

دریافت کننده	نمایندگی های مجاز ایران خودرو
قابل توجه	صاحب امتیاز <input type="checkbox"/> مدیر خدمات <input type="checkbox"/> کارشناس فنی <input type="checkbox"/> کارشناس پذیرش/پذیرشگر <input type="checkbox"/> مسئول بازرگانی قطعات یدکی <input type="checkbox"/> مسئول امور مشتریان <input type="checkbox"/> تعمیرکاران <input type="checkbox"/> امداد گران <input type="checkbox"/>
عنوان اطلاعیه	نحوه عیب یابی سیستم تهویه مطبوع
نوع خودرو	دنا اتوماتیک
توجه: اطلاعیه صرفاً جهت بهره برداری در شبکه نمایندگی های مجاز ایران خودرو منتشر شده و هرگونه انتقال، بازنشر و لینک کردن اطلاعات ممنوع می باشد.	

به اطلاع می رساند ، سیستم کنترلی تهویه مطبوع در هر خودرویی از دو قسمت درخواست و اجازه تشکیل شده است، در خواست با فشردن کلید A/C از کنترل پنل برای نود مرکزی در صورت فراهم بودن شرایط اولیه مانند روشن بودن فن تهویه، دمای صحیح سنسور اوپراتور و دمای محیط ارسال می شود.

در صورت صحیح بودن شرایط بیان شده ، این درخواست نهایتاً برای ECU موتور ارسال می شود اجازه نهایی برای فعال شدن کمپرسور، توسط ECU صادر می شود، با دریافت پیغام درخواست، ابتدا فشار گاز کولر را بررسی کرده و در صورت صحیح بودن مقدار آن و شروط دیگر مانند دمای موتور، عدم وجود ایراد در سیستم فن خنک کاری و ... اجازه وصل شدن کمپرسور را صادر می کند. به منظور تکمیل فرآیند عیب یابی در شرایطی که کمپرسور کولر کلاچ نمی کند مطابق با نوع خودرو دنا پلاس اتوماتیک (تک نود و SMS) به روش ذیل اقدام نمائید.

### دنا اتوماتیک تک نود

مطابق با تصویر شماره ۱ پارامتر های منو (ACCESSORIES) بشرح ذیل بررسی می شود :

- گزینه اول کلیه شرایط لازم برای فعال شدن کمپرسور کولر را نشان می دهد.
- گزینه دوم نشان دهنده رسیدن درخواست کولر به ECU است .
- گزینه سوم مربوط به شرط مهم فشار گاز کولر می باشد.

با فشردن کلید کولر و ON شدن گزینه دوم (رسیدن درخواست فعال کردن کولر به ECU) در صورتی که گزینه سوم نیز ON شود یعنی فشار کولر در مقدار صحیح می باشد. زمانیکه کلیه شرایط ایده ال باشد گزینه اول نیز ON شده و کمپرسور در مدار قرار می گیرد.

مطابق با تصویر شماره ۲ پارامتر نود (NBCM) بروش ذیل بررسی شود :

در صورت ACTIVE شدن پارامتر AC SWITCH در تصویر شماره ۲ عملکرد قطعات ( پنل کولر، دسته سیم داشبورد، مجموعه HVAC و سنسور اوپراتور، رله های مرتبط ) صحیح می باشد.

دریافت کننده	نمایندگی های مجاز ایران خودرو
قابل توجه	صاحب امتیاز <input type="checkbox"/> مدیر خدمات <input type="checkbox"/> کارشناس فنی <input checked="" type="checkbox"/> کارشناس پذیرش/پذیرشگر <input type="checkbox"/> مسئول بازرگانی قطعات یدکی <input type="checkbox"/> مسئول امور مشتریان <input type="checkbox"/> تعمیرکاران <input checked="" type="checkbox"/> امداد گران <input checked="" type="checkbox"/>
عنوان اطلاعیه	نحوه عیب یابی سیستم تهویه مطبوع
نوع خودرو	دنا اتوماتیک
توجه: اطلاعیه صرفاً جهت بهره برداری در شبکه نمایندگی های مجاز ایران خودرو منتشر شده و هرگونه انتقال، بازنشر و لینک کردن اطلاعات ممنوع می باشد.	

