

۱	مشخصات و مدل‌های دستگاه- تجهیزات همراه
۲	طریقه نصب آپدیت رایگان - تست سلامت سخت افزار
۳	کابل OBD برای داندلود و فلش
۵	فایلیتهای پیشرفته مدل 7000A / 5000A
۵	برنامه دریاگ ۵۰۰۰
۷	برد جتنگ 5000 - برد JTAG-OBD در مدل 7000
۸	کانکتور ۶ سیمه JTAG
۹	اسیو S2000
۱۰	زیمینس نزننی، و زیمینس کروز
۱۲	زیمینس دوگانه سوز
۱۳	زیمینس گاز
۱۴	والفو یا سبازم PL4
۱۵	Bosch ME7.4.4
۱۷	Bosch M7.4.4
۱۸	Bosch ME7.4.5
۱۹	Bosch ME7.4.9/M7.4.11
۲۰	Bosch 7.9.7.1 / Bosch 7.9.7 / Bosch 7.9.7.1
۲۱	Valeo J34
۲۲	Valeo SAX50Q
۲۴	زیمینس رنو
۲۶	ایسوی لاینز، زیمینس با آکسی (OL72A) A2C00038136
۲۷	ایسوی زیمینس L90 نزننی، و دوگانه
۲۸	ایسوی مگتین، مارلی، 6p2.02 (بژو ۴۰۷ - سینتروئیس C5)
۲۹	جتنگ لجن D76F01111 / داندلود و بیکرهندی FN/CCN
۳۰	اسیو گریکس، زیمینس (۲۰۶- برشیا)
۳۱	اسیو SA96
۳۲	اسیو مرسیدیس OM457LA / برد لایت
۳۳	اسیو فرمان مگان
۳۴	برد داشبورد ولو ۴۲۰
۳۵	اسیو ۲۰۶ دوگانه سوز 35-ز
۳۶	موتور ولا سری HC908AZ32-AZ60
۳۷	جتنگ UCH(BSI) مگان
۳۸	کیت گاز OMVL
۳۹	ماحول درپ سیمند (DDN/PDN)
۴۰	اسیو وایت، زامیاد دیزل EDC16C39
۴۱	اسیو SIM2K-34 سوناتا IX55 / اسپورتج
۴۲	اسیو SSAT نزننی، و دوگانه
۴۳	اسیو Bosch17.4 (آکسی، Tricore-1796)
۴۴	اسیو FR مرسیدیس
۴۵	اسیو نیز اسپرینتر
۴۶	اسیو گاز غرب استیل و لنیدی ریزو امگاس، سیمند
۴۷	اسیو زیمینس، کروز / CGX / CGT / فلش ۴۸ پایه
۴۸	اسیو CBM ۳۰۶ و رانا اکوماکس
۴۹	اسیو کروز CGD
۵۰	اسیو کروز CIX34 / CIX48 / اسیو LZNF
۵۱	نود CCN-SMS
۵۲	اسیو لوآتو / نود FCM / نمایشگ ۲۰۶ / FN-SMS
۵۳	اسیو RN / ICN / DCN-SMS
۵۴	گریکس اتوماتیک هیوندای / کیا
۵۵	اسیو موتور JAC-S5 - JAC-J5-1.5MT
۵۶	موتور عملیات کمکی، زیمینس
۵۷	شناسایی، خودکار - ماشین حساب
۵۸	جتنگ از طریق کانکتور (KTAG)
۵۹	جتنگ تهویه ۲۰۶-CBM-SantaFE-اسیو ولو
۶۰	تعمیر CEC بارس، اسیو موتور Delphi-Lifan
۶۱	جتنگ والفو VB44
۶۲	جتنگ MAW / CBM-EKS
۶۳	جتنگ GPS-Dena / AC-Dena
۶۴	جتنگ LZNF-SPC5633
۶۵	جتنگ BoschMe17
۶۶	اسیو غرب استیل MAW، جدید
۶۷	جتنگ ABS-Mando / بازبانی، آمیر کروز
۶۸	جتنگ و کاتگ Bosch Me7 چینی، و برداشتن قفل اسیو
۶۹	جتنگ و کاتگ Bosch M7.8 چینی، و برداشتن قفل اسیو
۷۰	جتنگ Delphi-MT86 هیوندای
۷۱	جتنگ Delphi-MT20U2 کاپرا
۷۲	جتنگ Bosch Me7 9.7
۷۳	گریکس اتوماتیک SIM2K240TGD بازبانی، آمیر کروز کوتیک
۷۴	نحوه خرید و فعال سازی آپدیت
۷۵	جتنگ DelphiMT38
۷۶	جتنگ SIM2K-241 هیوندای، انترنا و کیا اسپورتج
۷۷	جتنگ Delphi-MT22.3 (JAC-S3) / Me17-China
۷۸	جتنگ BMD Ario / Magneti-Marelli (MVM- X22)
۷۹	جتنگ EF7-S2 / Magneti-Marelli (MVM- 110)
۸۰	برنامه ریزی BoschMe17 از راه کانکتور (GPT)
۸۱	برنامه ریزی جتنگ اسپسوی S3000 مگان
۸۲	برنامه ریزی جتنگ ABS-UFIN / CBM / PEPS کوئیک
۸۳	برنامه ریزی GPT و جتنگ زامیاد دیزل EDC17C53
۸۴	جتنگ MFD سبازه پویش، و جتنگ دلفی، لیفان X60 در TNM7000
۸۵	برداشتن قفل، اسیو های 9S12 در TNM7000
۸۶	جتنگ اسپسوی MT05 نبله، - PEPS خودرو باک
۸۷	

برای مراجعه سریع می‌توانید روی عناوین فهرست کلیک کنید.

- پورت USB2 سرعت بالا
- سوکت ۴۸ پایه زیف جهت برنامه ریزی انواع آکسی
- کانکتور برنامه ریزی JTAG و ISP
- کانکتور برنامه ریزی و دیاگنوستیک OBD (در مدل‌های A و بالاتر)
- قابلیت تامین تغذیه برد یا ایسیو از ۱۲ ولت تا ۳ ولت با کنترل جریان مصرفی (مخصوص مدل ۷۰۰۰)

قابلیت‌ها :

- پروگرام ایپیرام و فلش انواع ایسیو متداول در ایران بدون نیاز به جداکردن قطعه از روی فیبر تنها با ۴-۶ سیم (جیتگ)
- قابلیت پروگرام انواع آکسی های خودرویی روی سوکت
- قابلیت خواندن دامپ اکثر ایسیو ها از طریق کانکتور دیاگ (OBD) و تبدیل و دانلود انواع ایسیو
- قابلیت تیونینگ انواع ایسیوی داخلی و خارجی
- با نقشه‌ها و راهنمای کامل اتصال سیم‌های پروگرام به زبان فارسی

مدلهای دستگاه :

- **مدل پایه (پروگرامر + جیتگ) :** دارای یک عدد برد جیتگ برای پروگرام کردن قطعات ایسیو روی برد بدون نیاز به در آوردن قطعات مانند انواع ST10F و 29F200 و 95080 و ...
- **بدون** کانکتور و کابل OBD (بدون قابلیت تبدیل و فلش و دانلود و دیاگ زدن ایسیو)
- **مدل به همراه کانکتور OBD :** علاوه بر قابلیت های مدل قبلی دانلود و تبدیل انواع ایسیو از طریق کانکتور OBD وجود دارد.
- **مدل به همراه کانکتور OBD + دیاگ :** علاوه بر قابلیت های مدل قبلی قابلیت دیاگ زدن اکثر خودروهای داخلی و بخشی از خودروهای خارجی و چینی نیز وجود دارد.

توجه: برای قابلیت‌های که بعدا از طریق آپگرید به دستگاه اضافه میشود شرکت TNM مختار خواهد بود که تنها در مدل‌های خاصی ، آن قابلیت را اضافه کند .

تجهیزات همراه دستگاه :

- سی‌دی نصب برنامه حاوی برنامه پروگرامر آکسی، ایسیوکیت (برنامه مخصوص خودرو) ، برنامه دیاگ و دفترچه راهنما
- یک عدد برد جیتگ به همراه کابلها :
- o در مدل 5000 : کابل ۶ سیم رنگی
- o در مدل 7000 : کابل ۶ سیم رنگی + کابل شیلد مخصوص 9S12 (سی‌بی‌ام) + کابل OBD ۵ سیم مخصوص میزکار (Bench) + کابل ۲ رشته تغذیه ۲-۵ ولت
- o
- کابل OBD (دیاگ) ۱۶ پین و ۲ پین در مدل A و دیاگدار
- ترانس ۱۲ ولت ۲ آمپر (فقط در مدل ۷۰۰۰)
- یک عدد برد کاتگ زیمنس
- o در مدل 5000 : همراه دستگاه نبوده و جدا باید خریداری شود (به همراه ترانس + دسته سیم زیمنس)
- o در مدل 7000 : همراه دستگاه بوده با سیم‌های اتصال به ایسیو (دسته سیم زیمنس باید جدا خریداری شود)

۳ پوشه در CD موجود است: که درون هر یک برنامه نصب به نام Setup.exe موجود است که با نصب هر یک برنامه مربوطه نصب میشود.

- ۱- TNM5000: برنامه کامل پروگرامر TNM5000 است که برای پروگرامر قطعات غیر خودرویی استفاده میشود.
- ۲- ECUKIT: برنامه پروگرامر خودرویی و انواع دانلود و تبدیل ایسیو است.
- ۳- Diag5000: برنامه دیاگ انواع خودروها برای مدل ۵۰۰۰ و ۷۰۰۰

توجه: قبل از اتصال پروگرامر به USB برای اولین بار ، حتما قبلا باید نرم افزار نصب شده باشد.

برحسب نوع مدل پروگرامر برخی از قابلیت‌های نرم افزار ممکن است کار نکند.

آپدیت رایگان:

از صفحه دانلودهای سایت به آدرس www.tnmelectronics.com نسخه جدید تمام برنامه ها قابل دانلود است. همچنین از آدرس <http://www.tnmelectronics.com/UpdateEcukit.html> میتوانید برنامه جدید ایسیو کیت را دانلود کنید. بعد از دانلود ، در حالیکه نرم‌افزار بسته است و پروگرامر جدا شده ، فایل دانلود شده را اجرا کنید و برنامه جدید را نصب کنید. نیازی به uninstall نمیباشد. سپس اگر مجدد برنامه ایسیو کیت را اجرا کنید ، نسخه جدید اجرا خواهد شد.

تست سلامت سخت افزار:

سوکت پروگرامر ۵۰۰۰ را می توانید در حالیکه هیچ قطعه‌ای روی آن نیست با گزینه **انجام تست داخلی دستگاه** در منوی **راهنما** تست کنید.

برد جیتگ را نیز در برنامه ایسیو کیت با زدن دکمه **انتخاب قطعه** و سپس انتخاب ECU-Programmer \ TESTER \ Self-Test \ میتوانید تست بگیرید. برای اینکار نباید ایسیو به کابل ۶ سیمه و یا OBD وصل باشد و ۲ سیم آبی و قرمز باید به هم اتصال کوتاه شوند. سپس دکمه **خواندن از قطعه** را بزنید.



کابل استاندارد



کابل ۲ سیمه



کانکتور ۱۵ پایه مادگی روی جعبه مستقیماً توسط کابل موجود در بسته بندی به کانکتور OBD ۱۶ پین خودرو که برای دیاگ کردن است متصل می شود. یک کابل ۱۶ به ۲ نیز همراه دستگاه برای خودروها با کانکتور دو سیمه ارائه می شود.
توجه: همیشه ابتدا سر کابل را از سمت پروگرامر متصل کنید و سپس به خودرو وصل کنید

توجه داشته باشید که در این روش ، ایسو باید قادر به اجرای برنامه خود باشد و ارتباط با دیاگ برقرار باشد، در غیر اینصورت از کابل ۶ سیمه (جیتگ) استفاده کنید.

قبل از شروع عملیات باید سوئیچ را باز کنید و در پایان دانلود یا فلش یا تبدیل باید آنرا ببندید و با یک مکث حدود ۳۰ ثانیه آنرا مجدد باز کنید. در بعضی مدل‌های ایسو (مانند بوش) این مکث به ۳ دقیقه هم میرسد که در این موارد خاص ، نرم افزار اطلاعات لازم را به شما اعلام میکند.

قبل از دانلود و فلش و یا تبدیل از شارژ بودن باتری خودرو و در صورت استفاده از لپ تاپ از شارژ بودن باتری لپتاپ مطمئن شوید.

به هیچ وجه عملیات دانلود و تبدیل را نیمه کاره رها نکنید.

در صورتیکه بدلیلی دانلود ناقص انجام شد سوئیچ را مجدد بسته و باز کرده و سعی در دانلود مجدد بکنید. نهایتاً در صورت پاسخ ندادن ایسو ، یکبار باتری خودرو را قطع و وصل کنید و در صورت ادامه مشکل ، شما ناچار به باز کردن ایسو و پروگرام کردن با کابل ۶ سیمه (جیتگ کردن) هستید.

نحوه دانلود کردن ایسو :

شما میتوانید توسط دکمه شناسایی ایسو ، مدل انواع ایسو را بطور خودکار شناسایی کنید. در صورتیکه ایسو بطور خودکار شناسایی نشد برای انتخاب دستی به روش زیر عمل کنید:

در نرم افزار ایسوکیت بعد از زدن دکمه انتخاب، در پنجره باز شده گزینه OBD-Download را انتخاب کنید و سپس نوع سازنده و نام ایسو که می‌خواهید پروگرام کنید را انتخاب کنید بطور خودکار فایل مورد نیاز برای دانلود همان مدل ایسو خودرو انتخاب شده به حافظه لود میشود و با زدن دکمه ریختن برنامه میتوانید ایسو را دانلود کنید. در صورتیکه دکمه خواندن فعال بود با زدن آن می‌توان از ایسو سالم دامپ آنر خواند. توجه داشته باشید که دامپ به دست آمده برای دانلود مناسب است و برای پروگرام ۶ سیمه مناسب نیست.

نحوه تبدیل کردن ایسو :

در صورتیکه بخواهید ایسو را تبدیل کنید مانند دانلودکردن عمل کنید ولی قبل از زدن دکمه ریختن برنامه دکمه انتخاب تبدیل را بزنید تا لیستی از تبدیلهای قابل انتخاب ظاهر شود و با انتخاب هر نوع تبدیل ، فایل آن در حافظه باز میشود یا میتوانید بجای اینکار دکمه باز کردن فایل را زده تا لیست فایل‌های انواع خودرو ظاهر شود و با لود کردن فایل دلخواه بجای فایل اصلی ایسو فایل ایسو مشابه دیگری را از دایرکتوری Dump در حافظه لود کنید. سپس با زدن دکمه ریختن برنامه میتوانید ایسو را تبدیل کنید.

نحوه فلش کردن ایسو :

در نرم افزار ایسوکیت بعد از زدن دکمه انتخاب قطعه ، در پنجره باز شده گزینه OBD-Flasher را انتخاب کنید و سپس نوع سازنده و نام ایسو که می‌خواهید پروگرام کنید را انتخاب کنید با زدن دکمه ریختن برنامه میتوانید ایسو را فلش کنید.

نکته ۱: با دانلودکردن فایل همان مدل ایسیو (فایل پیشفرضی که با انتخاب هر ایسیو لود می‌شود) می‌توانید قسمتهای خراب فلش را تعمیر کنید و ایرادهای ایسیو مانند لرزش موتور و استارت سرد را برطرف کنید. در صورت انتخاب فایل ایسیوهای مشابه می‌توانید تبدیل ایسیو را انجام دهید.

نکته ۲: در لیست پروگرامر گزینه‌هایی مانند Pride_KmSensor_Repair برای اصلاح سنسور کیلومتر و PrideColdStartRepair برای اصلاح استارت سرد پراید و LC-LarzeshMotor_Repair برای اصلاح لرزش موتور ایسیو LC وجود دارد که با انتخاب آنها فایل مناسب برای تعمیر آن مدل ایسیو هم لود میشود. بعد از انتخاب این گزینه‌ها ، فایل جدیدی را لود نکنید.

نکته ۳: برای تبدیل ایسیو فایل انتخاب شده باید مشابه باشد ۴ دسته کلی ایسیو در حال حاضر وجود دارد ایسیو های دارای ST10F273 مشهور به PL4 ، ایسیو های S2000 با آی سی فلش ۴۸ پایه 29f200BB مشهور به سازم (ممکن است از نوع والنو هم باشد) و ایسیو های زمینس و بوش . شما نمیتوانید فایل ایسیوی زمینس را روی PL4 بریزید ولی انواع فایل‌های ایسیوی PL4 را میتوانید برای تبدیل استفاده کنید.

در ایسیو کیت معمولی فایل‌های زمینس ایران خودرو نیز روی ایسیو زمینس با پایه پراید و برعکس قابل دانلود نمی باشد و فایل‌های زمینس ایموبلایزر نیز بروی مدل معمولی و برعکس قابل دانلود نمی باشند. تنها در مدل پیشرفته 5000A/7000A اینکار انجام میشود.

نکته ۴: بعد از تبدیل ، پایه ایسیو تغییر نمی کند یعنی اگر شما ایسیوی پراید را به ۴۰۵ تبدیل کردید و بخواهید ۴۰۵ را به ۲۰۶ تبدیل کنید ، دوباره باید پراید را انتخاب کرده و فایل ۲۰۶ را روی آن بریزید.

نکته ۵: در لود کردن فایل دقت کنید ! ریختن فایل اشتباه در بعضی موارد موجب از کار افتادن ایسیو و نیاز به باز کردن ایسیو و پروگرام کردن به روش اول (۶ سیمه جینگ) است.

نکته ۶: در صورتیکه ایسیوی مدل ایموبلایزر والنو را میخواهید به غیر ایموبلایزر تبدیل کنید ، برای جلوگیری از قفل شدن ایسیو بعد از تبدیل ، در مدل A ابتدا برنامه اسپرام (95160) همان مدل بدون ایمو را در ایسیو دانلود کنید و سپس ایسیو را به مدل غیر ایمو تبدیل کنید.

مثال: تبدیل ایسیو SLC به پراید (1224708200) 881H : دکمه **انتخاب قطعه** را زده و از لیست OBD-Download و Valeo و SLC را انتخاب کنید. سپس با زدن دکمه **باز کردن فایل** از دایرکتوری dump فایل PL4_Pride(1224708200) را باز کنید و بعد از وصل کردن کابل دیاگ و زدن دکمه **ریختن برنامه** عملیات تبدیل در ظرف حداکثر ۳ دقیقه انجام خواهد شد. اگر به جای فایل ذکر شده هر فایل PL4 دیگری را انتخاب کنید ایسیو شما به آن مدل تبدیل خواهد شد و اگر بدون باز کردن هیچ فایلی برنامه را بریزید ایسیو SLC شما برای رفع عیوب احتمالی با فایل سالم دانلود خواهد شد.

در ایسیو های PL4 و S2000 ، قابلیت پروگرام و خواندن ایپیرام (95160-95080) از راه کانکتور OBD بدون باز کردن ایسیو وجود دارد.

نحوه خواندن ایپیرام ایسیو از راه OBD:

- ۱- برای خواندن ایپیرام ابتدا ایسیو مورد نظر را با دکمه **انتخاب قطعه** از لیست OBD-Download انتخاب کنید.
- ۲- توصیه می شود ابتدا ، یکبار ایسیو را دانلود معمولی (دکمه **ریختن برنامه**) کرده تا ایرادات احتمالی آن برطرف شود.
- ۳- در صفحه اصلی دکمه **تنظیمات قطعه** را بزنید. در جلوی Download Select بطور پیشفرض کلمه Flash قرار دارد با کلیک روی آن ، حالت آنرا به EEPROM Read تغییر دهید و با زدن دکمه تایید از صفحه تنظیمات خارج شوید.
- ۴- دکمه **خواندن ایپیرام** را بزنید، محتویات فعلی ایپیرام خوانده شده و به ابتدای بافر کپی میشود ولی خود ایسیو نیز بدون برنامه میشود (چراغ چک می رود)
- ۵- مجدد مدل ایسیو را با دکمه **انتخاب قطعه** انتخاب کنید و با دکمه **ریختن برنامه** آنرا دانلود کنید تا چراغ چک برگردد.

نحوه پروگرام کردن ایپیرام ایسیو از راه OBD:

- ۱- برای برنامه ریزی ایپیرام ابتدا ایسیو مورد نظر را با دکمه **انتخاب قطعه** از لیست OBD-Download انتخاب کنید.
- ۲- توصیه می شود ابتدا ، یکبار ایسیو را دانلود معمولی (دکمه **ریختن برنامه**) کرده تا ایرادات احتمالی آن برطرف شود.
- ۳- در صفحه اصلی دکمه **تنظیمات قطعه** را بزنید. در جلوی Download Select بطور پیشفرض کلمه Flash قرار دارد با کلیک روی آن ، حالت آنرا به EEPROM Write تغییر دهید و با زدن دکمه تایید از صفحه تنظیمات خارج شوید.
- ۴- اکنون باید فایل ایپیرام خود را توسط دکمه **بازکردن فایل** لود کنید و اگر میخواهید EEPROM پاک شود هیچ فایلی لود نکنید. بعد از اتصال کانکتور OBD دکمه **پرکردن ایپیرام** را بزنید. در پایان برنامه ایپیرام ایسیو جایگزین میشود ولی خود ایسیو نیز بدون برنامه میشود (چراغ چک می رود)
- ۵- مجدد مدل ایسیو را با دکمه **انتخاب قطعه** انتخاب کنید و با دکمه **ریختن برنامه** آنرا دانلود کنید تا چراغ چک برگردد.

توجه: یک چهارم آخر EEPROM در برابر پاک شدن و برنامه ریزی محافظت شده و تنها تا آدرس ۶۰۰ میتوانید برنامه بریزید.
نکته: توسط منوی **بافر/تنظیمات بافر** میتوانید عملیات نوشتن را تنها در محدوده خاصی از EEPROM انجام دهید.

در مدل ایسیو کیت پیشرفته ، قابلیت تبدیل انواع ایسیو زیمنس از راه OBD بدون باز کردن ایسیو وجود دارد. نتیجه دقیقا مانند اینست که ایسیو باز شده و آکسی آن با پروگرامر ، پروگرام شده است.
نکته: در ایسیو های CIM امکان دانلود سریع و مطمئن از طریق CAN وجود دارد. در صورتیکه تستر ایسیوی شما این قابلیت را پشتیبانی نمیکند پایه ۵۷ کانکتور ایسیو (CANL) را به پایه ۱۴ OBD و پایه ۸۸ کانکتور ایسیو (CANH) را به پایه ۶ OBD وصل کنید.

خواندن کد سوئیچ و کیلومتر از ایسیو زیمنس از طریق OBD:

برای مواردی که سوئیچ موجود است ولی کد سوئیچ گم شده است یا قصد کپی برنامه ایسیو معیوب بروی ایسیوی سالم خام را دارید، در ایسیوهایی که این عمل پشتیبانی میشود بعد از انتخاب مدل ایسیو از لیست OBD-DownLoad دکمه **خواندن از قطعه** روشن میشود.

۱- ابتدا ایسیو مورد نظر را با دکمه **شناسایی ایسیو** یا **انتخاب قطعه** از لیست OBD-DownLoad/Siemence انتخاب کنید.

۲- دکمه **خواندن از قطعه** را بزنید، خواندن در کمتر از ۳۰ ثانیه انجام خواهد شد.

۳- با زدن دکمه **تنظیمات قطعه** کیلومتر و کد سوئیچ نمایش داده میشود. برای تأیید صحت عملیات ، اعداد را با کیلومتر و کد خودرو تطبیق دهید.

۴- دامپ قطعه را با دکمه **ذخیره فایل** روی کامپیوتر خود ذخیره کنید

نحوه تبدیل پایه ایسیو زیمنس و تغییر کامل دامپ از طریق OBD :

در ایسیوهایی که این عمل پشتیبانی میشود دکمه **تبدیل زیمنس** روشن میشود.

۱- ابتدا ایسیو فعلی خود را با دکمه یا دکمه **شناسایی ایسیو** یا **انتخاب قطعه** از لیست OBD-DownLoad/Siemence انتخاب کنید.

۲- دکمه **انتخاب تبدیل** را بزنید تا لیستی از تبدیلهای قابل انتخاب (همه انتخابها خام و صفر کیلومتر است) ظاهر شود و تبدیل مناسب را انتخاب کنید یا توسط دکمه باز کردن فایل، دامپ مناسب و سازگار با ایسیوی خود را باز کنید .
توجه: دامپ اشتباه (مثلا دوگانه برای ایسیوی تک سوز) موجب خراب شدن برنامه ایسیو و نیاز به برنامه ریزی با کابل ۶ سیمه خواهد شد

۳- دکمه **تبدیل زیمنس** را بزنید کمتر از ۱ دقیقه تبدیل پایه انجام میشود **اما ایسیو فاقد برنامه است و باید دانلود شود.**

توجه: تا پایان کار و نمایش پیغام پایان، به هیچ وجه سوئیچ را ننیدید یا برق ایسیو را قطع نکنید.

نکته: بعد از پایان تبدیل ، پایه ایسیو عوض شده است و هرگونه تبدیل بعدی تنها با انتخاب پایه جدید توسط انتخاب قطعه مجاز است و به همین دلیل دکمه تبدیل خاموش میشود.

۴- در صورتی که دامپ انتخاب شده برای تبدیل ایسیو، مشابه و همخانواده ایسیوی اولیه (قبل از تبدیل) است دکمه **دانلود زیمنس** را بزنید و در صورت متفاوت بودن توسط دکمه **انتخاب قطعه** از لیست OBD-DownLoad/Siemence ایسیوی که برای تبدیل انتخاب شده را انتخاب کنید و سپس دکمه **دانلود زیمنس** را بزنید. دانلود به مدت تقریبی ۲ دقیقه انجام میشود.

۵- سوئیچ را بسته و بعد از ۳۰ ثانیه باز کنید ، توسط دکمه شناسایی ایسیو ، ایسیو بعنوان مدل تبدیل شده شناسایی خواهد شد.

برخی تبدیلهای مجاز: (برخی موارد نیاز به تغییر سیم کشی یا مدار است):

- ۱- انواع زیمنس کنتینانتال قدیم تکسوز به یکدیگر
- ۲- زیمنس C14 به کنتینانتال قدیم (در تبدیل معکوس کنتینانتال به C14 بدون تغییرات سخت افزاری، ایسیوی گاز کار نخواهد کرد)
- ۳- انواع CIM به یکدیگر
- ۴- انواع CIM به EF7 قدیم
- ۵- CIM به کنتینانتال قدیم تکسوز (نیاز به تغییرات سخت افزاری دارد و به هر مدلی قابل تبدیل نیست)
- ۶- انواع دوگانه سوز کنتینانتال به یکدیگر (شامل ایسیوهای تکسوز روی سخت افزار دوگانه)

مثال ۱: تبدیل ایسیو پراید بیکد به ایموبلایزر: ایسیو اولیه که پراید بدون ایموبلایزر است را انتخاب کنید و از انتخاب تبدیل Pride Petrol Immo را انتخاب کرده ، دکمه تبدیل زیمنس را بزنید . سپس دکمه **دانلود زیمنس** را بزنید .

مثال ۲: تبدیل ایسیو C14 سمند به پراید بیکد: ایسیو اولیه که C14+CNG است را انتخاب کنید و از انتخاب تبدیل Pride Petrol Bicode را انتخاب کرده و دکمه تبدیل زیمنس را بزنید. چون ایسیو به گروه دیگری تبدیل شده است از انتخاب قطعه ایسیو پراید بدون ایمو را انتخاب کرده و در آنجا **دانلود** بکنید.

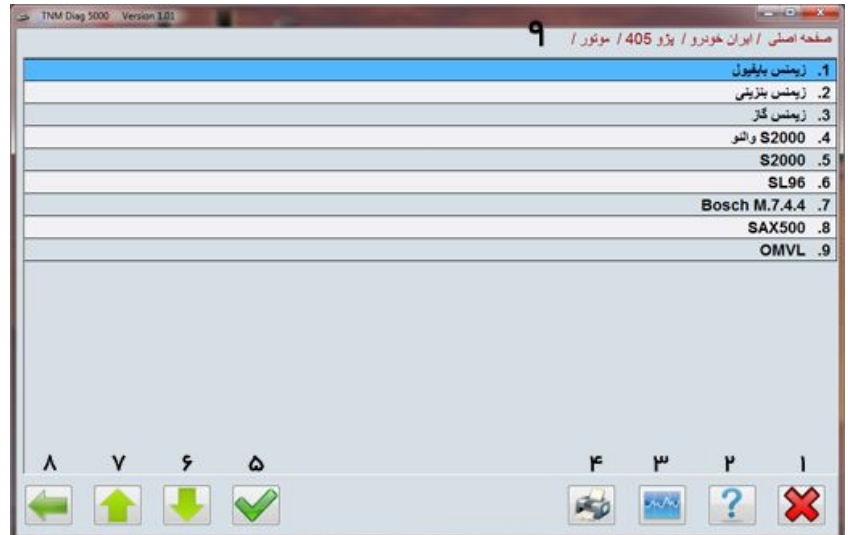
مثال ۳: کپی ایسیو معیوب بروی ایسیو سالم بدون نیاز به تعریف سوئیچ : ایسیو اولیه را شناسایی خودکار کرده و خواندن را زده و دامپ را ذخیره کنید. ایسیو سالم که میخواهید برنامه روی آن کپی شود و حتی مربوط به خودروی دیگری است را متصل کرده و شناسایی کرده و سپس دامپ ذخیره شده قبلی را باز کرده و دکمه تبدیل زیمنس را بزنید و در انتها **دانلود** کنید.

مثال ۴: خام کردن ایسیو و برنامه ریزی کامل : ایسیو را شناسایی کرده و سپس دکمه تبدیل زیمنس را زده و سپس **دانلود** را بزنید و تعریف سوئیچ کنید. (این روش مثل جیتگ کردن بوده و بسیاری از ایراداتی که با **دانلود برطرف** نمیشود را برطرف میکند)

توجه: تبدیل و دانلود ایسیوهای پراید و ۴۰۵ ضدسرقت کنتینانتال قدیم نیاز به سوئیچ تعریف شده دارد .

از درون CD از دایرکتوری Diag5000 برنامه Setup را برای نصب اجرا کنید. بعد از نصب پروگرامر را به USB کامپیوتر متصل کرده و در صورتیکه برنامه پروگرامر یا EcuKit قبلا اجرا شده اند از آنها خارج شده و برنامه دیاگ 5000 را اجرا کنید. نسخه های آپگرید نیز از صفحه دانلودهای سایت قابل دریافت است.

محیط برنامه به شکل زیر است:



- ۱- دکمه خروج که با یکبار زدن آن صفحه کوچک شده و با زدن مجدد برنامه بسته میشود. برای بستن برنامه دکمه F3 نیز قابل استفاده است.
- ۲- دکمه نمایش راهنما
- ۳- دکمه نمایش نمودار که تنها در صفحه پارامترها کار میکند. زدن دکمه Space در روی صفحه کلید نیز همین کار را انجام میدهد.
- ۴- دکمه پرینت که همزمان عکسی از صفحه نمایش در دایرکتوری Pic نیز ذخیره میکند.
- ۵- دکمه انتخاب گزینه در لیست. گزینه فعال در روی صفحه با یک نوار آبی رنگ نمایش داده میشود. دکمه Enter روی صفحه کلید نیز و کلیک دابل چپ mouse نیز همین کار را انجام میدهد.
- ۶- دکمه پایین رفتن در لیست. دکمه down روی صفحه کلید نیز همین کار را انجام میدهد.
- ۷- دکمه بالا رفتن در لیست. دکمه Up روی صفحه کلید نیز همین کار را انجام میدهد.
- ۸- دکمه برگشت به یک مرحله عقب در لیست. دکمه Esc یا F1 یا BackSpace روی صفحه کلید و کلیک راست mouse نیز همین کار را انجام میدهد. این دکمه وقتی که ارتباط با ایسیو برقرار است به رنگ قرمز در آمده و وقتی ارتباط قطع است برنگ سبز است.
- ۹- نمایشگر موقعیت آخرین گزینه انتخاب شده در لیست. این نوشته در صورتیکه کابل دیاگ قطع باشد یا ولتاژ باتری ضعیف باشد برنگ قرمز در می آید.

در صفحات پیکربندی ، با هر بار کلیک روی گزینه ها مقدار پیکربندی تغییر میکند ولی روی ایسیو نوشته نمیشود. در هنگام خروج از صفحه پیکربندی ، از شما درخواست میشود که آیا پیکربندی انتخاب شده به ایسیو منتقل شود یا خیر.

کدهای کلید:

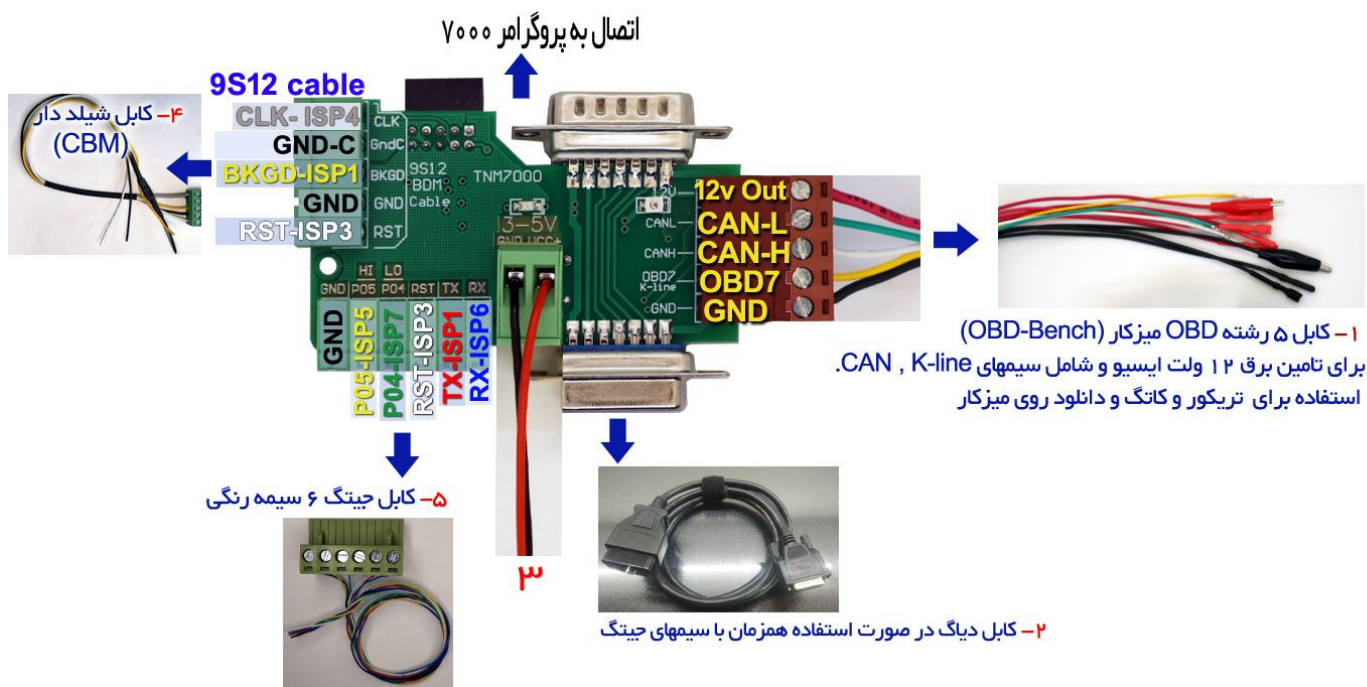
کدهای زمینس ایران خودرو ۸ رقمی هستند که شما میتوانید آنها بطور کامل یا تنها ۴ رقم را وارد کنید که باید از رقم اول که همیشه ۱ است صرفنظر کنید و ۴ رقم بعدی را وارد کنید مثلا برای 10B37KHQ کاپیست 0B37 را وارد کنید. کدهای زمینس پراید ۱۴ رقمی هستند که شما میتوانید آنها بطور کامل یا تنها ۴ رقم اول را وارد کنید. کدهای والو ایران خودرو ۸ رقمی هستند که هر ۸ رقم باید وارد شوند. کدهای بوش یا ۸ رقمی هستند که هر ۸ رقم باید وارد شود یا ۱۴ رقمی که ۸ رقم آخر وارد میشود مثلا برای K1F100AWR7RHSB کد سوئیچ AWR7RHSB است. برای کدهای زامپاد ۸ رقمی ایسیو زمینس ۴ رقم اول کد سوئیچ است.

در مدل 5000 برد جیتگ (JTAG) با یک کابل ۱۰ رشته فلت به پروگرامر متصل شده و دارای یک کانکتور ۶ سیمه رنگی بوده که با اتصال به ایسیوهای مختلف، قابلیت برنامه ریزی در داخل مدار را به شما میدهد. عملکرد کابل ۶ سیم جیتگ در صفحه بعد (ص ۹) توضیح داده شده است.



برد JTAG-OBDD (مدل 7000):

توجه! تمام سیمهای برد خروجی بوده و نباید به آنها تغذیه وصل کنید. در صورت عدم استفاده از سیمهای ۱۲ ولت و VCC+ (سیمهای قرمز) بهتر است از کانکتور جدا شوند یا دقت کنید به جایی اتصالی نکنند.



در مدل 7000 این برد مستقیماً به پروگرامر متصل شده و چندین خروجی برای کاربردهای مختلف دارد:

- ۱- **کانکتور زرشکی رنگ ۵ سیم:** برای برنامه ریزی ایسیو روی میزکار (OBD-Bench) و برنامه ریزی تریکور است. سیمها: **سیم قرمز:** برای تامین برق 1.5A-12V ایسیو. قطع و وصل برق خودکار و با پروگرامر است. آداپتور 2A-12V باید وصل باشد. **سیم مشکی:** برای اتصال به زمین ایسیو. **سیم سفید:** در تریکور یا دانلود کن به CANH **سیم سبز:** در تریکور یا دانلود کن به CANL **سیم زرد:** سیم OBD7=K-line در دانلود ایسیو غیر کن روی میزکار

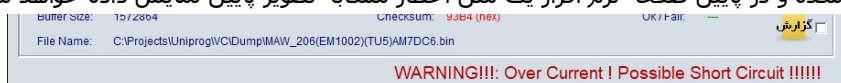


- ۲- **کانکتور مادگی ۱۵ پین** برای اتصال کابل OBD. در موارد کاتگ روی تستر ایسیو که همزمان P04, P05 نیز مورد نیاز است.

۳- کانکتور ۲ سیم سبز:

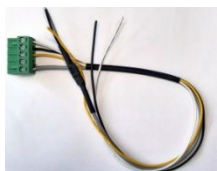
سیم قرمز: برای تامین برق ۳-۵ ولت آکسی ها در روی برد. (حداکثر ۲۵۰ میلی آمپر) **سیم مشکی:** اتصال به زمین برق ۳-۵ ولت.

ولتاژ خروجی این کانکتور در پایین صفحه برنامه در قسمت VCC/VPP برای هر قطعه انتخاب شده نمایش داده می شود و دارای کنترل جریان مصرفی هست و در صورت اتصال کوتاه یا مصرف بیشتر از ۲۵۰ میلی آمپر قطع شده و در پایین صفحه نرم افزار یک متن اخطار مشابه تصویر پایین نمایش داده خواهد شد.



توجه: سیم قرمز VCC در مدل 7000 معادل ISP2 یا ZIF48 در نقشه های مدل 5000 میباشد.

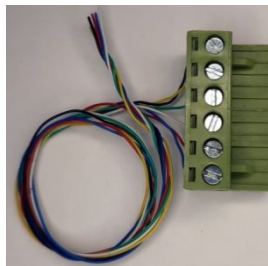
۴- کانکتور سبز ۵ سیم شیلد دار: برای برنامه ریزی و برداشتن قفل آکسی های 9S12 است. (کابل CBM)
در نقشه های ۵۰۰۰ نامگذاری متفاوت است و بصورت زیر است:
ISP1=BKGD ISP3=RST ISP4=CLK ISP10=GND



در مواردیکه نیاز برداشتن قفل آکسی هست باید سیم خاکستری کابل شیلد را به محل کریستال مدار متصل کرده و زمین شیلد (سیم مشکی) را به زمین برد در نقطه ای نزدیک به کریستال لحیم کنید.

۵- کانکتور ۶ سیمه رنگی برای جیتگ کردن:

کانکتور پیچی ۶ سیمه دارای شش اتصال برای پروگرام قطعات قابل پروگرام ایسیو با باز کردن ایسیو بدون خارج کردن آی سی های فلش و ایپرام از روی برد می باشد. در این روش (جیتگ کردن) ، بر خلاف دانلود کردن ایسیو که تنها بخشهایی از آی سی فلش پروگرام می شود تمام حافظه فلش و ایپرام قابل برنامه ریزی است و نتیجه هیچ تفاوتی با در آوردن فلش و پروگرام کردن روی تبدیل پروگرام ندارد.



نامهای این ۶ سیم ارتباطی به شرح زیر است:

- TX- به رنگ قرمز
- RX- به رنگ آبی
- P04- به رنگ سبز
- P05- به رنگ زرد
- RST- به رنگ سفید
- GND- به رنگ سیاه

در تصویرهای موجود در این دفترچه راهنما و نرم افزار محل اتصال کابلها به رنگ کابلها مشخص شده است. اتصال TX ، RX ، GND اجباری است اتصال کابل RST در اکثر موارد اجباری نیست ولی بسیار کمک کننده است و اتصال آن برای افراد مبتدی پیشنهاد میشود. در صورت عدم اتصال آن قبل از انجام هر عمل پروگرام یا وریفای می باید یکبار برق ۱۲ ولت ایسیو را قطع و وصل کنید و در صورت عدم موفقیت چندبار دکمه های پروگرام را فشار دهید تا نهایتا ارتباط برقرار شود. بجای سیم P04 از پروگرامر نیز میتوانید یک مقاومت حدود ۴۷۰ اهم تا ۴۷۰ کیلو اهم را بین زمین ایسیو و محل آن روی برد ایسیو وصل کنید که برای افراد مبتدی پیشنهاد نمی شود. P05 نیز تنها در مدلهای خاصی از ECU استفاده میشود و در اکثر موارد نیازی به آن نیست و میتوان به جای آن از یک حدود ۴۷۰ اهم تا ۴۷۰ کیلو اهم که به ۵ ولت وصل شده است استفاده کرد. سیم GND نیز زمین است که به زمین برد ایسیو (منفی باتری) وصل میشود. در نرم افزار ایسیوکیت بعد از زدن دکمه انتخاب، در پنجره باز شده گزینه ECU-Programmer را انتخاب کنید و سپس نوع سازنده و نام ایسیو و قطعه ای از ایسیو که می خواهید پروگرام کنید را انتخاب کنید و پس از لود کردن فایل دلخواه قطعه را پاک و پروگرام و وریفای کنید.

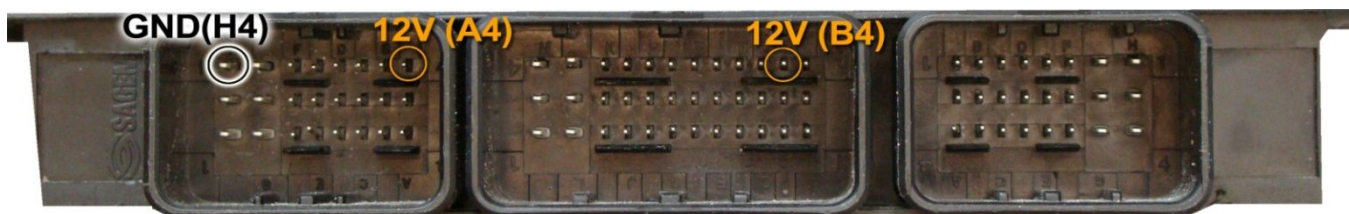
توجه : در مدل ۵۰۰۰ همیشه برق ۱۲ ولت ایسیو را بعد از اتصال کانکتور ۶ سیمه روشن کنید.

نکته ۱: حتی امکان در روی خودرو ، ایسیو را پروگرام نکنید و در روی میز کار با منبع تغذیه با جریان حدود ۱ آمپر ، کار کنید.

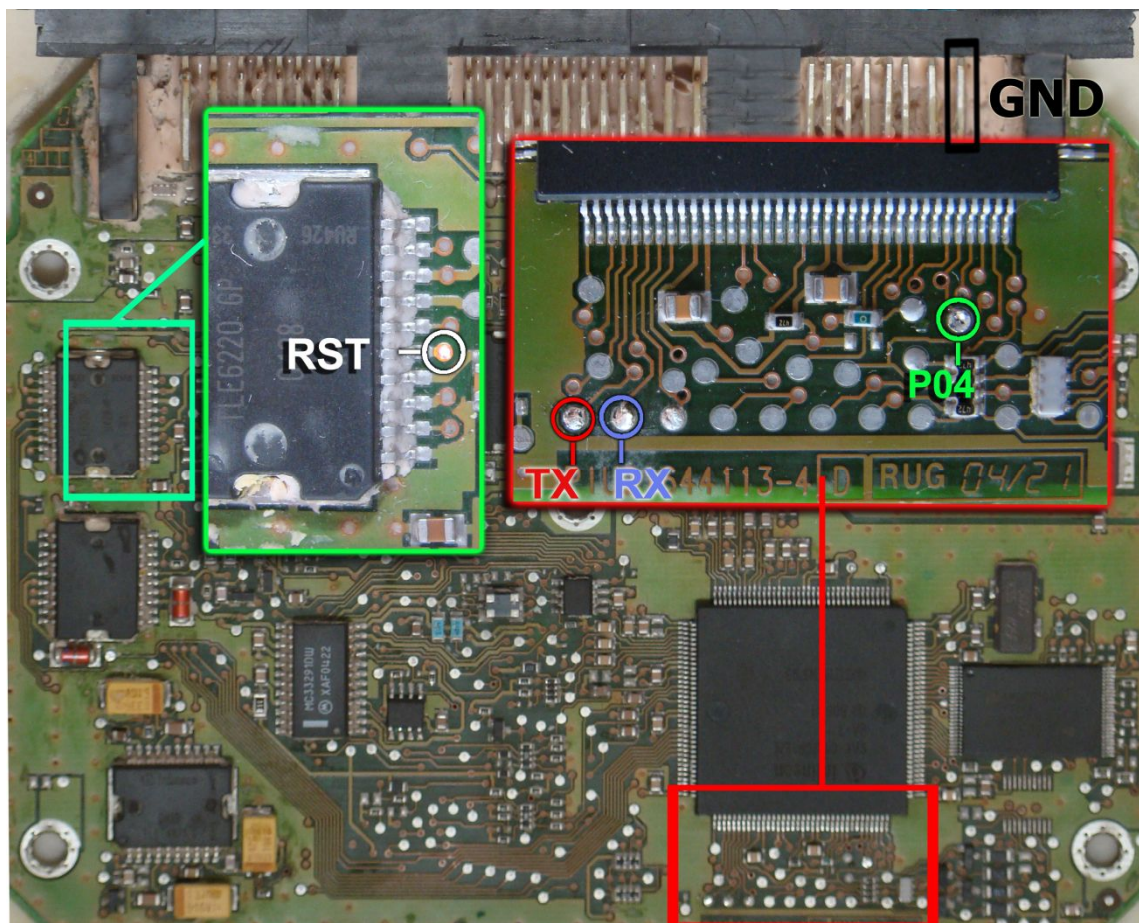
نکته ۲: سیم GND از پروگرامر را به زمین (منفی) ایسیو در نزدیکترین نقطه به ایسیو وصل کنید و از اتصال آن در نزدیکی منفی منبع تغذیه و یا در میانراه سیم متصل بین منفی منبع تغذیه و منفی ایسیو خودداری کنید.

نکته ۳: لامپهای LED روشنایی چینی که با تغذیه ۲۲۰ ولت کار میکنند و بسیاری از تعمیرکاران برای روشنایی میزکار خود از آنها استفاده میکنند منبع نویز بسیار قوی هستند و ایجاد اختلال در برنامه ریزی کرده و بهتر است موقع برنامه ریزی قطعات با کابل جیتگ خاموش شوند یا سیمها و ترانس و خود لامپ حداقل ۲ متر از میزکار فاصله داشته باشد.

در ادامه محل و نحوه اتصال سیم به انواع ایسیو های رایج نشان داده میشود.



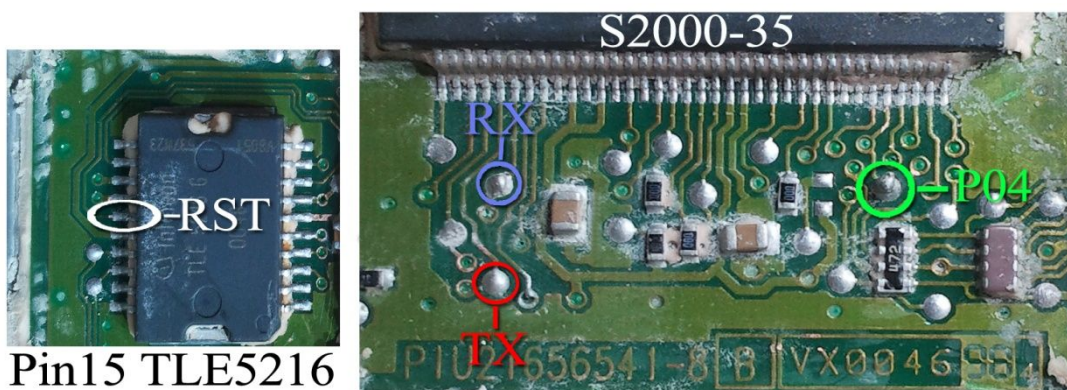
سپس 4 سیم RX/TX/RST/P04 از پروگرامر را مطابق شکل زیر به ECU لحیم میکنیم.

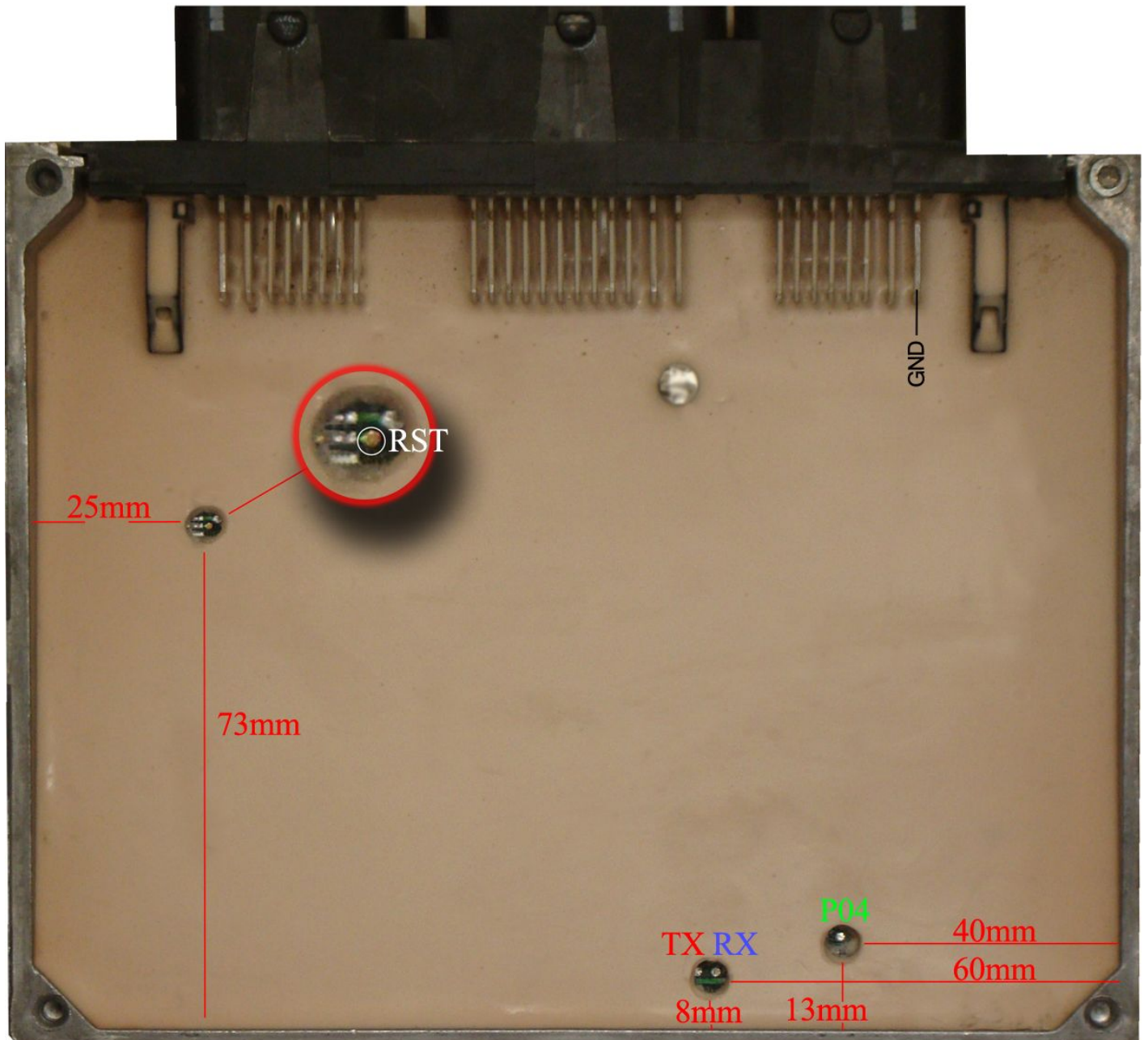


سیم سیاه پروگرامر را نیز به نقطه GND وصل کرده و بعد از انتخاب ECU-Programmer \ SAGEM \ S2000-11-AM29F200 از لیست توسط دکمه انتخاب قطعه، ولتاژ ۱۲ ولت تغذیه را متصل کرده و فلش را ابتدا با زدن دکمه پاک کردن، پاک کرده و سپس با لود کردن فایل مناسب آنرا پروگرام و سپس وریفای میکنیم.

در صورت نیاز به پروگرام M95080 روی ECU از لیست پروگرامر ECU-Programmer \ SAGEM \ S2000-11-M95080 را انتخاب کرده و آنرا پروگرام و وریفای میکنیم. این قطعه نیاز به پاک کردن نداشته و پروگرام جدید جایگزین قدیمی میشود.

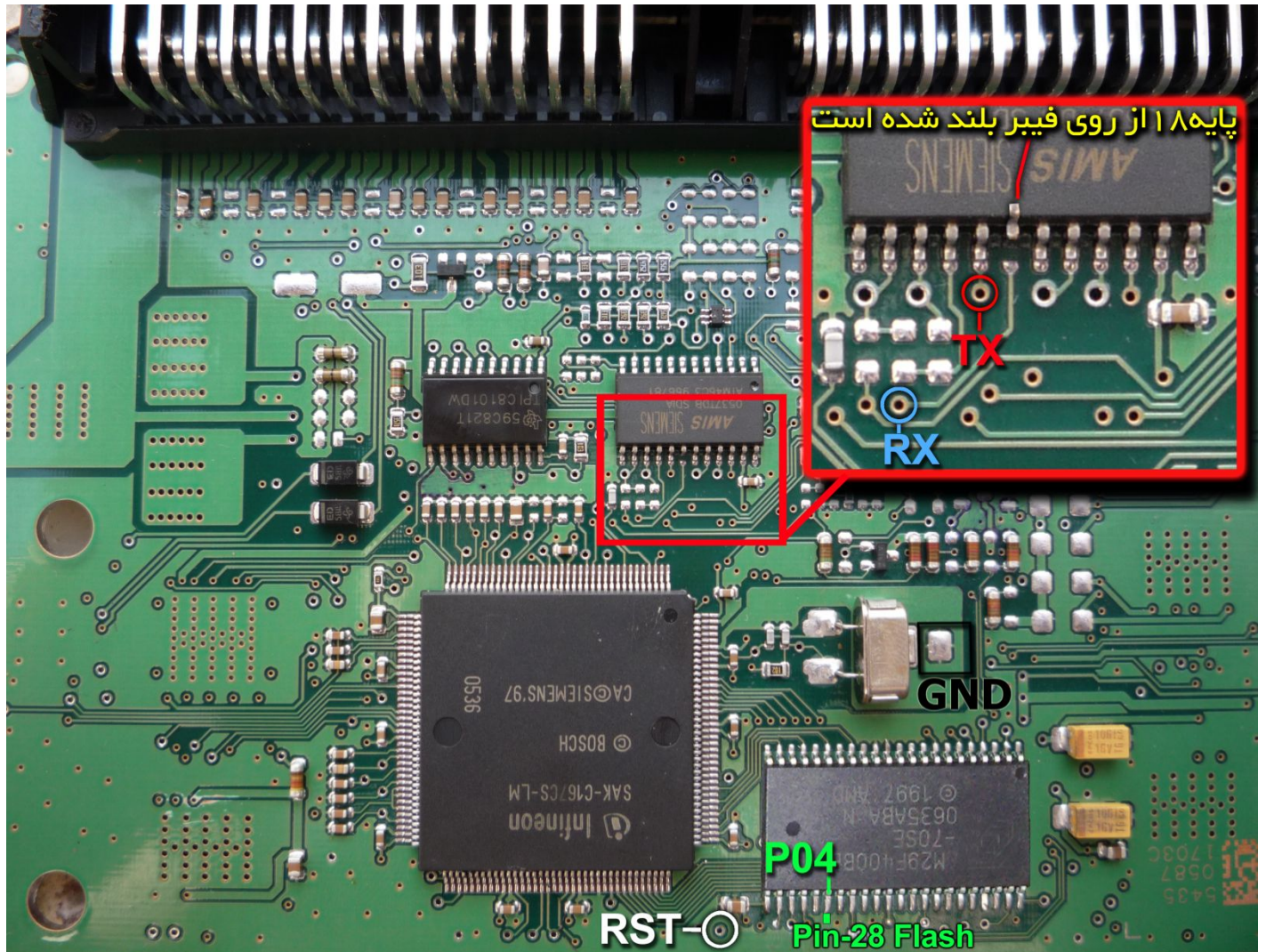
در S2000-35 بجای TLE6620 یک آکسی TLE5216 وجود دارد که RST به پایه ۱۵ آن مطابق عکس زیر وصل میشود.





بدون سیم RST نیز میتوانید با قطعه کار کنید ولی برای هر عملیات پروگرام یا پاک کردن یا وریفای باید چندین بار دکمه آنرا روی پروگرامر بزنید تا پروگرامر بتواند نهایتاً قطعه را شناسایی کند و هر بار قبل از زدن دکمه، یکبار برق ۱۲ ولت ECU را قطع کرده و یک ثانیه صبر کنید.

ابتدا سیمهای تغذیه را از کانکتور ECU (۱۲ ولت به پین ۲۹ و ۳۰ و زمین (منفی باتری) به پین ۲۸) وصل کنید.

