در این شرایط ترمز زمان کافی برای خنک شدن ندارد و به‌مرور توان خود را از دست می‌دهد. اگر خودرو همگام با ترافیک و در فاصله ایمن از خودروی دیگر رانده شود، می‌تواند ترمزهای غیرضروری را تا حد زیادی کاهش دهد که به نوبه خود اثر ترمز بهتر و عمر طولانی‌تر را تضمین می‌کند.

اگر موتور در حین رانندگی از کار افتاد، در درجه اول آرامش خود را حفظ کنید و از توان ترمزها بهره بگیرید. در این شرایط فشار دادن پدال ترمز دشوارتر خواهد شد اما موتور، حتی اگر خاموش شود، باز هم می‌تواند مقداری به توان ترمزها اضافه کند.

ترمز گیری‌های مکرر در این شرایط توان ترمزها را مصرف کرده و کاهش می‌دهد. با

توجه به شرایط محیط، در صورت بروز این وضعیت با تمام توان ترمز را فشار دهید. نصب هر تجهیز اضافی بر روی سیستم ترمز کاملاً ممنوع است چراکه می‌تواند باعث کاهش کارایی آن شود.

اخطار!

اگر هنگام فشردن پدال ترمز صدای خراش دیسک فلزی ترمزها شنیده می‌شود، ممکن است لنت‌های ترمز بیش از حد ساییده شده باشند.

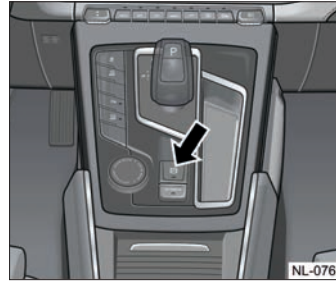
در صورت بروز این وضعیت، لنت ترمز را در محل نمایندگی‌های خدمات پس از فروش جیلران تعویض کنید.

اخطار!

در زمان رانندگی، پای خود را بر روی پدال ترمز تکیه ندهید. این کار باعث فرسودگی و گرم شدن بیش از حد قطعات ترمز و کاهش توان

ترمزها می‌شود.

سیستم ترمز پارک برقی (EPB)



توجه!

هنگام رانندگی در شیب طولانی، تا حد امکان از توان ترمز موتور استفاده کرده و از ترمزهای ممتد پرهیز کنید. در این شرایط می‌توانید گیربکس را به وضعیت دستی بیاورید و دنده را بر روی دنده ۲ یا ۳ قرار دهید.

راننده بسته باشد، کمربند ایمنی راننده بسته باشد و گیربکس در موقعیت حرکت (D) قرار داشته باشد، با فشردن پدال گاز، ترمز پارک به صورت خودکار آزاد شده و چراغ آن در صفحه نمایش خاموش می‌شود.

فعال کردن دستی ترمز پارک

برای فعال کردن ترمز پارک به صورت دستی، وقتی خودرو در حال سکون است، کلید را به سمت بالا بکشید تا ترمز پارک فعال شود. با این کار چراغ آن در صفحه نمایش روشن خواهد شد.

کلید سیستم ترمز پارک برقی بر روی کنسول میانی قرار دارد.

آزاد کردن دستی ترمز پارک

وقتی سوئیچ استارت در وضعیت ON قرار دارد، برای آزاد کردن ترمز پارک، پدال ترمز را فشار داده و کلید ترمز پارک برقی را به سمت پایین فشار دهید. با این کار ترمز پارک آزاد شده و چراغ آن نیز در صفحه نمایش خاموش می‌شود.

توجه!

با فعال شدن ترمز پارک برقی، چراغ آن در صفحه نمایش روشن می‌شود. اگر با وجود فعال کردن ترمز پارک، این چراغ روشن نشد، با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش جیلران تماس بگیرید.

آزاد شدن خودکار ترمز پارک

پس از روشن کردن موتور خودرو، اگر در

فعال شدن خودکار ترمز پارک

وقتی سویچ استارت در وضعیت OFF قرار بگیرد و یا گیربکس به موقعیت P برود، سیستم ترمز پارک برقی فعال خواهد شد.

غیرفعال کردن وضعیت خودکار

در بعضی شرایط (به عنوان مثال در بعضی کارواش‌های خودکار) که نمی‌خواهید با خاموش کردن خودرو، ترمز پارک فعال شود، می‌توانید پیش از خاموش کردن خودرو، وضعیت خودکار را غیرفعال کنید. برای این کار، در شرایطی که ترمز پارک برقی غیرفعال است، کلید آن را به سمت پایین فشار دهید و خودرو را خاموش کنید. با این کار، ترمز پارک برقی غیرفعال می‌شود.

توجه!

اگر چراغ ترمز پارک برقی به رنگ زرد روشن شد، نشان دهنده وجود مشکلی در سیستم است که می‌توان توان سیستم را کاهش دهد. در این شرایط در نزدیک‌ترین زمان، به نمایندگی‌های خدمات پس از فروش جیلران مراجعه کنید.

اخطار!

استفاده نادرست از ترمز پارک برقی می‌تواند باعث بروز حادثه شود. غیر از شرایط اضطراری، هیچ‌گاه از این سیستم برای متوقف کردن خودرو در زمان حرکت استفاده نکنید. این سیستم تنها بر روی چرخ‌های عقب فعال می‌شود و به همین دلیل در صورت استفاده از آن در زمان حرکت، طول خط ترمز می‌تواند افزایش پیدا کند. توجه داشته باشید زمانی که این سیستم فعال است، در زمان روشن

بودن موتور خودرو و قرار داشتن گیربکس در موقعیت D، پدال ترمز را فشار ندهید. در این شرایط سیستم به‌طور خودکار آزاد می‌شود.

اخطار!

با غیرفعال کردن ترمز پارک، وظیفه متوقف کردن خودرو بر عهده راننده است. در این شرایط اگر راننده برای متوقف نگهداشتن خودرو اقدام نکند، خودرو ممکن است حرکت کرده و به موانع برخورد کند که می‌تواند بسیار خطرناک باشد. پس از آزاد کردن ترمز پارک به‌ویژه در مسیرهای شیبدار، مراقب حرکت ناخواسته خودرو باشید.

اخطار!

اگر خودرو در جایی مانند بعضی کارواش‌های خودکار باید با نیروی بیرونی حرکت کند، به‌صورت دستی ترمز پارک برقی را آزاد کنید،

گیربکس را در موقعیت N قرار دهید و موتور را روشن بگذارید.

اتوهلد (Auto Hold)

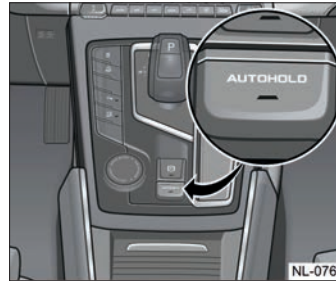
عملکرد اتوهلد (علاوه بر ویژگی‌های دیگر) می‌تواند به راننده کمک کند تا در شیب راحت‌تر شروع به حرکت کند. سیستم پس از رها شدن پدال ترمز هنگامی که خودرو در شیب پارک شده است به ترمز ادامه می‌دهد تا زمانی که راننده پدال گاز را فشار دهد. به این ترتیب احتمال حرکت رو به عقب خودرو در شیب کاهش پیدا می‌کند.

خاموش کردن اتوهلد

با فشردن دوباره کلید، اتوهلد غیرفعال می‌شود.

فعال و غیرفعال شدن اتوهلد

۱. موتور را روشن کنید، درب راننده را ببندید، کمربند ایمنی را ببندید و پس از اطمینان از روشن بودن اتوهلد و ساکن بودن خودرو، پدال ترمز را فشار دهید. با این کار اتوهلد فعال می‌شود و خودرو را متوقف می‌کند. در این شرایط چراغ ترمز پارک به رنگ سبز (به نشان فعال شدن اتوهلد) روشن می‌شود.
۲. در این شرایط اگر پدال گاز را کمی فشار دهید، اتوهلد غیرفعال می‌شود و چراغ ترمز پارک خاموش می‌شود و خودرو به حرکت در می‌آید.



دکمه اتوهلد در کنسول وسط قرار دارد.

روشن کردن اتوهلد

برای روشن کردن اتوهلد، زمانی که موتور

۳. اگر پس از فعال شدن اتوهلد، ظرف مدت ۱۰ دقیقه پدال گاز را فشار ندهید، سیستم به صورت خودکار ترمز پارک را فعال می‌کند. در این شرایط، چراغ ترمز پارک به رنگ قرمز در می‌آید. برای شروع به حرکت در این حالت، باید ترمز پارک را غیرفعال کنید.

غیرفعال شدن اتوهلد

در زمان فعال بودن اتوهلد، اگر کمر بند ایمنی را باز کنید، درب راننده را باز کنید یا موتور را خاموش کنید، اتوهلد غیرفعال شده و ترمز پارک به طور خودکار فعال می‌شود تا توقف ایمن خودرو را تضمین کند.

سیستم ترمز الکترونیک (EBS)

سیستم ترمز الکترونیک، مجموعه‌ای از سیستم‌های ایمنی زیر است:

- کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)
- سیستم ترمز ضد قفل (ABS)
- توزیع الکترونیکی سیستم ترمز (EBD)
- سیستم کنترل کشش (TCS)

این سیستم‌ها در کنار یکدیگر، باعث افزایش پایداری و کنترل و ایمنی خودرو می‌شوند.

سیستم ترمز ضد قفل (ABS)

سیستم ترمز ضد قفل (ABS) می‌تواند از قفل شدن و لیز خوردن چرخ‌ها هنگام ترمزگیری توسط راننده جلوگیری کند. در زمان روشن کردن موتور خودرو، ماژول ABS بخش‌های مختلف سیستم را بررسی می‌کند. در این زمان شنیدن صدای خفیفی از سمت چرخ‌ها و یا حرکت جزئی پدال ترمز عادی است.

اخطار!

فشار بیش از حد بالا یا بیش از حد پایین تایرها و یا استفاده از تایرهایی با اندازه‌های مختلف و یا تایرهایی با اندازه غیر استاندارد ممکن است باعث برهم خوردن کارایی و عملکرد ABS شود.

کاربرد ABS

در صورت فعال شدن ABS، ممکن است لرزشی را بر روی پدال ترمز حس کنید یا صدایی را از ترمزها بشنوید. این مسئله عادی است و نشانه عملکرد درست سیستم است. در صورت وقوع این شرایط، به هیچ عنوان فشار بر روی پدال ترمز را کاهش ندهید تا طول خط ترمز کوتاه‌تر شود.

ترمز کردن در شرایط اضطراری

وجود سیستم ABS به راننده کمک می‌کند در صورت بروز شرایط اضطراری، بتواند در زمان

خاموش کردن ESC

با فشار دادن و نگهداشتن دکمه ESC OFF، این سیستم خاموش می‌شود. با خاموش شدن این سیستم، چراغ هشدار در مجموعه نشان دهنده‌ها روشن خواهد شد تا خاموش بودن سیستم را به راننده اطلاع دهد. همچنین پیام ESC has been switched off در صفحه نمایش مجموعه نشان دهنده‌ها روشن خواهد شد.

توجه!

توجه داشته باشید ESC یک سیستم کمکی است و نمی‌تواند قوانین فیزیکی حاکم بر جاده و حرکت خودرو را کنترل کند. در زمین‌های لغزنده و خیس، خطر انحراف خودرو در صورت رانندگی با سرعت بالا به‌ویژه در پیچ‌ها وجود دارد. همواره با توجه به شرایط جاده، با سرعت مطمئن رانندگی کنید.

با روشن شدن خودرو، ESC نیز به‌صورت خودکار فعال است. به‌طور کلی پیشنهاد

اخطار!

توجه داشته باشید ESC یک سیستم کمکی است و نمی‌تواند قوانین فیزیکی حاکم بر جاده و حرکت خودرو را کنترل کند. در زمین‌های لغزنده و خیس، خطر انحراف خودرو در صورت رانندگی با سرعت بالا به‌ویژه در پیچ‌ها وجود دارد. همواره با توجه به شرایط جاده، با سرعت مطمئن رانندگی کنید.



دکمه خاموش کردن ESC در کنسول میانی نصب شده است.

ترمزگیری شدید، همچنان کنترل خودرو را در اختیار داشته باشد و در صورت نیاز، بپیچد.

توزیع الکترونیکی نیروی ترمز (EBD)

این سیستم که در کنار ABS عمل می‌کند، وظیفه دارد با توجه به وزن هر یک از محورها، نیروی ترمز را به شکل مناسب بین محور جلو و عقب تقسیم کند. به این ترتیب ترمزها عملکرد بهتری خواهند داشت و طول خط ترمز کاهش پیدا می‌کند.

کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)

کنترل پایداری الکترونیکی یک ویژگی ایمنی فعال است که به راننده در کنترل خودرو در صورت برهم خوردن پایداری کمک می‌کند. این سیستم، از طریق سنسور فرمان، مسیر حرکت مورد نظر راننده را با مسیر حرکت فعلی خودرو مطابقت می‌دهد و در صورت برهم خوردن پایداری خودرو، نیروی ترمز را به چرخ‌های مناسب اعمال می‌کند و یا گشتاور موتور را به میزان مناسب کاهش می‌دهد تا خودرو را به مسیر صحیح هدایت کند.

زیاد در زمان حرکت خودرو فشرده شود. در این شرایط سیستم به صورت خودکار و با پیش‌بینی وقوع یک وضعیت اضطراری وارد مدار شده و با افزایش فشار بر روی ترمزها، باعث کاهش زمان و مسافت توقف می‌شود. این سیستم پس از برداشتن شدن پای راننده از روی پدال، به‌طور خودکار غیرفعال می‌شود اما برای استفاده مجدد همچنان روشن است.

اخطار!

توجه داشته باشید HBA تنها می‌تواند نیروی ترمزها را افزایش دهد اما الزاما نمی‌تواند مانع از بروز تصادف شود. همواره با احتیاط لازم و سرعت مطمئن و توجه به شرایط محیط و ترافیک رانندگی کنید و آمادگی بروز حوادث پیش‌بینی نشده را داشته باشید.

کنترل حرکت در سراشیبی (HDC)

این خودرو به سیستم کنترل حرکت در سراشیبی مجهز است که می‌تواند بدون نیاز

سیگنال توقف اضطراری (ESS)

سیگنال توقف اضطراری یک ویژگی ایمنی است که برای هشدار به خودروی عقبی در هنگام ترمز ناگهانی و در زمان رانندگی با سرعت بالا فعال می‌شود. در زمان رانندگی با سرعت بالای ۵۰ کیلومتر بر ساعت، در صورت بروز ترمز شدید، این سیستم چراغ‌های راهنمای خودرو را برای هشدار به خودروی عقبی، روشن و خاموش می‌کند.

سیستم کمکی هیدرولیک ترمز (HBA)

این سیستم در زمان ترمزگیری‌های شدید و ناگهانی وارد مدار شده و نیروی ترمز را افزایش می‌دهد تا طول خط ترمز کاهش پیدا کند و خطر تصادف کم شود. بررسی‌ها نشان می‌دهد بیشتر رانندگان در صورت بروز وضعیت اضطراری، نیروی کافی را به ترمز اعمال نمی‌کنند و این مسئله می‌تواند باعث بروز تصادف شود. به کمک این سیستم، در این شرایط نیروی ترمز افزایش پیدا می‌کند. به‌طور کلی HBA زمانی فعال می‌شود که پدال ترمز به‌صورت ناگهانی و با سرعت

می‌شود این سیستم را برای افزایش ایمنی، در مسیرهای عادی خاموش نکنید اما در شرایط زیر، خاموش کردن ESC پیشنهاد می‌شود:

- * وقتی از زنجیر چرخ استفاده می‌کنید.
- * وقتی بر روی زمینی با برف سنگین یا گل و لای رانندگی می‌کنید.
- * وقتی خودرو در گل و لای یا شن متوقف شده و نیاز دارید به‌طور پیوسته و با عقب و جلو رفتن، خودرو را خارج کنید.

روشن کردن ESC

* در صورت خاموش بودن این سیستم، با فشردن دوباره دکمه ESC OFF، سیستم بار دیگر روشن می‌شود.

* در صورت خاموش بودن این سیستم، در صورت عبور خودرو از سرعت ۸۵ کیلومتر بر ساعت، سیستم بار دیگر روشن می‌شود.

در هر دو حالت بالا، با روشن شدن ESC، چراغ هشدار مربوط به آن خاموش خواهد شد.

به دخالت راننده، سرعت خودرو را در زمان حرکت در شیبها کنترل و محدود کند. البته راننده همچنان میتواند در صورت نیاز با استفاده از پدالهای گاز و ترمز، سرعت خودرو را تغییر دهد.



برای روشن کردن این سیستم، زمانی که در حال رانندگی در سراشیبی هستید و سرعت خودرو کمتر از ۳۵ کیلومتر در ساعت است، دکمه آن را که در کنسول میانی نصب شده فشار دهید. با این کار، چراغ مربوط به این سیستم در مجموعه نشان دهندهها روشن میشود و HDC بدون نیاز به دخالت راننده، با استفاده از ترمزها، سرعت خودرو را کنترل میکند.

توجه!

تنها در شرایطی که در سراشیبی رانندگی میکنید و سرعت خودرو پایینتر از ۳۵ کیلومتر بر ساعت است این سیستم را روشن کنید.

در صورت روشن بودن این سیستم، راننده همچنان میتواند با استفاده از پدالهای گاز و ترمز، خودرو را کنترل کند. سرعت حرکت در سراشیبی توسط HDC را میتوان در بازه بین ۴ تا ۳۵ کیلومتر بر ساعت تنظیم کرد. در این شرایط، اگر راننده با استفاده از پدال گاز، سرعت خودرو را افزایش دهد، در بازه بین ۳۵ تا ۶۰ کیلومتر بر ساعت، سیستم موقتا غیرفعال میشود اما آماده است تا به محض رسیدن سرعت به زیر ۳۵ کیلومتر بر ساعت، بار دیگر فعال شود. با افزایش سرعت از ۶۰ کیلومتر بر ساعت، سیستم به صورت خودکار خاموش میشود. همچنین اگر دکمه آن را بار دیگر فشار دهید، سیستم خاموش میشود.

توجه!

در شرایطی، HDC به دلیل دمای بالای سیستم ترمز (که ناشی از ترمزگیریهای مکرر توسط راننده است) فعال نخواهد شد و کنترل سرعت خودرو همچنان با راننده است. در این شرایط با فشردن دکمه HDC، چراغ این سیستم در مجموعه نشان دهندهها روشن نمیشود.

سیستم کمکی شروع حرکت در سربالایی (HHC)

این سیستم در زمان شروع حرکت در سربالایی، برای مدت حدود ۲ ثانیه پس از آنکه راننده پای خود را از روی پدال ترمز برمیدارد همچنان نیروی ترمز را حفظ میکند تا راننده فرصت داشته باشد پدال گاز را فشار دهد. به این ترتیب در سربالاییها، در شروع حرکت خودرو به سمت عقب حرکت نمیکند.

* وقتی چراغ هشدار ESC روشن شود.

باز می‌گردد.

در لحظه فعال شدن TSC اگر راننده فشار بر پدال گاز را کم کند در حدی که نیازی به فعال بودن TSC نباشد، سیستم به صورت خودکار غیرفعال می‌شود.

توجه!

با قرارگیری سویچ استارت در وضعیت ON، به طور خودکار فرآیند تست بخش‌های مختلف ESC (و TSC) آغاز می‌شود. در این شرایط برای چند ثانیه چراغ ESC روشن خواهد شد و پس از پایان بررسی، اگر خطایی در سیستم وجود نداشته باشد این چراغ خاموش می‌شود. اگر این چراغ خاموش نشد، و یا در زمان رانندگی روشن شد، نشان دهنده وجود مشکلی در سیستم است. در صورت بروز این وضعیت، بلافاصله به نمایندگی‌های خدمات پس از فروش جیلران مراجعه کنید.

اخطار!

هیچ‌گاه تنها با اتکا به این سیستم در شیب‌های شدید پدال ترمز را رها نکنید. به علاوه در نظر داشته باشید این سیستم نمی‌تواند جلوی سر خوردن خودرو در مسیرهای برفی یا یخ‌زده را بگیرد.

فعال شدن HHC

این سیستم در شرایط زیر فعال می‌شود:

* در حالی که گیربکس در وضعیت D یا R است، در سربالایی قرار بگیرید.
* در زمان حرکت در شیب، خودرو به طور کامل متوقف شود.

غیرفعال شدن HHC

سیستم در شرایط زیر غیرفعال می‌شود:

* وقتی گیربکس در وضعیت خلاص (N) یا پارک (P) قرار داشته باشد و یا خودرو بر روی سطح صاف باشد.

سیستم کنترل کشش (TCS)

این سیستم می‌تواند هرزگردی چرخ‌ها را در آغاز حرکت یا در زمان رانندگی شناسایی کرده و با کاهش موقت توان موتور و یا اعمال نیروی ترمز مختصر، مانع از این اتفاق شود. به این ترتیب تعادل خودرو در آغاز حرکت بر هم نمی‌خورد. TCS با روشن شدن خودرو روشن می‌شود و با تشخیص شرایط فعال خواهد شد اما می‌توان آن را از طریق دکمه ESC OFF غیرفعال کرد.

هنگامی که ESC روشن است، در حین رانندگی یا شتاب گیری، سیستم به طور خودکار میزان گردش چرخ‌های محرک را کنترل می‌کند. هنگامی که میزان هرزگردی بالاتر از محدوده مقدار تنظیم شده باشد، سیستم قدرت موتور را به شکل محدود کاهش می‌دهد و یا ترمز چرخ‌ها را درگیر می‌کند تا از هرزگردی چرخ‌ها جلوگیری کند. با کاهش هرزگردی و افزایش چسبندگی چرخ‌ها به مسیر، سیستم غیرفعال شده و قدرت موتور به شرایط عادی

سیستم چهار چرخ محرک (آپشن)

این خودرو مجهز به سیستم چهارچرخ محرک هوشمند است که نیازی به دخالت یا کنترل توسط راننده ندارد. هنگامی که خودرو با سرعت بالا در جاده مستقیم با وضعیت مناسب حرکت می‌کند، سیستم به‌طور فعال به حالت ۲WD تغییر می‌کند تا ایمنی و ثبات رانندگی را تضمین کند و مصرف سوخت را کاهش دهد. هنگامی که خودرو در جاده لغزنده حرکت می‌کند یا هنگامی که خودرو در آغاز حرکت است یا از یک شیب بالا می‌رود یا با سرعت زیاد می‌پیچد، سیستم می‌تواند به‌سرعت واکنش نشان دهد تا بسته به شرایط رانندگی و وضعیت جاده بین حالت ۲WD و حالت ۴WD جابجا شود.

توجه!

دستورالعمل‌های ایمنی در زمینه نگهداری از سیستم چهارچرخ محرک به شرح زیر است:

* اگر پیام 4WD fault به معنای بروز مشکل

در سیستم چهار چرخ محرک بر روی صفحه نمایش ظاهر شد، در سریعترین زمان به نمایندگی‌های خدمات پس از فروش جیلران مراجعه کنید.

* ظاهر شدن عبارت 4WD overheating به معنای گرم شدن بیش از حد سیستم چهار چرخ محرک است.

این وضعیت معمولا به دلیل استفاده بیش از حد از این سیستم در زمان گیر کردن خودرو در برف یا گل و لای و شن ایجاد می‌شود و طی آن مجموعه سیستم انتقال قدرت چهار چرخ محرک بیش از اندازه گرم می‌شود.

در صورت بروز این وضعیت، خودرو را متوقف کنید، گیربکس را در وضعیت خلاص یا پارک قرار دهید و منتظر بمانید تا پیغام محو شود. پس از محو شدن پیغام نیز حداقل ۱۵ دقیقه منتظر بمانید و سپس شروع به حرکت کنید. اگر نمی‌توانید خودرو را از محلی که در آن متوقف شده خارج کنید، از سرویس‌های امدادی کمک بگیرید. اگر بار دیگر این پیغام ظاهر شد، با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش جیلران تماس بگیرید.

* برای یدک کشیدن خودروهای چهار چرخ محرک، به دستورالعمل ویژه‌ای که برای این خودروها وجود دارد مراجعه کنید. به هیچ عنوان این خودروها را روی دو چرخ یدک نکشید.

سیستم کمکی پارک

سیستم کمکی پارک اولتراسونیک (UPA) زمانی که سرعت خودرو پایین‌تر از ۱۰ کیلومتر بر ساعت است، به راننده در زمینه پارک کردن و حرکت رو به جلو و رو به عقب کمک می‌کند تا جلوی برخورد خودرو به موانع را بگیرد. UPA بسته به تیپ خودرو می‌تواند شامل ۴ سنسور در عقب خودرو و یا ۴ سنسور در عقب و ۴ سنسور در جلو باشد.

سنسورهای روی سپر عقب را می‌توان برای تشخیص موانع در فاصله حداکثر ۱/۵ متری از قسمت عقب خودرو استفاده کرد. اگر خودرو به سنسورهای جلو مجهز باشد، از سنسورهای روی سپرهای جلو می‌توان برای شناسایی موانع حداکثر ۱ متری از قسمت جلویی خودرو استفاده کرد.

اخطار!

توجه داشته باشید UPA نمی‌تواند جایگزین توجه راننده به محیط اطراف شود، زیرا این سیستم در بعضی مواقع نمی‌تواند موارد زیر را

تشخیص دهد:

* هر مانعی در زیر سپر یا زیر خودرو وجود داشته باشد و یا هر مانعی که خیلی نزدیک یا خیلی دور از خودرو باشد.

* کودکان، عابران پیاده، دوچرخه سواران یا حیوانات خانگی.

* موانع بسیار کوچک.

* اگر راننده قبل از آغاز حرکت و در حین دنده عقب، وضعیت پشت خودرو را بررسی نکند، ممکن است باعث آسیب به خودرو و یا اشخاص حاضر در محدوده پشت خودرو یا حتی مرگ شود. حتی اگر خودرو مجهز به UPA باشد، راننده باید وضعیت پشت خودرو را به‌دقت بررسی کند.

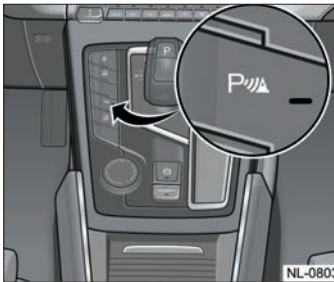
عملکرد سیستم

سیستم کمکی پارک چگونه کار می‌کند؟

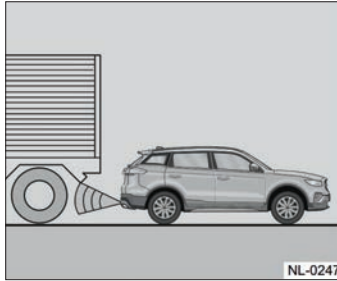
توجه داشته باشید این سیستم فقط زمانی می‌تواند کار کند که سرعت خودرو کمتر از ۱۰ کیلومتر در ساعت باشد. اگر هنگام حرکت خودرو در این شرایط، UPA مانعی را شناسایی

کند، اطلاعات را بر روی صفحه نمایش به راننده نشان می‌دهد و اخطار صوتی نیز به صدا در می‌آید. فرکانس اخطار صوتی همراه با کاهش فاصله از موانع افزایش می‌یابد و زمانی که مانع از خودرو کمتر از ۳۰ سانتی‌متر فاصله داشته باشد، اخطار به‌طور پیوسته فعال می‌شود. در نظر داشته باشید فقط جسمی که حداقل ۲۵ سانتی‌متر بالاتر از سطح زمین باشد و کمتر از ۱/۵ متر از سپر عقب یا کمتر از ۱ متر از سپر جلو فاصله داشته باشد توسط سیستم قابل تشخیص است. در هوای گرم یا مرطوب، فاصله تشخیص ممکن است کاهش یابد.

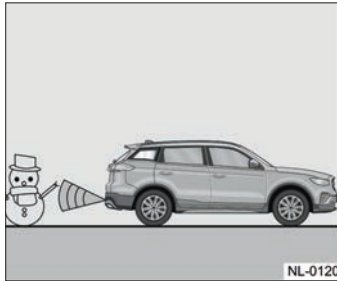
روشن / خاموش کردن



این سیستم نمی‌تواند موانعی را که ارتفاع کمی دارند شناسایی کند؛ موانعی مانند سنگ‌های روی زمین و

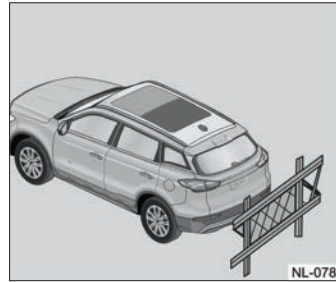


این سیستم نمی‌تواند موانعی که ارتفاع زیادی دارند را شناسایی کند؛ مانند قسمت بار کامیون

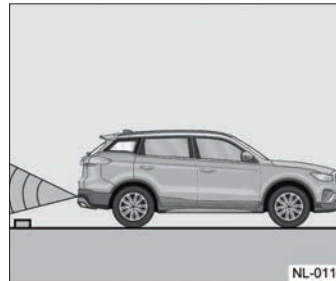


چه زمانی سیستم نمی‌تواند به درستی کار کند؟

توجه داشته باشید در بعضی شرایط از جمله مواردی که در پایین اشاره می‌شود، ممکن است UPA نتواند به درستی کار کند:



این سیستم نمی‌تواند موانعی را که ساختار مشبک یا توری دارند را شناسایی کند.



بسته به تیپ خودرو، اگر UPA قابلیت خاموش کردن داشته باشد، دکمه کنترل آن در کنسول میانی قرار گرفته است.

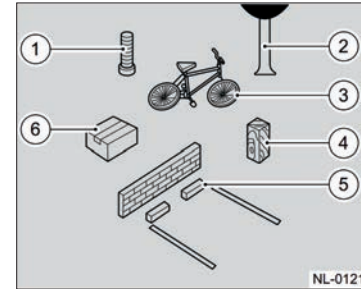
روشن کردن

این سیستم با روشن شدن خودرو به‌طور خودکار روشن می‌شود. در تیپ‌های دارای سنسور بر روی سپر جلو، می‌توان این سنسورها را خاموش کرد اما برای افزایش ایمنی، سنسورهای عقب در زمان حرکت رو به عقب همچنان روشن باقی می‌مانند.

خاموش کردن

در تیپ‌هایی که سنسورها تنها بر روی سپر عقب نصب شده‌اند، با قرار دادن سوییچ استارت در موقعیت OFF، سیستم خاموش می‌شود. در تیپ‌های دارای سنسور بر روی سپرهای عقب و جلو، با فشردن کلید می‌توان سیستم را غیرفعال کرد.

این سیستم نمی‌تواند موانعی که به دلیل ساختارشان، امواج اولتراسونیک را جذب می‌کنند شناسایی کند؛ مانند برف، پارچه، اسفنج و ...



این سیستم نمی‌تواند اشیایی را که اشکال خاصی دارند شناسایی کند که می‌تواند شامل دوچرخه، میله‌های باریک، نهال و درختان کوچک، موانعی با زوایای تیز، سرعت‌گیر یا موانع روی زمین و ... باشد.

شرایطی که ممکن است سیستم، اخطار اشتباه صادر کند

* در صورت وجود یخ بر روی سنسورها، سیستم ممکن است اخطار اشتباه صادر کند.

* در صورت کثیف بودن روی سنسورها، سیستم ممکن است اخطار اشتباه صادر کند.
* اگر در ابتدای شیب تندی قرار داشته باشید، سیستم ممکن است اخطار اشتباه صادر کند.
* اگر در نزدیکی یک منبع قوی امواج رادیویی یا هر آنتن مشابه قرار داشته باشید، سیستم ممکن است اخطار اشتباه صادر کند.
* در بعضی مواقع، اگر یک منبع صدای قوی مانند آگوز خودروهای دیگر و یا بوق خودروهای دیگر، درست در نزدیکی سنسورها به صدا در بیاید، ممکن است سیستم اخطار اشتباه صادر کند.

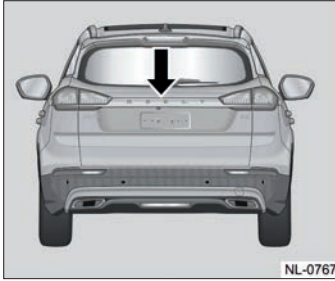
* هنگامی که خودرو در برف یا باران در حال حرکت است، این سیستم ممکن است هشدار اشتباه صادر کند. اگر زمانی که خودرو نزدیک به مانع است، سیستم هشدار نمی‌دهد، بررسی کنید که آیا این مشکل به دلیل هوای بسیار گرم یا بسیار سرد یا دلایل بالا ایجاد شده است یا خیر. اگر مشکلی در این زمینه پیدا نشد، برای عیب‌یابی و رفع مشکل به نمایندگی‌های خدمات پس از فروش جیلران مراجعه کنید.

اخطار!

هنگامی که چند مانع در فواصل مختلف از خودرو و در یک جهت وجود داشته باشد، سنسورها نزدیک‌ترین مانع را تشخیص داده و اخطار می‌دهند. اگر بیش از یک مانع در فواصل و جهات مختلف وجود داشته باشد، سنسورها نزدیک‌ترین مانع را شناسایی خواهند کرد.

توجه!

از آب با فشار زیاد (به‌عنوان مثال در کارواش) برای شستشوی سطح سنسورها استفاده نکنید. همچنین از فشار دادن یا ضربه زدن به سطح سنسور خودداری کنید. در غیر این صورت ممکن است سنسورها آسیب ببینند.



دوربین دید عقب (آپشن)

دوربین دید عقب، تصاویر پشت خودرو را نمایش می‌دهد تا به راننده کمک کند در هنگام حرکت رو به عقب، از وضعیت فضای پشت خودرو مطلع شود. هنگامی که دنده عقب (R) را درگیر کنید، تصویر نمای عقب به‌طور خودکار بر روی صفحه نمایش مرکزی خودرو نمایش داده می‌شود. هنگامی که از دنده عقب خارج می‌شوید، صفحه نمایش تصویر عقب را قطع کرده به وضعیت عادی باز می‌گردد.

اخطار!

دوربین دید عقب نمی‌تواند جایگزین توجه راننده به محیط اطراف شود. همیشه در زمان حرکت رو به عقب، وضعیت خودرو را توسط آینه‌ها و سنسورها نیز بررسی کنید.

* دوربین دید عقب نمی‌تواند اشیایی را که خارج از پوشش دوربین، زیر سپر یا زیر خودرو هستند، تشخیص دهد.