Parameter	Unit	Value
Condition for activation A/C compressor	1	- On
Condition Air condition switch (A/C)	2	- On
Condition High pressure AC switch	3	- Off
Condition Low speed fan		- On
Condition High speed fan		- Off
Condition hydraulic power steering switch		- Off
Condition Fuel pump		- On
Generator signal as PWM-signal -	%	518.00
Exit		

تصویر شماره ۱

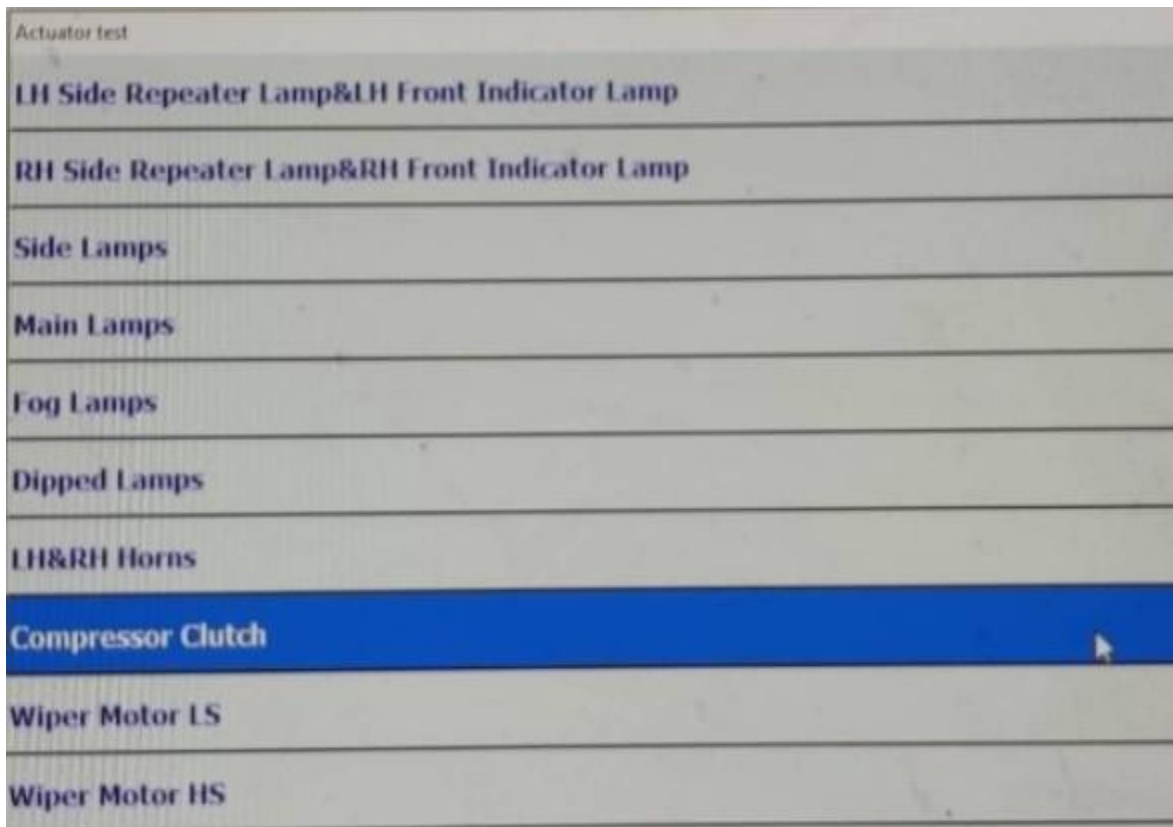
Parameter	Unit	Value
Front Wiper Zero Position Switch		- Inactive
Trunk Status Switch		- Inactive
Bonnet Status Switch		- Inactive
Brake Oil Fluid Level Switch		- Inactive
AC Switch		- Active
FLH Door Lock Status Switch		- Unlock
FRH Door Lock Status Switch		- Unlock
Parking Brake Switch		- Active
Crash Unlock		- Inactive