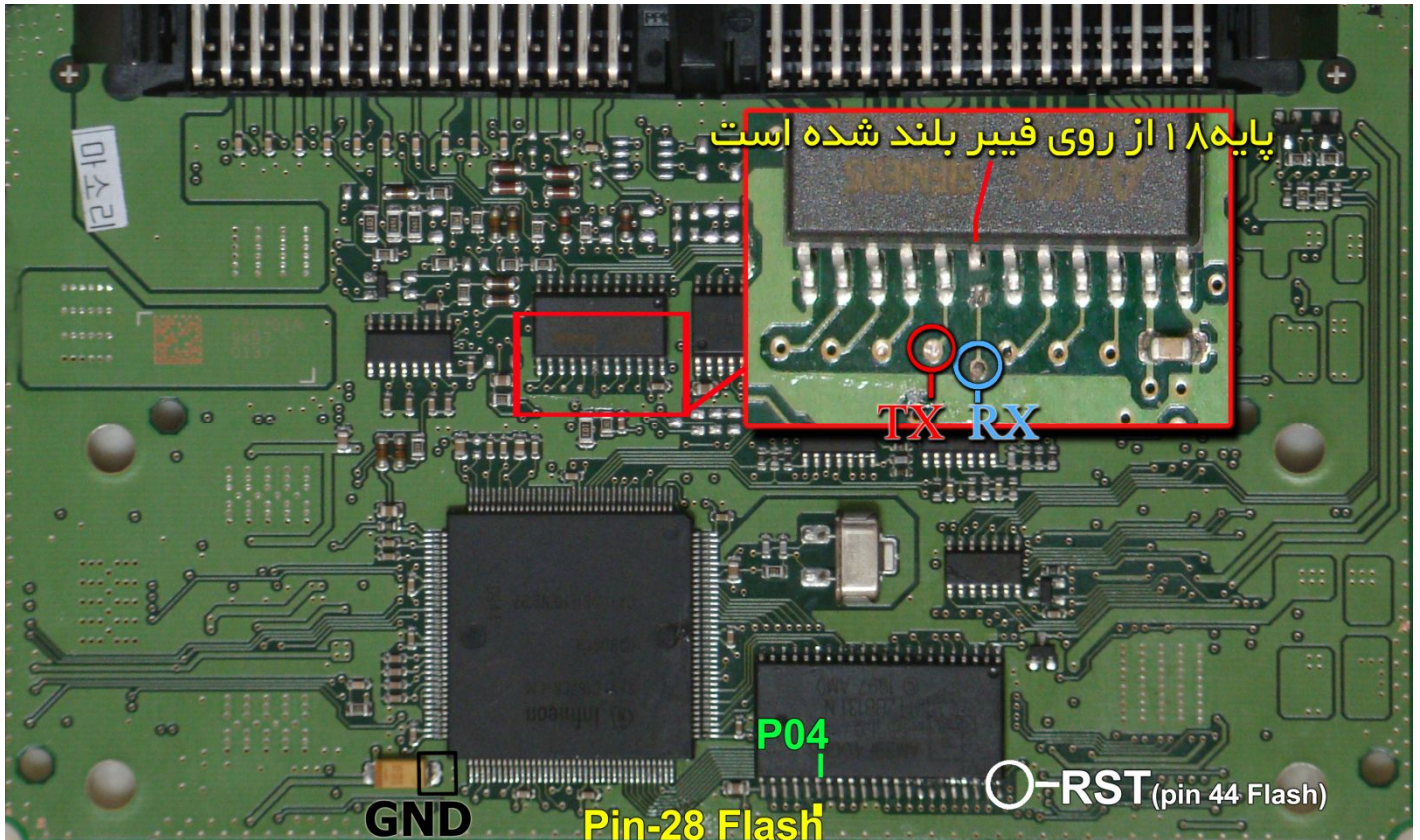


یک آی سی با نام AMIS روی فیبر وجود دارد که پایه شماره ۱۸ آنرا مطابق شکل از روی فیبر بلند کنید یا مسیر متصل به آنرا (که به نقطه RX وصل میشود) موقتا روی فیبر با لبه تیغ یا نوک پیچ گوشتی قطع کنید. بعد از پایان کار این اتصال باید برقرار شود چون دستگاه دیاگ به ECU متصل نخواهد شد. اتصال سیمهای RX/TX/RST از پروگرامر را به نقاط مشخص شده انجام دهید. پین ۲۸ از آی سی فلش AM29F400BB را به سیم P04 پروگرامر وصل میکنیم. زمین پروگرامر (سیم سیاه) را نیز به زمین ECU (نقطه GND) وصل کرده و بعد از انتخاب ECU-Programmer \ SIEMENS \ SIMENSE-Benzine-29F400BB از لیست توسط دکمه انتخاب قطعه، ولتاژ ۱۲ ولت تغذیه را متصل کرده و فلش را ابتدا با زدن دکمه پاک کردن ، پاک کرده و سپس با لود کردن فایل مناسب آنرا پروگرامر و سپس وریفای میکنیم.

برای نمایش کدسوئیچ و کیلومتر دامپهای زمینس لود شده در بافر با زدن دکمه تنظیمات قطعه عدد کیلومتر و ACCESS Code نمایش داده میشود.

ایسیو زمینس کروز: محل اتصال سیمها روی پشت برد ایسیو با دایره و یک شماره مشخص شده اند. سیم قرمز به دایره ۵۳ ، سیم آبی به دایره ۲۰۲ ، سیم سفید به دایره ۳۱ و سیم سبز به دایره ۴۴ و سیم سیاه به دایره ۲۸۴ وصل میشود. سمت روی برد در کنار آی سی AMIS نیز یک جامپر با نام RNA وجود دارد که باید برداشته شود و بعد از اتمام کار سر جای خود قرار گیرد.

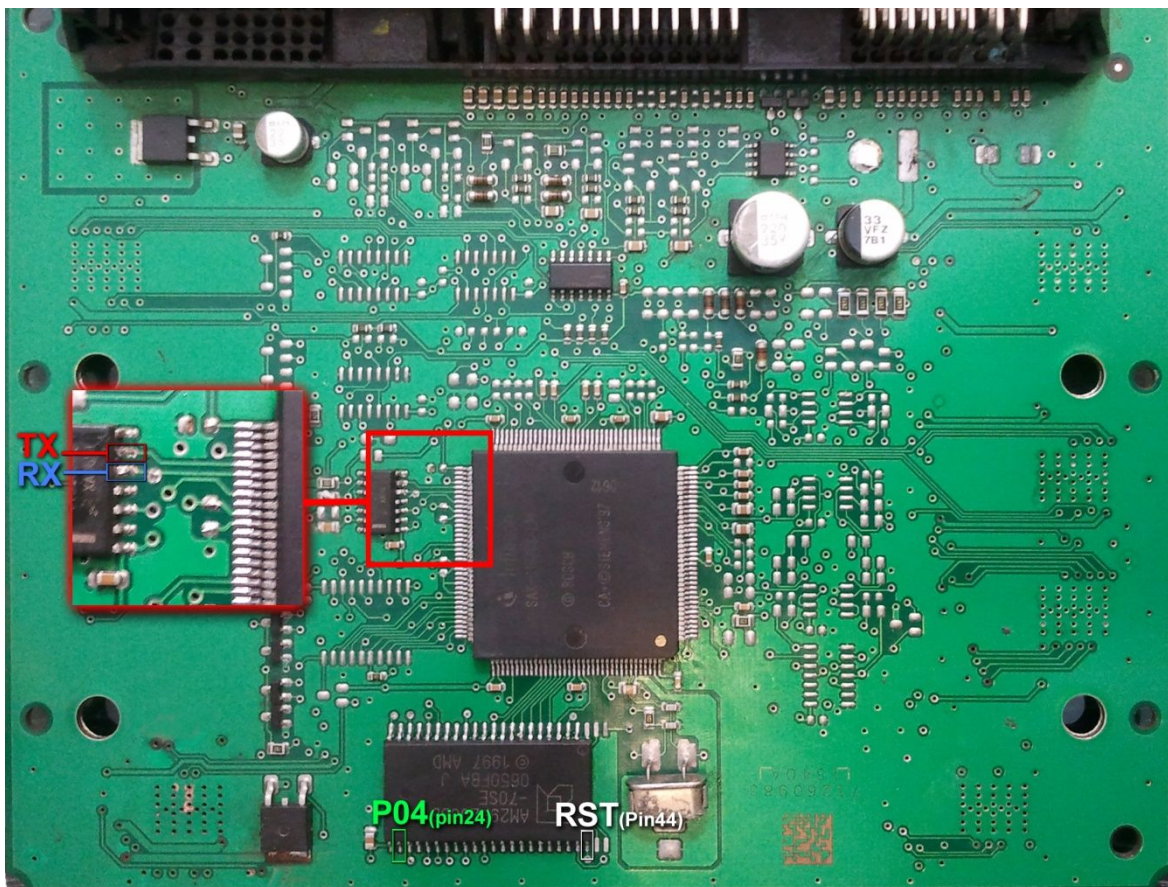
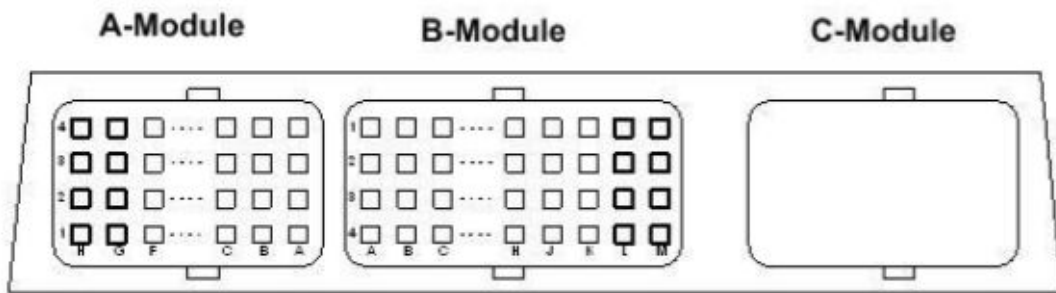
ابتدا سیمهای تغذیه را از کانکتور ECU (۱۲ ولت به پین ۲۹ و ۳۰ و زمین (منفی باتری) به پین ۲۸) مانند زیرمنس بنزینی وصل کنید.



یک آی سی با نام AMIS روی فیبر وجود دارد که پایه شماره ۱۸ آنرا مطابق شکل از روی فیبر بلند کنید یا مسیر متصل به آنرا (که به نقطه RX وصل میشود) موقتاً روی فیبر با لبه تیغ یا نوک پیچ گوشتی قطع کنید. بعد از پایان کار این اتصال باید برقرار شود چون دستگاه دیاگ به ECU متصل نخواهد شد. اتصال سیمهای RX/TX/RST از پروگرامر را به نقاط مشخص شده انجام دهید. پین ۲۸ از آی سی فلش AM29F400BB را به سیم P04 پروگرامر وصل میکنیم. زمین پروگرامر (سیم سیاه) را نیز به نقطه GND وصل کرده و بعد از انتخاب ECU-Programmer \ SIEMENS \ SIMENSE-Bifuel-29F400BB از ECU-Programmer لیست توسط دکمه انتخاب قطعه، ولتاژ ۱۲ ولت تغذیه را متصل کرده و فلش را ابتدا با زدن دکمه پاک کردن، پاک کرده و سپس با لود کردن فایل مناسب آنرا پروگرام و سپس وریفای میکنیم.

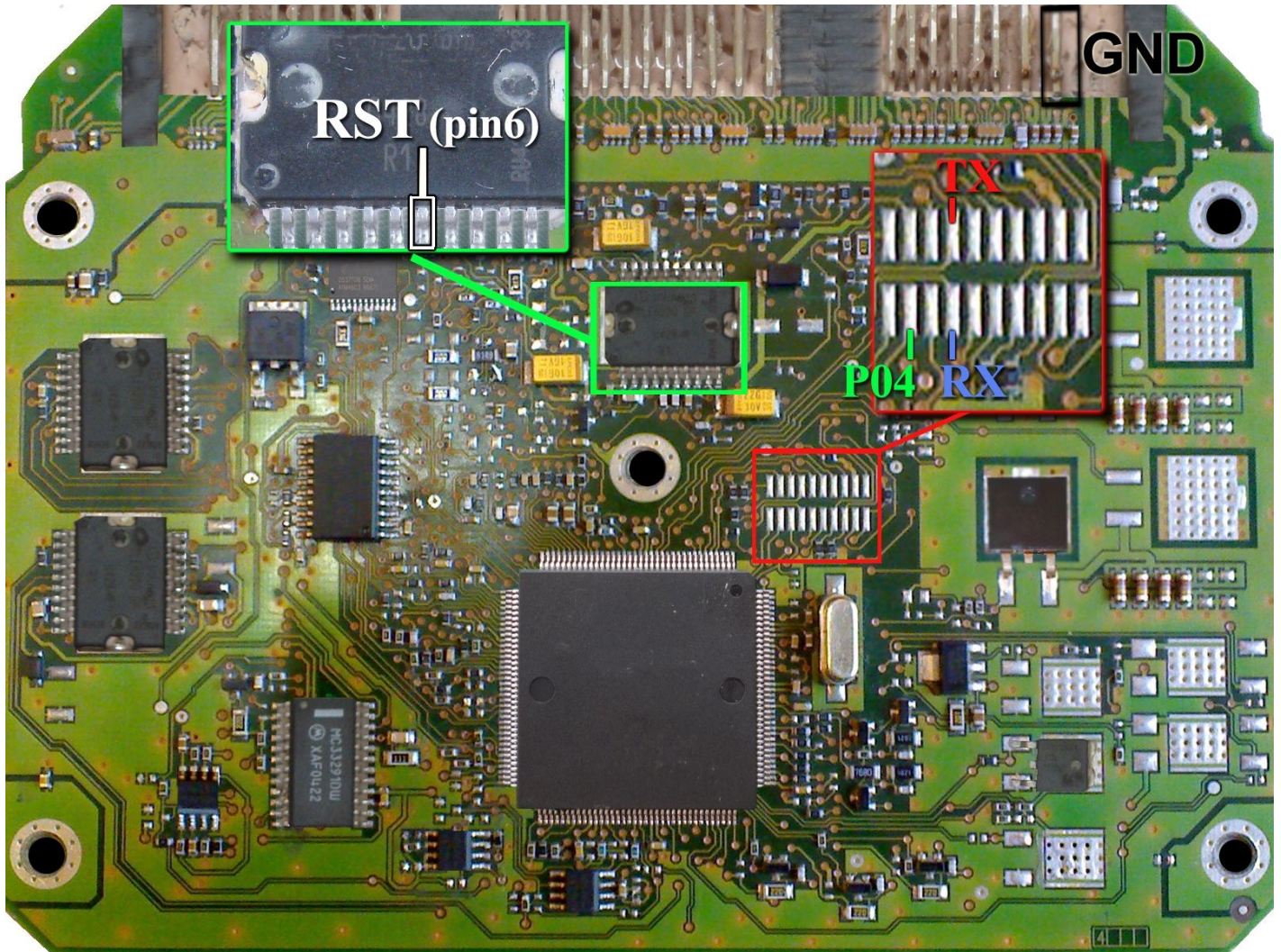
برای نمایش کد سوئیچ و کیلومتر دامپهای زیرمنس لود شده در بافر با زدن دکمه تنظیمات قطعه عدد کیلومتر و ACCESS Code نمایش داده میشود.

ابتدا سیمهای تغذیه را به کانکتور A (۱۲ ولت به پینهای G3-G4-D1 و زمین به پین H3-H4) وصل کنید.

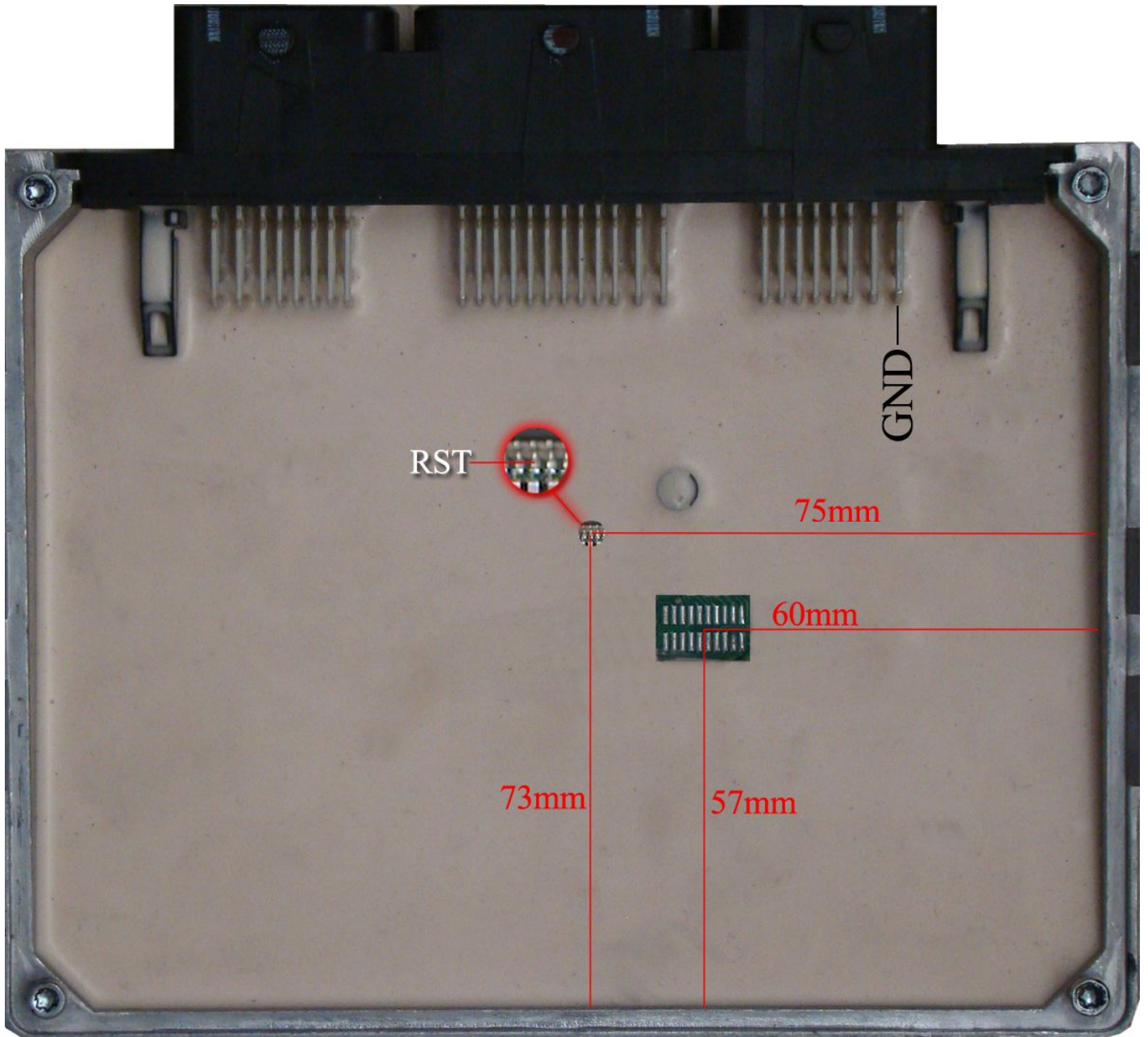


یک آک سی با نام TY93065D روی فیبر وجود دارد که پایه شماره 5 آن به سیم RX وصل میشود. TX به پایه ۶ این آک سی وصل میشود. پین ۲۴ از آک سی فلش AM29F200BB را به سیم P04 پروگرامر وصل میکنیم. پین ۴۴ از آک سی فلش AM29F200BB را به سیم RST پروگرامر وصل میکنیم. زمین پروگرامر را نیز به زمین ECU وصل کرده و بعد از انتخاب ECU-Programmer \ SIEMENS \ SIMENSE-GAS-29F200BB از لیست توسط دکمه انتخاب قطعه، ولتاژ ۱۲ ولت تغذیه را متصل کرده و فلش را ابتدا با زدن دکمه پاک کردن ، پاک کرده و سپس با لود کردن فایل مناسب آنرا پروگرام و سپس وریفای میگیریم.

فیش برق این ECU مانند مدل‌های S-2000 است و سیم ۱۲ ولت و زمین (منفی) را مطابق همان مدل وصل می‌کنیم.



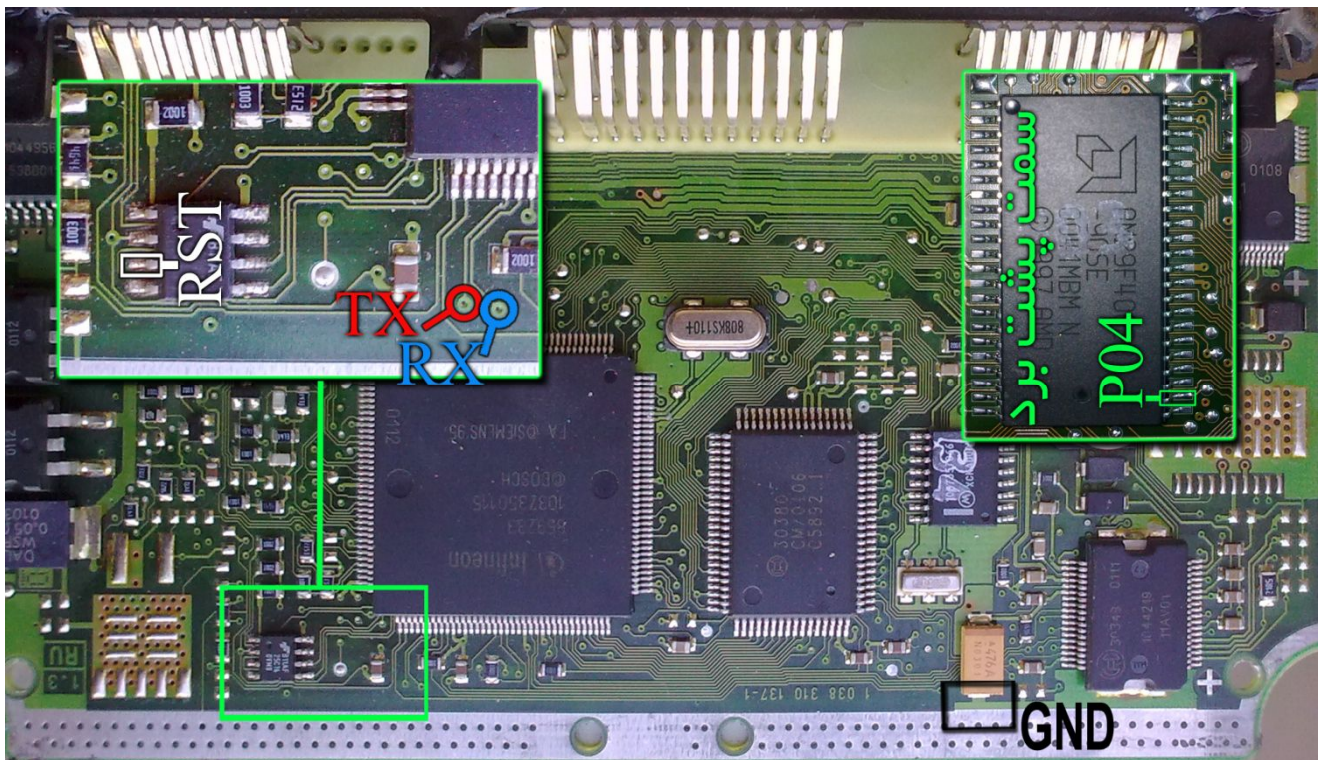
در این مدل یک محل اتصال ۲۰ پایه روی فیبر وجود دارد که مطابق تصویر به پین ۴ از چپ و بالا سیم TX و به پین ۴ از چپ و پایین سیم RX و به پین ۲ از چپ و پایین سیم P04 را وصل می‌کنیم. زمین پروگرامر (سیم سیاه) را نیز به زمین ECU (نقطه مشخص شده در تصویر با علامت GND) وصل کرده و سیم RST را به پایه ۶ آکسی TLE4471 وصل می‌کنیم. بدون سیم RST نیز می‌توانید پروگرامر کنید ولی برای هر عملیات پروگرامر یا پاک کردن یا وریفای باید چندین بار دکمه آنرا روی پروگرامر بزنید تا پروگرامر بتواند نهایتاً قطعه را شناسایی کند و هر بار قبل از زدن دکمه، یکبار برق ۱۲ ولت ECU را قطع کرده و یک ثانیه صبر کنید تا اسیو ریست شود. بعد از انتخاب ECU-Programmer \ VALEO \ PL4_Flash_ST10F273 از لیست توسط دکمه انتخاب قطعه، ولتاژ ۱۲ ولت تغذیه را متصل کرده و فلش را ابتدا با زدن دکمه پاک کردن، پاک کرده و سپس با لود کردن فایل مناسب آنرا پروگرامر و سپس وریفای می‌گیریم. در صورت نیاز به پروگرامر 95160 روی ECU از لیست پروگرامر ECU-Programmer \ VALEO \ PL4_EEprom_95160 را انتخاب کرده و آنرا پروگرامر و وریفای می‌گیریم. این قطعه نیاز به پاک کردن نداشته و پروگرامر جدید جایگزین قدیمی می‌شود. با زدن دکمه تنظیمات قطعه بعد از خواندن یا لود کردن فایل ایپیرام، کد سوئیچ و کیلومتر نمایش داده خواهد شد.



در فیش برق این ECU ۲ سیم ۱۲ ولت و یک سیم زمین را مطابق شکل وصل میکنیم.



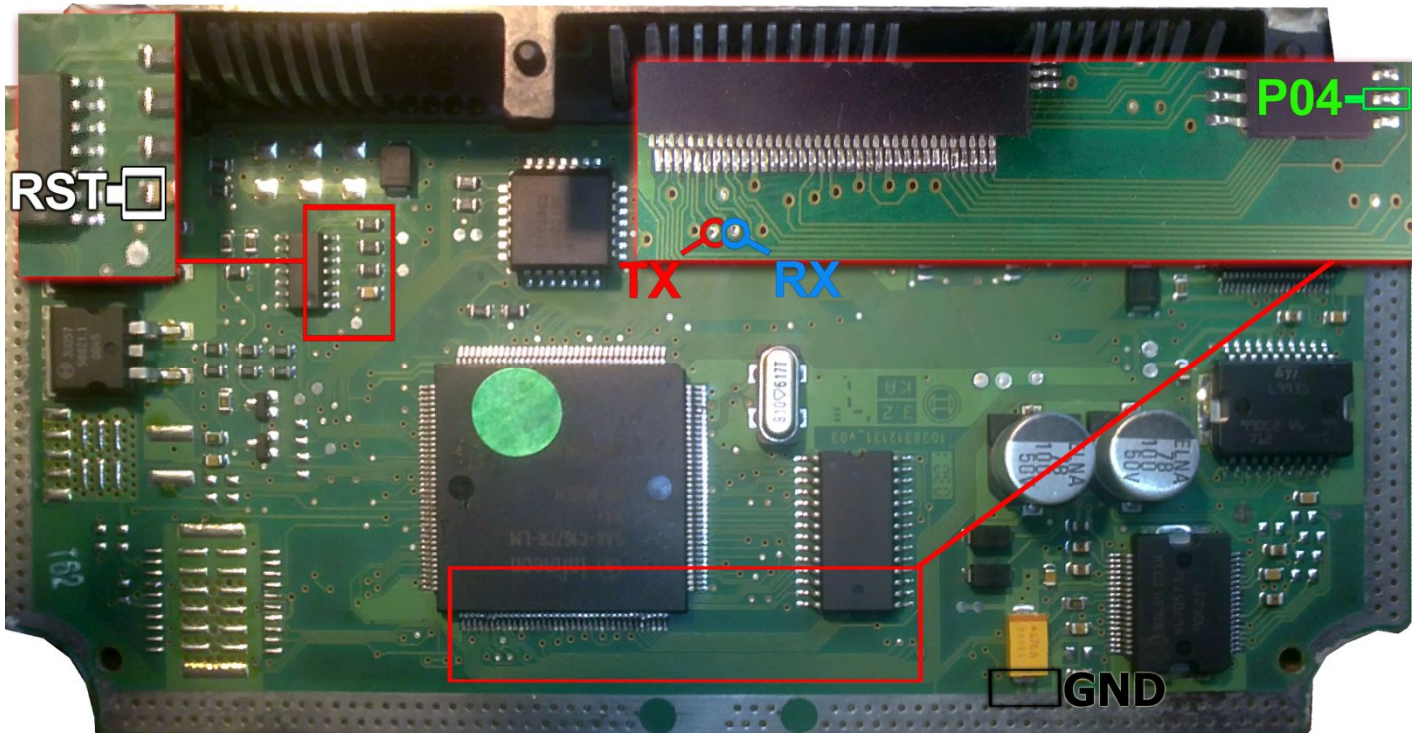
سپس 4 سیم RX/TX/RST/P04 از پروگرامر را مطابق شکل زیر به ECU لحیم میکنیم. توجه داشته باشید که P04 به پایه ۲۴ آی‌سی 29F400BB که در طرف پشت برد قرار دارد و RST به پایه ۳ آی‌سی 95160 در روی برد وصل می‌شوند. سیم سیاه رنگ ایسوکیت نیز به نقطه GND وصل میشود.



بعد از انتخاب ECU-Programmer \ BOSCH \ ME7.4.4-Flash-M29F400BB از لیست توسط دکمه انتخاب قطعه، ولتاژ ۱۲ ولت تغذیه را متصل کرده و فلش را ابتدا با زدن دکمه پاک کردن، پاک کرده و سپس با لود کردن فایل مناسب آنرا پروگرام و سپس وریفای میگیریم.

در صورت نیاز به پروگرام M95160 روی ECU از لیست پروگرامر ECU-Programmer \ BOSCH \ ME7.4.4-EEPROM-95160 را انتخاب کرده و آنرا پروگرام و وریفای میگیریم. این قطعه نیاز به پاک کردن نداشته و پروگرام جدید جایگزین قدیمی میشود.

فیش برق این ECU مانند S2000 است .
 سپس 4 سیم RX/TX/RST/P04 از پروگرامر را مطابق شکل زیر به ECU لحیم میکنیم.
 سیم سیاه رنگ ایسیوکیت نیز به نقطه GND وصل میشود.

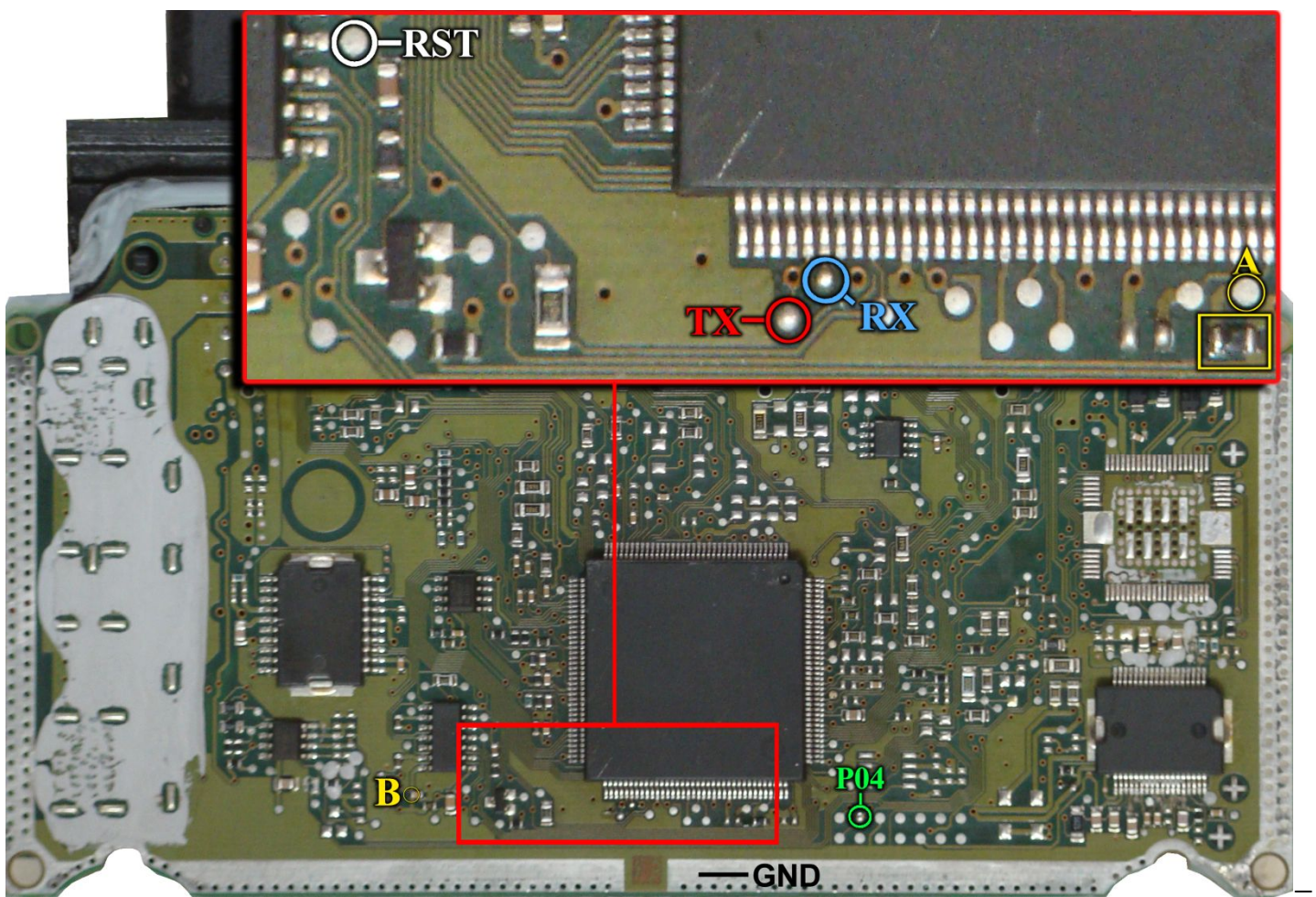


زمین پروگرامر را نیز به زمین ECU وصل کرده و بعد از انتخاب ECU-Programmer \ BOSCH \ M7.4.4-Flash-M29F400BB از لیست توسط دکمه انتخاب قطعه، ولتاژ ۱۲ ولت تغذیه را متصل کرده و فلش را ابتدا با زدن دکمه پاک کردن ، پاک کرده و سپس با لود کردن فایل مناسب آنرا پروگرام و سپس وریفای میکنیم.
 در صورت نیاز به پروگرام M95080 روی ECU از لیست پروگرامر ECU-Programmer \ BOSCH \ M7.4.4-EEPROM-95080 را انتخاب کرده و آنرا پروگرام و وریفای میکنیم. این قطعه نیاز به پاک کردن نداشته و پروگرام جدید جایگزین قدیمی میشود.

در فیش برق این ECU ۲ سیم ۱۲ ولت و یک سیم زمین را مطابق شکل وصل میکنیم.



سپس 4 سیم RX/TX/RST/P04 از پروگرامر را مطابق شکل زیر به ECU لحیم میکنیم. سیم سیاه رنگ ایسیوکیت نیز به نقطه GND در شکل زیر وصل میشود.

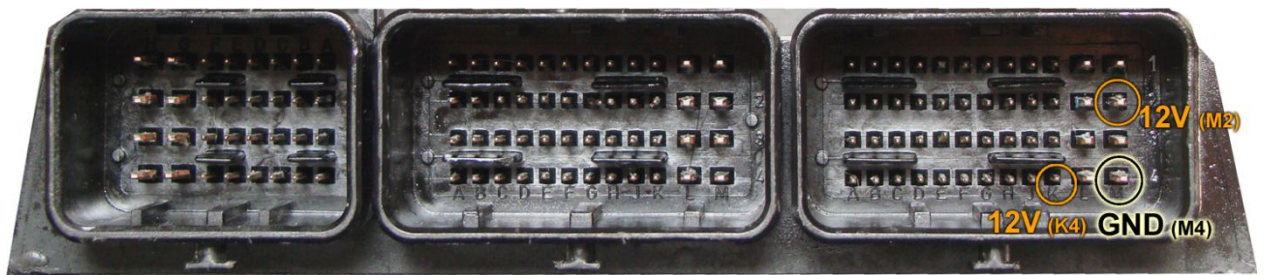


یک مقاومت روی برد در نقطه A قرار دارد که برای پروگرام باید آنرا بردارید و بعدا در جای خود بگذارید یا اینکه آنرا به سیم P05 روی کانکتور پروگرامر وصل کنید یا نقطه A را در زمان پروگرام با یک مقاومت حدود ۱ کیلو اهم به ولتاژ ۵ ولت مثلا نقطه B وصل کنید.

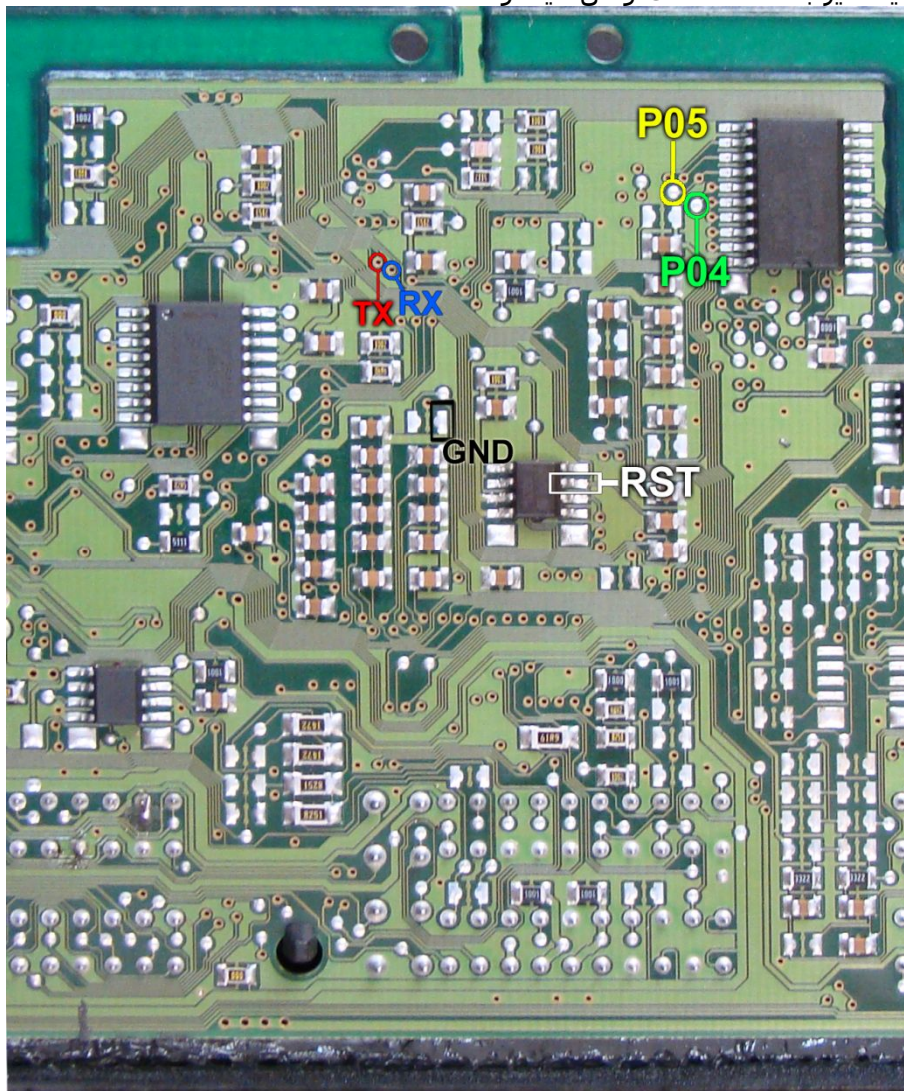
زمین پروگرامر را نیز به زمین ECU وصل کرده و بعد از انتخاب ECU-Programmer \ BOSCH \ ME7.4.5-Flash-ST10F275 از لیست توسط دکمه انتخاب قطعه، ولتاژ ۱۲ ولت تغذیه را متصل کرده و فلش را ابتدا با زدن دکمه پاک کردن ، پاک کرده و سپس با لود کردن فایل مناسب آنرا پروگرام و سپس وریفای میکنیم.

در صورت نیاز به پروگرام M95320 روی ECU از لیست پروگرامر ECU-Programmer \ BOSCH \ ME7.4.5-EEPROM-95320 را انتخاب کرده و آنرا پروگرام و وریفای میکنیم. این قطعه نیاز به پاک کردن نداشته و پروگرام جدید جایگزین قدیمی میشود.

در فیش برق این ECU ۲ سیم ۱۲ ولت و یک سیم زمین را مطابق شکل وصل میکنیم.



۵ سیم RX/TX/RST/P04 / P05 از پروگرامر را مطابق شکل زیر به ECU لحیم میکنیم. سیم سیاه رنگ اسیوکیت نیز به نقطه GND وصل میشود.



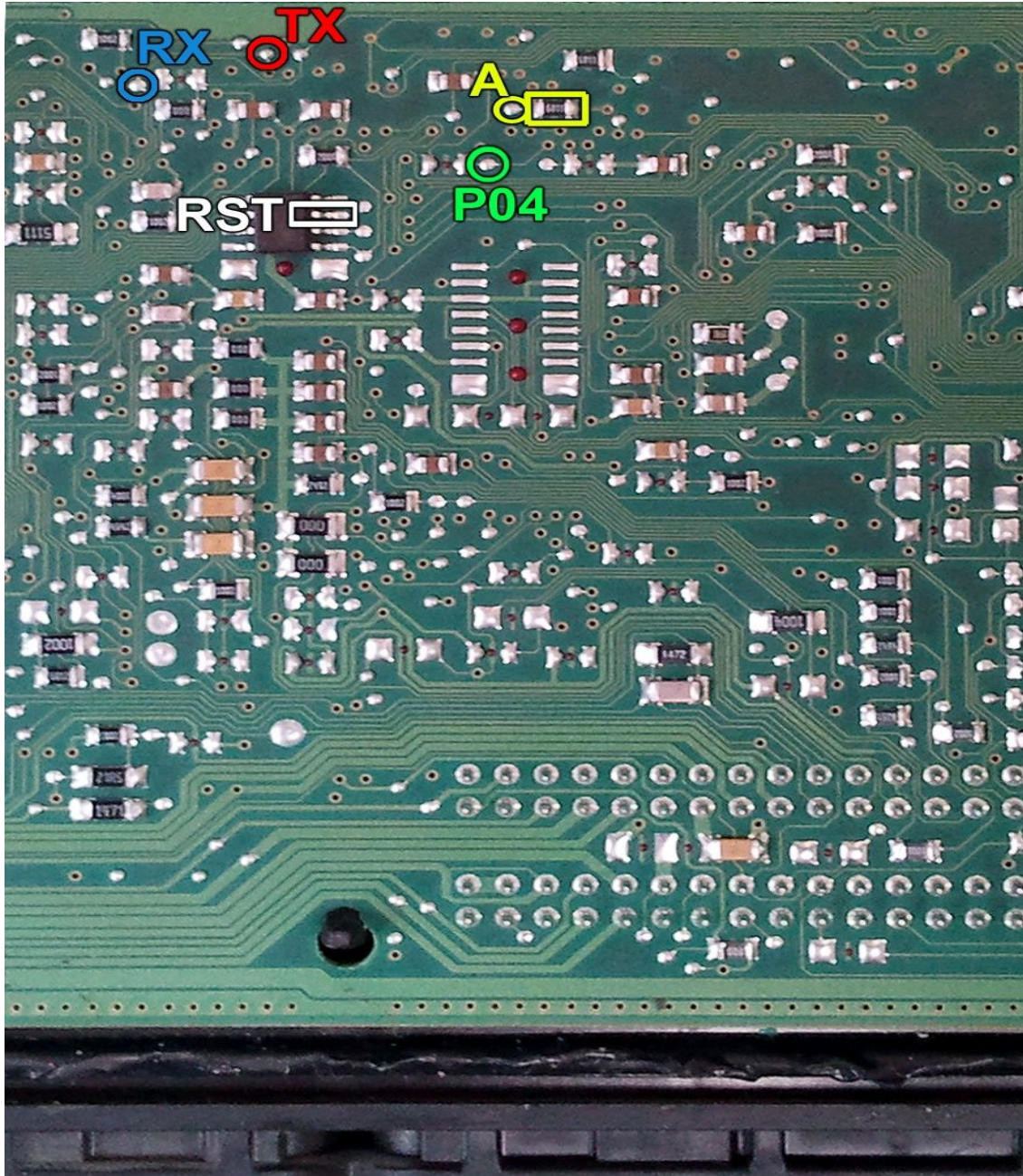
زمین پروگرامر را نیز به زمین ECU وصل کرده و بعد از انتخاب ECU-Programmer \ BOSCH \ ME7.4.9NG-ST10F275 لیست توسط دکمه انتخاب قطعه، ولتاژ ۱۲ ولت تغذیه را متصل کرده و فلش را ابتدا با زدن دکمه پاک کردن، پاک کرده و سپس با لود کردن فایل مناسب آنرا پروگرام و سپس وریفای میکنیم.

در صورت نیاز به پروگرام M95320 روی ECU از لیست پروگرامر-ECU-Programmer \ BOSCH \ ME7.4.9NG-EEPROM-95320 را انتخاب کرده و آنرا پروگرام و وریفای میکنیم. این قطعه نیاز به پاک کردن نداشته و پروگرام جدید جایگزین قدیمی میشود.

نحوه اتصال مدل 7.4.11 نیز مانند تصویر بالاست فقط مونتاژ چندین قطعه در این مدل اسیو متفاوت است.



ابتدا سیمهای تغذیه را از کانکتور ECU (۱۲ ولت به پین های ۱۲ - ۱۳ - ۴۵ - ۴۴ - ۶۳ و زمین به پین ۲) وصل کنید. سیم 4 RX/TX/RST/P04 از پروگرامر را مطابق شکل زیر به ECU لحیم میکنیم.

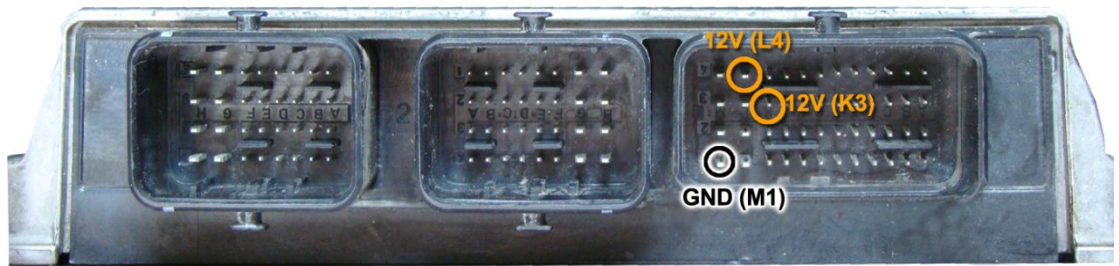


یک مقاومت روی برد در نقطه A قرار دارد که برای پروگرامر باید آنرا بردارید و بعدا در جای خود بگذارید یا اینکه نقطه A را به سیم P05 روی کانکتور پروگرامر وصل کنید یا نقطه A را در زمان پروگرامر با یک مقاومت حدود ۱ کیلو اهم به ولتاژ ۵ ولت وصل کنید.

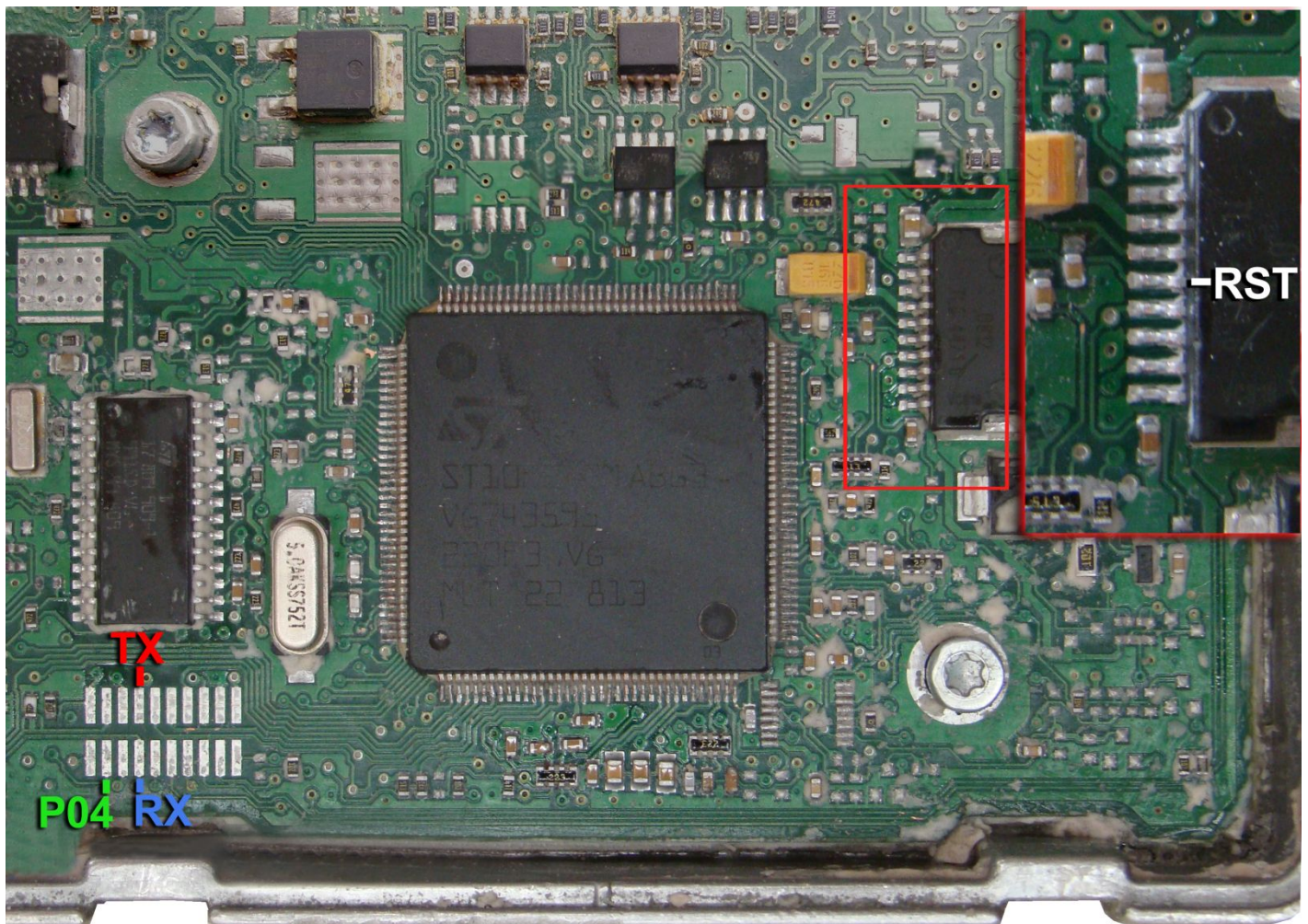
زمین پروگرامر را نیز به زمین ECU وصل کرده و بعد از انتخاب ECU-Programmer \ BOSCH \ Zamiad-7.9.7.1-ST10F275 از لیست توسط دکمه انتخاب قطعه، ولتاژ ۱۲ ولت تغذیه را متصل کرده و فلش را ابتدا با زدن دکمه پاک کردن ، پاک کرده و سپس با لود کردن فایل مناسب آنرا پروگرام و سپس وریفای میکنیم.

در BOSCH M7.9.7.1 پراید یک آکسی 74HCT157 قرار دارد که پایه ۴ آن باید از روی فیبر بلند شود.

ابتدا سیمهای تغذیه را از کانکتور ECU (۱۲ ولت به پینهای L4 و K3 و زمین به پین M1) وصل کنید.

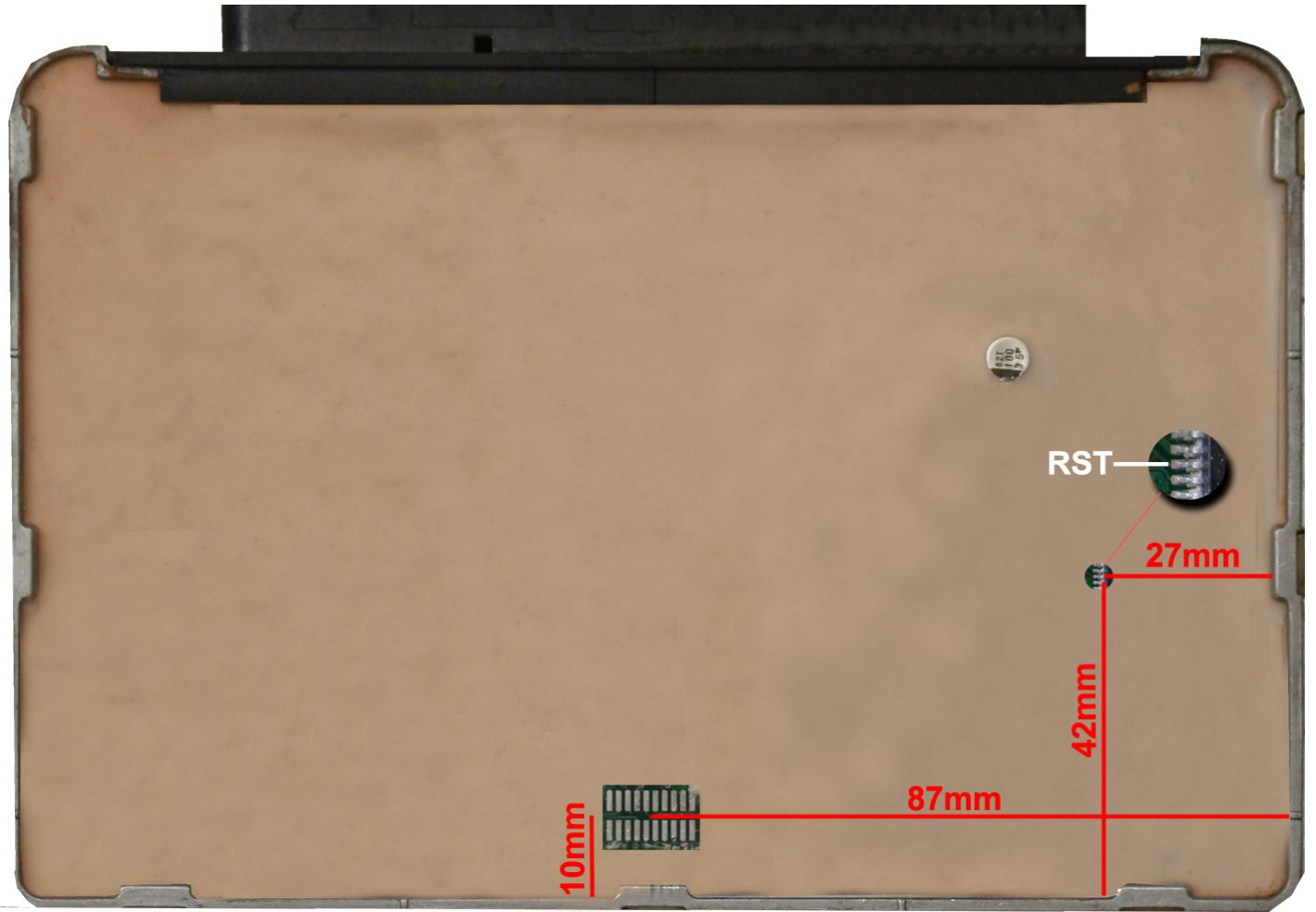


در این مدل یک محل اتصال ۲۰ پایه روی فیبر وجود دارد که مطابق تصویر به پین ۴ از چپ و بالا سیم TX و به پین ۴ از چپ و پایین سیم RX و به پین ۲ از چپ و پایین سیم P04 را وصل میکنیم. سیم RST را به پایه ۶ آکسی TLE4471 وصل میکنیم. سیم سیاه رنگ اسیوکیت نیز به نقطه GND وصل میشود.

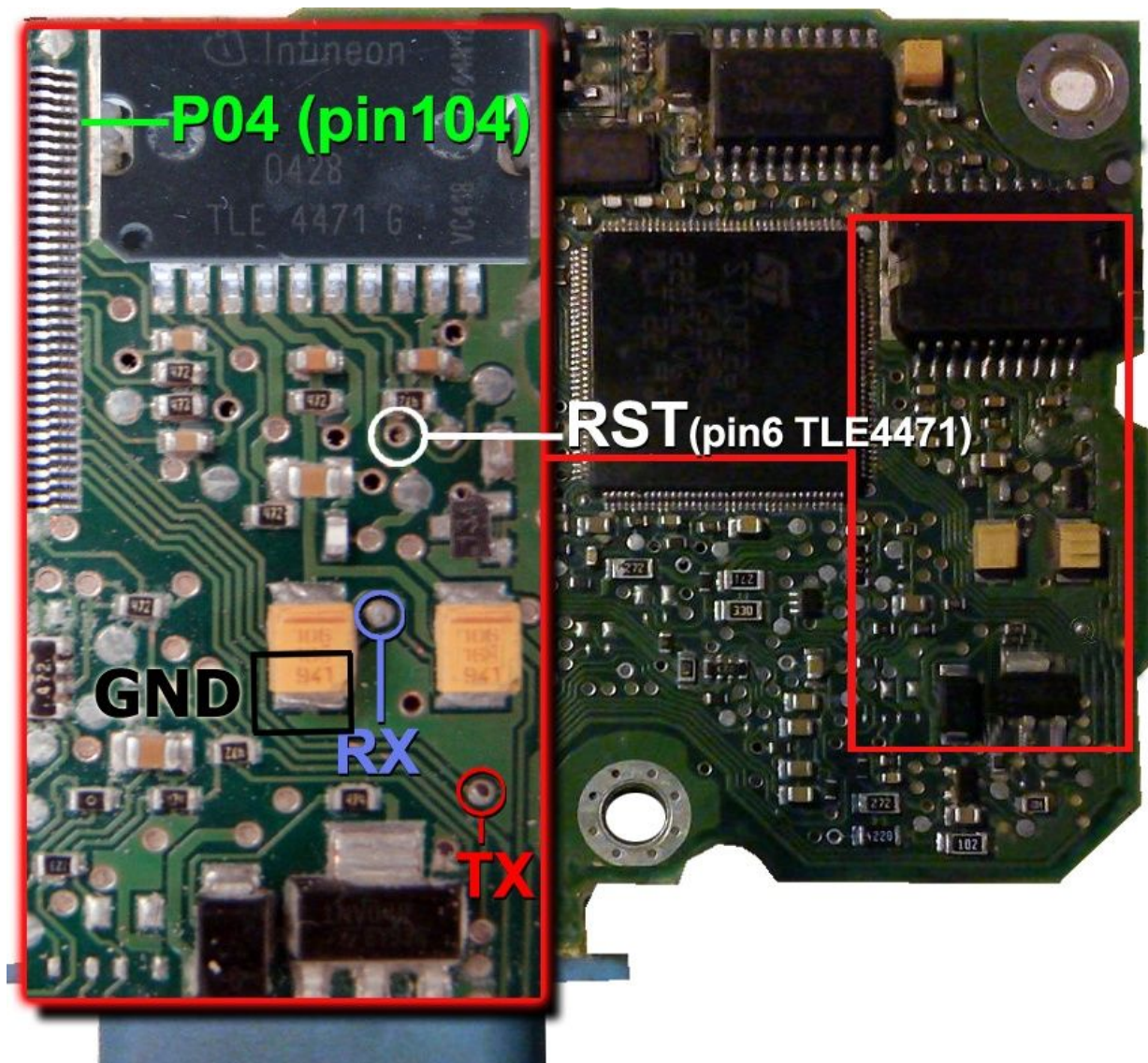


و بعد از انتخاب ECU-Programmer \ VALEO \ J34_Flash_ST10F273 از لیست توسط دکمه انتخاب قطعه، ولتاژ ۱۲ ولت تغذیه را متصل کرده و فلش را ابتدا با زدن دکمه پاک کردن، پاک کرده و سپس با لود کردن فایل مناسب آنرا پروگرام و سپس وریفای میکنیم.