* دوربین دید عقب تنها تصاویر را به نمایش

می‌گذارد و نمی‌تواند تصمیمی برای راننده بگیرد. مراقب عبور افراد از پشت خودرو باشید. این مسئله می‌تواند شامل عابرین پیاده، کودکان، دوچرخه سواران و ... باشد.

* تنها به اتکا دوربین دید عقب، به سمت عقب حرکت نکنید. از دوربین دید عقب و صفحه نمایش در زمان حرکت رو به عقب در مسافت طولانی و سرعت بالا در مکان‌هایی که وسایل نقلیه به‌صورت عرضی عبور می‌کنند استفاده نکنید. فاصله نمایش داده شده بر روی صفحه نمایش با فاصله واقعی اندکی تفاوت دارد؛ بنابراین، اگر در زمان حرکت رو به عقب مراقب نباشید، ممکن است با وسایل نقلیه دیگر، کودکان، عابران پیاده یا دوچرخه سواران برخورد کنید که منجر به آسیب خودرو، صدمات شخصی و حتی تصادفات مرگبار شود.

اگرچه خودرو مجهز به دوربین دید عقب است، اما باید وضعیت اطراف خودرو را قبل از دنده عقب بررسی کنید.

خطوط راهنمای دنده عقب

دوربین، بالای پلاک عقب خودرو قرار دارد. محدوده دید دوربین محدود است و الزاماً نمی‌تواند اشیایی که در گوشه‌های خودرو یا زیر سپر قرار دارند را شناسایی کند. فاصله در تصویر روی صفحه نمایش با فاصله واقعی اندکی متفاوت است.

برای راهنمایی بهتر راننده در زمان حرکت رو به عقب، خطوطی بر روی صفحه نمایش ظاهر خواهند شد. دو خط قرمز طولی در دو طرف، نشان دهنده عرض خودرو است که برای ایمنی بیشتر، از عرض واقعی خودرو بیشتر هستند. خطوط قرمز، زرد و سبز که به‌صورت

راننده مسئول بررسی محیط اطراف خودرو است.

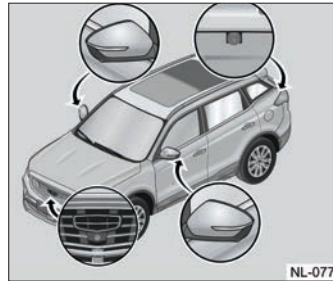
توجه!

دوربین‌های سیستم دید ۳۶۰ درجه، در شرایط آب و هوایی و محیطی مانند بارش برف، وجود مه، بارش سنگین باران، تاریکی شب و ... محدود می‌شوند. در زمان استفاده از این سیستم، محدودیت‌های آن را بر اساس محیط اطراف در نظر بگیرید.

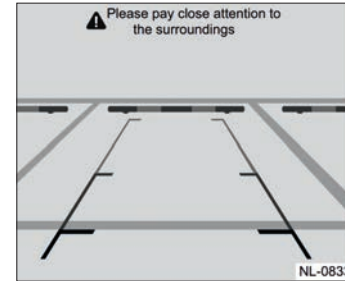
توجه!

همواره در نظر داشته باشید این سیستم هم ممکن است نقاط کوری مانند گوشه‌های خودرو داشته باشد. همواره با توجه کامل رانندگی کنید.

را به‌طور همزمان در نمای شبیه‌سازی شده خودرو ترکیب کرده و بر روی صفحه نمایش مرکزی نمایش می‌دهد. به این ترتیب راننده می‌تواند از وضعیت تمام اطراف خودرو آگاه شود. این مسئله به افزایش ایمنی در زمان تردد به‌ویژه در محیط‌های شهری کمک می‌کند.



عرضی نمایش داده می‌شوند نشان دهنده فاصله مانع از خودرو است. فاصله مانع تا پایین سپر با بخش‌های رنگی مختلف نشان داده می‌شود:



خط قرمز: ۰٫۵ متر

خط زرد: ۱٫۵ متر

خط سبز: ۳ متر

اخطار!

هرچند دید ۳۶۰ درجه می‌تواند تصویری از محیط اطراف خودرو را به راننده نمایش دهد، اما به هیچ عنوان نمی‌تواند جایگزین توجه راننده به محیط اطراف باشد. در هر حال،

دید ۳۶۰ درجه (آپشن)

سیستم مانیتور دید اطراف (AVM) یا دید ۳۶۰ درجه، شامل چهار دوربین با زاویه دید عریض در اطراف خودرو است که میدان دید اطراف خودرو را پوشش می‌دهد. این سیستم تصاویر ویدئویی جمع‌آوری شده از ۴ دوربین

فعال شدن سیستم

این سیستم در شرایط زیر فعال می‌شود:

- * قرارگیری گیربکس در وضعیت R
- * فشردن دکمه AVM در کنسول میانی
- * فعال کردن AVM از صفحه نمایش مرکزی خودرو

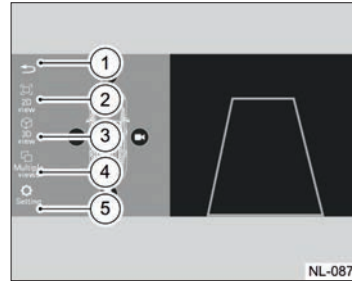
غیرفعال شدن سیستم

* غیرفعال کردن از طریق صفحه نمایش مرکزی خودرو

* فشردن دوباره دکمه AVM در کنسول میانی

* این سیستم در سرعت‌های بالاتر از ۳۰ کیلومتر در ساعت در زمان حرکت رو به جلو و سرعت‌های بالاتر از ۱۵ کیلومتر در ساعت در زمان حرکت رو به عقب (در صورت فعال بودن) به‌طور خودکار غیرفعال می‌شود.

تنظیمات نمایش سیستم دید ۳۶۰ درجه



۱. بازگشت

با فشردن این گزینه، به صفحه قبلی باز می‌گردید.

۲. نمای دو بعدی

با فشردن این گزینه، نمای دو بعدی از خودرو و محیط اطراف آن نمایش داده می‌شود.

۳. نمای سه بعدی

با فشردن این گزینه، نمای سه بعدی از خودرو و محیط اطراف به نمایش در می‌آید.

۴. تصویر چندگانه

با فشردن این گزینه، تصویری چندگانه از محیط اطراف خودرو به نمایش در می‌آید.

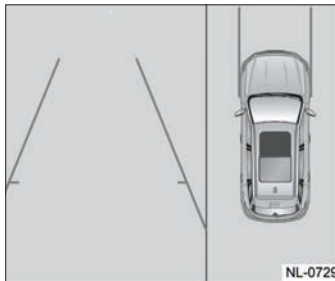
۵. تنظیمات

با فشردن این گزینه، وارد بخش تنظیمات خواهید شد.

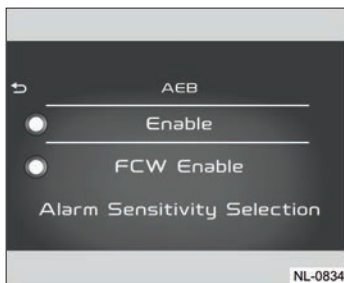
برای تنظیم کردن سیستم، باید آن را روشن کنید.

خطوط راهنمای پارک

خطوط راهنمای پارک این سیستم شامل خط راهنمای پارک جلو و خط راهنمای پارک عقب است و برای نشان دادن محدوده‌ای استفاده می‌شود که خودرو در آن قرار دارد. خط راهنمای پارک عقب در رنگ‌های مختلف (قرمز، زرد و سبز) نمایش داده می‌شود تا نشان دهد فاصله خودرو از موانع پشتی چقدر است.



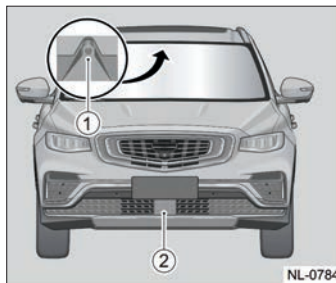
روشن کردن سیستم



برای افزایش ایمنی در زمان حرکت، سیستم ترمز اضطراری خودکار با روشن شدن خودرو به طور خودکار روشن می‌شود و راننده می‌تواند میزان حساسیت این سیستم را تنظیم کند. با تنظیم میزان حساسیت این سیستم، اطلاعات ذخیره شده و در دفعات بعدی روشن شدن خودرو، حساسیت ذخیره شده توسط راننده حفظ می‌شود. اگر حساسیت کم را برای این سیستم انتخاب کنید، اختار و عملکرد سیستم دیرتر فعال می‌شود و در مقابل با انتخاب حساسیت زیاد، اختار و عملکرد آن زودتر اتفاق می‌افتد. اگر به نظرتان، حساسیت این سیستم بالا است، پیشنهاد می‌کنیم آن

ترمز اضطراری خودکار (AEB) (آپشن)

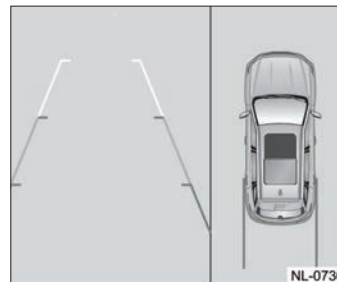
ترمز اضطراری خودکار (AEB) فاصله خودرو با موانع جلو و سرعت خودرو را به طور پیوسته بررسی می‌کند و در صورت تشخیص تصادف احتمالی، پس از اختار به راننده، بسته به شرایط و به صورت خودکار ترمزها را فعال خواهد کرد تا از بروز تصادف جلوگیری کند و یا از شدت تصادف بکاهد.



این سیستم برای بررسی وضعیت جلوی خودرو از ابزارهای زیر استفاده می‌کند:

- دوربین دید جلو
- رادار برد متوسط جلو

فاصله خودرو با موانع در خطوط راهنمای پارک عقب به شرح زیر است:



۱. قرمز: ۰/۵ متر
۲. زرد: ۱/۵ متر
۳. سبز: ۳ متر

را خاموش نکنید و تنها حساسیت را کاهش دهید.



وقتی سیستم بروز وضعیت خطرناکی را تشخیص دهد، از روش‌های زیر می‌تواند به راننده کمک کند:
* هشدار برخورد اولیه

در سرعت بالای ۳۰ کیلومتر در ساعت، اگر AEB تشخیص دهد خطر برخورد وجود دارد، یک اخطار صوتی پخش شده و اخطاری نیز در صفحه نمایش مجموعه نشان دهنده‌ها روشن می‌شود.

* ترمز اضطراری
اگر زمانی که سرعت خودرو ۴ کیلومتر در ساعت یا بیشتر است، اما نیروی ترمز اعمال

شده توسط راننده برای متوقف کردن خودرو و جلوگیری از بروز برخورد کم باشد، AEB برای جلوگیری یا کاهش برخورد، نیروی ترمز را افزایش می‌دهد.

* ترمز اضطراری خودکار

اگر راننده اقدام موثری برای جلوگیری از برخورد با مانع انجام ندهد، AEB برای انجام ترمز اضطراری خودکار در جهت جلوگیری از برخورد یا کاهش صدمات وارد مدار می‌شود.

اخطار!

در زمینه استفاده از AEB، موارد زیر را مدنظر قرار دهید:

* هرچند AEB اخطار صوتی در زمینه احتمال وقوع برخورد را به صدا در می‌آورد اما راننده همواره باید با هوشیاری و توجه کامل به محیط اطراف و جلوی خودرو رانندگی کرده و تنها به اتکای این سیستم رانندگی نکند.

* به دلیل مسایل ایمنی، AEB در زمانی که کمر بند ایمنی راننده بسته نشده است و یا زمانی که درب خودرو باز است عمل نخواهد

کرد.

* هرچند AEB توانایی بالایی در تشخیص موانع دارد، اما در نهایت باید به محدودیت‌های آن نیز توجه کنید. هیچ‌گاه تنها با اتکا به این سیستم رانندگی نکنید. در هر حال، راننده مسئولیت کامل کنترل خودرو را بر عهده دارد.

* توجه داشته باشید شرایط محیط می‌تواند بر عملکرد AEB تاثیر بگذارد. این سیستم هرچند از رادار برد متوسط برای ارزیابی محیط جلوی خودرو استفاده می‌کند، اما شرایطی مانند بارش سنگین باران و برف و یا مه شدید، می‌تواند باعث کاهش کارایی آن شود. در این شرایط ممکن است سیستم نتواند بعضی موانع را شناسایی کرده و یا موانع را دیرتر از حالت عادی تشخیص دهد. در چنین شرایطی با احتیاط بیشتر و سرعت پایین‌تر رانندگی کنید.

* رانندگی در بعضی شرایط از جمله در پیچ‌های خیلی تند و یا تونل‌های باریک که خودرو از روبرو و بسیار نزدیک به خط وسط جاده حرکت می‌کند، ممکن است باعث بروز اشتباه در تشخیص این سیستم شود.



خطرات!

اگر جلوی دوربین گرفته شده باشد، این عملکرد AEB فعال نخواهد شد.

خطرات!

عابریین پیاده در این شرایط تنها زمانی تشخیص داده می‌شوند که در جلوی خودرو قرار گرفته باشند و تصویر آن‌ها برای سیستم واضح باشد. به‌عنوان مثال عابریین پیاده‌ای که روی صندلی چرخدار نشسته‌اند، توسط

نمایش مجموعه نشان دهنده‌ها روشن شده و اخطار صوتی نیز در خودرو به صدا در می‌آید تا توجه راننده را به خطر احتمالی جلب کند.



عابر پیاده

در سرعت بین ۴ تا ۷۰ کیلومتر بر ساعت، AEB برای جلوگیری از برخورد با عابر پیاده فعال است. اصلی‌ترین خطر در این شرایط، عابریین پیاده در حال عبور از خیابان هستند. در این شرایط، AEB با استفاده از دوربین جلو و با تشخیص خطر احتمالی برخورد با عابر پیاده، به راننده هشدار می‌دهد.

* توجه داشته باشید برای افزایش ایمنی، عملکرد AEB وابسته به کارایی ESC است. اگر ESC توسط راننده خاموش شده باشد، AEB نیز وارد مدار نمی‌شود.

* در صورت بروز برخورد از جلوی خودرو (به شکلی که سپر ضربه بخورد یا آسیب ببیند) و یا در شرایطی که خودرو در محیط‌های بسیار ناهموار حرکت کند، ممکن است موقعیت رادار جلو اندکی تغییر کند و سیستم نتواند به‌درستی کار کند. در صورت بروز این وضعیت، به نمایندگی‌های خدمات پس از فروش جیلران مراجعه کنید.

* سطح جلوی رادار و دوربین را همواره تمیز نگاهدارید.

* اگر مانعی را در مقابل خودرو ببینید، با نیروی مناسب ترمز را فشار دهید و به هیچ عنوان تنها با اتکا به وجود AEB، به موانع یا سایر خودروها نزدیک نشوید.

فعال شدن

در زمان فعال شدن AEB، پیغامی روی صفحه

این سیستم تشخیص داده نمی‌شوند. در زمان رانندگی در مسیرهایی که ممکن است عابرین پیاده از آن‌ها عبور کنند، همواره با احتیاط کامل رانندگی کنید.

در صورت تشخیص بروز خطر توسط این سیستم، اخطار صوتی در خودرو پخش شده و پیغامی بر روی صفحه نمایش ظاهر می‌شود.

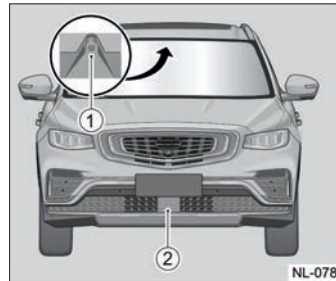
خاموش بودن سیستم و وجود مشکل در سیستم

اگر AEB خاموش شود، چراغ مربوط به آن به رنگ زرد در مجموعه نشان دهنده‌ها روشن خواهد شد تا به این ترتیب به راننده در زمینه خاموش بودن این سیستم کمکی هشدار دهد. همچنین در صورتی که مشکلی در عملکرد این سیستم وجود داشته باشد چراغ اخطار مربوط به آن به رنگ قرمز در مجموعه نشان دهنده‌ها روشن می‌شود.

کروز کنترل هوشمند (ICC) (آپشن)

سیستم کروز کنترل هوشمند در سرعت‌های بین ۰ تا ۱۵۰ کیلومتر بر ساعت، می‌تواند عملکرد کروز کنترل و سیستم کمکی حرکت بین خطوط را کنترل کند. این سیستم می‌تواند سرعت خودرو را بر اساس سرعت تنظیم شده توسط راننده و فاصله مورد نظر راننده با خودروی مقابل کنترل کرده و خودرو را در بین خطوط مسیر هدایت کند.

این سیستم برای کمک به راننده در زمان رانندگی در مسیرهایی که وضعیت جاده‌ای مناسب و خط‌کشی درستی دارند (مانند بزرگراه‌ها) کاربرد دارد اما در نهایت راننده باید همواره در زمان رانندگی مراقبت کنترل خودرو باشد.



این سیستم از دو طریق می‌تواند مسیر مقابل خودرو را کنترل کند:

۱. دوربین جلو

۲. رادار برد متوسط

در زمان عملکرد این سیستم، اگر خطوط مسیر واضح و مشخص باشند، سیستم آن‌ها را شناسایی می‌کند و هر دو عملکرد آن فعال است اما اگر خطوط مسیر واضح و قابل تشخیص توسط سیستم نباشند، تنها عملکرد کروز کنترل آن فعال خواهد بود اما در صورت شناسایی مجدد خطوط مسیر، بار دیگر هر دو عملکرد فعال می‌شوند.

اخطار!

در زمان استفاده از ICC به نکات زیر توجه کنید:

* توجه داشته باشید ICC یک سیستم کمکی رفاهی برای راننده است و نمی‌تواند جلوی بروز تصادف را بگیرد. در هر حال، راننده مسئول هدایت خودرو است و در تمام مدت رانندگی باید با تسلط کامل بر مسیر، خودرو

باید بلافاصله کنترل خودرو را در دست بگیرد و ترمزها را فعال کند.

* در پیچ‌های تند، به دلیل آنکه خودرو مقابل از دیدرس رادار ICC خارج می‌شود، ممکن است سیستم با فرض خالی بودن مسیر، سرعت را به آرامی افزایش دهد. در این شرایط راننده باید سرعت خودرو را از طریق فشردن پدال ترمز کنترل کند.

* در زمان حرکت بین خطوط، اگر خودرو کناری بیش از حد به خودروی شما نزدیک شود. برای پیشگیری از وقوع برخورد، ممکن است ICC با استفاده از ترمزها اندکی سرعت خودرو را کاهش دهد.

* اگر در زمان حرکت بین خطوط، وسیله نقلیه‌ای مانند دوچرخه یا سه چرخه ناگهان با تغییر مسیر، در مقابل خودرو شما قرار بگیرند، ممکن است ICC نتواند به‌درستی حضور آن‌ها را شناسایی کند. در این شرایط ICC نمی‌تواند واکنش به‌موقعی نشان دهد و راننده باید کنترل خودرو و کاهش سرعت را در دست بگیرد.

* اگر رادار برد متوسط ICC که در جلوی سپر

باید با کنترل کامل بر روی خودرو رانندگی کند. * اگر در زمان فعال بودن ICC راننده پدال گاز را برای افزایش سرعت خودرو فشار دهد، سیستم فرمان راننده را در اولویت قرار می‌دهد و کنترل فاصله با خودرو روبرو را متوقف می‌کند.

* زمانی که خودرو در حال عبور از یک پیچ است، خودروی مقابل که سیستم بر اساس فاصله با آن سرعت خودرو را تنظیم می‌کند ممکن است برای لحظاتی از دیدرس سیستم خارج شود. در این شرایط ممکن است عملکرد ICC با تاخیر همراه باشد یا نتواند به‌موقع ترمز کند.

* در بعضی شرایط (مثلا تغییر خط در بزرگراه و قرارگیری در پشت خودرویی که بسیار کندتر از شما است) سیستم زمان کافی برای کاهش سرعت خودرو و تنظیم فاصله و سرعت نخواهد داشت. در این شرایط راننده باید واکنش نشان دهد و کنترل خودرو را برای رسیدن به سرعت و فاصله مناسب در دست بگیرد.

* اگر خودروی مقابل به شکل ناگهانی ترمز کند، ممکن است ICC زمان کافی برای واکنش نداشته باشد. در این شرایط راننده

را هدایت کند. * راننده باید مقادیر مرتبط با ICC (سرعت، فاصله با خودرو مقابل) را به‌دقت و بر اساس شرایط ترافیک و شرایط جاده (بارانی، برفی و ...) تنظیم کند.

* این سیستم نمی‌تواند عابرین پیاده را شناسایی کند.

* این سیستم نمی‌تواند خودروهایی که متوقف شده‌اند و یا خودروهایی که با سرعت بسیار پایین حرکت می‌کنند و همچنین خودروهایی که از روبرو به خودرو نزدیک می‌شوند را شناسایی کند.

* اگر ICC در زمان متوقف بودن خودرو فعال شود، می‌تواند اشیا ثابت را در مقابل خودرو شناسایی کند و به دلیل تشخیص مانع، خودرو را در حالت ثابت حفظ می‌کند تا مانع از برخورد شود. این اشیا ثابت می‌تواند شامل و نه محدود به مواردی مانند درختان، افراد حاضر در محل و ... باشد.

* این سیستم به‌عنوان یک سیستم کمکی برای راننده است و نمی‌تواند جایگزین راننده باشد. حتی با فعال بودن ICC، راننده همچنان

خودرو نصب شده، به هر دلیل (از جمله پوشیده شدن با برف و یخ) نتواند به درستی عمل کند، سیستم ICC فعال نخواهد شد و این مسئله از طریق صفحه نمایش مجموعه نشان دهنده‌ها به اطلاع راننده می‌رسد.

* در صورت بروز تصادف یا برخورد از جلو، ممکن است رادار برد متوسط ICC آسیب دیده یا موقعیت آن تغییر کند. همچنین در صورت رانندگی در مسیرهایی ناهموار و یا مسیرهای با دست‌اندازهای بسیار زیاد و با سرعت بالا نیز ممکن است در اثر لرزش‌های پیوسته خودرو، موقعیت این رادار اندکی تغییر کند. در صورت بروز این شرایط، به نمایندگی‌های خدمات پس از فروش جیلران مراجعه کنید.

* قبل از فعال کردن ICC، راننده باید بررسی کند عابر پیاده یا کودکی در مسیر مقابل خودرو نباشد.

* اگر خودروی مقابل شما که فاصله را با آن تنظیم کرده‌اید تغییر خط بدهد، در صورت خالی بودن مسیر مقابل خودرو، ICC سرعت خودرو را تا رسیدن به سرعت تنظیم شده توسط شما افزایش می‌دهد.

* وجود اشیا فلزی بزرگ مانند ریل‌های راه‌آهن یا موانع فلزی در مسیر ممکن است در عملکرد رادار ICC تاثیر بگذارند.
* بکسل کردن کاروان بر کارایی ICC تاثیر می‌گذارد.

* برای ایمنی بیشتر، در شرایطی که دید در جاده محدود است (مانند وجود مه در جاده یا هوای تاریک) و یا شرایطی که زمین لغزنده و نامناسب است (مانند بارش برف و باران)، ICC را فعال نکنید.

* اگر سیستم از طریق پیغام در صفحه نمایش مجموعه نشان دهنده‌ها، از راننده بخواهد کنترل خودرو را در دست بگیرد، راننده باید به سرعت فاصله با خودروی جلویی را تنظیم کرده و به مسیر رانندگی توجه کند.

* راننده همیشه باید آماده باشد تا در صورت نیاز، از طریق پدال‌های گاز و ترمز، کنترل خودرو را در دست بگیرد.

* در صورت بروز مشکل در رادار برد متوسط که بر روی سپر جلو نصب شده است، سیستم پیغام زیر را نمایش می‌دهد:

The front camera is disturbed. Please drive

with prudent

در این شرایط ICC فعال نخواهد شد. در صورت بروز این اتفاق، رادار را تمیز کنید. اگر همچنان پیغام برقرار بود، به نمایندگی‌های خدمات پس از فروش جیلران مراجعه کنید.

* مراقب باشید در زمان نصب پلاک جلو، هیچ بخشی از آن در مسیر مقابل رادار ICC قرار نگیرد چراکه باعث اختلال در عملکرد سیستم خواهد شد.

* هرگونه تغییر در شاسی خودرو (از جمله تغییر ارتفاع و ...) بر عملکرد ICC تاثیر می‌گذارد و کارایی آن را پایین می‌آورد.

* این سیستم نمی‌تواند خودرو را در پیچ‌های تند کنترل کند.

* این سیستم برای کنترل خودرو بین خطوط، باید بتواند خطوط مسیر را تشخیص دهد و به همین دلیل در مسیرهایی با خطوط ناواضح، نمی‌تواند عمل کند. همچنین در صورتی که خطوط متفرقه روی مسیر زیاد باشد نیز ICC ممکن است نتواند مسیر اصلی را تشخیص داده و عمل نمی‌کند.

* این سیستم برای عبور از تقاطع‌ها کارایی

همزمان با این پیغام، چراغ هشدار سیستم نیز به رنگ قرمز روشن می‌شود. اگر مقابل دوربین کثیف است، آن را تمیز کنید تا دید دوربین کامل شود. در صورتی که این پیغام در اثر نور شدید مستقیم یا تاریکی محیط باشد، با برطرف شدن این شرایط، پیغام پاک می‌شود.

* اگر راننده برای مدت طولانی فرمان را رها کند، سیستم از راننده می‌خواهد فرمان را در دست بگیرد تا از توجه کافی راننده به مسیر و محیط اطراف اطمینان حاصل شود.

را به سرعت با مسیر جدید تطبیق دهد. در این شرایط تنها کروزر کنترل فعال خواهد شد و راننده باید کنترل خودرو را در اختیار بگیرد. * توجه داشته باشید ICC در مسیرهایی که پوشش نامناسب دارند یا مسیرهایی که شرایط پیچیده‌ای دارند (مانند رمپ‌ها یا تقاطع‌های غیر هم‌عرض در بزرگراه‌ها) نمی‌تواند عملکرد مناسبی داشته باشد. در این شرایط راننده باید کنترل خودرو را در اختیار بگیرد.

* دوربین این سیستم در بخش بالایی شیشه جلو نصب شده است. برای داشتن بهترین عملکرد، فضای جلوی دوربین همیشه باید باز و تمیز باشد. همچنین در شرایطی که نور مستقیم خورشید به شدت به دوربین بتابد و یا مسیر روبروی خودرو بیش از حد تاریک باشد، ممکن است سیستم نتواند خطوط مسیر را به درستی تشخیص دهد. اگر به هر دلیل، کارایی دوربین کاهش یابد، پیغام زیر بر روی صفحه نمایش مجموعه نشان دهنده‌ها به نمایش در می‌آید:

The front camera is disturbed. Please drive
with prudent

ندارد. همچنین ICC برای مسیرهایی که دست‌اندازهای زیادی دارند و یا مسیرهایی که اخلاف سطح جاده در آن وجود دارد مناسب نیست چراکه نمی‌تواند وجود این شرایط را تشخیص دهد و متناسب با آن، سرعت را کاهش دهد.

* این سیستم ممکن است بعضی عوارض جاده‌ای را نیز به‌عنوان خطوط مسیر تشخیص دهد.

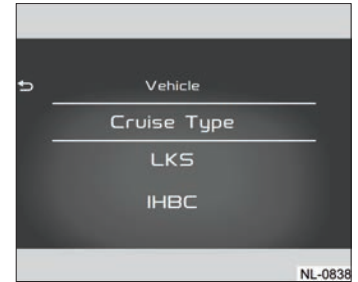
* این سیستم نمی‌تواند علائم ترافیکی را تشخیص دهد و در صورت تغییر شرایط جاده، نمی‌تواند واکنشی نشان دهد و کنترل خودرو بر عهده راننده خواهد بود.

* در زمان عبور از تقاطع‌ها، ICC خودروی روبرو را که از تقاطع عبور می‌کند دنبال خواهد کرد. در این شرایط ممکن است خودرویی از مسیر دیگر وارد تقاطع شود که می‌تواند خطرناک باشد. به همین دلیل در زمان عبور از تقاطع، راننده باید کنترل خودرو را در دست بگیرد.

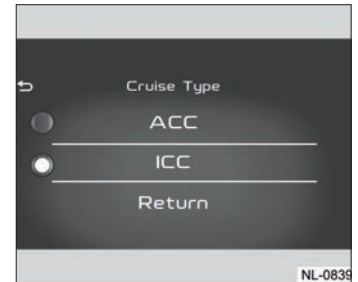
* در شرایطی که مشخصات مسیر حرکت ناگهان تغییر کند (مانند ورود از مسیره‌ای فرعی به بزرگراه‌ها) سیستم ممکن است نتواند خود

انتخاب عملکرد سیستم

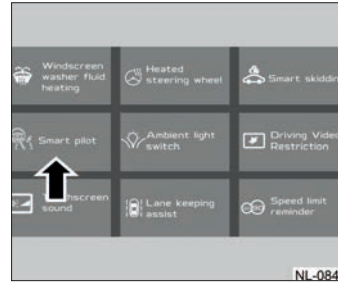
راننده می‌تواند عملکرد سیستم را از طریق تنظیمات صفحه نمایش مجموعه نشان دهنده‌ها کنترل کند.



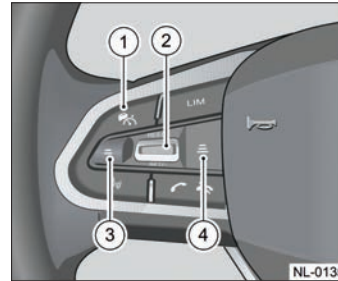
در این تنظیمات، راننده می‌تواند گزینه ICC را انتخاب کند.



همچنین می‌توان از طریق صفحه نمایش مرکزی نیز این گزینه را انتخاب کرد.



فعال کردن



دکمه‌های مربوط به ICC (در صورت نصب این آپشن بر روی خودرو) در سمت چپ فرمان

قرار گرفته‌اند.

۱. دکمه ICC
۲. تنظیم سرعت و ورود به تنظیمات
۳. کاهش فاصله با خودرو مقابل
۴. افزایش فاصله با خودرو مقابل

* دکمه ICC

برای روشن و خاموش کردن این دکمه را بزنید.

* تنظیم سرعت و ورود به تنظیمات

RES/+ : کلید میانی را به سمت این گزینه حرکت دهید تا کروز کنترل فعال شود. همچنین با این کار، کروز کنترل بر اساس آخرین سرعت تنظیم شده فعال می‌شود. از همین طریق می‌توانید سرعت کروز را نیز افزایش دهید.

SET/- : کلید میانی را به سمت این گزینه حرکت دهید تا سرعت کروز، بر اساس سرعت فعلی شما تنظیم شود. از همین طریق می‌توانید سرعت کروز را کم کنید.

* کاهش فاصله با خودرو مقابل

از این دکمه برای کاهش فاصله تنظیم شده با

در این شرایط، ICC تلاش می‌کند شرایط را بر اساس مسیر روبروی خود تنظیم کند. اگر مسیر روبرو توسط خودرویی اشغال شده باشد و یا خودروی جلویی بیش از حد آهسته باشد، ممکن است نیاز به کنترل خودرو توسط راننده به وجود بیاید. در این شرایط راننده باید آماده کنترل خودرو باشد.



۱. خودروی مقابل: اگر ICC فعال نشده باشد، این خودرو به رنگ خاکستری در تصویر دیده می‌شود. اگر ICC فعال شده باشد این خودرو به رنگ آبی در تصویر دیده می‌شود. اگر خودرو بیش از حد نزدیک شود، به رنگ زرد در می‌آید.

۲. مسیر حرکت: اگر ICC خاموش باشد، این

۱. زمانی که خودرو متوقف است، ICC را به روش زیر فعال کنید:

* دکمه ICC را بزنید. در این شرایط، چراغ ICC در مجموعه نشان دهنده‌ها به رنگ خاکستری در می‌آید.

* پدال ترمز را فشار دهید و یا اتوهدل را فعال کنید .

* ICC را با حرکت دادن کلید میانی تنظیمات به سمت RES/+ فعال کنید.

* پای خود را از روی پدال ترمز بردارید. در این شرایط ICC خودرو را در جای خود ثابت نگه می‌دارد.

* بار دیگر کلید میانی بخش تنظیمات را به سمت RES/+ بپرید و پدال گاز را به آرامی فشار دهید تا ICC کنترل خودرو را در اختیار بگیرد.

۲. زمانی که خودرو در حال حرکت است، ICC را به روش زیر فعال کنید:

* دکمه ICC را بزنید. در این شرایط، چراغ ICC در مجموعه نشان دهنده‌ها به رنگ خاکستری در می‌آید.

* ICC را با حرکت دادن کلید میانی تنظیمات به سمت RES/+ فعال کنید.

خودروی مقابل استفاده کنید.

* افزایش فاصله با خودرو مقابل از این دکمه برای افزایش فاصله با خودروی مقابل استفاده کنید.

اخطار!

در زمان فعال کردن ICC شرایط زیر باید وجود داشته باشد:

* دکمه ICC را فشار دهید.

* گیربکس باید در وضعیت D باشد.

* موتور خودرو باید روشن باشد.

* تمامی درب‌های خودرو باید بسته باشند.

* خودرو در حال حرکت باشد و پدال ترمز فشرده نشده باشد.

* اشکالی در سیستم ترمز خودرو نباشد

* مشکلی در رادار خودرو وجود نداشته باشد؛

به‌عنوان مثال روی رادار کثیف نباشد و یا آسیب ندیده باشد.

* سیستم کنترل پایداری روشن باشد.

* سیستم ترمز پارک برقی فعال نباشد.

بخش کم نور است اما با روشن شدن ICC، این بخش روشن تر می شود.

۳. خطوط مسیر: این خطوط در شرایطی که توسط سیستم شناسایی می شوند به رنگ خاکستری هستند. در این شرایط اگر اخطار حرکت بین خطوط روشن باشد، این خطوط به رنگ سفید تبدیل می شوند و اگر این سیستم فعال شود (خروج از خطوط) به رنگ قرمز در می آیند. اگر سیستم کنترل حرکت بین خطوط فعال باشد و خطوط نیز شناسایی شده باشند، به رنگ آبی در می آیند. خطوط ترسیم شده در این تصویر، به صورت شماتیک هستند و الزاما شبیه به خطوط روی زمین در مسیر مقابل نخواهند بود.