تصویر شماره ۲

دریافت کننده	نمایندگی های مجاز ایران خودرو
قابل توجه	صاحب امتیاز <input type="checkbox"/> مدیر خدمات <input type="checkbox"/> کارشناس فنی <input checked="" type="checkbox"/> کارشناس پذیرش/پذیرشگر <input type="checkbox"/> مسئول بازرگانی قطعات یدکی <input type="checkbox"/> مسئول امور مشتریان <input type="checkbox"/> تعمیرکاران <input checked="" type="checkbox"/> امدادگران <input checked="" type="checkbox"/>
عنوان اطلاعیه	نحوه عیب یابی سیستم تهویه مطبوع
نوع خودرو	دنا اتوماتیک
توجه: اطلاعیه صرفاً جهت بهره برداری در شبکه نمایندگی های مجاز ایران خودرو منتشر شده و هرگونه انتقال، بازنشر و لینک کردن اطلاعات ممنوع می باشد.	

### دنا اتوماتیک SMS

در سیستم مالتی پلکس SMS ابتدا همانند تصویر ۱ اقدام نموده و در صورت عدم مشاهده ایراد می توان از طریق منوی تست عملگرها در نود FN مطابق تصویر شماره ۳ کمپرسور کولر را فعال نمود که می بایست پس از تایید، صدای کلاچ نمودن لحظه ای کمپرسور شنیده شود که در اینصورت دسته سیم موتور و کلاچ کمپرسور کولر فاقد ایراد می باشد.



تصویر شماره ۳

### نکته:

برای برخی ایرادات خاص که به صورت نرم افزاری رفع می گردد لازم است مطابق اطلاعیه های فنی مربوطه عمل گردد. همچنین در خودروهای مالتی پلکس باید از صحیح بودن پیکربندی و نوع خودروی انتخاب شده، اطمینان حاصل نمود.

دریافت کننده	نمایندگی های مجاز ایران خودرو
قابل توجه	صاحب امتیاز <input type="checkbox"/> مدیر خدمات <input type="checkbox"/> کارشناس فنی <input type="checkbox"/> کارشناس پذیرش/پذیرشگر <input type="checkbox"/> مسئول بازرگانی قطعات یدکی <input type="checkbox"/> مسئول امور مشتریان <input type="checkbox"/> تعمیرکاران <input type="checkbox"/> امداد گران <input type="checkbox"/>
عنوان اطلاعیه	نحوه عیب یابی سیستم تهویه مطبوع
نوع خودرو	دنا اتوماتیک
توجه: اطلاعیه صرفاً جهت بهره برداری در شبکه نمایندگی های مجاز ایران خودرو منتشر شده و هرگونه انتقال، بازنشر و لینک کردن اطلاعات ممنوع می باشد.	

### عیب یابی با کلید سه کاره (سوئیچ سه مرحله ای) :

کلید سه کاره یک سوئیچ ۴ پایه می باشد، تنها زمانی کمپرسور کولر در مدار قرار می گیرد که پایه ۱ به ۲ متصل باشد یعنی فشار در ناحیه مجاز قرار گیرد در مدت زمانی که پایه ۱ به ۲ وصل است اگر پایه ۳ به ۴ متصل باشد فن در دور تند و در غیر اینصورت در دور کند قرار می گیرد با این اطلاعات به راحتی می توان اقدام به عیب یابی کلید و اطمینان از صحیح بودن فشار گاز کولر نمود به این صورت که اگر با اهم متر یا تست بیزر پایه ۱ به ۲ متصل باشد دلیل عدم وصل شدن کلاچ کمپرسور هیچ ارتباطی به کلید سه کاره و یا فشار گاز ندارد. در ادامه تست مدار کلید سه کاره در خودروی دنا پلاس اتوماتیک آورده شده است.

### سوکت مربوطه را جدا نموده و بشرح ذیل تست نمایید:

- پین شماره ۱: **برق بعد از روشن شدن کلید AC**  
(در صورت وجود ایراد میبایست رله مرتبط (نزدیک به HVAC) و برق مثبت و منفی بوبین رله و دسته سیم مربوطه بازدید شود).

- پین های شماره ۲ و ۳:

(تست اهمی (بازر) از سوکت تا ECU موتور)

- پین شماره ۴: **برق دائم بعد از سوئیچ**

(در صورت وجود ایراد طبق نقشه بررسی شود)

### نکته :

در دنا تک نود پایه های ۱ و ۴ بطور همزمان برق دائم بعد از سوئیچ دارند.