در صورت نیاز به پروگرام 95160 روی ECU از لیست پروگرامر ECU-Programmer \ VALEO \ J34_EEprom_95160 را انتخاب کرده و آنرا پروگرام و وریفای میکنیم. این قطعه نیاز به پاک کردن نداشته و پروگرام جدید جایگزین قدیمی میشود.



ابتدا سیمهای تغذیه را از کانکتور ECU (۱۲ ولت به پینهای H4 و C2 و زمین به پین H1) وصل کنید.

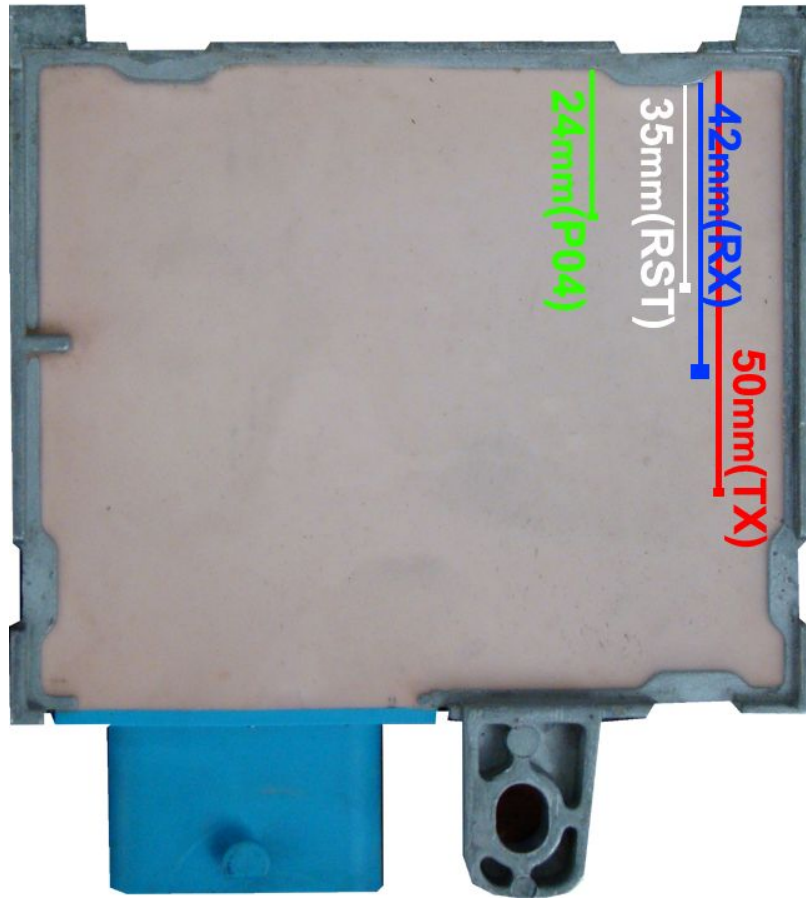


سپس 4 سیم P04/RX/TX/RST از پروگرامر را مطابق شکل زیر به ECU لحیم میکنیم. سیم RST را نیز میتوان به پایه ۶ آیسی TLE4471 وصل کرد.

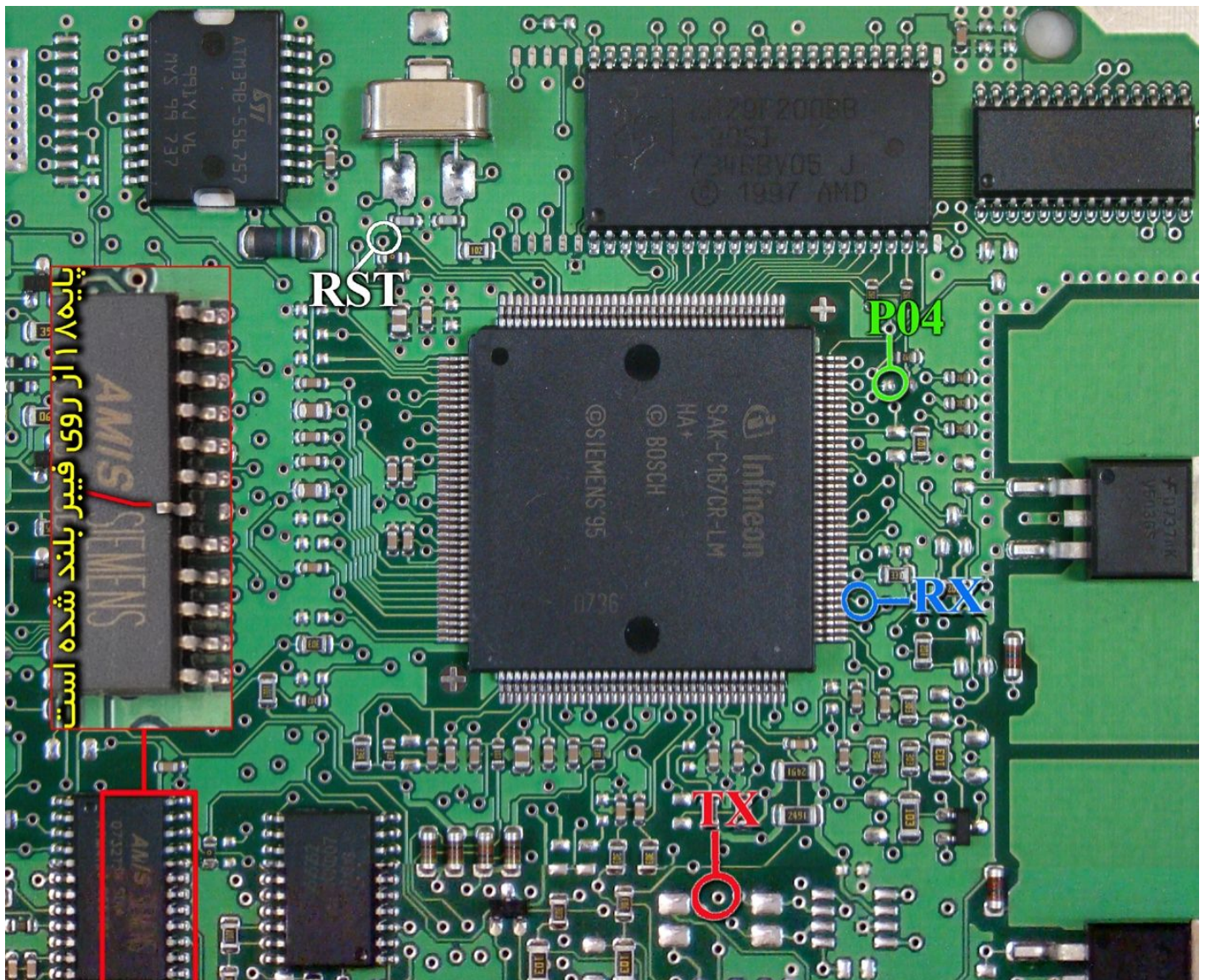
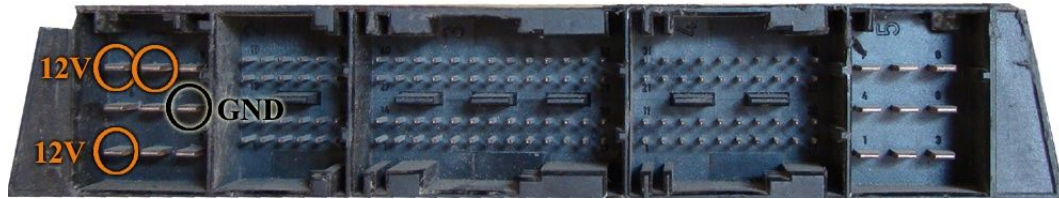
و بعد از انتخاب ECU-Programmer \ VALEO \ SAX500_Flash_ST10F269 از لیست توسط دکمه انتخاب قطعه، ولتاژ ۱۲ ولت تغذیه را متصل کرده و فلش را ابتدا با زدن دکمه پاک کردن، پاک کرده و سپس با لود کردن فایل مناسب آنرا پروگرامر و سپس وریفای میکنیم.

P04 پنجمین پین از لبه بالایی آی سی ۱۴۴ پایه است و در صورتیکه لحیم کردن آن برایتان مشکل بود، با یک سوزن موقتا آنرا وصل کنید و بعد از زدن هر دکمه‌ای روی پروگرامر ادامه نگه داشتن آن تا پایان آن ضروری نیست.

در صورت نیاز به پروگرام M95080 زیر ایسیو، از لیست ECU-Programmer \ VALEO \ SAX500_EEPROM_95080 را انتخاب کرده و آنرا پروگرامر و وریفای میکنیم. این قطعه نیاز به پاک کردن نداشته و پروگرام جدید جایگزین قدیمی میشود.



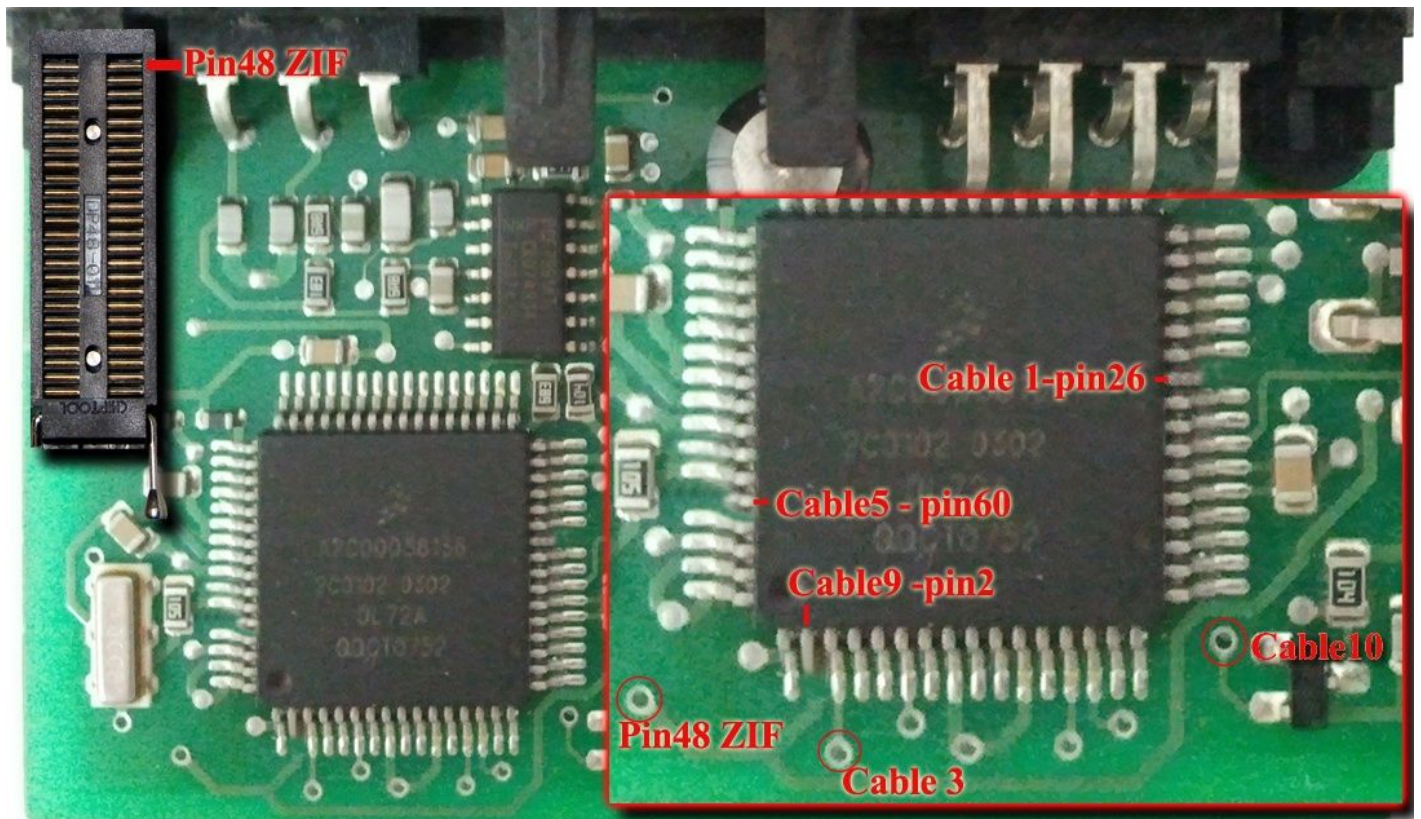
ابتدا سیمهای تغذیه را به کانکتور قسمت ۱ (۱۲ ولت به پینهای ۱ ، ۷ ، ۸ و زمین(منفی) به پین ۶) وصل کنید.



یک آی سی با نام AMIS روی فیبر وجود دارد که پایه شماره ۱۸ آنرا مطابق شکل از روی فیبر بلند کنید بعد از پایان کار این اتصال باید برقرار شود چون دستگاه دیاگ به ECU متصل نخواهد شد. اتصال سیمهای RX/TX/RST/P04 از پروگرام را به نقاط مشخص شده انجام دهید. سیم سیاه ایسیوکیت را نیز به نقطه GND وصل کنید.

بعد از انتخاب SIEMENS \ SIEMENSE-RIO-29F200BB \ ECU-Programmer از لیست توسط دکمه انتخاب قطعه، ولتاژ ۱۲ ولت تغذیه را متصل کرده و فلش را ابتدا با زدن دکمه پاک کردن، پاک کرده و سپس با لود کردن فایل مناسب آنرا پروگرام و سپس وریفای میگیریم.

این قطعه باید از فیش خودرو جدا شود و مستقیماً به کابل ISP/JTAG ۱۰ رشته به پشت پروگرامر متصل شود. (برد جیتگ را از پروگرامر جدا کنید)
پین ۱ روی کابل با نوار قرمز رنگ مشخص میشود.



پینهای شماره ۲ - ۲۶ - ۶۰ از آی سی باید توسط هویه به آرامی از روی فیبر بلند شوند و پایه های بلند شده به رشته های ۱ و ۵ از کابل وصل شوند.

در مدل 5000 نقطه ای که با Pin48ZIF در تصویر مشخص شده است با یک رشته سیم به پایه ۴۸ سوکت ۴۸ پایه زیف (سوکت سیاه روی پروگرامر) متصل میشود. پین ۴۸ در بالاترین نقطه سوکت در سمت چراغ LED قرمز پروگرامر قرار دارد. در مدل 7000 بجای پین ۴۸ از رشته ۲ کابل ISP استفاده کنید.

با زدن دکمه انتخاب و یا انتخاب ECU-Programmer\MOTOROLA\A2C00038136(OL72A)-CABLE از لیست میتوان از ایپرامر قطعه خواند و یا در آن نوشت. این قطعه نیاز به پاک کردن نداشته و پروگرامر جدید جایگزین قدیمی میشود.

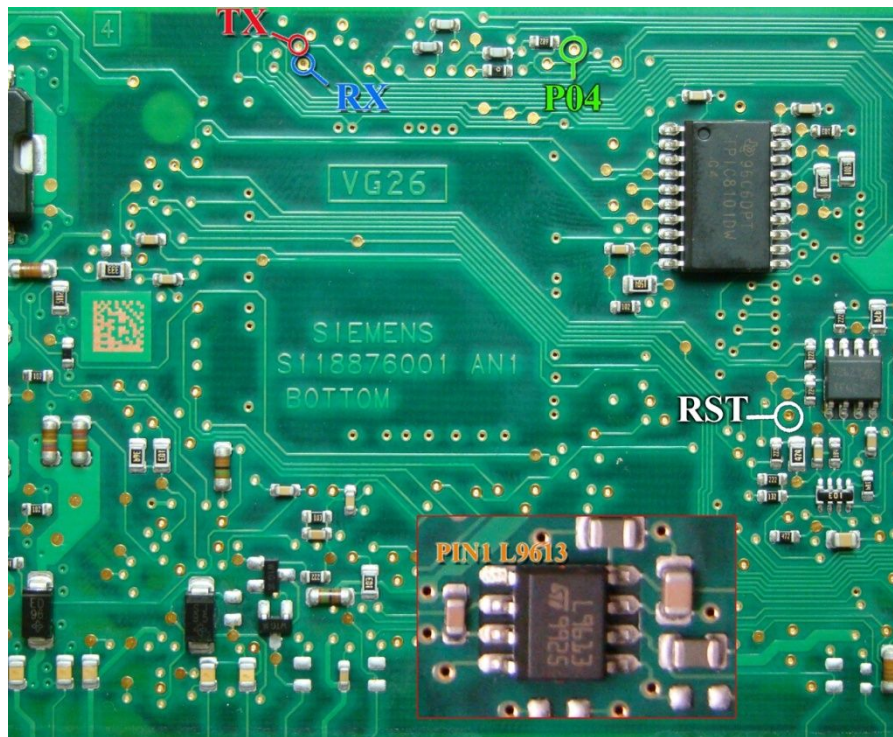
اکسس کد خودرو را میتوان با زدن دکمه تنظیمات قطعه مشاهده کرد.

روش شماره ۲ (با استفاده از تبدیل):

همچنین آداپتور ۶۴ پایه به شماره مدل 564T4 برای پروگرامر کردن این آی سی روی سوکت پروگرامر وجود دارد که برای استفاده از آن A2C00038136(OL72A)-TQFP64 را از لیست انتخاب کنید و قطعه را از روی فیبر در آورده و روی تبدیل قرار داده و میتوان از ایپرامر قطعه خواند و یا در آن نوشت. این قطعه نیاز به پاک کردن نداشته و پروگرامر جدید جایگزین قدیمی میشود.

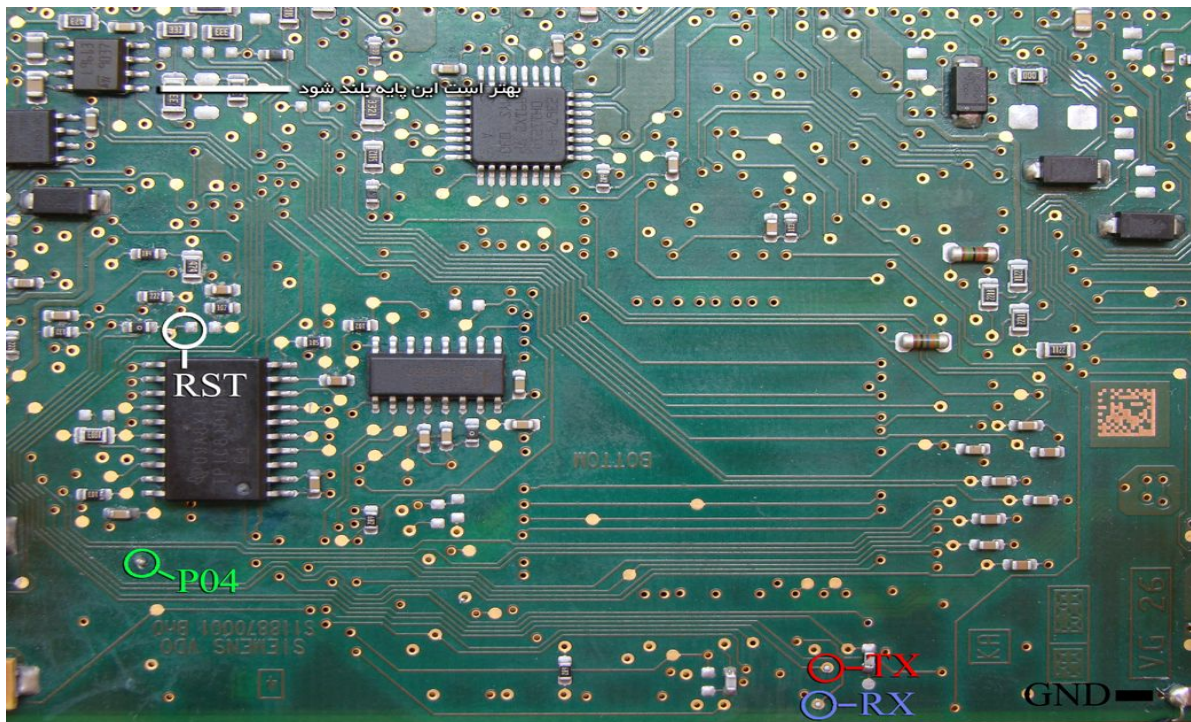
این تبدیل برای آی سی داشبورد سیتروئن C5 به شماره SC552091CFU نیز قابل استفاده است.

ابتدا سیمهای تغذیه را از کانکتور ECU (۱۲ ولت به پین ۲۹ و ۳۰ و زمین (منفی) به پین ۲۸) وصل کنید. سیمهای RX/TX/RST/P04 از پروگرامر را به نقاط مشخص شده در پشت فیبر متصل کنید و زمین پروگرامر (سیم سیاه)



را به زمین ECU وصل کرده و بعد از انتخاب ECU-Programmer \ SIEMENS \ SIMENSESIEMENS-L90-29F200BB از لیست توسط دکمه انتخاب قطعه، ولتاژ ۱۲ ولت تغذیه را متصل کرده و فلش را ابتدا با زدن دکمه پاک کردن، پاک کرده و سپس با لود کردن فایل مناسب آنرا پروگرامر و سپس وریفای میگیریم. در صورت اشکال در ارتباط با قطعه، یک آی سی ۸ پین با نام L9613 در سمت روی فیبر وجود دارد که پایه شماره ۱ آنرا مطابق شکل از روی فیبر بلند کنید و بعد از پایان کار این اتصال باید برقرار شود.

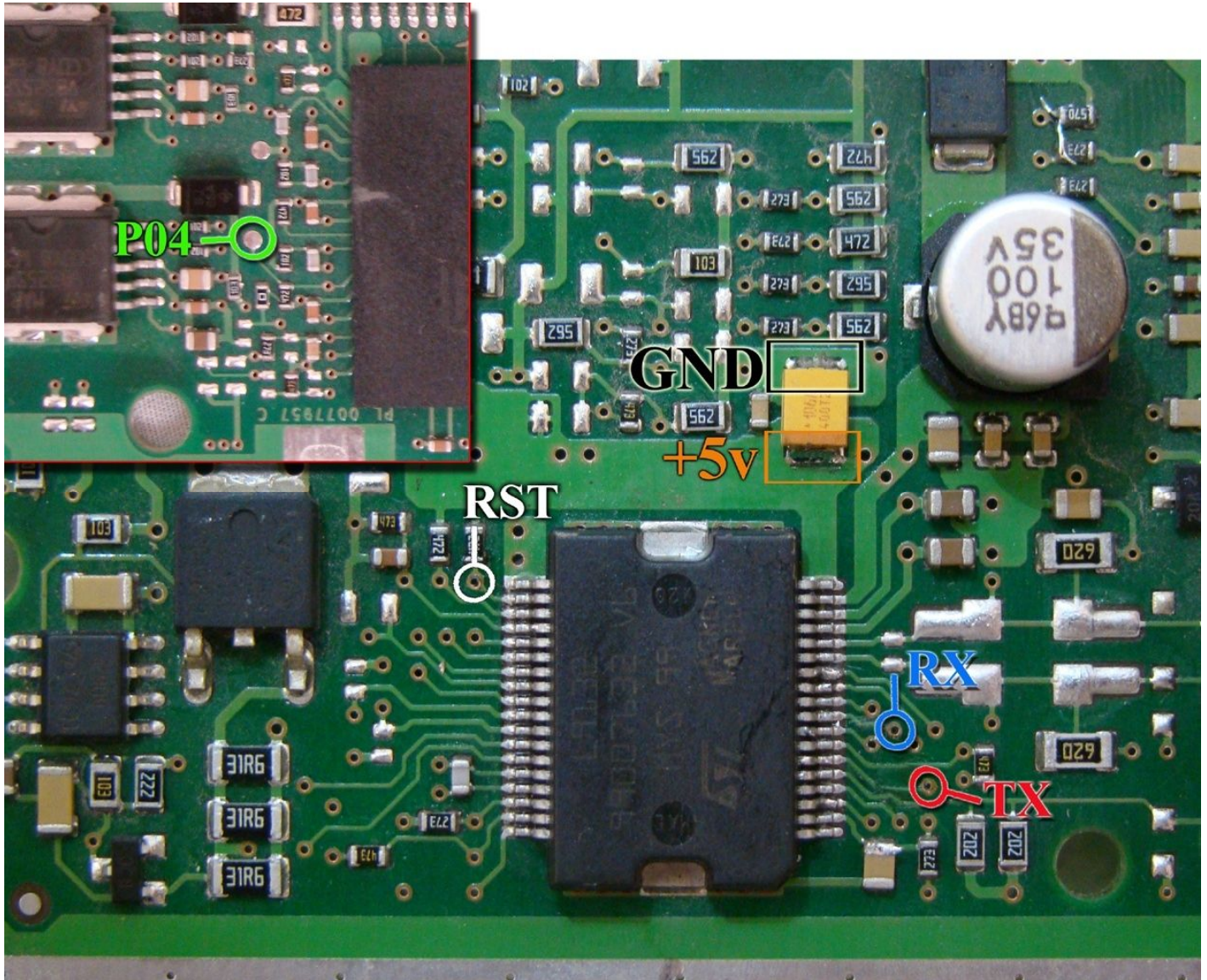
ایسیو زیمنس L90 دوگانه سیمهای تغذیه (۱۲ ولت به پین ۲۹ و ۳۰ و ۶۶) و زمین (منفی) به پین ۲۸



از لیست ECU-Programmer \ SIEMENS \ SIEMENS-L90-Bifuel-29F400BB را انتخاب میکنید و در صورت مشکل پایه ۱ آی سی L9613 را از روی فیبر بلند میکنید.

ایسیو مگنتی مارلی 6LP2.02 (پژو ۲۰۷-سیترئون C5)

تغذیه مورد نیاز برای این قطعه ۵ ولت است که باید به نقطه مشخص شده وصل شود.

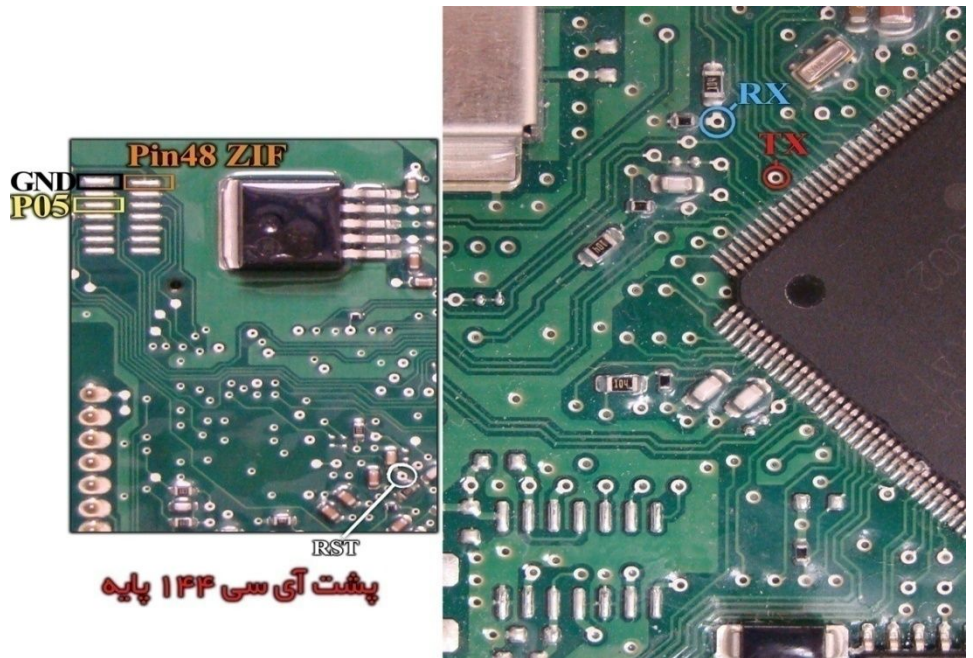
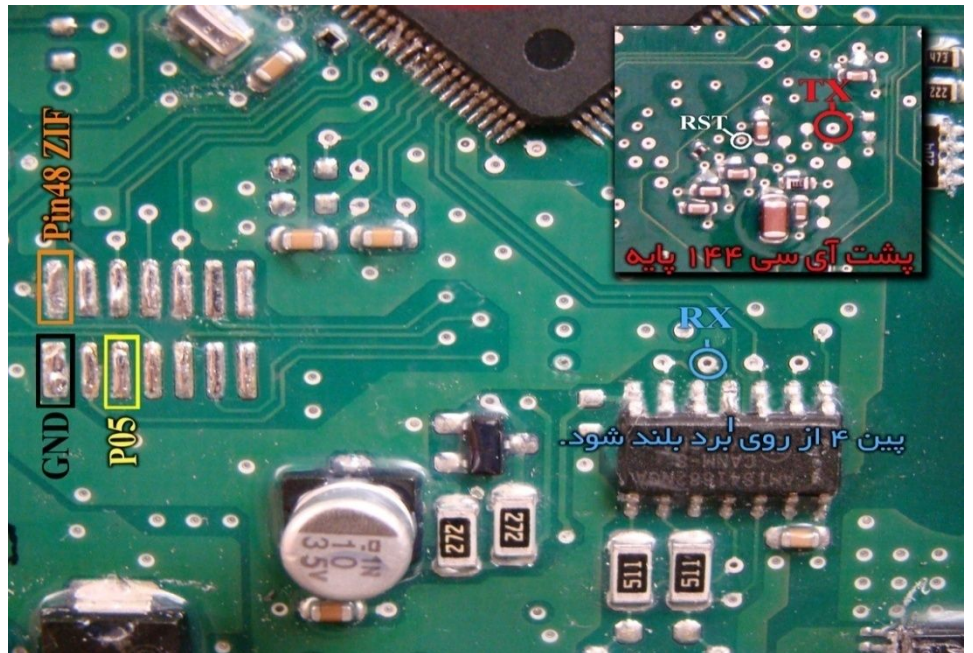


سیمهای RX/TX/RST/P04 از پروگرامر را به نقاط مشخص شده در روی فیبر متصل کنید. سیم سیاه نیز به نقطه GND وصل میشود. از لیست توسط دکمه انتخاب قطعه، ECU-Programmer \ MAGNETI MARELLI \ 6LP2_ST10F28 را انتخاب کرده و ولتاژ ۵ ولت تغذیه را متصل کرده و فلش را ابتدا با زدن دکمه پاک کردن، پاک کرده و سپس با لود کردن فایل مناسب آنرا پروگرام و سپس وریفای میگیریم. در صورت اشکال در ارتباط با قطعه، پین ۹ آی سی L9132 (که سیم آبی رنگ RX به آن وصل میشود) را از روی فیبر بلند کنید و بعد از پایان کار این اتصال باید برقرار شود.

از لیست انتخاب قطعه گزینه ECU Programmer / NEC / FN-JTAG-D76F0111GJ را انتخاب کنید.
 قطعه ابتدا باید از روی خودرو جدا شود و نقطه ای که با Pin48ZIF در تصویر مشخص شده است با یک رشته سیم به پایه ۴۸ سوکت ۴۸ پایه زیف (سوکت سیاه روی پروگرامر) متصل میشود. پین ۴۸ در بالاترین نقطه سوکت در سمت چراغ LED قرمز پروگرامر قرار دارد.
در مدل 7000 بجای پین ۴۸ از رشته ۲ کابل ISP استفاده کنید.
 ۴ سیم به روی برد و ۱ سیم در سمت پشت برد ، زیر آی سی ۱۴۴ پایه لحیم میشود .
 در برد FN پایه ۴ آی سی AMIS 41682 باید از روی فیبر بلند شود. (بقیه پینهای آی سی باید روی فیبر باقی بماند)
 اتصال پایه ریست اجباری نیست و تنها در صورت مشکل (بخصوص برد CCN) باید وصل شود.



برد FN

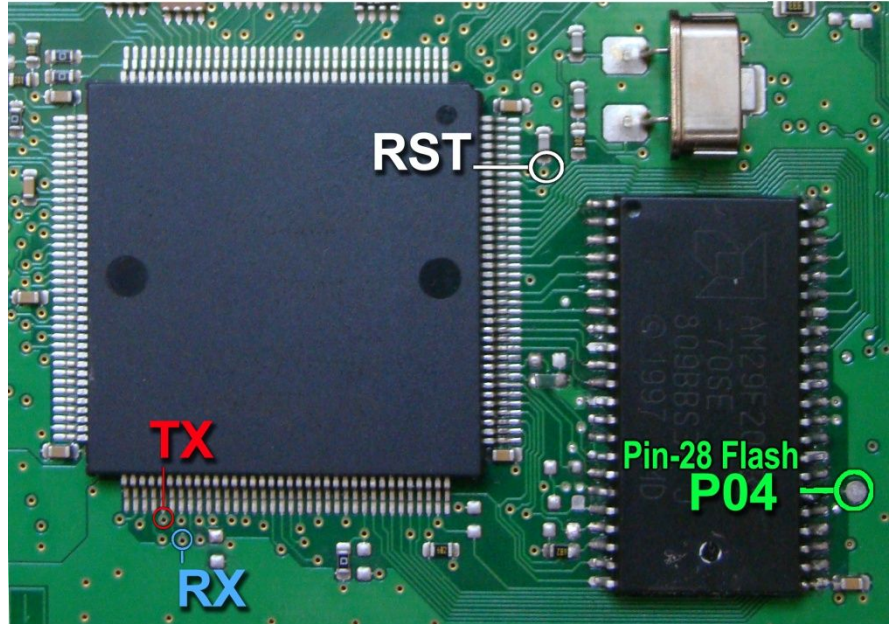


برد CCN

دانلود و پیکره بندی FN / CCN

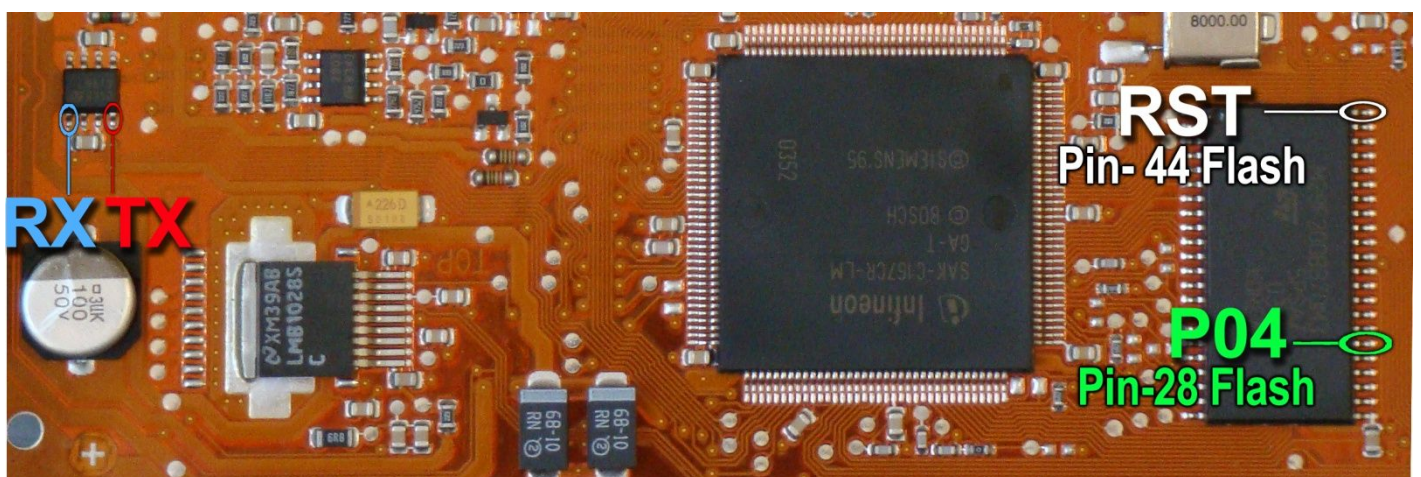
برای دانلود یا پیکره بندی از راه OBD از لیست FN یا CCN / Mux / OBD-Download را انتخاب کرده و سپس از انتخاب تبدیل دامپ نسخه مناسب را انتخاب کنید و با زدن ریختن برنامه ، دانلود انجام خواهد شد.
 برای پیکره بندی دکمه تنظیمات قطعه را بزنید پیکره بندی فعلی قطعه به شما نمایش داده میشود تغییرات را انجام داده و سپس دکمه نوشتن را زده تا پیکره بندی انجام شود.
 دکمه پاک کردن در حالت دانلود برای پاک کردن کدهای خطای قطعه است.

ابتدا سیمهای تغذیه را از کانکتور ECU (۱۲ ولت به پینهای ۵۶ و ۲۷ و زمین(منفی) به پین ۲۸) وصل کنید. سیمهای RX/TX/RST/P04 از پروگرامر را به نقاط مشخص شده در پشت فیبر متصل کنید و زمین پروگرامر (سیم سیاه) را به زمین ECU وصل کرده و بعد از انتخاب SIEMENS \ SIEMENS-GearBoxPars-29F200BB از ECU-Programmer \ لیست توسط دکمه انتخاب قطعه، ولتاژ ۱۲ ولت تغذیه را متصل کرده و فلش را ابتدا با زدن دکمه پاک کردن ، پاک کرده و سپس با لود کردن فایل مناسب آنرا پروگرام و سپس وریفای میگیریم.



ایسیو گیربکس زیمنس 206AL4

سیمهای تغذیه مانند ایسیو گیربکس پرشیا است.



با توجه به نازک بودن برد مدار چاپی این مدل ، سیمها را به پایه‌های قطعات مانند شکل بالا وصل کنید . سیم RX به پایه ۱ آکسی L9613 و سیم TX به پایه ۴ آکسی L9613 وصل میشود. سیم RST به پایه ۴۴ آکسی 29F200BB و سیم P04 به پایه ۲۸ آن وصل میشود.

شما می‌توانید حافظه داخلی TMS374 را با انتخاب Ecu Programmer\SL96\TMS374 بخوانید یا بنویسید. برای اینکار هم از کانکتور جیتگ ۱۰ پایه پشت دستگاه استفاده می‌شود (برد سیم دار را از آن جدا کنید) و هم از سوکت ۴۸ پایه روی دستگاه باید کابل کشی انجام شود.

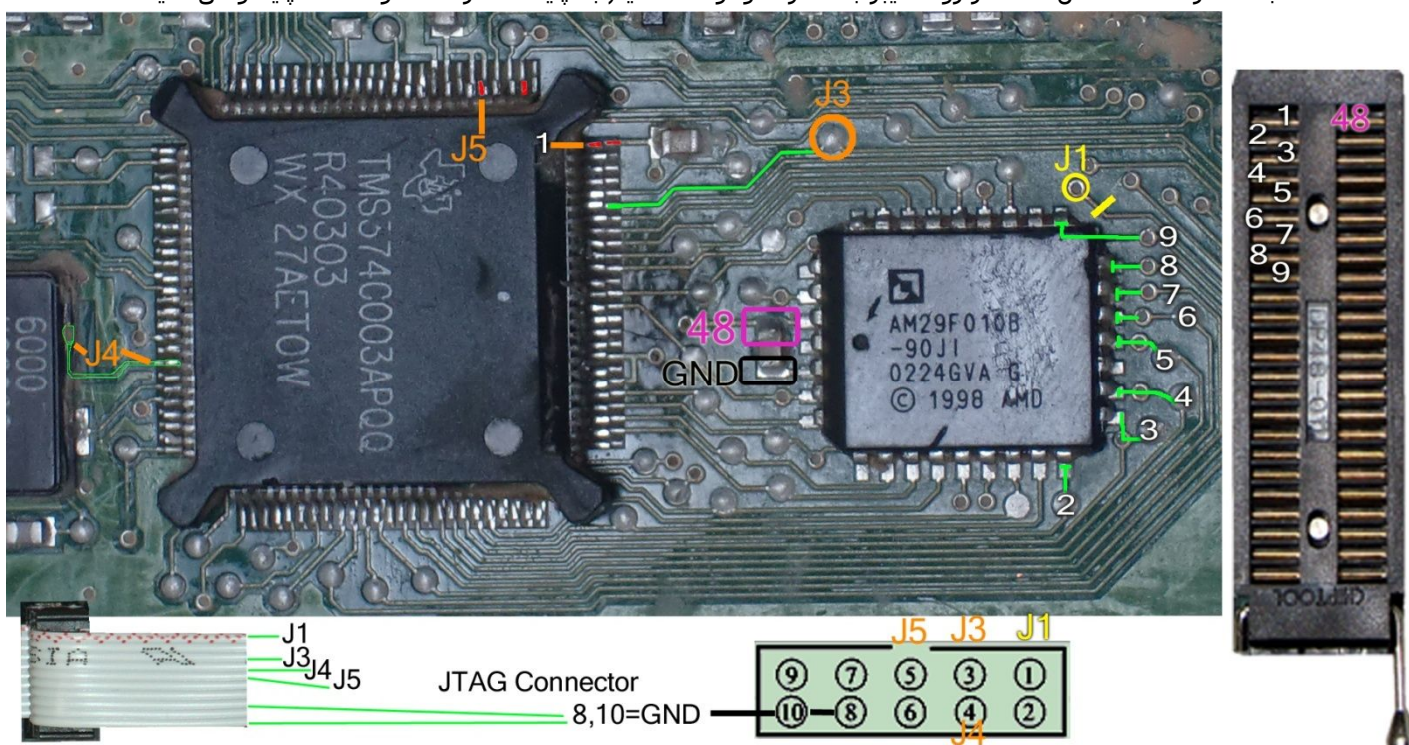
ایسیو باید سالم باشد و از خودرو جدا شود و هیچگونه برقی به آن وصل نباشد.

اگر آکسی AM29F010B روی برد باشد باید مسیری که با خط زرد مشخص شده ، قطع کنید و سیم ۱ کابل جیتگ(J1) را به نقطه‌ای روی برد که علامت J1 وجود دارد وصل کنید. اگر آکسی AM29F010B را از روی برد در آورده باشید نیازی به قطع مسیر و اتصال سیم J1 نیست.

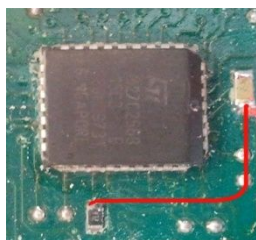
سه پایه آکسی TMS374 که با رنگ قرمز مشخص شده‌اند باید از روی فیبر بلند شوند. در صورتیکه فقط بخواهید از آکسی بخوانید نیازی به بلند کردن پایه‌ای که روبروی خازن است و شماره ۱ روی آن نوشته شده نیست و لازم نیست سیم از پایه ۱ سوکت به آن وصل شود. دومین پایه در سمت بالای آکسی باید از روی فیبر بلند شده ولی به جایی وصل نمی‌شود. پنجمین پایه در سمت بالای آکسی باید از روی فیبر بلند شده و به پین ۵ (J5) از کانکتور جیتگ وصل شود.

سیم J4 نیز باید به پایه آکسی یا پایه کریستال مطابق تصویر وصل شود. ۲ سیم ۸ و ۱۰ کانکتور جیتگ زمین هستند که باید به نقطه GND وصل شوند.

نقاط ۲-۹ روی فیبر با ۸ رشته سیم به پایه های ۲-۹ سوکت ۴۸ پایه روی دستگاه مطابق تصویر وصل می‌شوند. نقطه ۴۸ نیز به بالاترین پین سوکت ۴۸ پایه وصل می‌شود. در صورتیکه بخواهید علاوه بر خواندن ، در آکسی برنامه هم بریزید باید پایه‌ای از آکسی TMS374 که با شماره ۱ مشخص شده از روی فیبر بلند کرده و توسط سیم به پایه شماره ۱ سوکت ۴۸ پایه وصل کنید.



این قطعه مصرف بالایی داشته و در صورتیکه از لپتاپ استفاده می‌کنید، بهتر است ترانس برق پروگرامر به آن وصل باشد. این قطعه نیاز به پاک کردن نداشته و پروگرام جدید جایگزین قدیمی می‌شود. در پایان مسیرهای قطع شده را باید ترمیم کنید. مدل **اروپایی** نیز شبیه تصویر بالا می‌باشد با این تفاوت که آکسی فلش دوم با شماره ST27C256 دارد که مطابق شکل زیر با یک سیم پایه مقاومت به خازن باید وصل شود.



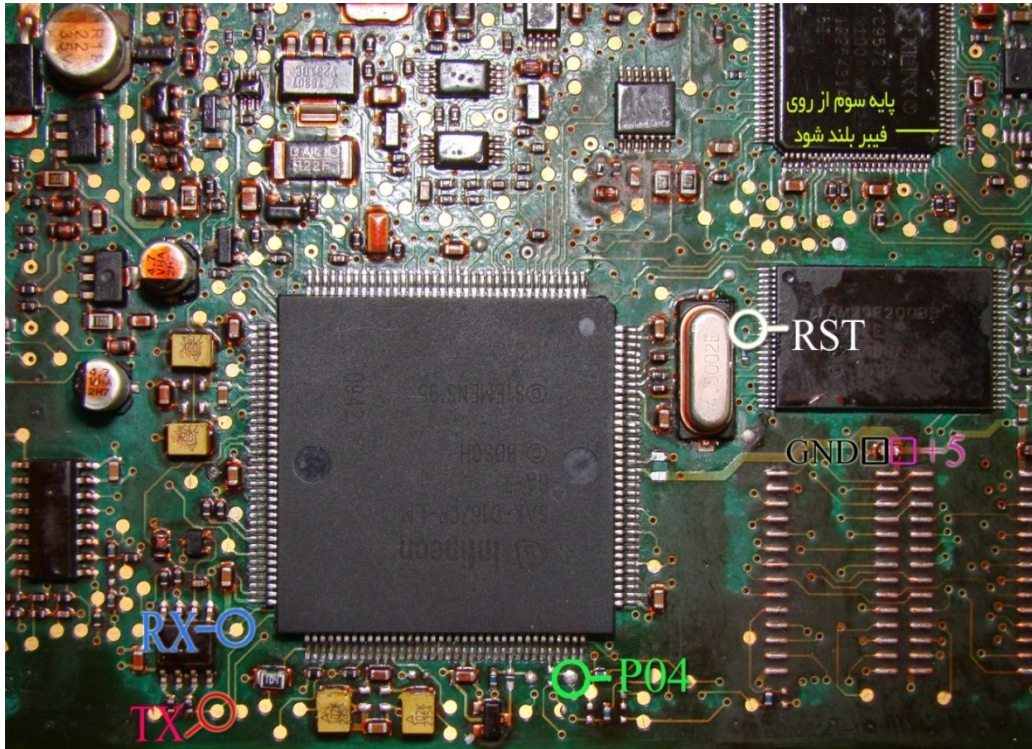
دامپهای مورد نیاز که در پوشه Dump موجودند:

SL96_TMS374: برنامه آکسی TMS374 ایرانی

SL96_Peykan_29F010B / SL96_405_29F010B: برنامه آکسی 29F010 پیکان و ۴۰۵ که با سوکت برنامه ریزی می‌شود

SL96_GAL16V8: برنامه GAL16V8 ایسیوی ایرانی که با سوکت برنامه ریزی می‌شود (توسط برنامه پروگرامر ۵۰۰۰)

تغذیه مورد نیاز برای این قطعه ۵ ولت است که باید به نقطه مشخص شده وصل شود.



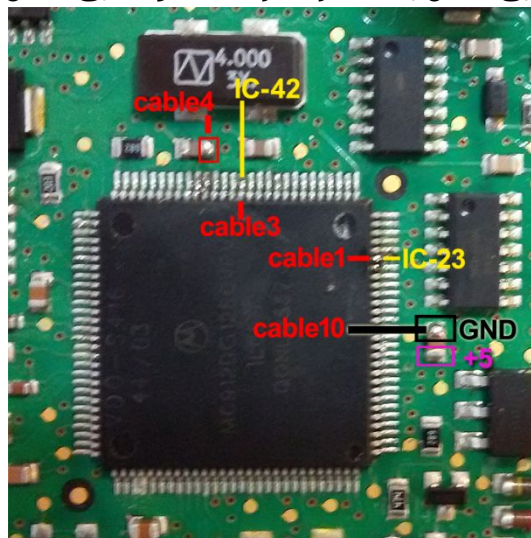
سیمهای RX/TX/RST/P04 از پروگرامر را به نقاط مشخص شده در روی فیبر متصل کنید. سیم سیاه نیز به نقطه GND وصل میشود. پایه سوم از آکسی XC9572 باید با دقت از روی فیبر بلند شود. از لیست توسط دکمه انتخاب قطعه، Mercedes \ Mercedes-457-29F200BB \ ECU-Programmer را انتخاب کرده و ولتاژ ۵ ولت تغذیه را متصل کرده و فلش را ابتدا با زدن دکمه پاک کردن، پاک کرده و سپس با لود کردن فایل مناسب آنرا پروگرام و سپس وریفای میگیریم.

ایسیو کنترل نور و روشنایی ولوو (Volvo truck light board)

۵ ولت به نقاطی که با +5 و GND مشخص شده وصل میشود.

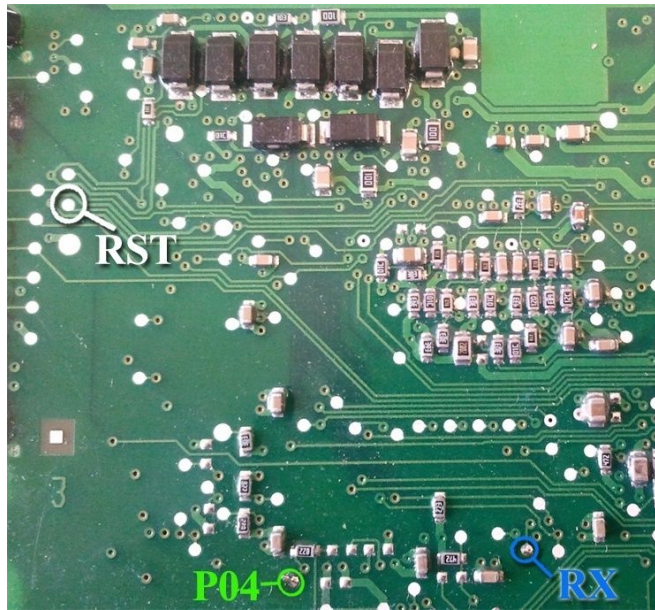


رشته‌های سیم کانکتور پشت پروگرامر مطابق عکس بالا شماره‌گذاری شده و مطابق عکس پایین به برد وصل میشود.



قطعه را از Ecu-Programmer \ Motorola \ MC68HC912DG128B-MercedesLight انتخاب کنید.

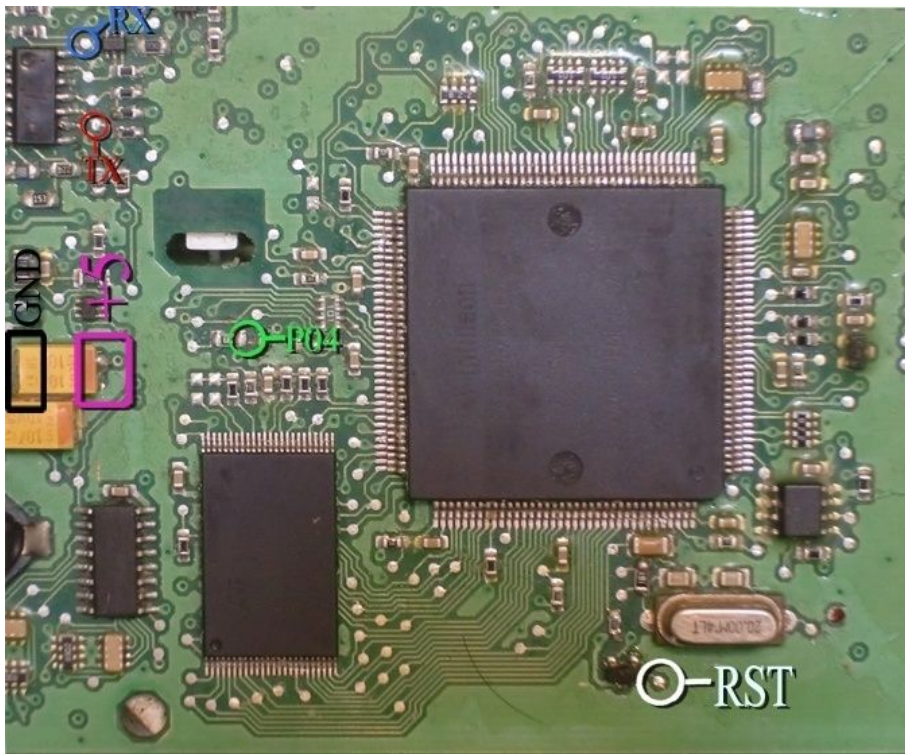
تغذیه مورد نیاز برای این قطعه ۵ ولت است که باید به نقطه مشخص شده وصل شود.



سیمهای **RX/TX/RST/P04** از پروگرامر را به نقاط مشخص شده در روی فیبر متصل کنید. سیم سیاه نیز به نقطه **GND** وصل میشود. پایه دوم از آکسی **MLX15119** باید با دقت از روی فیبر بلند شود. سیم **TX** به پایه ۵ همین آکسی وصل میشود.

از لیست توسط دکمه انتخاب قطعه، **ECU-Programmer \ Valeo \ Megan_Steering_ST10F269** را انتخاب کرده و ولتاژ ۵ ولت تغذیه را متصل کرده و فلش را ابتدا با زدن دکمه پاک کردن، پاک کرده و سپس با لود کردن فایل مناسب آنرا پروگرام و سپس وریفای میگیریم.

تغذیه مورد نیاز برای این قطعه ۵ ولت است که باید به نقطه مشخص شده وصل شود.

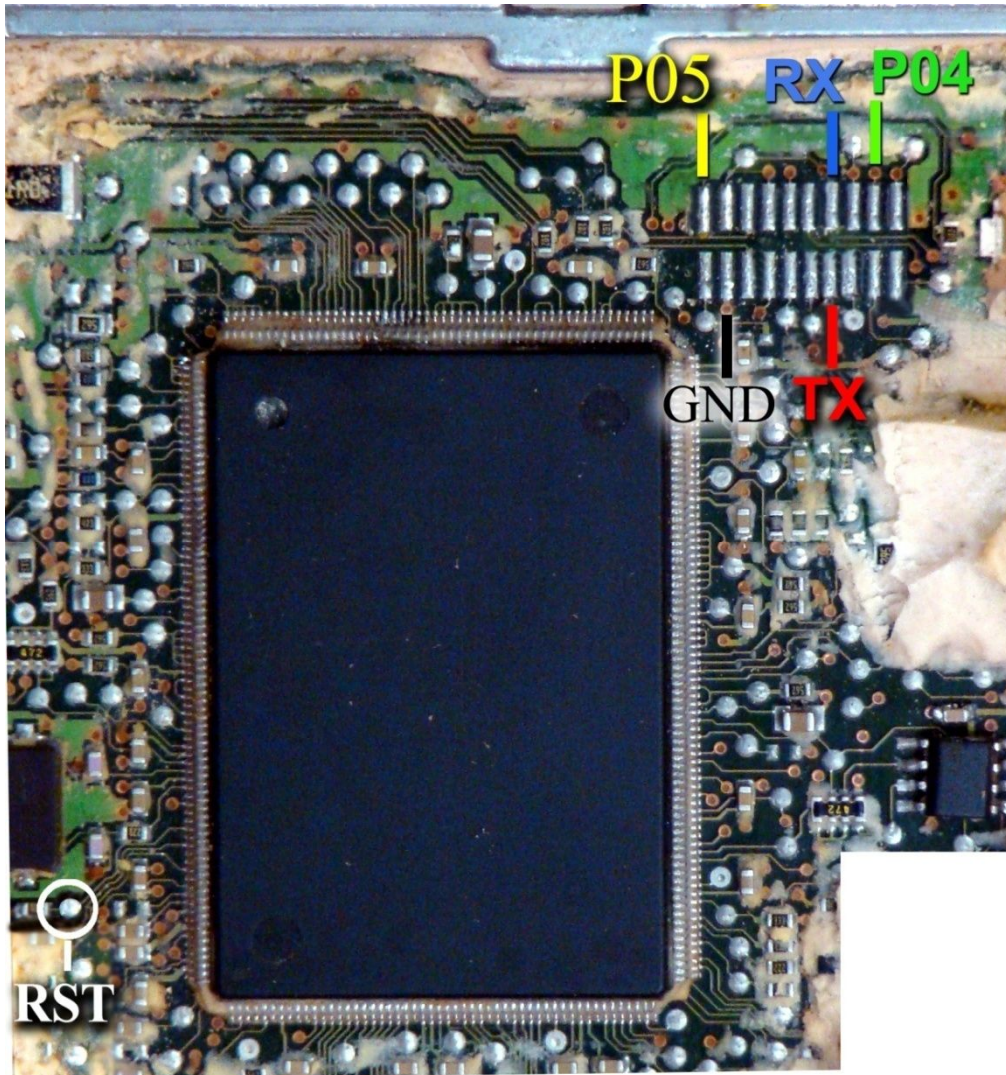


سیمهای RX/TX/RST/P04 از پروگرامر را به نقاط مشخص شده در روی فیبر متصل کنید. سیم سیاه نیز به نقطه GND وصل میشود. بدون سیم RST نیز میتوانید با قطعه کار کنید ولی برای هر عملیات پروگرام یا پاک کردن یا وریفای باید چندین بار دکمه آنرا روی پروگرامر بزنید تا پروگرامر بتواند نهایتاً قطعه را شناسایی کند و هر بار قبل از زدن دکمه، یکبار برق 5 ولت ECU را قطع کرده و یک ثانیه صبر کنید.

در صورت اتصال RST ، ترانزیستوری که در مجاورت محل اتصال سیم قرار دارد باید از روی فیبر بلند شود.

از لیست توسط دکمه انتخاب قطعه، ECU-Programmer \ Volvo \ DASH420-29F800B را انتخاب کرده و ولتاژ ۵ ولت تغذیه را متصل کرده و فلش را ابتدا با زدن دکمه پاک کردن ، پاک کرده و سپس با لود کردن فایل مناسب آنرا پروگرام و سپس وریفای میگیریم.

ابتدا سیمهای تغذیه را از کانکتور ECU (۱۲ ولت به پین K3,L4) و (زمین (منفی) به پین M1) وصل کنید.
سیمهای RX/TX/RST/P05/P04 از پروگرامر را به نقاط مشخص شده در پشت فیبر متصل کنید و زمین پروگرامر (سیم سیاه) را به نقطه GND وصل کنید.