۴ و ۷. خودروهای مقابل: در شرایطی که ICC غیرفعال است این خودروها به رنگ خاکستری نمایش داده می شوند. با فعال شدن ICC این خودروها به رنگ سفید در می آیند. در صورت بروز مشکل در ICC این خودروها خاموش هستند.

۵: خودروی مقابل: اگر ICC غیرفعال باشد این خودرو به رنگ خاکستری است. اگر ICC فعال

شود این خودرو به رنگ آبی در می آید. اگر خودرو بیش از حد نزدیک شود، به رنگ زرد تبدیل می شود.

۶. چراغ ICC: اگر ICC فعال نباشد، این چراغ به رنگ خاکستری است. اگر ICC با هر دو عملکرد خود فعال باشد، این چراغ به رنگ سبز روشن می شود. اگر تنها عملکرد کروز کنترل فعال باشد این چراغ به رنگ نارنجی در می آید. در صورت بروز مشکل در سیستم، این چراغ به رنگ قرمز روشن می شود.

کروز کنترل

تنظیمات مربوط به سرعت، فاصله و سایر تنظیمات کروز کنترل در ICC مشابه تنظیمات کروز کنترل تطبیق پذیر است. برای اطلاعات بیشتر به بخش مربوط به کروز کنترل تطبیق پذیر مراجعه کنید.

کنترل حرکت بین خطوط

وقتی ICC فعال است و خطوط دو سمت مسیر شناسایی می شوند، سیستم می تواند خودرو را در بین دو خط حفظ کند. اگر یکی از خطوط و

با هر دو خط محو شوند، سیستم کمکی کنترل حرکت بین خطوط متوقف خواهد شد اما ICC همچنان عملکرد کروز کنترل را حفظ می کند. در این شرایط، نشانگر ICC به رنگ نارنجی در می آید. در ادامه اگر خطوط مسیر بار دیگر مشخص شوند، سیستم فعالیت خود را از سر می گیرد و چراغ به رنگ سبز در می آید.

اگر در سرعت های پایین، خطوط مسیر توسط خودروی مقابل پوشیده شود و یا به طور موقت خطوط مسیر محو شوند، سیستم می تواند به صورت خودکار، مسیر حرکت خودرو مقابل را دنبال کند. در این شرایط لازم است راننده با توجه کامل، شرایط محیط را بررسی کرده و در صورت نیاز، کنترل خودرو را در اختیار بگیرد.

در اختیار گرفتن کنترل خودرو

در بعضی شرایط، سیستم از راننده می خواهد کنترل خودرو را در اختیار بگیرد. در این صورت، پیغامی شبیه به تصویر زیر ظاهر می شود. راننده در این شرایط باید فرمان را در اختیار بگیرد.

در این شرایط، راننده باید آمادگی داشته باشد کنترل خودرو را در اختیار بگیرد.

به‌علاوه، دوربین ICC نیز محدودیت‌هایی دارد و در بعضی شرایط ممکن است نتواند خطوط مسیر را به‌درستی تشخیص دهد.

۱. اگر خطوط مسیر بر اساس استاندارد ترسیم نشده باشند.

۲. اگر خطوط شفاف یا پررنگ نباشند و به‌خوبی دیده نشوند.

۳. اگر خطوط با عواملی مانند گرد و خاک و برف و گل و لای پوشیده شده باشند.

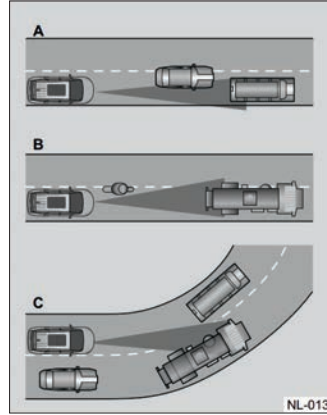
۴. در زمان بارش برف، ممکن است مسیر حرکت خودروی جلویی بر روی برف، به‌عنوان خط مسیر تشخیص داده شود. همچنین گاهی خطوط ناشی از ترمزهای شدید وسایل نقلیه نیز ممکن است اشتباهاً به‌عنوان خطوط مسیر تشخیص داده شوند.

۵. خطوط ترسیم شده موقت کنار جاده گاهی ممکن است به‌عنوان خطوط مسیر در نظر گرفته شوند.

۶. اگر خطوط شفاف یا پررنگ نباشند و به‌خوبی دیده نشوند.

۷. اگر خطوط با عواملی مانند گرد و خاک و برف و گل و لای پوشیده شده باشند.

۸. در زمان بارش برف، ممکن است مسیر حرکت خودروی جلویی بر روی برف، به‌عنوان خط مسیر تشخیص داده شود. همچنین گاهی خطوط ناشی از ترمزهای شدید وسایل نقلیه نیز ممکن است اشتباهاً به‌عنوان خطوط مسیر تشخیص داده شوند.

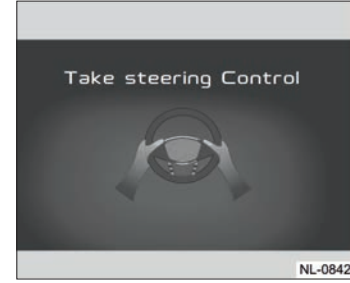


۱. وقتی در حال رانندگی در مسیری غیر از مسیر خودرو مقابل هستید.

۲. وقتی خودرویی با سرعت پایین و به‌آرامی وارد مسیر شما می‌شود، سیستم فقط خودرویی را که کاملاً در مسیر قرار دارد تشخیص می‌دهد.

۳. وقتی در حال رانندگی در پیچ هستید، تشخیص خودرو مقابل برای ICC ممکن است دشوار باشد.

۴. اگر خودروی مقابل یک خودرو بزرگ باشد، تشخیص ممکن است کمی با تاخیر انجام شود.



به‌طور کلی ICC وضعیت کنترل خودرو توسط راننده را به‌صورت پیوسته بررسی می‌کند. در این شرایط، در صورتی که راننده برای مدت طولانی فرمان خودرو را لمس نکرده باشد، سیستم از راننده می‌خواهد فرمان را برای مدتی در اختیار بگیرد. اگر راننده این کار را نکند، درخواست بار دیگر تکرار می‌شود.

مشکل در تشخیص خودروی مقابل

به‌طور کلی محدوده قابل بررسی توسط رادار برد متوسط این سیستم، محدودیت‌هایی دارد.

در بعضی شرایط ممکن است این رادار نتواند خودروی مقابل را به‌خوبی تشخیص داده و یا

یر تشخیص دهد.

۶. خطوط پیوسته‌ای که ناشی از سایه اجسام بر روی زمین است (مانند سایه خطوط راه‌آهن بر روی زمین) ممکن است به‌عنوان خطوط مسیر در نظر گرفته شوند.

رادار برد متوسط



رادار برد متوسط در بخش پایینی سپر جلوی خودرو نصب شده است.

این رادار به‌عنوان اصلی‌ترین بخش ICC عمل می‌کند. برای عملکرد صحیح این رادار، موارد زیر را در نظر داشته باشید:

* همواره رادار را تمیز نگه‌دارید و اطمینان حاصل کنید هیچ مانعی در مقابل آن قرار ندارد.

* شرایط محیطی می‌تواند بر عملکرد رادار تاثیر

بگذارد.

* به هیچ عنوان موقعیت رادار را تغییر ندهید. هرگونه تغییر در موقعیت رادار، تنظیمات آن را بر هم می‌زند و بر روی عملکرد سیستم تاثیر می‌گذارد.

در صورتی که رادار کثیف شده باشد یا روی آن پوشیده شده باشد و یا موقعیت آن تغییر کرده باشد، سیستم از طریق اخطار صوتی و پیامی بر روی صفحه نمایش مجموعه نشان دهنده‌ها راننده را مطلع می‌کند.

توجه!

در بعضی شرایط (اگر اخطار به دلیل کثیفی رادار نباشد)، با مدتی رانندگی در مسیرهای عادی، رادار می‌تواند به شرایط عادی برگردد. این مسئله معمولاً به دلیل رانندگی در مسیرهای خارج جاده و پر دست‌انداز است. اگر همچنان اخطار وجود داشت، با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش جیلران تماس بگیرید.

پس از موارد زیر، برای تنظیم مجدد رادار به نمایندگی‌های خدمات پس از فروش جیلران مراجعه کنید.

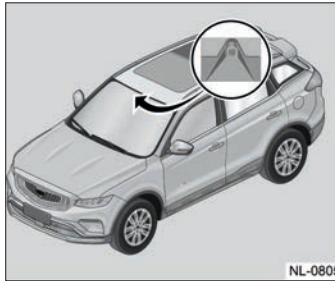
* اگر به هر دلیل رادار از جای خود خارج و دوباره نصب شد.

* اگر در زمان تنظیم فرمان، زوایای چرخ‌ها تغییر کرد.

* پس از وقوع تصادف یا برخورد

* اگر ICC عملکرد غیرعادی دارد.

دوربین جلو



دوربین جلوی خودرو در پشت شیشه جلو و در پشت آئینه داخلی نصب شده است.

کروز کنترل تطبیق پذیر (ACC) (آپشن)

سیستم کروز کنترل تطبیق پذیر (ACC) می‌تواند سرعت خودرو را بر اساس سرعت تنظیم شده توسط راننده و همچنین فاصله تنظیم شده با خودروی جلویی حفظ کند. این سیستم در بازه سرعتی بین ۰ تا ۱۵۰ کیلومتر بر ساعت عمل می‌کند.

توجه داشته باشید ACC برای کمک به راننده در زمان تردد در بزرگراه‌ها و مسیرهای مناسب طراحی شده است اما در نهایت راننده باید همواره توجه کاملی به رانندگی و محیط اطراف و شرایط ترافیکی داشته باشد.



ACC برای عملکرد خود از رادار برد متوسط استفاده می‌کند. توسط این رادار، ACC می‌تواند

* اگر دید دوربین به دلیل عواملی مانند پوشانده شدن بخش جلویی آن و یا وجود نور مستقیم خورشید به سمت دوربین و یا تردد در محیطی بسیار تاریک محدود شود، پیغامی متنی بر روی صفحه نمایش مجموعه نشان دهنده‌ها به نمایش در می‌آید.

* به‌هیچ عنوان تغییری در محل نصب یا زاویه دوربین جلو ایجاد نکنید. این کار باعث برهم خوردن تنظیمات دوربین می‌شود. در صورت بروز این اتفاق، به مراکز خدمات پس از فروش جیلران مراجعه کنید.

* اگر به هر دلیل مسیر دید دوربین بسته شود، سیستم به‌صورت خودکار از کار می‌افتد اما به‌محض آنکه شرایط به حالت مناسب باز گردد، سیستم بار دیگر به کار خود ادامه خواهد داد. اگر پس از عادی شدن شرایط، سیستم همچنان به‌درستی عمل نمی‌کند، به مراکز خدمات پس از فروش جیلران مراجعه کنید.

توجه!

همواره مسیر جلوی دوربین را تمیز نگه‌دارید و مطمئن شوید که هیچ مانعی از جمله برف و یا برجسب یا عوامل دیگر در مسیر دید آن قرار ندارد. در غیر این صورت، عملکرد دوربین مختل می‌شود. همچنین در مورد دوربین، به موارد زیر توجه داشته باشید:

* دوربین جلوی خودرو برای عملکرد مناسب باید بتواند محیط را به‌خوبی ببیند. به این ترتیب هر عاملی که دید آن را مختل کند، می‌تواند بر عملکرد سیستم تأثیر بگذارد. عوامل محیطی مانند بارش شدید باران یا برف، وجود مه غلط و عواملی از این دست، باعث محدودیت در عملکرد دوربین جلو خواهد شد.

* در صورت بروز مشکل در سیستم دوربین جلوی خودرو، پیغامی متنی بر روی صفحه نمایش مجموعه نشان دهنده‌ها به نمایش در می‌آید. در صورت بروز این وضعیت، به مراکز خدمات پس از فروش جیلران مراجعه کنید.

سرعت و فاصله با خودروی جلویی را بر اساس مقادیر تنظیم شده توسط راننده کنترل کند. البته همواره راننده می‌تواند عملکرد و کنترل خودرو را در اختیار بگیرد چراکه در شرایط خاصی، این سیستم ممکن است در تشخیص موقعیت دچار خطا شود. در هر حال توجه داشته باشید راننده مسئول کنترل خودرو است و این سیستم و سایر سیستم‌های اشاره شده، تنها سیستم‌های کمکی هستند.

اخطار!

در زمینه استفاده از ACC به موارد زیر توجه داشته باشید:

* همواره به خاطر داشته باشید ACC یک سیستم کمکی برای راحتی راننده است اما یک سیستم توقف اضطراری نیست و نمی‌تواند جایگزین راننده در موقعیت‌های اضطراری شود. به همین دلیل راننده باید همواره آمادگی داشته باشد تا کنترل خودرو را در اختیار بگیرد.

* راننده در زمان تنظیم سرعت و فاصله همواره

باید این مقادیر را بر اساس شرایط ترافیکی و همچنین شرایط آب و هوایی و جاده تنظیم کند.

* تنظیم فاصله مناسب با خودروی جلویی وظیفه راننده است. همواره به خاطر داشته باشید ACC برای مسیرهای بزرگراهی و اتوبان‌ها با آب و هوایی مناسب مورد استفاده قرار گیرد. ACC را به هیچ عنوان در محیط‌های شهری و یا مسیرهای کوهستانی مورد استفاده قرار ندهید.

* به خاطر داشته باشید ACC نمی‌تواند عابرین پیاده را شناسایی کند.

* در نظر داشته باشید ACC نمی‌تواند اشیای ثابت، خودروهایی که با سرعت بسیار پایین رانندگی می‌کنند و یا خودروهایی که از روبرو می‌آیند را شناسایی کند.

* در صورت فعال کردن ACC در زمانی که خودرو ثابت است، این سیستم ممکن است اشیای ثابت را به عنوان خودروی جلویی شناسایی کند و تلاش کند بر اساس خواست راننده، فاصله را با این خودروها حفظ کند. در این شرایط ممکن است ACC برای حفظ فاصله، خودرو

را ثابت نگهدارد. این موانع ثابت می‌تواند شامل (و نه محدود به) درختان، عابرین، نرده‌های کنار جاده و ... باشد.

* همواره مدنظر داشته باشید ACC سیستمی برای رانندگی راحت‌تر است اما نمی‌تواند جایگزین راننده شود. حتی در صورت فعال بودن ACC راننده همواره باید با توجه کامل به محیط اطراف رانندگی کند.

* اگر در زمان فعال بودن ACC، راننده پدال گاز را فشار دهد، سیستم فرمان راننده را در اولویت قرار می‌دهد و با افزایش سرعت خودرو، ممکن است فاصله با خودروی جلویی کم شود. در این شرایط ACC وارد مدار نخواهد شد.

* در زمان ورود به پیچ و یا در زمان خروج از پیچ ممکن است ACC در تشخیص خودروی جلویی دچار مشکل شود و به همین دلیل اقدام به کاهش سرعت کند.

* در بعضی شرایط از جمله اگر خودرویی ناگهان در جلوی خودرو شما بپیچد و یا در شرایطی که فاصله بسیار کم تنظیم شده باشد، ممکن است ACC زمان کافی برای کاهش سرعت

نداشته باشد. در این شرایط باید راننده کنترل خودرو را در اختیار بگیرد.

* اگر خودروی جلویی ترمز ناگهانی کند (مانند شرایط ترمز اضطراری) در صورتی که فاصله با خودروی جلویی توسط راننده بر روی فاصله کم تنظیم شده باشد ممکن است ACC زمان کافی برای متوقف کردن خودرو را نداشته باشد و به همین دلیل باید راننده کنترل خودرو را در دست بگیرد.

* در پیچ‌های تند، ممکن است خودروی مقابل که فاصله را با آن تنظیم کرده‌اید، برای لحظاتی از مقابل رادار برد متوسط خارج شده و ACC با تصور خالی بودن مسیر مقابل، سرعت خودرو را به‌آرامی افزایش دهد. در صورت بروز این وضعیت، راننده باید کنترل خودرو را در اختیار بگیرد.

* اگر خودرویی که در خط کناری حرکت می‌کند، بیش از حد به خودروی شما نزدیک شود، ACC ممکن است برای جلوگیری از برخورد احتمالی ناشی از ورود خودرو به مسیر شما، سرعت را کاهش دهد.

* در مورد بعضی وسایل نقلیه مانند دوچرخه،

خودروی‌های بسیار کوچک برقی، سه‌چرخه‌ها و ...، اگر وسیله نقلیه به‌سرعت در مقابل خودرو شما بپیچد، ممکن است ACC نتواند به‌سرعت واکنش نشان دهد چراکه این وسایل ممکن است از دید رادار برد متوسط خودرو پنهان بمانند. در این شرایط ممکن است ACC نتواند واکنش مناسبی نشان دهد و به همین دلیل راننده باید کنترل خودرو را در اختیار بگیرد.

* در صورت بروز تصادف و یا تردد در مسیری که دست‌اندازهای آن بسیار زیاد است و یا ضربه به سپر، ممکن است تنظیمات موقعیت رادار برد متوسط خودرو بر هم بخورد و این سیستم نتواند محیط اطراف را به‌خوبی رصد کند. در صورت بروز این وضعیت، به نمایندگی‌های خدمات پس از فروش جیلران مراجعه کنید.

* در نظر داشته باشید ACC نمی‌تواند سرعت‌گیرها و یا سایر عوارض جاده‌ای را تشخیص دهد. در صورت وجود چنین مواردی در مسیر خودرو، راننده باید برای کاهش سرعت اقدام کند.

اخطار!

در زمان فعال کردن ACC به‌طور ویژه به موارد احتیاطی زیر توجه کنید:

* وقتی ACC را در خودرویی که ثابت است فعال می‌کنید، ممکن است ACC نتواند عابرین پیاده، کودکان و یا بعضی اجسام در مقابل خودرو را تشخیص دهد و به همین دلیل ریسک شروع حرکت و برخورد وجود دارد. به همین دلیل در زمان فعال کردن ACC در حالی که خودرو ثابت است، راننده باید به‌خوبی محیط اطراف را بررسی کرده و از عدم وجود موارد بالا اطمینان حاصل کند.

* اگر پس از زدن راهنما در بزرگراه، برای سبقت گرفتن از سمت چپ اقدام کنید، در صورتی که خودرویی در مقابل شما قرار داشته باشد که سرعت آن بالا است، ACC سرعت خودرو را تا رسیدن به سرعت تنظیم شده توسط شما افزایش می‌دهد.

* توجه داشته باشید ACC نمی‌تواند اجسامی را که در کناره‌ها و یا پشت خودروی جلویی

دکمه ACC: با زدن این دکمه، ACC فعال و غیرفعال شده یا خاموش می‌شود. دکمه تنظیم سرعت و تنظیمات کروز کنترل: اگر این دکمه را به سمت RES/+ بپرسید، کروز کنترل فعال می‌شود و با آخرین سرعت تنظیم شده توسط شما شروع به کار می‌کند. از همین طریق می‌توان سرعت کروز را افزایش داد. اگر این دکمه را به سمت SET/- بپرسید، سرعت فعلی خودرو به‌عنوان سرعت کروز تنظیم می‌شود. از همین طریق هم می‌توان سرعت کروز را کاهش داد.

دکمه کاهش فاصله: با فشردن این کلید، فاصله تنظیم شده با خودروی جلویی کاهش پیدا می‌کند. دکمه افزایش فاصله: با فشردن این کلید، فاصله تنظیم شده با خودروی جلویی افزایش پیدا می‌کند.

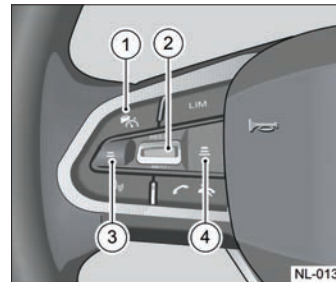
توجه!

برای فعال کردن ACC شرایط زیر باید وجود داشته باشد:

خواهد کرد.

* توجه داشته باشید هیچ مانعی (مانند پلاک خودرو) نباید در مقابل رادار برد متوسط قرار گیرد چراکه این موانع باعث اختلال در عملکرد رادار می‌شوند.

* هرگونه تغییر در شاسی مانند تغییر ارتفاع و یا هرگونه تغییر در سپر خودرو باعث کاهش کارایی ACC و رادار برد متوسط می‌شود.



۱. دکمه ACC

۲. دکمه تنظیم سرعت و تنظیمات کروز کنترل

۳. دکمه کاهش فاصله

۴. دکمه افزایش فاصله

قرار دارد شناسایی کند. اگر خودروی جلویی بار نامتعارف دارد و یا ابعاد آن خارج از استاندارد است، قبل از سبقت گرفتن، ACC را خاموش کنید.

* اشیا فلزی بزرگ در محیط مانند ریل راه‌آهن و یا گاردریل‌های جاده‌ای ممکن است در عملکرد رادار برد متوسط تاثیر منفی بگذارند. * وجود کاروان متصل به خودرو می‌تواند بر عملکرد ACC تاثیر منفی بگذارد.

* برای ایمنی بیشتر، هیچ‌گاه ACC را در شرایطی که دید جاده محدود است و یا در شرایطی که جاده لغزنده است فعال نکنید.

* ممکن است خودرو در شرایطی از راننده بخواهد که کنترل را در اختیار بگیرد. در این شرایط راننده باید آماده باشد تا در صورت لزوم، سرعت خودرو را کم کند.

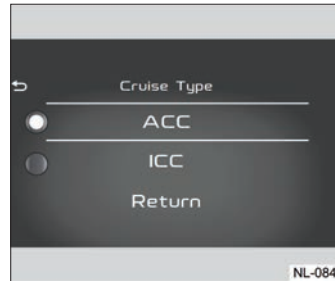
* اگر رادار برد متوسط که در سپر جلو نصب شده با مانعی پوشانده شود، ACC قادر به کار نخواهد بود و این مسئله از طریق صفحه نمایش مجموعه نشان دهنده‌ها به اطلاع راننده می‌رسد. در این شرایط با برطرف شدن مانع مقابل رادار، سیستم عملکرد خود را آغاز

انتخاب عملکرد

راننده می‌تواند از طریق صفحه نمایش مجموعه نشان دهنده‌ها، عملکرد سیستم را انتخاب کند.



ابتدا وارد گزینه Cruise Type شوید.



سپس وضعیت کروزر را بر روی ACC قرار دهید.

فعال کردن ACC و تنظیمات سرعت

۱. زمانی که خودرو ثابت است، تنظیمات را به شکل زیر انجام دهید:

* دکمه ACC را بزنید تا این سیستم روشن شود. با این کار، چراغ مربوط به ACC در مجموعه نشان دهنده‌ها به رنگ خاکستری روشن خواهد شد.

* پدال ترمز را فشار دهید.

* دکمه مربوط به تنظیمات سرعت را فشار دهید تا ACC فعال شود. با این کار سرعت به‌طور پیش‌فرض روی ۳۰ کیلومتر در ساعت تنظیم شده و چراغ ACC در مجموعه نشان دهنده‌ها به رنگ سبز در می‌آید.

* پدال ترمز را رها کنید. با این کار، ACC خودرو را همچنان ساکن حفظ می‌کند.

* دکمه تنظیم سرعت را به سمت RES/+ حرکت دهید یا پدال گاز را به آرامی فشار دهید تا ACC کنترل خودرو را در اختیار بگیرد.

* پس از این، ACC کنترل سرعت خودرو را بر اساس سرعت تنظیم شده توسط شما انجام خواهد داد.

* کلید ACC را فشار دهید.

* گیربکس باید در وضعیت D باشد.

* موتور خودرو باید روشن باشد.

* تمامی درب‌ها باید بسته باشد.

* پدال ترمز نباید فشرده شده باشد.

* مشکل یا خطایی در سیستم ترمز خودرو ثبت نشده باشد.

* مشکلی مانند پوشیده شدن یا گرم شدن بیش از حد یا آسیب یا خطا در رادار برد متوسط وجود نداشته باشد.

* ESC باید روشن باشد (توسط راننده خاموش نشده باشد).

* ترمز پارک برقی باید غیرفعال باشد.

اگر فاصله با خودروی جلویی بیش از حد کم شود، تصویر شماتیک خودروی جلویی در صفحه نمایش مجموعه نشان دهنده‌ها به رنگ قرمز در می‌آید و عبارت Please Over Take بر روی صفحه نمایش ظاهر می‌شود و در همین زمان خطر صوتی نیز برای جلب توجه راننده به صدا در می‌آید. در این شرایط راننده باید با توجه به وضعیت ترافیک و جاده و برای برطرف کردن شرایط، سرعت خودرو را کاهش داده یا در صورت امکان، از خودروی جلویی که کندتر حرکت می‌کند سبقت بگیرد.

تنظیم فاصله

توجه!

همواره مدنظر داشته باشید راننده مسئول تنظیم فاصله ایمن با خودروی جلویی است. به همین دلیل همواره باید این فاصله را با توجه به شرایط ترافیک و شرایط مسیر و شرایط دید محیطی به شکلی تنظیم کنید که در صورت لزوم بتوانید واکنش مناسبی نشان

بر اساس سرعت تنظیم شده نشان می‌دهد. راننده می‌تواند این فاصله را تنظیم کند.



اگر فاصله با خودروی جلویی کم شود، تصویر شماتیک خودروی جلویی در صفحه نمایش مجموعه نشان دهنده‌ها به رنگ زرد یا قرمز (برحسب میزان فاصله) تغییر می‌کند تا به راننده هشدار بدهد.

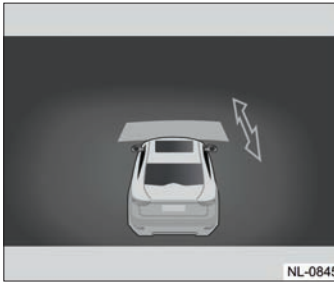


۲. زمانی که خودرو در حال حرکت است، سرعت را به شکل زیر تنظیم کنید:
* دکمه ACC را بزنید تا سیستم روشن شود. با این کار، چراغ مربوط به ACC در مجموعه نشان دهنده‌ها به رنگ خاکستری روشن خواهد شد.

* دکمه تنظیم سرعت را فشار دهید تا ACC فعال شود. در این وضعیت، چراغ ACC به رنگ سبز در می‌آید. در این شرایط سرعت کروز به‌طور پیش‌فرض بر روی ۳۰ کیلومتر بر ساعت تنظیم شده است. اگر سرعت خودرو در زمان این تنظیم، بالاتر از ۳۰ کیلومتر در ساعت باشد، سرعت فعلی خودرو به‌عنوان سرعت کروز تنظیم می‌شود.
* پس از این ACC کنترل خودرو را در اختیار می‌گیرد.

۳. در هر زمان می‌توانید با استفاده از دکمه تنظیم سرعت، سرعت کروز را کم یا زیاد کنید.

با اعمال این تنظیمات، صفحه نمایش مجموعه نشان دهنده‌ها فاصله با خودروی جلویی را



خطرات!

این تصاویر وضعیت را نشان می‌دهند که ACC روشن است اما فعال نشده.

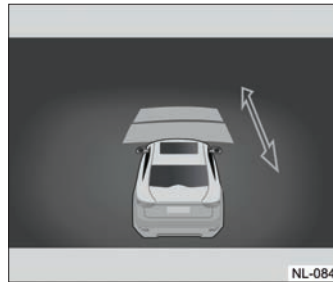
افزایش سرعت در زمان فعال بودن ACC

دو روش برای افزایش سرعت در زمان فعال بودن ACC وجود دارد:

* با فشردن پدال گاز، می‌توانید سرعت خودرو را افزایش دهید. در این حالت، تا زمانی که پدال گاز را فشار می‌دهید، کنترل خودرو در اختیار راننده است. پس از آن و با رها کردن پدال گاز، ACC بار دیگر کنترل خودرو را در



فاصله ۱/۵ ثانیه به شکل زیر در صفحه نمایش مجموعه نشان دهنده‌ها به نمایش در می‌آید.



فاصله ۱ ثانیه به شکل زیر در صفحه نمایش مجموعه نشان دهنده‌ها به نمایش در می‌آید.

دهید و کنترل خودرو را در اختیار بگیرید.

راننده می‌تواند فاصله زمانی با خودروی جلویی را برحسب شرایط محیط و جاده و ترافیک تنظیم کند. این فاصله زمانی ترکیبی از فاصله فیزیکی بین دو خودرو و سرعت حرکت خودروها است. با کاهش این فاصله، خودرو شما به خودروی جلویی نزدیک‌تر خواهد شد و با افزایش فاصله، سرعت خودرو به شکلی تنظیم می‌شود که خودروها از هم دورتر باشند.

برای تنظیم فاصله، می‌توانید از دو دکمه در نظر گرفته شده بر روی فرمان خودرو استفاده کنید. فاصله بین دو خودرو را می‌توان بین گزینه‌های ۱ ثانیه، ۱/۵ ثانیه و ۱/۹ ثانیه تنظیم کرد. برای ایمنی بیشتر، وقتی ACC را فعال می‌کنید، فاصله بر روی ۱/۹ ثانیه (دورترین فاصله) تنظیم شده است و در این شرایط تصویر زیر بر روی صفحه نمایش مجموعه نشان دهنده‌ها به نمایش در می‌آید.

اختیار می‌گیرد.

* برای افزایش سرعت کروز توسط ACC، دکمه تنظیم سرعت را به سمت RES/+ فشار دهید. با هر بار فشار دادن دکمه به سمت بالا، سرعت به میزان ۱ کیلومتر در ساعت افزایش پیدا می‌کند. اگر دکمه را به سمت بالا نگهدارید، سرعت با فواصل ۵ کیلومتر بر ساعت افزایش پیدا می‌کند. در این حالت بالاترین سرعت قابل تنظیم معادل ۱۵۰ کیلومتر بر ساعت است.

ACC S&G

با فعال بودن ACC S&G اگر خودروی جلویی شروع به کاهش سرعت کند، خودروی شما نیز متناسب با آن شروع به کاهش سرعت می‌کند تا همواره فاصله بین دو خودرو حفظ شود. این سیستم در نهایت می‌تواند متناسب با توقف خودروی جلویی، خودرو را متوقف کند و با حرکت خودروی جلویی خودرو را به حرکت در آورد.

* اگر خودروی جلویی در کمتر از ۳ ثانیه پس از توقف، شروع به حرکت کند، کروز کنترل با

تنظیمات قبلی بار دیگر فعال شده و خودرو حرکت می‌کند.

* اگر مدت توقف خودروی جلویی بیشتر از ۳ ثانیه باشد، برای شروع حرکت راننده باید پدال گاز را به آرامی فشار دهد و با دکمه تنظیم سرعت را به وضعیت RES/+ ببرد تا کروز کنترل بار دیگر فعال شود.

* در زمان فعال بودن ACC S&G، اگر توقف خودروی جلویی (و به دنبال آن توقف خودروی شما) بیشتر از ۳ دقیقه شود، سیستم به‌طور خودکار ترمز پارک برقی را فعال کرده و ACC خاموش می‌شود.

* در زمان فعال بودن ACC S&G اگر راننده را غیرفعال کند، کنترل خودرو در اختیار راننده خواهد بود.

توجه!

همواره محدودیت‌های ACC را در نظر داشته باشید. راننده همیشه مسئول کنترل خودرو است و باید آمادگی لازم برای در اختیار گرفتن کنترل خودرو را داشته باشد. به‌طور ویژه در

وضعیت‌های زیر، ممکن است ACC سرعت خودرو را افزایش دهد:

* اگر خودروی جلویی ناگهان مسیر حرکت را ترک کند، ACC سرعت خودرو را برای رسیدن به سرعت کروز افزایش می‌دهد.

* اگر خودروی جلویی در زمان عبور از یک تقاطع، از مسیر اصلی خارج شود، ACC سرعت خودرو را برای رسیدن به سرعت کروز افزایش می‌دهد.

کاهش سرعت در زمان فعال بودن ACC

برای کاهش سرعت در زمان فعال بودن ACC، دکمه تنظیم سرعت را به سمت SET/- فشار دهید. با هر بار فشار دادن دکمه، سرعت ۱ کیلومتر بر ساعت کاهش پیدا می‌کند. اگر دکمه را در این وضعیت نگهدارید، سرعت با فواصل ۵ کیلومتر بر ساعت کاهش پیدا خواهد کرد. کمترین سرعتی که از این طریق می‌توانید تنظیم کنید ۳۰ کیلومتر بر ساعت است.

۳. در زمان ورود به پیچ و یا در زمان خروج از پیچ، ممکن است رادار نتواند به درستی خودرویی که در مسیر شما رانندگی می‌کند را شناسایی کند.

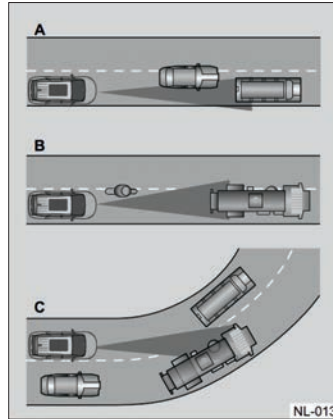
۴. وقتی خودروی جلویی یک خودروی بزرگ (مانند تریلی) باشد، ممکن است سیستم در شناسایی وسیله نقلیه به‌عنوان خودرو، دچار تاخیر باشد.

در موارد عنوان شده در بالا، راننده باید آمادگی لازم برای در اختیار گرفتن کنترل خودرو را داشته باشد.

رادار برد متوسط



مشکل در تشخیص خودروی مقابل
همواره در نظر داشته باشید رادار برد متوسط خودرو، در بعضی شرایط محدودیت‌هایی در تشخیص خودروی جلویی دارد.



۱. وقتی خودروی شما در مسیری غیر از مسیر خودروی جلویی حرکت می‌کند.
۲. وقتی خودرویی به‌آرامی در حال ورود به خط حرکتی شما و خودروی جلویی است، رادار تنها می‌تواند خودروی جلویی را که به‌طور کامل در خط حرکتی شما است شناسایی کند.

بازیابی سرعت تنظیم شده

با فشردن پدال ترمز و یا فشردن دکمه ACC زمانی که این سیستم فعال است، ACC غیرفعال خواهد شد. در این شرایط، سرعت تنظیم شده در سیستم ذخیره می‌شود و مقدار آن از طریق صفحه نمایش مجموعه نشان دهنده‌ها به اطلاع راننده می‌رسد. برای فعال کردن دوباره ACC با آخرین سرعت تنظیم شده، کافی است دکمه تنظیم سرعت را به سمت RES/+ فشار دهید تا سرعت بازیابی شده و ACC بر اساس آن، سرعت خودرو را تنظیم کند.

غیرفعال کردن ACC

برای غیرفعال کردن ACC می‌توانید از روش‌های زیر استفاده کنید:

- * پدال ترمز را به‌آرامی فشار دهید.
- * دکمه ACC را بر روی فرمان فشار دهید.
- * با دو بار فشردن دکمه ACC، سیستم خاموش می‌شود.
- * دکمه ACC را فشار دهید و نگهدارید تا ACC خاموش شود.

رادار برد متوسط خودرو در بخش پایینی سپر جلوی خودرو نصب شده است. این رادار اطلاعات خود را به سیستم‌های مختلف ایمنی و رفاهی خودرو از جمله ACC ارسال می‌کند و نقش حیاتی در عملکرد این سیستم‌ها دارد. به همین دلیل در مورد رادار برد متوسط، به موارد زیر توجه کنید:

- * همواره سطح روی رادار را تمیز نگه دارید و اطمینان حاصل کنید هیچ مانعی (مانند پلاک خودرو) در مقابل آن قرار ندارد.
- * بعضی شرایط محیطی می‌توانند بر عملکرد مناسب رادار برد متوسط تاثیر بگذارند.
- * به هیچ عنوان تغییری در موقعیت یا زاویه رادار برد متوسط ندهید. هرگونه تغییر در این رادار تنها باید در محل نمایندگی‌های خدمات پس از فروش جیلران انجام شود. در صورت تغییر اتفاقی در موقعیت این رادار، باید بار دیگر موقعیت آن را تنظیم کنید. برای این کار به محل نمایندگی‌های خدمات پس از فروش جیلران مراجعه کنید.

اگر سطح رادار کثیف شده باشد یا مانعی

در مسیر آن قرار بگیرد، سیستم این موضوع را از طریق صفحه نمایش به اطلاع راننده می‌رساند. در این شرایط رادار برد متوسط نمی‌تواند فعال شود.

توجه!

کثیف شدن سطح رادار برد متوسط در بعضی شرایط آب و هوایی از جمله رانندگی در مسیرهای گل و لای و یا رانندگی در برف شدید، طبیعی است. در این شرایط راننده باید با برطرف شدن شرایط، برای عملکرد مناسب سیستم، رادار برد متوسط را تمیز کند. پس از این موضوع، سیستم باید بار دیگر شروع به کار کرده و پیغام مبنی بر مشکل در رادار حذف شود. در صورت باقی ماندن این پیغام در مجموعه نشان دهنده‌ها، به نمایندگی‌های خدمات پس از فروش جیلران مراجعه کنید. همچنین در موارد زیر نیز باید به مراکز خدمات پس از فروش جیلران مراجعه کنید:

* اگر به هر دلیل رادار برد متوسط از جای خود خارج شد.

توجه!

نصب دوباره یا تنظیمات رادار برد متوسط، الزاما باید در محل نمایندگی‌های خدمات پس از فروش جیلران انجام شود.

کروز کنترل

با استفاده از کروز کنترل، می‌توانید سرعت خودرو را بین ۳۰ تا ۱۵۰ کیلومتر بر ساعت تنظیم کند و پس از آن خودرو بدون نیاز به فشردن پدال گاز، بر اساس سرعت تنظیم شده حرکت خواهد کرد.

برخورد اتفاقی دست به دکمه تنظیم کروز کنترل، این سیستم فعال شود. در شرایطی که قصد استفاده از کروز کنترل را ندارید، آن را خاموش کنید.

تنظیم سرعت

۱. دکمه روشن و خاموش کردن کروز کنترل را برنید تا کروز کنترل روشن شود. در این شرایط چراغ مربوط به کروز کنترل در مجموعه نشان دهنده‌ها روشن خواهد شد.
۲. وقتی کروز کنترل روشن است و سرعت خودرو بالاتر از ۳۰ کیلومتر بر ساعت است، می‌توانید کروز کنترل را با استفاده از دکمه‌های RES/+ و SET/- برای سرعت مورد نظر خود فعال کنید.
۳. با هر بار فشردن دکمه به سمت RES/+ و SET/- سرعت ۱ کیلومتر در ساعت افزایش یا کاهش خواهد یافت. با فشردن و نگهداشتن دکمه، سرعت با فواصل ۵ کیلومتر بر ساعت افزایش یا کاهش خواهد یافت.

دکمه‌های تنظیم کروز کنترل در سمت چپ فرمان قرار دارند.

۱. دکمه روشن و خاموش کردن کروز کنترل: با فشردن این کلید، کروز کنترل روشن یا خاموش شده و متناسب با آن، چراغ کروز کنترل در مجموعه نشان دهنده‌ها روشن یا خاموش می‌شود.
۲. دکمه تنظیمات سرعت: از طریق این دکمه می‌توان سرعت کروز را تنظیم کرد. با فشردن دکمه به سمت RES/+ کروز کنترل بر اساس آخرین سرعت تنظیم شده توسط شما فعال می‌شود. با فشردن دکمه به سمت SET/- سرعت کروز کنترل بر اساس سرعت فعلی خودرو تنظیم می‌شود.

۳. دکمه افزایش سرعت کروز: با فشردن این کلید، سرعت کروز افزایش پیدا می‌کند.
۴. دکمه کاهش سرعت کروز: با فشردن این کلید سرعت کروز کاهش پیدا می‌کند.

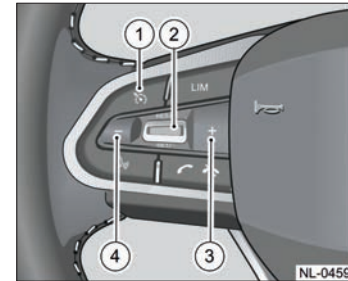
اخطار!

با روشن کردن کروز کنترل، ممکن است با

اخطار!

در شرایطی که راننده خودرو با یک سرعت ثابت امکان‌پذیر نیست، فعال کردن کروز کنترل می‌تواند بسیار خطرناک باشد. کروز کنترل را در جاده‌هایی که باد زیادی دارند، یا در شرایطی که ترافیک جاده زیاد است و همچنین در محیط‌های شهری و جاده‌های کوهستانی و شرایطی که زمین لغزنده است و یا در شرایط نامساعد آب و هوایی فعال نکنید.

تنظیم کروز کنترل



بازیابی سرعت تنظیم شده

وقتی کروز کنترل را روشن می‌کنید، آخرین سرعت تنظیم شده توسط شما در سیستم ذخیره شده است. برای بازیابی آن، می‌توانید دکمه تنظیم سرعت را به سمت RES/+ حرکت دهید. در این شرایط اگر سرعت خودرو بالاتر از ۳۰ کیلومتر بر ساعت باشد، کروز کنترل بر اساس آخرین سرعت تنظیم شده توسط شما بار دیگر فعال می‌شود.

افزایش سرعت کروز

برای افزایش سرعت کروز، می‌توانید از یکی از روش‌های زیر استفاده کنید:

* ابتدا با فشردن پدال گاز، سرعت خودرو را افزایش دهید. پس از این کار اگر می‌خواهید سرعت جدید را به‌عنوان سرعت کروز ذخیره کنید، دکمه تنظیم سرعت را به وضعیت RES/+ ببرید.

* در زمانی که کروز کنترل فعال است، با فشردن دکمه تنظیم سرعت به سمت RES/+ سرعت کروز خودرو افزایش پیدا می‌کند. با هر بار فشردن دکمه سرعت معادل ۱ کیلومتر

در ساعت افزایش پیدا خواهد کرد و با فشردن و نگهداشتن دکمه، سرعت با فواصل ۵ کیلومتر بر ساعت افزایش پیدا خواهد کرد.

توجه!

اگر سرعت تنظیم شده توسط شما بالاتر از سرعت فعلی خودرو باشد، با رها کردن دکمه، سرعت خودرو افزایش پیدا می‌کند تا به سرعت تنظیم شده توسط شما برسد.

توجه!

اگر سرعت تنظیم شده، از سرعت فعلی خودرو پایین‌تر باشد، پس از رها کردن دکمه، کروز کنترل به‌طور خودکار دور موتور را کاهش می‌دهد تا خودرو به سرعت تنظیم شده برسد.

سبقت گرفتن در زمان فعال بودن کروز کنترل

در زمان فعال بودن کروز کنترل، راننده همچنان می‌تواند سرعت خودرو را از طریق پدال گاز کنترل کند. در این شرایط برای سبقت گرفتن یا افزایش سرعت خودرو، می‌توانید پدال گاز را فشار دهید.

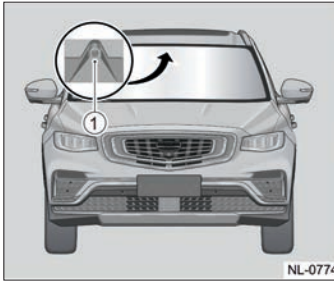
استفاده از کروز کنترل در شیب‌ها

عملکرد کروز کنترل در زمان تردد در مسیرهای شیب‌دار بستگی به وزن خودرو، زاویه شیب و سرعت تنظیم شده دارد. همواره در نظر داشته باشید کروز کنترل توانایی ترمز کردن و کاهش

کاهش سرعت کروز

برای کاهش سرعت کروز در زمان فعال بودن این سیستم، دکمه تنظیم سرعت را به سمت SET/- ببرید. با هر بار زدن این دکمه، سرعت ۱ کیلومتر در ساعت کاهش پیدا خواهد کرد. با نگهداشتن این کلید، سرعت با فواصل ۵ کیلومتر در ساعت کاهش پیدا خواهد کرد.

خطوط نزدیک می‌شود، سیستم این وضعیت را تشخیص داده و با اخطار به راننده تلاش می‌کند او را از بروز این وضعیت آگاه کند. اگر راننده در این شرایط کنترل خودرو را در اختیار نگیرد، سیستم با اعمال گشتاور مختصری به روی فرمان، خودرو را به مسیر باز می‌گرداند. این سیستم برای استفاده در اتوبان‌ها و بزرگراه‌ها کاربرد دارد.



برای دریافت اطلاعات خطوط مسیر، LKA از دوربین جلوی خودرو استفاده می‌کند.

عملکردهای سیستم

LDW

سیستم LDW در صورت نزدیک شدن ناخواسته

پاک کردن سرعت از حافظه

با خاموش کردن کروزر کنترل و یا خاموش کردن موتور خودرو، اطلاعات ذخیره شده سرعت از حافظه سیستم پاک می‌شود.

سیستم کمکی حرکت بین خطوط (LKA) (آپشن)

سیستم کمکی حرکت بین خطوط (LKA) به راننده کمک می‌کند خودرو را بین خطوط مسیر براند و در صورتی که خودرو در حال خروج از مسیر باشد، ضمن هشدار به راننده، می‌تواند خودرو را به آرامی به مسیر بین خطوط برگرداند.

به‌طور کلی LKA از سه سیستم کلی جداگانه تشکیل شده است که شامل اخطار خروج از خط (LDW)، پیشگیری خروج از خط (LDP) و کمکی حرکت بین خطوط (LKS) می‌شود.

مجموع این سیستم‌ها با استفاده از پردازش تصویر، خطوط مسیر را تشخیص داده و به‌طور پیوسته فاصله خودرو با خطوط چپ و راست را بررسی می‌کنند. وقتی خودرو بدون آنکه راننده راهنما را روشن کرده باشد به یکی از

سرعت خودرو را ندارد در صورتی که در مسیر سرپایینی قرار دارید، تا حد امکان از ترمزها و توان ترمز موتور برای کاهش سرعت استفاده کنید. در این شرایط از فعال کردن کروزر کنترل خودداری کنید. در صورت روشن بودن کروزر کنترل نیز راننده همچنان می‌تواند با ترمز گیری، سرعت خودرو را کاهش دهد. با ترمز کردن، کروزر کنترل غیرفعال می‌شود.

غیرفعال کردن کروزر کنترل

در زمان فعال بودن کروزر کنترل، سه روش برای غیرفعال کردن کروزر کنترل وجود دارد.

* با فشردن پدال ترمز (حتی به میزان کم) کروزر کنترل غیرفعال شده و چراغ آن در مجموعه نشان دهنده‌ها از سبز به خاکستری تبدیل می‌شود.

* با قرار دادن گیربکس در وضعیت خلاص (N)، کروزر کنترل غیرفعال می‌شود.

* با فشردن کلید کروزر کنترل بر روی فرمان، کروزر کنترل خاموش می‌شود.

خودرو به خطوط مسیر به راننده اخطار دهد.
LDP

این سیستم در صورتی که خودرو در حال خروج از خط باشد و راننده به اخطار توجه نکند، با اعمال گشتاور مختصری به فرمان، به آرامی خودرو را به مسیر بین دو خط باز می‌گرداند.

LKS

این سیستم پس از تشخیص خطوط مسیر می‌تواند خودرو را بین دو خط مسیر حفظ کند.

توجه!

به‌طور کلی این سیستم‌ها، سیستم‌های کمکی هستند و در هر حال، راننده مسئول حفظ خودرو بین خطوط و کنترل خودرو است. در نظر داشته باشید LKA در بعضی موارد ممکن است نتواند وارد عمل شود:

* این سیستم می‌تواند به راننده کمک کند اما هیچ‌گاه نمی‌تواند جایگزین کنترل راننده بر خودرو شود.

* این سیستم در بعضی پیچ‌های تند ممکن

است نتواند خطوط مسیر را به‌خوبی تشخیص دهد.

* این سیستم در مسیرهایی که خطوط مسیر در آن‌ها محو شده یا وجود ندارد کارایی نخواهد داشت.

* این سیستم در تقاطع‌ها که چندین خط به‌صورت متقاطع عبور می‌کنند کارایی ندارد.

* این سیستم در مسیرهایی که خطوط متعددی (همچون رد ترمز سایر خودروها و خطوط اضافی و ...) وجود دارد ممکن است نتواند خطوط اصلی را تشخیص دهد.

* این سیستم در بخش‌هایی از مسیر که به دلیل وجود خروجی و ورودی‌های متعدد، چندین خط در جهات مختلف روی زمین کشیده شده است کارایی ندارد.

* این سیستم ممکن است بعضی عوارض جاده‌ای مانند محل اتصال دو پوشش آسفالت در کنار مسیر یا خطوط چمن در کنار مسیر را به‌عنوان خط مسیر در نظر بگیرد.

* این سیستم برای استفاده در مسیره‌های ناهموار و جاده‌های فرعی مناسب نیست.

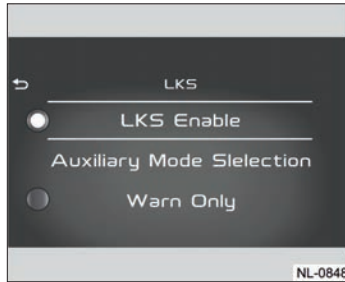
* این سیستم نمی‌تواند علائم جاده‌ای را

تشخیص دهد و همچنین نمی‌تواند وضعیت ساخت و ساز جاده را ارزیابی کند.

* این سیستم برای استفاده در جاده‌های باریک مناسب نیست.

فعال کردن LKA

راننده می‌تواند از طریق گزینه‌های صفحه نمایش مرکزی این سیستم را فعال کند.



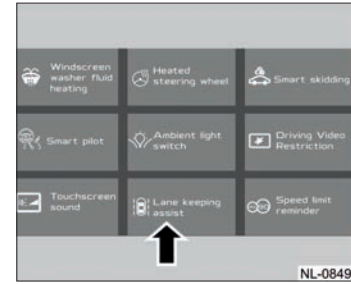
همچنین می‌توان از طریق صفحه نمایش مرکزی نیز این سیستم را فعال کرد.



راننده همچنین می‌تواند گزینه Weak assist را انتخاب کند. در این شرایط LDP و LDW به صورت همزمان روشن می‌شوند و سیستم علاوه بر اخطار، با اعمال گشتاور مختصری تلاش می‌کند به آرامی خودرو را به مسیر اصلی برگرداند.



راننده همچنین می‌تواند گزینه Strong assist را انتخاب کند تا LKS و LDW به طور همزمان فعال شوند. به این ترتیب علاوه بر اخطار به راننده، سیستم خودرو را بین خطوط مسیر نیز حفظ می‌کند.



انتخاب عملکرد سیستم

راننده می‌تواند سطح عملکرد این سیستم را از طریق گزینه‌های صفحه نمایش مجموعه نشان دهنده‌ها تعیین کند. با فعال کردن گزینه Warning only، سیستم LDW فعال شده و تنها به راننده هشدار می‌دهد.



راننده همچنین می‌تواند نوع اخطاری که توسط سیستم پخش می‌شود را نیز انتخاب کند.



این اخطارها می‌تواند شامل اخطار صوتی و یا لرزاندن فرمان خودرو برای جلب توجه راننده باشد.

اخطار!

به‌طور کلی LKA و سیستم‌های زیرمجموعه آن، تنها سیستم‌هایی برای کمک به راننده هستند و به‌هیچ‌عنوان نمی‌توانند جایگزین راننده شوند. در هر حال، راننده باید با آگاهی از شرایط مسیر رانندگی کند و همواره مسئول کنترل خودرو است.

صفحه نمایش در زمان فعال شدن سیستم LKA

توجه!

همواره در نظر داشته باشید خطوطی که در صفحه نمایش دیده می‌شود به‌صورت نامادین است و الزاما منطبق با طرح خطوط مسیر نیست.

با فعال کردن LKA، صفحه نمایش مجموعه نشان دهنده‌ها به شکل زیر در می‌آید:



وقتی LWD و LKA روشن هستند، نماد ۱ به رنگ سبز در می‌آید. در صورت وجود مشکل در این دو سیستم، نماد ۱ به رنگ قرمز روشن خواهد شد.

وقتی LKA فعال نیست، خطوطی که بر روی تصویر دیده می‌شوند (۲) به رنگ خاکستری هستند.

وقتی LKA کار نمی‌کند، خطوطی که بر روی تصویر دیده می‌شوند (۲) به رنگ سفید خواهند بود.

وقتی LKA به راننده در زمینه خروج از خطوط مسیر اخطار می‌دهد، خطوطی که بر روی

تصویر دیده می‌شوند (۲) به رنگ قرمز در می‌آیند.

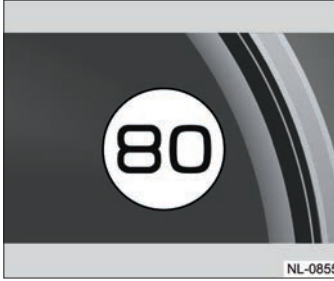
وقتی LKA در حال کار است، خطوطی که بر روی تصویر دیده می‌شوند (۲) به رنگ آبی در می‌آیند.

توجه!

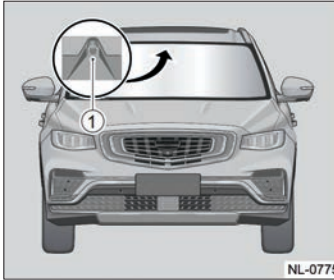
در نظر داشته باشید LKA تنها در شرایطی که خطوط مسیر واضح باشند عمل می‌کند و خطوط افقی ترسیم شده در مسیر و یا نقاط ترافیکی ترسیم شده روی مسیر را شناسایی نخواهد کرد.

توجه!

اگر خطوط مسیر از ابعاد استاندارد خارج شده و بیش از حد پهن ترسیم شده باشند، ممکن است توسط سیستم به‌عنوان خط مسیر شناسایی نشوند.



NL-0855



NL-0775

راننده را نیز بررسی می‌کند. به این ترتیب اگر برای مدتی راننده فرمان را رها کرده باشد، خطاری مشابه تصویر بر روی صفحه نمایش مجموعه نشان دهنده‌ها ظاهر می‌شود که از راننده می‌خواهد فرمان را در اختیار بگیرد.

عملکرد تابلو خوان (آپشن) (SLIF)

عملکرد تابلو خوان یا عملکرد اطلاعات محدودیت سرعت (SLIF) می‌تواند از طریق دوربین جلو، علائم مربوط به محدودیت سرعت و همچنین دوربین‌های ترافیکی در مسیر را شناسایی کرده و به راننده اطلاع دهد. اگر سرعت خودرو از محدودیت سرعت تعیین شده توسط علائم راهنمایی و رانندگی بیشتر باشد سیستم برای اطلاع راننده از محدودیت، خطاری را پخش می‌کند.

عملکرد تابلو خوان برای دریافت اطلاعات، از دوربین جلوی خودرو استفاده می‌کند.

روشن کردن تابلو خوان

راننده می‌تواند از طریق تنظیمات صفحه نمایش مجموعه نشان دهنده‌ها، SLIF را فعال

توجه!

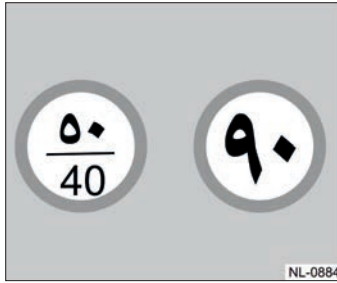
در سرعت‌های بالای ۱۲۰ کیلومتر در ساعت، ممکن است عملکرد LKA پایدار نباشد.

درخواست در اختیار گرفتن فرمان توسط راننده



NL-0842

به‌طور پیش‌فرض، راننده باید با هر دو دست خود فرمان را در اختیار بگیرد تا کنترل کاملی بر روی خودرو داشته باشد. هرچند LKA به‌عنوان یک سیستم کمکی، وضعیت حرکت بینی خطوط را رصد می‌کند اما به‌طور همزمان، وضعیت در اختیار گرفتن فرمان توسط

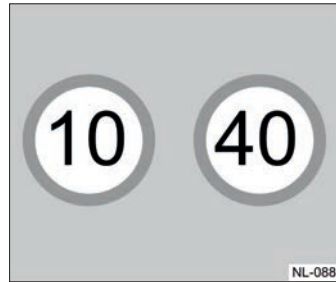


محدودیت سرعت، اطلاعات سرعت تابلو را بر روی صفحه نمایش مجموعه نشان دهنده‌ها به نمایش می‌گذارد. همچنین در صورتی که سیستم بتواند دوربین‌های ترافیکی را شناسایی کند، از فاصله ۷۰۰ متری (در اتوبان) و ۳۰۰ متری (در بزرگراه)، وجود آن‌ها را به راننده اطلاع می‌دهد.

توجه داشته باشید تنها تابلوهایی توسط سیستم شناسایی می‌شوند که مطابق با استانداردهای بین‌المللی طراحی شده باشند.

توجه!

در سرعت‌های بالاتر از ۱۲۰ کیلومتر در ساعت، SLIF نمی‌تواند تابلوها را تشخیص دهد.

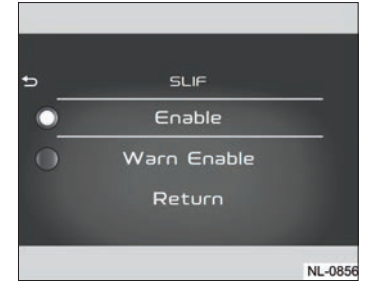


اخطار سرعت بالا

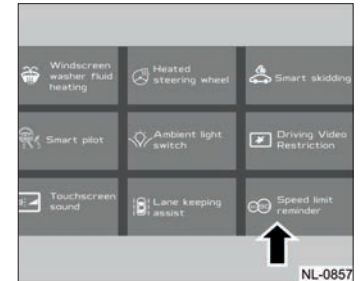
این سیستم به راننده در صورت عبور از سرعت مجاز هشدار می‌دهد. در صورتی که این گزینه توسط راننده فعال شده باشد، عبور سرعت خودرو از سرعت مجاز (بر اساس تابلوهای مسیر) به میزان ۵ کیلومتر بر ساعت، سیستم اخطار سرعت غیرمجاز را ۳ بار در صفحه

تابلوهایی که با فرمت غیر استاندارد طراحی شده باشند (که از نظر نوشتاری و چه از نظر اندازه و طراحی تابلو) توسط سیستم قابل شناسایی نخواهند بود.

کند.



همچنین از طریق تنظیمات صفحه نمایش مرکزی خودرو نیز می‌توان این عملکرد را فعال کرد.



نمایش اطلاعات

این سیستم در صورت تشخیص تابلو

ساعت رانندگی کند، صفحه نمایش به شکل بالا تغییر می‌کند تا از راننده بخواهد که برای ایمنی بیشتر، مدتی استراحت کند.

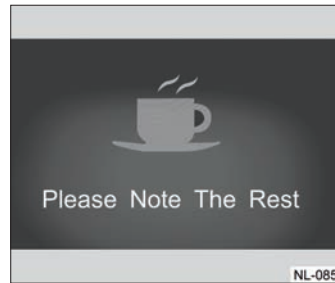
کنترل نور بالای هوشمند (IHBC) (آپشن)

سیستم کنترل نور بالای هوشمند (IHBC) می‌تواند در زمان رانندگی در شب، وضعیت چراغ را بسته به شرایط محیط، به صورت خودکار بین نور بالا و نور پایین تغییر دهد. این سیستم با استفاده از دوربین جلو، منابع نوری را در مسیر مقابل خودرو شناسایی کرده و به‌طور خودکار، وضعیت نور خودرو را بین نور بالا و نور پایین تغییر می‌دهد به این ترتیب راننده دید بهتری به محیط اطراف خواهد داشت و در عین حال، نور بالای خودرو باعث خیره شدن چشم رانندگان مقابل نمی‌شود. این سیستم، زمانی که خودرویی از مقابل در حال نزدیک شدن است و یا نور چراغ‌های عقب خودروی مقابل دیده می‌شود، برای جلوگیری از خیره شدن چشم راننده مقابل، نور پایین را فعال می‌کند. در ادامه و در شرایطی که منبع نوری دیگری وجود ندارد، IHBC به‌طور

در نظر داشته باشید اگر تابلوهای محدودیت سرعت کثیف باشند، با برف یا گل و لای پوشیده شده باشند، از نظر فیزیکی آسیب دیده باشند و یا به‌طور کلی در وضعیت استاندارد قرار نداشته باشند، ممکن است توسط این سیستم خوانده نشوند.

در بعضی مواقع، تابلوهایی که برای محدودیت وزنی تردد خودروها در جاده‌ها نصب می‌شوند، ممکن است توسط این سیستم به‌عنوان تابلو محدودیت سرعت در نظر گرفته شود.

یادآوری خستگی راننده (آپشن)



زمانی که راننده به‌طور پیوسته به مدت ۳

نمایش روشن و خاموش می‌کند و اخطار صوتی نیز پخش خواهد شد. اگر این سیستم فعال نشده باشد، سیستم تنها سه بار اخطار را در صفحه نمایش روشن و خاموش می‌کند.

توجه!

به‌طور کلی توجه داشته باشید SLIF تنها یک سیستم کمکی است و به‌طور کلی مسئولیت سرعت خودرو بر عهده راننده است.

برای عملکرد درست SLIF، باید مسیر دید دوربین کاملاً پاک باشد و هیچ مانعی در مقابل دوربین و بر روی شیشه جلو قرار نداشته باشد. همچنین تاریکی محیط یا وجود نور خورشید که مستقیماً به خودرو می‌تابد، می‌تواند بر عملکرد دوربین تأثیر بگذارد. به‌علاوه شرایط آب و هوایی نامناسب مانند مه غلیظ یا بارش سنگین باران و برف نیز می‌تواند عملکرد دوربین را مختل کند. اگر هیچ مانع یا شرایط نامناسبی وجود ندارد اما دوربین نمی‌تواند به‌درستی کار کند، به مراکز خدمات پس از فروش جیلران مراجعه کنید.

بالا را روشن می‌کند:

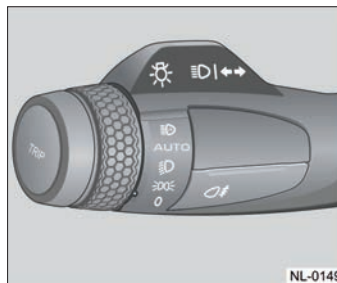
۱. سرعت خودرو بالاتر از ۴۰ کیلومتر بر ساعت باشد.
۲. منبع نوری دیگری در مسیر مقابل خودرو نباشد.

در نظر داشته باشید IHBC در شرایط زیر، نور بالا را غیرفعال کرده و نور پایین را فعال می‌کند:

۱. سرعت خودرو به کمتر از ۲۵ کیلومتر در ساعت برسد.
۲. منبع نوری در مقابل خودرو تشخیص داده شود.

توجه!

پس از روشن کردن چراغ‌های نور بالا توسط این سیستم، سیستم به‌طور خودکار با تشخیص منبع نور یا با عبور سرعت از بازه عنوان شده، نور بالا را غیرفعال کرده و نور پایین را روشن می‌کند.



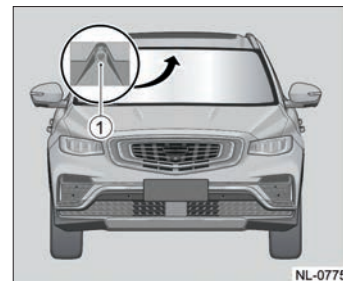
۲. در این شرایط با روشن شدن چراغ‌ها در شب، IHBC (در صورت نصب بر روی خودرو) به‌طور خودکار فعال می‌شود و چراغ مربوط به آن به رنگ سفید در صفحه نمایش روشن خواهد شد.

۲. در این شرایط با روشن شدن چراغ‌ها در شب، IHBC (در صورت نصب بر روی خودرو) به‌طور خودکار فعال می‌شود و چراغ مربوط به آن به رنگ سفید در صفحه نمایش روشن خواهد شد.

۳. برای خاموش کردن IHBC، اهرم را بار دیگر به وضعیت اتوماتیک ببرید و رها کنید.

در زمان فعال بودن، IHBC در شرایط زیر نور

خودکار نور بالا را فعال می‌کند تا راننده دید بهتری بر روی جاده داشته باشد.



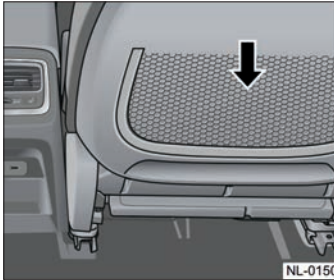
این سیستم از دوربین بالای شیشه جلوی خودرو برای تشخیص منابع نوری محیط استفاده می‌کند.

فعال کردن IHBC

۱. اهرم کنترل چراغ‌ها را بر روی وضعیت اتوماتیک قرار دهید و رها کنید.

فضاهای داخلی و خارجی خودرو

جیب پشت صندلی



در پشت صندلی‌های جلو فضایی برای قرار دادن روزنامه، نقشه و یا سایر اشیا کوچک در نظر گرفته شده است.

توجه!

از قرار دادن اشیا بزرگ یا اشیایی با لبه‌های تیز و برنده در این بخش خودداری کنید چراکه به صندلی آسیب می‌رسانند.

IHBC وضعیت نور بالا را فعال نکرد، راننده برای دید بهتر باید به صورت دستی نور بالا را فعال کند.

اخطار!

در نظر داشته باشید IHBC یک سیستم کمکی برای حرکت در بزرگراه‌ها و آزادراه‌ها است اما نمی‌تواند جایگزینی برای تصمیمات راننده باشد. راننده همواره باید با توجه به شرایط جاده، ترافیک و همچنین قوانین، نور خودرو را کنترل کند.

توجه!

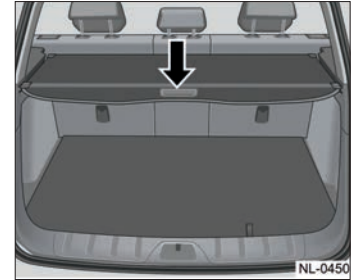
در زمان رانندگی در محیط شهری، ممکن است سیستم به دلیل ارتفاع زیاد چراغ‌های خیابان نتواند آن‌ها را به عنوان منبع نوری شناسایی کند. در این شرایط خودرو با نور بالا حرکت خواهد کرد که ممکن است برای عابرین آزار دهنده باشد. در این شرایط سیستم را غیرفعال کرده و با نور پایین حرکت کنید.

صفحه نمایش

وقتی IHBC فعال است، چراغ مربوط به وضعیت اتوماتیک به رنگ سفید روشن خواهد شد. در صورت وجود مشکل در عملکرد IHBC، چراغ به رنگ قرمز در می‌آید.

اخطار!

راننده همواره باید بهترین شرایط دید به محیط اطراف را داشته باشد. اگر به هر دلیل،

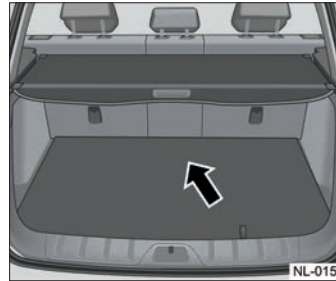
پوشش صندوق عقب

برای باز کردن پوشش صندوق عقب، دسته آن را به سمت خود بکشید و به بالا حرکت دهید تا گوشه‌های پوشش صندوق از بخش‌های کناری صندوق عقب جدا شوند. پس از آن پوشش به‌طور خودکار به سمت عقب حرکت خواهد کرد. برای بستن پوشش صندوق، مسیر عکس آنچه عنوان شد را طی کنید.

اخطار!

به هیچ عنوان وسیله‌ای را بر روی پوشش صندوق قرار ندهید. این کار نه تنها به پوشش صندوق آسیب می‌رساند بلکه ممکن است در

زمان بروز تصادف یا ترمز شدید، وسیله قرار گرفته بر روی پوشش صندوق به سمت کابین پرت شود که بسیار خطرناک است.

صندوق عقب

صندوق عقب خودرو برای قرار دادن اجسام بزرگ کاربرد دارد.

توجه!

به هیچ عنوان حیوانات خانگی را در صندوق عقب حمل نکنید.

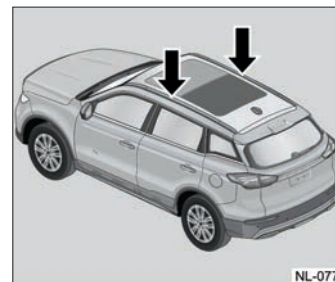
بارگیری اشیا بسیار سنگین**توجه!**

اگر باری که در صندوق عقب قرار می‌دهید بیش از ظرفیت خودرو باشد و یا بار نامتعرفی را در صندوق عقب قرار دهید، هدایت‌پذیری خودرو کاهش پیدا می‌کند و می‌تواند بر روی ایمنی رانندگی تأثیر گذار باشد. در زمان بارگیری، تا حد امکان بار را در نزدیکی صندلی‌های عقب (به سمت مرکز خودرو) قرار دهید.