بعد از انتخاب ECU-Programmer \ Valeo \ J35-Flash از لیست توسط دکمه انتخاب قطعه، ولتاژ ۱۲ ولت تغذیه را متصل کرده و فلش را ابتدا با زدن دکمه ریختن برنامه ، پر کنید . قطعه نیاز به پاک کردن قبل از ریختن برنامه ندارد.

HC908AZ60A - HC908AZ60 - HC908AZ32A **موتورولا سری** *AutoLibrary*

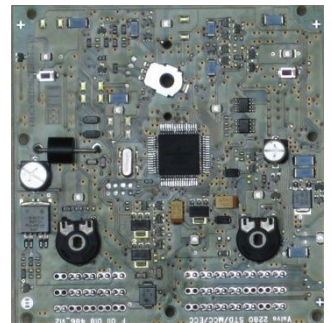
این سری آی سی در بسیاری از مدوله‌های داخلی خودروهای خارجی مثل ایربگ ، ایموبلایزر ، شیشه بالا بر و تهویه مطبوع استفاده شده است برای پروگرام آنها باید از روی مدار خارج شوند و توسط آداپتور ۶۴ پایه به شماره مدل 564T4 پروگرام شوند



You Need Adaptor Model: 564T4

تبدیل ۶۴ پایه مخصوص پروگرام فلش و ایپیرام انواع موتورولای ۶۴ .

برد تهویه مطبوع کامیون ولوو



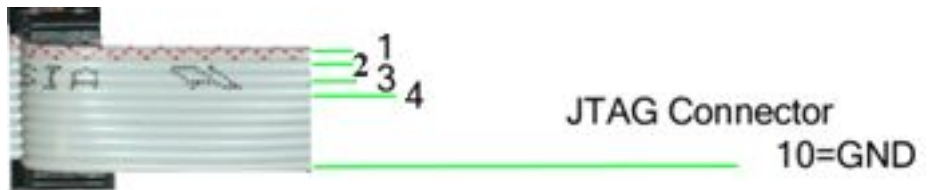
قطعه را از Ecu-Programmer\Motorola\ MC68HC908AZ60A-VOLVO_AC انتخاب کنید.
دامپ آن با نام 908AZ60A_VOLVO_AC.bin بطور خودکار باز میشود. قطعه ابتدا پاک سپس پروگرام و مقایسه با قطعه انجام شود.

برد شیشه بالا بر اکتروس ۱۸۴۳

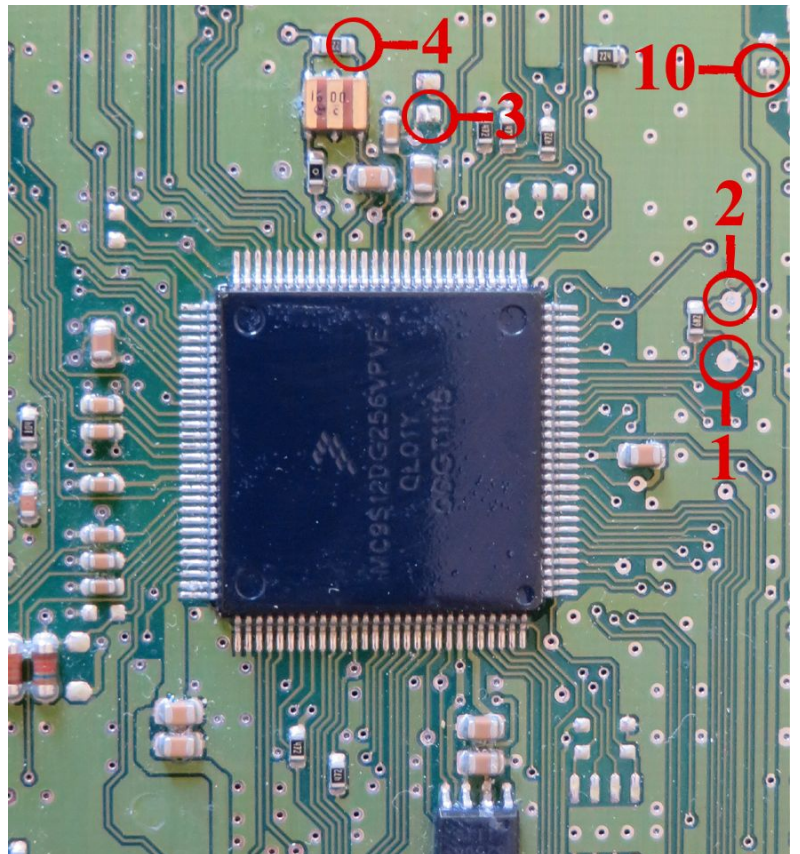


قطعه را از Ecu-Programmer\Motorola\ MC68HC908AZ60A-ACTROS_Window انتخاب کنید.
دامپ آن با نام MC68HC908AZ60A-ACTROS_Window بطور خودکار باز میشود. قطعه ابتدا پاک سپس پروگرام و مقایسه با قطعه انجام شود.

در مدل 5000A / 7000A قابل انجام است. این قطعه باید از فیش خودرو جدا شود و مستقیماً به کابل ISP/JTAG سفید رنگ ۱۰ رشته به پشت پروگرامر متصل شود. (برد جیتگ را از پروگرامر جدا کنید) پین ۱ روی کابل با نوار قرمز رنگ مشخص میشود.



در تصویر زیر محل اتصال رشته های کابل ۱۰ رشته نواری به برد مشخص شده است.



بعد از انتخاب ECU-Programmer \ Motorola \ MC9S12DG256-MEGAN_UCH می‌توانید آنرا برنامه ریزی کنید دامپ آن نیز با نام MEGAN_UCH.bin در دایرکتوری دامپ قرار داده شده است.

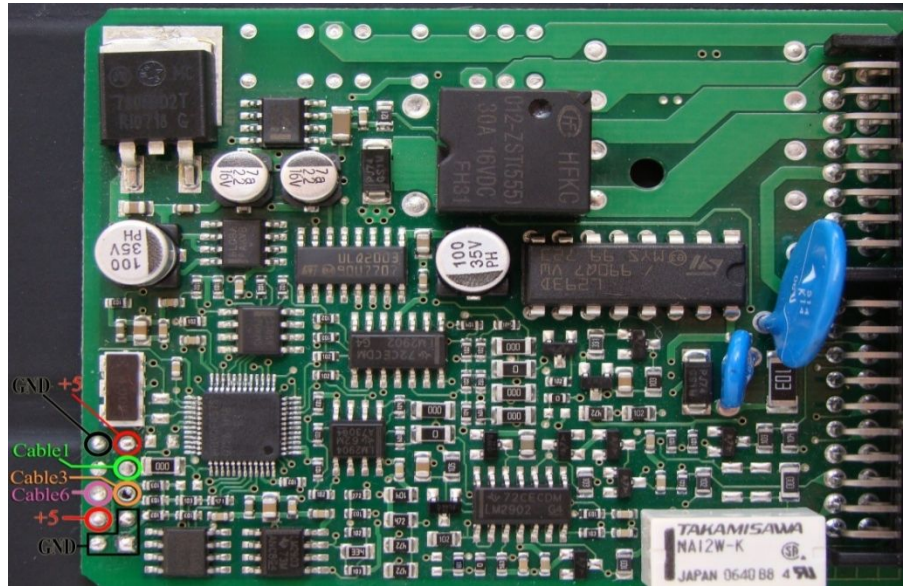
دامپ شامل همه محتویات فلش و ایپیرام آی سی است. توجه داشته باشید که محتویات ایپیرام در آدرسهای 24-25-26-27-468-469-46A-46B در هر بار خواندن تغییر میکند و خطای مقایسه در این آدرسها طبیعی است.

AutoLibrary کیت گاز OMVL-RAF04 (آی سی MB90F457S- MB90F387S)

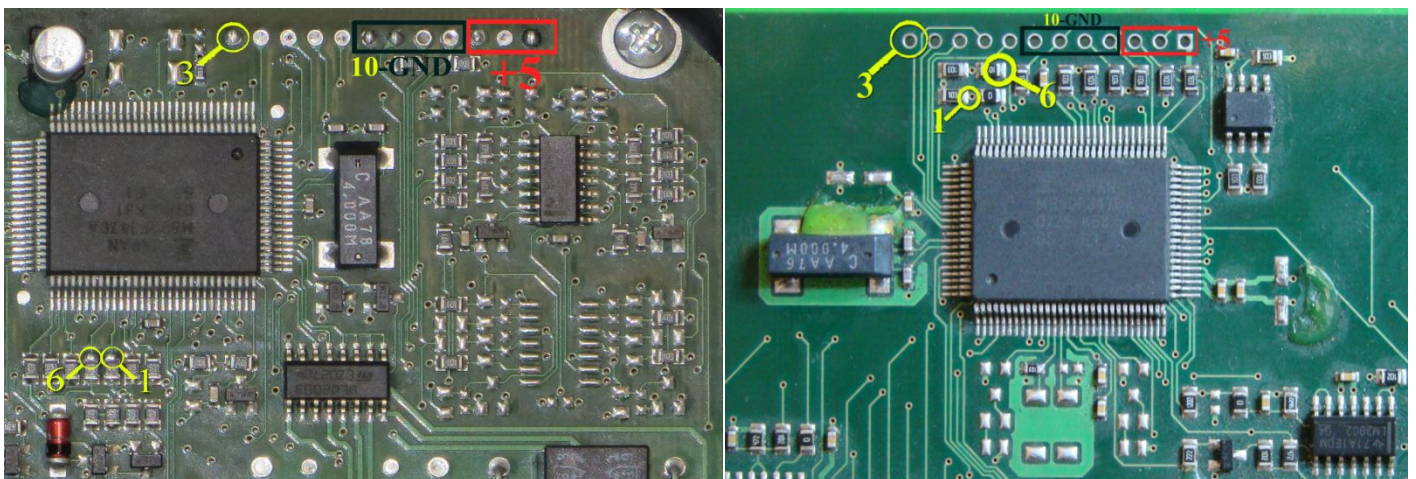
این قطعه باید از فیش خودرو جدا شود و مستقیماً به کابل ISP/JTAG سفید رنگ ۱۰ رشته به پشت پروگرامر متصل شود. (برد جیتگ را از پروگرامر جدا کنید) بین ۱ روی کابل با نوار قرمز رنگ مشخص میشود.



دکمه انتخاب قطعه را زده ECU-Programmer \ FUJITSU \ OMVL_RAF04_MB90F457S را انتخاب کنید. ۴ نقطه‌ای که برنگ سیاه (GND) مشخص شده با هم مشترک شده به رشته ۱۰ کابل متصل میشوند. ۲ نقطه‌ای که برنگ قرمز مشخص شده با هم مشترک شده به مثبت یک تغذیه ۵ ولتی وصل میشوند. منفی تغذیه نیز به نقطه GND وصل میشود. فایل‌های دو مدل آن با نامهای OMVL_RAF04(MB90F347) / OMVL_RAF04(MB90F457) در پوشه Dumps قرار داده شده است.

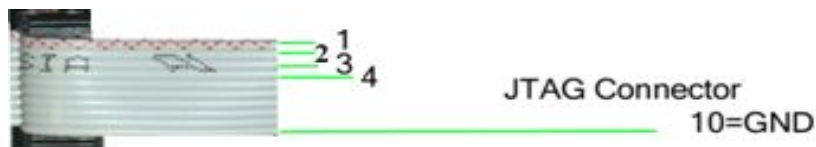


کیت گاز OMVL / OMVL-SAM04 / PIRO04 (آی سی MB90F347CA)

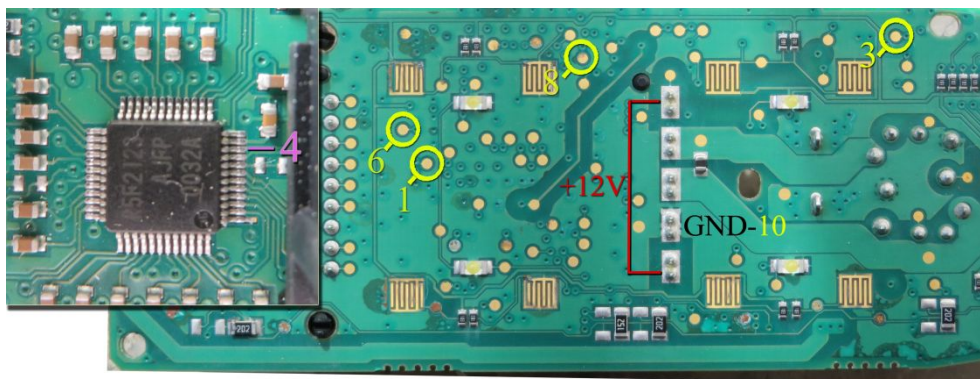


دکمه انتخاب قطعه را زده ECU-Programmer \ FUJITSU \ OMVL_SAM04_MB90F457S را انتخاب کنید. ۴ نقطه‌ای که برنگ سیاه (GND) مشخص شده با هم مشترک شده به رشته ۱۰ کابل متصل میشوند. ۲ نقطه‌ای که برنگ قرمز مشخص شده با هم مشترک شده به مثبت یک تغذیه ۵ ولتی وصل میشوند. منفی تغذیه نیز به نقطه GND وصل میشود. فایل‌های دایرکتوری Dump : دامپ کارخانه ای ۴۰۵ OMVL_405SLC_Factory(MB90F347) و سمند OMVL_SAM04(MB90F347)

برنامه این ماحول در اثر دانلود ناقص ممکن است بهم بریزد که در اینحالت این قطعه باید از فیش خودرو جدا شود و مستقیما به کابل ISP/JTAG سفید رنگ ۱۰ رشته به پشت پروگرامر متصل شود. (برد جیتگ را از پروگرامر جدا کنید) بین ۱ روی کابل با نوار قرمز رنگ مشخص میشود.



تغذیه ۱۲ ولت به +۱۲ و نقطه GND وصل میشود رشته ۱۰ کابل نیز به GND وصل میشود. سپس توسط انتخاب قطعه ECU-Programmer \ NEC \ DDN-JTAG-R5F2123 از لیست میتوانید آنرا برنامه ریزی کنید.

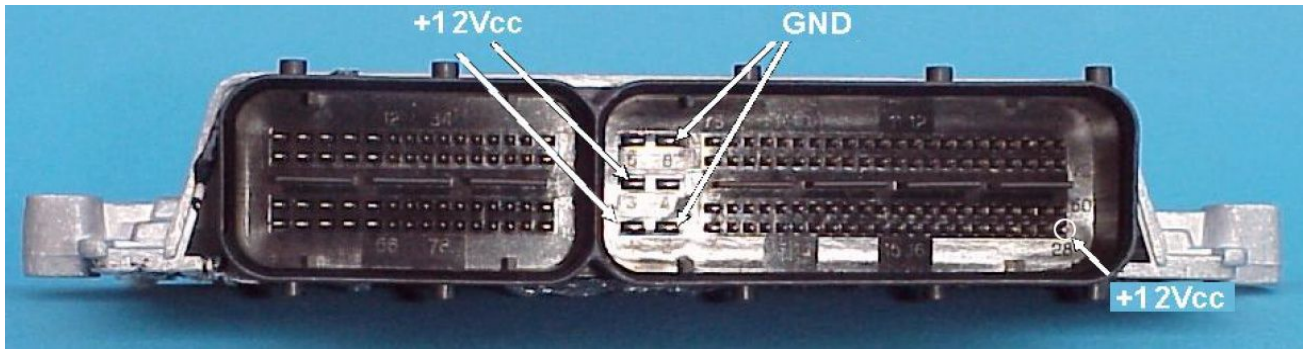


در صورتیکه ارتباط برقرار نشد در روی برد به پایه ۱۰ آی سی ۴ طرفه که با رنگ بنفش مشخص شده است سیم شماره ۴ کابل را متصل کنید و مجدد تلاش کنید. در صورت پاک نشدن آی سی ، قطعه خراب است و نیاز به نصب آی سی نو دارید.

دانلود و پیکره بندی DDN / PDN

برای دانلود یا پیکره بندی از راه OBD از لیست PDN یا DDN / Mux / OBD-Download را انتخاب کرده و سپس از انتخاب تبدیل دامپ نسخه مناسب را انتخاب کنید و با زدن ریختن برنامه ، دانلود انجام خواهد شد. برای پیکره بندی دکمه تنظیمات قطعه را بزنید پیکره بندی فعلی قطعه به شما نمایش داده میشود تغییرات را انجام داده و سپس دکمه نوشتن را زده تا پیکره بندی انجام شود

در مدل 5000A / 7000 قابل انجام است.
اتصال برق آن مطابق شکل زیر است: پینهای ۱ و ۳ و ۲۸ به ۱۲ ولت و پین ۲ یا ۶ به زمین (منفی تغذیه)



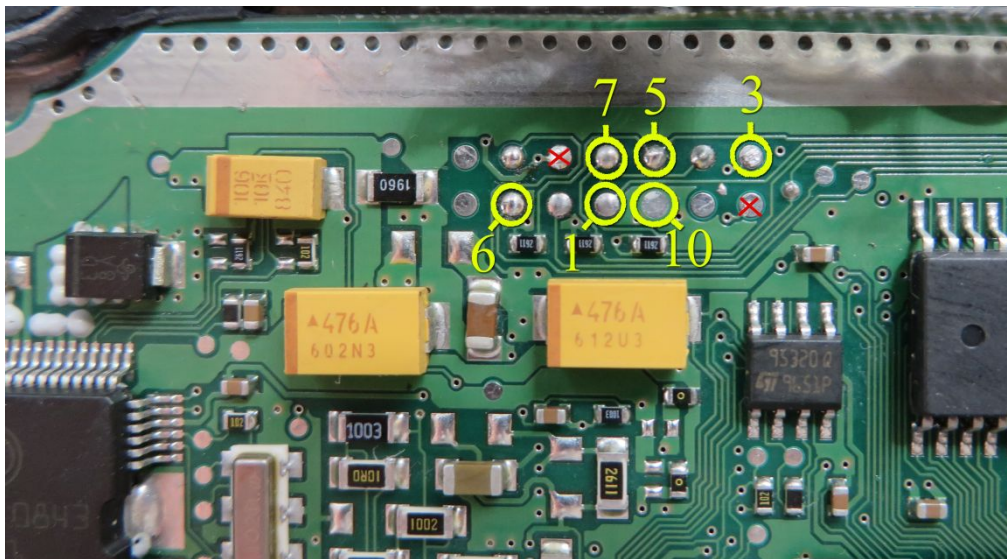
در مدل ۵۰۰۰ کابل ISP/JTAG سفید رنگ ۱۰ رشته را به پشت پروگرامر متصل کنید. (برد جیتنگ را از پروگرامر جدا کنید) پین ۱ روی کابل با نوار قرمز رنگ مشخص میشود.



در مدل ۷۰۰۰ میتوانید از برد جیتنگ و کابل رنگی ۶ سیم مطابق تصویر پایین استفاده کنید و با ترانس ۱۲ ولت و کابل سوکت زرشکی نیز برق ۱۲ ولت ایسیو را متصل کنید.



در عکس زیر نقاطی که باید سیمهای کابل وصل شوند با شماره مشخص شده است.

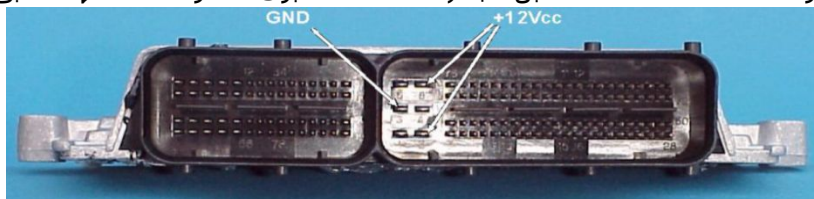
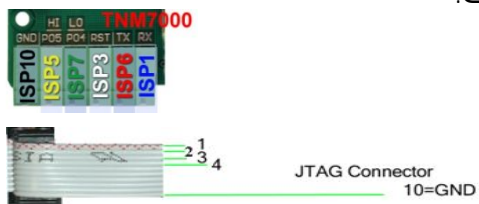


توجه: پایه‌هایی که روی فیش علامت ضربدر قرمز خورده اند ولتاژ ۱۲ ولت دارند و اگر در هنگام لحیم کاری کابل پروگرامر به آنها اشتباهی متصل شود یا این پایه‌ها به پایه مجاور متصل شوند باعث سوختن پروگرامر یا ایسیو خواهند شد.

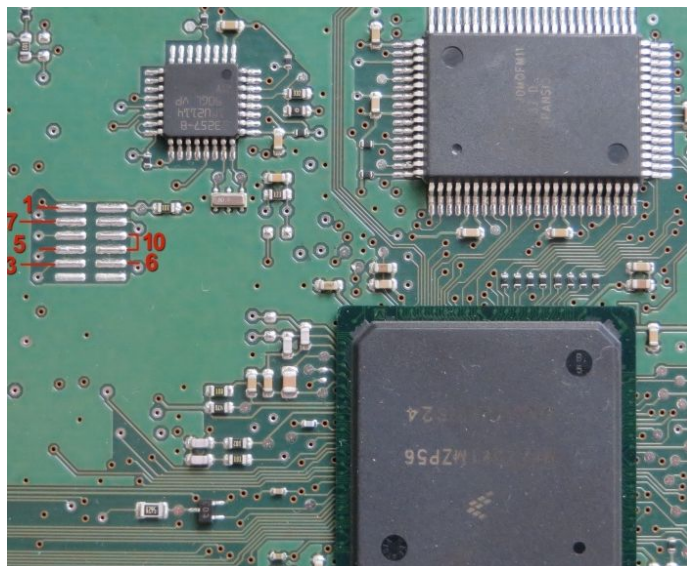
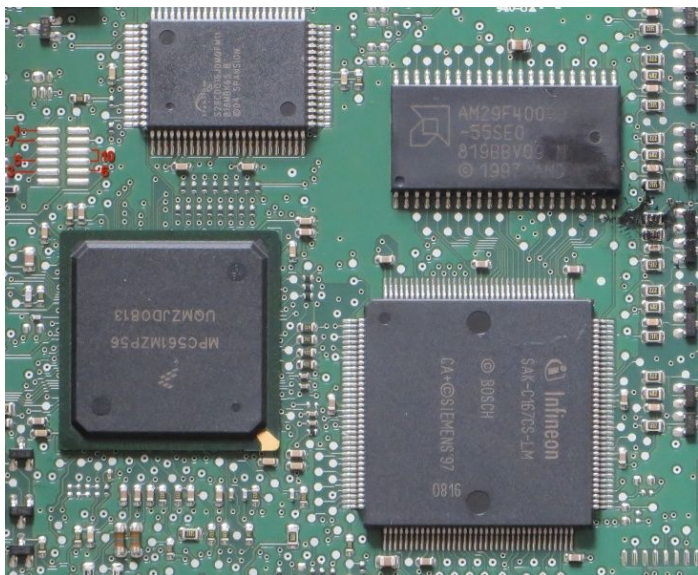
برای پروگرامر آی سی فلش انتخاب قطعه را زده ECU-Programmer\Bosch\ EDC16C39-Flash-Zamiad_Diesel را انتخاب یا برای پروگرامر آی سی ایپیرام ۹۵۳۲۰ انتخاب قطعه را زده ECU-Programmer\Bosch\ EDC16C39-95320-Zamiad_Diesel انتخاب کنید. قبل از پاک کردن میتوانید دامپهای اصلی خودرو را با دکمه خواندن کپی گرفته و سپس ذخیره کنید.

توجه: این ایسیو دارای ۲ مدل ABS دار و بدون ABS است. از انتخاب تبدیل دامپ فلش مناسب را انتخاب کنید و سپس قطعه را پاک و پروگرامر کنید.

در مدل 5000A/7000A قابل انجام است. اتصال برق آن در همه مدلها مطابق شکل زیر است:



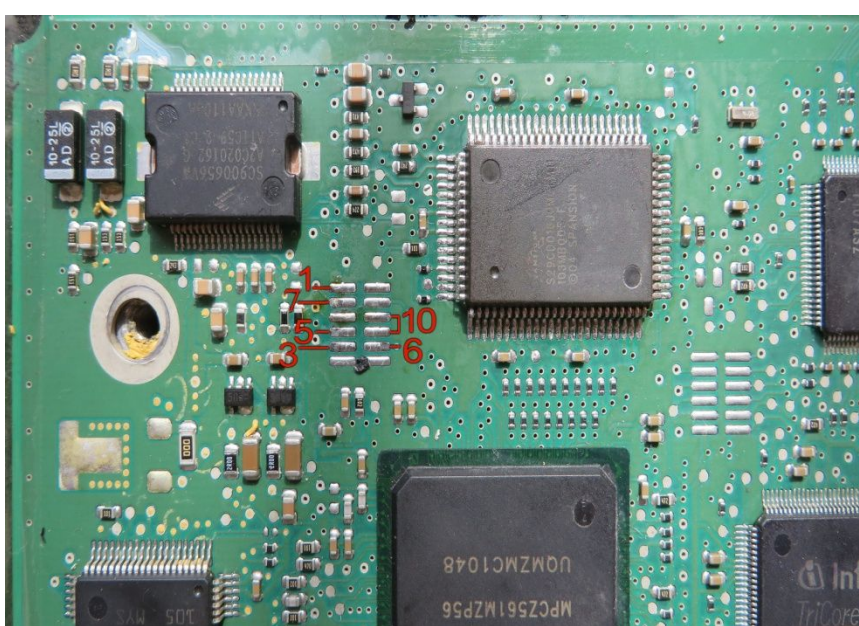
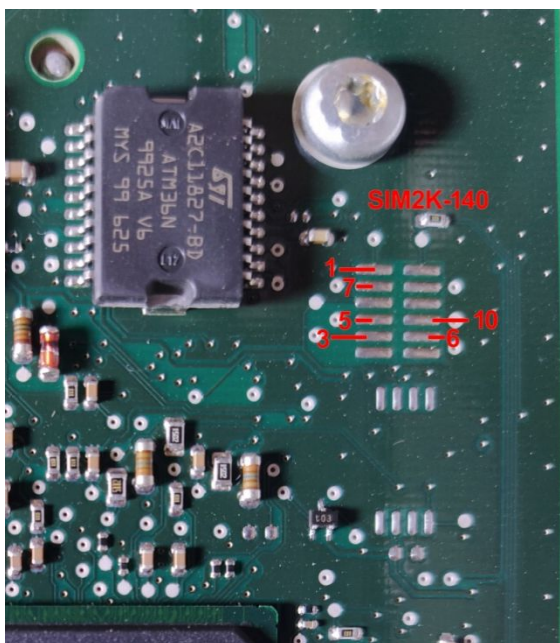
در مدل ۵۰۰۰ کابل ISP/JTAG سفید رنگ ۱۰ رشته را به پشت پروگرامر متصل کنید. (برد جیتگ را از پروگرامر جدا کنید) پین ۱ روی کابل با نوار قرمز رنگ مشخص میشود. در مدل ۷۰۰۰ میتوانید از برد جیتگ و کابل رنگی ۶ سیم مطابق تصویر بالا استفاده کنید. در عکس زیر نقاطی که باید وصل شوند با شماره مشخص شده است که به سیم همشماره خود از پروگرامر متصل میشوند.



2007

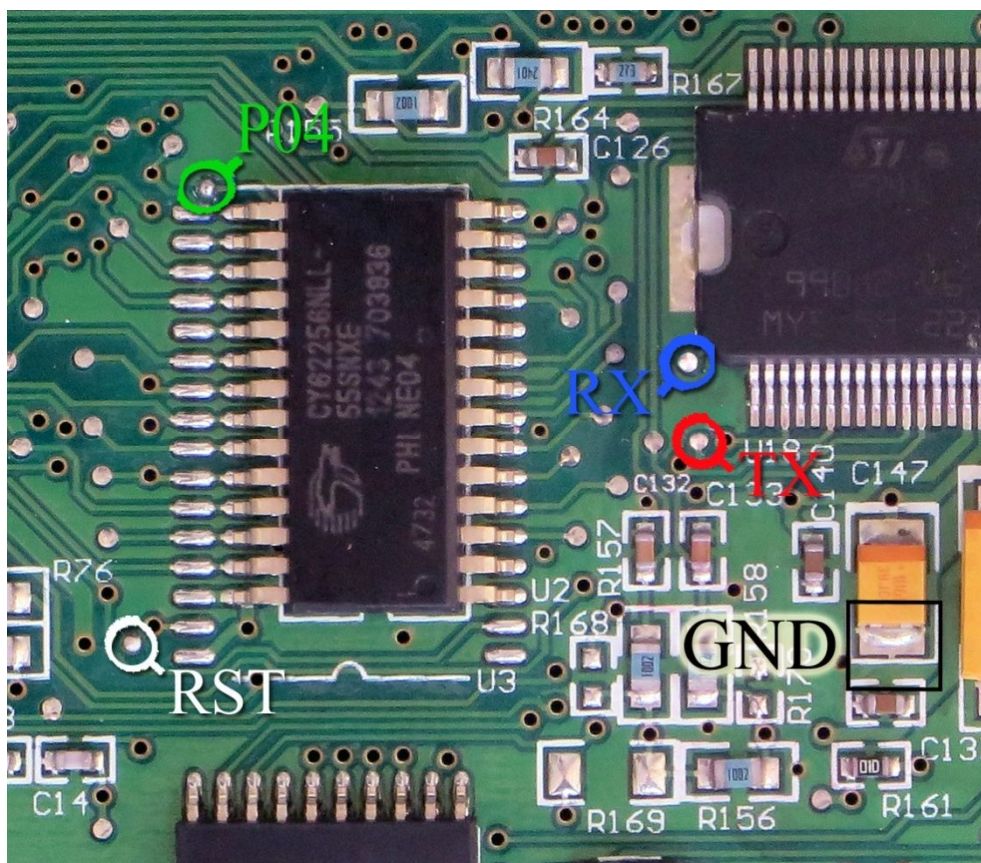
2012

برای پروگرامر فلش، انتخاب قطعه را زده ECU-Programmer\ MOTOROLA \ MPC562-S29CD016J-SONATA را انتخاب کنید.



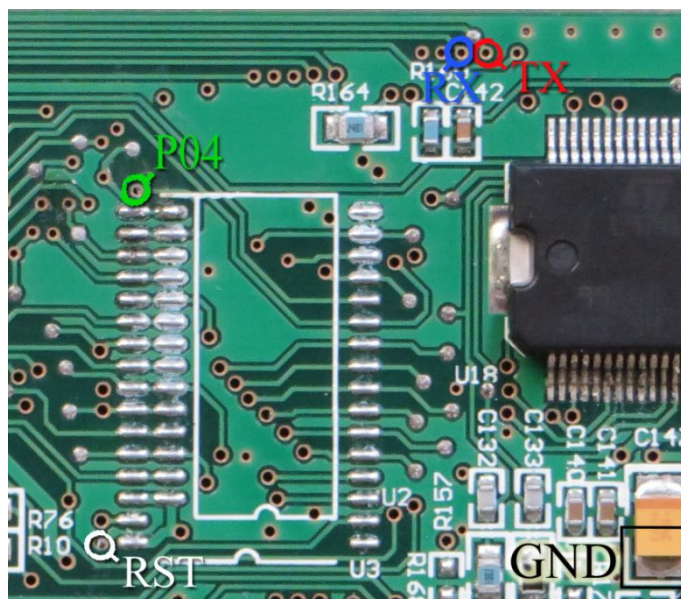
برای پروگرامر فلش، انتخاب قطعه را زده ECU-Programmer\ MOTOROLA \ MPC562-S29CD016J- Hyundai IX55 را انتخاب کنید. با توجه به تنوع مدل و سال تولید هر ایسیو باید دامپ سالم از روی ایسیوی هم مدل خودش تهیه شود.

در مدل سوکت زمینسی (سایپا) مثل زمینس بنزینی متصل میشود. در مدل ایران خودرویی (فیش بوش) ۱۲ ولت به پینهای ۱۲، ۲۱، ۲۰، ۴۰ و زمین(منفی باتری) را به پین ۱ وصل کنید.

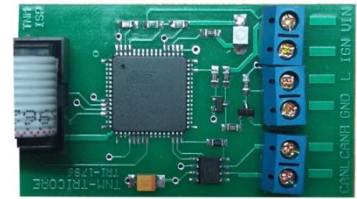


این ایسیو دارای ۲ مدل است . مدلی که دارای فلش AM29F400BB است را میتوانید توسط جیتگ برنامه ریزی کنید. برای پروگرام آبی سی فلش انتخاب قطعه را زده ECU-Programmer\SSAT\ SSAT_AM29F400BB را انتخاب کنید. سپس 4 سیم RX/TX/RST/P04 از پروگرامر را مطابق شکل زیر به ECU لحیم میکنیم و سیم سیاه را به نقطه GND وصل میکنیم و ابتدا قطعه را پاک کرده و سپس پروگرامر و مقایسه با قطعه را انجام میدهیم.

مدل دارای فلش داخلی (پراید) قفل است و برنامه آن بدون نصب فلش بیرونی و رم و مقاومت بوت (R2) قابل خواندن و نوشتن نیست.

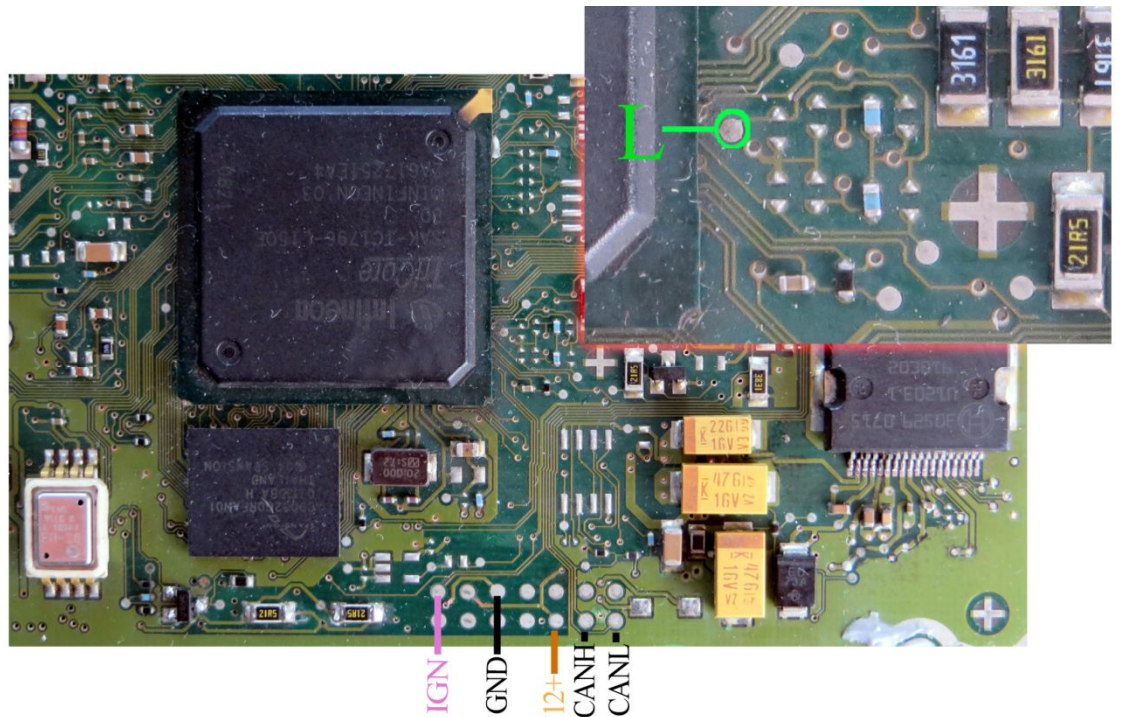


برای پروگرام این ایسیو در مدل 5000 نیاز به یک برد مخصوص پروگرام Tricore دارید که از طریق کابل ۱۰ رشته سفید به کانکتور پشت پروگرامر وصل میشود. در مدل 7000 با کانکتور زرشکی برد JTAG-OBD همراه خود دستگاه قابل انجام است.



برد تریکور مخصوص مدل 5000

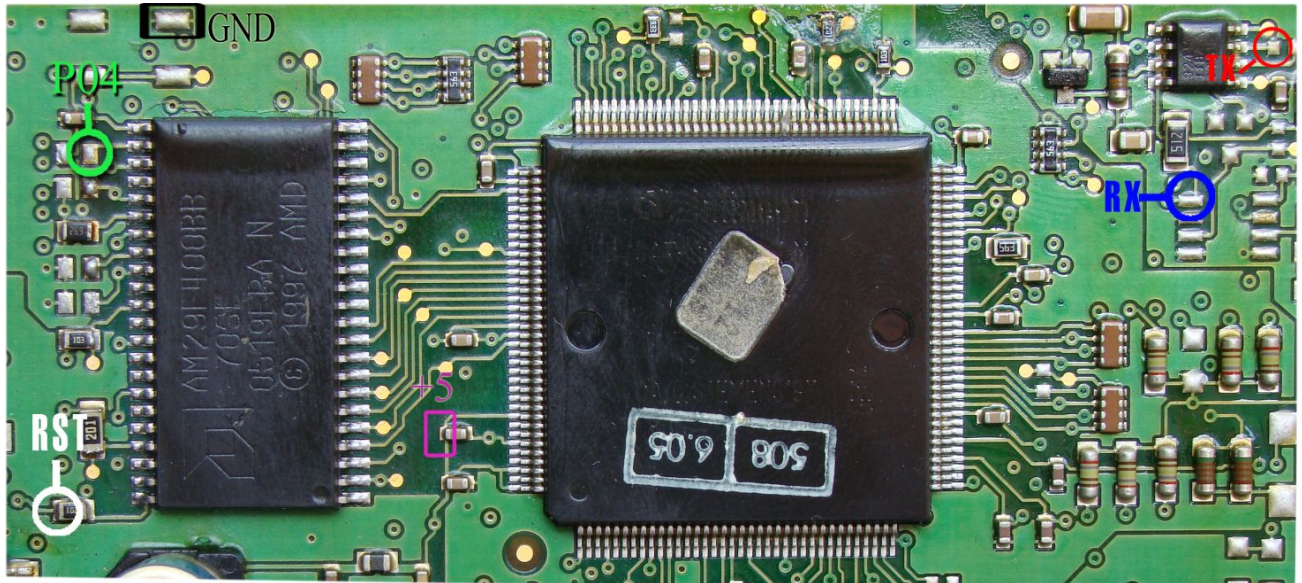
در مدل 5000 نقطه **L سبز رنگ** به نقطه L روی برد تریکور و در مدل 7000 به P04 وصل میشود. در مدل 5000 نقاط +۱۲ و IGN به مثبت یک تغذیه ۱۲ ولت بیرونی و در مدل 7000 به سیم قرمز کانکتور زرشکی وصل می‌شود. GND ایسیو هم به منفی تغذیه و یا سیم مشکی کانکتور زرشکی (مدل 7000) وصل می‌شود. نقطه های CANL و CANH در شکل زیر از ایسیو نیز به نقطه های همنام خود وصل میشوند. انتخاب قطعه را زده ECU-Programmer\Bosch\BOSCH17_4-TC1796-S29CD032G را انتخاب کنید.



کانکتور تغذیه و پروگرام

ایسیو FR مرسدس با آی سی 29F400BB:

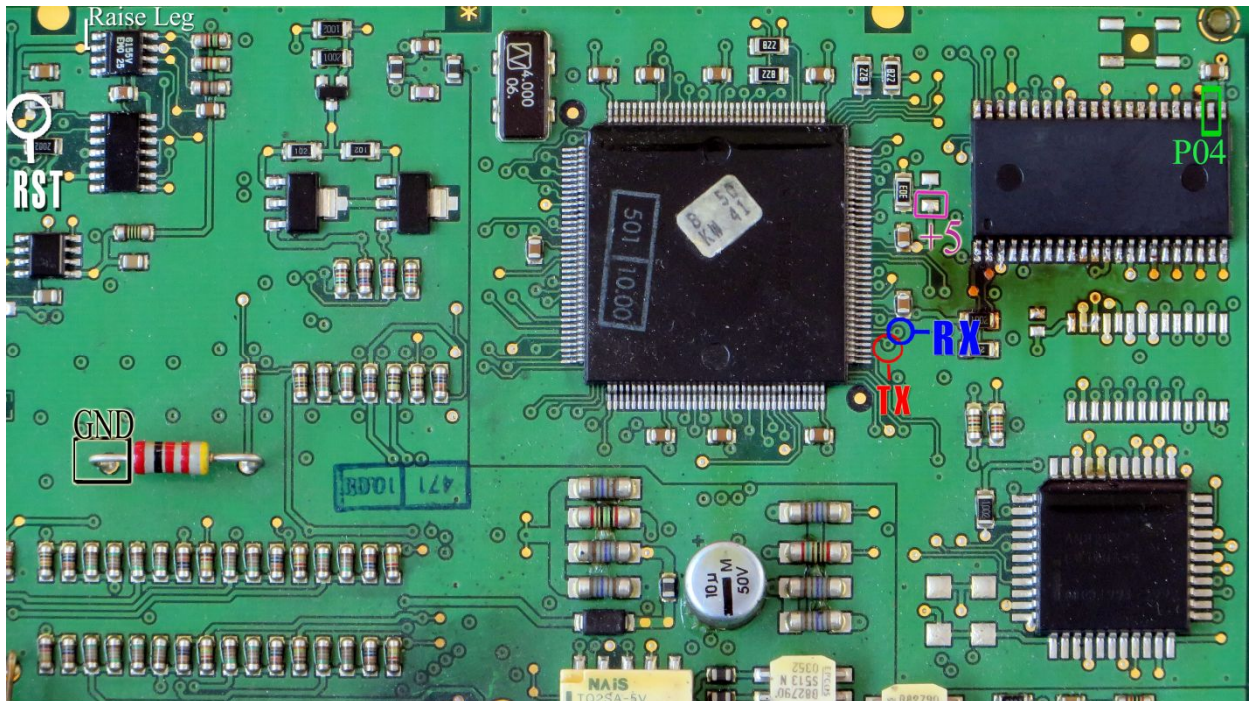
تغذیه مورد نیاز برای این قطعه ۵ ولت است که باید به نقطه مشخص شده وصل شود. سیمهای RX/TX/RST/P04 از پروگرامر را به نقاط مشخص شده در روی فیبر متصل کنید. سیم سیاه نیز به نقطه GND وصل میشود. از لیست توسط دکمه انتخاب قطعه، ECU-Programmer \ Mercedes \ Mercedes-FR-29F400BB را انتخاب کنید.



در صورت اشکال در ارتباط با قطعه پایه ۸ آی سی 9241 را از روی فیبر بلند کنید.

ایسیو FR مرسدس (FR-VDO) با آی سی 29F200BB:

تغذیه مورد نیاز برای این قطعه ۵ ولت است که باید به نقطه مشخص شده وصل شود. سیمهای RX/TX/RST/P04 از پروگرامر را به نقاط مشخص شده در روی فیبر متصل کنید. سیم سیاه نیز به نقطه GND وصل میشود. پایه ۲ آیسی ۸ شماره 6155V باید از روی فیبر بلند شود.

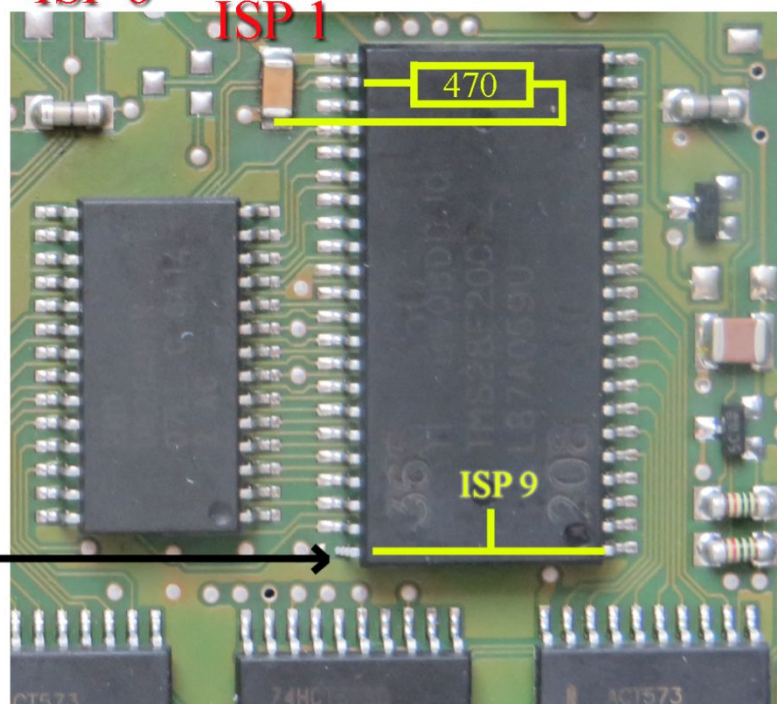
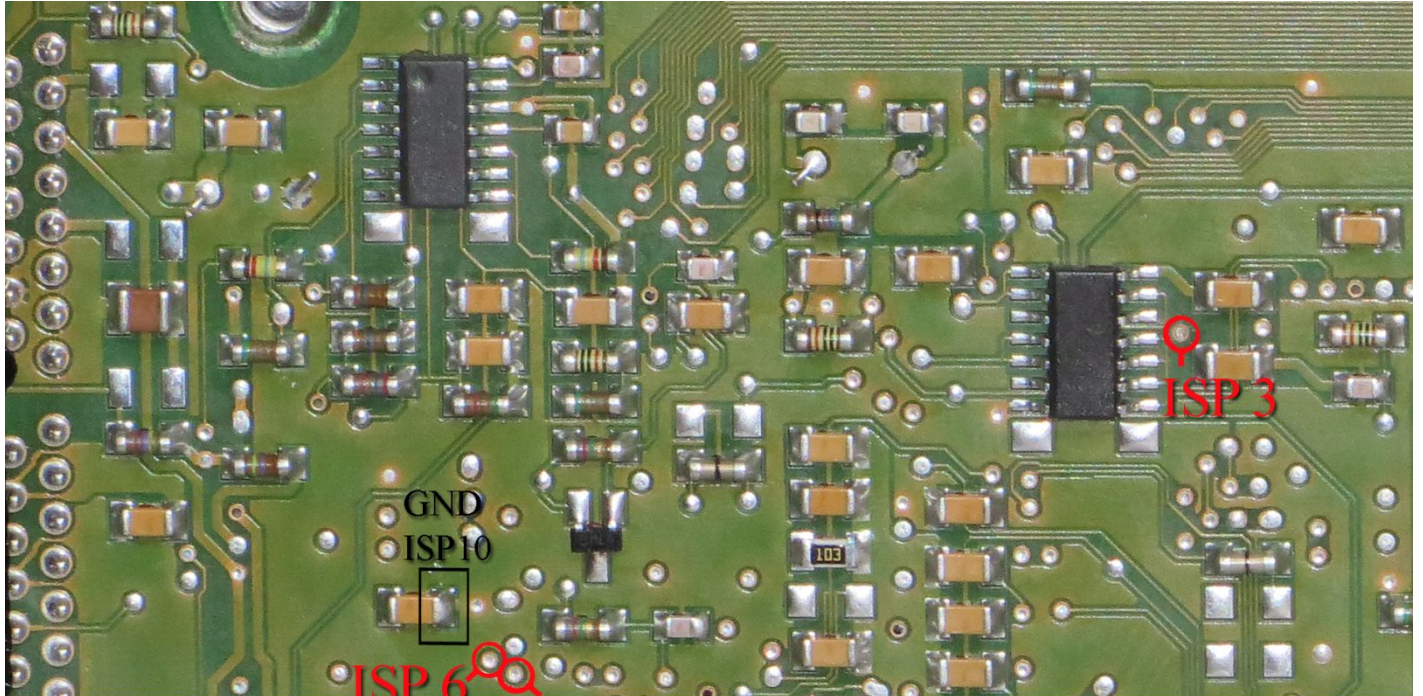


از لیست توسط دکمه انتخاب قطعه، ECU-Programmer \ Mercedes \ Mercedes-FR-VDO-29F200BB را انتخاب کنید.

۱۲ ولت به پینهای ۲ از کانکتور KA و ۴ از کانکتور KB و زمین (منفی) تغذیه به پین ۸ کانکتور KA وصل میشود.



رشته‌های سیم کانکتور پشت پروگرامر مطابق عکس بالا شماره گذاری شده است و مطابق تصویر پایین به پشت ایسیو وصل میشود.



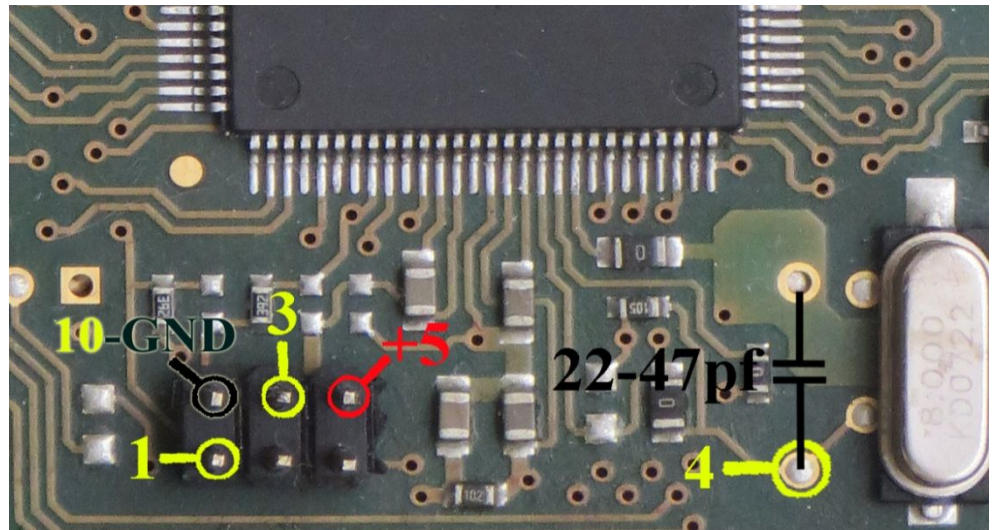
در سمت روی ایسیو پایه شماره ۴۴ آیسی TMS28F200 از روی فیبر بلند شده و با پایه یک آن یکی شده و به رشته ۹ کابل پروگرامر وصل میشود. حتما قطع ارتباط پایه ۴۴ از روی فیبر را با اهمتر چک کنید چون در صورت باقی ماندن اتصال پروگرامر و ایسیو آسیب خواهند دید.

پایه شماره ۲۴ آیسی با یک مقاومت ۴۷۰ اهم تا ۱ کیلو اهم به زمین (نقطه مشخص شده در تصویر) متصل میشود. از لیست توسط دکمه انتخاب قطعه، ECU-Programmer \ Mercedes \ Mercedes-Sprinter-29F200 را انتخاب کنید.

۵ ولت به نقاطی که با +5 و GND مشخص شده وصل میشود.



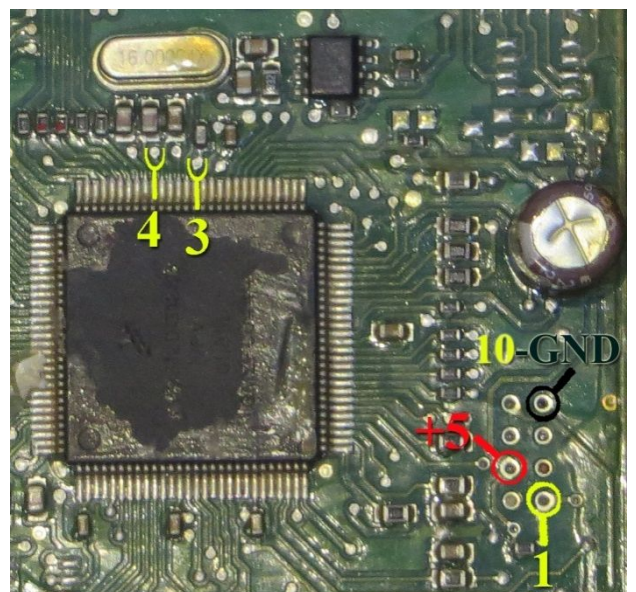
رشته‌های سیم کانکتور پشت پروگرامر مطابق عکس بالا شماره‌گذاری شده و مطابق عکس پایین به ایسیو وصل میشود.



سیم ۴ باید بین ۳۰-۴۰ سانتیمتر طول داشته باشد و در صورت گرفتن خطای Error Connection to Chip یک خازن ۲۲-۴۷ پیکوفاراد مطابق تصویر بین نقطه ۴ و زمین مجاور آن لحیم شود.
 بعد از انتخاب ECU-Programmer \ Motorola \ Zamiad_Steel_9S12DG128 از لیست توسط دکمه انتخاب قطعه میتوانید آنرا برنامه ریزی کنید دامپ آن با نام Zamiad_SteelIMPD_9S12DG128.bin در دایرکتوری دامپ قرار داده شده است.
 توجه: در صورت داشتن کابل CBM سیم زرد رنگ آنرا به شماره ۱ ، سیم سفید شماره ۳ ، سیم سیاه شماره ۱۰ و شیلد خاکستری را به شماره ۴ مشخص شده روی برد وصل کنید و نیازی به خازن نیست.

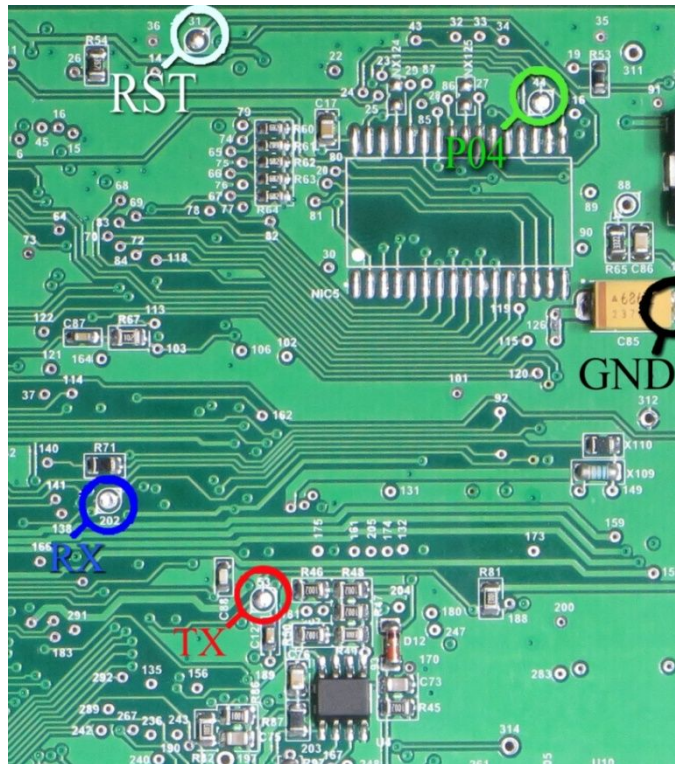
ایسیو گاز LANDIRENZO-OMEGAS سمند

۵ ولت به نقاطی که با +5 و GND مشخص شده وصل میشود. رشته‌های سیم کانکتور پشت پروگرامر مطابق عکس کابل در بالای صفحه شماره‌گذاری شده و مطابق عکس پایین به ایسیو وصل میشود.



سیم ۴ باید بین ۳۰-۴۰ سانتیمتر طول داشته باشد.
 بعد از انتخاب ECU-Programmer \ Motorola \ LANDIRENZO_OMEGAS_9S12DG128 از لیست توسط دکمه انتخاب قطعه میتوانید آنرا برنامه ریزی کنید دامپ آن با نام LandiRenzo_Omegas_Samand(MC9S12DG128).bin در دایرکتوری دامپ قرار داده شده است.

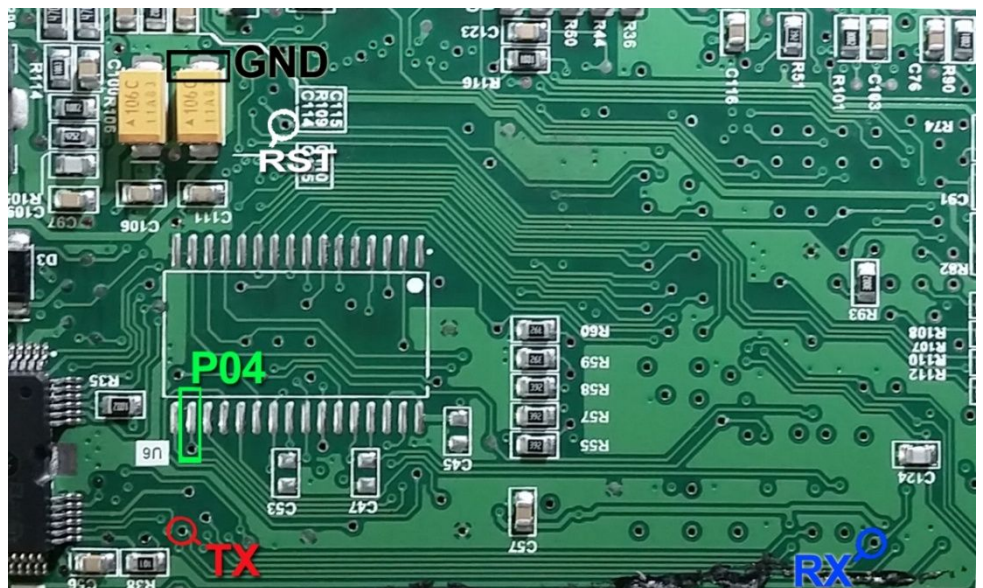
ابتدا سیمهای تغذیه را از کانکتور ECU (۱۲ ولت به پین ۲۹ و ۳۰ و زمین(منفی باتری) به پین ۲۸) وصل کنید (مثل زمینس بنزینی قدیمی)



محل اتصال سیمها روی پشت برد ایسیو با دایره و یک شماره مشخص شده اند.سیم قرمز به دایره ۵۳ ، سیم آبی به دایره ۲۰۲ ، سیم سفید به دایره ۲۱ و سیم سبز به دایره ۴۴ و سیم سیاه به دایره ۳۱۲ یا پایه خازن مطابق تصویر وصل میشود. از لیست ECU Programmer\siemens\SIEMENS-CIM-CGT-29F400BB را انتخاب کنید

اگر سمت روی برد در کنار آکسی AMIS جامپر با نام RNA وجود دارد ، باید برداشته شود و بعد از اتمام کار سر جای خود قرار گیرد.

ایسیو زمینس CGE (ایسیو با برد کوتاهتر از زمینس معمولی)



مدل فلش دار با انتخاب SIEMENS-CIM-CGE-29F400BB و مدل بدون فلش بیرونی با انتخاب SIEMENS-CIM-CGE-NoFlash برنامه ریزی میشوند. بعضی از سریهای بدون فلش قفل می باشند و فایل خوانده شده حاوی 9b00 9b00... تا به انتها میباشد. در این حالت قطعه حتی قابل پاک کردن نیست و تنها با قرار دادن آی سی نو میتوان از راه جیتنگ برنامه به آن داد.

قابلیت پاک کردن و ریختن برنامه این قطعه ، تنها در مدل جدید CBM به همراه کابل شیلد مخصوص وجود دارد. با ریختن برنامه روی این قطعه ، به وضعیت کارخانه ای بر میگردد. همچنین ایراد پرش کیلومتر به این روش قابل تعمیر است.