حمل بارهای بلند و حجیم

در نظر داشته باشید باری که در صندوق قرار می‌گیرد نباید بلندتر از ارتفاع صندوق باشد و همچنین نباید مانع از بسته شدن درب صندوق عقب شود. در زمان قرارگیری بار همواره به خاطر داشته باشید باید بار را به شیوه مناسبی مهار کنید تا در زمان رانندگی حرکت نکند.

بارندهای سقف

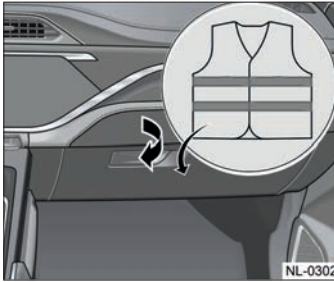


بارندهای سقفی نصب شده بر روی خودرو
جنبه تزئینی دارند و نباید از آنها برای حمل
بار استفاده کرد.

فصل ششم

وضعیت‌های اضطراری

جلیقه شب رنگ

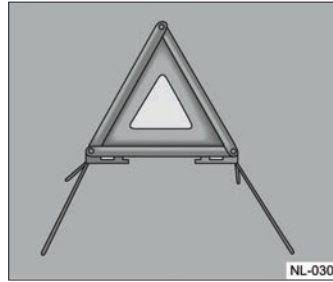


برای ایمنی در زمان کار بر روی خودرو به‌ویژه در هوای تاریک، جلیقه شب رنگی در محفظه داشبورد خودرو قرار گرفته است.

توجه!

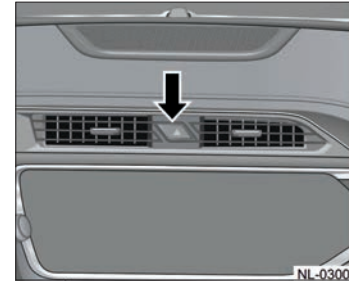
برای ایمنی بیشتر، راننده باید پس از توقف و قبل از پیاده شدن از خودرو، جلیقه را بپوشد.

مثلث خطر



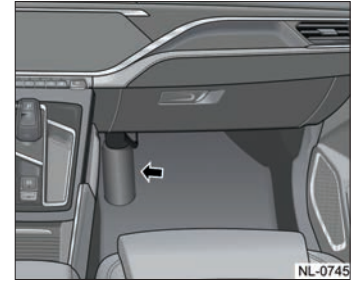
مثلث خطر این خودرو در صندوق عقب قرار دارد. در صورتی که نیاز به توقف اضطراری دارید، مثلث خطر را در فاصله ۵۰ تا ۱۰۰ متری از خودرو قرار دهید. در اتوبان‌ها که سرعت خودروهای عبوری بالا است، این مثلث باید در فاصله ۱۵۰ متری قرار گیرد. در صورتی که به دلیل شرایط جوی مانند مه یا باران، دید سایر راننده‌ها محدود است، مثلث خطر باید در فاصله ۲۰۰ متری از خودرو قرار گیرد.

فلاشر



در صورتی که قصد دارید با سرعتی آهسته‌تر از ترافیک رانندگی کنید و یا می‌خواهید خودرو را در وضعیت اضطراری متوقف کنید، با فشار دادن کلید فلاشر در میانه داشبورد، همه چراغ‌های راهنمای خودرو روشن می‌شود. برای خاموش کردن فلاشر، بار دیگر این کلید را فشار دهید.

کپسول آتش‌نشانی (آپشن)



در بعضی مدل‌ها، کپسول آتش‌نشانی کوچکی در سمت راست کنسول میانی و در کنار پای سرنشین قرار دارد. این کپسول از طریق آهنربا به داخل خودرو متصل است تا جدا کردن آن در مواقع اضطراری آسان‌تر باشد.

اخطار!

کپسول آتش‌نشانی نصب شده دارای طول عمر مفیدی است و حتی اگر از آن استفاده نشود، باید به‌صورت دوره‌ای مورد بازدید و در صورت نیاز شارژ مجدد قرار بگیرد. موارد زیر را در زمینه کپسول آتش‌نشانی به‌صورت دوره‌ای

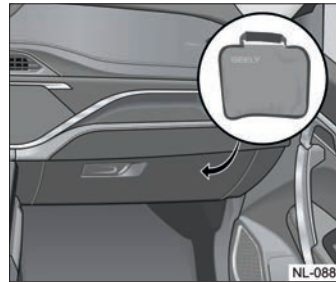
بررسی کنید:

- اطمینان حاصل کنید که دوره سرویس آن نگذشته باشد.
- فشار کپسول را بررسی کنید تا در محدوده مجاز باشد.
- بدنه کپسول را بررسی کنید و مطمئن شوید آثاری از خوردگی بر روی آن دیده نشود.

اخطار!

بعضی اقلام قرار گرفته در کیت کمک‌های اولیه دارای طول عمر مشخصی هستند و باید به‌صورت دوره‌ای تعویض شوند.

کیت کمک‌های اولیه (آپشن)

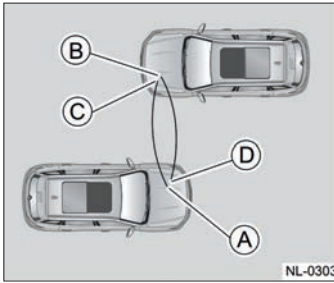


در بعضی مدل‌ها، کیت کمک‌های اولیه در محفظه داشبورد قرار داده شده است که در مواقع اضطراری می‌توانید از آن استفاده کنید.

اخطار!

باتری در بعضی شرایط می‌تواند باعث آسیب به افراد شود. در زمان کار با باتری به موارد زیر توجه کنید:

* اسید موجود در باتری می‌تواند باعث آسیب



دادن یا کشیدن روشن کنید چراکه این کار به خودرو آسیب شدیدی وارد می‌کند.

اخطار!

به هیچ عنوان باتری را به شعله آتش نزدیک نکنید. گازهای خروجی از باتری در حالت عادی در محیط اطراف پخش می‌شوند و خطری ندارند اما در طی فرآیند شارژ شدن باتری، ممکن است حجم این گازها زیاد شود و به همین دلیل نباید شعله باز را به آن‌ها نزدیک کرد. اگر نیاز به روشن کردن محیط دارید، از فندک یا کبریت استفاده نکنید و به جای آن‌ها چراغ قوه روشن کنید. مراقب باشید در صورت نشت اسید باتری به بیرون، این اسید با پوست بدن یا لباس یا چشم تماس نداشته باشد. در صورت تماس، بلافاصله لباس را خارج کرده و عضو را با آب فروان بشویید و هر چه زودتر به مراکز بهداشتی مراجعه کنید.

۱. سویچ استارت را در وضعیت OFF قرار دهید و همه مصرف‌کنندگان برق در هر دو خودرو (چراغ‌ها، سیستم صوتی، سیستم تهویه و ...) را خاموش کنید.
۲. کابل قرمز رنگ را به قطب مثبت باتری خودرویی که قصد استارت زدن آن را دارید متصل کنید (A).
۳. مراقب باشید سر دیگر کابل قرمز رنگ به بخش‌های فلزی خودروها برخورد نکند. سر دیگر کابل قرمز را به قطب مثبت خودرویی که باتری آن پر است متصل کنید (B).
۴. کابل مشکی رنگ را به قطب منفی باتری خودرویی که باتری آن پر است متصل کنید (C).
- مراقب باشید سر دیگر کابل منفی به

شود. این اسید در حالت طبیعی از باتری خارج نمی‌شود اما اگر باتری دارای نشتی یا شکستگی باشد ممکن است به بیرون نفوذ کند.

* در شرایط خاص اگر فشار الکتریکی زیادی به باتری وارد شود، ممکن است باتری منفجر شده و به محیط اطراف آسیب بزند.
* اتصال کوتاه باتری در شرایطی می‌تواند باعث آسیب به فرد شود.
در زمان کار با باتری به موارد احتیاطی عنوان شده در این بخش و سایر بخش‌های این دفترچه توجه کنید در غیر این صورت خطر آسیب جسمی وجود دارد.

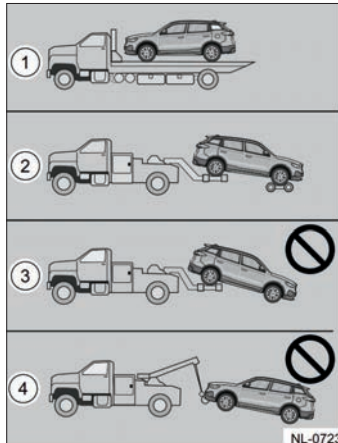
توجه!

نادیده گرفتن موارد عنوان شده در این بخش، علاوه بر خطر آسیب جسمی، می‌تواند باعث آسیب به خودرو نیز بشود. در صورت بروز این اتفاق، تعمیرات مشمول گارانتی نخواهد شد. به هیچ عنوان تلاش نکنید خودرو را با هل

یدک کشیدن خودرو

در زمان یدک کشیدن خودرو، همواره به مقررات راهنمایی و رانندگی در این زمینه توجه کنید. همچنین در زمان یدک کشیدن خودرو به مسائل ایمنی توجه کنید تا از آسیب به خودرو و همچنین افراد جلوگیری شود.

یدک کشیدن خودروهای چهارچرخ محرک



اگر ترتیب اتصال، برخلاف آن چیزی باشد که در بالا اشاره شده، خطر اتصال کوتاه و آسیب به خودروها وجود دارد. در این صورت تعمیرات احتمالی مشمول گارانتی نخواهد شد. به همین دلیل ترتیب اتصال و جدا کردن کابلها باید دقیقاً مشابه آن چیزی باشد که عنوان شده است.

جدا کردن کابلها

۱. کابل منفی را از خودرویی که باتری آن ضعیف بود جدا کنید.
۲. سر دیگر کابل منفی را از خودرویی که باتری آن پر بود جدا کنید.
۳. کابل مثبت را از باتری خودرویی که باتری آن ضعیف بود جدا کنید.
۴. کابل مثبت را از باتری خودرویی که باتری آن شارژ بود جدا کنید.

بخش‌های مختلف خودروها متصل نشود. به هیچ عنوان سر دیگر کابل منفی را مستقیماً به باتری خودرویی که قصد روشن کردن آن را دارید متصل نکنید.

۵. کابل منفی را به یک بخش فلزی خودرویی که قصد روشن کردن آن را دارید متصل کنید (D). به عنوان نمونه می‌توانید این کابل را به بخش‌های فلزی موتور خودرو متصل کنید که ترجیحاً نزدیک‌ترین فاصله را با باتری دارند. مراقب باشید این اتصال و کابل، نزدیک به بخش‌های متحرک موتور خودرو نباشد.

۶. خودرویی که باتری آن پر است را روشن کنید و اجازه بدهید در دور موتور آرام حداقل ۴ دقیقه کار کند.

۷. در حالیکه موتور خودرو دیگر روشن است، خودرویی که باتری آن ضعیف شده را استارت بزنید. اگر پس از چند بار تلاش، خودرو روشن نشد، نشان دهنده مشکل جدی‌تری است که باید در مراکز خدمات پس از فروش جیلران برطرف شود.

عنوان خودرو را از عقب بلند نکنید به شکلی که چرخ‌های جلو بر روی زمینه باشند. در این شرایط حتی اگر گیربکس در وضعیت خلاص (N) باشد، گیربکس و سیستم انتقال قدرت آسیب خواهد دید.

توجه!

در خودروهای 4WD اگر مشکلی در این سیستم به وجود آمد، خودرو را از طریق خودروبر به یکی از مراکز خدمات پس از فروش جیلران منتقل کنید. به هیچ عنوان در این وضعیت و در حالیکه چرخ‌های خودرو بر روی زمین است خودرو را حمل نکنید.

قلاب یدک‌کش

قلاب یدک‌کش عقب این خودرو در صندوق عقب و در کنار سایر ابزارها قرار دارد و در صورت نیاز باید آن را به خودرو متصل کرد. چگونگی استفاده از آن در بخش‌های بعدی این فصل

برچسب اخطار حمل خودرو (آپشن)



بسته به تیپ خودرو ممکن است برچسبی مشابه تصویر بالا بر روی آفتاب‌گیر سمت راننده نصب شده باشد. این برچسب اخطاری در زمینه حمل خودرو است و در خودروهای 4WD به راننده اخطار می‌دهد که نباید به هیچ عنوان در حالیکه چرخ‌های خودرو بر روی زمین است آن را حمل کرد.

اخطار!

در زمان حمل خودرو 4WD، هیچ‌گاه اجازه ندهید چرخ‌های خودرو با زمین تماس داشته باشند. در مورد خودروهای 2WD، به هیچ

۱. تا حد امکان این خودروها را با خودروبر حمل کنید تا به سیستم انتقال قدرت آن‌ها آسیب وارد نشود.

۲. در صورتی که امکان استفاده از خودروبر وجود ندارد، بهتر است چرخ‌های عقب را از روی زمین بلند کنید و از چرخ‌های کمکی برای چرخ‌های محور جلو استفاده کنید تا این چرخ‌ها در زمان یدک کشیدن بر روی زمین قرار نگیرند.

۳. به هیچ عنوان در حالیکه چرخ‌های جلو بر روی زمین قرار دارند، خودرو را یدک نکشید. این کار باعث آسیب شدید به سیستم انتقال قدرت می‌شود.

۴. به هیچ عنوان از طریق بلند کردن بدنه (به‌جای بلند کردن چرخ‌ها)، خودرو را حمل نکنید.

پاره شدن تحت فشار را دارند که می‌تواند به خودروها و افراد آسیب وارد کند.
* استفاده نامناسب و فشار بیش از حد به قلاب می‌تواند باعث آسیب به خودرو و یا آسیب به افراد حاضر در محل شود.

توجه!

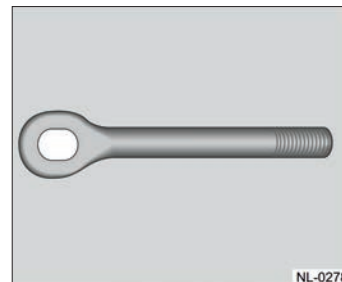
* از این قلاب تنها برای موارد اضطراری می‌توان استفاده کرد. این قلاب برای یدک کشیدن کاروان یا هر بار دیگری قابل استفاده نیست. یدک کشیدن خودرو برای مدت طولانی با قلاب ممنوع است.
* در صورت استفاده از این قلاب، علاوه بر موارد ایمنی، به مقررات راهنمایی و رانندگی نیز توجه کنید.
* به هیچ عنوان از این قلاب برای جابجایی خودرو در مسافت‌های طولانی با سرعت‌های بالا استفاده نکنید.
* در زمان یدک کشیدن، تا حد امکان هر دو خودرو باید در یک مسیر حرکت کنند. همچنین

خودروبر مورد استفاده قرار گیرد. در این شرایط قلاب تنها پس از بالا بردن خودرو و به‌عنوان افزایش ایمنی استقرار خودرو بر روی خودروبر مورد استفاده قرار می‌گیرد.
* از این قلاب نمی‌توان برای بلند کردن خودرو با جرتقیل یا کشیدن خودرو خارج شده از جاده استفاده کرد.

اخطار!

* در زمان استفاده از قلاب، فاصله مناسب بین دو خودرو و همچنین فاصله ایمنی افراد از دو خودرو و قلاب و کابل را در نظر داشته باشید. این مسئله به افزایش ایمنی در زمان استفاده از قلاب یدک‌کش کمک می‌کند.
* از زنجیر برای یدک کشیدن استفاده نکنید. حلقه‌های زنجیر ممکن است در اثر فشار جدا شوند که این مسئله در زمان کشیدن خودرو می‌تواند بسیار خطرناک باشد و به خودروها و افراد آسیب شدیدی وارد کند.
* از اتصالات مناسب و تایید شده برای کشیدن خودروها استفاده کنید. اتصالات ضعیف، خطر

آشاره شده است. قلاب یدک‌کش جلو به‌طور ثابت بر روی خودرو نصب شده است.



استفاده از قلاب یدک‌کش عقب

* قلاب یدک‌کش را بر روی خودرو پیچ کنید. اطمینان حاصل کنید قلاب به‌خوبی بر روی خودرو متصل شده است و کاملاً سفت نصب شده.
* از کابل یا اتصالات مناسب برای یدک کشیدن استفاده کنید. اتصالات ضعیف در طی کار ممکن است پاره شده و به خودروها یا سایر افراد آسیب بزند.
* از قلاب برای بالا کشیدن خودرو بر روی خودروبر استفاده نکنید. برای این کار روش‌های مخصوصی وجود دارد که باید از سوی راننده

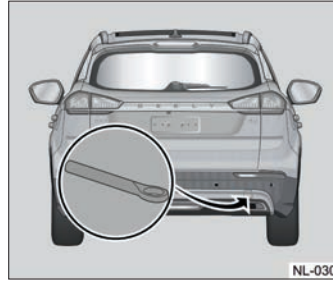
به سیستم انتقال قدرت خودرو آسیب شدیدی وارد می‌کند و همچنین باعث خرابی قلاب‌ها می‌شود.

توجه!

در زمان استفاده از قلاب‌ها، گیربکس را در وضعیت خلاص (N) قرار داده و ترمز پارک برقی را آزاد کنید.

توجه!

در زمان کشیدن خودرو از طریق این قلاب‌ها، شروع حرکت باید بسیار آرام باشد تا تنش‌ها به قلاب، شاسی و همچنین کابل اتصال وارد نشود. به هیچ عنوان برای حرکت دادن خودرو، با سرعت حرکت نکنید.



قلاب یدک‌کش عقب در کنار سایر ابزارها در صندوق عقب قرار دارد. برای نصب آن، پوششی که بر روی سپر و در سمت راست قرار دارد را با دست کنار بزنید تا سوراخ مربوط به قلاب یدک‌کش را ببینید. قلاب را به این بخش پیچ کنید و مطمئن شوید که قلاب محکم نصب شده است.

توجه!

از این قلاب‌ها تنها برای حرکت دادن خودرو در شرایط تصادف یا خرابی استفاده کنید. از این قلاب‌ها نمی‌توان برای یدک کشیدن خودرو در مسافت‌های طولانی استفاده کرد. این کار

باید با سرعت پایین (به شکلی که در ترافیک اختلالی ایجاد نکند) حرکت کنید و در زمان پیچیدن با احتیاط برانید.

قلاب یدک‌کش جلو

قلاب یدک‌کش جلو به صورت ثابت و در زیر سپر خودرو نصب شده است.



نصب قلاب یدک‌کش عقب

در بخش عقب خودرو و پشت سپر در سمت راست، سوراخی برای پیچ کردن قلاب یدک‌کش وجود دارد.

تعویض چرخ‌ها

اخطار!

در زمان تعویض چرخ، خودرو را در محلی ایمن پارک کنید. اطمینان حاصل کنید که خودرو پارک شده اختلالی در رفت و آمد سایر خودروها ایجاد نمی‌کند. پیش از هر اقدامی، فلاشرها را روشن کنید. مثلث خطر را در فاصله مناسب از خودرو قرار دهید و جلیقه شب رنگ را بپوشید تا سایر خودروها متوجه حضور شما بشوند.

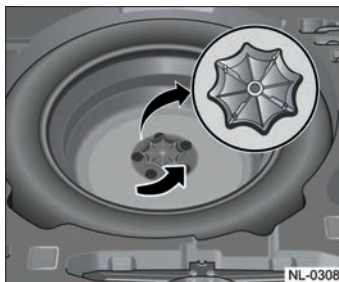
جک و ابزار

بسته به تیپ خودرو، جک و ابزارها می‌تواند در صندوق عقب و یا زیر صندلی راننده نصب شده باشد.

اخطار!

تنها از جک ارائه شده همراه این خودرو استفاده کنید. این جک، برای وزن خودرو شما

چرخ زاپاس

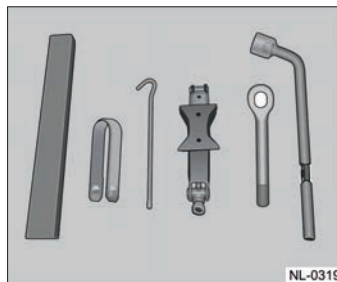


چرخ زاپاس در کف صندوق عقب و در زیر ابزارها قرار دارد. برای خارج کردن آن، کف صندوق عقب را بلند کنید، ابزارها را خارج کنید و پیچ پلاستیکی نصب شده بر روی زاپاس را بچرخانید تا آزاد شود.

اخطار!

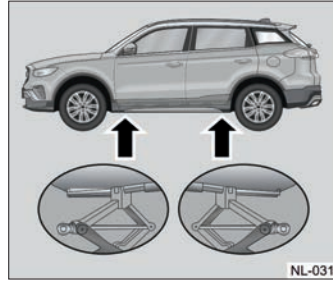
چرخ زاپاس این خودرو از نوع موقت است. در زمان استفاده از چرخ زاپاس توجه داشته باشید حداکثر سرعت مجاز ۸۰ کیلومتر در ساعت است. همچنین پس از نصب چرخ زاپاس، باید در سریع‌ترین زمان ممکن برای

طراحی شده است. در صورت استفاده از جک سایر خودروها، ممکن است در زمان بلند کردن خودرو، جک آسیب ببیند و خودرو رها شود. این مسئله بسیار خطرناک است و می‌تواند منجر به آسیب جسمی و یا مرگ شود.



اخطار!

قبل از قرارگیری جک روی زمین مطمئن شوید سطح زیر جک سفت است. در زمان استفاده از جک، زمین نباید زیر جک فرو برود و جک نباید روی زمین سر بخورد.



۴. جک را تا حد مناسب بالا بیاورید و در محل‌های تعبیه شده زیر شاسی خودرو در دو طرف (مطابق تصویر) قرار دهید.

اخطار!

به هیچ عنوان زمانی که خودرو روی جک قرار دارد زیر آن نروید. این کار بسیار خطرناک است چراکه همواره ریسک سقوط خودرو را باید در نظر گرفت. به هیچ عنوان و حتی برای لحظات کوتاهی، زیر خودرو نروید.

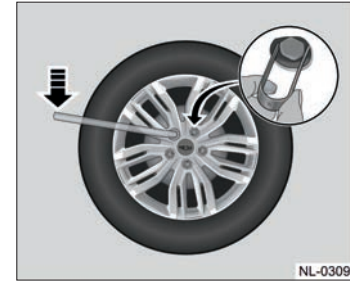
اخطار!

برای کار در زیر خودرو، ابزار مخصوصی برای نگهداشتن خودرو وجود دارد که در اختیار

تعویض آن با چرخ اصلی اقدام کنید.

تعویض چرخ

۱. پیش از هر اقدامی، موارد احتیاطی عنوان شده در قبل را رعایت کنید.



اخطار!

در صورت نصب نادرست جک بر روی خودرو، ممکن است بدنه آسیب ببیند. در این وضعیت همچنین خطر جدا شدن خودرو و سقوط آن وجود دارد که بسیار خطرناک است. قبل از هر اقدامی، از اتصال مناسب جک خودرو مطمئن شوید.

۲. ابزار مخصوصی برای خارج کردن درپوش مهره‌های چرخ در ابزارها قرار دارد. مطابق شکل از آن استفاده کنید.

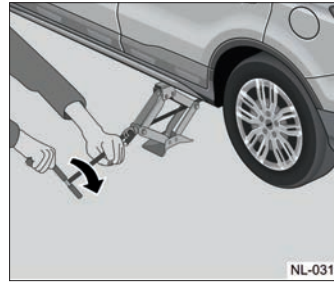
۳. مهره‌ها را با استفاده از آچار مخصوصی که در ابزارها وجود دارد در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا شل شوند اما آن‌ها را خارج نکنید.

پاک کنید.

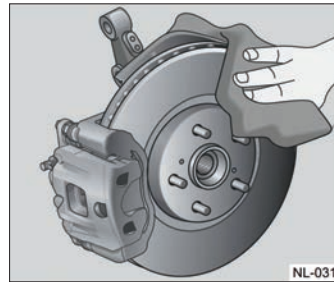
اخطار!

وجود آلودگی بر روی پیچ‌ها می‌تواند باعث شل شدن آن‌ها پس از بستن چرخ شود. این اتفاق ممکن است باعث خارج شدن چرخ شده و بسیار خطرناک است. هرگونه کثیفی را از روی پیچ‌ها پاک کنید. در صورت نیاز می‌توانید از برس سیمی نیز برای این منظور استفاده کنید.

۱۰. چرخ زاپاس را بر روی محور چرخ قرار دهید.
۱۱. مهره‌ها را در محل خود قرار دهید و سفت کنید.
۱۲. دسته جک را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا جک پایین بیاید و تایرها روی زمین قرار بگیرند.



۶. دسته را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید و خودرو را تا حد مناسبی که تایر از روی زمین بلند شود بالا بیاورید.
۷. مهره‌ها را خارج کنید.
۸. تایر پنچر شده را خارج کنید.



۹. دیسک ترمز را با یک دستمال پارچه‌ای تمیز،

نمایندگی‌های خدمات پس از فروش جیلرنا است. به هیچ عنوان بدون آموزش و وجود ابزار مخصوص، در زمانی که خودرو از زمین بلند شده است زیر خودرو نروید. همواره ریسک سقوط خودرو را در نظر بگیرید. جک ارائه شده همراه خودرو تنها برای بالا بردن خودرو و تعویض چرخ است و به هیچ عنوان نباید آن را به عنوان یک ابزار تعمیراتی مورد استفاده قرار داد.

اخطار!

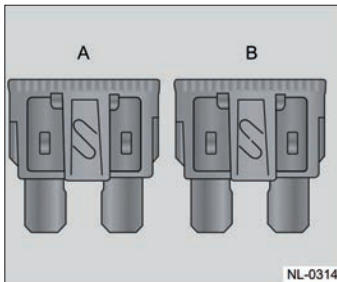
در زمان بالا بردن خودرو، به هیچ عنوان نباید مسافری داخل خودرو حضور داشته باشند.

۵. اهرم جک را به سوراخی که بر روی آن قرار دارد متصل کنید.

پیچ پلاستیکی را ببندید تا تایر در جای خود تکان نخورد. ابزارها و جک را در کیت ابزار قرار دهید.

تعویض فیوزها

فیوزها از تجهیزات الکتریکی و الکترونیکی خودرو در مقابل افزایش جریان محافظت می‌کنند. در صورت افزایش جریان عبوری از مسیر از محدوده مشخص، فیوزها قطع می‌شوند تا مانع از آسیب به تجهیزات دیگر شوند. با بررسی ظاهر فیوزها می‌توان به سالم بودن یا سوختن آن‌ها پی برد.



(A) فیوز سالم
(B) فیوز سوخته

۱۴. جک را جمع کرده و از زیر خودرو خارج کنید.

۱۵. بار دیگر مهره‌ها را سفت کنید تا از سفت شدن آن‌ها اطمینان یابید.

۱۶. پوشش روی مهره‌ها را نصب کنید.
۱۷. در بعضی نسخه‌ها، پوششی بر روی بخش مرکزی رینگ وجود دارد. در صورت نیاز آن را در محل خود قرار دهید.

اخطار!

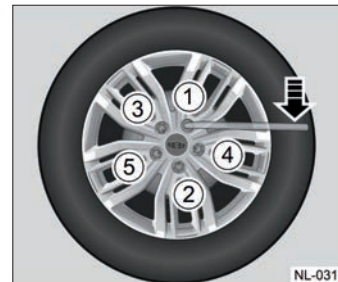
همواره مدنظر داشته باشید چرخ زاپاس نباید بر روی محور جلو قرار گیرد. در صورت پنچر شدن چرخ‌های جلو، یکی از چرخ‌های عقب را با چرخ‌های جلو جایگزین کرده و چرخ زاپاس را بر روی محور عقب قرار دهید.

قرار دادن تایر و ابزارها در صندوق عقب

تایر پنچر شده را در صندوق عقب به شکلی قرار دهید که سمت داخلی آن رو به بالا باشد و سپس کیت ابزار را بر روی آن قرار دهید و

اخطار!

به هیچ عنوان از هیچ نوع روغن یا روان کننده‌ای بر روی مهره‌ها و پیچ‌ها استفاده نکنید. این کار باعث می‌شود مهره‌ها پس از مدتی شل شده و خطر رها شدن چرخ وجود دارد که بسیار خطرناک است. مهره‌ها و پیچ‌ها اگر سالم و تمیز باشند، نیازی به روان کننده‌ها ندارند.



۱۳. مهره‌ها را مطابق ترتیب تصویر بالا سفت کنید .

محل نصب و نوع فیوزها

در این خودرو دو دسته فیوز نصب شده است. فیوزهای موتور در سمت چپ محفظه موتور و فیوزهای کابین در سمت چپ داشبورد نصب شده‌اند. به‌طور کلی دو نوع فیوز در این خودرو مورد استفاده قرار گرفته است:

۱. فیوزهای جریان پایین: این فیوزها جریانی در محدوده ۵ تا ۲۵ آمپر را از خود عبور می‌دهند و در جریان‌های بالاتر قطع می‌شوند.
۲. فیوزهای جریان بالا: این فیوزها جریانی در محدوده ۲۰ تا ۶۰ آمپر را از خود عبور می‌دهند و در جریان‌های بالاتر قطع می‌شوند.

مقدار جریان قابل تحمل توسط فیوز را می‌توان از رنگ فیوزها تشخیص داد:

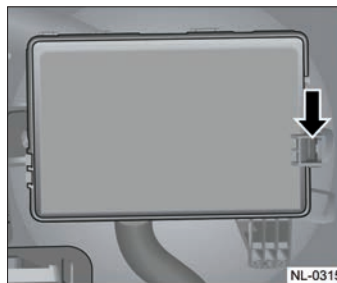
اخطار!

فیوز سوخته باید تعویض شود. هیچ‌گاه برای تعمیر فیوز تلاش نکنید. فیوز تعمیر شده نمی‌تواند در مقابل افزایش جریان واکنش مناسبی نشان دهد و باعث آسیب

به تجهیزات الکتریکی و الکترونیکی خودرو می‌شود. همچنین در این شرایط خطر ایجاد آتش‌سوزی در خودرو به دلیل جریان بالای سیمها نیز وجود دارد.

جعبه فیوز موتور

۱. برای دسترسی به فیوزهای موتور، ابتدا درب موتور را باز کنید.



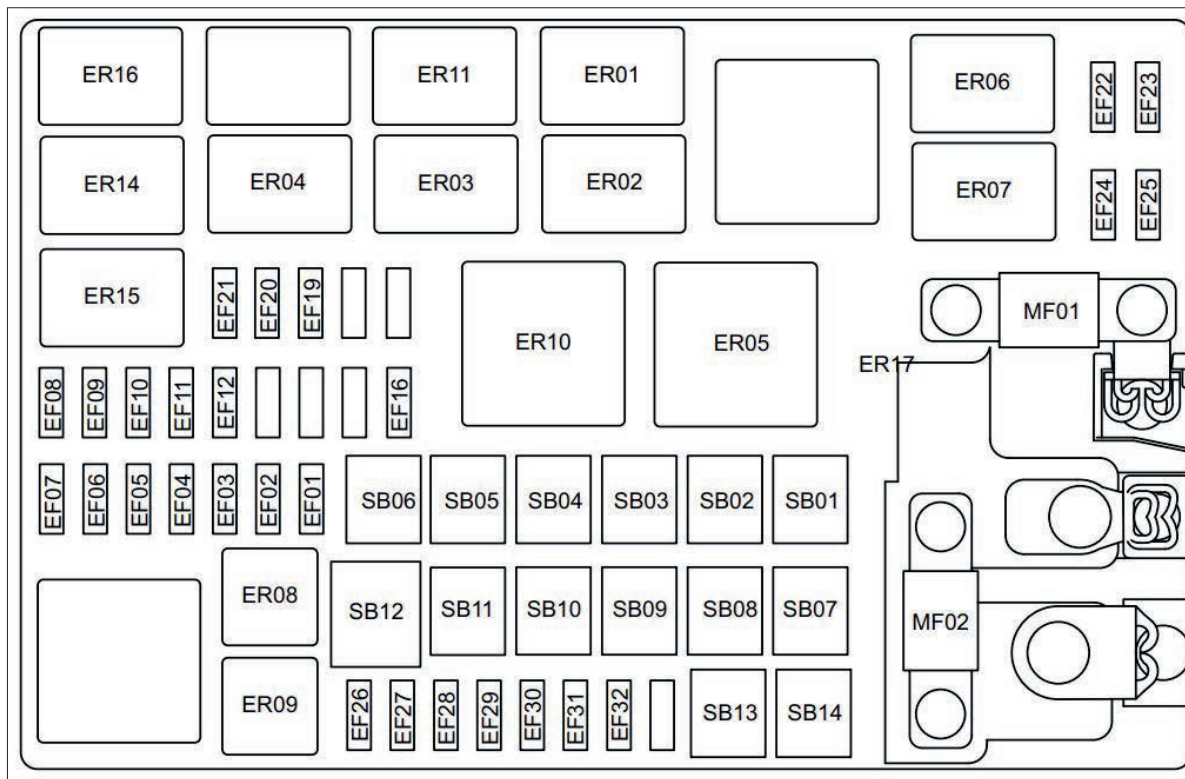
۲. در کنار جعبه فیوز، مانند آنچه در تصویر می‌بینید قفلی قرار داده شده است. برای بررسی فیوزها، درب جعبه فیوز را باز کنید.

توجه!

در صورت ورود آب یا مایعات به این محفظه، ممکن است تجهیزات الکتریکی و الکترونیکی خودرو آسیب ببینند. همواره در نظر داشته باشید درب جعبه فیوز باید به‌خوبی بسته باشد.