قبل از برنامه ریزی بهتر است روی خودرو ، از لیست CBM ECOMUX\ OBD-Download\ OBD را انتخاب کرده و کابل OBD را وصل کرده و توسط دکمه تنظیمات قطعه و سپس زدن دکمه خواندن پیکره بندی و نسخه فعلی CBM را بخوانید و یادداشت کنید. توسط منوی FuseListFile\Save در بالای همین پنجره ، پیکره بندی قابل ذخیره است.

سپس CBM را از خودرو جدا کرده و از لیست ECU Programmer\Motorola\ MC9S12XEG128MAL(CBM_FLASH) را انتخاب کنید.

کابل شیلد را به سوکت ۱۰ پایه پشت دستگاه متصل کنید. تصویر زیر مربوط به روی برد است. کادر سفید رنگی با نام CN2 روی برد وجود دارد. سیم زرد رنگ را به نقطه BDM (پد مربعی شکل) لحیم کنید. سیم سفید (شیری رنگ) را به RST لحیم کرده و سیم سیاه را به DGND. **نکته: اتصال سیم شیلد خاکستری اجباری نیست و تنها در صورت عدم موفقیت در عملیات پاک کردن و پروگرام، مغزی سیم شیلد خاکستری رنگ (۴۰ سانتیمتری) را مطابق تصویر به نقطه CLK (پایه کریستال) لحیم کنید.**

توجه! به محل کادر سفید مطابق عکس زیر دقت کنید! سیمها دقیقا مطابق شکل وصل شود. علاوه بر کادر سفید CN2 در BCM فاز ۱ کادرهای سفید رنگ دیگری نیز وجود دارد که در صورت اتصال کابل به آنها **احتمال خرابی CBM** و پروگرامر وجود دارد.



سیمهای تغذیه +۱۲ ولت را به نقطه +12 و زمین (منفی) تغذیه را به نقطه GND وصل کنید.

آی سی را پاک و سپس با دکمه پاک بودن آنرا چک کرده و در صورت پاک نشدن تغذیه را قطع و وصل کرده و مجدد پاک کنید. از انتخاب تبدیل دامپ مناسب هم ورژن CBM قبلی خودرو را انتخاب کنید و با زدن دکمه ریختن برنامه آنرا پروگرام کنید.

در صورت نیاز به دامپهای جدید میتوانید از محل نصب آخرین نسخه ایکودیگ قابل دانلود از سایت ایساکو ، دامپهای جدید CBM با پسوند S19 را دانلود کرده و در برنامه لود کنید.

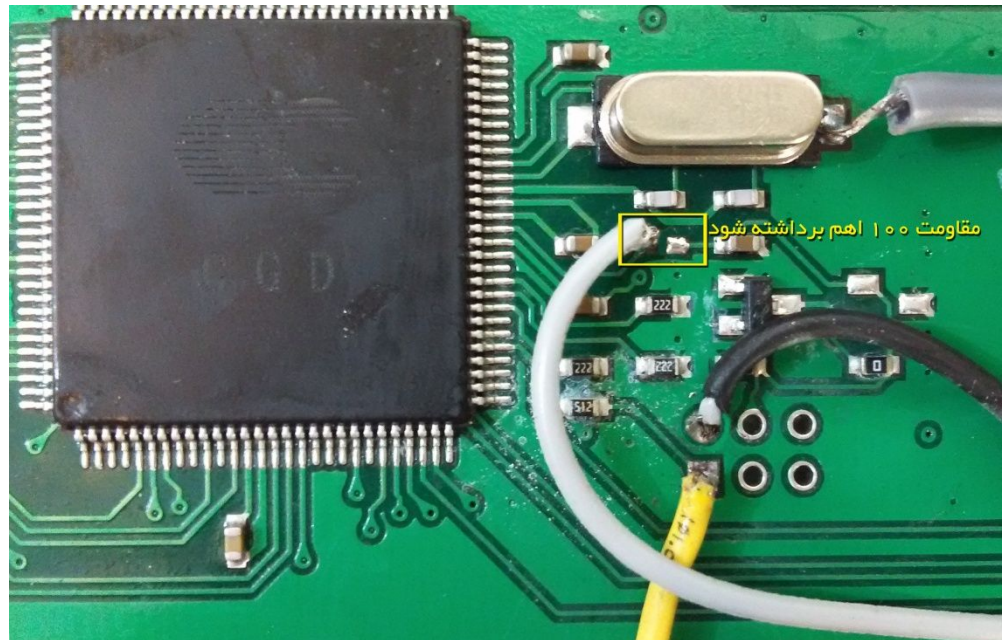
در صورت نیاز به دانلود و پیکره بندی، از لیست CBM ECOMUX \ OBD-Download\ OBD را انتخاب کرده و ابتدا توسط دکمه انتخاب تبدیل ورژن مناسب را انتخاب کرده و با زدن دکمه ریختن برنامه آنرا دانلود کنید. توسط دکمه تنظیمات قطعه پیکره بندی را انتخاب کرده و سپس دکمه نوشتن را زده تا پیکره بندی انجام شود. دکمه پاک کردن در حالت دانلود برای پاک کردن کدهای خطای قطعه است.

در صورت خرابی کابل برنامه ریزی ، نقشه تعمیر آن بصورت زیر است:

سیم زرد (BDM) = رشته ۱ کابل ۱۰ رشته / سیم سفید (RST) = رشته ۳ کابل ISP / سیم سیاه (DGND) = رشته ۱۰ کابل ISP
کابل شیلد ۲۰-۴۰ سانتیمتر: مغزی کابل خاکستری شیلد (CLK) = رشته ۴ کابل ISP / شیلد کابل خاکستری = رشته ۸ کابل ISP

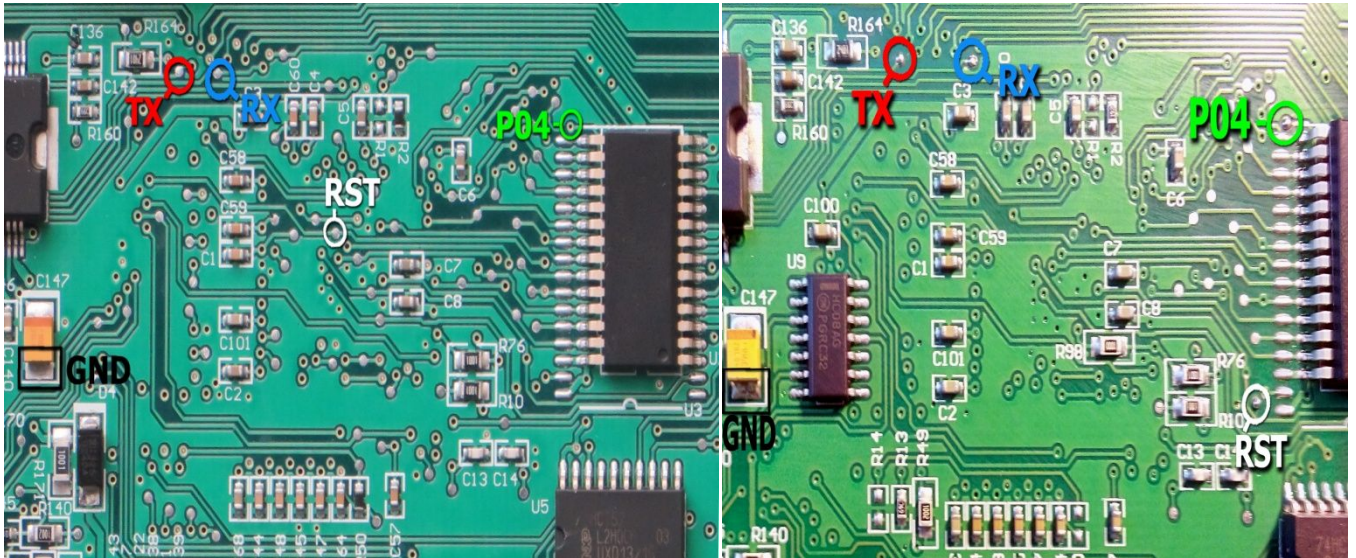
قابلیت پاک کردن و ریختن برنامه این قطعه ، تنها در مدل جدید CBM به همراه کابل شیلد مخصوص وجود دارد. ابتدا سیمهای تغذیه را از کانکتور ECU مانند زیمنس قدیمی (۱۲ ولت به پین ۲۹ و ۳۰ و زمین(منفی باتری) به پین ۲۸) وصل کنید. کابل شیلد را به سوکت ۱۰ پایه پشت دستگاه متصل کنید. تصویر زیر مربوط به پشت برد است. سیم زرد رنگ را به پد مربعی شکل لحیم کنید . درون کادر زرد رنگ یک مقاومت ۱۰۰ اهم است که در هنگام پروگرام باید برداشته شود و بعد دوباره در جای خود نصب میشود.

نکته: اتصال سیم شیلد خاکستری اجباری نیست و تنها در صورت عدم موفقیت در عملیات پاک کردن ، مغزی سیم شیلد خاکستری رنگ (۴۰ سانتیمتری) را مطابق تصویر به نقطه CLK (پایه کریستال) لحیم کنید.



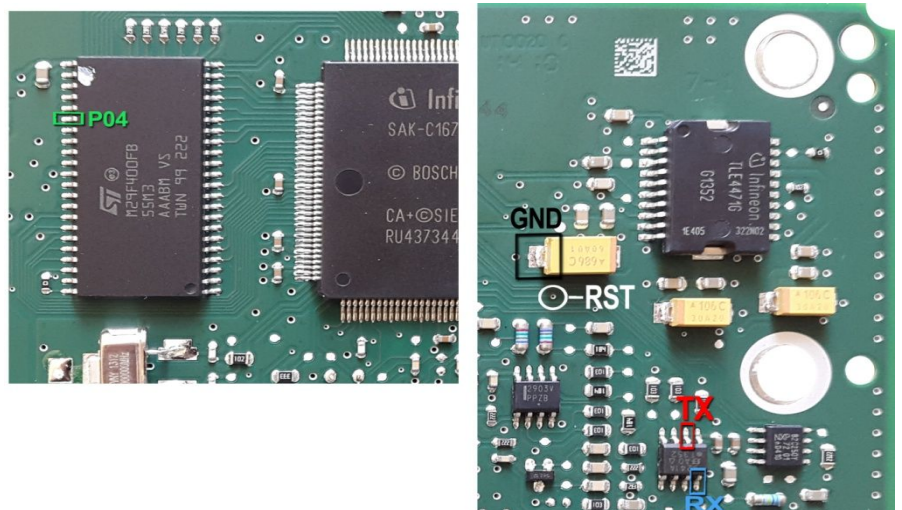
از لیست ECU Programmer\Siemens\ SIEMENS-CGD-InternalFlash را انتخاب کنید. از انتخاب تبدیل دامپ مناسب هم ورژن ایسیو قبلی خودرو را انتخاب کنید
 برنامه یورو ۲ برای شماره کالیبراسیون C05KDUC1 و برنامه یورو ۴ برای شماره کالیبراسیون YG20240133-A است و قبل از برنامه ریزی باید با دیاگ شماره کالیبراسیون را خوانده و دامپ را مطابق ورژن اصلی ایسیو انتخاب کنید.
 آی سی را پاک و سپس با دکمه پاک بودن آنرا چک کرده و در صورت پاک نشدن تغذیه را قطع و وصل کرده و مجدد پاک کنید. با زدن دکمه ریختن برنامه آنرا پروگرام کنید.
در صورت انتخاب نکردن دامپ برای تبدیل ، دکمه ریختن برنامه روشن نخواهد شد.
توجه : دامپها خام بوده و باید بعد از برنامه ریزی تعریف سوئیچ شود.

ابتدا سیمهای تغذیه را از کانکتور ECU مانند زیرمنس قدیمی (۱۲ ولت به پین ۲۹ و ۳۰ و زمین(منفی باتری) به پین ۲۸) وصل کنید.



چند مدل از این ایسیو موجود است که مطابق یکی از شکلهای بالا می باشد. سپس 4 سیم RX/TX/RST/P04 از پروگرامر را مطابق شکل به ECU لحیم میکنیم و سیم سیاه را به نقطه GND وصل میکنیم .
از لیست ECU Programmer\Siemens\ SIEMENS-CIX34-29F400BB را انتخاب کنید. انتخاب تبدیل دامپ مناسب هم ورژن ایسیو قبلی خودرو را انتخاب کنید. ابتدا قطعه را پاک کرده و سپس پروگرام و مقایسه با قطعه را انجام میدهیم.

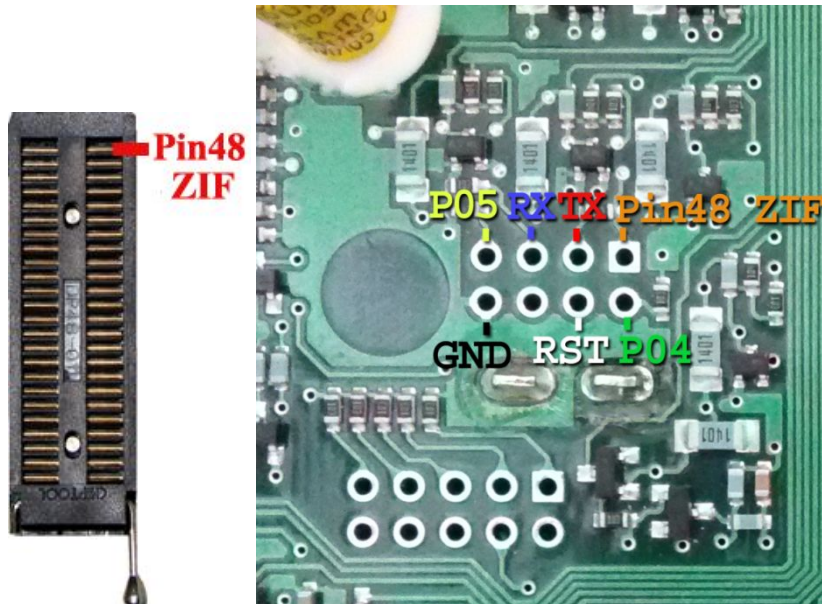
ایسیو زیرمنس LZNF برای تیا و پراید CR3



سیم سبز به پایه ۲۸ آی سی فلش در سمت پشت برد وصل میشود.
از لیست ECU-Programmer \ SIEMENS \ SIMENSE-Benzine-29F400BB را توسط دکمه انتخاب قطعه انتخاب کنید.

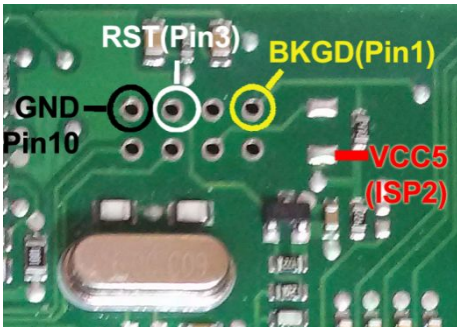
این قطعه باید از فیش خودرو جدا شود سیمها را مطابق تصویر وصل کرده و نقطه ای که با Pin48ZIF در تصویر مشخص شده است با یک رشته سیم به پایه ۴۸ سوکت ۴۸ پایه زیف (سوکت سیاه روی پروگرامر) متصل میشود. پین ۴۸ در بالاترین نقطه سوکت در سمت چراغ LED قرمز پروگرامر قرار دارد 6 سیم رنگی به روی برد لحیم میشود .
در مدل 7000 بجای پین ۴۸ از سیم قرمز رنگ 5-3 VCC استفاده کنید.

دکمه انتخاب قطعه را زده ECU-Programmer \ NEC \ SMS-CCN-70F3379(Flash+EEPROM) را انتخاب کنید.
 قابلیت خواندن و ذخیره سازی ایپیرام قطعه وجود دارد. از انتخاب تبدیل میتوانید انواع دامپ ایپیرام خام و پیکره بندی شده را انتخاب کنید و بعد از پاک کردن آنرا با دکمه ریختن برنامه بروی ایپیرام بریزید.
 در صورت استفاده از دامپ خام پیکره بندی با انتخاب OBD-Download\ SMS \ CCN-SAMAND_DENA از لیست و سپس دکمه تنظیمات قطعه انجام شود.
 ریموت نیز همواره نیاز به تعریف دارد. با زدن دکمه انتخاب قطعه از لیست OBD-Download\ SMS \ Samand_Remote_Learn را انتخاب کرده و سپس مطابق راهنمایی نمایش داده شده با فشار دادن **هر ۲ دکمه** ریموت باید تعریف شود.



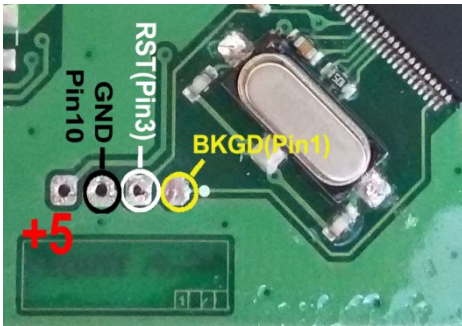
برنامه ریزی کامل (ایپیرام + فلش) آی سی :

دکمه انتخاب قطعه را زده ECU-Programmer \ NEC \ SMS-CCN-70F3379(Flash+EEprom) را انتخاب کنید.
 دامپ از روی برد سالم قابل خواندن و نوشتن است. توسط دکمه انتخاب تبدیل دامپهای کارخانه ای برای برنامه ریزی قابل انتخاب است. توجه داشته باشید که نسخه دامپ انتخاب شده با بقیه نودهای خودرو هماهنگ باشد.
 پیکره بندی و تعریف ریموت هم باید انجام شود.



کابل شیلد CBM را مطابق تصویر طبق رنگ به کانکتور روی برد لحیم کنید در صورت نداشتن این کابل میتوانید خروجی جیتگ پروگرامر را مطابق شماره های روی عکس وصل کنید (نوار رنگی کابل ۱۰ رشته پایه یک است). رشته ۲ کانکتور ISP یا تغذیه ۵ ولت را به نقطه VCC5 وصل کنید. آیسوی قفل است و قابل خواندن نیست. برای برنامه ریزی از لیست ECU-Programmer\Motorola\Zamiad_Lovato_9S12XDG128 را انتخاب کرده قطعه را پاک و پروگرام و مقایسه کنید.

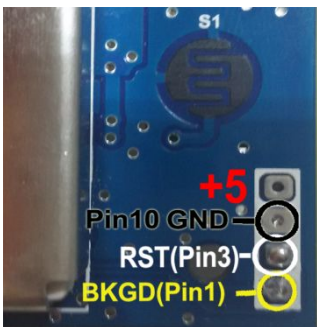
نود FCM ۲۰۶ و رانای اکوماکس



برای مواردی که قابل دانلود نیستند این قطعه را از فیش خودرو جدا کنید مثبت تغذیه ۵ ولت را به نقطه +5 و زمین تغذیه را به GND وصل کنید. کابل شیلد CBM را مطابق تصویر طبق رنگ به کانکتور روی برد لحیم کنید در صورت نداشتن این کابل میتوانید خروجی جیتگ پروگرامر را مطابق شماره های روی عکس وصل کنید (نوار رنگی کابل ۱۰ رشته پایه یک است). از لیست ECU-Programmer\Motorola\FCM_S9S12G128 را انتخاب کنید قطعه را پاک و پروگرام و مقایسه کنید.

سپس با ورژن مناسب روی خودرو دانلود و پیکره بندی شود.
برای دانلود OBD Download\ECOMUX\FCM(FAM)-206/Runna
توجه: در صورت مشابه نبودن دقیق با عکس روبرو قابل انجام نیست

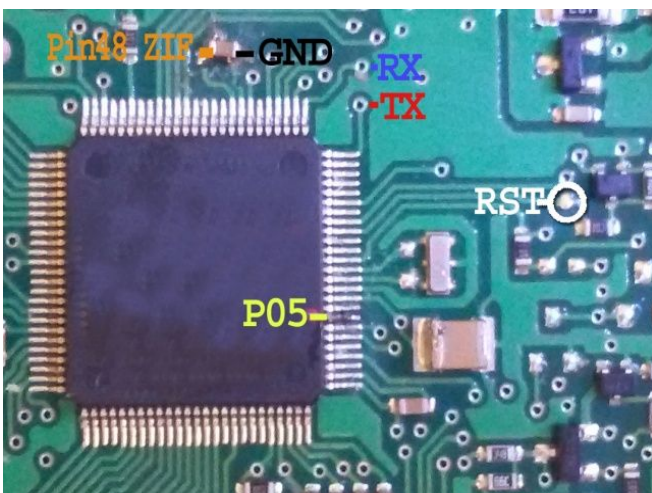
صفحه نمایش چند منظوره MFD3 خودرو رانا / ۲۰۶ اکوماکس



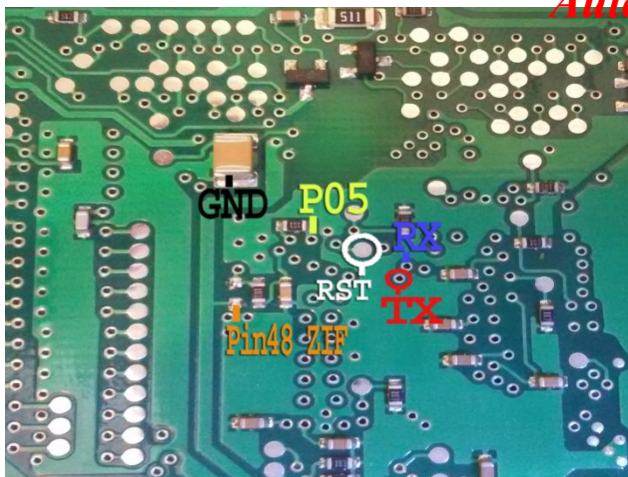
برای مواردی که قابل دانلود نیستند این قطعه را از فیش خودرو جدا کنید مثبت تغذیه ۵ ولت را به نقطه +5 و زمین تغذیه را به GND وصل کنید. کابل شیلد CBM را مطابق تصویر طبق رنگ به کانکتور روی برد لحیم کنید در صورت نداشتن این کابل میتوانید خروجی جیتگ پروگرامر را مطابق شماره های روی عکس وصل کنید (نوار رنگی کابل ۱۰ رشته پایه یک است).

لیست ECU-Programmer\Motorola\MFD_S9S12G96 را انتخاب کنید.
دامپ MFD_HIEND_RUNNA_9S12G128.bin برای جیتگ بوده و قطعه را پاک و پروگرام و مقایسه کنید.
سپس با ورژن مناسب روی خودرو دانلود و پیکره بندی شود.
برای دانلود OBD Download\ECOMUX\MFD_HIGHEND-206/Runna

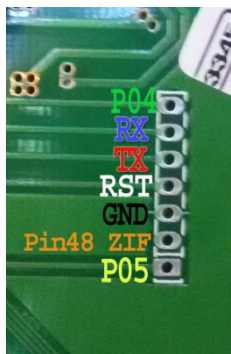
نود FN- SMS Samand/Dena



برای مواردی که قابل دانلود نیستند این قطعه را از فیش خودرو جدا کنید. سیمها را مطابق تصویر وصل کرده و نقطه ای که با Pin48ZIF در تصویر مشخص شده است با یک رشته سیم به پایه ۴۸ سوکت ۴۸ پایه زیف (سوکت سیاه روی پروگرامر) متصل میشود.
در برنامه ایسیوکیت ECU-Programmer/NEC/SMS-FN-uPD70F3375 را انتخاب کرده و قطعه را پاک و پروگرام و مقایسه کنید.
سپس با ورژن مناسب روی خودرو دانلود و پیکره بندی شود.
برای دانلود OBD Download\SMS\FN-SAMAND-DENA

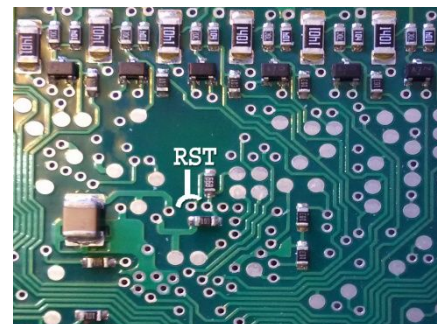
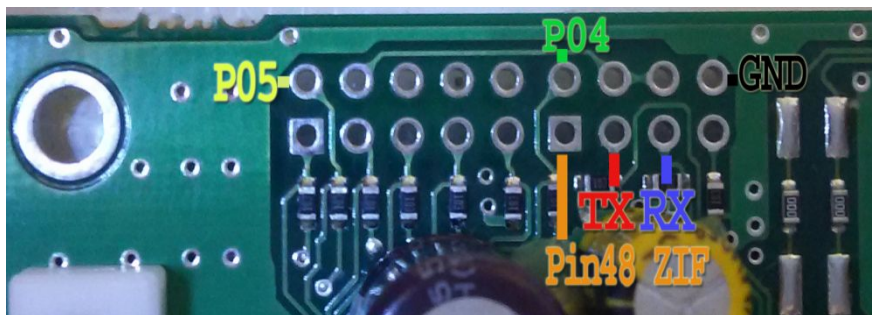


برای مواردی که قابل دانلود نیستند این قطعه را از فیش خودرو جدا کنید. سیمها را مطابق تصویر به پشت برد وصل کرده و نقطه ای که با Pin48ZIF در تصویر مشخص شده است با یک رشته سیم به پایه ۴۸ سوکت ۴۸ پایه زیف متصل میشود. در برنامه ایسیوکیت ECU-Programmer/NEC/ SMS-RN-uPD70F3378 را انتخاب کرده و قطعه را پاک و پروگرام و مقایسه کنید. سپس با ورژن مناسب روی خودرو دانلود و پیکره بندی شود. برای دانلود [OBD Download\SMS\RN-SAMAND-DENA](#) انتخاب شود.



برای مواردی که قابل دانلود نیستند این قطعه را از فیش خودرو جدا کنید. سیمها را مطابق تصویر به برد وصل کرده و نقطه ای که با Pin48ZIF در تصویر مشخص شده است با یک رشته سیم به پایه ۴۸ سوکت ۴۸ پایه زیف متصل میشود. در برنامه ایسیوکیت ECU-Programmer/NEC/ SMS-ICN-70F3423 را انتخاب کرده و دامپ مناسب خودرو را از انتخاب تبدیل انتخاب کرده و قطعه را پاک و پروگرام و مقایسه کنید. سپس با ورژن مناسب روی خودرو دانلود و پیکره بندی شود. برای دانلود [OBD Download\SMS\ICN-SAMAND](#) یا [OBD Download\SMS\ICN-DENA](#) انتخاب شود.

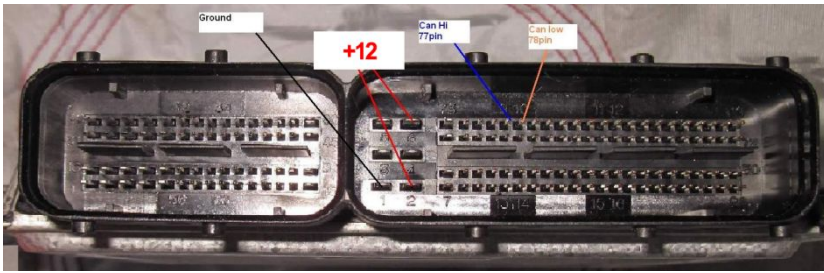
برای مواردی که قابل دانلود نیستند این قطعه را از فیش خودرو جدا کنید. سیم ریست را مطابق تصویر به پشت برد وصل کرده و بقیه سیمها را مطابق تصویر به روی برد وصل کرده و نقطه Pin48ZIF با یک رشته سیم به پایه ۴۸ سوکت ۴۸ پایه زیف متصل میشود.



در برنامه ایسیوکیت ECU-Programmer/NEC/ SMS-DCN-uPD70F3375 را انتخاب کرده و قطعه را پاک و پروگرام و مقایسه کنید. سپس با ورژن مناسب روی خودرو دانلود و پیکره بندی شود. برای دانلود [OBD Download\SMS\ DCN-SAMAND_DENA](#) انتخاب شود.

گیربکس اتوماتیک ایسیو SIM2k-341 هیوندایی و کیا ۲ سیلندر با آی سی TC1766

در مدل‌های سالهای ۲۰۱۲ به بالا برنامه گیربکس اتوماتیک مجتمع شده در ایسیو موتور با کد SIM2K-341 درون آی سی TC1766 قرار گرفته است. برنامه‌ریزی آن در مدل 5000 با کمک برد Tricore قابل انجام است. در مدل 7000 با کانکتور ۵ پین زرشکی برد اتصال برق ایسیو مطابق شکل زیر است:



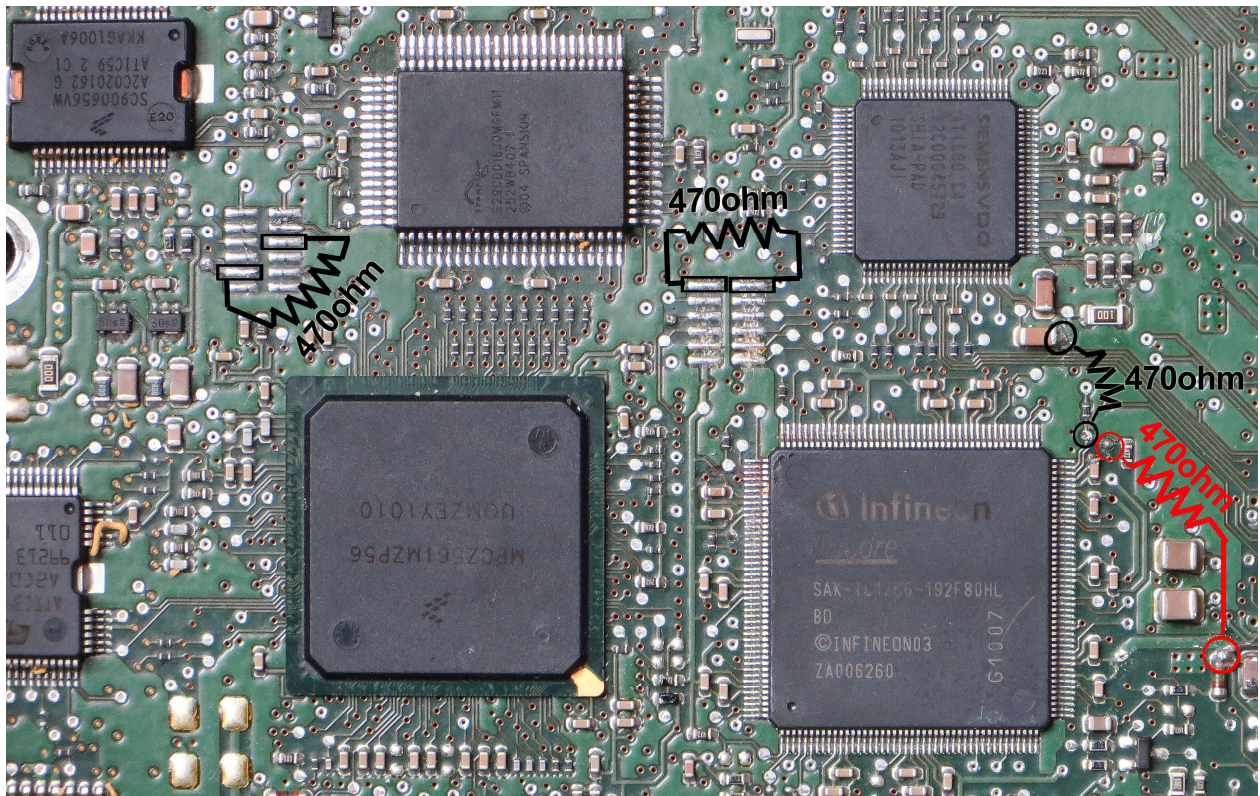
برد تریکور مدل ۵۰۰۰



مدل ۷۰۰۰

پایه ۷۷ کانکتور ایسیو را به پایه CANH پروگرامر و پایه ۷۸ کانکتور ایسیو را به CANL وصل کنید نقطه GND برد پروگرامر به پایه Ground ایسیو وصل میشود. در مدل 5000 مثبت یک منبع تغذیه ۱۲ ولتی را به پایه ۲۶ ایسیو وصل کنید و منفی تغذیه را به Ground (پایه ۱) ایسیو وصل میشود. در مدل 7000 بجای تغذیه بیرونی از سیمهای قرمز و مشکی کانکتور ۵ پین زرشکی رنگ استفاده کنید.

قبل از روشن کردن تغذیه، ۴ عدد مقاومت بین ۱۰۰ اهم تا ۴۷۰ اهم، در نقاط مشخص شده در عکس زیر لحیم کنید. از لیست Ecu Programmer/Hyundai-Kia/SIM2K341-TC1766Flash(GearBox) برای فلش داخلی آن و برای ایپرام داخلی آن از لیست SIM2K341-TC1766EEProm(GearBox) را انتخاب کنید.



با توجه به تنوع مدل خودرو و سال تولید هر ایسیو باید دامپ سالم از روی ایسیوی هم مدل خودش تهیه شود.

ایسیو Delphi-MT60 خودرو Jac-J5 1.5 MT با آی سی تریکور

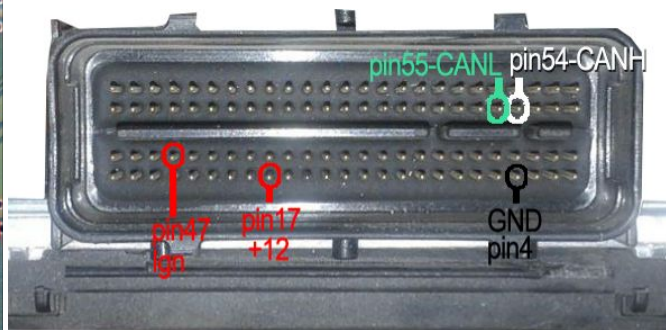
برنامه ریزی آن در مدل 5000 با کمک برد Tricore قابل انجام است. در مدل 7000 با کانکتور ه پین زرشکی برد JTAG-OBD همراه خود دستگاه قابل انجام است.



برد تریکور در مدل 5000 که با کابل ۱۰ رشته سفید به پروگرامر وصل می‌شود.



اتصال برق ایسیو مطابق شکل زیر است:

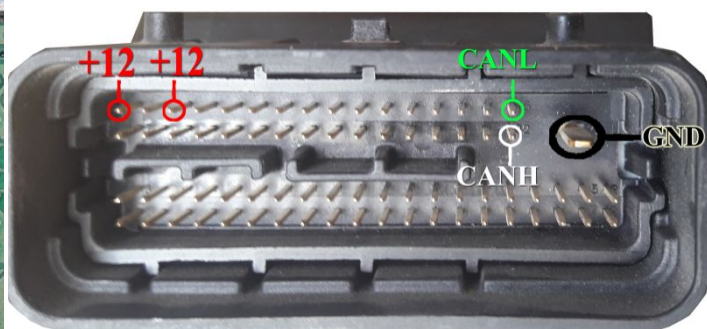
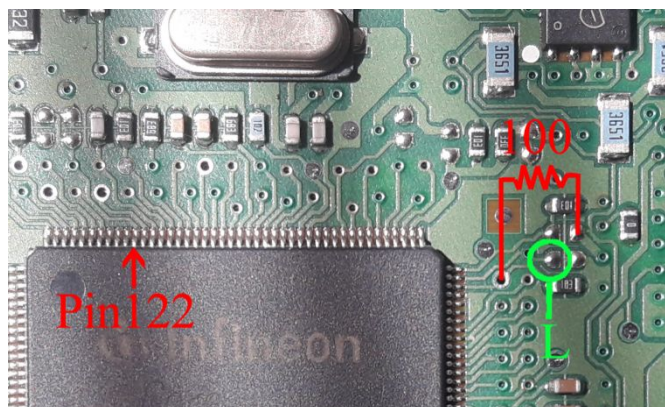


پایه ۵۴ کانکتور ایسیو را به کانکتور CANH و پایه ۵۵ کانکتور ایسیو را به CANL وصل کنید. در مدل 5000 نقاط +12 و IGN به مثبت یک تغذیه ۱۲ ولت بیرونی و در مدل 7000 به سیم قرمز کانکتور زرشکی وصل می‌شود. GND ایسیو هم به منفی تغذیه و یا سیم مشکی کانکتور زرشکی (مدل 7000) وصل می‌شود. قبل از روشن کردن تغذیه، ۱ عدد مقاومت (بین ۱۰۰ تا ۴۷۰ اهم) در نقطه مشخص شده در عکس بالا لحیم کنید. یک رشته سیم بین نقطه L روی برد تریکور (P04 در مدل 7000) و برد ایسیو وصل کنید. پایه ۱۲۲ آی سی باید از روی فیبر بلند شود.

از لیست Ecu Programmer/ JAC/Delphi-MT60-Flash(JACJ5-1.5MT) را برای فلش داخلی آن و برای ایپیرام داخلی آن از لیست Delphi-MT60-EEprom(JACJ5-1.5MT) را انتخاب کنید. در پایان مقاومت باید از روی برد برداشته شود و پایه ۱۲۲ لحیم شود.

ایسیو Delphi-MT80 خودرو Jac-S5 با آی سی تریکور

برنامه ریزی آن در مدل 5000 با کمک برد Tricore قابل انجام است. اتصال برق ایسیو فقط برای کانکتور مشکی نیاز هست.



کانکتور برق ایسیو

پایه ۳۲ کانکتور مشکی ایسیو را به کانکتور CANH و پایه ۱۶ کانکتور مشکی ایسیو را به CANL وصل کنید. در مدل 5000 نقاط +12 و IGN به مثبت یک تغذیه ۱۲ ولت بیرونی و در مدل 7000 به سیم قرمز کانکتور زرشکی وصل می‌شود. GND ایسیو هم به منفی تغذیه و یا سیم مشکی کانکتور زرشکی (مدل 7000) وصل می‌شود. یک رشته سیم بین نقطه L روی برد تریکور (P04 در مدل 7000) و برد ایسیو وصل کنید. پایه ۱۲۲ آی سی باید از روی فیبر بلند شود.

از لیست Ecu Programmer/ JAC/ Delphi-MT80-Flash(JACS5) را برای فلش داخلی آن و برای ایپیرام داخلی آن از لیست گزینه Delphi-MT80-Eprom(JACS5) را انتخاب کنید. در پایان مقاومت باید از روی برد برداشته شود و پایه ۱۲۲ لحیم شود.

- ۱- **کپی و بازیابی کد سوئیچ:** برای انتقال کد سوئیچ از یک دامپ معیوب که کد سوئیچ سالمی دارد به دامپ سالم (خام یا دارای کد سوئیچ دیگر) **کپی کد سوئیچ از دامپ به حافظه :** با زدن این گزینه ، کد سوئیچ دامپی که روی صفحه است (مثلا از روی ایسیو خوانده شده یا فایلیش توسط دکمه باز کردن فایل باز شده) به درون حافظه بطور موقت کپی میشود.
- ۲- **بازیابی کد سوئیچ از حافظه به دامپ:** با زدن این گزینه ، کد سوئیچی که توسط مرحله ۱ در حافظه نگهداری شده بود به درون دامپی که روی صفحه است بازیابی خواهد شد. اگر این دامپ هم مدل ایسیوی خودرو شما باشد با جیتگ این دامپ یا عملیات تبدیل زمینس، دیگر نیاز به تعریف سوئیچ نیست. توجه کنید که با خروج از برنامه حافظه پاک میشود و باید مرحله ۱ تکرار شود.
- ۳- **جستجو در فایل های زمینس :** برای جستجو در میان فایل های زمینس و SSAT بر اساس نام خودرو و یا مشخصات ایسیو و شماره های مرجع . Car Name : نام خودرو را انتخاب کنید و یا آنرا خالی بگذارید (توجه کنید که خودرو های ۴۰۵ و پارس در بعضی موارد فایل مشترک دارند و شاید لازم باشد برای پارس جستجو با عنوان ۴۰۵ و سمند نیز انجام شود) ECU Type: نوع ایسیو (تکسوز / دوگانه سوز / CA4/ CGD/ CIX48 و ...) را انتخاب کنید و یا آنرا خالی بگذارید. در مواردی که شماره کالیبراسیون یا شماره بوت و یا مرجع نرم افزار یک ایسیو را دارید میتوانید همه موارد یا یکی از آنها و یا بخش ابتدایی از این شماره ها را قسمت مربوطه وارد کنید و دکمه جستجو را بزنید. دستگاه در میان تمام دامپ های موجود بدنبال موارد وارد شده گشته و یک یا چند فایل که دارای این مشخصات باشد را به شما نمایش میدهد. پوشه جدیدی بنام User نیز در پوشه Dump ایسیوکیت اضافه شده است که کاربر می تواند فایل های جدید زمینس خود را به آنجا کپی کند و دستگاه در میان مجموعه فایل های خوانده شده توسط شما (با فرمت bin) نیز قادر به جستجو میباشد.
- ۴- **خام کردن فایل لود شده :** ایجاد دامپ خام آماده تعریف سوئیچ از فایل کددار زمینس باز شده در بافر (این گزینه در منوی بافر تحت عنوان "پر کردن حافظه" نیز موجود است)
- ۵- **انکود و دکود فایل لود شده :** تغییر فرمت فایل زمینس مابین ایسیو های با آی سی ST10F (SSAT/CIX/CGENoFlash) و زمینس با آی سی C167. یکی از موارد استفاده آن وقتی است که کد سوئیچ خودرو با ایسیوی اشتباهی خوانده شده برای مثال ایسیوی CGE بدون فلش اشتباهها با مدل فلش دار خوانده شده . با زدن این گزینه فرمت آن اصلاح خواهد شد. با زدن مجدد این گزینه ، تغییرات ایجاد شده به حالت اولیه بر میگردد .
- ۶- **دانلود خودکار اصلاحیه :** با انتخاب این گزینه، دانلود اصلاحیه انتخاب میشود. پس از انجام اینکار و اتصال کابل دیاگ و باز کردن سوئیچ ، دکمه دانلود اصلاحیه را بزنید. نرم افزار بطور خودکار ایسیو را بررسی میکند و در صورت نیاز به اصلاحیه پنجره ای باز شده و شماره کالیبراسیون برنامه ارتقاء به شما نمایش داده شده و تنها در صورت تأیید شما اصلاحیه را دانلود میکند. برای کلیه ایسیو های زمینس و اس ست ایران خودرو و سایپا چه فلشدار و چه بدون فلش قابل استفاده است. (دانلود خودکار اصلاحیه توسط دکمه انتخاب قطعه و سپس انتخاب ObdDownload/EcuFIX/ SIEMENS/SSAT(Fix) نیز قابل انتخاب است)
- ۷- **جداول ریمپ :** با انتخاب این گزینه در صورت داشتن آپشن تیونینگ ، جداول ریمپ جهت تیونینگ و افزایش شتاب خودرو باز خواهد شد.
- ۸- **اصلاح چکسام ایسیو :** با انتخاب این گزینه در صورت داشتن آپشن تیونینگ ، چکسام فایلی که با تیونینگ تغییر کرده جهت دانلود اصلاح خواهد شد.

کلیک راست روی دکمه شناسایی خودکار برای شناسایی آی سی روی سوکت کاربرد دارد. کلیک برای شناسایی OBD در مدل‌های دارای کانکتور OBD است. ایسیوهای نصب شده در خودرو برترتیب شناسایی و لیست میشوند. با کلیک روی گزینه‌هایی که قابل برنامه ریزی هستند به قسمت برنامه ریزی آنها میروید و نیازی به انتخاب دستی هیچ ایسیویی نیست و همچنین به شما از سلامت وضعیت کلی برق خودرو و آپشنهای نصب شده اطلاعات کلی میدهد.

آپشنهای قابل شناسایی تا به این نسخه شامل انواع ایسیو موتور (خودروهای داخلی از سال ۸۴ تا ۹۵)

ایموبلایزر های CIM/Simense/ICU2/SSAT/Valeo/Bosch/BSI

انواع گیربکس اتوماتیک پارس و ۲۰۶

ایسیوی دوم CNG (ساکس ۵۰۰ و زمینس)

سیستم مالتی پلکس : CCN Multiplex/CBM Ecomux/ BCM sazehpouyesh/ CCN SMS



در اولین سطر (ECM) نوع ایسیو موتور نمایش داده میشود. سطر دوم ایموبلایزر خودرو یا (BSI) است. سطر سوم ایسیوی گیربکس اتوماتیک (TCM) و سطر چهارم ایسیوی گازدوم نصب شده است. سطر آخر نود مالتی پلکس اصلی خودرو است. شناسایی خودکار بصورت هوشمند و بر اساس ایسیوی موتور می باشد. در صورتیکه ایسیوی موتور خراب است یا نصب نیست بقیه ایسیوها شناسایی نخواهد شد در این حالت برای شناسایی بقیه ایسیوها روی All Detect تیک بزنید.

ماشین حساب :

با کلیک راست روی بافر از گزینه ماشین حساب قابل دسترسی است. در صورتیکه edit enable (فعال سازی ویرایش) در همین منو قبلا تیک خورده باشد ماشین حساب عددی که در بافر در محل چشمک زن قرار دارد را نمایش خواهد داد. تعداد ارقام این عدد توسط Reset Base بین ۱-۴ رقم هگز قابل انتخاب است. در این حالت مبنای پیش فرض Hex بوده و در صورت نیاز با زدن دکمه Decimal میتوان آنرا به دسیمال تغییر دهید. چهار عمل اصلی و دو عمل ضرب در ۱۰ (X10) و ضرب در ۱۶ (X16) بروی عدد اولیه قابل انجام است. برای مثال اگر بخواهیم عدد ورودی در ۱۰۰ ضرب شود باید ابتدا دکمه * را زده و سپس در پنجره ورودی عدد ۱۰۰ دسیمال (64hex) را وارد کنید و سپس دکمه = را بزنید. همچنین میتوانید بجای اینکار دوبار پشت هم X10 را بزنید. در پایان با زدن دکمه **اعمال در بافر** نتیجه نمایش داده شده به همان محل ورودی بافر (بصورت هگز) منتقل خواهد شد. با دکمه Swap می توانید جای رقمها را وارونه کنید.

در صورتیکه **قابلیت ویرایش خاموش** باشد ماشین حساب از صفر شروع خواهد شد و مبنای اولیه دسیمال است و قابلیت جایگزینی در بافر وجود ندارد.

قسمت formula : برای انجام کارهای محاسباتی تکراری امکان تعریف فرمول (به زبان برنامه نویسی C) وجود دارد. شما میتوانید این فرمولها را بر اساس فایل‌های مثالهای موجود ایجاد کنید. در صورتیکه قبلا در محل نصب پروگرامر فایل‌های فرمول کپی شده باشد از این منو قابل باز کردن است. بعد از باز کردن یک فرمول دکمه پایینی به **"اعمال فرمول"** تغییر نام میدهد و با زدن آن فرمول اجرا خواهد شد. فرمولها قابلیت خواندن از هر جای بافر و نوشتن در هر جای آن را دارند.

(تنها در مدل‌های دارای کابل دیاگ)

ایسیو های دارای این قابلیت با دکمه انتخاب قطعه از ECU-Programmer\KTAG قابل انتخاب هستند. بعضی مدلها از طریق فیش ایسیو با ولتاژ بالا قابل انجام هستند که در جلوی اسم آنها عبارت KTAG-HV نوشته شده و مدلهایی که تنها KTAG نوشته باید مطابق نقشه جیتگ تنها محل نصب یک سیم سبز رنگ P04 را روی ایسیو پیدا کرده با یک مقاومت ۳۰۰ اهم تا ۱۰۰۰ اهم به زمین ایسیو وصل کنید.

برای کلیه ایسیو های زمینس شما می توانید از **رابط دسته سیم زمینس TNM** استفاده کنید که مطابق عکس زیر به فیش انواع ایسیوهای زمینس تکسوز و دوگانه و SSAT پراید فلشدار شده متصل شده و طرف دیگر آن به کانکتور ۱۵ پین دیاگ TNM وصل شده و با اتصال آداپتور تغذیه آن ، تنها کفایت دکمه های پاک کردن ، خواندن و ریختن برنامه را در نرم افزار برزید. در هنگام انتخاب ایسیوهای دوگانه از لیست، بعد از شروع عملیات چراغ CNG روی برد روشن می‌شود.

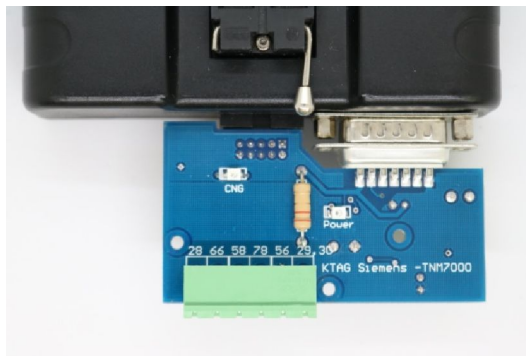
مدل 5000:

در مدل 5000 رابط KTAG-Siemense همراه دستگاه نبوده و جدا باید خریداری شود و شامل ترانس و دسته سیم زمینس است.



مدل 7000:

در مدل‌های 7000 (دارای OBD) رابط KTAG-Siemense در بسته بندی همراه دستگاه موجود است. (دسته سیم زمینس به همراه آن نیست و جداگانه باید خریداری شود)



ایسیو های بدون HV در انتهای نام لیست انتخاب قطعه:

از لیست مدل ایسیو را انتخاب کرده ایسیو را روی تستر ایسیو یا دسته سیم TNM گذاشته و فیش دیاگ پروگرامر را به تستر وصل کنید. نقطه P04 در ایسیو باید با مقاومت ۳۰۰ اهم تا ۱ کیلو اهم به زمین وصل شود.

ایسیو های غیر زمینس:

نیاز به برد KTAG-Siemense نداشته و قابل انجام روی تستر ایسیو و خودرو با اتصال کابل دیاگ به کانکتور OBD و اتصال محل‌های P04 و P05 (در بعضی ایسیوها مثل بوش V۴/۵ P05) به نقاط P04 و P05 روی برد جیتگ است. نقاط P04 و P05 هر ایسیو را از روی نقشه جیتگ ایسیوی مربوطه پیدا کنید.

بجای اتصال سیم می‌توانید نقطه P04 در ایسیو را با مقاومت ۳۰۰ اهم تا ۱ کیلو اهم به زمین وصل کنید و نقطه P05 را با مقاومت به یک نقطه ۵ ولتی وصل شود. برای هر عملیاتی برق تستر باید قطع و وصل شود.

در مدل 7000 بدون تستر با سیم‌های برق **کابل زرشکی ۵ سیم** قابلیت کاتگ انواع ایسیوی غیر زمینس وجود داشته و کفایت سیم‌های قرمز را به برق ۱۲ ایسیو و سیم مشکی را به زمین ایسیو وصل کرده و سیم زرد را به پین K-line(OBD7) ایسیو وصل کنید. نیازی به قطع و وصل برق نیست و وصل برق خودکار انجام می‌شود.



جیتک کنترل پنل ۲۰۶ (تهویه مطبوع) برای رفع ایراد صدای دریاچه‌ها و بروزسانی کابل ۱۰ رشته سفید ISP را مطابق تصویر به کانکتور J1 وصل کنید و کانکتور J2 را یا به خودرو یا به تغذیه ۱۲ ولت مطابق تصویر زیر وصل کنید. از لیست انتخاب قطعه، Ecu-Programmer\Fujitsu\AC-206P6L را انتخاب کنید. دامپ اصلاحیه بطور خودکار لود خواهد شد. پاک کردن، برنامه ریزی و مقایسه را به ترتیب بزنید. در پایان روی خودرو دکمه AC را ۵ ثانیه نگه دارید



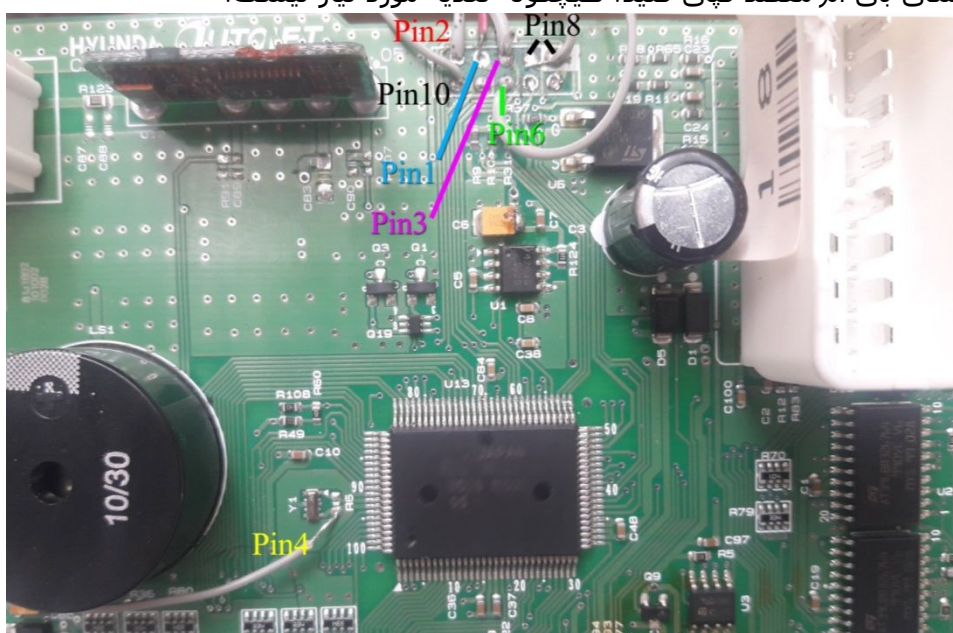
ایسیو Volvo

در برنامه پروگرامر آسیو از لیست MCU\Motorola\MC68HC912D60A انتخاب کرده مطابق عکس زیر کابل CBM را وصل کنید. در سوکت آبی رنگ بزرگ ایسیو، پینهای ۱۱ و ۱۲ زمین، پینهای ۱۳ و ۱۷ و ۱۶ تغذیه ۲۴ ولت هستند.

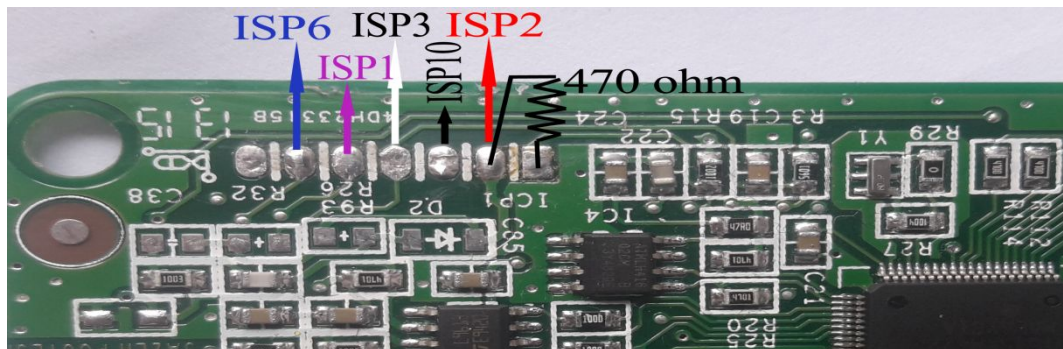


جیتک CBM سانتافه (تنها در مدل A)

برای تبدیل مدل سوئیچ دار به کیلس. از لیست Ecu-Programmer\ Hyundai-Kia\CBM-SantaFE را انتخاب کرده سیمهای کابل ۱۰ رشته را مطابق تصویر وصل کرده و از مدل مناسب عملیات خواندن را انجام داده و به سی بی ام مقصد کپی کنید. هیچگونه تغذیه مورد نیاز نیست.

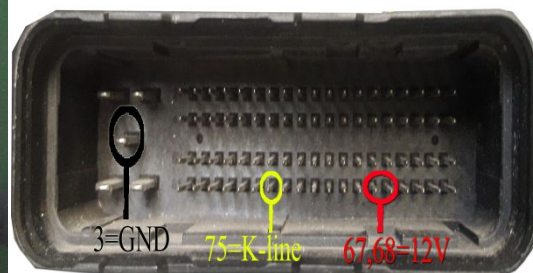
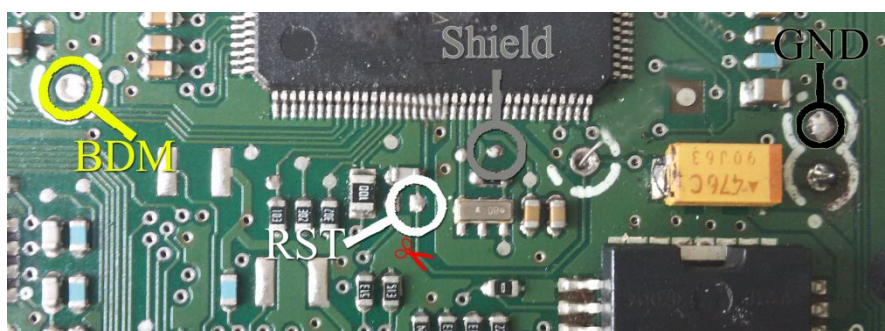


بازیابی CEC پارس و ۴۰۵ (برای مواردی که بعد از دانلود ناقص دیگر ارتباط با دیاگ برقرار نمیشود).
 کابل ۱۰ رشته سفید ISP را مطابق تصویر به کانکتور نود وصل کنید. یک مقاومت حدود ۴۷۰ اهم مطابق تصویر لحیم کنید.
 هیچگونه تغذیه لازم نیست. از لیست انتخاب قطعه، `Ecu-Programmer\NEC\CEC-78F0849(repair)` را انتخاب کنید. دکمه پاک کردن را بزنید و سپس پاک بودن را بزنید. در صورت پاک شدن صحیح برد را از کابلها جدا کرده و مقاومت را بردارید و روی خودرو با آخرین نسخه دانلود کنید.



ایسیوی Delphi-MT22 خودروی Lifan X60-lifan620

روکش پلاستیکی روی ایسیو باید بریده شود. از کابل CBM استفاده کنید. رشته زرد به نقطه BDM و رشته سفید به نقطه RST و سیم خاکستری به Shield و سیم مشکی به GND وصل میشود.
 ولتاژ ۱۲ به ۲ پین ۶۷ و ۶۸ سوکت وصل میشود. پین ۳ سوکت زمین است.



از انتخاب قطعه `EcuProgrammer\Motorola\MC9S12XEP768(LIFANX60)` را انتخاب کنید. فایل خام را لوده کرده و قطعه را پاک و پروگرام و مقایسه کنید. در صورت عدم برقراری ارتباط مسیری را که با علامت قرمز روی برد مشخص شده قطع کنید.

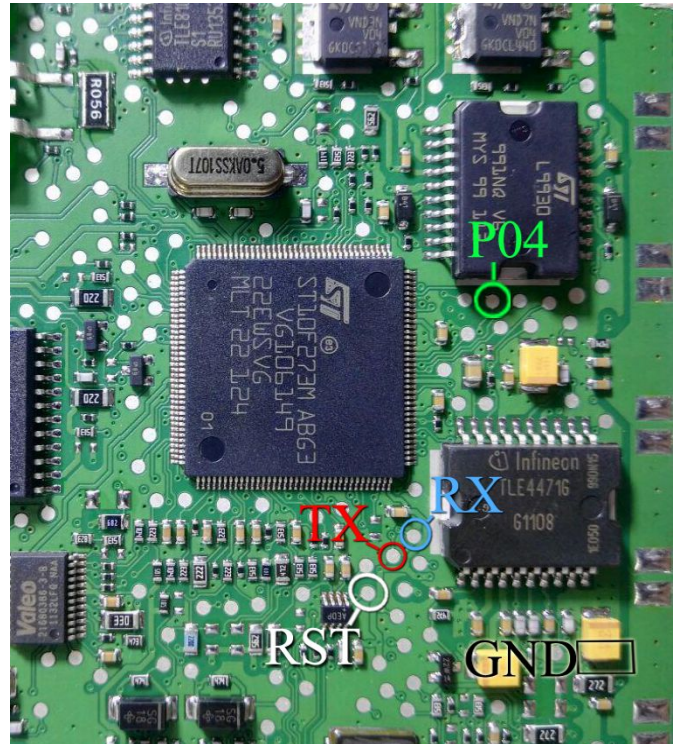
نکته: خواندن و نوشتن ایپیرام از راه کانکتور OBD و بدون باز کردن ایسیو (جهت خام کردن بدون داشتن کد یا کپی کد سونیج به ایسیوی دیگر) در صورت خرید Option با انتخاب قطعه `OBDD(option)\DELPHI\ MT-22-LifanX60(EEprom)` و خواندن و نوشتن فلش بطور کامل جهت تبدیل ایسیو یا ریمپ با انتخاب `OBDD(option)\DELPHI\ MT-22-LifanX60(Flash)` قابل انجام است.

برای دانلود روی میزکار باید برق ECU را مطابق تصویر بالا متصل کرده و GND را به پایه ۴ کانکتور OBD و پین ۷۵ ایسیو را به کانکتور ۷ فیش OBD وصل کنید.

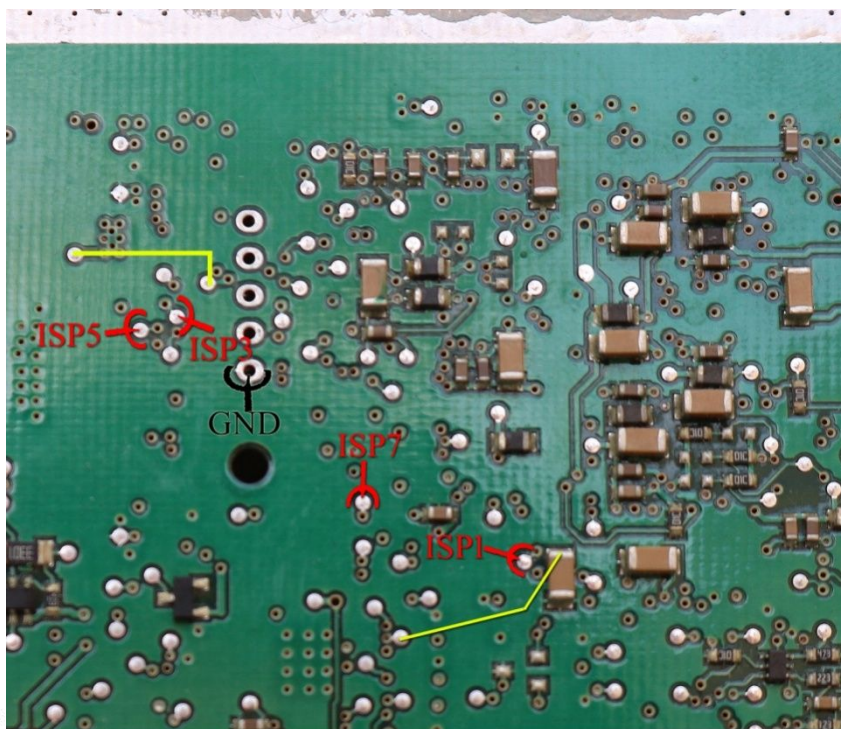
AutoLibrary

ایسیوی والنو (VB44) CNG

ولتاژ ۱۲ ولت به پین M4 سوکت وسط و زمین تغذیه به M4 سوکت کناری وصل میشود.



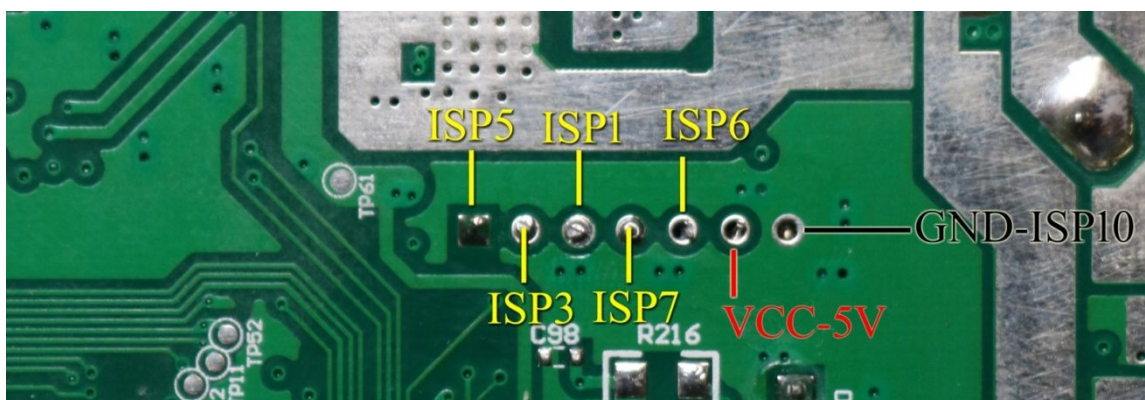
این ایسیو از ۳ قسمت گاز و بنزین تشکیل شده، برای برنامه ریزی فلش ایسیوی بنزین از لیست EcuProgrammer\ VB44_FlashPetrol_ST10F273M را انتخاب کنید و برای ایپرام ایسیوی بنزین VB44_EepromPetrol_95160 را انتخاب کنید.



نقاط قرمز رنگ به همنام خود در کابل ISP/JTAG ۱۰ رشته سفید وصل میشود. رشته ۱۰ به GND وصل میشود. دو انتهای خط مشخص شده با رنگ زرد در عکس باید به هم اتصال کوتاه شوند. **(توجه! فقط دو نقطه ابتدا و انتهای خط زرد به هم متصل میشوند. اتصال نقاط اشتباه موجب آسیب به ایسیو میشود)** از لیست EcuProgrammer\ MAW SPC5634MML(MAW-TU5/TU3) را انتخاب کنید. از انتخاب تبدیل دامپ مناسب را انتخاب کنید. در صورتیکه قطعه خطای پاک یا پروگرام کردن داد. برق تغذیه را قطع و کابل جیتگ را جدا و بعد از ۱۰ ثانیه مجدد امتحان کنید.

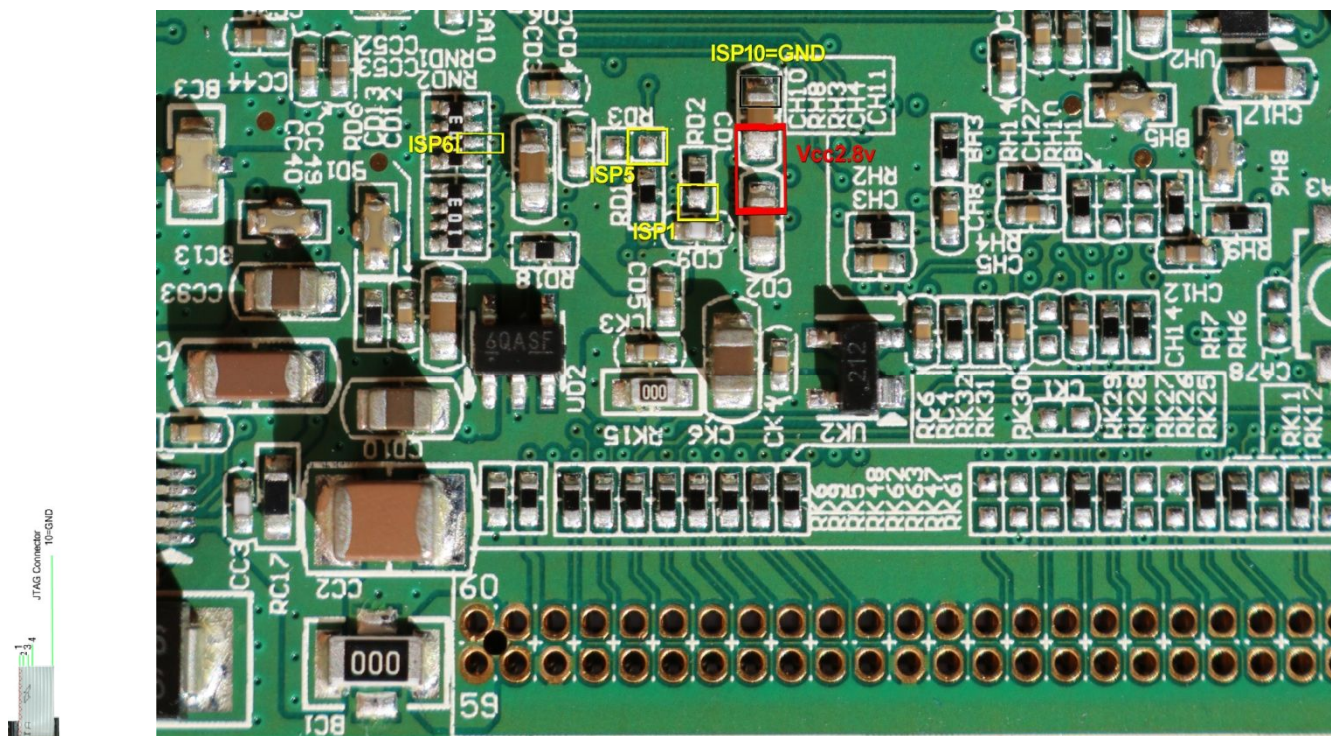
نود CBM-EKS

نقاط زرد رنگ به همنام خود در کابل ISP/JTAG ۱۰ رشته سفید وصل میشود. نقطه سیاه به زمین سیم ISP(رشته ۱۰) وصل میشود. تغذیه ۵ ولت بین VCC-5 و GND وصل کنید. به جای تغذیه ۵ ولت قابلیت استفاده از پین ۴۸ سوکت زیف نیز وجود دارد.



برای برنامه ریزی و یا خواندن فلش داخلی آی سی ۱۴۴ پایه از لیست EcuProgrammer\ EKS\ SPC560B50L5(EKS-FLASH) و برای قسمت ایپیرام EcuProgrammer\ EKS\ SPC560B50L5(EKS-EEPROM) را انتخاب کنید. در صورتیکه قطعه خطای پاک یا پروگرام کردن داد. برق تغذیه را قطع و کابل جیتگ را جدا و بعد از ۱۰ ثانیه مجدد امتحان کنید. مدلهایی که نقشه اتصال با عکس بالا تفاوت دارد قفل بوده و هیچگونه خواندن و نوشتن قابل انجام نیست.

برنامه راه انداز سیستم مالتی مدیا روی آی سی EMMC از برد GPS این سامانه قرار دارد. بهم ریختن برنامه آن بسیار شایع است. سیمهای کابل ۱۰ رشته سفید را مطابق تصویر به نقاط زیر وصل کنید. یک تغذیه ۲٫۵ تا حداکثر ۳ ولت از یک منبع تغذیه دقیق رومیزی بین نقاط GND و VCC2.8 وصل کنید.



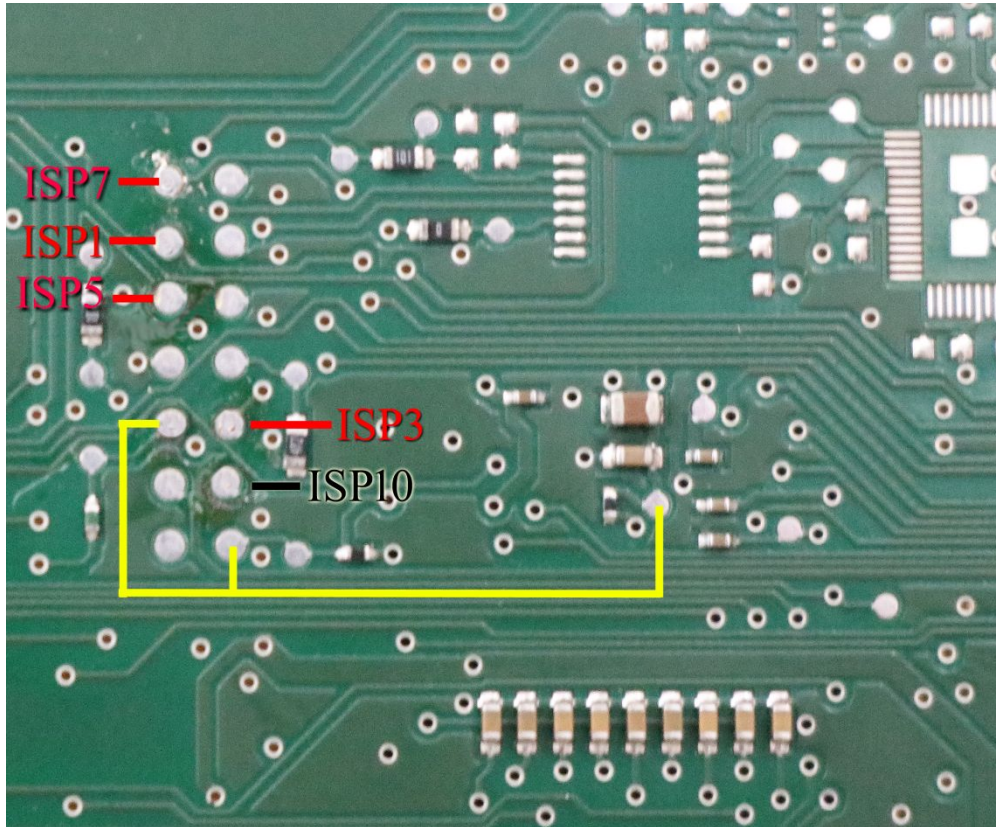
در برنامه پروگرامر قطعه (ISP)\EMMC_AUTO(3V)\Flash-EEPROM\EMMC را انتخاب کنید. در صورت سالم بودن سیم بندی و برد با زدن تنظیمات قطعه مشخصات آی سی نمایش داده میشود. برای خواندن دکمه خواندن را زده و یک اسم فایل وارد کنید. ۸ گیگابایت فضای خالی نیز نیاز دارید. برای برنامه ریزی در صفحه تنظیمات این تنظیمات را وارد کنید: EXT-CSD=YES RMPB=NO Boot2 Area=NO Boot1 Area=NO **توجه!** قبل از نوشتن از دکمه پاک کردن استفاده نکنید و مستقیماً بعد از انجام تنظیمات قطعه فوق دکمه نوشتن را بزنید و یکی از فایلها بک آپ گرفته شده از برد را انتخاب کنید. در صورت خراب بودن قطعه ، ارتباط با آن برقرار نشده و نیاز به تعویض چیپ هست. توجه! خواندن از قطعه با توجه به حجم ۸ گیگابایتی آن ۷ ساعت طول میکشد البته با سوکت مخصوص با سرعت ۲۰ برابر سریعتر انجام میشود ولی به علت BGA بودن چیپ کار مشکلی بوده و بهتر است با روش بالا انجام شود. فایل سالم ۲ مدل قدیم و جدید از آدرس <http://www.tnmelectronics.com/downloads/denaGPS1.rar> و <http://www.tnmelectronics.com/downloads/denaGPS.rar> قابل دانلود است. نوشتن بخصوص در صورتیکه از برد آکبند بک آپ گرفته باشید بسیار سریعتر بوده و در ۱۰ دقیقه انجام میشود.

جینگ کنترل پنل پارس (تهویه مطبوع)

کابل ۱۰ رشته سفید ISP را مطابق تصویر به کانکتور J1 وصل کنید و کانکتور J2 را یا به خودرو یا به تغذیه ۱۲ ولت مطابق تصویر زیر وصل کنید. از لیست انتخاب قطعه، Ecu-Programmer\Fujitsu\AC-ParsP6L را انتخاب کنید. دامپ بطور خودکار لود خواهد شد. پاک کردن، برنامه ریزی و مقایسه را به ترتیب بزنید. در پایان روی خودرو دکمه AC را ۵ ثانیه نگه دارید

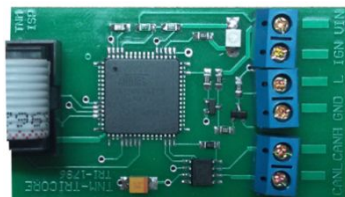


فیش این ایسیو مثل ایسیوی زیمنس کنیتانتال است. ۱۲ ولت را به پین ۲۹ و ۳۰ و زمین (منفی باتری) به پین ۲۸ وصل کنید.

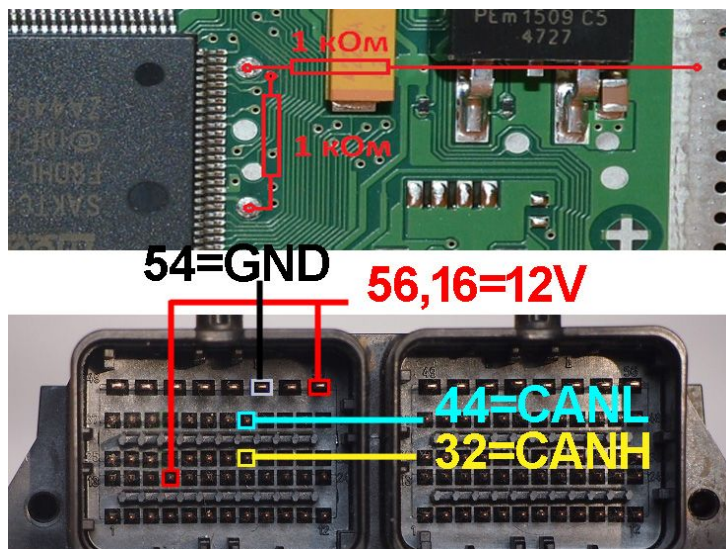


نقاط قرمز رنگ به همنام خود در کابل ISP/JTAG ۱۰ رشته سفید وصل میشود. رشته ۱۰ به GND وصل میشود. سه نقطه مشخص شده با رنگ زرد در عکس باید به هم اتصال کوتاه شوند. **(توجه! اتصال نقاط اشتباه موجب آسیب به ایسیو میشود)** از لیست EcuProgrammer\ LZNF\ SPC5633MML را انتخاب کنید. دامپ لود شده خام است. در صورتیکه قطعه خطای پاک یا پروگرام کردن داد. برق تغذیه را قطع و کابل جیتگ را جدا و بعد از ۱۰ ثانیه مجدد امتحان کنید.

برنامه ریزی آن در مدل 5000 با کمک برد Tricore قابل انجام است. در مدل 7000 با کانکتور ه بین زرشکی برد JTAG-OBD همراه خود دستگاه قابل انجام است.



برد تریکور در مدل 5000 که با کابل ۱۰ رشته سفید به پروگرامر وصل می‌شود.



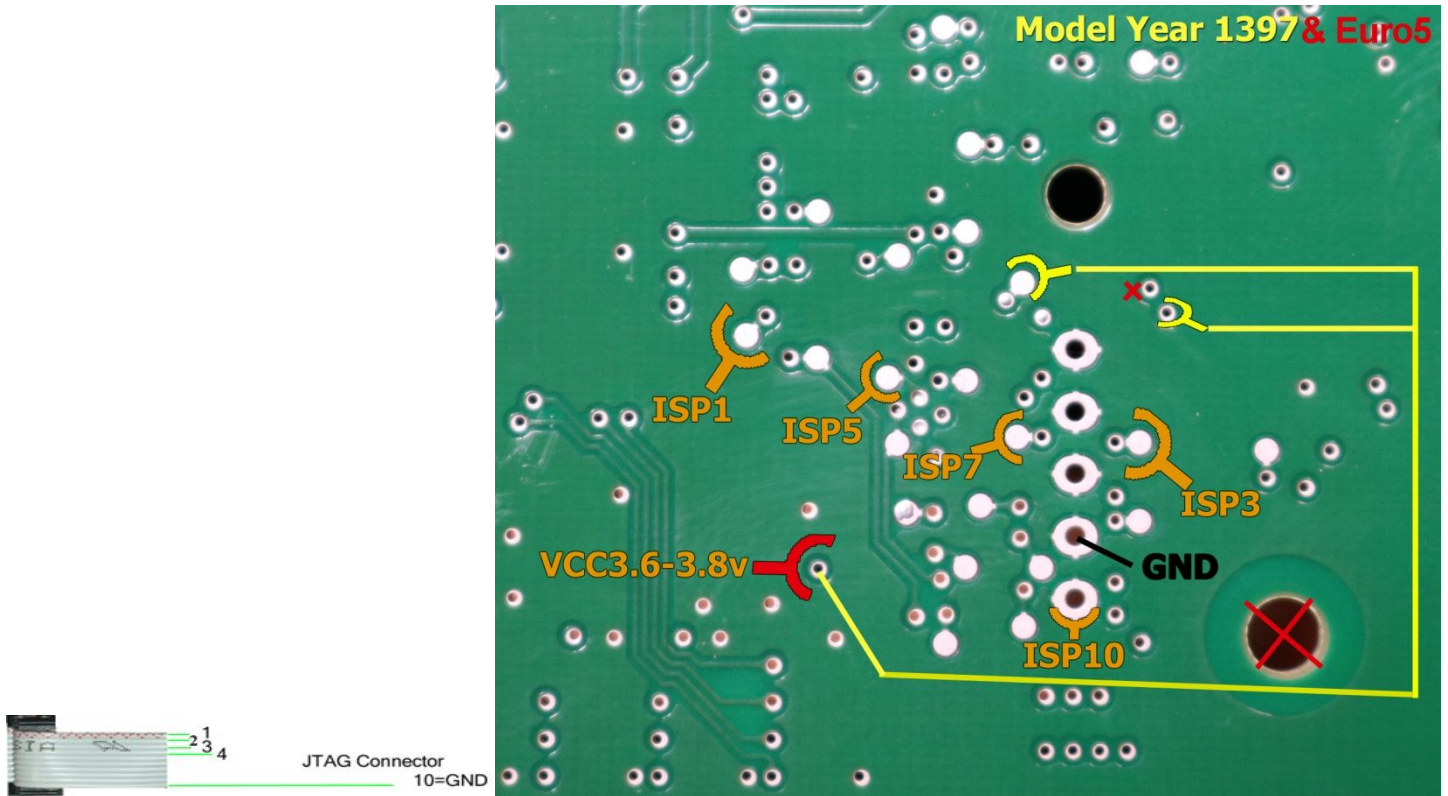
پایه ۳۲ کانکتور ایسیو را به کانکتور برد به نام CANH و پایه ۴۴ کانکتور ایسیو را به CANL وصل کنید. در مدل 5000 پایه ۱۶ و ۵۶ ایسیو به مثبت یک تغذیه ۱۲ ولت بیرونی و در مدل 7000 به سیم قرمز کانکتور زرشکی وصل می‌شود. GND ایسیو (پایه ۵۴) هم به منفی تغذیه و یا سیم مشکی کانکتور زرشکی (مدل 7000) وصل می‌شود. قبل از روشن کردن تغذیه، ۲ عدد مقاومت بین ۱۰۰ اهم تا ۱۰۰۰ اهم، در نقطه مشخص شده در عکس زیر لحیم کنید. در هنگام برنامه‌ریزی اگر پنجره ای باز شد و درخواست قطع و وصل تغذیه کرد، یکبار برق را قطع و بعد از ۵ ثانیه وصل کنید و سپس OK را بزنید. در صورتیکه پیغام مجدد ظاهر شد صحت اتصالات و تغذیه را چک کنید.

ایپرام: برای برنامه ریزی و یا خواندن ایپرام داخلی EcuProgrammer\ Bosch\ BoschME17_InternalEEPROM را انتخاب کنید. دامپ لود شده خام و آماده تعریف سوئیچ است.

فلش: برای برنامه ریزی و یا خواندن فلش EcuProgrammer\ Bosch\ BoschME17_InternalFlash را انتخاب کنید. برای برنامه‌ریزی و یا خواندن فلش نیاز به پسورد دارید. پسورد روی خودرو و با کابل دیاگ و بدون برد تریکور خوانده میشود. دکمه تنظیمات قطعه را زده و سوئیچ را باز کنید و دکمه خواندن درون تنظیمات قطعه را بزنید، پسورد در کمتر از یک دقیقه خوانده میشود. توسط منوی FuseListFile\Save پسورد را برای موارد بعدی ذخیره کنید. (در صورتیکه به خودرو دسترسی ندارید یا مدل دستگاه بدون کابل دیاگ است این مرحله روی میز کار با برد تریکور و مطابق عکس بالا و بدون نصب مقاومتها قابل انجام است) سپس روی میز کار به شرطیکه پسورد درون تنظیمات قطعه وارد شده باشد بعد از نصب مقاومتها خواندن و پاک کردن و برنامه ریزی قابل انجام است. یک نسخه از پسورد در فایل EcuKitLog در پوشه مدارک سیستم نگهداری میشود.

توجه: بعد از پاک کردن ایسیو یا تبدیل مدل ایسیودر صورتیکه پسورد را نداشته باشید ایسیو غیر قابل استفاده است. برای تبدیل مدل ایسیو روش OBDDownload پیشنهاد میشود که نیاز به پسورد نداشته و پسورد جیتگ ایسیو در این روش حفظ میشود و تغییر نمیکند. برای دانلود فایل تیونینگ نیز در صورت تطبیق کالیبراسیون فایل تیونینگ با ایسیو، میتوانید با کلیک راست روی ریختن برنامه کالیبراسیون تنها را به سرعت روی ایسیو دانلود کنید.

Model Year 1397 & Euro5

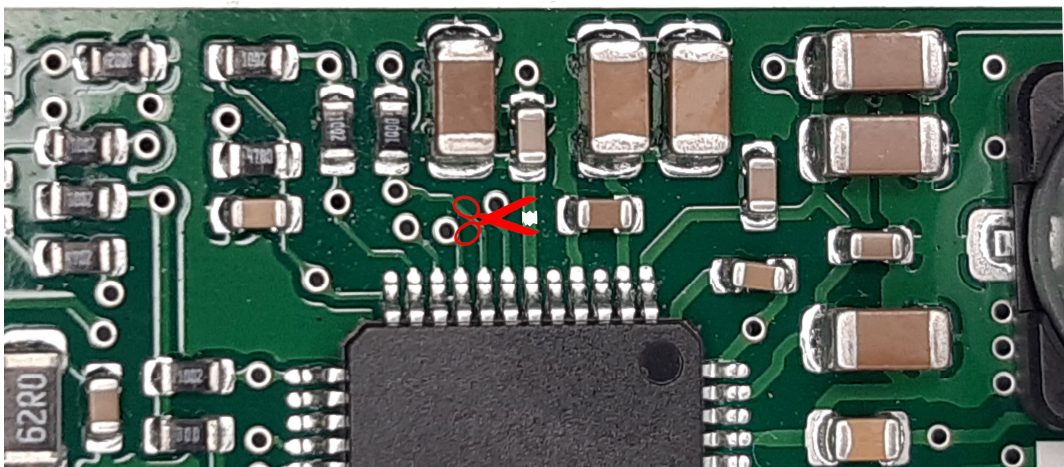


مدل یورو 5 (EM1003) این ایسیو دارای برد بلند بوده ولی نقشه جیتگ یکسانی داشته فقط دو سوراخی که با علامت X قرمز در تصویر مشخص شده در این مدل موجود نیست.

در مدل 5000 برای این ایسیو نیاز به منبع تغذیه بیرونی قابل تنظیم $3/6$ تا $3/8$ ولت دارید که مثبت به نقطه قرمز و منفی به نقطه مشکی وصل میشود. (ولتاژهای بالاتر باعث خرابی رگولاتور ایسیو خواهد شد)
در مدل 7000 برای نقاط زرد نیاز به منبع تغذیه بیرونی نیست و با اتصال ISP2 به نقاط زرد رنگ ، خود پروگرامر ولتاژ دقیق مورد نیاز را تامین میکند.

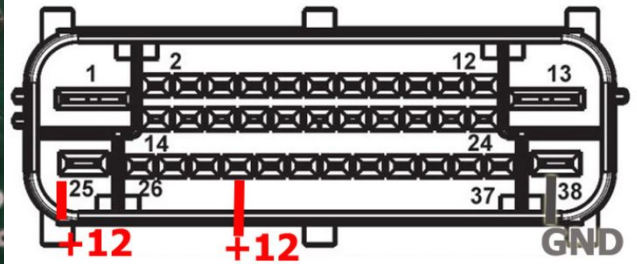
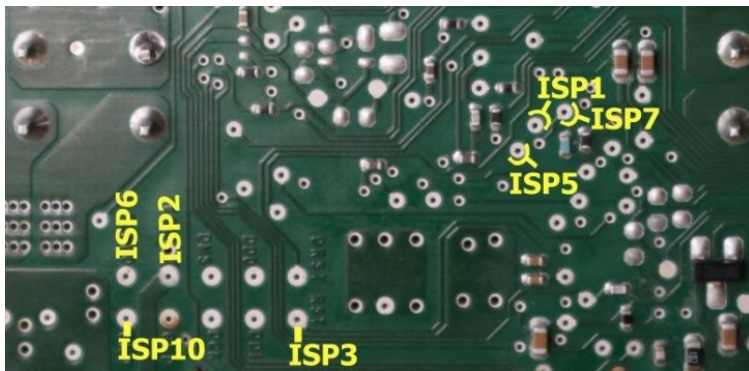
نقاط نارنجی رنگ به همانم خود در کابل ISP/JTAG 10 رشته سفید وصل میشود. انتهای خطوط مشخص شده با رنگ زرد در عکس باید به هم اتصال کوتاه شوند. از لیست EcuProgrammer\MAW\SPC563M64L5(MAW-TU5/TU3) را انتخاب کنید. از انتخاب تبدیل دامپ مناسب را انتخاب کنید. در صورتیکه قطعه خطای پاک یا پروگرام کردن داد. برق تغذیه را قطع و کابل جیتگ را جدا و بعد از 10 ثانیه مجدد امتحان کنید.

در صورت مشکل در برنامه ریزی ایسیو با ولتاژ $3/6$ ولت در مدل 5000 بجای ولتاژ $3/6$ ، ولتاژ 5 ولت وصل کنید (در مدل 7000 از منوی تنظیمات قطعه ولتاژ 5 ولت را برای ISP2 انتخاب کنید) اما حتما باید قبلا مسیر برق رگولاتور برد را مطابق تصویر زیر قطع کنید.



در مدل 7000 در صورت پیغام خطای **Over Current** در پایین صفحه نرم افزار ، حتما باید این مسیر قطع شود. توجه: قبل از نصب ایسیو روی خودرو ، حتما مسیر قطع شده را مجدد وصل کنید.

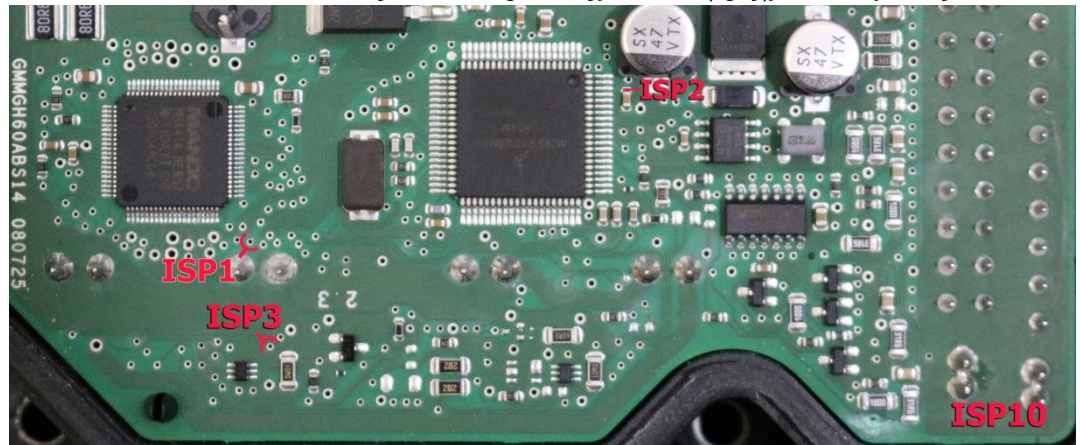
برای مواردی که در اثر دانلود از کار افتاده اند. تغذیه ۱۲ ولت به پایه های ۲۵ و ۲۹ و زمین به ۲۸ وصل میشود. درپوش پلاستیکی روی باکس باید جدا شود.



از لیست `EcuProgrammer\ABS\ABS-JTAG-MANDO-MGH80` را انتخاب کنید. از انتخاب تبدیل دامپ مناسب را انتخاب کنید. قطعه باید پاک و پروگرام و مقایسه شود. دانلود بدون نیاز به باز کردن قطعه نیز از `OBDDownload\ABS\ABS-MANDO-MGH80-Pride\Tiba` قابل انجام است.

ABS-MANDO-MGH60

به تغذیه ۱۲ ولت نیاز نیست. درپوش پلاستیکی روی باکس باید جدا شود.

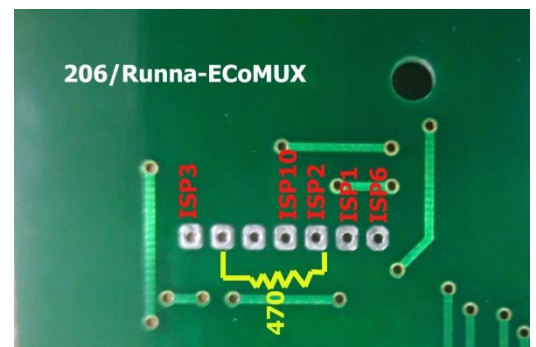
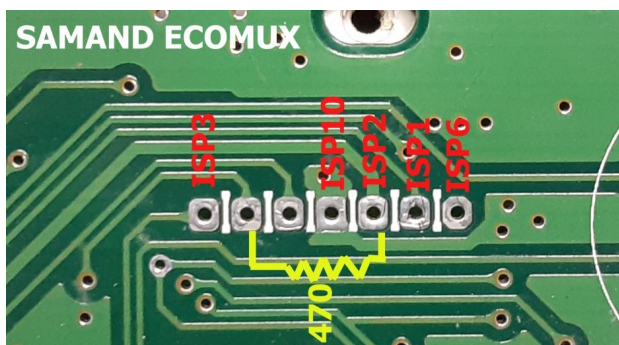


از لیست `EcuProgrammer\ABS\ABS-JTAG-MANDO-MGH60` را انتخاب کنید. دامپ از روی برد سالم قابل خواندن میباشد.

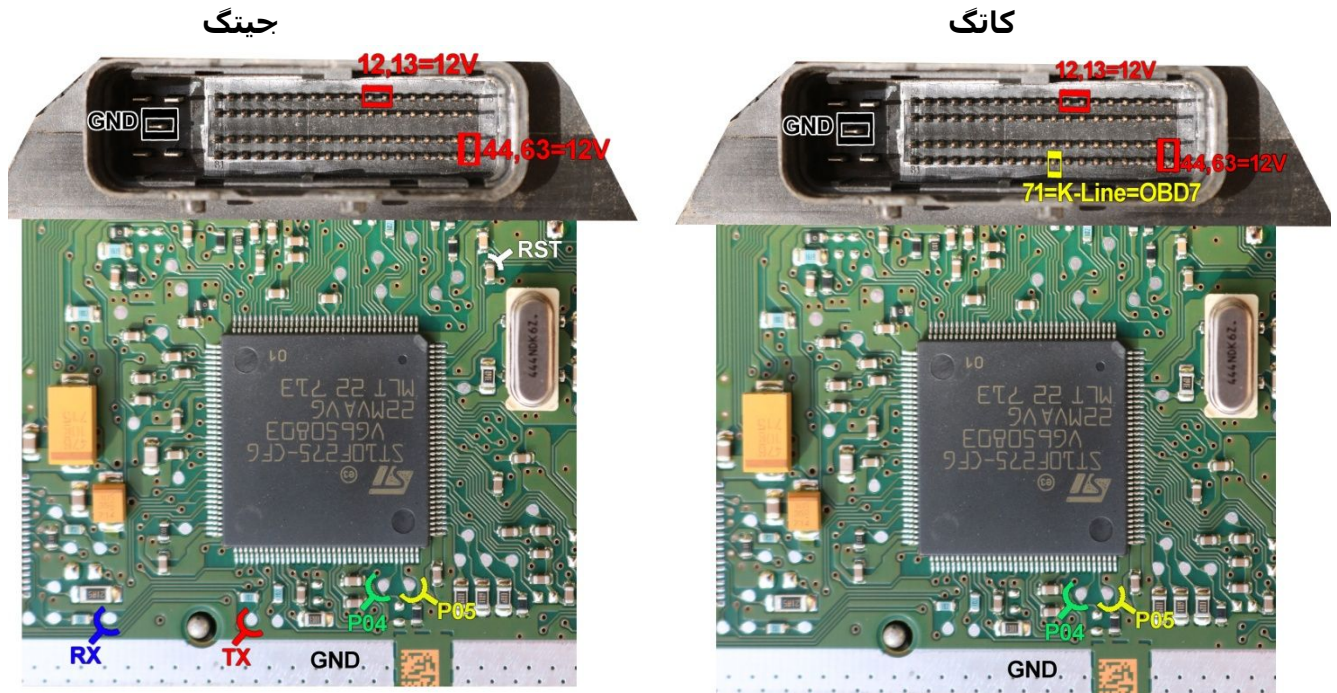
بازیابی آمپر کروز اکوماکس ایرانخودرو با آی سی 78F0849 (مواردی که بعد از دانلود ناقص دیگر ارتباط دیاگ برقرار نمیشود).

کابل ۱۰ رشته سفید ISP را مطابق عکس به کانکتورصفحه آمپر وصل کنید. یک مقاومت حدود ۴۷۰ اهم مطابق عکس لحیم کنید. تغذیه لازم نیست. برای ۲۰۶ و رانا از لیست انتخاب قطعه، `Ecu-Programmer\NEC\ICNCrouse206-78F0849(repair)` و برای سمند اکوماکس از انتخاب قطعه گزینه `Ecu-Programmer\NEC\ICNCrouseSamand-78F0849(repair)` را انتخاب کنید. دکمه پاک کردن را بزنید و سپس پاک بودن را بزنید. در صورت پاک شدن صحیح برد را از کابلها جدا کرده و مقاومت را بردارید و روی خودرو با آخرین نسخه دانلود کنید.

توجه کنید که اشتباهها آمپر کروز خودرو دیگری را از لیست انتخاب نکنید. سمند و پارس و ۲۰۶ و کوئیک انتخاب قطعه جدا دارند.



تغذیه ۱۲ ولت پایه های ۴۴ و ۶۳ در بعضی مدلها نیاز نمی باشد.



برای جیتگ این ایسیو از لیست Bosch Me7-ST10F275\ Bosch\ EcuProgrammer را انتخاب کنید
 برای کاتگ این ایسیو از لیست Bosch-Me7-ST10F275(KTAG)\ KTAG\ EcuProgrammer را انتخاب کنید. در حالت کاتگ بلافاصله بعد از زدن دکمه خواندن / نوشتن / پاک کردن تغذیه ۱۲ ولت را وصل کنید. اکثر این ایسیوها قفل میباشند و فایل خوانده شده حاوی 9b00 9b00... میباشد. در این حالت قطعه حتی قابل پاک کردن نیست

برای باز کردن قفل یکی از ۲ روش زیر را انجام دهید:

- ۱- **روی خودرو:** از انتخاب قطعه ECU-Programmer\KTAG\ Bosch-M7.8.1/Me7_Unprotect را انتخاب کنید. کابل OBD را وصل کرده و دکمه پاک کردن را بزنید. سپس در حالیکه سوئیچ باز است سرباطری را جدا کرده و ایسیو را خارج کرده و روی میز کار کاتگ یا جیتگ کنید.
- ۲- **روی میزکار:** اگر به خودرو دسترسی ندارید مطابق نقشه کاتگ در بالا سیمهای برق و زمین و OBD7 از کانکتور دیاگ TNM را بدون اتصال دو سیم P04,P05 را وصل کنید و سپس از انتخاب قطعه ECU-Programmer\KTAG\ Bosch-M7.8.1/Me7_Unprotect را انتخاب کنید و پاک کردن را بزنید سپس برق را قطع کرده و دو سیم P04,P05 را وصل کرده و کاتگ را با انتخاب EcuProgrammer\ KTAG\ Bosch-Me7-ST10F275(KTAG) انجام دهید.

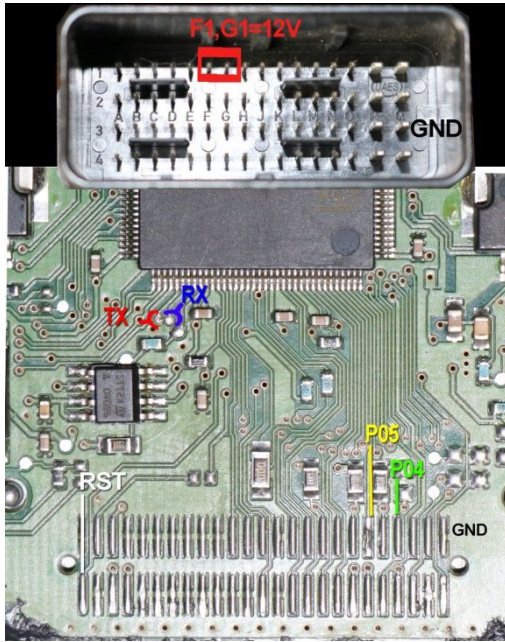
توجه داشته باشید بعد از باز کردن قفل اگر سیمهای P04-P05 و زمین وصل نباشد و برق ایسیو را وصل کنید ایسیو دوباره قفل میشود و قابل کاتگ یا جیتگ نیست و نیاز به باز کردن مجدد قفل دارد. باز کردن قفل فقط ۱۵ بار مجاز می باشد.

توجه: در مدل 7000 حتما برای ۱۲ ولت ایسیو از سیمهای تغذیه کانکتور زرشکی رنگ برد جیتگ استفاده کنید (ترانس 2A نیز به پروگرامر وصل باشد.) و ایسیو را با تستر یا تغذیه بیرونی روشن نکنید.

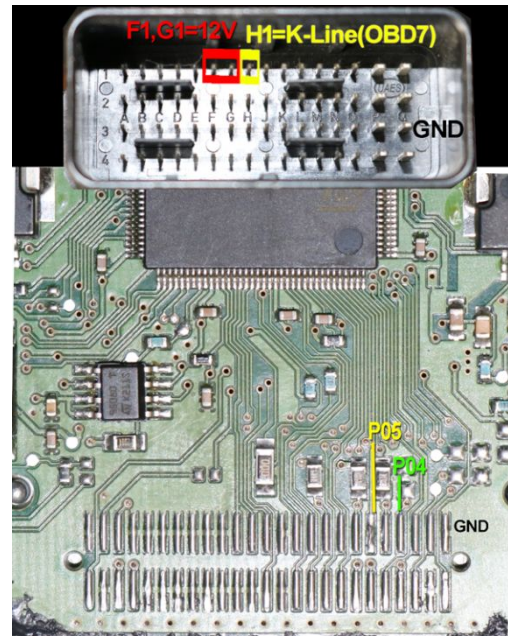
دانلود و تبدیل ایسیو Bosch Me7 بدون باز کردن از راه OBD

تبدیل و ریپ و نوشتن این ایسیو از راه کانکتور OBD و بدون باز کردن ایسیو با داشتن دامپ ایسیو و خرید Option با انتخاب قطعه OBD(Optional)\BOSCH\ Me7/M7.8.1(All-Fast) قابل انجام است. برای دانلود ایسیو بعد از انتخاب قطعه ، فایل تیون شده را لود کرده و بعد دکمه ریختن برنامه را بزنید. دستگاه بطور خودکار ایسیو را پیدا کرده و دانلود انجام میشود. برای زمان کمتر میتونید از لیست BoschME7 بر اساس خودروی مربوطه (انتخاب دستی) انتخاب کنید. گزینه (All-Slow) Me7/M7.8.1 با سرعت دانلود پایینتر برای خودروهایی که خطای دانلود میدهد قابل استفاده است. در بعضی خودروهای خاص روی خودرو قابل انجام نبوده و باید کانکتور ایسیو را جدا کرده و روی میزکار مطابق نقشه کاتگ (بدون باز کردن ایسیو) دانلود را انجام داد.

تبدیل پایه ایسیوی بوش Me7 (ریختن برنامه متفاوت با ایسیو): دکمه انتخاب تبدیل را بزنید و از لیست آخرین گزینه (File for Convert) را انتخاب کنید. سپس دانلود کنید و بعد از پایان دانلود فایلی که میخواهید ایسیو به آن تبدیل شود را لود کنید و مجدد دانلود کنید.



جیتگ



کاتگ

برای جیتگ این ایسیو از لیست EcuProgrammer\ Bosch\ Bosch M7.8.1-ST10F275 را انتخاب کنید.
 برای کاتگ این ایسیو از لیست EcuProgrammer\ KTAG\ Bosch-M7.8.1-ST10F275(KTAG) را انتخاب کنید.
 در حالت کاتگ بلافاصله بعد از زدن دکمه خواندن / نوشتن / پاک کردن تغذیه ۱۲ ولت را وصل کنید. اکثر این ایسیوها قفل میباشند و فایل خوانده شده حاوی 9b00 9b00... میباشد.

برای باز کردن قفل یکی از ۲ روش زیر را انجام دهید:

۱- **روی خودرو:** از انتخاب قطعه ECU-Programmer\KTAG\ Bosch-M7.8.1/Me7_Unprotect را انتخاب کنید. کابل OBD را وصل کرده و دکمه پاک کردن را بزنید. سپس در حالیکه سوئیچ باز است سرباطری را جدا کرده و ایسیو را خارج کرده و روی میز کار کاتگ یا جیتگ کنید.

۲- **روی میزکار:** اگر به خودرو دسترسی ندارید مطابق نقشه کاتگ در بالا سیمهای برق و زمین و OBD7 از کانکتور دیاگ TNM را بدون اتصال دو سیم P04,P05 را وصل کنید و سپس از انتخاب قطعه ECU-Programmer\KTAG\ Bosch-M7.8.1/Me7_Unprotect را انتخاب کنید و پاک کردن را بزنید سپس برق را قطع کرده و دو سیم P04,P05 را وصل و کاتگ را با انتخاب EcuProgrammer\ KTAG\ Bosch-M7.8.1-ST10F275(KTAG) انجام دهید.

توجه داشته باشید بعد از باز کردن قفل اگر سیمهای P04-P05 و زمین وصل نباشد و برق ایسیو را وصل کنید ایسیو دوباره قفل میشود و قابل کاتگ یا جیتگ نیست و نیاز به باز کردن مجدد قفل دارد. باز کردن قفل فقط ۱۵ بار مجاز می باشد.

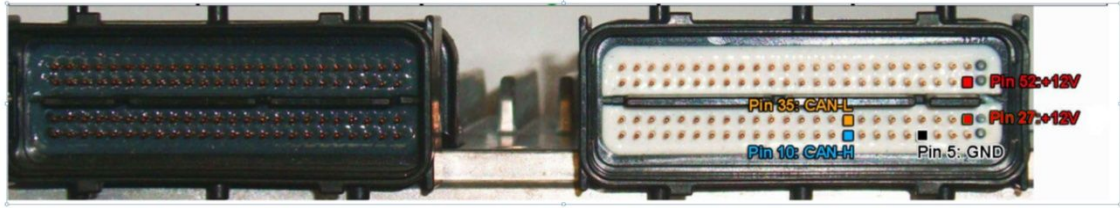
توجه: در مدل 7000 حتما برای ۱۲ ولت ایسیو از سیمهای تغذیه کانکتور زرشکی رنگ برد جیتگ استفاده کنید (ترانس 2A نیز به پروگرامر وصل باشد). و ایسیو را با تستر یا تغذیه بیرونی روشن نکنید.

دانلود و تبدیل ایسیو Bosch M7.8.1 بدون باز کردن از راه OBD

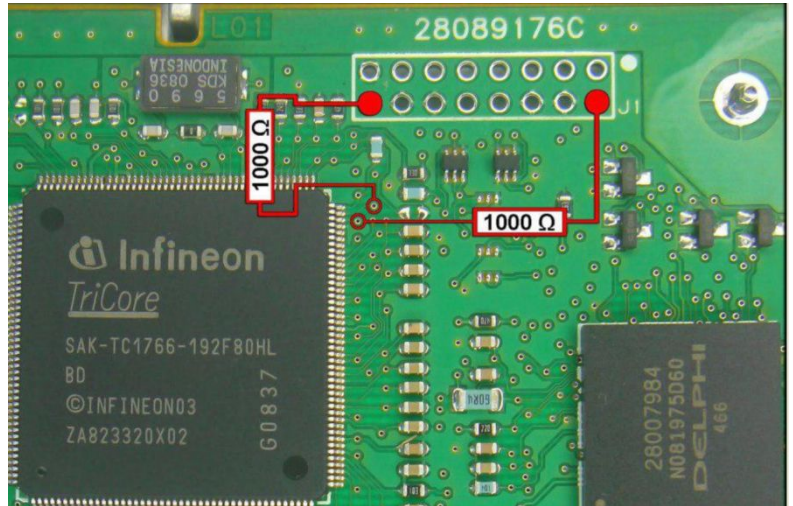
تبدیل و ریپمپ و نوشتن این ایسیو از راه کانکتور OBD و بدون باز کردن ایسیو با داشتن دامپ ایسیو و خرید Option با انتخاب قطعه OBD(Optional)\BOSCH\ Me7/M7.8.1(All) قابل انجام است.

برای دانلود ایسیو بعد از انتخاب قطعه بالا فایل تیون شده را لود کرده و بعد دکمه ریختن برنامه را بزنید. دستگاه بطور خودکار ایسیو را پیدا کرده و دانلود انجام میشود. برای سرعت بیشتر میتوانید از لیست BoschM7.8.1 بر اساس خودروی مربوطه را انتخاب کنید.

تبدیل پایه ایسیوی بوش M7.8 (ریختن برنامه متفاوت با ایسیو): دکمه انتخاب تبدیل را بزنید و از لیست آخرین گزینه (File for Convert) را انتخاب کنید. سپس دانلود کنید و بعد از پایان دانلود فایلی که میخواهید ایسیو به آن تبدیل شود را لود کنید و مجدد دانلود کنید.



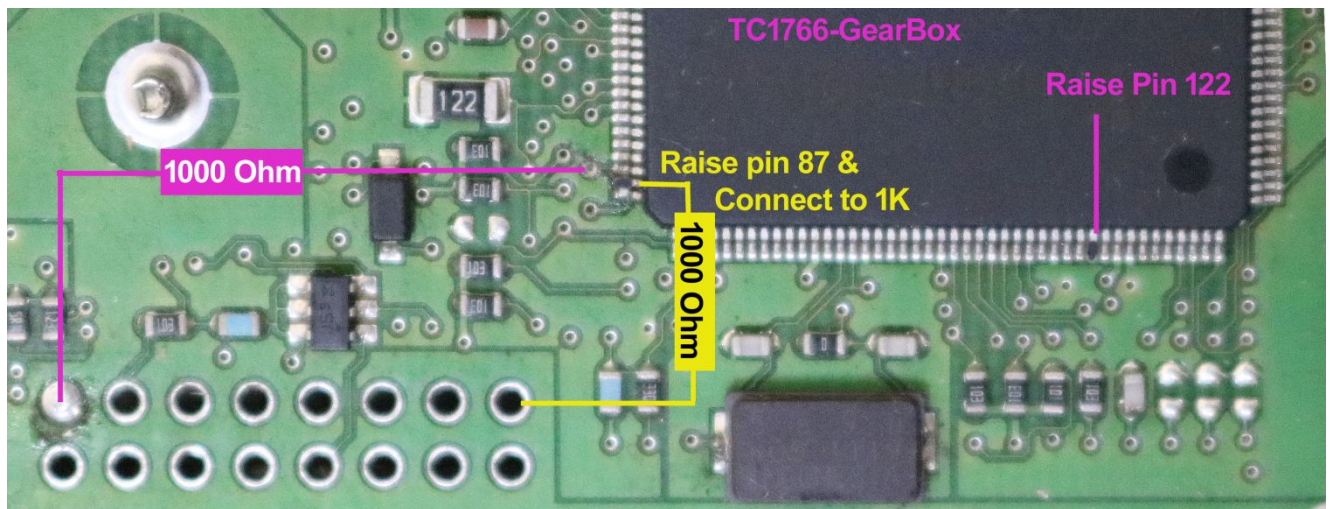
برای جیتگ آیسی ایسیو موتور این ایسیو از لیست Ecu Programmer/Hyundai-Kia/ DelphiMT86-TC1766Flash انتخاب کنید. CANL,CANH را به برد تریکور وصل کنید. ۲ آی سی TC1766 روی برد موجود است که یکی مربوط به موتور و دیگری گیربکس اتوماتیک است. طبق عکس زیر آی سی قسمت موتور را شناسایی کنید. پایه ۱۲۲ ایسیو میکرو را از روی فیبر بلند کنید. ۲ مقاومت حدود ۱ کیلو اهم طبق عکس به نقاط مشخص شده متصل کنید. پین ۵۲ و ۲۷ و ۷۷ ایسیو برق ۱۲ ولت است که قبل از هر بار عملیات خواندن و نوشتن یکبار باید قطع و وصل شود. در صورت عدم ارتباط به ایسیو موتور، دو پایه کریستال مشکلی مربوط به قسمت گیربکس را به هم اتصال کوتاه کنید.



نکته: ریمپ و خواندن و نوشتن کالبراسیون قسمت موتور این ایسیو از راه کانکتور OBD و بدون باز کردن ایسیو با خرید Option با انتخاب قطعه OBD(Optional)\DELPHI\ MT-86(Hyundai) قابل انجام است.

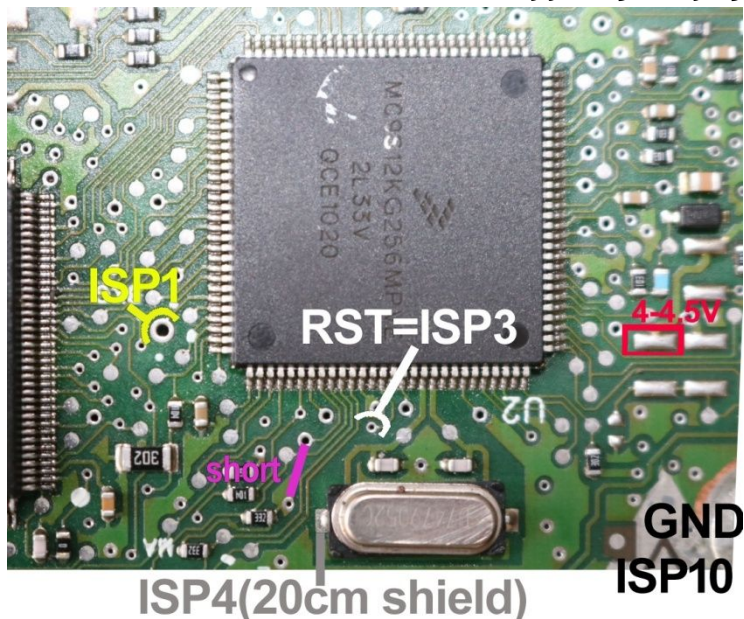
قسمت گیربکس:

برای جیتگ آیسی گیربکس مطابق همان عکس کانکتور بالا برق و سیم های CANL,CANH را وصل کنید. ۲ پایه کریستال عکس بالا (مربوط به ایسیو موتور) را به یکدیگر اتصال کوتاه کنید. از لیست Ecu Programmer/Hyundai-Kia/ DelphiMT86-TC1766Flash را انتخاب کنید. پایه ۱۲۲ ایسیو میکرو گیربکس (این ایسیو دقیقا مشابه ایسیو موتور بوده و در سمت چپ آن است) و پایه ۸۷ را از روی فیبر بلند کنید. پایه ۸۷ با یک مقاومت ۱ کیلو اهم به نقطه مشخص شده در تصویر متصل میشود. مقاومت دوم نیز مطابق عکس وصل شود.



در مدل ۵۰۰۰ قبل از هر بار عملیات خواندن و نوشتن یکبار باید برق قطع و وصل شود.

از کابل CBM استفاده کنید. رشته زرد به نقطه ISP1 و رشته سفید به نقطه ISP3 و سیم خاکستری به ISP4=Shield و سیم مشکی به GND وصل میشود. ولتاژ دقیق بین ۴-۴/۵ ولت بین نقطه قرمز رنگ و GND وصل میشود. دو نقطه مشخص شده به رنگ صورتی اتصال کوتاه میشوند. در صورت مشکل در ارتباط یک مقاومت ۱۰۰ تا ۱۵۰ اهم بین RST و ولتاژ ۴/۵ ولت قرار دهید.



ISP4(20cm shield)

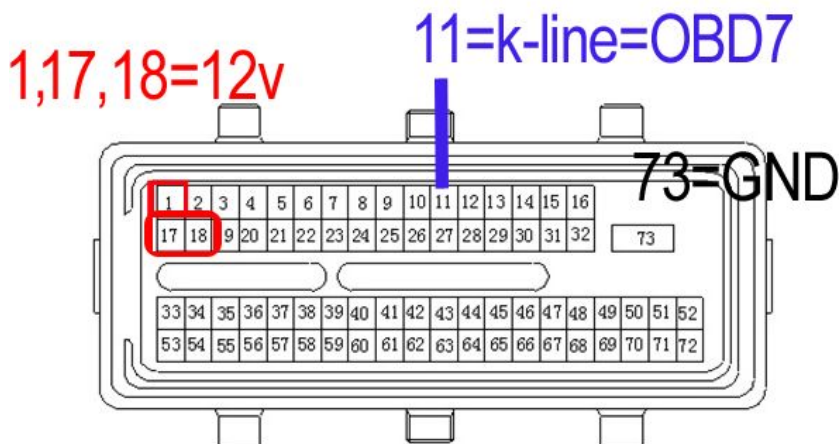
این ایسیو دارای یک مدل با شماره آکسی MC9S12KG256 بوده که برای آن از انتخاب قطعه گزینه ایپرام تنها (EEPROM) Delphi- MT20U2-KG256 را انتخاب کنید. قطعه قفل نبوده و قابل خواندن و نوشتن است. برای مدل دیگر این ایسیو روی وینگل به همین شکل بوده فقط شماره ایسیو آن MC9S12XET256 است که برای این مدل از انتخاب قطعه EcuProgrammer\Wingle\Delphi-MT20U2-XET256 را انتخاب میکنید.

با زدن انتخاب تبدیل میتوانید دامپ سالم برای ریختن روی ایسیو را انتخاب کنید.