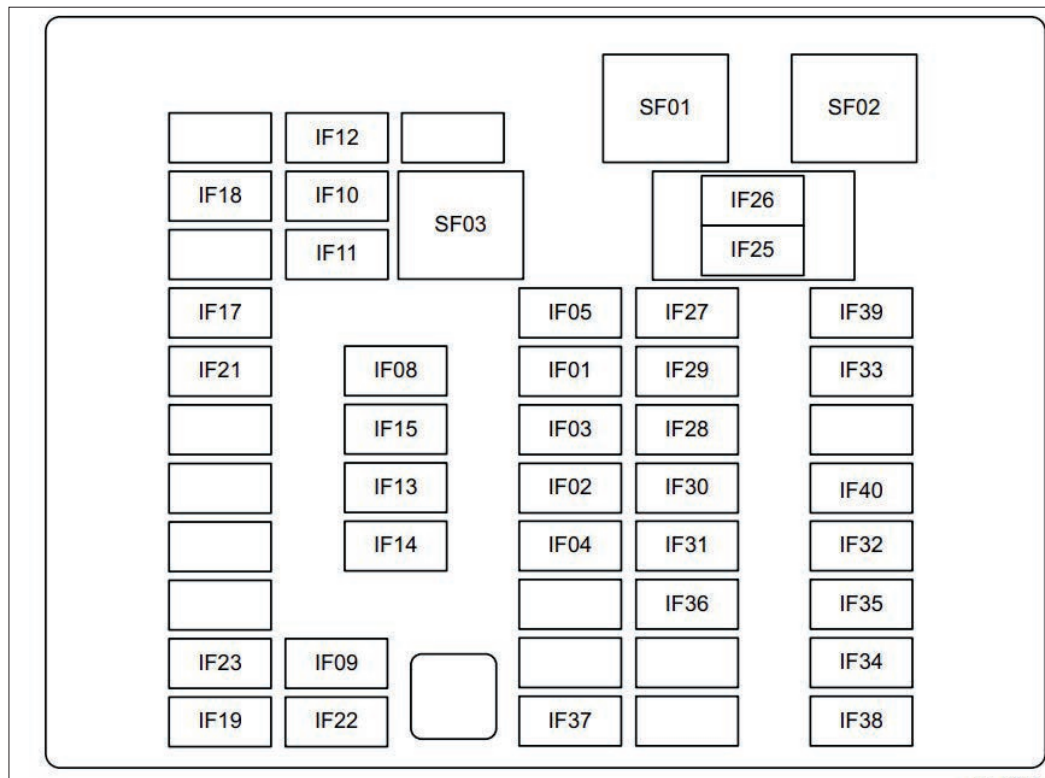
جعبه فیوز کابین

جعبه فیوز کابین در سمت چپ و پایین داشبورد قرار دارد.



شماره فیوز	عملکرد	آمپر
MF01	فرمان با نیروی کمکی برقی	۸۰
MF02	دینام	۱۵۰
SB01	سوئیچ استارت	۵۰
SB02	ABS	۶۰
SB03	ABS	۴۰
SB04	DCT1 (رزرو)	۳۰
SB05	IP_BOX	۶۰
SB06	DCT2 (رزرو)	۳۰
SB07	صندلی‌های برقی	۳۰
SB08	استارت	۳۰
SB09	فن کابین	۴۰
SB10	سیستم بخار زدایی	۲۰
SB11	سوئیچ استارت	۴۰
SB13	فن رادیاتور	۸۰ / ۶۰
SB14	بخاری	۲۵
EF01	DCT3/ACM1	۳۰ / ۱۵
EF02	DCT4/ACM1	۳۰ / ۱۵
EF03	EMS	۱۰
EF04	IBS	۵
EF05	پمپ بنزین	۲۰
EF06	TCU/ECS	۱۵ / ۳۰
EF07	سوئیچ ترمز	۱۰
EF08	ENG SNR	۱۵

شماره فیوز	عملکرد	آمپر
EF09	EMS	۳۰
EF10	سوپاپ ENG	۱۰
EF11	کوئل جرقه	۱۵
EF12	سنسور اکسیژن	۱۵
EF16	ST F/D	۵
EF19	گرمکن صندلی‌های عقب	۱۵
EF20	گرمکن شیشه جلو	۱۰
EF21	گرمکن آینه‌ها	۱۰
EF22	نور پایین راست	۱۰
EF23	نور پایین راست	۱۰
EF24	مه شکن جلو راست	۱۰
EF25	نور بالای راست	۱۰
EF26	کمپرسور کولر	۱۰
EF27	BMS و DCDC	۱۰
EF28	بوق	۱۵
EF29	BSG	۵
EF30	برف پاک‌کن عقب	۱۵
EF31	برف پاک‌کن جلو	۳۰
EF32	آمپلی فایر	۳۰

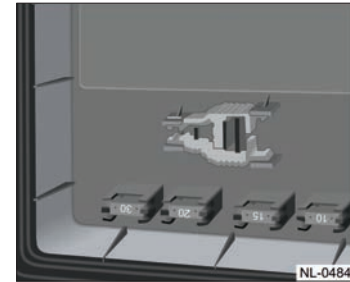


شماره فیوز	عملکرد	آمپر
IF01	فندک	۱۵
IF02	شارژر USB	۱۰
IF03	صفحه نمایش	۷٫۵
IF04	آیینه‌های جانبی / وضعیت رانندگی /	۷٫۵
IF05	برق اضطراری	۱۵
IF08	ایرپگ	۵
IF09	BCM	۷٫۵
IF10	EPS/ESC	۱۰
IF11	Gateway	۷٫۵
IF12	EMS/TCU/ECS	۱۰
IF13	DCDC/BSG (رزرو)	۱۰
IF14	ESCL	۱۰
IF15	BMS (رزرو)	۱۰
IF17	صندلی‌های برقی	۱۰
IF18	سیستم تهویه	۷٫۵
IF19	TCM	۱۰
IF21	حرکت بین خطوط	۱۰
IF22	گرمکن و سردکن جا لیوانی (رزرو)	۱۰
IF23	سوییچ استارت	۱۰

شماره فیوز	عملکرد	آمپر
IF25	سیستم تهویه / نشان دهنده‌ها /	۱۰
IF26	صفحه نمایش	۱۵
IF27	ESCL	۱۵
IF28	موتور تا شدن آینه	۷/۵
IF29	PEPS/INBLUE/Gateway	۱۰
IF30	چراغ درب	۱۰
IF31	قفل BCM	۲۰
IF32	OBD	۱۰
IF33	4WD(رزرو)	۱۵
IF34	BCM-INT-LAMP	۱۵
IF35	صفحه نمایش	۱۰
IF36	TCM/TPMS	۱۰
IF37	EGSM/HFA	۱۰
IF38	نورپردازی سقفی	۲۰
IF39	BCM-EXT-LAMP	۲۰
IF40	گرمکن فرمان (رزرو)	۱۵
SF01	P/W LH	۲۵
SF02	P/W RH	۲۵
SF03	PTG	۲۰

بررسی یا تعویض فیوزها

۱. پیش از هر اقدامی بر روی جعبه فیوزها، خودرو را خاموش کرده و تمامی ادوات برقی را نیز خاموش کنید. همچنین کابل منفی باتری را نیز قطع کنید.



۲. فیوز را از انتهای آن بگیرید و خارج کنید. سپس وضعیت اتصال داخلی فیوز را بررسی کنید.

۳. در صورتی که فیوز سوخته است، آن را با نمونه‌ای مشابه جایگزین کنید. اگر فیوز بار دیگر سوخت، با مراکز خدمات پس از فروش جیلران تماس بگیرید.

تعویض چراغ‌ها

برای تعویض چراغ‌های خودرو در بخش‌های مختلف، باید بعضی بخش‌ها باز شوند تا دسترسی به چراغ‌ها به وجود بیاید. این مسئله در مورد چراغ‌های جلو که دسترسی آن‌ها از طریق محفظه موتور است نیز وجود دارد. دسترسی به این چراغ‌ها برای افرادی که دانش فنی لازم را ندارند می‌تواند خطرناک باشد و همچنین ممکن است به بخش‌های مختلف خودرو آسیب وارد شود. به همین دلیل برای هرگونه تعویض چراغ‌های این خودرو، به مراکز خدمات پس از فروش جیلران مراجعه کنید.

توان (وات)	نوع / پایه	عملکرد	محل نصب چراغ
	LED	نور بالا	چراغ‌های جلو (تیپ ۱)
	LED	نور پایین	
	LED	راهنما	
	LED	چراغ کوچک	
	LED	روشنایی در روز	
۵۵	H7	نور بالا	چراغ‌های جلو (تیپ ۲)
۶۰	HB3	نور پایین	
	LED	راهنما	
	LED	چراغ کوچک	
	LED	روشنایی در روز	
	LED	ترمز	چراغ‌های عقب
	LED	راهنما	
	LED	چراغ کوچک	
	LED	مه شکن عقب	مه شکن عقب
	LED	چراغ ترمز سوم	ترمز سوم
۵	W5W	چراغ پلاک	پلاک
	LED	چراغ سقف جلو	سقف
	LED	چراغ سقف عقب	
	LED	چراغ زیر پا	زیر پا
۵	W5W		درب‌ها
۳	C3W	چراغ محافظه داشبورد	محافظه داشبورد
	LED	چراغ صندوق (تیپ ۱)	صندوق عقب
۵	W5W	چراغ صندوق (تیپ ۲)	

داغ کردن موتور خودرو

اگر دمای مایع سیستم خنک‌کننده بیش از حد بالا برود، چراغ اخطاری روشن می‌شود. در این شرایط اقدامات زیر را انجام دهید:

۱. با احتیاط خودرو را از مسیر خارج کنید. خودرو را در محلی متوقف کنید که مانعی برای عبور سایر خودروها نباشد. فلاشر را روشن کنید تا سایر خودروها متوجه توقف شما بشوند. گیربکس را در وضعیت پارک (P) قرار دهید و ترمز پارک را فعال کنید. اگر کولر خودرو روشن است آن را خاموش کنید.

۲. در این شرایط اگر بخار آب یا پاشش آب را از منبع انبساط یا رادیاتور یا سایر بخش‌های موتور می‌بینید، موتور را خاموش کنید. پس از آنکه بخار از بین رفت، درب موتور را باز کنید. در صورتی که پس از توقف، اثری از بخار یا پاشش آب نمی‌بینید، موتور را خاموش نکنید اما درب موتور را باز کنید و مطمئن شوید که فن رادیاتور در حال کار است. اگر فن کار نمی‌کند، موتور را خاموش کنید.

۳. اگر بخار یا پاشش آب در اطراف موتور دیده نمی‌شود، از بالا به تسمه دینام نگاه

کنید و مطمئن شوید که تسمه دینام سالم است. همچنین در این وضعیت، برای دیدن نشانه‌هایی از نشتی در منبع انبساط هم اقدام کنید. در نظر داشته باشید وقتی در هوای مرطوب، کولر خودرو را روشن می‌کنید مقداری آب از زیر خودرو جاری می‌شود. این ریزش آب طبیعی است اما مایع سیستم خنک‌کننده رنگی است و نشتی یا ریزش آن را می‌توان به راحتی تشخیص داد.

۴. در صورتی که تسمه دینام پاره شده و یا سایر موارد بالا اتفاق افتاده است، بلافاصله موتور خودرو را خاموش کنید و با مراکز خدمات پس از فروش جیلران تماس بگیرید.

۵. اگر تسمه دینام سالم است اما منبع انبساط خالی است، در حالیکه موتور خودرو خاموش است مایع خنک‌کننده به منبع اضافه کرده و آن را تا سطح MAX پر کنید. پس از این کار موتور را روشن کنید و اجازه دهید با گردش مایع سیستم خنک‌کننده، موتور خنک شود. در این شرایط شاخص دمای مایع سیستم خنک‌کننده در مجموعه نشان دهنده‌ها باید بر روی حد وسط قرار گیرد.

۶. وقتی دمای موتور پایین آمد، بار دیگر وضعیت منبع انبساط را بررسی کنید و در صورت نیاز به آن مایع خنک‌کننده اضافه کنید. کاهش پیوسته سطح مایع خنک‌کننده نشان دهنده وجود نشتی در سیستم است. به همین دلیل باید در سریع‌ترین زمان ممکن برای بررسی وضعیت به مراکز خدمات پس از فروش جیلران مراجعه کنید. به خاطر داشته باشید تا پیش از بررسی شرایط در محل نمایندگی، باید در طی مسیر به طور پیوسته سطح مایع خنک‌کننده را در منبع انبساط بررسی کنید.

۷. به خاطر داشته باشید فن رادیاتور در هر زمان و با توجه به دمای موتور ممکن است روشن شود و در شرایط بالا بودن دمای موتور، ممکن است پس از خاموش کردن موتور خودرو نیز برای مدتی روشن بماند. این فن با رسیدن دمای موتور به شرایط ایده‌آل به صورت خودکار خاموش خواهد شد.

توجه!

برای جلوگیری از بروز آسیب، به خاطر داشته باشید درب موتور را تا زمانی که نشانه‌ای از بخار یا پاشش آب می‌بینید نباید باز کنید. همچنین در زمان بررسی وضعیت موتور، مراقب باشید دست یا لباس‌تان به تسمه دینام برخورد نکند. زمانی که موتور گرم است به‌هیچ‌عنوان درب رادیاتور را باز نکنید چراکه آب با فشار زیاد به بیرون پرتاب می‌شود و خطر سوختگی وجود دارد. در زمان کار بر روی اجزای موتور به خاطر داشته‌باشید بخش‌های مختلف موتور و سیستم خنک‌کننده موتور، ممکن است بسیار داغ باشند و باعث سوختگی شوند. ممکن است تجهیزات الکتریکی و الکترونیکی خودرو آسیب ببینند. همواره در نظر داشته‌باشید درب جعبه فیوز باید به‌خوبی بسته باشد.

گیر کردن خودرو و خارج کردن خودرو

زمانی که خودرو در برف یا گل و لای یا شن و ... گیر می‌کند، با دستورالعمل زیر تلاش کنید خودرو را خارج کنید:

۱. در حالی که پدال گاز را فشار می‌دهید، فرمان را به چپ و راست حرکت دهید تا فضای مناسبی برای درگیر شدن تایرها با زمین ایجاد شود.

۲. با عقب و جلو بردن خودرو سعی کنید از وضعیت خارج شوید. در این حالت، سعی کنید پس از عقب رفتن، با توجه به شرایط با سرعت زیاد به سمت جلو حرکت کنید تا بتوانید از وضعیت خارج شوید.

۳. از فشار بیش از اندازه به خودرو خودداری کنید. این کار می‌تواند به موتور، گیربکس و سیستم انتقال قدرت آسیب جدی وارد کند. در صورت نیاز از سرویس‌های امداد یا بکسل کردن خودرو استفاده کنید.

اخطار!

قبل از اقدام برای خارج کردن خودرو، وضعیت اطراف خودرو را به‌خوبی بررسی کنید تا افراد یا اشیاء در مسیر حرکت خودرو نباشند. خارج شدن خودرو ممکن است با سرعت باشد و خطر برخورد با افراد یا اشیاء در مسیر خودرو وجود دارد.

توجه!

اگر می‌خواهید با جلو و عقب بردن خودرو آن را از وضعیت خارج کنید، برای جلوگیری از آسیب به گیربکس، موارد زیر را مدنظر قرار دهید:

* قبل از آنکه دنده در وضعیت جلو یا عقب قرار گیرد، پدال گاز را فشار ندهید.
* تا حد امکان از هرزگردی بی‌دلیل چرخ‌ها جلوگیری کنید.

* تکرار پیوسته این کار می‌تواند به خودرو

آسیب برساند. اگر پس از چند تلاش به نتیجه نرسیدید، این کار را متوقف کنید.

فصل هفتم

سرویس و نگهداری

نگهداری‌های عمومی

توجه!

فواصل زمانی، بازرسی، تعمیر و سوخت‌های توصیه شده، سیالات و روغن و سایر موارد مندرج در این دفترچه راهنما از شرایط لازم برای سالم نگهداشتن خودرو است. هرگونه خسارت ناشی از عدم رعایت مقررات تعمیر و نگهداری منظم تحت پوشش گارانتی خودرو نخواهد بود.

نگهداری صحیح خودرو نه تنها برای حفظ وضعیت و عملکرد و ایمنی خودرو مفید است، بلکه برای محیط زیست نیز مفید خواهد بود.

توجه!

اگر خودرو تحت شرایط زیر کار می‌کند، توصیه می‌شود فواصل بین سرویس‌های دوره‌ای خودرو را کوتاه‌تر کنید:

* خودرو به‌طور مرتب برای سفرهای کوتاه

(کمتر از ۱۰ کیلومتر) در حالی که موتور سرد است مورد استفاده قرار می‌گیرد.

* خودرو برای مدت طولانی در منطقه‌ای با آب و هوای بالاتر از ۳۰ درجه سانتی‌گراد و یا پایین‌تر از ۱۵ درجه سانتی‌گراد رانده می‌شود.
* خودروی برای مدت طولانی با موتور روشن و در دور آرام، ساکن است و یا با سرعت پایین حرکت می‌کند.

* خودرو برای مدت طولانی با سرعت و دور موتور بالا رانده می‌شود.

* خودرو همیشه در ترافیک‌های شهری رانده می‌شود.

* خودرو همیشه در جاده‌های خاکی و یا محیط‌های پر گرد و غبار یا شن رانده می‌شود.

* خودرو همیشه در جاده‌های گل آلود یا محیط‌های برفی رانده می‌شود.

* اگر خودرو به‌عنوان خودروی خدمات عمومی مورد استفاده قرار می‌گیرد.

* اگر از بنزین با کیفیت پایین استفاده می‌کنید.

توجه!

اگر خودرو در شرایط سخت بالا رانده می‌شود و یا به‌طور پیوسته تحت فشار است، مواردی مانند روغن موتور، فیلتر روغن موتور، فیلتر هوا، تسمه پروانه و ... زودتر از موعد فرسوده می‌شوند و به همین دلیل باید فواصل بین سرویس‌های دوره‌ای را کوتاه‌تر کرد.

توجه!

اگر خودرو به‌طور پیوسته برای مسافت کوتاه (زیر ۱۰ کیلومتر) استفاده می‌شود یا برای مسافت‌های کوتاه در محیط سرد (کمتر از ۱۵ درجه سانتی‌گراد زیر صفر) رانندگی می‌کند، توصیه می‌شود برای طولانی‌تر شدن عمر روغن موتور، گاهی با در شرایط زیر رانندگی کنید.

۱. وضعیت شهری: با سرعت متوسط ۳۰ تا ۴۰ کیلومتر در ساعت برای بیش از ۵۰ دقیقه

رانندگی کنید.

۲. وضعیت بزرگراه: با سرعت متوسط بالای ۸۰ کیلومتر در ساعت برای بیش از ۳۰ کیلومتر رانندگی کنید.

توجه!

در مناطق با ارتفاع بالا (بیش از ۴۰۰۰ متر) و هوای سرد، روغن موتور در زمان روشن شدن موتور خودرو بسیار غلیظ شده و خطر خرابی موتور در زمان استارت زدن به‌ویژه پس از توقف‌های چند ساعته یا بلند مدت‌تر وجود دارد. در این شرایط تا حد امکان خودرو را در محل سرپوشیده نگهداری کنید.

اجرای برنامه زمان‌بندی سرویس‌های دوره‌ای

نحوه استفاده از خودرو تاثیر مستقیمی بر فواصل سرویس‌های دوره‌ای دارد. به همین دلیل در بعضی شرایط که نمونه آن در بالا اشاره شد، لازم است فواصل سرویس‌های دوره‌ای را کوتاه‌تر کنید. اگر در این زمینه سوالی داشتید، با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش جیلران تماس بگیرید. این مسئله به‌ویژه در مورد خودروهایی که به‌طور پیوسته با ظرفیت کامل بار و مسافر تردد می‌کنند و یا خودروهایی که در مسیرهای جاده‌ای با سرعت بالا تردد می‌کنند اهمیت ویژه‌ای دارد.

توجه!

توضیحات بیشتر در زمینه سوخت مورد استفاده در خودرو در فصل پنجم دفتراچه حاضر عنوان شده است.

توجه!

همواره در نظر داشته باشید بعضی از موارد مرتبط با تعمیر و نگهداری و سرویس خودرو ممکن است خطرناک باشد. این موارد الزاماً باید توسط تکنیسین‌های دوره دیده و در محل نمایندگی‌های خدمات پس از فروش جیلران انجام شود. تنها از سیالات توصیه شده و تایید شده برای این خودرو استفاده کنید. این موارد باید در محل نمایندگی‌های خدمات پس از فروش انجام شود. همچنین تنها از قطعات یدکی مورد تایید استفاده کنید.

سوابق سرویس‌ها

در هر نوبت از سرویس‌های دوره‌ای، اطمینان حاصل کنید که پرسنل مراکز خدمات پس از فروش، سوابق سرویس‌های دوره‌ای خودرو را ثبت کرده‌اند.

بازدیدها و سرویس‌هایی که توسط مالک خودرو قابل انجام است

اخطار!

در صورتی که سطح مایعات خودرو به‌صورت ناگهانی پایین آمد، به‌هیچ عنوان خودرو را حرکت ندهید. در سریع‌ترین زمان با مراکز خدمات پس از فروش جیلران تماس بگیرید.

علاوه بر موارد عنوان شده قبلی، بازدیدها و سرویس‌هایی وجود دارد که برای افزایش کارایی و دوام خودرو، توسط مالک و در بازه‌های زمانی مشخص انجام شود. در ادامه برخی از این موارد بررسی می‌شوند.

بازدیدهای روزانه

- * عملکرد چراغ‌های جلو و عقب، بوق، برف پاک‌کن و شیشه شوی را بررسی کنید.
- * عملکرد ترمزها و کمریند ایمنی را بررسی کنید.
- * زیر خودرو را ببینید تا مطمئن شوید اثری از

موتور خودرو به‌هیچ عنوان نباید دستکاری شده یا تغییر داده شوند. در صورت نیاز این کار فقط باید در محل نمایندگی‌های خدمات پس از فروش جیلران انجام شود. همچنین تغییر در تنظیمات موتور خودرو به هر شکلی ممنوع است.

تعویض روغن ترمز

روغن ترمز خودرو مانند هر سیال دیگری، باید در فواصل زمانی مشخصی تعویض شود. برای این منظور بر اساس جداول مربوطه، به محل نمایندگی‌های خدمات پس از فروش جیلران مراجعه کنید.

کنترل آلایندگی

این خودرو مجهز به سیستم کنترل آلایندگی و همچنین سیستم برگشت گازهای حاصل از تبخیر بنزین است. هرگونه دستکاری در این سیستم‌ها ممنوع است. همچنین در نظر داشته باشید هرگونه دستکاری در موتور خودرو می‌تواند باعث افزایش مصرف سوخت و افزایش میزان انتشار گازهای آلاینده موتور شود. به‌علاوه این کار ممکن است دمای موتور را بالا ببرد که به مبدل کاتالیست آسیب می‌رساند.

توجه!

بخش‌های مختلف سیستم کنترل آلایندگی



شوند. به عنوان نمونه نگهداری فنک داخل خودرو می‌تواند بسیار خطرناک باشد.

۲. اجازه ندهید در زمان توقف، خروجی آگزوز در نزدیکی علف‌ها یا برگ‌های خشک و یا مواد دیگری که ریسک آتش گرفتن آن‌ها وجود دارد قرار بگیرد. این مواد ممکن است در اثر تماس با آگزوز و یا گرمای گازهای آگزوز آتش بگیرند که بسیار خطرناک خواهد بود.

۳. به هیچ عنوان چراغی را (برای تزئین یا افزایش نور) به خودرو اضافه نکنید. لیست لامپ‌های مجاز برای استفاده در این خودرو، در بخش انتهایی دفترچه آمده است. نصب هرگونه لامپ یا چراغ اضافی و به‌طور کلی هرگونه تغییر در سیم‌کشی خودرو ممنوع است. این کار علاوه بر آسیب به بخش‌های الکتریکی و الکترونیکی خودرو و ابطال گارانتی، ممکن است به دلیل گرم شدن بیش از حد سیم‌ها باعث آتش‌سوزی شود.

۴. هرگونه تغییر در سیستم صوتی ممنوع است. این کار علاوه بر آسیب به بخش‌های الکتریکی و الکترونیکی خودرو و ابطال گارانتی، ممکن است به دلیل گرم شدن بیش از حد سیم‌ها باعث آتش‌سوزی شود.

۵. نصب لامپ‌هایی با توان بالاتر بر روی خودرو ممنوع است. این کار علاوه بر آسیب به بخش‌های الکتریکی و الکترونیکی خودرو و ابطال گارانتی، ممکن است به دلیل گرم شدن بیش از حد سیم‌ها باعث آتش‌سوزی شود.

۶. بالا بردن دور موتور به‌طور پیوسته در زمان توقف خودرو می‌تواند باعث گرم شدن بیش از حد مجموعه خروج دود شده و علاوه بر آسیب به موتور، می‌تواند خطرناک باشد.

نشستی و ریزش مایعات خودرو دیده نمی‌شود.
* وضعیت تایرها را بررسی کنید.

بازدیدهای هفتگی

- * سطح روغن موتور را بررسی کنید.
- * سطح مایع خنک‌کننده موتور را بررسی کنید.
- * سطح روغن ترمز را بررسی کنید.
- * سطح مایع شیشه شوی را بررسی کنید.
- * عملکرد سیستم خنک‌کننده و کولر را بررسی کنید.

توجه!

اگر برای مدت طولانی و یا با دور موتور بالا رانندگی کرده‌اید، لازم است بدون توجه به فرارسیدن زمان، سطح روغن موتور را بررسی کنید.

۱. هیچ‌گاه مواد آتش‌زا در خودرو نگهداری نکنید. این مواد ممکن است در اثر گرمای محیط و گرم شدن کابین، باعث انفجار یا آتش‌سوزی

۷. در زمان بررسی موتور خودرو مطمئن شوید که هیچ اثری از روغن یا مواد آتش‌گیر مانند برگ درخت و کاغذ، در بخش‌های مختلف موتور وجود ندارد. موتور خودرو در زمان کار، گرم می‌شود و ممکن است وجود این مواد باعث آتش‌سوزی شود.

۸. سیگار خاموش نشده یکی از عوامل بروز آتش‌سوزی در خودروها است. اطمینان حاصل کنید سیگار را به‌خوبی خاموش کرده‌اید.

خطرات خوردن یا تماس با مایعات خودرو

خوردن یا تماس پوستی با مایعات به‌کار رفته در خودرو، به‌طور کلی ممنوع است و می‌تواند بسیار خطرناک باشد. مایعات به‌کار رفته در خودرو سمی هستند و به‌هیچ‌عنوان نباید خورده شده یا در تماس مستقیم با پوست قرار بگیرند.

دستورالعمل‌های درج شده بر روی بسته‌های مایعات خودرو را به‌خوبی بخوانید و در صورت خورده شدن این مایعات، بلافاصله به مراکز درمانی مراجعه کنید.

روغن موتور مصرف شده

روغن موتور استفاده شده به‌هیچ‌عنوان نباید با پوست دست تماس داشته باشد. تماس پیوسته روغن موتور استفاده شده با پوست دست می‌تواند منجر به آسیب‌های پوستی و یا سرطان شود. در صورت تماس با پوست، موضع تماس را به‌خوبی بشویید. در زمان تعویض روغن، موارد مرتبط با محیط زیست را در نظر داشته باشید و از رها کردن روغن در طبیعت یا در آب‌های جاری و یا فاضلاب خودداری کنید. در این زمینه دستورالعمل‌های مشخصی وجود دارد که باید پیروی شوند. به‌طور کلی توصیه می‌شود برای تعویض روغن تنها به مراکز خدمات پس از فروش جیلران مراجعه کنید.

باز کردن درب موتور

برای باز کردن درب موتور، مراحل زیر را دنبال کنید :

۱. دستگیره‌ای برای باز کردن درب موتور در بخش پایینی داشبورد و در سمت چپ نصب شده است. برای باز کردن درب موتور باید آن را بکشید. یک‌بار این دستگیره را بکشید تا قفل درب موتور باز شود. با کشیدن دوباره این دستگیره، درب موتور بلند می‌شود.



۲. درب موتور را به سمت بالا بکشید تا باز شود.

اخطار!

به هیچ عنوان با خودرویی که درب موتور آن آسیب دیده و به خوبی بسته نمی‌شود رانندگی نکنید. در این شرایط ممکن است در اثر فشار باد، درب موتور در زمان حرکت باز شود که می‌تواند باعث آسیب شده و دید راننده را مختل کند و بسیار خطرناک خواهد بود.

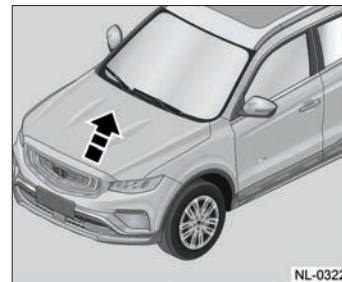
بخش‌های در حال حرکت و سایر موارد ایمنی باشید. در این زمینه، راهنمایی‌های این دفترچه را دنبال کنید.

بستن درب موتور

برای بستن درب موتور، آن را پایین بیاورید و رها کنید تا با وزن خود بسته شود. در این زمان باید صدای قفل شدن درب موتور را بشنوید. پس از بسته شدن درب، برای اطمینان بیشتر، مطمئن شوید که درب به سمت بالا حرکت نمی‌کند.

توجه!

پیش از بستن درب موتور اطمینان حاصل کنید درب تمامی مخازن مایعات داخل موتور را بسته‌اید.



توجه!

اگر برف پاک‌کن‌ها را بلند کرده‌اید، درب موتور را باز نکنید چراکه در این حالت، درب موتور به برف پاک‌کن‌ها برخورد می‌کند.

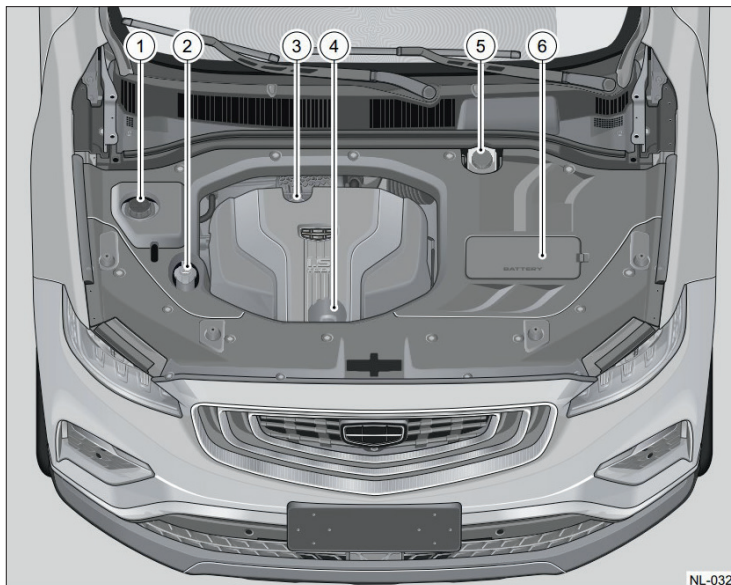
توجه!

محیط موتور به‌ویژه در زمانی که موتور خودرو روشن است، می‌تواند خطرناک باشد. در زمان بازدید از محفظه موتور، مراقب خطراتی مانند برخورد با بخش‌های داغ موتور، برخورد با

محفظه موتور

اخطار!

هر یک از بخش‌های موتور برای کار در دمای مشخصی طراحی شده‌اند و به هیچ عنوان نباید آن‌ها را (به‌جز با نمونه‌های مشابه و در مراکز خدمات پس از فروش جیلران) تغییر داد. دمای بالای موتور می‌تواند باعث شود قطعاتی که به‌صورت غیر اصلی نصب شده‌اند آسیب ببینند.



۱. منبع انبساط مایع خنک‌کننده

۲. مخزن مایع شیشه شوی

۳. درب ورود روغن موتور

۴. گیج روغن موتور

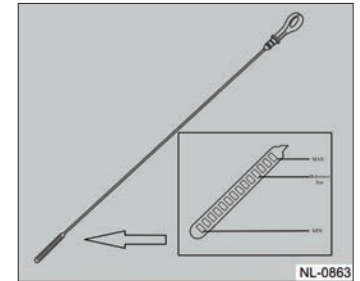
۵. مخزن روغن ترمز

۶. جعبه فیوز محفظه موتور

موتور

بررسی و تعویض روغن موتور

پیشنهاد می‌شود سطح روغن موتور را به‌صورت دوره‌ای و در هر نوبت که بنزین می‌زنید، بررسی کنید. برای دستیابی به وضعیت صحیح روغن موتور، خودرو باید بر روی سطح صاف پارک بوده و موتور خودرو خاموش باشد و مدتی از خاموش شدن موتور خودرو گذشته باشد. گیج روغن، از بالای موتور دیده می‌شود. این گیج دارای دسته زرد رنگی است که آن را مشخص می‌کند. برای بررسی سطح روغن مراحل زیر را دنبال کنید:



۱. در ابتدا اطمینان حاصل کنید که موتور به اندازه کافی گرم شده است. برای این منظور

باید شرایط زیر وجود داشته باشد:
* خودرو قبل از بررسی برای مدت حداقل ۱۰ دقیقه با سرعت ۳۰ کیلومتر یا بالاتر رانده شده باشد.

* اگر خودرو ثابت است، به مدت ۵ دقیقه دور موتور آن بالاتر از ۲۰۰۰ باشد.

* موتور آنقدر روشن بماند تا دمای مایع سیستم خنک‌کننده به حد وسط برسد.

۲. موتور خودرو را خاموش کنید و تا حدود ۱۰ دقیقه منتظر بمانید تا روغن در کارتل جمع شود.

۳. گیج روغن را خارج کنید و آن را با یک دستمال تمیز پاک کنید و بار دیگر در محل خود قرار دهید.

۴. گیج روغن را خارج کنید تا بتوانید وضعیت سطح روغن را بسنجید. سطح روغن باید بین دو خط MIN و MAX باشد. در صورت تعویض روغن، پیش از چک کردن روغن، موتور باید روشن شده و مطابق موارد عنوان شده در بالا گرم شود. پس از آن سطح روغن را بررسی کرده و در صورت نیاز روغن اضافه کنید.

توجه!

۵. اطمینان حاصل کنید که گیج به‌خوبی در جای خود قرار گرفته و درب ورود روغن موتور به‌خوبی بسته شده است.

در جریان آب‌بندی خودروی صفر کیلومتر، ممکن است سطح روغن کمی پایین بیاید. این مسئله عادی است و در این مدت باید دفعات بررسی روغن را بیشتر کنید. همچنین همواره در نظر داشته باشید تنها باید از روغن مورد تایید که در شبکه خدمات پس از فروش جیلران عرضه می‌شود استفاده کنید.

برای دفع روغن استفاده شده دستورالعمل‌های مشخصی وجود دارد تا مانع از آسیب به محیط زیست شود. روغن استفاده شده را به‌هیچ‌عنوان در طبیعت رها نکنید یا در منابع آب و یا فاضلاب نریزید.

می‌تواند باعث ورود ذرات گرد و خاک به داخل موتور شده و به موتور خودرو آسیب برساند. این وضعیت همچنین در عملکرد موتور تاثیر گذاشته و اشتعال موتور را تشدید می‌کند که می‌تواند باعث آسیب به بخش‌های مختلف موتور و سیستم آگزوز شود.

توجه!

عدم وجود فیلتر هوا ممکن است باعث شود در دوره‌های موتور بالا، شعله‌های کوچکی از آگزوز خارج شود. این وضعیت خطرناک است و به‌علاوه می‌تواند باعث آسیب به بخش‌های داخلی موتور و مبدل کاتالیست شود.