نکته: خواندن و نوشتن ایپرام از راه کانکتور OBD و بدون باز کردن ایسیو (جهت خام کردن بدون داشتن کد یا کپی کد سوئیچ به ایسیوی دیگر) در صورت خرید Option ، برای ایسیوی اول با شماره 28178695/28002502 با انتخاب قطعه OBD(Optional)\DELPHI\ MT-20U2-Capra (EEprom) و خواندن و نوشتن فلش بطور کامل جهت تبدیل ایسیو یا ریمپ با انتخاب OBD(Optional)\DELPHI\ MT-20U2-Capra(Flash) قابل انجام است.

برای ایسیوی با شماره 28320584/22U2 با انتخاب قطعه OBD(Optional)\DELPHI\ MT-20U2-Wingle (EEprom) و خواندن و نوشتن فلش جهت ریمپ با انتخاب OBD(Optional)\DELPHI\ MT-20U2-Wingle(Flash) قابل انجام است.

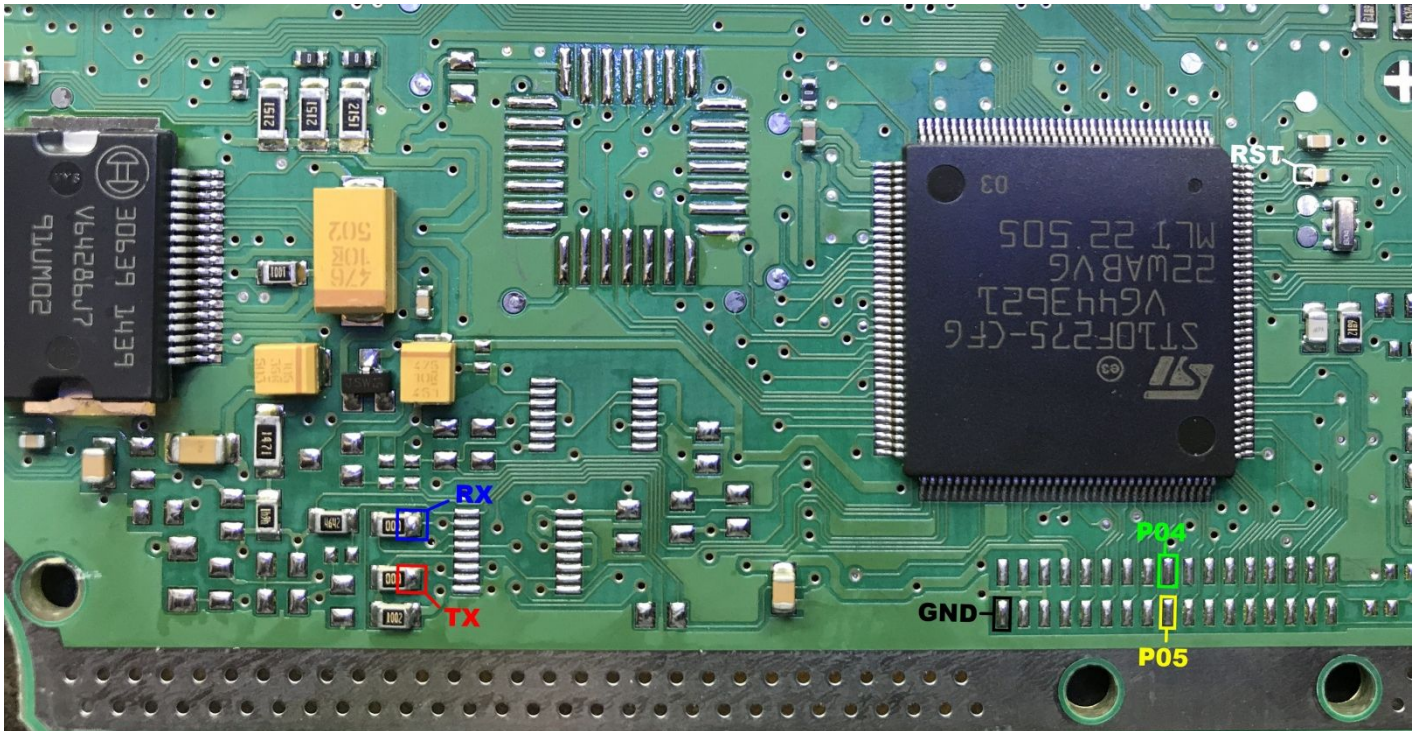
نقشه دانلود و خواندن از راه OBD روی میزکار بین شماره ۱ کانکتور در بعضی مدلها برق سوئیچ بوده و باید علاوه بر ۱۷ و ۱۸ به ۱۲ ولت متصل شود.



فیلم آموزشی جیتگ و دانلود ایسیو در این آدرس قابل دیدن است:

<http://www.tnmelectronics.ir/Page/27/%D9%81%DB%8C%D9%84%D9%85-%D9%87%D8%A7%DB%8C-%D8%A2%D9%85%D9%88%D8%B2%D8%B4%DB%8C>

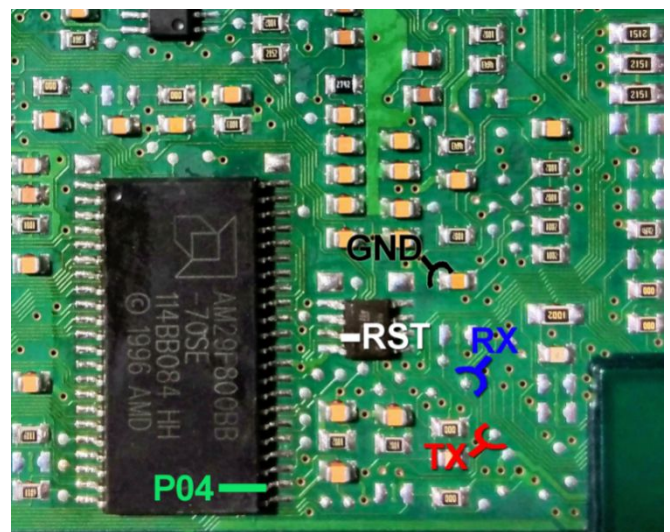
تغذیه ۱۲ ولت مثل ایسیوی بوش پراید و زامیاد M7.9.7 (صفحه ۲۱) دفترچه است.
برای برنامه ریزی فلش از انتخاب قطعه Ecu-Programmer\Bosch\MVM530_ME7.9.7- ST10F275 انتخاب کنید.



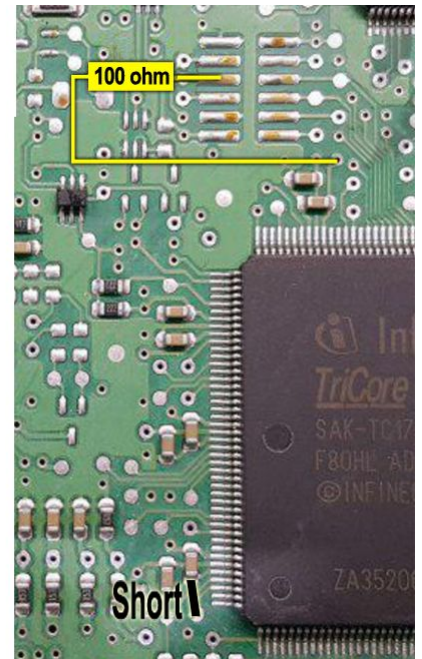
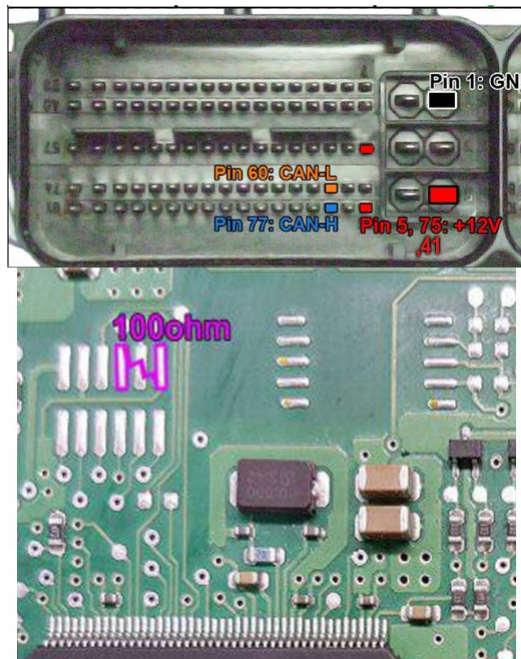
Bosch Me7.9.7 چینی با فلش بیرونی

تغذیه ۱۲ ولت مثل ایسیوی بوش پراید و زامیاد M7.9.7 (صفحه ۲۱) دفترچه است.

برای برنامه ریزی فلش از انتخاب قطعه Ecu-Programmer\Bosch\MVM530_ME7.9.7-M29F800BB و برای ایپرام MVM530_ME7.9.7-95080 را انتخاب کنید.

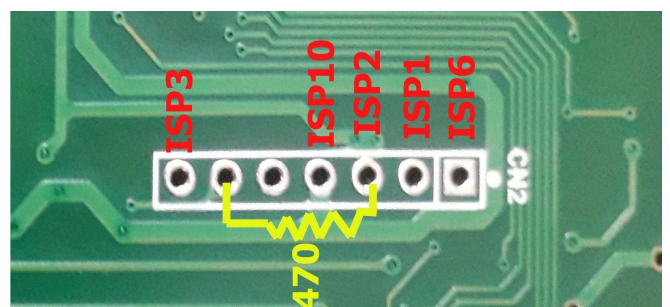


۲ آی سی میکرو روی این ایسیو وجود دارد که آی سی TC1738 مربوط به قسمت گیربکس اتوماتیک است. در انتخاب قطعه از لیست Ecu Programmer/Hyundai-Kia/ SIM2K240TGD-TC1738-Flash را انتخاب کنید. CANL,CANH را به برد تریکور وصل کنید. ۲ مقاومت ۱۰۰ اهم مطابق تصویر متصل شود و نقطه ای که با خط سیاه نشان داده شده به هم اتصال کوتاه می شود. قبل از هر عملیاتی یکبار برق ۱۲ ولت ایسیو باید قطع و وصل شود.



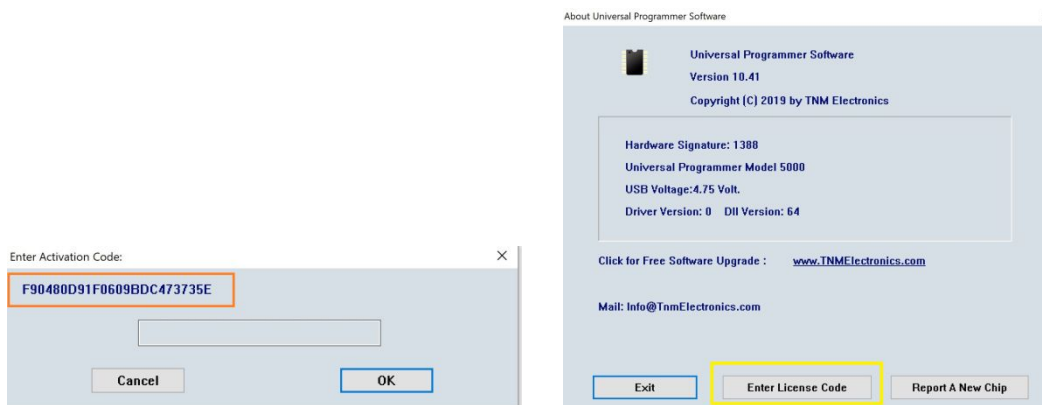
بازیابی آمپر کروز با آی سی 78F0849 (برای مواردی که بعد از دانلود ناقص دیگر ارتباط با دیاگ برقرار نمیشود). کابل ۱۰ رشته سفید ISP را مطابق تصویر به کانکتور نود وصل کنید. یک مقاومت حدود ۴۷۰ اهم مطابق تصویر لحیم کنید. هیچگونه تغذیه لازم نیست. از لیست انتخاب قطعه، Ecu-Programmer\NEC\ ICN-Quick-Crouse(repair) را انتخاب کنید. دکمه پاک کردن را بزنید و سپس پاک بودن و برنامه ریزی و مقایسه را بزنید.

توجه داشته باشید که اشتباهها آمپر کروز ایرانخودرو را از لیست انتخاب نکنید



از منوی **راهنمای** برنامه ایسیوکیت نسخه ۱۰/۴۱ به بالا گزینه **درباره محصول** را انتخاب کرده و سپس دکمه وسطی Enter License Code را مطابق تصویر زیر میزنید. پنجره ای مطابق تصویر سمت چپ باز میشود کد درخواست شما در بالای صفحه نمایش داده میشود. خود کد یا عکس واضح از کد را به شماره موبایل ۰۹۰۲-۱۲۰۵۶۷۳ با تلگرام یا واتس اپ به همراه تصویر فیش بانکی مبلغ آپشن یا آپشنها به شماره حساب بانک ملت شماره ۶۱۰۴-۳۳۷۴-۹۱۹۲-۹۰۰۴ به نام مجید مسیپی به همراه شماره آپشن درخواستی ارسال کنید. (شماره ۱ برای آپشن مشابه کامپی لودر و شماره ۲ برای ایپرام BSI)

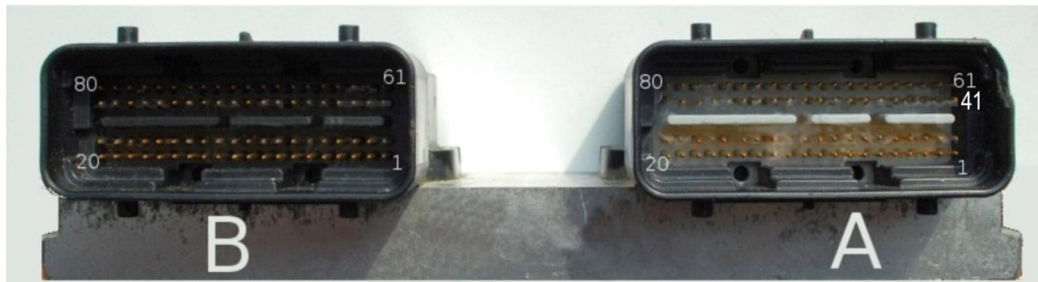
بعد از چک شدن اطلاعات ارسالی شما ظرف حداکثر ۴۸ ساعت کاری کد فعال سازی ۲۲ رقمی برای شما به شماره موبایلی که درخواست دادید ارسال میشود. مجدد از منوی راهنما پنجره را باز کنید و در قسمت کادر خالی داخل پنجره کد فعال سازی را تایپ کنید و OK را بزنید. یکبار از برنامه خارج و سپس وارد شوید.



توجه ۱: کد فعال سازی مختص یک دستگاه بوده و در داخل دستگاه شما ثبت میشود و به هیچ وجه قابل انتقال به دستگاه پروگرامر دیگر و قابل فروش نمی باشد. در صورتی که بیش از یک پروگرامر دارید توجه داشته باشید که موقع درخواست کردن همزمان ۲ دستگاه به کامپیوتر متصل نباشند.

توجه ۲: بعد از صدور و ارسال کد فعال سازی به شماره شما، امکان باطل کردن یا مرجوع کردن آپشن وجود ندارد.

توجه ۳: مراحل بالا را بطور دقیق انجام داده و از ارسال درخواست به سایر شماره های موبایل یا سایر حسابهای بانکی خودداری کنید. چون مراحل بطور مکانیزه است و خارج از روند فوق قابل پیگیری نیست.



دانلود کد و کالیبراسیون و تبدیل این ایسیو و خواندن دامپ کامل (خواندن برای مدل‌های زیر ۲۰۰۸) از راه K-Line با کانکتور OBD با **خرید آپشن** امکانپذیر می‌باشد. برای دانلود کالیبراسیون تنها از **کلیک راست** روی دکمه ریختن برنامه استفاده کنید.

در صورتی که به خودرو دسترسی ندارید سیم بندی روی میز کار بصورت زیر است.

B39 = زمین/منفی تغذیه، B12, B76, A40 = ۱۲ ولت K-line/OBD7=A27

در صورت ریختن دامپ اشتباه یا کالیبراسیون مربوط به مدل دیگر یا قطع شدن کابل حین دانلود، ایسیو غیر قابل دانلود خواهد شد. در این موارد **بازیابی** ایسیو روی میز کار باید انجام شود. سیم های تغذیه بالا را متصل کرده و علاوه بر آنها ۳ پایه A13, A18, A21 را هم به ۱۲ ولت وصل کرده و پایه A45 را به A27 که K-line هست اتصال کوتاه کرده و با ایسیو کیت مجدد با دامپ صحیح دانلود کنید.

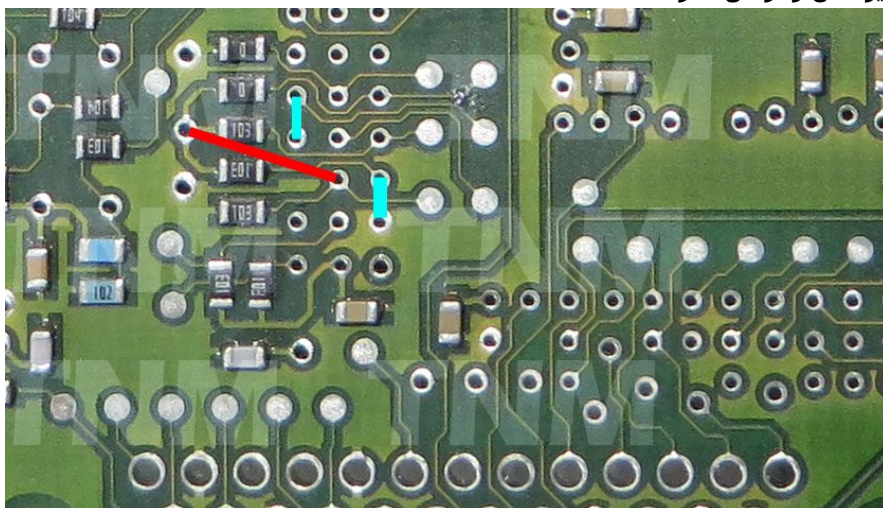
مدل‌های بالای ۲۰۰۷ این ایسیو فاقد K-line بوده و فقط از راه کن قابل دانلود هستند. در صورت انجام روی میز کار سیم‌های برق مطابق بالا و دو بین A-42=CAN Lo=OBD14 و A-41=CAN HI=OBD6 است.

توجه: مدل کن این ایسیو با هیچ دستگاهی قابل خواندن از راه OBD روی خودرو نمی‌باشد. باید از فایل آماده همان مدل که بروش جیتگ بدست آمده استفاده کنید.

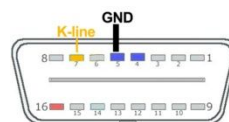
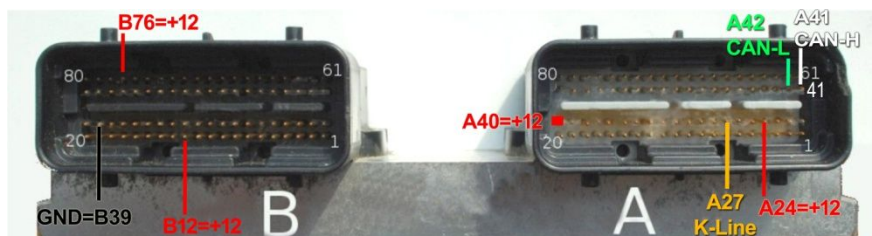
جیتگ ایسیو با باز کردن ایسیو

برای جیتگ ایسیو باید **برد تریکور** را داشته باشید. مطابق عکس زیر نقاط مشخص شده را با ۳ تکه سیم اتصال کوتاه کرده و پایه CANL برد تریکور را به پین A42 کانکتور ایسیو و CANH را به پایه A41 ایسیو وصل کنید. برق ۱۲ ولت ایسیو را مطابق راهنمای بالا وصل کنید.

از انتخاب قطعه Ecu Programmer/Hyundai-Kia/ DelphiMT38-Flash را انتخاب کنید. قبل از خواندن و نوشتن و پاک کردن یکبار باید برق ایسیو قطع و وصل شود.



جیتگ ایسیو بدون باز کردن ایسیو



Model5000



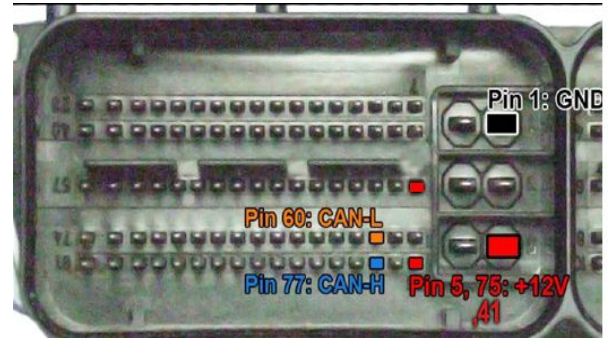
Model7000

پایه‌های B12, B76, A24, A40 را به ۱۲ ولت وصل کرده و پایه A27 که K-line هست به کانکتور OBD مطابق عکس بالا متصل کنید. پایه های A41, 42 را به برد تریکور متصل کنید و زمین برد تریکور یا کانکتور OBD را به B39 وصل کنید. از لیست انتخاب قطعه گزینه

Ecu Programmer/Hyundai-Kia/ DelphiMT38-Flash(BSL) را انتخاب کنید. در مدل ۵۰۰۰ قبل از خواندن و نوشتن و پاک کردن یکبار باید برق ایسیو قطع و وصل شود.

خواندن پسورد: برای برنامه‌ریزی و یا خواندن فلش نیاز به پسورد دارید. پسورد روی خودرو و با کابل دیاگ و بدون برد تریکور خوانده میشود. از انتخاب قطعه Ecu Programmer/Hyundai-Kia/ SIM2K241-TC1767-Flash استفاده کنید. دکمه خواندن درون تنظیمات قطعه را بزنید، پسورد خوانده میشود. توسط منوی FuseListFile\Save پسورد را برای موارد بعدی ذخیره کنید. (در صورتیکه به خودرو دسترسی ندارید یا مدل دستگاه بدون کابل دیاگ است این مرحله روی میز کار با برد تریکور و مطابق عکس و بدون نصب مقاومتها قابل انجام است). یک نسخه از پسورد در فایل EcukitLog در پوشه مدارک سیستم نگهداری میشود.

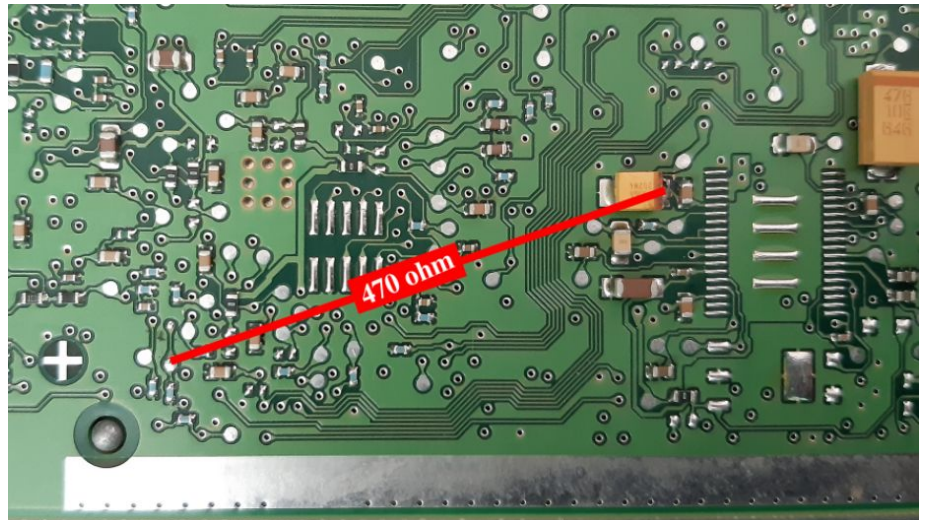
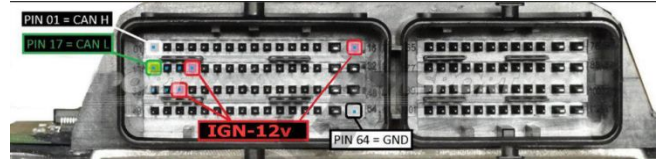
جیتگ: روی میز کار با برد تریکور به شرطیکه پسورد درون تنظیمات قطعه وارد شده باشد (مرحله قبل) بعد از نصب ۲ عدد مقاومت ۱۰۰ اهم مطابق تصویر و اتصال کوتاه نقاط سیاه رنگ به هم، پایه CANL برد تریکور را به پین 60 کانکتور ایسیو و CANH را به پایه 77 ایسیو وصل کنید. برق ۱۲ ولت ایسیو را مطابق راهنمای بالا وصل کنید.



دانلود کد و کالیبراسیون و تبدیل این ایسیو و خواندن دامپ کامل از راه کانکتور OBD با **خرید آپشن** امکانپذیر میباشد. قبل از دانلود بطور خودکار پسورد ایسیو خوانده شده و در فایل EcukitLog در پوشه مدارک سیستم نگهداری میشود در صورت هرگونه اشکالی در دانلود (مثلا جدا شدن کابلها یا ضعیف بودن باتری) و نیاز به جیتگ میتوانید از این پسورد استفاده کنید.

خواندن پسورد: برای برنامه‌ریزی و یا خواندن فلش نیاز به پسورد دارید. پسورد روی خودرو و یا کابل دیاگ و بدون برد تریکور خوانده میشود. از انتخاب قطعه Ecu Programmer/Bosch/ BoschME17China_Flash را انتخاب کرده و دکمه تنظیمات قطعه را زده و سوئیچ را باز کنید و دکمه خواندن درون تنظیمات قطعه را بزنید، پسورد خوانده میشود. توسط منوی FuseListFile\Save پسورد را برای موارد بعدی ذخیره کنید. (در صورتیکه به خودرو دسترسی ندارید یا مدل دستگاه بدون کابل دیاگ است این مرحله روی میز کار با برد تریکور و مطابق عکس و بدون نصب مقاومت قابل انجام است). یک نسخه از پسورد در فایل EcukitLog در پوشه مدارک سیستم نگهداری میشود.

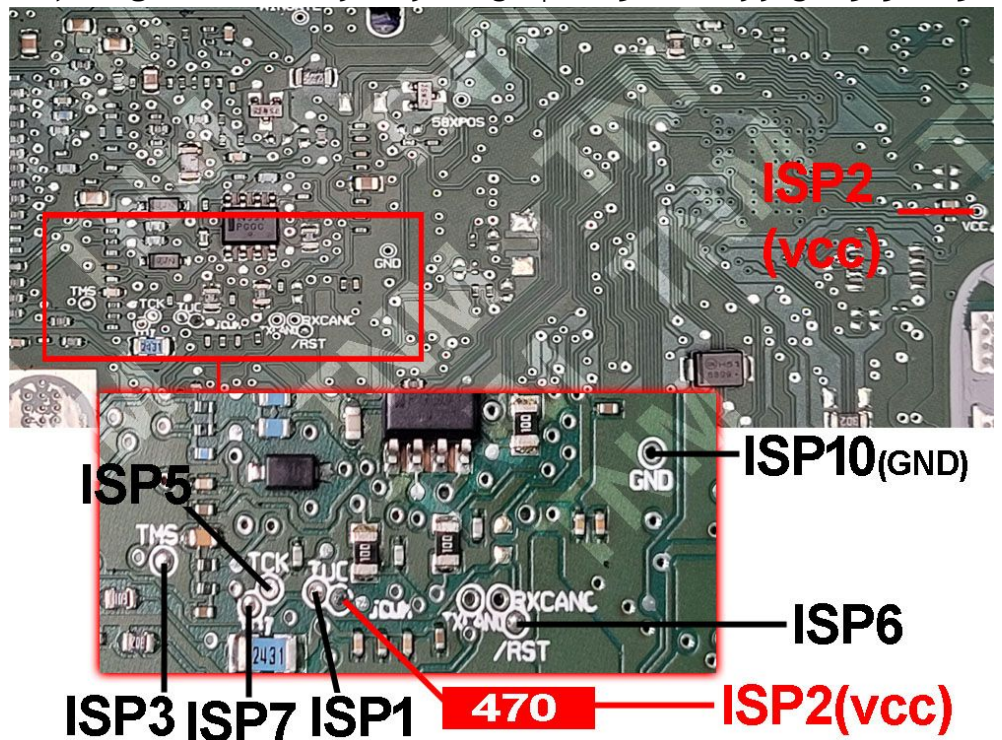
جیتک: روی میز کار با **برد تریکور** به شرطیکه پسورد درون تنظیمات قطعه وارد شده باشد (مرحله قبل) بعد از نصب 1 عدد مقاومت 470-1000 اهم مطابق تصویر، پایه CANL برد تریکور را به پین 17 کانکتور ایسیو و CANH را به پایه 1 ایسیو وصل کنید. برق ۱۲ ولت ایسیو را مطابق تصویر وصل کنید.



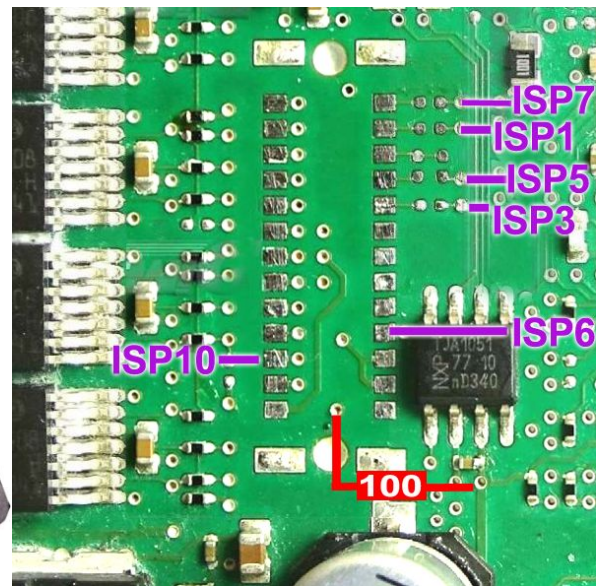
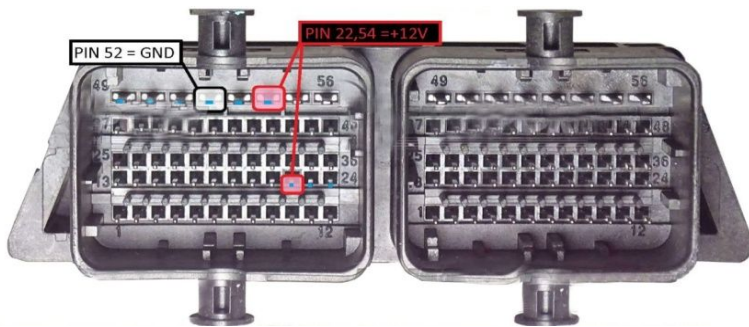
دانلود کد و کالیبراسیون و تبدیل این ایسیو و خواندن دامپ کامل از راه کانکتور OBD با **خرید آپشن** امکانپذیر میباشد. قبل از دانلود بطور خودکار پسورد ایسیو خوانده شده و در فایل EcukitLog در پوشه مدارک سیستم نگهداری میشود در صورت هرگونه اشکالی در دانلود (مثلا جدا شدن کابلها یا ضعیف بودن باتری) و نیاز به جیتک میتوانید از این پسورد استفاده کنید.

جیتک ایسیوی Delphi-MT22.3 خودروی جک S3

کابل ۱۰ رشته ISP را مطابق تصویر به برد وصل کرده و یک مقاومت ۱۰۰-۵۰۰ اهم بین ۲ نقطه مشخص شده (رنگ قرمز) قرار دهید. تغذیه ۵ ولت بیرونی ISP2 را به نقطه VCC وصل کرده و از انتخاب قطعه گزینه Ecu Programmer/JAC/ Delphi-MT22.3-JACK-S3 را انتخاب کنید **خواندن و نوشتن از راه OBD توسط آپشن شماره ۱ در مدل ۷۰۰۰ قابل انجام است.**

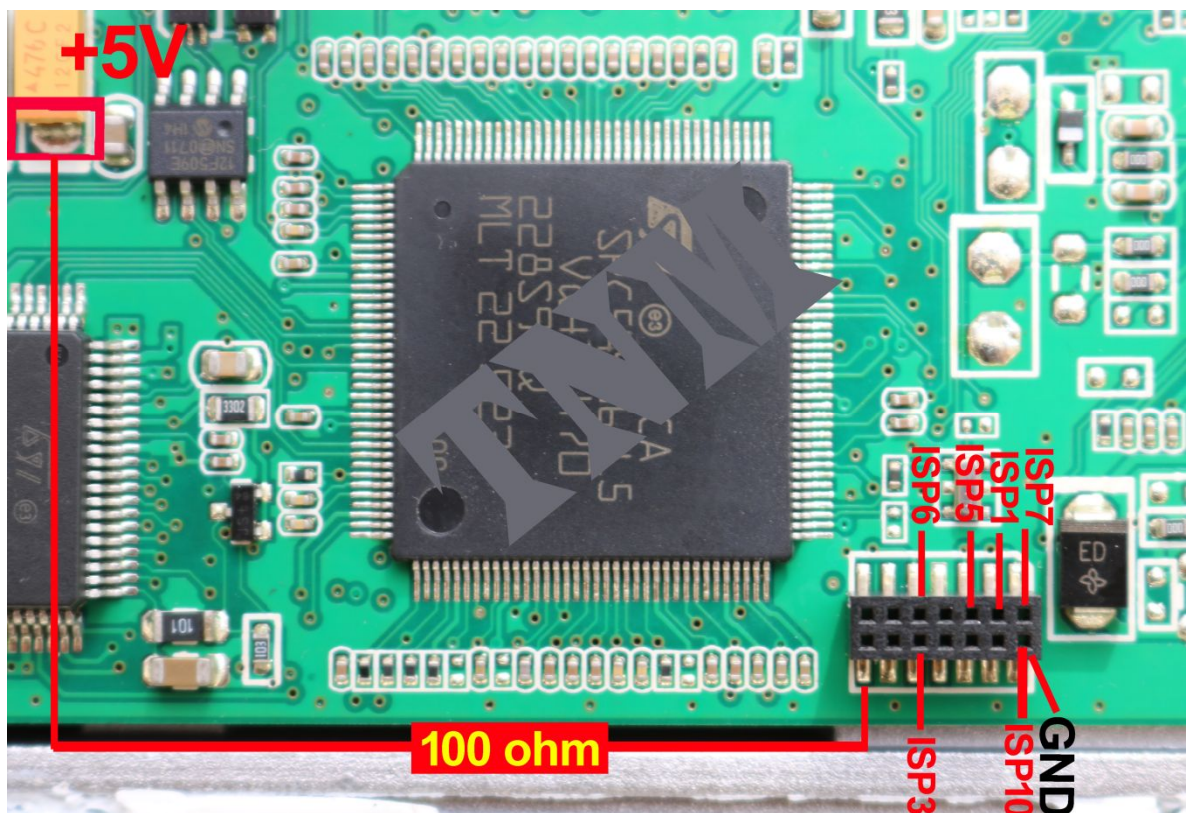


سیمهای کابل ۱۰ رشته ISP مانند تصویر به ایسیو متصل شود. ۲ نقطه مشخص شده با مقاومت ۱۰۰ اهم (رنگ قرمز) به هم وصل شود. تغذیه ۱۲ ولت مثل تصویر متصل شود و از انتخاب قطعه گزینه Ecu Programmer/ MAGNETI MARELLI / MVM-X22(SPC564A70L7) را انتخاب کنید.

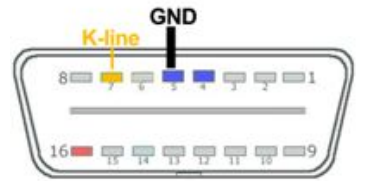
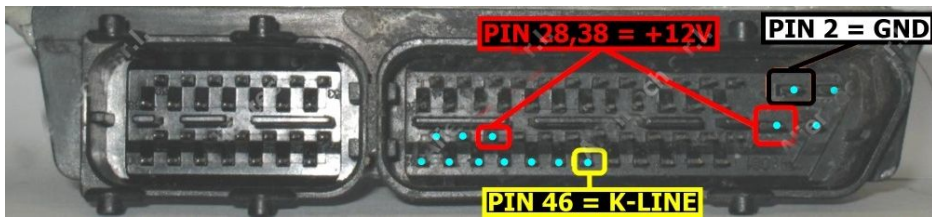


جیتک ایسیوی BMD آریو

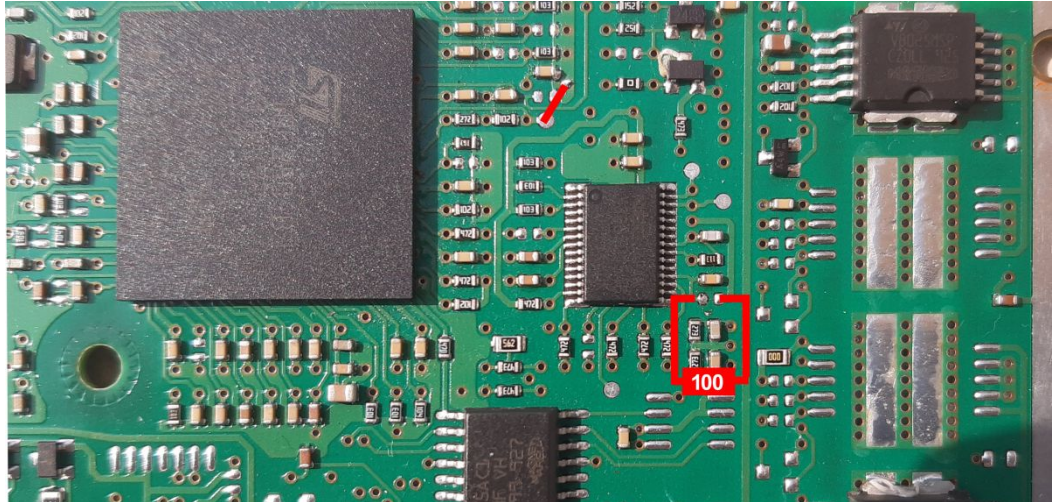
سیمهای کابل ۱۰ رشته ISP مانند تصویر به ایسیو متصل شود. ۲ نقطه مشخص شده با مقاومت ۱۰۰ اهم به هم وصل شود. تغذیه بیرونی ۵ ولت بین نقطه +5 و GND مطابق تصویر متصل شود و از انتخاب قطعه گزینه Ecu Programmer/ BMD / Ario_ECU_BMD را انتخاب کنید.



پایه ۲ کانکتور ایسیو را به زمین (منفی تغذیه) و پایه‌های ۲۸ و ۲۸ را به ۱۲ ولت وصل کرده و پایه ۴۶ که K-line هست به کانکتور OBD مطابق عکس بالا راست متصل کنید. زمین OBD را هم به زمین ایسیو (پین ۲) وصل کنید.



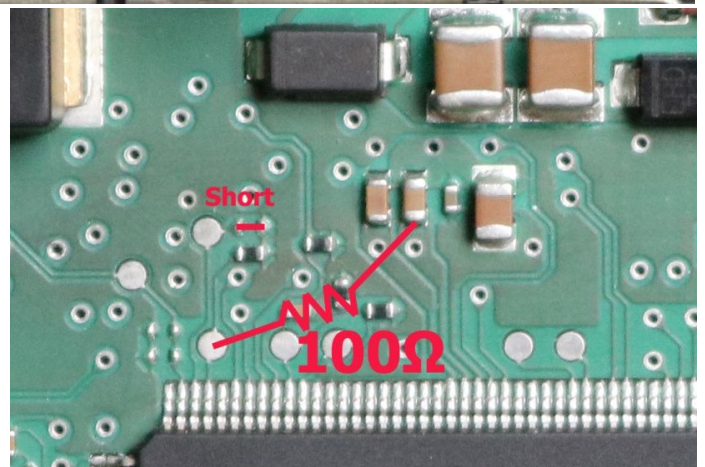
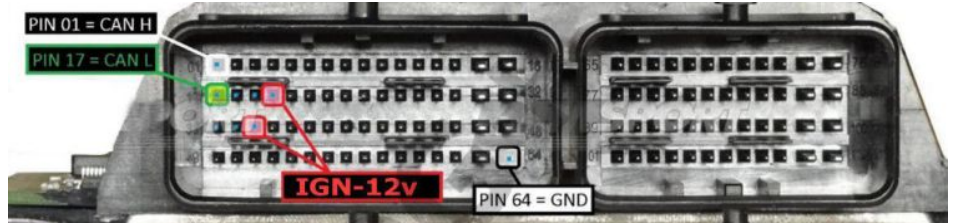
روی ایسیو نقطه قرمز مشخص شده را اتصال کوتاه کرده و یک مقاومت حدود ۱۰۰ اهم مطابق تصویر نصب کنید



از لیست ktag\ST10F280(KTAG) را انتخاب کنید. بعد از زدن دکمه های خواندن و نوشتن بالافاصله برق ۱۲ ولت را وصل کنید.

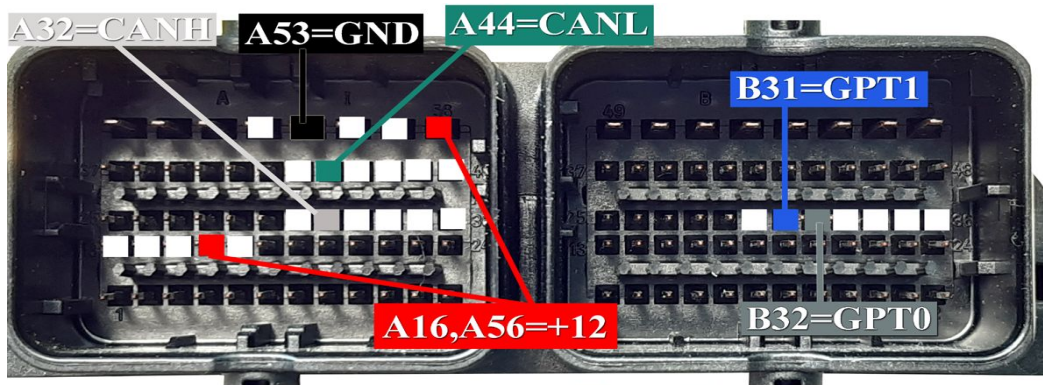
جیتگ ایسیوی S2-EF7

برای فلش از انتخاب قطعه Ecu Programmer/Bosch/ BoschME17S2_Flash و برای ایپرام Ecu Programmer/Bosch/ BoschME17S2_EEPROM را انتخاب کرده و روی میز کار با برد **تریگور** بعد از نصب ۱ عدد مقاومت ۱۰۰-۴۷۰ اهم و اتصال کوتاه نقطه قرمز مطابق تصویر، پایه CANL برد تریگور را به پین ۱۷ کانکتور ایسیو و CANH را به پایه ۱ ایسیو وصل کنید. برق ۱۲ ولت ایسیو را مطابق تصویر وصل کنید.



توجه: در صورتیکه در اثر دانلود فایل اشتباه ایسیو دیگر قابل دانلود نباشد برای جیتگ نیازی به باز کردن ایسیو و اتصال مقاومت نیست و فقط با اتصال سیمهای کن و ۱۲ ولت جیتگ امکان پذیر است. در این حالت بعد از برنامه ریزی فلش، جیتگ از راه کانکتور غیر فعال میشود و در صورت نیاز به برنامه ریزی ایپیرام، ابتدا قسمت ایپیرام برنامه ریزی شود و سپس فلش را برنامه ریزی کنید.

سیم بندی ایسیو برای برنامه ریزی بروش GPT در هر دو مدل ۵۰۰۰ و ۷۰۰۰ مطابق تصویر زیر می باشد.



مدل 5000A

در این مدل نیاز به برد تکمیلی Tricore دارید که به برد تریکور قبلی شما پیچ شده و با کمترین هزینه قابلیت GPT به برد تریکور اضافه میشود. بروی کانکتور سبز رنگ این برد پایه های CANH, CANL, GND, +12, GPT0, GPT1 در کنار ایسیوها که GPT ندارند (روش باز شدن ایسیو و نصب مقاومت) نیاز به جدا کردن این برد تکمیلی نیست و پایه های کانکتور آبی رنگ روی برد تریکور روی کانکتور سبز رنگ انتقال یافته و از آنجا قابل دسترسی است. در صورت استفاده از برد تریکور برای روش GPT، اتصال به کانکتور OBD و آداپتور ۱۲ ولت الزامی است اما در صورتیکه از روش GPT استفاده نمیکنید (روش اتصال مقاومت) باید کانکتور OBD پروگرامر را از برد تکمیلی جدا کنید. در این حالت وجود آداپتور برای روشن و خاموش کردن ایسیو بدون نیاز به قطع و وصل تغذیه از خروجی ۱۲ ولت کانکتور سبز رنگ قابل استفاده است.



مدل 7000A

این مدل نیاز به هیچگونه برد اضافی (تریکور) نداشته و با رابط OBD-JTAG همراه خود دستگاه با سرعتی ۲ برابر مدل ۵۰۰۰ قابل برنامه ریزی می باشد.

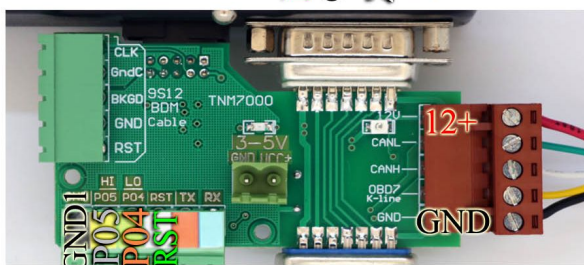
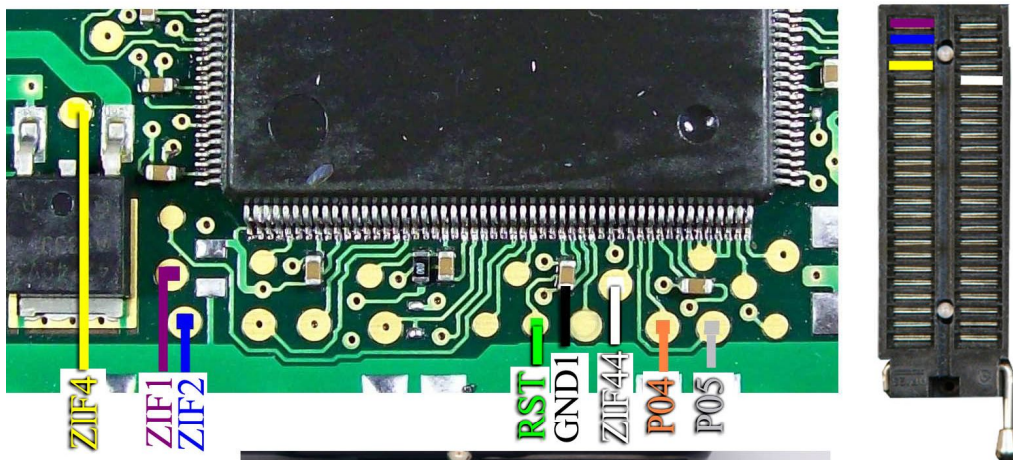


در هر دو مدل با انتخاب قطعه از ECU-Programmer\Bosch برای فلش BoschME17_Flash(GPT) و برای ایپرام BoschME17_EEPROM(GPT) را انتخاب کنید. مراحل کار و خواندن پسورد و ... مطابق ص ۶۶ و طبق روش سابق می باشد. از این نسخه قابلیت پاک کردن پسورد فلش ایسیو برای مواردی که دامپ آماده با پسورد متفرقه روی ایسیو ریخته میشود اضافه شده است در این حالت در انتهای پاک کردن فلش دکمه بله را بزنید تا پسورد پاک شده و ایسیو قابلیت جیتگ و دانلود مجدد داشته باشد.

فیلمهای آموزشی نحوه نصب برد تکمیلی تریکور به برد قدیم و برنامه ریزی بروش GPT در سایت فارسی شرکت با آدرس زیر قابل دسترس است:
<http://www.tnmelectronics.ir/Page/27/?%D9%81%DB%8C%D9%84%D9%85-%D9%87%D8%A7%DB%8C-%D8%A2%D9%85%D9%88%D8%B2%D8%B4%DB%8C>

توجه! روش GPT در صورت وجود برنامه معتبر روی ایسیو (داشتن چراغ چک) قابل اعمال است. در صورت ریختن برنامه اشتباهی روی ایسیو دیگر روش GPT کار نخواهد کرد و باید ایسیو باز شود و جیتگ شود.

نکته: بعد از GPT بصورت خودکار امضای دیجیتال ایسیو حذف می شود و قادر هستید تا زمانی که فقط دانلود کالیبراسیون (کلیک راست) انجام می دهید فایل تیون شده خود را روی ایسیو دانلود کنید. در صورت دانلود کامل، امضای دیجیتال برگشته و نیاز به GPT مجدد است.



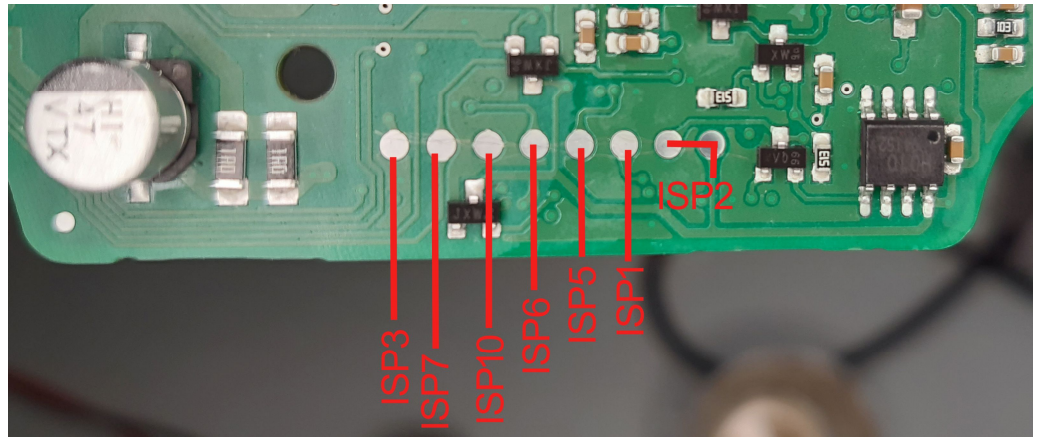
برای خواندن، سیم بندی و انتخاب قطعه ایسیو با نوشتن فرق داشته و از انتخاب قطعه ECU-Programmer\ Sagem\S3000-Megan(Read) را انتخاب کنید. ۴ رشته سیم مطابق عکس به سوکت زیف و ۴ رشته به کانکتور جیتگ وصل شده و برق و زمین از کانکتور ایسیو را به کانکتور قهوه‌ای برد JTAG_OBD پروگرامر ۷۰۰۰ وصل کنید

نوشتن ایسیوی S3000 مگان با جیتگ

برای نوشتن برنامه، سیم بندی و انتخاب قطعه ایسیو با سیم بندی خواندن فرق داشته اما برقه‌های ۱۲ ولت سوکت مثل قبل میباشد. از انتخاب قطعه ECU-Programmer\ Sagem\S3000-Megan(Write) را انتخاب کنید. ۷ رشته سیم مطابق عکس به کانکتور جیتگ وصل شده (هر دو نقطه P05) باید به یک محل وصل شوند و برق و زمین از کانکتور ایسیو را به کانکتور قهوه‌ای برد JTAG_OBD پروگرامر ۷۰۰۰ وصل کنید.



از لیست EcuProgrammer\ ABS\ ABS-UFIN را انتخاب کنید. نیاز به هیچگونه تغذیه بیرونی نیست. قطعه قفل نبوده و میتوانید از برد سالم فایل مدل مناسب را خوانده و به برد دیگر منتقل کنید.



برنامه ریزی جیتگ PEPS و کدخوان خودرو کوئیک ۲۱۲

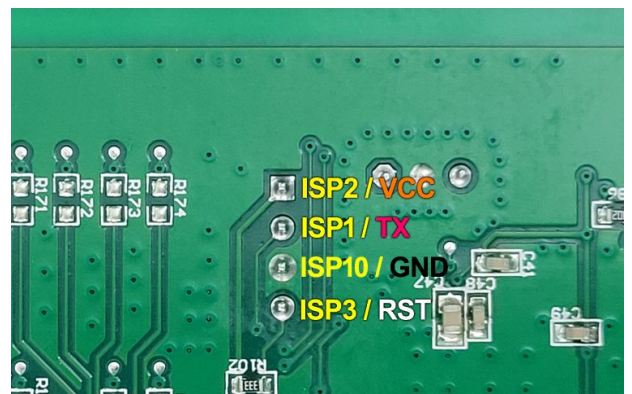
سیم بندی مطابق تصویر زیر بوده و نیاز به تغذیه بیرونی ندارد.



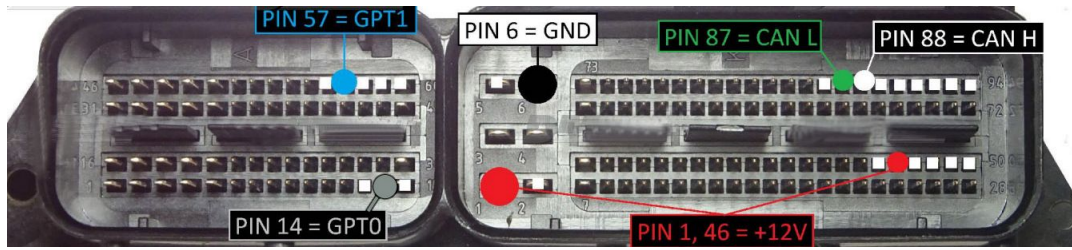
برای برنامه ریزی کامل گزینه (ECU-Programmer\QUICK\PEPS-212(Flash+EEPROM)) را از لیست انتخاب کنید. در صورت برنامه ریزی نیاز به تعریف مجدد کد و ریموت با دیاگ هست. برای خواندن کد (QUICK\PEPS-212(EEPROM-CoderRead)) را انتخاب کرده و بعد از خواندن کد را در تنظیمات قطعه ببینید.

برنامه ریزی جیتگ CBM خودرو کوئیک

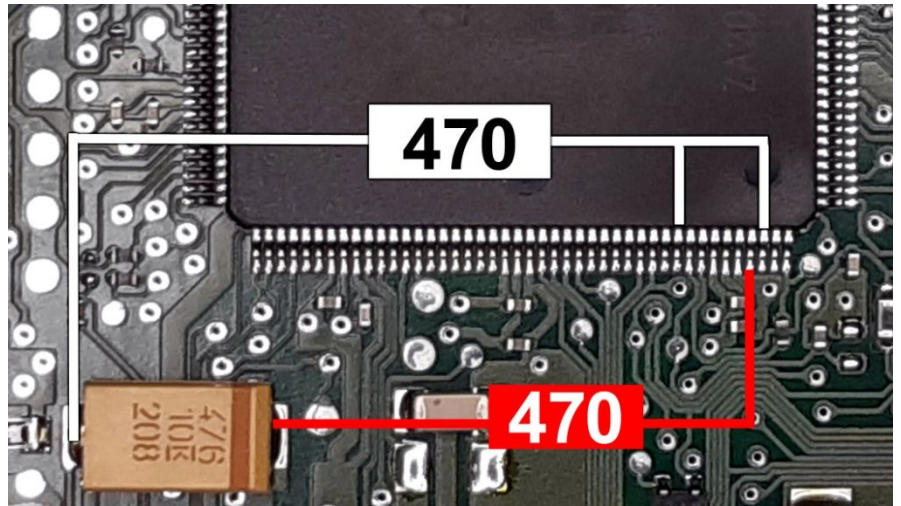
برای برنامه ریزی و خواندن ایپرام در مدل ۷۰۰۰ (ECU-Programmer\QUICK\ CBM_STM8AF52A(EEPROM)) را از لیست انتخاب کنید.



اتصال برق آن مطابق شکل زیر است: پینهای ۱ و ۴۶ به ۱۲ ولت و پین ۶ به زمین (منفی تغذیه)



در روش جیتگ ایسیو باز شده و ۲ مقاومت بین ۴۷۰ تا ۱ کیلو اهم مطابق تصویر وصل می‌شود.



در این روش ۲ سیم GPT وصل نشده و تنها ۲ سیم CANH, CANL برد تریکور مدل ۵۰۰۰ و یا سیمهای سبز و سفید از کانکتور زرشکی در مدل ۷۰۰۰ به کانکتور ایسیو وصل میشود. برای برنامه‌ریزی فلش ECU-Programmer\Bosch\Zamiad_EDC_TC1767-Flash و برای ایپرام ECU-Programmer\Bosch\Zamiad_EDC_TC1767-EEPROM را از لیست انتخاب کنید. در مدل ۵۰۰۰ نیاز به قطع وصل تغذیه توسط کاربر بوده ولی در مدل ۷۰۰۰ تغذیه از طریق کانکتور ۱۲ ولت ۲ آمپر ورودی پروگرامر بوده و نیاز به قطع وصل دستی ندارد.

GPT (جیتگ بدون باز کردن):

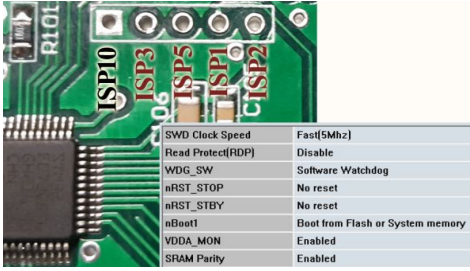
در این روش در مدل ۵۰۰۰ نیاز به برد تکمیلی Tricore دارید که به برد تریکور قبلی شما پیچ میشود. در مدل ۷۰۰۰ نیز سیمها مطابق عکس زیر است:



مدل ۵۰۰۰

پایه های CANH, CANL, GND, +12, GPT0, GPT1 را به همنام خود در کانکتور ایسیو متصل کنید. برای برنامه‌ریزی فلش از لیست گزینه ECU-Programmer\Bosch\Zamiad_EDC_TC1767-Flash(GPT) و برای ایپرام ECU-Programmer\Bosch\Zamiad_EDC_TC1767-EEPROM(GPT) انتخاب کنید.