مایع سیستم خنک‌کننده (ضد یخ یا کولانت)

خودرو شما در زمان تحویل با مایع سیستم خنک‌کننده مناسب پر شده است. مایع سیستم خنک‌کننده علاوه بر جلوگیری از

بررسی و تعویض فیلتر هوا، مراحل زیر باید دنبال شود:

۱. درب موتور را باز کنید.
۲. لوله هوای ورودی به محفظه فیلتر هوا را بردارید.
۳. لوله هوای خروجی از محفظه فیلتر هوا را باز کنید.
۴. بست‌ها و اتصالات محفظه فیلتر هوا را باز کرده و آن را جدا کنید.
۵. پیچ‌های اتصال نصب شده را باز کنید تا فیلتر آزاد شود و آن را خارج کنید.
۶. اگر در محفظه آثاری از گرد و خاک و کثیفی می‌بینید با فشار هوا یا دستمال آن را تمیز کنید.
۷. فیلتر هوای جدید را نصب کرده و آن را متصل کنید.
۸. مراحل قبلی را به‌صورت برعکس دنبال کنید.

توجه!

به‌هیچ‌عنوان با خودرویی که فیلتر هوای آن خارج شده است رانندگی نکنید. این کار

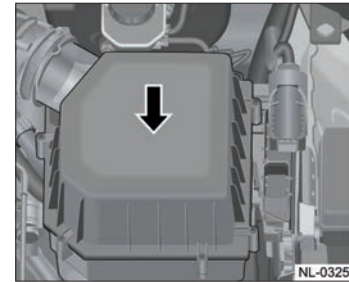
فیلتر هوای موتور

فیلتر هوای موتور در محفظه موتور و در سمت سرنشین قرار دارد و باید به‌صورت دوره‌ای بازدید و تعویض شود.

بررسی فیلتر هوا

جزئیات مربوط به دوره‌های زمانی بررسی و تعویض فیلتر هوا در بخش مربوطه آمده است. به‌هیچ‌عنوان فیلتر هوا را باد نگیرید.

تعویض فیلتر هوا



همواره پیشنهاد می‌شود برای تعویض فیلتر هوا به نمایندگی‌های خدمات پس از فروش جیلران مراجعه کنید. اما به‌طور کلی برای

یخزدگی سیستم خنک‌کننده، جلوی خوردگی قطعات فلزی موتور را نیز می‌گیرد. همچنین این مایع دمای جوش بالاتری نیز دارد.

اخطار!

* به‌هیچ‌عنوان از ضدیخ‌های متفرقه و سایر انواع مایعات سیستم خنک‌کننده که توسط جیلران تایید نشده‌اند استفاده نکنید.

* همواره در نظر داشته باشید فن سیستم خنک‌کننده با توجه به دمای موتور ممکن است حتی زمانی که موتور خودرو را خاموش می‌کنید نیز روشن باشد. به همین دلیل در زمان کار با رادیاتور یا سیستم خنک‌کننده و به‌طور کلی در زمان کار با موتور خودرو، این مسئله را در نظر داشته باشید چراکه برخورد اعضا بدن و یا البسه به فن می‌تواند خطرناک باشد.

* رادیاتور و اتصالات آن و منبع انبساط، در زمان کارکرد موتور داغ می‌شوند. این وضعیت می‌تواند در صورت تماس، باعث بروز سوختگی شود که خطرناک است.

* اگر سطح مایع خنک‌کننده پایین است و یا آثار نشستی آن دیده می‌شود، موتور را روشن نکنید چراکه می‌تواند باعث آسیب به موتور خودرو شود. پیش از رانندگی، برای رفع مشکل نشستی، با مراکز خدمات پس از فروش جیلران تماس بگیرید.

توجه!

مایع سیستم خنک‌کننده سمی است و به محیط زیست آسیب می‌زند. به‌هیچ‌عنوان آن را در طبیعت و آب‌های آزاد یا فاضلاب رها نکنید. دستورالعمل‌های مشخصی برای دفع مایع سیستم خنک‌کننده وجود دارد که از سوی سازندگان آن مشخص شده است. دستورالعمل‌ها را دنبال کنید.

بررسی مایع سیستم خنک‌کننده موتور خودرو

قبل از بررسی مایع سیستم خنک‌کننده موتور اطمینان حاصل کنید که خودرو به‌طور ایمن

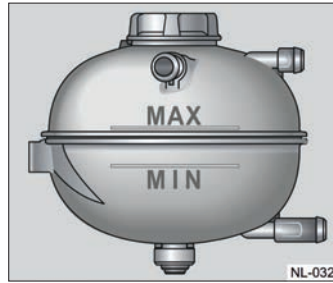
و بر روی سطح صاف متوقف شده است. در این حالت، درب موتور را باز کنید و بدنه منبع انبساط را ببینید. سطح مایع باید بین MIN و MAX باشد. در شرایطی که موتور داغ است، به‌هیچ‌عنوان درب مخزن را باز نکنید. اگر سطح مایع خنک‌کننده پایین MIN است، با در نظر گرفتن نکات عنوان شده در زمینه نوع مایع خنک‌کننده، آن را به سطح بین MIN و MAX برسانید.

افزودن مایع خنک‌کننده

مایع سیستم خنک‌کننده باید از طریق منبع انبساط وارد شود. قبل از این کار اطمینان حاصل کنید که موتور خودرو کاملاً خنک شده است و پس از آن درب محفظه را باز کنید.



با برندهای متفاوت استفاده نکرده و آن‌ها را ترکیب نکنید. این کار می‌تواند باعث کاهش عملکرد سیستم خنک‌کننده موتور شده و یا حتی به این بخش آسیب برساند. مایعات سیستم خنک‌کننده با برندها و فرمول‌های مختلف حتی ممکن است با یکدیگر واکنش نشان دهد که باعث آسیب به سیستم خنک‌کننده خواهد شد.



پس از باز کردن درب، مایع خنک‌کننده مناسب را به آرامی به سیستم اضافه کنید تا حجم آن بین سطح MIN و MAX قرار بگیرد.

اخطار!

بخار و یا مایع خنک‌کننده داغ پرتاب شده از مخزن می‌تواند باعث سوختگی شدید شود. در زمان کار با مخزن مراقب باشید.

اخطار!

به هیچ عنوان از مایع سیستم خنک‌کننده

۱. درب محفظه را به آرامی و در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید. اگر صدای خروج بخار شنیدید، درب را رها کنید و اجازه بدهید صدا قطع شود. این صدا نشان می‌دهد همچنان فشار بخار در محفظه وجود دارد.
۲. پس از قطع شدن صدا درب را آنقدر بچرخانید که باز شود.

اخطار!

اگر درب را در حالی که دمای موتور بالا است باز کرده یا شل کنید، ممکن است بخار یا مایع خنک‌کننده در حالی که داغ است، به بیرون پرتاب شده یا فوران کند. قبل از هر اقدامی اطمینان حاصل کنید که موتور خودرو کاملاً خنک شده است به‌علاوه درب را به آرامی باز کرده و از باز کردن یک‌باره آن خودداری کنید.

۳. زمانی که درب منبع انبساط باز است، موتور خودرو را روشن کنید (سیستم تهویه باید خاموش باشد). موتور را روشن بگذارید تا زمانی که گرم شده و فن رادیاتور شروع به کار کند. در این شرایط ممکن است سطح مایع خنک‌کننده کمی پایین برود. اگر این اتفاق افتاد، بار دیگر سطح مایع خنک‌کننده را افزایش دهید تا بین دو بخش MIN و MAX قرار بگیرد.
۴. درب مخزن را ببندید و سفت کنید.

توجه!

اگر درب مخزن به خوبی بسته نشده باشد ممکن است در جریان کار موتور، مایع سیستم خنک کننده بر روی بخش‌های مختلف موتور پاشیده شده و به آن آسیب بزند. همواره درب را به خوبی سفت کنید. اگر سطح مایع سیستم خنک کننده در مدت کوتاهی کاهش پیدا کند، نشان دهنده وجود مشکلی در سیستم است. در این شرایط سطح مایع خنک کننده را به محدوده مجاز برسانید و در سریع‌ترین زمان ممکن به مراکز خدمات پس از فروش جیلران مراجعه کنید. استفاده از خودرو در این شرایط ممکن است به موتور خودرو آسیب برساند.

سیستم ترمز

خودرویی که سیستم ترمز مناسبی داشته باشد می‌تواند در فاصله زمانی و مسافت کوتاهی پس از ترمز، متوقف شود و این مسئله به افزایش ایمنی خودرو کمک می‌کند. کیفیت روغن ترمز در این زمینه نقش مهمی دارد. استفاده از روغن ترمزی که عمر آن به پایان رسیده است می‌تواند توان ترمزها را به شکل محسوسی کاهش دهد. عمر مفید روغن ترمز به پارامترهای متعددی بستگی دارد. به‌طور کلی اگر بیشتر در محیط‌های شهری با ترافیک بالا (با ترمزهای پیاپی) و یا در جاده‌های کوهستانی با شیب‌های تند تردد می‌کنید، پیشنهاد می‌شود فواصل تعویض روغن ترمز را کاهش دهید.

توجه داشته باشید اگر روغن ترمز برای مدت طولانی در سیستم ترمز خودرو باقی بماند می‌تواند به بخش‌های مختلف سیستم ترمز آسیب زده و توان ترمزها را کاهش دهد.

اخطار!

* تا حد امکان از ترمز زدن‌های شدید در معابر باریک و یا در زمانی که سطح زمین لغزنده است خودداری کنید. در این شرایط با سرعت پایین رانندگی کنید تا نیاز به ترمزهای شدید نداشته باشید. همچنین در این وضعیت‌ها، ترمز اضطراری خودرو نیز می‌تواند خطرناک باشد.

* در زمان حرکت در سرپایینی تا حد امکان از دنده سنگین‌تر استفاده کنید تا نیاز به ترمزهای پیاپی کاهش پیدا کند. در این شرایط توان ترمز موتور می‌تواند تا حد مناسبی سرعت خودرو را کنترل کند. هیچ‌گاه در مسیرهای سرپایین، دنده را در وضعیت خلاص قرار ندهید.

* پس از آنکه از مسیرهای آبی عبور کردید، با توجه به شرایط محیط و ترافیک، چند بار ترمز را فشار دهید تا ذرات آب و گل و لای از روی سطح دیسک پاک شوند.

* برای هرگونه تعمیر یا بررسی مسیر سیستم

است و نشان دهنده خرابی در سیستم ترمز نیست. با قرار دادن گیربکس در وضعیت D، نیروی موتور به چرخ‌ها منتقل می‌شود اما با نیروی ترمز، خودرو متوقف باقی می‌ماند. با برداشتن پا از روی پدال ترمز، در کسری از ثانیه لنت‌ها از دیسک جدا شده و ممکن است باعث تولید صدای مختصری شود. این صدا معمولا زمانی که دیسک ترمز خیس است شنیده می‌شود.

گرم شدن دیسک ترمز پس از استفاده

ترمز خودرو از اصطکاک میان لنت‌ها و دیسک‌های ترمز برای متوقف کردن خودرو استفاده می‌کند. در این فرآیند نیروی جنبشی به گرما تبدیل می‌شود و به همین دلیل دیسک ترمز در اثر ترمزگیری گرم می‌شود.

توجه!

گرمای دیسک به‌ویژه پس از ترمزگیری‌های پیوسته بالا است. این گرما می‌تواند باعث آسیب به پوست شود. به‌هیچ‌عنوان با

حرکت پدال ترمز

اگر پدال ترمز نمی‌تواند پس از ترمزگیری به موقعیت اول خود باز گردد و یا اگر نیاز به فشردن بیشتر پدال ترمز برای توقف دارید، هرچه زودتر برای تنظیم، تعمیر یا تعویض قطعات ترمز به نمایندگی‌های خدمات پس از فروش جیلران مراجعه کنید.

صدای ترمز

با فشردن پدال ترمز، ترمزهای جلو و عقب به‌طور هم‌زمان فعال می‌شوند تا بتوانند بهترین عملکرد را داشته باشند. در این شرایط بسته به شرایط مسیر و دمای هوا و خیس یا خشک بودن ترمزها، ممکن است صدای مختصری را از ترمزها بشنوید. این صدا عادی است و به‌مرور رفع می‌شود و نشان دهنده مشکلی در سیستم ترمزها نیست.

صدای ترمزها در آغاز حرکت

ممکن است در آغاز حرکت، زمانی که پای خود را از پدال ترمز بر می‌دارید، صدای مختصری را از سمت ترمزها بشنوید. این صدا عادی

ترمز، تنها به نمایندگی‌های خدمات پس از فروش جیلران مراجعه کنید. این مسئله علاوه بر افزایش ایمنی، باعث می‌شود تنظیمات سیستم ترمز به گونه‌ای باشد که کمترین میزان خوردگی لنت را داشته باشید.

* پس از تحویل خودرو صفر کیلومتر و یا پس از تعویض لنت‌های ترمز به خاطر داشته باشید که تا ۳۰۰ کیلومتر اول، ترمزها هنوز به کارآیی نهایی خود نرسیده‌اند. در این فاصله ممکن است توان ترمزها کمتر از میزان واقعی باشد و به همین دلیل توصیه می‌شود در این مدت با احتیاط بیشتر و سرعت کمتر رانندگی کنید. البته در این شرایط هم اگر پدال ترمز را کاملا فشار دهید، ترمزها عملکرد خود را خواهند داشت اما بهتر است با احتیاط رانندگی کنید. * اگر تایر جدیدی را بر روی خودرو نصب کرده‌اید و یا اگر لنت‌های ترمز را تعویض کرده‌اید، در کیلومترهای ابتدایی ممکن است توان ترمزها کمتر از حد نهایی خود باشد. تا حد امکان با فاصله از خودروی جلویی حرکت کنید تا نیاز به ترمزهای ناگهانی نداشته باشید.

نمایندگی‌های خدمات پس از فروش جیلران مراجعه کنید.

ترمز پیشنهاد می‌شود به محل نمایندگی‌های خدمات پس از فروش جیلران مراجعه کنید.

دست زدن به دیسک تلاش نکنید وضعیت آن را بررسی کنید.

اخطار!

افزافه کردن بیش از حد روغن ترمز، کمکی به افزایش توان ترمزها نمی‌کند. در مقابل این روغن اضافی ممکن است از مخزن خارج شده و بر روی قطعات موتور بریزد. همچنین در زمان گرم شدن موتور، این روغن اضافی ممکن است باعث سوختگی شما در زمان بازدید از موتور خودرو شود. همیشه مطمئن شوید که سطح روغن پایین‌تر از سطح MAX در مخزن است.

اخطار!

اگر سطح روغن ترمز بیش از حد پایین بیاید، چراغ اخطاری در مجموعه نشان دهنده‌ها روشن می‌شود.



سطح روغن ترمز به‌طور معمول نباید تغییر کند. دو دلیل اصلی برای کاهش سطح روغن ترمز وجود دارد.

۱. با کاهش ضخامت لنت‌ها به دلیل فرسودگی و سایش، سطح روغن ترمز پایین می‌آید. در این شرایط با تعویض لنت‌ها سطح روغن ترمز به سطح قبلی خود باز می‌گردد.

۲. وجود نشستی در مسیر ترمز یک دلیل دیگر است. این مسئله می‌تواند بسیار خطرناک باشد به همین دلیل باید در سریع‌ترین زمان ممکن برای عیب‌یابی و تعمیرات، به

تعویض قطعات سیستم ترمز

مجموعه ترمز این خودرو به دلیل برخورداری از سیستم‌های کمکی و ایمنی متعدد، بسیار پیچیده است. قطعات و بخش‌های مختلفی در سیستم ترمز این خودرو وجود دارد که به‌طور ویژه برای این خودرو تنظیم شده‌اند و دقت تنظیم آن‌ها بسیار بالا است. تعویض قطعات، تنها باید با قطعات اصلی و مورد تایید و در محل نمایندگی‌های خدمات پس از فروش جیلران انجام شود. هرگونه تعمیر غیر اصولی، استفاده از قطعات غیر اصلی و یا دستکاری در سیستم ترمز این خودرو می‌تواند باعث کاهش توان ترمزها شده و خطرناک خواهد بود.

روغن ترمز

در صورت نیاز، تنها از روغن ترمز DOT ۴ برای این خودرو استفاده کنید. برای تعویض روغن

توجه!

اگر کاهش سطح روغن ناشی از کاهش ضخامت لنت‌های ترمز باشد، ابتدا باید لنت‌ها تعویض کنید و پس از آن در صورت نیاز، روغن ترمز را اضافه کنید. اگر ابتدا روغن ترمز اضافه شود، ممکن است پس از تعویض لنت، سطح روغن بیش از حد بالا بیاید.

اخطار!

به هیچ عنوان تلاش نکنید کم شدن روغن ترمز ناشی از وجود نشتی در سیستم را با افزودن پیوسته روغن ترمز جبران کنید. این مشکل باید در مراکز خدمات پس از فروش جیلران برطرف شود. نشتی کوچکی در سیستم ترمز ممکن است در زمان ترمزهای شدید، باعث خروج حجم زیادی از روغن ترمز شده و ترمزها را از کار بیاندازد.

توجه!

در زمان پر کردن مخزن، مراقب باشید روغن ترمز روی بدنه نپاشد. روغن ترمز می‌تواند باعث آسیب به رنگ خودرو شود. در صورت بروز این اتفاق، رنگ را بلافاصله با آب فراوان بشویید.



سطح روغن ترمز در مخزن همواره باید بین MIN و MAX باشد.

توجه!

استفاده از روغن ترمز نامناسب یا سایر روغن‌ها حتی به صورت موقت، علاوه بر کاهش کارایی ترمزها می‌تواند باعث آسیب به اجزای سیستم ترمز خودرو شود.

فرمان با نیروی کمکی برقی (EPS)

توجه!

کارآیی فرمان خودرو یکی از مهمترین فاکتورها در ایمنی و عملکرد خودرو است. به همین دلیل اگر هر مشکلی در عملکرد فرمان خودرو مشاهده کردید، بلافاصله با مراکز خدمات پس از فروش جیلران تماس بگیرید.

این خودرو به سیستم فرمان با نیروی کمکی برقی مجهز است. این سیستم کمک می‌کند چرخش فرمان در سرعت‌های پایین آسان باشد و در مقابل در سرعت‌های بالا (برای افزایش پایداری) فرمان را کمی سفت‌تر می‌کند. سیستم فرمان این خودرو دارای دو وضعیت رانندگی راحت (Comfort) یا اسپرت (Sport) است.

این دو وضعیت را می‌توان از طریق تنظیمات صفحه نمایش کنترل کرد.

فرمان با نیروی کمکی برقی، در رانندگی با

سرعت پایین گشتاور بیشتری را به فرمان اعمال می‌کند تا چرخاندن فرمان راحت باشد. در مقابل در زمان حرکت با سرعت بالا، میزان گشتاور کمکی کاهش پیدا می‌کند تا پایداری خودرو افزایش یابد.

سیستم فرمان با نیروی برقی، توان خود را از یک موتور الکتریکی می‌گیرد. در بعضی مواقع که فرمان در یک بازه زمانی کوتاه به دفعات زیاد چرخانده می‌شود (مانند تلاش چندباره برای پارک کردن در فضای تنگ) ممکن است موتور الکتریکی آن داغ شود.

این اتفاق می‌تواند باعث آسیب به موتور شود. به همین دلیل سیستم به‌طور خودکار برای مدتی، موتور را قطع می‌کند تا از آسیب به آن جلوگیری شود. این مدت بسته به شرایط می‌تواند تا ۲۰ دقیقه نیز باشد و پس از آن، فرمان به حالت عادی باز می‌گردد.

اگر در حال حرکت سیستم فرمان کمکی با نیروی برقی از کار بیفتد، فرمان خودرو همچنان کار می‌کند و می‌تواند جهت چرخ‌ها را کنترل کند اما نیروی کمکی را در اختیار نخواهید داشت و چرخاندن فرمان دشوار می‌شود. در

صورت بروز این وضعیت، بلافاصله با مراکز خدمات پس از فروش جیلران تماس بگیرید.

بخار گرفتگی چراغ‌های جلو

محفظه چراغ‌های خودرو در زمان کارکرد چراغ‌ها گرم می‌شود و به همین دلیل فضایی برای گردش هوا و دفع گرما در آن‌ها پیش‌بینی شده است. به دلیل وجود تبادل هوا با محیط، بخار گرفتگی چراغ‌ها عادی است. این مسئله به دلیل ورود میزان اندکی رطوبت هوا است و در هوای سرد ایجاد می‌شود. وجود این وضعیت نگران‌کننده نیست و با روشن کردن چراغ‌ها، به دلیل گرمای چراغ این بخار از میان می‌رود. وجود یک لایه نازک بخار و یا شرایطی که حداقل نیمی از چراغ بخار نگرفته است مشکلی در عملکرد ایجاد نمی‌کند و این بخار با روشن کردن چراغ از میان می‌رود. در مقابل اگر شاهد نفوذ آب به داخل چراغ بودید و یا قطرات آب را به وضوح بر روی بخش داخلی چراغ می‌بینید و یا بخش عمده چراغ با آب یا بخار پوشیده شده است، باید با مراکز خدمات پس از فروش جیلران تماس بگیرید.

باتری

باتری این خودرو از نوع بی‌نیاز از نگهداری (Maintenance Free) یا اصطلاحاً باتری خشک است. موقعیت قرارگیری باتری خودرو در سایر بخش‌های دفترچه حاضر عنوان شده است.

اخطار!

مایع درون باتری این خودرو در حالت عادی خارج نمی‌شود اما اگر به هر دلیل با مایع درون باتری (آب باتری) تماس داشتید، بلافاصله پوست را با آب زیاد بشویید. همچنین در نظر داشته باشید اتصالات باتری حاوی سرب هستند. این سرب در حالت عادی مشکلی برای سلامتی ایجاد نمی‌کند اما تماس پیوسته پوست با آن می‌تواند باعث آسیب‌های پوستی شود. تا حد امکان از دستکش استفاده کنید و یا پس از دست زدن به این بخش‌ها، دست‌ها را با آب زیاد بشویید.

استفاده و نگهداری از باتری

برای افزایش عمر باتری خودرو، موارد زیر را مدنظر داشته باشید:

- * اجازه ندهید باتری به هر دلیل، بیش از حد شارژ شود و همچنین از ایجاد اتصال کوتاه بین قطب‌های باتری خودداری کنید.
- * اگر باتری خودرو توان روشن کردن موتور را ندارد، از استارت زدن‌های پیوسته خودداری کنید چراکه این کار باعث آسیب به باتری خودرو می‌شود. در این شرایط باتری را با منبع خارجی شارژ کنید.
- * باتری را در زمان نگهداری در خارج از خودرو، از منابع گرما و همچنین شعله دور نگهدارید. محل نگهداری باتری‌ها باید دارای تهویه کافی باشد.
- * باتری باید به شکلی بر روی خودرو نصب شود که لرزش نداشته باشد چراکه لرزش باعث آسیب به بخش‌های داخلی باتری می‌شود.
- * اتصالات باتری را محکم کنید. همچنین به‌صورت دوره‌ای، این اتصالات را از نظر سفت بودن چک کنید. شل بودن این اتصالات باعث آسیب به بخش‌های برقی خودرو و همچنین

تعویض باتری

در زمان تعویض باتری اطمینان حاصل کنید باتری جدید دقیقا مشابه باتری موجود بر روی خودرو است. در این زمینه می‌توانید با مراکز خدمات پس از فروش جیلران تماس بگیرید.

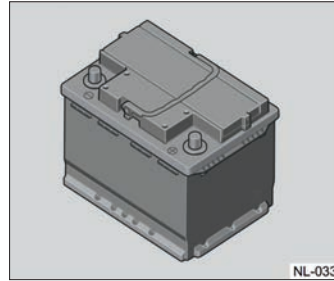
توجه!

باتری‌های مستعمل حاوی فلزات و مایعاتی است که باعث آسیب به محیط زیست می‌شود. به هیچ عنوان باتری مستعمل را دور نیندازید یا در طبیعت رها نکنید. مراکز خدمات پس از فروش جیلران روش‌های ایمنی برای دفع باتری مستعمل دارند.

اخطار!

باتری‌ها، منافذ ریزی برای خروج گاز تولید شده در باتری دارند. این گاز به‌طور طبیعی وارد محیط می‌شود و خطری ندارد اما اگر در معرض شعله باز قرار بگیرد می‌تواند باعث

باتری تیپ ۱

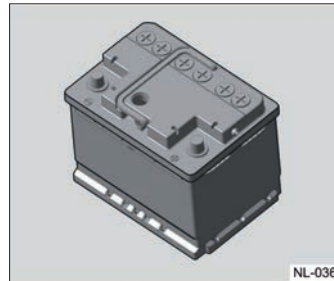


ایجاد جرقه و آسیب به باتری می‌شود. سرباطری و اتصالات باتری را در صورت وجود آثار سولفاته شدن یا اکسید شدن، تمیز کنید. در صورت لزوم سرباطری را با یک لایه نازک گریس بپوشانید تا از سولفاته شدن آن جلوگیری شود.

بازرسی باتری

همان‌طور که اشاره شد، باتری این خودرو نیاز به نگهداری ندارد و نمی‌توانید به آن آب باتری یا اسید اضافه کنید.

باتری تیپ ۲



آتش‌سوزی یا انفجار شود. در زمان روشن کردن خودرو با منبع برق خارجی (باتری به باتری کردن) این مسئله را مدنظر قرار دهید. توصیه‌های لازم برای این منظور در بخش مربوطه ارائه شده است.

متوقف کردن خودرو برای مدت طولانی

بعضی از بخش‌های خودرو حتی در زمان خاموش بودن خودرو نیز برق مصرف می‌کنند. مصرف برق این بخش‌ها پایین است که در توقف‌های عادی مشکلی برای خودرو ایجاد نمی‌شود اما اگر قصد دارید خودرو را برای مدت طولانی متوقف کنید، برای جلوگیری از خالی شدن باتری باید قطب منفی باتری را باز کنید. همچنین خودرو باید در محیطی با هوای خنک، دور از تابش مستقیم آفتاب، تا حد امکان خشک و با گردش هوا نگهداری شود. برای اطلاعات بیشتر در این زمینه، قبل از متوقف کردن خودرو برای مدت طولانی، با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش جیلران تماس بگیرید.

شیشه شوی

انتخاب مایع شیشه شوی

برای انتخاب مایع شیشه شوی توجه داشته باشید این مایع باید علاوه بر خاصیت پاک‌کنندگی، بتواند در دمای زیر صفر نیز بدون یخ زدن، عملکرد طبیعی خود را داشته باشد.

توجه!

با توجه به محل نصب مخزن شیشه شوی و پاشش آن بر روی شیشه و کاهش دمای محفظه موتور و شیشه در زمان حرکت، دمای یخ‌زدگی مایع شیشه شوی باید حداقل ۱۰ درجه سانتی‌گراد پایین‌تر از سردترین دمای محیط باشد.

پر کردن مخزن شیشه شوی



درب مخزن شیشه شوی را باز کنید و مایع شیشه شوی را داخل آن بریزید. محل نصب مخزن شیشه شوی در بخش‌های دیگر این دفترچه مورد اشاره قرار گرفته است.

توجه!

بعضی از انواع مایع شیشه شوی برای عملکرد درست باید با آب مخلوط شوند. در این زمینه به توصیه‌های تولید کننده شیشه شوی توجه کنید. در این صورت فقط از آب مقطر که مخصوص این کار تولید می‌شود استفاده کنید. در بعضی دیگر از انواع مایع شیشه شوی، نیازی

به افزودن آب نیست. اضافه کردن آب به این دسته، باعث کاهش عملکرد آن‌ها می‌شود و می‌تواند به بخش‌های مختلف سیستم آسیب بزند و به‌علاوه ریسک یخ‌زدگی را نیز افزایش می‌دهد.

در هوای بسیار سرد، هیچ‌گاه مخزن را به‌طور کامل پر نکنید و حداقل یک‌چهارم آن را خالی بگذارید تا در صورت یخ‌زدن مایع شیشه شوی، فضا برای انبساط وجود داشته باشد.

به‌هیچ‌عنوان برای جلوگیری از یخ‌زدن مایع شیشه شوی، ضد یخ به آن اضافه نکنید. این کار باعث آسیب به سیستم و رنگ خودرو خواهد شد.

برف پاک‌کن‌ها
تیغه‌های برف پاک‌کن

توجه!

استفاده از مواد پایه نفتی، گریس، سیلیکون و به‌طور کلی مواد روان کننده یا چرب، باعث آسیب به تیغه‌های برف پاک‌کن می‌شود. تیغه‌های برف پاک‌کن را تنها با آب گرم و صابون خنثی تمیز کنید. تیغه‌های برف پاک‌کن را به‌طور دوره‌ای بررسی کنید.

شیشه جلوی خودرو را به‌طور مرتب تمیز کنید. هرگز از وسایل برنده یا تیز برای از بین بردن لکه‌های روی شیشه استفاده نکنید. این کار باعث خط افتادن بر روی شیشه شده و به‌مرور کیفیت دید راننده را تحت تاثیر قرار می‌دهد. پیش از تعویض تیغه‌های برف پاک‌کن و استفاده از تیغه‌های جدید، حتماً شیشه را تمیز کنید.

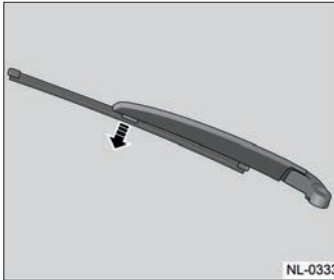
تیغه‌های برف پاک‌کن به‌مرور زمان خشک شده و یا ترک بر می‌دارند. در صورت مشاهده هر یک از این نشانه‌ها، به سرعت تیغه‌های

۴. تیغه را خارج کنید.
۵. تیغه جدید را بر روی برف پاک قرار داده به سمت پایین بکشید تا صدای قفل شدن آن را بشنوید.
۶. برف پاککن را بر روی شیشه قرار دهید.

توجه!

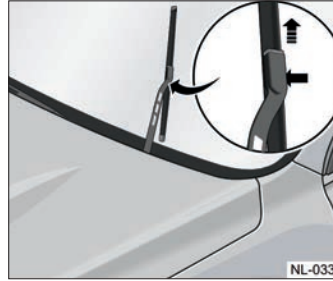
پس از خارج کردن تیغه برف پاککن مراقب باشید برف پاککن را روی شیشه قرار ندهید. این کار ممکن است به شیشه خودرو آسیب برساند.

تعویض تیغه‌های برف پاککن عقب



NL-0333

تعویض تیغه‌های برف پاککن تعویض تیغه‌های برف پاککن جلو



NL-0332

برای تعویض تیغه برف پاککن جلو، مراحل زیر را دنبال کنید:

۱. سویچ استارت را در وضعیت OFF قرار دهید و اهرم کنترل برف پاککن برای مدت ۲ ثانیه به سمت پایین حرکت دهید و سپس رها کنید. با این کار، برف پاککن‌ها حرکت کرده و در میانه شیشه متوقف می‌شوند تا تعویض آن‌ها آسان‌تر باشد.

۲. برف پاککن‌ها را از روی شیشه بلند کنید.

۳. تیغه برف پاککن را مانند آنچه در شکل نمایش داده شده است به سمت بالا بکشید تا آزاد شوند.

برف پاککن را تعویض کنید چراکه در غیر این صورت، تیغه‌ها بر روی شیشه خش‌های ریز ایجاد می‌کنند. در زمان تعویض تیغه‌های برف پاککن، فقط از تیغه‌هایی با مشخصات کاملاً مشابه با تیغه‌های اصلی استفاده کنید. در صورت مشاهده آثار یخ‌زدگی بر روی تیغه‌های برف پاککن یا سطح شیشه، پیش از استفاده از برف پاککن حتماً تیغه‌ها و شیشه را از آثار یخ پاک کنید چراکه استفاده از برف پاککن در این شرایط به سطح شیشه و تیغه برف پاککن آسیب می‌زند و ممکن است باعث سوختن موتور برف پاککن شود. هیچ‌گاه برف پاککن را زمانی که شیشه خودرو خشک است و یا جسمی به آن چسبیده روشن نکنید. این کار باعث آسیب به تیغه‌های برف پاککن و همچنین آسیب به شیشه خودرو خواهد شد.

برای تعویض تیغه برف پاک‌کن عقب، مراحل زیر را دنبال کنید:

۱. موتور خودرو را خاموش کنید.
۲. برف پاک‌کن را از روی شیشه عقب بلند کنید.
۳. تیغه برف پاک‌کن را به شکلی که در تصویر نمایش داده شده است بکشید تا خارج شود.
۴. تیغه جدید را بر روی برف پاک‌کن قرار داده و فشار دهید تا صدای قفل شدن آن را بشنوید.
۵. برف پاک‌کن را بر روی شیشه قرار دهید.

توجه!

پس از خارج کردن تیغه برف پاک‌کن مراقب باشید برف پاک‌کن را روی شیشه قرار ندهید. این کار ممکن است به شیشه خودرو آسیب برساند.

تایرها

در زمینه اطلاعات مرتبط با گارانتی تایرهای خودرو، با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش جیلران تماس بگیرید.

اخطار!

تایرها در صورتی که به‌درستی از آن‌ها نگهداری نشود، می‌توانند در زمان حرکت باعث بروز حادثه باشند.

کمبود فشار باد تایر به اندازه فشار بیش از حد باد به تایر آسیب رسانده و برای خودرو خطرناک است. این وضعیت‌ها می‌تواند باعث بروز تصادف و خسارت‌های مالی یا جانی شود.

وضعیت تمامی تایرهای خودرو را به‌طور دوره‌ای و از نظر میزان فشار باد و آثار ساییدگی و خوردگی بررسی کنید.

وضعیت فشار باد تایر را تنها زمانی که تایرها سرد هستند بررسی کنید. جزییات بیشتر در این مورد در بخش‌های بعدی دفترچه حاضر عنوان شده است.

فشار باد بیش از حد تایر می‌تواند باعث ساییدگی بخش‌هایی از تایر و همچنین افزایش ریسک پنچر شدن بشود که در نهایت خطرناک بوده و می‌تواند باعث بروز تصادف شود. در زمان تنظیم فشار باد تایر، همواره به اعداد توصیه شده در این دفترچه و اطلاعات درج شده در این زمینه بر روی خودرو توجه کنید. به‌هیچ عنوان از تایرهای مستعمل، دست دوم و یا آسیب دیده استفاده نکنید. این تایرها ریسک خرابی بالاتری دارند که می‌تواند منجر به تصادف شود.