جیتگ MFD اکوماکس سازه پویش با آسی سی STM32F072C8

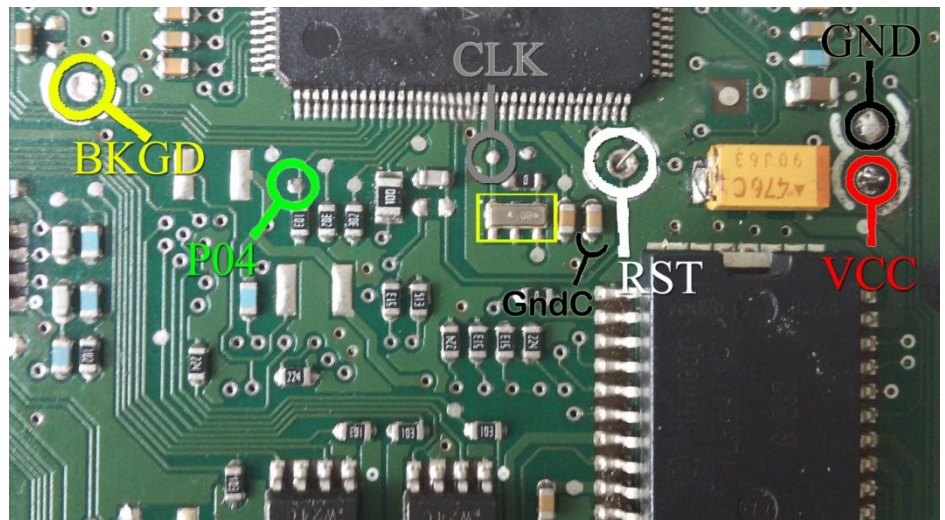
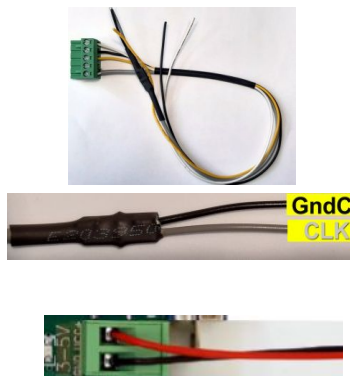


برای مواردی که نمایشگر خاموش است و شماره ایسی میکرو STM32F072C8 است سیمهای کانکتور ۱۰ رشته را مطابق تصویر به برد وصل کرده و از لیست ECU-Programmer\SP\ MFD-SP-STM32F072 را انتخاب کنید. دامپ سالم بطور خودکار باز می شود. قطعه را پاک و پروگرام و مقایسه کرده و در تنظیمات قطعه در صورت درست نبودن تنظیمات، مطابق جدول زیر گزینه ها را انتخاب نمایید و دکمه نوشتن را در پایین صفحه بزنید. سایر مدلهاک MFD سازه پویش با سایر شماره های آسی سی قفل بوده و قابل برنامه ریزی نمی باشد.

نقشه جیتگ در مدل TNM7000 برای ایسیوی Delphi-MT22 خودروی BYD و Lifan X60-lifan620

نقشه راهنمای مربوط به مدل ۵۰۰۰ قبلا در ص ۶۱ قرار گرفته است.

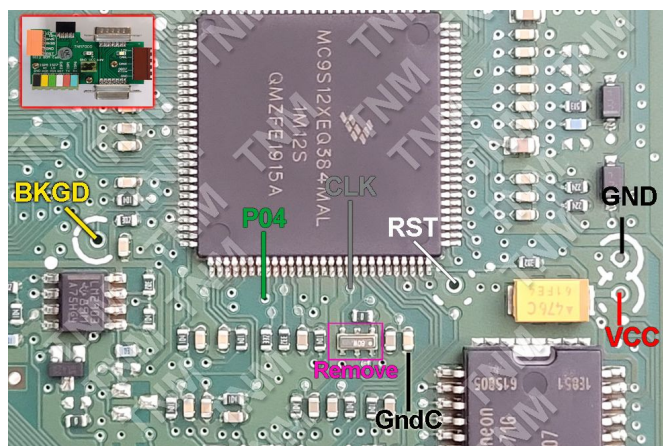
از برد جیتگ و کابل CBM استفاده کنید. رشته زردکابل CBM به نقطه BKGD و رشته سفید آن به نقطه RST وصل میشود. سیم شیلد (خاکستری ضخیم مطابق عکس زیر) در انتها ۲ رشته میشود. رشته سیم خاکستری نازک به CLK و رشته سیم مشکی به GND وصل میشود. ۲ رشته سیم مشکی و قرمز از کابل ۲ رشته VCC را مطابق تصویر به ۲ نقطه VCC/GND وصل کنید. نقطه P04 را به کابل سبز از کابل ۶ رنگ جیتگ وصل کنید.



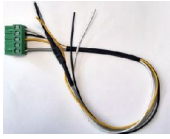
قطعه قفل است، در صورتیکه قصد خواندن آنرا دارید باید ابتدا قفل آنرا بردارید. برای روش صحیح برداشتن قفل به صفحه بعد مراجعه کنید. قبل از برداشتن قفل بایستی کریستال مدار (کادر زرد) را خارج کنید و مراحل برداشتن قفل را انجام دهید. در صورتیکه نیاز به خواندن ندارید و فقط میخواهید فایل آماده روی ایسیو بریزید، نیازی به برداشتن قفل نیست و در برنامه ایسیو کیت از لیست گزینه EcuProgrammer\Motorola\MC9S12XEP768(LIFANX60) را انتخاب کرده و از انتخاب تبدیل فایل مناسب را انتخاب کنید و پاک کردن و ریختن برنامه را بزنید. فایل اصلی خودرو بعد از برنامه ریزی غیر قابل مقایسه است اما در انتخاب تبدیل گزینه قابل مقایسه نیز قرار داده شد که در صورت استفاده از آن بعدا برای تیونینگ از OBD از فایل آماده نمیتوانید استفاده کنید و باید فایل خود خودرو خوانده و تیون شود. برای BYD در برنامه پروگرامر MC9S12XET512 از لیست انتخاب شود.

MC9S12XEQ384 خودروی Delphi-MT22.1.1 MVM-X22-PRO با آسی سی

قبل از برداشتن قفل بایستی کریستال مدار (کادر صورتی) را خارج کنید و مراحل برداشتن قفل را مطابق صفحه بعد انجام دهید.



این صفحه راهنمای کلی برای سری 9S12 بوده و برای مواردی که در این دفترچه راهنما و نقشه ایسیو موجود است نیاز به آن **ندارید**. این آیسوی ها که با شماره MC9S12 یا S9S12 شروع میشوند برای خواندن و گاهی برنامه‌ریزی مجدد نیاز به برداشتن قفل دارند. این کار در برنامه پروگرامر (از ایسیوکیت خارج شوید) قابل انجام است. از لیست شماره آیسوی را با پسوند Security انتخاب کنید. نقشه اتصال کابل CBM و تغذیه ۵ ولت روی صفحه نمایش داده خواهد شد. برای ایسیوهای رایج مثل دلفی نقشه برد را در دفترچه ایسیوکیت پیدا خواهید کرد. سیمهای کابل CBM و تغذیه را به برد مطابق نقشه متصل کرده و سیم شیلد (خاکستری ضخیم مطابق عکس زیر) در انتها ۲ رشته میشود. رشته سیم خاکستری نازک به پایه CLK کریستال برد و رشته سیم مشکی (GNDC) به نزدیکترین زمین در اطراف کریستال وصل میشود.



دکمه تنظیمات قطعه را زده ، بطور پیشفرض عدد FE در قسمت Security Byte وارد شده که باید تغییر نکند و با زدن دکمه نوشتن در پایین صفحه تنظیمات ، بعد از حدود ۱۰-۶۰ ثانیه قفل برداشته خواهد شد. در بعضی موارد که برداشتن قفل خطا داد ، نیاز به برداشتن کریستال و خازنهای متصل به پایه های آن از روی برد میباشد.

Crystal Frequency	Auto
VCC	Default(5v)
Security Byte	FEh
Glitch Frequency	Normal
Glitch Type	Invasive

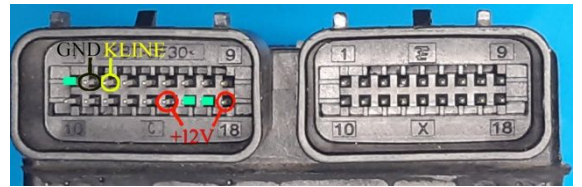
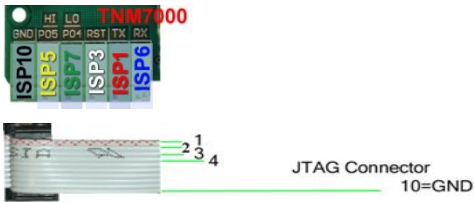
بعد از پایان موفق یک کد سکیوریتی (معمولا 7C یا FC) به شما اعلام میشود. این عدد را یادداشت کنید. سپس برای خواندن و نوشتن فلش به تنهایی از لیست شماره آیسوی با پسوند (Flash) مثلا MC9S12XEP768(FLASH) را انتخاب کنید. در اینحالت قسمت ایپیرام آکسی دست نخورده مانده و نیاز به برنامه ریزی ندارد فرمت فایل خوانده شده برای این انتخاب قطعه مطابق فرمت پروگرامر VVDI بوده و همچنین مناسب برای دانلود از طریق آپشن OBD می‌باشد. برای خواندن و نوشتن کل آیسوی ، شماره آیسوی با پسوند (Flash+EEPROM) را انتخاب کنید. در این حالت بعد از خواندن از قطعه در تنظیمات قطعه ۲ عدد DFPART و ERPART نمایش داده میشود که باید این اعداد را یادداشت کنید و موقع برنامه ریزی مجدد با همان مقادیر جایگزین کنید.

DFPART(0-128)	0
ERPART(0-8)	8

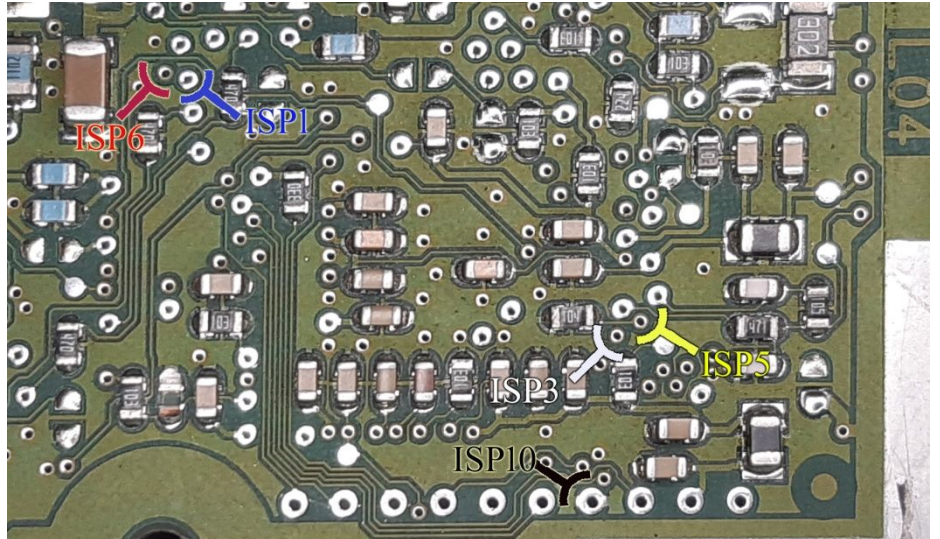
توجه: فرمت فایل خوانده شده به روش (Flash+EEPROM) با Flash تنها فرق میکند و فایلها جای هم قابل استفاده نیستند. خواندن و نوشتن ایپیرام و دیتافلش (نوعی ایپیرام) بصورت جداگانه نیز با انتخاب قطعه با پسوند (EEPROM) و (DFLASH) ممکن است. در تنظیمات قطعه این موارد نیز DFPART و ERPART که سایز ایپیرام و دیتافلش هست نیز باید خوانده و نگهداری شود. در صورت ریختن برنامه روی همان آکسی نیاز به مقدار دهی این ۲ پارامتر نیست ولی برای آکسی خام حتما باید مقدار دهی شوند. با تغییر این اعداد و وارد کردن مقدار جدید و زدن دکمه نوشتن در پایین صفحه تنظیمات قطعه، آیسوی پارتیشن بندی شده و تمام محتویات DFLASH و EEPROM پاک میشود بنابراین در صورت خام نبودن آکسی قبل از تغییر این اعداد ، قبلا از هر دو قسمت بک آپ بگیرید.

در ایسیوهایی که چکسام دارند در پایان برنامه‌ریزی فلش باید عدد قسمت Security Byte که در مرحله اول خواندید را مجدد با انتخاب قطعه با پسوند Security و وارد کردن این کد در قسمت Security Byte و زدن دکمه نوشتن در آیسوی ثبت و آنرا بصورت اولیه قفل کنید تا خطای چکسام نگیرید. در صورت نداشتن خطای چکسام این مرحله ضروری نیست.

توجه: راهنمای بالا برای افرادی است که قصد کار کردن روی ایسیویی دارند که نقشه و فایل آن در ایسیوکیت نیست در غیر اینصورت با انتخاب ایسیوی مورد نظر در برنامه ایسیوکیت و لود شدن فایل آماده یا با انتخاب فایل از "انتخاب تبدیل" ، و سپس زدن دکمه های پاک کردن و پروگرام ، همه مراحل بطور خودکار انجام خواهد شد.



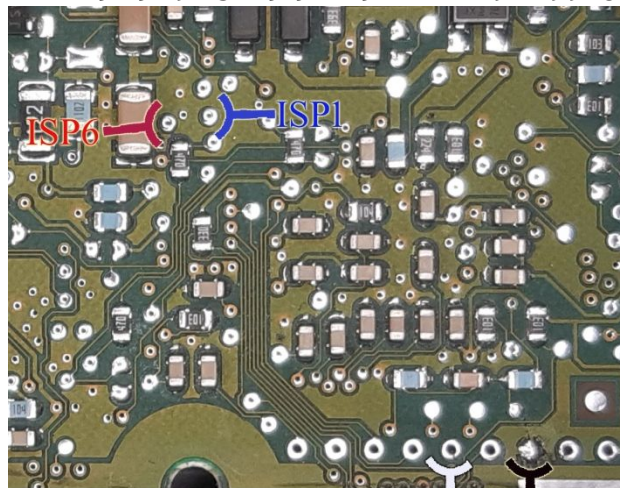
اتصال برق ۱۲ ولت به ایسیو مطابق تصویر بالا بوده و در مدل ۵۰۰۰ سیمهای کابل سفید ISP و در مدل ۷۰۰۰ سیمهای برد جیتگ مطابق تصویر زیر به پشت برد لحیم کنید.



در انتخاب قطعه Ecu Programmer\DELPHI\ Benelli_MT05-XC164CM را انتخاب کنید. خواندن و نوشتن و ایسیو از OBD توسط آپشن شماره ۱ قابل انجام است.

جیتگ ایسیوی MT05-2 بنلی با آسی XC164-CS

کانکتور برق مانند مدل MT05 است. باید روی برد بین پین ۶۲ و ۶۳ آسیی یک اتصال کوتاه ایجاد کنید. حتی اتصال لحظه ای با نوک پنس در زمان زدن دکمه خواندن و نوشتن نیز جوابگو هست.



Bottom

ISP3 ISP10

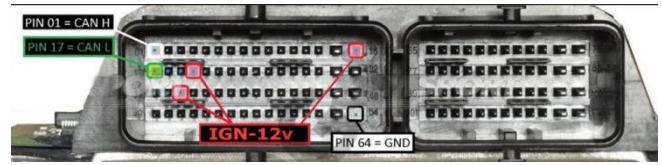
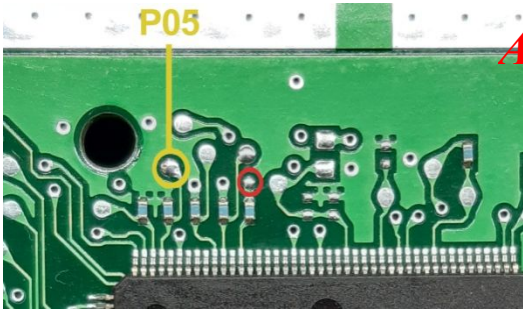


TOP

در انتخاب قطعه Ecu Programmer\DELPHI\ Benelli_MT05-2-XC164CS را انتخاب کنید. خواندن و نوشتن و ایسیو از OBD توسط آپشن شماره ۱ قابل انجام است.

جیتگ PEPS بایک:

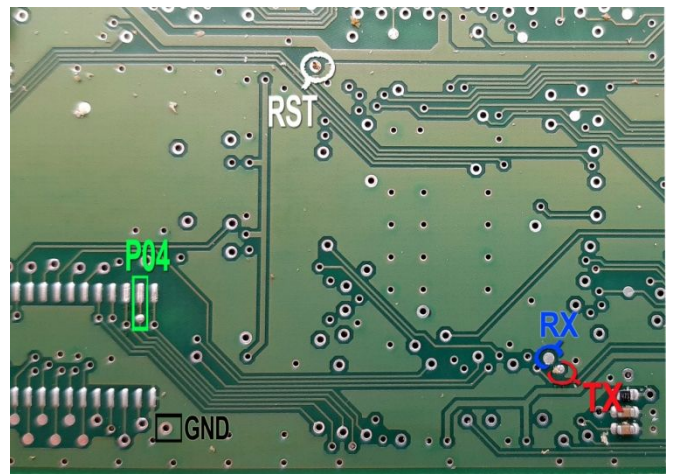
از انتخاب قطعه در ایسیو کیت EcuProgrammer\Motorola\ BAIC-BCM(Flash+EEProm) را انتخاب کنید . با انتخاب قطعه در برنامه ، تصویر سیم بندی نمایش داده می شود. با کابل CBM یا ISP مطابق تصویر نمایش داده شده سیم بندی را انجام دهید. گزینه BAIC- BCM(EEProm) مخصوص ایپیرام تنها هست.



در مدل 5000 از برد تریکور و در مدل 7000 از برد جیتک-تریکور استفاده کنید.
 در مدل 5000 دایره زرد و قرمز را با یک مقاومت ۱۰۰ تا ۴۷۰ اهم به هم وصل کنید. در مدل 7000 میتوانید بجای مقاومت فقط دایره زرد را به نقطه P05 برد جیتک-تریکور وصل کنید. برای فلش EcuProgrammer\KESENS\KESENS_Shahin_Flash و برای ایپرام EcuProgrammer\KESENS\KESENS_Shahin_EEPROM را انتخاب کنید.
 ایسیو از راه OBD با آپشن ۱ KESENS(Shahin) قابل خواندن و نوشتن می باشد.

جیتک ایسیوی گیربکس برلیانس (HPT)

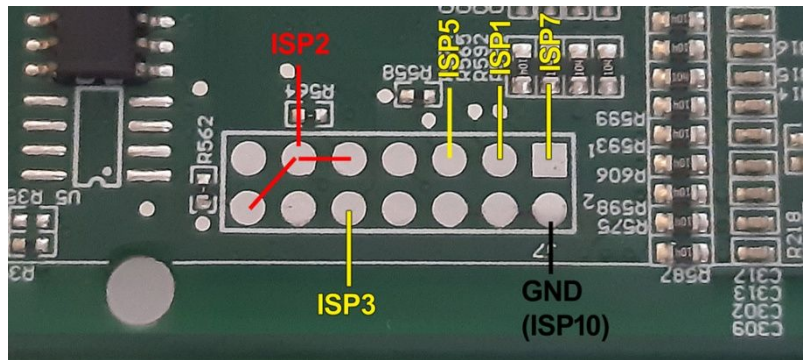
کانکتور برق با اینکه مشابه ایسیوی زمینس است اما محل سیم زمین پین ۱۸ میباشد.
 کابل ۶ سیمه رنگی را از برد جیتک مطابق تصویر زیر به پشت برد ایسیو لحیم کنید.



از لیست ECU-Programmer \ SIEMENS\ Brilliance-GEAR_HPT-29F400BB را توسط دکمه انتخاب قطعه انتخاب کنید.

جیتک IBCM شاهین

سیمهای کابل سفید ISP را مطابق تصویر زیر متصل کنید. ۳ نقطه (قرمز) به یکدیگر اتصال کوتاه شده و به ISP2 وصل میشوند. برق ۱۲ ولت **نباید** به کانکتور وصل باشد و حتما قبل از گذاشتن روی خودرو نقاط اتصال کوتاه را **بردارید** .
 انتخاب قطعه : EcuProgrammer\IBCM_Shahin_SPC560B50L5(EPROM)



در صورت تغییر برنامه ایسیو بعد از قرار گیری روی خودرو نیاز به پیکره بندی و تعریف می باشد.

نسخه ۱۰/۹۷ : (۲۵ مرداد ۱۴۰۱)

- ۱- اضافه شدن کد خوان OBD برای بوش Me7.4.4 / Me7.4.9 خودرو ۴۰۵ / ME17 ایران ۲۰۶-دنا-۴۰۵ / بوش ۷/۴/۱۱ و بوش ۷/۹/۷ پراید (آپشن ۲).
- ۲- اضافه شدن این گزینه برای خریداران قبلی آپشن ۲ رایگان ولی برای خریداران جدید مشمول هزینه خواهد بود.
- ۳- اضافه شدن خواندن و نوشتن OBD برای ایسیوهای DIHAO/DENI (آپشن موتور سیکلت در دو مدل ۵۰۰۰ و ۷۰۰۰)
- ۴- اضافه شدن قابلیت تبدیل انواع ایسیوهای EZU به یکدیگر. انتخاب قطعه: EZU_IKO(Convert) و EZU_SAIIPA(Convert)
- ۴- اضافه شدن دامپهای جدید و شناسایی خودکار EZU/ SSAT / Kesense / Siemense

نسخه ۱۰/۹۶ : (۵ مرداد ۱۴۰۱)

- ۱- اضافه شدن GPT (جیتگ فلش و ایپیرام ایسیو S2 و ام ای ۱۷ چینی فلزی و پلاستیکی بدون باز کردن):
انتخاب قطعه : ECU-Programmer\Bosch\BoschME17S2_Flash(GPT)
انتخاب قطعه : ECU-Programmer\Bosch\ BoschME17China_Flash (GPT)
- ۲- اضافه شدن GPT ایسیوی بوش MSE6 (آپشن موتور سیکلت) خواندن و نوشتن فلش و ایپیرام بدون باز کردن
- ۳- اضافه شدن جیتگ ایسیو دلفی MT92.1 خودرو JAC-K7 با آپسی TC265D. این آی سی تریکور ۲ هسته ای نسل جدید بوده و TNM7000 اولین پروگرامر خودرویی در دنیا بوده که به غیر از پروگرامر وابسته به شرکت سازنده ایسی این قطعه را پشتیبانی کرده است. جیتگ تخصصی این ایسیو در آپشن شماره ۱۶ قرار گرفت.
انتخاب قطعه : ECU-Programmer\Delphi\ Delphi-MT92.1
- ۴- اضافه شدن شناسایی خودکار و دانلود و خواندن OBD ایسیو دلفی MT92.1 خودرو JAC-K7 (آپشن ۱ مدل ۷۰۰۰).
انتخاب دستی قطعه : OBD_Download\Option\ DELPHI\ MT-92.1-JAC-K7
- ۵- اضافه شدن این گزینه برای خریداران قبلی آپشن ۱ رایگان ولی برای خریداران جدید مشمول هزینه خواهد بود.
اضافه شدن شناسایی خودکار و دانلود و تبدیل OBD ایسیو مگنتی مارلی X22 (آپشن ۱).
انتخاب دستی قطعه : OBD_Download\Option\ MAGNETI\ MVM-X22-
- ۶- اضافه شدن دامپ جیتگ سی بی ام LC ایران خودرو (تک نود) 1.46.
- ۷- اضافه شدن جیتگ و پسورد ایسیو Kefico Me17.9.1 هیوندا در مدل ۷۰۰۰
انتخاب قطعه : ECU-Programmer\Kefico\ BoschME17.9.1

نسخه ۱۰/۹۳ : (۹ خرداد ۱۴۰۱)

- ۱- اضافه شدن جیتگ ایسیو کنتینتال گیربکس جک S5 انتخاب قطعه:
انتخاب قطعه : ECU-Programmer\JAC\ Continental-JAC-S5(A2-C762)
- ۲- اضافه شدن جیتگ ایسیو دلفی MT62.1 انتخاب قطعه:
انتخاب قطعه : ECU-Programmer\Delphi\Delphi-MT62.1
- ۳- اضافه شدن جیتگ ایسیو HJZK گیربکس فوتون:
انتخاب قطعه : ECU-Programmer\FOTON\FOTON-Gear-HJZK
- ۴- اضافه شدن دانلود و خواندن OBD ایسیوی Delphi MT22.3/62.1 فوتون ، JAC-T8 ، Dayun-Y5 و کلوت (آپشن ۱) مخصوص مدل ۷۰۰۰
- ۵- اضافه شدن جیتگ ایسیو MEC63-770 نیسان مورانو (آپشن هیتاچی -دنزو)
انتخاب قطعه : ECU-Programmer\Hitachi\MEC63-770

نسخه ۱۰/۹۱ : (۲۱ بهمن ۱۴۰۰)

- ۱- اضافه شدن شناسایی خودکار و دانلود کالیبره ۲۱ مدل EZU ایران خودرو و سایپا
انتخاب دستی قطعه به OBD_Download\EZU انتقال یافت.
- ۲- اضافه شدن شناسایی خودکار و دانلود کالیبره ۱۲ مدل CCX48 ایران خودرو و سایپا
انتخاب دستی قطعه به OBD_Download\CCX انتقال یافت.
- ۳- اضافه شدن شناسایی خودکار و دانلود 4 مدل جدید و اصلاحیه MAW به همراه جداول تیونینگ
- ۴- اضافه شدن دانلود کالیبره ایسیوهای جدید هیبرید و اسست (کوئیک و سابنا و تیا)
- ۵- اضافه شدن شناسایی خودکار و دانلود بوش Me17 پلاستیکی چینی (آریزو ۶) (آپشن ۱)
- ۶- اضافه شدن فایل سی بی ام تک نود سابنا نسخه ۲/۰۰ و ۲/۰۲
- ۷- اضافه شدن جیتگ سی بی ام شاهین ص ۸۸ دفترچه
- ۸- اضافه شدن فایل جیتگ سی بی ام EKS جدید
- ۹- اضافه شدن شناسایی خودکار و دانلود Kesense تارا (آپشن ۱)
- ۱۰- اضافه شدن جیتگ و GPT ایسیو بوش EDC17CV54 (EDC7) (ارس خودرو و فاو)
انتخاب قطعه : ECU-Programmer\AMICO\ EDC17CV54_TC1767-Flash(GPT)
- ۱۱- اضافه شدن جیتگ ایسیو بوش MEDG17.9.8 هیوندا (مخصوص مدل ۷۰۰۰)

۱۲- اضافه شدن جیتگ از راه کانکتور ایسیو موتورسیکلت یسون (قابلیت رایگان بوده ولی خواندن و تهیه فایلها بعهدہ مشتریان هست)

۱۳- اضافه شدن کانگ ایسیوی بوش MSE3.0 موتورسیکلت .

انتخاب قطعه: ECU-Programmer\KTAG\ Bosch-Mse3(KTAG)

نسخه ۴٫۷ دیاگ: (۱۰ دی ۱۴۰۰) مدل‌های ۵۰۰۰ و ۷۰۰۰

- ۱- آریزو و تیگو ۵ توربو با ایسیو بوش me17 پلاستیکی
- ۲- بی سی ام کوئیک (ATECH-MEGA)
- ۳- بی سی ام سائنا کروز
- ۴- رفع بعضی ایرادات و کدهای خطای ناشناخته

نسخه ۱۰٫۸۵: (۲۳ آبان ۱۴۰۰)

- ۱- اضافه شدن شناسایی خودکار و دانلود ۲ کالیبره بوش Me17 پلاستیکی چینی (تیگو-آریزو) (آپشن ۱)
- ۲- اضافه شدن جیتگ سی بی ام تک نود سائنا + دانلود
نقشه سیم بندی با انتخاب قطعه EcuProgrammer\Saina\CBM_LC_Saina
- ۳- اضافه شدن GPT ایسیوی بوش Med17.4.4 (TC1793) پژو ۲۰۰۸.
نقشه سیم بندی با انتخاب قطعه EcuProgrammer\Bosch\ Med17.4.4_TC1793-Flash(GPT)
- ۴- اضافه شدن هندزفری موتور BMW به مدل ۷۰۰۰
نقشه سیم بندی با انتخاب قطعه EcuProgrammer\ IMMOBLIZER \ BMW-bike-handsfree
- ۵- اضافه شدن جیتگ سی بی ام کوئیک به مدل ۷۰۰۰.
نقشه سیم بندی با انتخاب قطعه EcuProgrammer\ Quick\ CBM_STM8AF52A...
- ۶- اضافه شدن جیتگ بدون باز شدن ایسیو مزدا ۳ قدیم به مدل ۷۰۰۰.
نقشه سیم بندی با انتخاب قطعه EcuProgrammer\ Mazda\ Mazda3
- ۷- اضافه شدن فایل‌های جیتگ ایسیوی جیلی MT22 در پوشه Dump\ Delphi_China\JTAG

نسخه ۱۰٫۸۳: (۲۵ شهریور ۱۴۰۰)

- ۱- اضافه شدن دانلود کالیبره تنها برای S2 و قابلیت دانلود مجدد در صورت دانلود ناقص.
- ۲- اضافه شدن چکسام و جداول ریمپ S2.
- ۳- قابلیت جیتگ ایسیوهای S2 جدید پسورد دار با پسورد خودکار و قابلیت جیتگ بدون باز کردن S2. در صورتیکه ایسیو قبلا با برنامه اشتباه دانلود شده باشد و دیگر قابلیت دانلود مجدد نداشته باشد. در این حالت بدون نصب مقاومت و از طریق کانکتور و سیم‌های کن و تغذیه یکبار قابل برنامه ریزی است. در صورت نیاز به برنامه ریزی ایپیرام ، ابتدا قسمت ایپیرام برنامه ریزی شود و سپس فلش.
- ۴- جیتگ و GPT ایسیو بوش M17.8.7 موتور سیکلت باجاج در مدل 7000
نقشه سیم بندی با انتخاب قطعه EcuProgrammer\Bosch\ BoschM17-(Bajaj)...

نسخه ۱۰٫۸۱: (۵ شهریور ۱۴۰۰)

- ۱- اضافه شدن خواندن و نوشتن کامل و قسمت ایپیرام ایسیوهای زیمنس کنتینتال ICU1 بدون کلید تعریف شده .
انتخاب قطعه جهت برنامه ریزی و تبدیل ایسیو: OBD-Download\ SIEMENS \ Siemens_Continental(CONVERT)
انتخاب قطعه جهت ایپیرام و کدخوانی و کارکرد: OBD-Download\ SIEMENS \ Siemens_Continental(EEPROM)
- ۲- اضافه شدن خواندن و نوشتن کامل و تبدیل ایسیوهای بوش Me7.4.4 بدون کلید تعریف شده .
انتخاب قطعه: OBD-Download\ BOSCH\ ME-7-4-4-(ALL-FLASH)
- ۳- اضافه شدن خواندن و نوشتن کامل و تبدیل ایسیوهای بوش Me7.4.5 بدون کلید تعریف شده .
انتخاب قطعه: OBD-Download\ BOSCH\ ME-7-4-5-(ALL-FLASH)
- ۴- اضافه شدن کدخوان و خواندن و نوشتن ایپیرام بوش Me7.4.4 در آپشن شماره ۲ (آپشن کدخوان ۲۰۶ فرانسه)
انتخاب قطعه: OBD(option)\ BSI-ECU_EEPROM)\ ME-7-4-4-(EEPROM)
- ۵- اضافه شدن کدخوان و خواندن و نوشتن ایپیرام بوش Me7.4.5 در آپشن شماره ۲ (آپشن کدخوان ۲۰۶ فرانسه)
انتخاب قطعه: OBD(option)\ BSI-ECU_EEPROM)\ ME-7-4-5-(EEPROM)
- ۶- خواندن کامل و دانلود ایسیوی Mazda3-New در TNM7000 (آپشن ۱)
- ۷- جیتگ ایسیوی بنز اسپرینتر در TNM7000. نمایش نقشه سیم بندی با انتخاب قطعه (EcuProgrammer\Delphi\Delphi-CRD-2.35)
- ۸- جیتگ ایسیوی Delphi_MT20 وانت کیش خودرو. نمایش نقشه سیم بندی با انتخاب قطعه (EcuProgrammer\Delphi\Delphi-MT20U-DT128P)
- ۹- دانلود و قابلیت خواندن ایسیوی AECS دنا توربو EF7 (آزمایشی)
- ۱۰- دانلود ایسیوی S2 EF7

- ۱۱- اضافه شدن نقشه جیتگ چند ایسیوی جدید SIM2K240/241 هیوندا و کیا و بروز شدن نقشه‌های جیتگ تریکور SIM2K240/241 مدل ۷۰۰۰ (عدم نیاز به نصب مقاومت و نیاز نبودن به برداشتن سیمها برای خواندن پسرورد در مدل 7000)
 نمایش ۵ مدل نقشه سیم بندی با انتخاب انواع قطعه با شماره : EcuProgrammer\ Hyundai-Kia\ SIM2K24xxxxx
 ۱۲- اضافه شدن دامپهای جدید EZU EF7 , EZU TU3

نسخه ۱۰/۷۸ : (۲ تیر ۱۴۰۰)

- ۱- اضافه شدن خواندن و نوشتن کامل و ایپرام ایسیو L90 بدون کلید تعریف شده در آپشن ۱ .
 ۲- اضافه شدن آخرین نسخه CEC440 – CBMLC120 - FAM318 - CBM366 برای نودهای شبکه ایران خودرو .
 ۳- اضافه شدن جیتگ ایسیوی گیربکس برلیانس (HPT) (صفحه ۸)
 ۴- اضافه شدن جیتگ اسمارت کی هیوندا (انتخاب قطعه EcuProgrammer\Hyundai-Kia\ SmartKey-Hyundai (نمایش نقشه سیم بندی با انتخاب قطعه) .
 ۵- اضافه شدن جیتگ سی بی ام Mobis هیوندا (انتخاب قطعه EcuProgrammer\Hyundai-Kia\ CBM-Hyunadi(Mobis) (نمایش نقشه سیم بندی با انتخاب قطعه) .
 ۶- اضافه شدن جیتگ ایسیوی EDC17-4P10 کامیونت فوسو (انتخاب قطعه EcuProgrammer\FOSO\EDC17_4P10_TC1797-Flash (نمایش نقشه سیم بندی با انتخاب قطعه) .
 ۷- اضافه شدن جیتگ ایسیوی Kesens شاهین با آی سی TC1728 (صفحه ۸) و دانلود و خواندن OBD با آپشن ۱ .
 ۸- رفع ایراد شناسایی بعضی ایسیوهای MT22 در مدل ۷۰۰۰ .

نسخه ۴/۵ دیاگ: (۱۲ خرداد ۱۴۰۰) مدل‌های ۵۰۰۰ و ۷۰۰۰

- ۱- دیاگ ایسیو موتور MAW-TU3 جدید (۲۰۶)
 ۲- دیاگ ایسیو موتور چانگان (وارداتی)
 ۳- دیاگ ایسیو موتور لیفان X60AT - X60 - X50 - 620
 ۴- دیاگ ایسیو موتور MVM110S – X33New
 ۵- دیاگ ایسیو موتور آریزو ۵ – تیگو ۵
 ۶- دیاگ ایسیو موتور هایما S7 - S5-AT
 ۷- دیاگ ایسیو موتور بسترن B50 – B30
 ۸- دیاگ ایسیو موتور جک J5 - J3 - S7
 ۹- دیاگ ایسیو موتور جیلی MT
 ۱۰- دیاگ ایسیو موتور بایک D20AT- X25AT- سابرینا
 ۱۱- اصلاح بعضی کدهای خطای نسخه های قبلی
 ۱۲- بروز شدن پیکربندی نودهای SMS

نسخه ۱۰/۷۶ : (۲۵ فروردین ۱۴۰۰)

- ۱- اضافه شدن جیتگ PEPS-BAIC (صفحه ۸۷)
 ۹- اضافه شدن جیتگ بنلی MT05-2 (صفحه ۸۷)
 ۱۰- اصلاح خواندن موتور بنلی MT05 در آپشن ۱
 ۱۱- اضافه شدن دانلود Bosch Me7.9.7-MVMX33/MVM530 با فلش بیرونی . (مخصوص مدل ۷۰۰۰)
 ۱۲- اضافه شدن جیتگ MPC5566 / MPC5554 (استفاده شده در خودروهای سنگین و دیزل) در TNM7000
 انتخاب قطعه: Ecu-Programmer\Motorola\MPC5566
 ۱۳- دانلود کالیبره EZU-EF7 (آزمایشی)

نسخه ۱۰/۷۳ : (۲۰ بهمن ۱۳۹۹)

- ۱- اضافه شدن جیتگ ایسیوی MT05 با آی سی XC164CM موتور بنلی (ص ۸۷).
 ۲- اضافه شدن دانلود و خواندن OBD ایسیوی MT05 موتور بنلی. (مخصوص دارندگان آپشن ۱)
 ۳- اضافه شدن قابلیت دانلود و خواندن از راه OBD برای ایسیو Delphi MT22.3 خودرو JACK-S3 . (مخصوص مدل ۷۰۰۰)
 ۴- اضافه شدن چکسام Magneti-Mareli-X22
 ۵- اضافه شدن راهنمای خود آموز تصویری برای جداول تیونینگ. با انتخاب جداولی که راهنما دارند دکمه با علامت ؟ در کنار نام جدول ظاهر شده که با کلیک روی آن ، راهنمایی برای کاربرد و نحوه تغییر جدول نمایش داده میشود. در این نسخه راهنما برای زمینس های CIM بنزینی اضافه شده است.
 ۶- قابلیت نمایش تاریخچه قبلی ذخیره شده شامل تمام عملیات قبلی شناسایی ایسیو و دانلود و پسروردهای خوانده شده از ایسیو.

بعد از کلیک روی آیکون گزارش در پایین صفحه اصلی و رفتن به حالت گزارش، با کلیک راست روی صفحه و انتخاب "باز کردن سابقه" فایل EcuKitlog در روی صفحه باز میشود. آخرین عملیات در پایین بوده و با حرکت به بالا به تاریخچه های قدیمی تر دسترسی خواهید داشت. برای نمایش مجدد دامپ و خروج از این حالت مجدد روی دکمه گزارش کلیک کنید.

نسخه ۱۰/۷۰: (۲۰ دی ۱۳۹۹)

۱- اضافه شدن قابلیت برنامه ریزی ایسیوهای زمینس که موقع دانلود خطای پاک کردن ایسیو می دهند یا موقع خواندن خطا میدهند.

نسخه ۱۰/۶۹: (۲۰ آذر ۱۳۹۹)

- ۱- آپشن تیونینگ : اضافه شدن نمایش دوبعدی و سه بعدی ، قابلیت اضافه کردن آفست و فکتور به جداول توسط کاربر ، انتخاب رنگ دلخواه برای جداول و باز کردن فایل های CSV اکسپورت شده از Winols. نمایش سه بعدی اضافه شده مشابه winols و همراه سایه زنی رنگی با قابلیت چرخش فضایی، زوم و حرکت دلخواه نمودار سه بعدی با موشواره است.
- ۲- قابلیت دسته بندی فرمولها در ماشین حساب. در پنجره ماشین حساب در کنار لیست انتخاب فرمول ، یک لیست گروه بر اساس شماره قرار گرفته ، در صورت عدم انتخاب همه فرمولها نمایش داده میشود . برای مثال گروه شماره ۲ برای نمایش تنهای فرمولهای DTC تعیین شده. در بالای لیست فرمول نیز تعداد فرمولهای پیدا شده برای این گروه نیز نمایش داده می شود.
- ۳- راهنمای جیتگ ایسیوی دلفی لیفان X60 و BYD جهت مدل ۷۰۰۰ (ص ۸۵) راهنمای مربوط به مدل ۵۰۰۰ قبلا در ص ۶۱ قرار گرفته.
- ۴- راهنمای کلی برداشتن قفل خواندن و نوشتن آکسی های 9S12 در مدل ۷۰۰۰ (ص ۸۶)

نسخه ۱۰/۶۸: (۲۱ آبان ۱۳۹۹)

- ۱- دانلود آمپرهای اکوماکس کروز نسخه ۲۸۷ خودرو ۲۰۶-رانا و نسخه ۱۲۲ سمند و نسخه ۱۱۰ پارس
- ۲- بازبایی آمپر خودرو سمند ساخت کروز با آک سی 78F0849 (برای مشکل عدم ارتباط با دیاگ بعد از دانلود ناقص) (ص ۶۸)
- ۳- جیتگ MFD اکوماکس سازه پویش با آکسی STM32F072C8 (ص ۸۵)
- ۴- اضافه شدن اصلاحیه خطای فن پراید بنزینی کنتینتال (کالیبره I3800S02) به اصلاحیه خودکار زمینس و لیست داندلوهها
- ۵- اضافه شدن کدخوان OBD خودرو وینگل در تنظیمات قطعه آپشن خواندن ایپیرام وینگل (برای اولین بار)

نسخه ۴/۱ دیاگ: (۱ آبان ۱۳۹۹)

- ۱- اضافه شدن دیاگ خودرو کوئیک ۲۱۲ (موتور / تعریف سوئیچ / ریموت / PEPS)
- ۲- اضافه شدن ایسیو موتور MVM110 - سه سیلندر در بخش خودرو چینی
- ۳- اضافه شدن ایسیو موتور کاپرا و کاپرا ریچ در بخش خودرو چینی
- ۴- اضافه شدن ایسیو موتور و تعریف سوئیچ وینگل در بخش خودرو چینی

نسخه ۱۰/۶۶: (۶ مهر ۱۳۹۹)

- ۶- شناسایی خودکار و دانلود زامیاد دیزل EDC17C53 یورو ۵
- ۷- شناسایی خودکار و دانلود زامیاد دیزل EDC16C39 یورو ۴
- ۸- جیتگ و GPT زامیاد دیزل بوش EDC17C53 یورو ۵ (ص ۸۴)
- ۹- اضافه شدن چند فایل جدید بوش چینی به همراه شناسایی خودکار آنها

نسخه ۱۰/۶۴: (۱۶ شهریور ۱۳۹۹)

- ۱- اضافه شدن شناسایی خودکار بوشهای چینی و لود شدن خودکار فایل های بوش Me7/M7.8 مربوط به ایسیوی شناسایی شده.
- ۲- اضافه شدن شناسایی خودکار دلفی چینی. بعلت قابلیت خوانده شدن دامپ در این مدل، دامپها بطور اتوماتیک لود نمی شوند و باید دامپ خود خودرو را بخوانید. در صورت خراب بودن دامپ خودرو از پوشه Dump\Delphi_China\OBD میتوانید انواع دامپها را پیدا کنید.
- ۳- قابلیت تبدیل پایه بوش ME7/M7.8 چینی از راه OBD در آپشن ۱ (صفحه ۶۹ - ۷۰). در این مدل ایسیو قابلیت تبدیل ایسیو به مدل دیگر از راه OBD وجود ندارد با کمک روش ارائه شده این قابلیت اضافه شده است.
- ۴- دانلود ایسیوی غرب استیل MAW EM1003-Euro5 و تغییرات جیتگ این مدل با برد بلند در صفحه ۶۷
- ۵- جیتگ PEPS کوئیک ۲۱۲ و کد خوان کوئیک (صفحه ۸۳)
- ۶- جیتگ ABS-Ufin (صفحه ۸۲)

نسخه ۳/۹ دیاگ: (۱ شهریور ۱۳۹۹)

- ۱- اضافه شدن نمایش کارکرد CBM اکوماکس
- ۲- رفع چند ایراد

نسخه ۱۰/۶۲: (۲۸ مرداد ۱۳۹۹)

- ۱- اضافه شدن جداول ریمپ و چکسام ایسیوی J35 (مخصوص مدل تیونینگ).
- ۲- اضافه شدن فایل های چند مدل زمینس جدید فلشدار.

- ۳- اضافه شدن آخرین اصلاحیه های MAW.
- ۴- اضافه شدن دامپ زامیاد لواتو V1.02-4720015 .
- ۵- اضافه شدن دانلود CCN 5.60.
- ۶- بهینه سازی خواندن SIM2K-241 و ME17 چینی روی خودرو.
- ۷- خودکار شدن خواندن پسرود در GPT-ME17 . از این نسخه نیازی به خواندن پسرود برای حالت GPT در تنظیمات قطعه نبوده و قبل از خواندن و نوشتن فلش، پسرود از ایسیو بطور خودکار خوانده می شود. همچنین دکمه پاک کردن حذف شده و پاک کردن ایسیو قبل از برنامه ریزی بصورت خودکار انجام می شود. همچنین در صورت ریختن دامپ غیر ارژینال روی ایسیو ، بطور خودکار پسرود پاک می شود تا در برنامه ریزی های بعدی مشکل پسرود ایجاد نشود.
- ۸- اضافه شدن دامپهای وینگل ، کاپرا و لیفان X60 در قسمت انتخاب تبدیل جیتنگ ایسیوی مربوطه.
- ۹- رفع خطای شماره ۴ ایجاد شده در نسخه قبلی روی بعضی سری های پروگرامر ۵۰۰۰

نسخه ۱۰/۶۱: (۱۰ تیر ۱۳۹۹)

- ۱- اضافه شدن قابلیت برنامه ریزی بدون باز کردن ایسیوی بوش ME17 ایران برای فلش و ایپرام (شامل خواندن و نوشتن)
- ۲- اضافه شدن قابلیت جیتنگ (خواندن و نوشتن) ایسیوی S3000 مگان (مخصوص مدل ۷۰۰۰)

نسخه ۱۰/۶۰: (۲۲ اردیبهشت ۱۳۹۹)

- ۱- اضافه شدن مقایسه دامپهای دلفی وینگل و کاپرا قبل از دانلود با مشخصات ایسیوی خودرو و نمایش پیغام اختار در صورت عدم تطابق فایل با ایسیو یا انتخاب فایل اشتباه و خراب در آپشن شماره ۱. فیلم آموزشی دانلود و جیتنگ این ایسیوها در آدرس <http://www.tnmelectronics.ir/Page/27/%D9%81%DB%8C%D9%84%D9%85-%D9%87%D8%A7%DB%8C-%D8%A2%D9%85%D9%88%D8%B2%D8%B4%DB%8C> قرار داده شده.
- ۲- اضافه شدن نمایش مشخصات کامل دامپ وینگل و کاپرا در تنظیمات قطعه دانلود.
- ۲- اضافه شدن فایل های چند مدل زیمنس جدید
- ۴- رفع مشکل دانلود نشدن بوش Me7.4.4_hydrolic ۴۰۵

نسخه ۱۰/۵۷: (۲۳ فروردین ۱۳۹۹)

- ۵- قابلیت بزرگنمایی نقشه ها و تصاویر نمایش داده شده در برنامه ایسیو کیت به تمام صفحه با کلیک روی عکس
- ۶- اضافه شدن جیتنگ ایسیوی S2-EF7 (صفحه ۸۰)
- ۷- اضافه شدن کاتگ ایسیوی مگنتی مارلی 4SF استفاده شده در خودرو MVM110 (صفحه ۸۰)
- ۸- اضافه شدن دانلود Delphi-MT60 JAC-J5 به همراه تصحیح چکسام به آپشن شماره ۱ (رایگان برای دارندگان آپشن)
- ۹- اضافه شدن دانلود و پیکره بندی CBM_LC (تک نود) اکوماکس کروز
- ۱۰- اضافه شدن نسخه CBM ۲۵۷ و FAM ۳۱۵ اکوماکس کروز
- ۱۱- اضافه شدن جداول تیونینگ بوش Me17 چینی. دامپهای تست شده خودروهای موجود در بازار را از این لینک میتوانید دریافت کنید <http://www.tnmelectronics.com/downloads/Me17China.rar>
- ۱۲- اضافه شدن جداول تیونینگ ایسیوی دلفی MT20/22 لیفان X60 ، کاپرا و وینگل. دامپهای تست شده خودروهای موجود در بازار را از این لینک میتوانید دریافت کنید <http://www.tnmelectronics.com/downloads/DelphiChina.rar>
- ۱۲- اضافه شدن جداول شارژ کوپل زیمنس و استارت سرد والئو و ساژم.

نسخه ۱۰/۵۴: (۱۳ بهمن ۱۳۹۸)

- ۱- اضافه شدن دانلود Bosch Me7.9.7 چینی X33New / MVM-530 با فلش داخلی به آپشن شماره ۱ (رایگان برای دارندگان آپشن)
- ۲- اضافه شدن دانلود و چکسام کاپرا ریج با ایسیوی MT22U به آپشن شماره ۱ (رایگان برای دارندگان آپشن)
- ۲- اضافه شدن آخرین اصلاحیه پراید LZNF
- ۴- اضافه شدن جداول ریمپ انواع مدل های LZNF
- ۵- اضافه شدن آخرین اصلاحیه EF7-Easyu به همراه جداول ریمپ
- ۶- اضافه شدن نسخه CCN ۵۴۰ و نسخه FN ۴۳۰ سیستم SMS
- ۷- اضافه شدن جداول ریمپ انواع بوشهای Me7.8 (مدل خودرو). دامپهای تست شده خودروهای موجود در بازار را از این لینک میتوانید دریافت کنید <http://www.tnmelectronics.com/downloads/AllMe7.rar>
- ۸- رفع ایراد عدم نمایش جداول L90 از نسخه ۱۰/۵۱

نسخه ۱۰/۵۱: (۲۵ آذر ۱۳۹۸)

- ۱- اضافه شدن جیتنگ ایسیوی Delphi-MT22.3 خودروی جک S3 (صفحه ۷۸)
- ۲- اضافه شدن جیتنگ ایسیوی مگنتی مارلی MVM-X22 (صفحه ۷۹)
- ۲- اضافه شدن جیتنگ ایسیوی BMD آریو (صفحه ۷۹)
- ۴- تکمیل جداول تیونینگ ساژم
- ۵- اضافه شدن چرخش جداول ریمپ با CTRL+T یا از منوی Table\EditTable

۶- اضافه شدن انتخاب خانه های جدول ریمپ بصورت بلوکی. در صورت نگه داشتن دکمه CTRL هنگام کلیک موش خانه های جدولی بصورت مربعی انتخاب یا حذف انتخاب میشوند.

نسخه ۱۰/۵۰: (۵ آذر ۱۳۹۸)

- ۱۴- اضافه شدن ۱۵ اصلاحیه خودکار زیرمنسهای ایرانخودرو و بیش از ۲۰ دامپ جدید ایسیوهای داخلی
- ۱۵- اضافه شدن دانلود و پیکره بندی BCM سازه پویس جمع یافته (۴ سوکت) در قسمت ECOMUXSP\BCM-206(4-socket)(SP)
- ۱۶- اضافه شدن چکسام خودکار و تصحیح قبل از دانلود چکسام ایسیوهای Me17 چینی و انواع دلفی MT38/86 هیوندا در آپشن ۱ (در این نسخه چکسام و کنترل فایل تمامی ایسیوهای موجود در آپشن ۱ تکمیل شده است)
- ۱۷- اضافه شدن مقایسه دامپهای بوش Me7/M7.8 قبل از دانلود با مشخصات ایسیوی خودرو و نمایش پیغام اخطار در صورت عدم تطابق فایل با ایسیو یا انتخاب فایل اشتباه و خراب در آپشن شماره ۱
- ۱۸- اضافه شدن نمایش مشخصات کامل دامپ بوش Me7 و M7.8 در تنظیمات قطعه جیتگ و دانلود.
- ۱۹- اضافه شدن دانلود آخرین نسخه CBM اکوماکس ۲۵۶ خودرو ۲۰۶ و DE08 دنا
- ۲۰- راهنمای جیتگ ایسیوی MT38 هیوندا / کیا بدون باز کردن در صفحه ۷۶
- ۲۱- رفع ایراد تعریف ریموت بی سی ام سازه پویس از نسخه قبل

نسخه ۱۰/۴۷: (۱۰ شهریور ۱۳۹۸)

- ۲۲- اضافه شدن دانلود و تبدیل زیرمنس پراید ECI
 - ۲۳- اضافه شدن آخرین اصلاحیه های LZNF پراید و تیا
 - ۲۴- اضافه شدن شماره ایپیرام ایسیو غرب استیل MAW به همراه قابلیت نمایش کد سوئیچ و کارکرد ایسیو در تنظیمات قطعه با انتخاب قطعه EcuProgrammer\Maw\EEPROM_5LBAE(25L320)
 - ۲۵- اضافه شدن راهنمای جیتگ Me17 چینی به ایسیوکیت (ص ۷۸)
 - ۲۶- اضافه شدن راهنمای جیتگ SIM2K-241 هیوندا/کیا به ایسیوکیت (ص ۷۷)
 - ۲۷- اضافه شدن جداول ریمپ انواع مدل های غرب استیل، ساندر، L90 اتومات، دمای آب ایزی یو و تندر ۹۰، اصلاح و اضافه شدن موارد درخواستی در گروه تلگرامی ایرادات نرم افزاری (مخصوص آپشن تیونینگ)
 - ۲۸- قابلیت نمایش آدرس و ادیت جداول ریمپ با نگه داشتن دکمه Ctrl در هنگام ورود به تیونینگ و تغییر و ذخیره جداول پیشفرض ایسیوکیت.
 - ۲۹- اضافه شدن خواندن کامل و دانلود OBD ایسیو SIM2K-241 هیوندا به آپشن شماره ۱. برای جلوگیری از دانلود اشتباه، بطور خودکار قبل از دانلود مشخصات ایسیو و چکسام فایل لود شده کنترل میشود و در صورت صحت این موارد سپس پسورد ایسیو خوانده شده و برای استفاده احتمالی بعدی در فایل EcukitLog در پوشه مدارک سیستم ذخیره میشود. (پسورد در صفحه برنامه ایسیو کیت با زدن دکمه گزارش در پایین صفحه نیز قابل رویت هست)
 - ۳۰- اضافه شدن دانلود و خواندن کامل ME17 چینی به آپشن شماره ۱. قبل از دانلود پسورد ایسیو خوانده شده و در فایل EcukitLog در پوشه مدارک سیستم ذخیره میشود.
 - ۳۱- اضافه شدن دانلود و خواندن کالیبره L90 اتوماتیک به آپشن شماره ۱.
 - ۳۲- اضافه شدن دانلود MT80 جک به آپشن شماره ۱.
 - ۳۳- اضافه شدن دانلود بوش Me7 خودرو سابرینا و لیفان X50-AT به آپشن شماره ۱.
 - ۳۴- اضافه شدن چکسام خودکار و تصحیح قبل از دانلود چکسام ایسیوهای ساژم مگان، L90، انواع دلفی MT22/MT20/MT80 و زیرمنس SIM2K-341/ SIM2K-241 برای جلوگیری از ریختن فایل اشتباه روی ایسیو
- کلیه موارد اضافه شده به آپشن ۱ برای خریداران قبلی رایگان بوده ولی برای خریداران جدید مشمول هزینه می باشد.**

نسخه ۱۰/۴۴: (۱۲ تیر ۱۳۹۸)

- ۱- اضافه شدن ۲ دانلود و تبدیل جدید زیرمنس
- ۲- اضافه شدن جیتگ Delphi-MT38 (ص ۷۶)
- ۳- اضافه شدن جیتگ Delphi-MT20U2 خودرو وینگل با ایسی 9S12XET256 (ص ۷۲)
- ۴- اضافه شدن دانلود و خواندن فلش و ایپرام Delphi-MT20U2 خودرو وینگل (برای آپشن شماره ۱)
- ۵- رفع ایراد خطای وریفای LZNF ایجاد شده در نسخه ۱۰/۴۲

نسخه ۱۰/۴۳: (۱۲ خرداد ۱۳۹۸)

- ۶- اضافه شدن دانلود و تبدیل پراید زیرمنس CR3-C05SUMC5
- ۷- اضافه شدن دانلود اصلاحیه EasyL خودرو ساینا و کوئیک
- ۸- اضافه شدن جداول ریمپ و چکسام ایزی یو کوئیک و ساینا (مخصوص مدل های تیونینگ)
- ۹- اضافه شدن کات اف رگباری و سنسور اکسیژن انواع والنو و ساژم (مخصوص مدل های تیونینگ)
- ۱۰- اضافه شدن جداول ریمپ و چکسام L90 (مخصوص مدل های تیونینگ)
- ۱۱- اضافه شدن جداول ریمپ (آزمایشی) و چکسام BoschMe7 برلیانس (مخصوص مدل های تیونینگ)
- ۱۲- اضافه شدن دانلود اصلاحیه ترمز ضدقفل و تبدیل مندو MGH801 پراید و تیا
- ۱۳- جیتگ ایسیو DelphiMT86 هیوندا قسمت موتور و گیربکس (ص ۷۱)
- ۱۴- جیتگ ایسیو DelphiMT20U2 وانت کاپرا (ص ۷۲)

آپشن شماره ۱: دانلود و تبدیل از راه OBD بدون باز کردن ایسیو انواع ایسیوهای خودروهای چینی و هیوندا و کیا مشابه دستگاههای روسی کامپی لودر و اوکراینی چیپ لودر

شامل موارد زیر :

۱- نوشتن (دانلود) فلش انواع بوش Me7 و بوش M7.8.1 مورد استفاده برای تیونینگ و تبدیل ایسیو و دانلود تعمیراتی استفاده شده در برلیانس، آریو، جک، MVM، بسترن و ... هر ایسیوی جدید از این سری با ارسال دامپ جیتگ ایسیو قابل اضافه کردن به نسخه‌های بعدی میباشد. خواندن این ایسیوها از راه OBD با هیچ دستگاهی ممکن نیست و فقط با دامپ آماده دانلود میشوند.

۲- خواندن و نوشتن از راه OBD **فلش** کامل ایسیوی دلفی MT2/MT22 جهت تبدیل ایسیو و تیونینگ و دانلود تعمیراتی خواندن و نوشتن از راه OBD **ایپرام** کامل ایسیوی دلفی MT22 جهت خام کردن یا کپی کد سوئیچ استفاده شده در لیفان X60 و ۸۲۰ و ..

۲- خواندن و نوشتن از راه OBD **فلش** ایسیوی دلفی MT20U2 جهت تبدیل ایسیو و تیونینگ و دانلود تعمیراتی خواندن و نوشتن از راه OBD **ایپرام** کامل ایسیوی دلفی MT20U2 جهت خام کردن یا کپی کد سوئیچ استفاده شده در وانت کاپرا و ...

۴- خواندن و نوشتن از راه OBD قسمت کد و کالیبراسیون ایسیوهای زمینس SIM2K141-341-342-343 استفاده شده در انواع خودروهای هیوندا و کیا ۴ سیلندر تا ۲۰۱۵ جهت تیونینگ و تبدیل انواع ایسیوی استوک بدون باز کردن.

۵- خواندن و نوشتن از راه OBD قسمت کد و کالیبراسیون MT38-Kline و نوشتن کد و کالیبراسیون MT38-CAN استفاده شده در انواع خودروهای هیوندا و کیا ۶ سیلندر جهت تیونینگ و تبدیل انواع ایسیوی استوک بدون باز کردن.

۶- خواندن و نوشتن کالیبراسیون ایسیوهای دلفی MT86 در انواع خودروهای هیوندا و کیا ۶ سیلندر جهت تیونینگ انواع ایسیو بدون باز کردن.

۷- خواندن و نوشتن کالیبراسیون خودرو L90 بنزینی جهت تیونینگ

۸- خواندن و نوشتن کالیبراسیون مگان S3000 جهت تیونینگ

۹- علاوه بر این موارد یک مورد ارتقاء رایگان برای این آپشن در آینده در ظرف ۶ ماه آینده ارائه خواهد شد.

توجه: این آپشن مثل دستگاههای اصلی روسی و اوکراینی بدون هیچگونه دامپ خودرو ارائه میشود و جمع آوری و خواندن دامپها به عهده مشتری است. همچنین تیونینگ و جداول ریمپ غیر از L90 که در نسخه ۱۰/۴۱ ارائه شده مانند کامپی لودر و چیپ لودر باید توسط برنامه های خارجی انجام شوند.

آپشن شماره ۲: خواندن و نوشتن و کدخوان ایپیرام BSI خودرو ۲۰۶ فرانسه از راه کانکتور OBD