تایرهای زمستانی

اگر قصد تعویض تایرهای چهارفصل با تایرهای زمستانی را دارید، برای کسب اطلاع از مناسب بودن تایر انتخابی برای این خودرو، با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش جیلران تماس بگیرید.

فشار باد تایرها

تایر زمانی بهترین کارایی خود را دارد که فشار

باد آن به درستی تنظیم شده باشد.

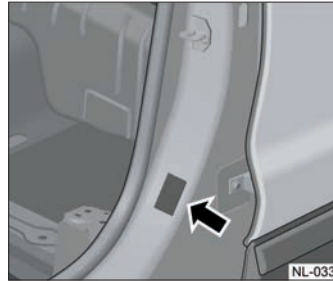
توجه!

فشار باد زیاد تایر و همچنین فشار باد کم تایر، هر دو بر عملکرد تایر و دوام آن و همچنین رانندگی خودرو تاثیر می گذارند.
اگر فشار باد تایرها کم باشد مشکلات زیر ایجاد می شود:

- * ساییدگی بیش از حد لبه های تایر
- * گرم شدن تایر
- * فشار به دیواره های تایر
- * سایش زود هنگام یا نامنظم تایر
- * کاهش کنترل پذیری خودرو
- * افزایش مصرف سوخت

همچنین اگر فشار باد تایرها زیاد باشد مشکلات زیر ایجاد می شود:
* فرسایش نامتعارف تایر
* کاهش کنترل پذیری خودرو
* کاهش راحتی و نرمی در زمان رانندگی

* آسیب به خودرو و سیستم تعلیق در مسیره ای ناهموار یا دست اندازهای جاده



فشار مجاز باد تایرهای این خودرو به همراه اطلاعات دیگری در زمینه تایرها، بر روی برچسبی که روی بدنه و در سمت درب راننده نصب شده وجود دارد که از آن می توانید به عنوان مرجعی برای تنظیم فشار باد تایرها استفاده کنید.

زمان بررسی وضعیت تایرها

وضعیت تایرها را از نظر فشار باد و ساییدگی، حداقل هر ماه بررسی کنید.

بررسی تایرها

فشار باد تایرها تنها باید از طریق دستگاه مخصوص (گیج باد) بررسی شود. در این زمینه به هیچ عنوان به بررسی چشمی یا ضربه زدن به تایر یا سایر روش ها اتکا نکنید. در نظر داشته باشید تایرهای رادیال، حتی اگر فشار باد آن ها کم باشد هم تا حدی از نظر ظاهری مشابه تایر با فشار باد مناسب هستند و به همین دلیل نمی توان از طریق دیدن وضعیت تایر به فشار باد آن پی برد.

فشار باد تایر را تنها زمانی که تایر سرد است بررسی کنید. تایر سرد تایری است که حداقل در سه ساعت اخیر، حرکت نکرده یا حداکثر ۱/۶ کیلومتر حرکت کرده باشد.
پس از بررسی فشار و در صورت نیاز افزایش فشار باد تایر، بار دیگر وضعیت فشار را بررسی کنید تا از صحت عدد مطمئن شوید.

سیستم کنترل فشار باد تایرها (TPMS)

این خودرو به سیستم کنترل فشار باد تایرها (TPMS) مجهز است. این سیستم از طریق سنسورهایی که بر روی رینگ خودرو

نصب شده، می‌تواند فشار و دمای تایرها را به‌صورت بیسیم از تایر به واحد کنترل مرکزی منتقل کرده و از طریق صفحه نمایش در اختیار راننده قرار دهد.

این سیستم می‌تواند وضعیت هر تایر را به‌صورت مجزا به راننده اعلام کند و در صورت کاهش فشار باد تایرها به راننده اخطار خواهد داد. در صورتی که این سیستم اخطار فشار باد نامناسب را داد، در سریع‌ترین زمان ممکن برای تنظیم فشار باد تایر اقدام کنید. در صورت رانندگی با خودرویی که تایر (یا تایرهای) آن کم باد است، علاوه بر آسیب به تایر و گرم شدن آن، مصرف سوخت نیز افزایش پیدا می‌کند. همچنین در این شرایط، کنترل خودرو دشوارتر شده و توان توقف خودرو نیز کاهش پیدا می‌کند.

همواره به خاطر داشته باشید با وجود TPMS همچنان باید بازدیدهای دوره‌ای از تایر را انجام دهید. این سیستم نمی‌تواند جایگزین بررسی تایر توسط راننده و همچنین کنترل فشار باد تایر و تنظیم آن شود. همچنین این سیستم تنها می‌تواند وضعیت تایر را به راننده اطلاع دهد

و نمی‌تواند فشار باد تایر را تنظیم کند. برای جزئیات بیشتر در این زمینه به بخش‌های قبلی دفتربه حاضر مراجعه کنید.

داد. همچنین پیش از جابجایی تایرها، وضعیت بالانس آن‌ها را بررسی کنید.

توجه!

چرخ زاپاس خودرو فاقد سیستم TPMS است.

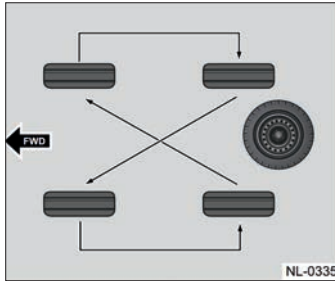
بررسی تایرها و تعویض چرخشی تایرها

به‌طور بیوسسته تایرها را از نظر علائم فرسودگی یا هرگونه آسیب احتمالی بررسی کنید. در بخش مربوط به سرویس و نگهداری، اطلاعات بیشتری در این زمینه وجود دارد.

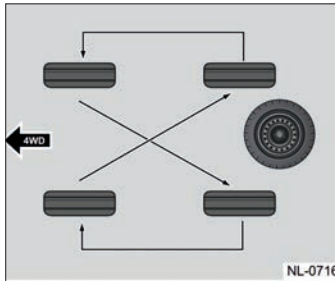
تعویض چرخشی تایرها را برای چهار تایر در هر ۵۰۰۰ تا ۸۰۰۰ کیلومتر انجام دهید. تعویض چرخشی تایرها به‌منظور یکنواخت کردن سایش همه تایرها اجرا می‌شود.

این کار باعث می‌شود تایرهای خودرو تا حد مناسبی عملکردی نزدیک به تایرهای نو داشته باشند. تا زمانی که ساییدگی غیرعادی در یکی از چرخ‌ها مشاهده شود باید این کار را انجام

خودرو تک دیفرانسیل



خودرو دو دیفرانسیل



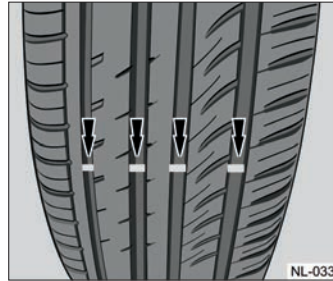
خاصیت ارتجاعی تایرها به مرور زمان و حتی بدون استفاده از آن‌ها کاهش پیدا می‌کند. به علاوه تایرها عمر مشخصی دارند پس از آن از نظر ایمنی قابل استفاده نیستند. این مسئله در مورد تایر زاپاس نیز وجود دارد. شرایط زیادی روی سرعت فرسودگی تایر تاثیر می‌گذارند که می‌تواند شامل دمای محیط و جاده، سرعت خودرو، میزان بار خودرو و ... باشد.

اگر از تایرها به درستی نگهداری شود، فرسودگی آن‌ها یکنواخت خواهد بود و می‌توان آن‌ها را در زمان مشخصی تعویض کرد. در غیر این صورت، باید بر اساس شرایط عنوان شده در بالا، تایر را تعویض کنید.

اگر از تائیری برای مدت طولانی استفاده نکرده‌اید و یا خودرو برای مدت طولانی حرکت نکرده است، قبل از استفاده از تایر یا خودرو، با سازنده تایر مشورت کنید تا در صورت نیاز تایر تعویض شود.

زمان تعویض تایر

عواملی مانند نوع نگهداری، دمای محیط و جاده، سرعت حرکت خودرو، میزان بار خودرو و شرایط جاده بر فرسودگی تایر تاثیر می‌گذارند.



یک نشانگر سایش آج روی تایرها وجود دارد. این نشانگر زمانی ظاهر می‌شود که آج تایر ۱/۶ میلی‌متر یا کمتر باشد. تحت هر یک از شرایط زیر، استفاده از تایر نو ضروری است:

- * نشانگر سایش تایر دیده شود.
- * سیم تایر نمایان شده باشد.
- * آج یا دیوار کناری تایر پاره شده یا ساییده شده باشد.

* لاستیک متورم شده یا لایه لایه شده باشد.

هنگام جابجایی تایرها مطمئن شوید که آن‌ها را در جهت صحیح مطابق آنچه در تصویر نشان داده شده است حرکت می‌دهید. همچنین پس از این کار، وضعیت فشار باد تایر را بر اساس برجستگی که بر روی خودرو نصب شده است تنظیم کنید.

اخطار!

زنگ زدگی یا کثیفی روی چرخ یا محل اتصال چرخ باعث می‌شود که مهره‌های چرخ پس از استفاده شل شوند. این اتفاق ممکن است باعث خارج شدن چرخ و تصادف شود. هنگام تعویض تایر، هرگونه زنگ زدگی یا کثیفی را در محل اتصال بین چرخ و توپی چرخ تمیز کنید. برای این کار بسته به نوع کثیفی می‌توانید از یک دستمال و یا برس سیمی استفاده کنید. در صورت نیاز به مراکز خدمات پس از فروش جیلران مراجعه کنید.

محیط زیست!

تایرهای مستعمل را مطابق با قوانین مربوط به حفاظت از محیط زیست دور بیندازید.

خرید تایر جدید

هنگام خرید تایرهای جدید، مطمئن شوید که اندازه، وزن مجاز، سرعت مجاز و ساختار تایر با لاستیک‌های اصلی یکسان باشد. به این ترتیب عملکرد خودرو در شرایط عادی و پس از تعویض تایرها مانند قبل خواهد بود. توصیه می‌شود که چهار تایر به‌طور همزمان تعویض شود. عمق یکنواخت آج در همه تایرها برای حفظ عملکرد مشابه با تایرهای اصلی مفید است. همچنین اگر چهار تایر به‌طور همزمان تعویض نشوند، عملکرد ترمز و کنترل خودرو تحت تأثیر قرار می‌گیرد. اطلاعات بیشتر در بخش مربوط به سرویس و نگهداری تایر عنوان شده است.

اخطار!

استفاده از تایرهای مختلف در یک خودرو باعث می‌شود خودرو در حین حرکت از کنترل خارج شده و به یک سمت متمایل شود. استفاده از تایر با اندازه‌ها و ساختار و برندهای مختلف و همچنین استفاده از تایر رادیال در کنار تایرهای معمولی می‌تواند منجر به بروز تصادف شود. همواره اطمینان حاصل کنید تمامی تایرهای خودرو مشابه هستند و تا حد امکان تایرها را به‌صورت همزمان تعویض کنید.

اخطار!

فقط از تایرهای رادیال بر روی خودرو استفاده کنید. این تایرها مقاومت بالاتری دارند و ریسک آسیب به تایر در زمان حرکت و بروز تصادف را کاهش می‌دهند.

تایر و رینگ با سایز متفاوت

استفاده از رینگ یا تایرهایی با اندازه‌های متفاوت از سایز اصلی ممکن است بر عملکرد خودرو تأثیر بگذارد. این مسئله می‌تواند در ترمز گیری، سواری و کنترل پذیری، پایداری در پیچ‌ها و ... باعث بروز مشکل شود. همچنین سیستم‌های کنترل کشش و کنترل پایداری الکترونیکی و ... نیز با تغییر در ابعاد رینگ و تایر تحت تأثیر قرار می‌گیرند.

اخطار!

اگر از تایرهایی با مشخصاتی غیر از آنچه در این راهنما توصیه شده استفاده شود، ممکن است خودرو نتواند عملکرد و ایمنی مناسبی ارائه دهد و این مسئله می‌تواند خطرناک باشد. برای هرگونه اطلاعات بیشتر، با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش جیلران تماس بگیرید.

اخطار!

اگر یکی از تایرهای جلو پنچر شد، هیچ‌گاه تایر زاپاس را مستقیماً بر روی چرخ جلو قرار ندهید. برای این کار یکی از تایرهای عقب را بر روی محور جلو قرار داده و تایر زاپاس را بر روی محور عقب نصب کنید. توجه داشته باشید در این شرایط اطلاعات TPMS به دلیل جابجایی چرخ‌ها صحیح نیست. تا پیش از رسیدن به مراکز خدمات پس از فروش جیلران با احتیاط رانندگی کنید.

تنظیم زوایای چرخ‌ها و بالانس چرخ‌ها

برای افزایش طول عمر تایرها و ارائه عملکرد مناسب خودرو، تایرها و چرخ‌ها قبل از تحویل خودرو به دقت بالانس شده‌اند و زوایای چرخ‌ها نیز تنظیم شده است. به‌طور کلی نیازی به تنظیم پیوسته زوایای چرخ‌ها و بالانس چرخ‌ها نیست اما اگر ساییدگی غیرعادی در یکی از تایرها مشاهده کردید و یا

خودرو در زمان حرکت لرزش یا تکان داشت، برای بازدید به نمایندگی‌های خدمات پس از فروش جیلران مراجعه کنید.

اخطار!

تنظیم زوایای چرخ‌ها و بالانس چرخ‌ها در سرویس اولیه و پس از آن در سرویس‌های ۱۰/۰۰۰ کیلومتری توصیه می‌شود.

تعویض رینگ‌ها

در صورت بروز هرگونه آسیب به رینگ شامل ضربه، تغییر شکل، ترک خوردگی و ...، تعویض رینگ ضروری است. همچنین اگر رینگ به شکلی تغییر کرده که نمی‌تواند فشار باد داخل تایر را حفظ کند، تعویض رینگ ضروری است. برای این منظور به مراکز خدمات پس از فروش جیلران مراجعه کنید. تنها از رینگ اصلی خودرو استفاده کنید و از نصب رینگ‌های متفرقه حتی با سایزی معادل سایز رینگ اصلی خودداری کنید.

اخطار!

اگر تایر جلو دچار مشکل شده است، به‌هیچ‌عنوان چرخ زاپاس را مستقیماً بر روی محور جلو قرار ندهید. یکی از چرخ‌های عقب را بر روی محور جلو قرار داده و زاپاس را بر روی محور عقب نصب کنید.

اخطار!

تنها از مهره‌های چرخ‌ها که همراه خودرو شما وجود دارد استفاده کنید و به‌هیچ‌عنوان آن‌ها را با مهره‌های متفرقه جایگزین نکنید. این مسئله می‌تواند بسیار خطرناک باشد چراکه مهره‌های متفرقه ممکن است توان کافی را نداشته و از جای خود خارج شوند.

زنجیر چرخ



توجه!

زنجیر چرخ را به هیچ عنوان در زمان تردد در مسیرهای غیر برفی استفاده نکنید.

پنچر شدن

در صورت پنچر شدن ناگهانی تایر در حین رانندگی، وضعیت‌های زیر ممکن است رخ دهد:

۱. در صورت پنچر شدن تایر جلو، خودرو به سمت تایر پنچر شده کشیده می‌شود. در این شرایط پدال گاز را رها کنید و فرمان را محکم بگیرید. خودرو را در خط اصلی حرکت حفظ کنید و سپس پدال ترمز را به آرامی فشار دهید تا خودرو در کنار جاده و محل امن متوقف شود.

۲. در صورت پنچر شدن تایر عقب، پدال گاز را رها کنید. این وضعیت مشابه حالتی است که یک چرخ خودرو به بخش خارجی جاده کشیده شده باشد. در این شرایط خودرو لرزش

توجه!

استفاده از تایر و رینگ با ابعاد متفاوت با ابعاد اصلی خودرو، می‌تواند باعث آسیب به محور، خنک‌کنندگی ترمز، برهم خوردن تنظیمات و دقت سرعت‌سنج، تغییر ارتفاع خودرو و آسیب به بخش‌های زیرین خودرو و همچنین اختلال در بعضی سیستم‌های ایمنی از جمله ABS و ESP شود.

استفاده مجدد از تایرهای مستعمل

استفاده از تایرهای مستعمل به هیچ عنوان مجاز نیست. شما در زمان خرید تایر مستعمل نمی‌دانید تایر چند کیلومتر و در چه شرایطی استفاده شده است. این مسئله می‌تواند خطرناک باشد. تنها از تایرهای نو و مورد تایید مراکز خدمات پس از فروش جیلران استفاده کنید.

توجه!

زنجیر چرخ به همراه خودرو عرضه نمی‌شود. اطلاعات درج شده در این بخش، به‌عنوان مرجعی برای انتخاب و خرید و نصب زنجیر چرخ است.

و اجازه ندهید کودکان به خودرو نزدیک شوند.

اخطار!

فرآیند تعویض تایر اگر به درستی اجرا نشود خطر آسیب وجود خواهد داشت. ممکن است خودرو از روی جک خارج شده و یا واژگون شود که می‌تواند بسیار خطرناک باشد. تایر را تنها در زمین مسطح تعویض کنید. برای جلوگیری از حرکت خودرو بر روی جک، اقدامات زیر ضروری است:

* ترمز پارک برقی را فعال کنید.

* گیربکس را در وضعیت P قرار دهید.

* موتور را خاموش کنید و در حین بالا بردن جک خودرو، موتور را دوباره روشن نکنید.

* اجازه ندهید مسافران در خودرو باقی بمانند.

* برای جلوگیری از حرکت احتمالی خودرو، مسیر حرکت چرخ‌ها را با مانعی (مانند سنگ) مسدود کنید. این کار به‌ویژه باید بر روی چرخ‌ها که به‌صورت مورب در مقابل تایر پنچر شده قرار دارد انجام شود.

* در زمان تعویض تایر و وقتی خودرو بر روی جک قرار دارد، به‌هیچ‌عنوان زیر خودرو نروید

خواهد داشت و ممکن است صدای بلندی از عقب خودرو به گوش برسد اما همچنان می‌توان خودرو را کنترل کرد. فرمان را محکم بگیرید و از ترمزهای ناگهانی خودداری کنید. ترمز را به آرامی فشار دهید تا سرعت کم شود و خودرو را در محلی امن متوقف کنید.

به‌طور کلی توجه داشته باشید اگر از تایرها به‌خوبی نگهداری شود، پنچر شدن ناگهانی یا ترکیدن تایر به‌ندرت رخ می‌دهد اما بهتر است برای وقوع این وضعیت آماده باشید.

اگر متوجه شدید که فشار باد تایر به‌آرامی در حال خالی شدن است، به روش زیر عمل کنید:

۱. ماشین را به‌آرامی به مکانی امن و مسطح برانید تا از آسیب بیشتر به تایرها و چرخ‌ها جلوگیری کنید.

۲. فلاشر را روشن کنید.

۳. تایر معیوب را تعویض کنید.

مراقبت و تمیز کردن خودرو

تمیز کردن بدنه خودرو

شستشوی مکرر باعث محافظت از ظاهر خودرو می‌شود. شست و شوی خودرو باید در جای خنک و با موتور خاموش و دور از نور مستقیم خورشید انجام شود. اگر خودرو برای مدت طولانی زیر نور خورشید قرار می‌گیرد، قبل از تمیز کردن، منتظر بمانید تا سطح بیرونی بدنه خنک شود. هنگام استفاده از کارواش اتوماتیک، حتماً دستورالعمل‌های کارواش را دنبال کنید.

توجه!

برای جلوگیری از آسیب به رنگ، مواد خورنده (فضولات پرندگان، رزین، لکه‌های آسفالت، نمک جاده، گرد و غبار صنعتی و ...) باید فوراً پاک شوند. در صورت لزوم لکه‌های قیر و لکه‌های روغنی سخت شده را با الکل صنعتی پاک کنید سپس بلافاصله با آب و صابون خنثی و ملایم بشویید تا الکل پاک شود.

شستشوی خودرو با فشار آب (کارواش)

* قبل از شست و شو، مطمئن شوید درب باک، تمامی شیشه‌ها، سانروف و درب‌ها به درستی بسته شده است.

* در صورت استفاده از فشار قوی آب، نازل باید حداقل ۳۰ سانتی‌متر از سطح بدنه فاصله داشته باشد. نازل را در حرکت نگهدارید و همیشه آب را به قسمت خاصی نپاشید، زیرا جریان آب با فشار بالا ممکن است به قطعات و رنگ بدنه خودرو آسیب بزند.

* از نازل‌هایی که آب را در یک نقطه متمرکز می‌کنند استفاده نکنید.

* اجازه ندهید فشار آب به‌طور مستقیم یا غیرمستقیم وارد محفظه موتور شود یا بر روی موتور خودرو بیفتد. جریان آب با فشار بالا باعث آسیب به اجزای الکتریکی و الکترونیکی در محفظه موتور می‌شود.

* برای تمیز کردن دوربین و سنسور از فشار آب یا بخار آب استفاده نکنید.

* سپرهای رنگ شده و قطعات نرم مانند شیلنگ‌های لاستیکی، قطعات پلاستیکی و مواد عایق را از فاصله خیلی نزدیک نشویید.

شستشو در کارواش اتوماتیک

* قبل از شستشو در کارواش خودکار، توصیه‌های کارواش را به‌ویژه در قطعات نصب شده بر روی خودرو بررسی کنید.

* قبل از شستشو، آینه‌های خارجی را تا کنید.

* استحکام رنگ بدنه برای مقاومت در برابر شستشوی خودکار کافی است، اما مراقب اثر برس‌های کارواش بر روی رنگ قسمت‌های پلاستیکی باشید. بعضی برس‌ها باعث آسیب به رنگ می‌شوند و آن را خراش می‌دهند. همچنین هیچ‌گاه از پاک‌کننده‌های قوی استفاده نکنید چون باعث کدر شدن رنگ خودرو می‌شوند.

* در صورتی که قصد دارید از کارواش اتوماتیک استفاده کنید، تا حد امکان کارواش‌هایی را انتخاب کنید که از روش‌های شستشوی بدون تماس استفاده می‌کنند. برس‌های کارواش در بلندمدت می‌تواند باعث خراش بر روی رنگ بدنه شود.

تمیز کردن داخل خودرو

با تمیز کردن فضای داخلی خودرو، دوام و کیفیت قطعات و بخش‌های داخلی افزایش

* هنگام تمیز کردن، تزئینات داخلی را خیس نکنید.

* از حلال‌های آلی مانند نفتا یا الکل استفاده نکنید چون به تزئینات خودرو آسیب می‌رساند.

موکت‌ها / کفپوش‌ها

گرد و غبار و خاک را با جاروبرقی مجهز به سر نرم تمیز کنید. به‌هیچ‌عنوان از برس‌های زبر استفاده نکنید چراکه می‌تواند باعث آسیب شود.

برای لکه‌های روی موکت و کفپوش، لازم است ابتدا لکه‌ها را با آب شیرین یا آب سودا و یا شوینده مناسب این کار پاک کنید. قبل از تمیز کردن، لطفاً یکی از روش‌های زیر را انتخاب کنید تا لکه‌ها را تا حد امکان به‌آرامی پاک کنید:

* برای لکه‌های مایع: لکه‌های باقیمانده را به‌آرامی با دستمال پاک کنید.

* برای لکه‌های جامد: تا حد امکان لکه را با دستمال تمیز کنید و سپس با پاک‌کننده پاک کنید. مراحل تمیز کردن لکه‌های جامد:

توجه!

اگر سطح شیشه را با مواد شوینده دارای ذرات ساینده و یا با دستمال زبر تمیز کنید، شیشه خراشیده می‌شود. برای تمیز کردن شیشه فقط از پارچه نرم و شیشه پاک‌کن استفاده کنید.

برای تمیز کردن بخش‌های داخلی خودرو به موارد زیر توجه ویژه داشته باشید:

* به‌هیچ‌عنوان از چاقو، تیغ یا سایر اشیا برنده برای پاک کردن لکه‌ها استفاده نکنید.
* از برس سخت برای ساییدن بخش‌های داخلی استفاده نکنید.

* در زمان تمیز کردن بخش‌های مختلف، از فشار دادن پارچه روی سطوح خودداری کنید چون کمکی به پاک شدن نمی‌کند و ممکن است به سطوح داخلی آسیب وارد کند.

* به‌هیچ‌عنوان از شوینده‌ها و پاک‌کننده‌های قوی استفاده نکنید. در صورت نیاز، از مواد شوینده مخصوص و یا از صابون خنثی برای تمیز کردن بخش‌های داخلی استفاده کنید.

پیدا می‌کند. گرد و غبار و کثیفی به‌مرور روی تزئینات داخلی جمع می‌شود و باعث آسیب به بخش‌های داخلی خواهند شد. لکه‌ها باید در اسرع وقت تمیز شوند زیرا ممکن است باعث آسیب دائمی شوند.

اگر رنگ تزئینات داخلی خودرو روشن است، لازم است دفعات بیشتری تمیز شود. گرد و غبار روی دکمه‌ها و دستگیره‌های کوچک را با یک برس دستی نرم پاک کنید. هنگامی که سطح تزئینات داخلی خودرو را تمیز می‌کنید، فقط می‌توانید از ماده تمیزکننده مخصوص استفاده کنید. در صورت عدم استفاده از مواد شوینده مخصوص ممکن است به خودرو آسیب‌های دائمی وارد شود.

برای جلوگیری از اسپری بیش از حد بر روی قطعات، ماده پاک‌کننده را مستقیماً روی پارچه تمیزکننده اسپری کنید. در صورت پاشیدن ماده شوینده بر روی سطح بخش‌های دیگر در خودرو، باید فوراً آن را پاک کنید.

استفاده نکنید.

سطح پلاستیکی و مجموعه نشان دهنده‌ها

استفاده از مواد شوینده و براق کننده روی سطوح پلاستیکی داخلی خودرو توصیه نمی‌شود؛ در غیر این صورت، ظاهر و بافت این بخش‌ها را برای همیشه تغییر می‌دهد. همچنین در نظر داشته باشید برای تمیز کردن سطح مجموعه نشان دهنده‌ها یا صفحه نمایش مرکزی، تنها از پارچه نرم ویژه این کار استفاده کنید. استفاده از مواد برق کننده یا شوینده می‌تواند باعث آسیب به این بخش‌ها شود.

از پارچه تمیزکننده نرم آغشته به آب برای پاک کردن گرد و غبار استفاده شود. برای تمیز کردن کامل‌تر و پاک کردن اثر به‌ویژه از روی بخش‌هایی با رنگ روشن، از پارچه تمیزکننده نرم آغشته به آب صابون خنثی استفاده کنید و اجازه بدهید چرم قبل از استفاده به‌طور طبیعی خشک شود. به‌هیچ عنوان از گرم کردن (مانند سشوار) برای خشک کردن چرم استفاده نکنید. این کار ممکن است باعث آسیب دائمی به چرم شود. به‌هیچ عنوان چرم را با بخار آب تمیز نکنید. همچنین از لکه‌بر روی چرم استفاده نکنید. برخی از مواد شوینده و براق کننده که در بازار برای محافظت از چرم فروخته می‌شود، ظاهر و نرمی چرم را برای همیشه تغییر می‌دهد و به همین دلیل استفاده از آن‌ها توصیه نمی‌شود. تزئینات داخلی خودرو را به‌هیچ عنوان با محصولات مبتنی بر سیلیکون یا موم یا محصولات حاوی حلال آلی تمیز نکنید. افزایش براقیت با استفاده از این محصولات یکنواخت نخواهد بود و باعث تغییر ظاهر می‌شود. دقت کنید که از لاک کفش روی چرم

۱. پارچه تمیز بدون پرز را با آب خیس کنید.
۲. پارچه نباید آن‌قدر خیس باشد که آب از آن چکه کند.
۳. هنگام از بین بردن لکه‌ها به‌آرامی از لبه تا وسط پاک‌کنید. زمانی که قسمتی از پارچه تمیزکننده کثیف شد از بخش‌های تمیز دیگر استفاده کنید.
۴. محل لکه را به‌آرامی پاک‌کنید و این کار را ادامه دهید تا جایی که هیچ اثر لکه‌ای در محل باقی نماند.

اگر هنوز نمی‌توان لکه‌ها را به‌طور کامل پاک کرد، از پاک‌کننده یا شوینده استفاده کنید. قبل از استفاده پاک‌کننده، دستورالعمل آن را بخوانید و اثر آن را در بخشی از موکت که در رویت نیست امتحان کنید تا از کارآیی آن مطمئن شوید. پس از تمیز کردن لکه، بخش مورد نظر را با پارچه مرطوب پاک‌کنید و اجازه بدهید به‌خوبی خشک شود.

فصل هشتم

اطلاعات و مشخصات فنی

ابعاد و اندازه‌ها

NL-3BT (7DCT-4WD)	NL-3BY (6AT)	واحد	آیتم
۴۵۴۴		میلی‌متر	طول
۱۸۳۱		میلی‌متر	عرض
۱۷۱۳		میلی‌متر	ارتفاع
۱۵۶۰		میلی‌متر	فاصله عرضی چرخ‌های جلو
۱۵۵۰		میلی‌متر	فاصله عرضی چرخ‌های عقب
۲۶۷۰		میلی‌متر	فاصله محوری

اعداد درج شده مرتبط با طول و عرض و ارتفاع، شامل تجهیزات جانبی از جمله آیینه‌ها، خروجی آگزوز و ... نیست.

NL-3BT (7DCT-4WD)	NL-3BY (6AT)	واحد	آیتم
دو محور	محور جلو	-	سیستم حرکتی
۵	۵	نفر	تعداد سرنشین
۱۷۰۵	۱۶۱۰	کیلوگرم	وزن خالص
۹۷۴	۹۴۰	کیلوگرم	وزن روی محور جلو
۷۳۱	۶۷۰	کیلوگرم	وزن روی محور عقب
۲۰۸۰	۱۹۸۵	کیلوگرم	حداکثر وزن
۱۰۸۳	۱۰۴۹	کیلوگرم	حداکثر وزن محور جلو
۹۹۷	۹۳۶	کیلوگرم	حداکثر وزن محور عقب
۴ تا ۰	۴ تا ۰	میلی‌متر	بازی مجاز پدال گاز
۲۵ تا ۰	۲۵ تا ۰	میلی‌متر	بازی مجاز پدال ترمز

اطلاعات پایه موتور

NL-3BT (7DCT-4WD)	NL-3BY (6AT)		واحد	آیتم
	توان بالا	توان پایه		
سه سیلندر خطی / آب خنک / توربو شارژ / تزریق مستقیم سوخت			-	نوع موتور
۸۲ x ۹۳/۲			میلی‌متر	قطر پیستون x کورس پیستون
۱,۴۷۷			لیتر	حجم موتور
۱ : ۱۰/۵			-	ضریب تراکم
۱۳۰ (با بنزین اکتان ۹۲)	۱۳۰ (با بنزین اکتان ۹۲)	۱۱۰	کیلو وات	قدرت موتور
۱۳۲ (با بنزین اکتان ۹۵)	۱۳۲ (با بنزین اکتان ۹۵)			
۵۵۰۰			دور در دقیقه	دور موتور دستیابی به حداکثر قدرت
۲۲۵ (با بنزین اکتان ۹۲)	۲۲۵ (با بنزین اکتان ۹۲)	۲۲۵	نیوتون متر	حداکثر گشتاور
۲۶۵ (با بنزین اکتان ۹۵)	۲۶۵ (با بنزین اکتان ۹۵)			
۴۰۰۰ تا ۱۵۰۰			دور در دقیقه	دور موتور دستیابی به حداکثر قدرت
۹۶۰ (با تلورانس ۵۰)	۹۰۰ (با تلورانس ۵۰)		دور در دقیقه	دور موتور آرام
یک - سه - دو			-	ترتیب جرعه
یورو ۶			-	سطح آلایندگی

NL-3BT (7DCT-4WD)	NL-3BY (6AT)		واحد	آیتم
	توان بالا	توان پایه		
۲۰۰	۲۰۰	۱۸۰	کیلومتر بر ساعت	حداکثر سرعت
۴۰	۴۰	۴۰	درجه	حداکثر زاویه تردد در شیب

چرخ‌ها و تایرها

تایپ ۲	تایپ ۱	آیتم
18x7J	17x7J	سایز چرخ
225/60R18	225/65R17	سایز تایر
کمتر از ۸ گرم	کمتر از ۸ گرم	وزنه بالانس

تایر زاپاس

سایز تایر	سایز چرخ
T125/80R18	18x4B

فشار باد تایر (وضعیت سرد)

مقدار	واحد	محور
۲۲۰	کیلو پاسکال	جلو
۲۲۰	کیلو پاسکال	عقب
۴۲۰	کیلو پاسکال	زاپاس

زوایای چرخها

مقدار	آیتم
$37.7^{\circ} \pm 2^{\circ} / 31.6^{\circ} \pm 2^{\circ}$	زاویه چرخش چرخهای جلو (داخلی / خارجی)
$-0^{\circ} 20' \pm 30'$	زاویه کمبر چرخهای جلو
$-0^{\circ} 15' \pm 15'$	زاویه کمبر چرخهای عقب
$11^{\circ} 30' \pm 42'$	زاویه محور اصلی
$5^{\circ} 45' \pm 42'$	زاویه کستر
$0^{\circ} 5' \pm 5'$	زاویه Toe-in چرخ جلو
$0^{\circ} 5' \pm 5'$	زاویه Toe-in چرخ عقب

حجم	مشخصات	آیتم
۵/۶ لیتر	2AE 0W-20	روغن موتور
۶/۲ لیتر (با تلورانس ۰/۵ لیتر)	Freezing Point -40 °C	مایع سیستم خنک‌کننده
۴ لیتر	S5 DCT10	روغن گیربکس (DCT)
۰/۸ لیتر (با تلورانس ۰/۱ لیتر)	DOT 4	روغن ترمز
۲/۵ لیتر	در صورت استفاده از آب، سختی آن باید پایین باشد. در صورت تردد در مناطق سردسیر، از مایع شیشه شوی ضد یخ استفاده کنید.	مایع شیشه شوی
۵۵° گرم (با تلورانس ۱° گرم)	R134a	گاز سیستم تهویه

میزان مصرف سوخت			نوع گیربکس	نام خودرو
ترکیبی (lit/100 km)	بین شهری (lit/100 km)	شهری (lit/100 km)		
۷.۲۳	۶.۶۰۶	۸.۵۸	DCT	جیلی ازکارا