

تاریخ: ۱۴۰۱/۰۹/۱۵  
شماره: ۱۴۰۱-۱۰۲  
کلید مدرک: ۱۸۹۰۱

## اطلاعیه فنی



دریافت کننده	نمایندگی های مجاز ایران خودرو
قابل توجه	صاحب امتیاز <input type="checkbox"/> مدیر خدمات <input type="checkbox"/> کارشناس فنی <input type="checkbox"/> کارشناس پذیرش/پذیرشگر <input type="checkbox"/> مسئول بازرگانی قطعات یدکی <input type="checkbox"/> مسئول امور مشتریان <input type="checkbox"/> تعمیرکاران <input type="checkbox"/> امدادگران <input type="checkbox"/>
عنوان اطلاعیه	<b>نحوه تعریف سنسور TPMS خودروی پارس سفارشی ELX با دستگاه</b>
نوع خودرو	<b>پژو پارس</b>
<b>توجه: اطلاعیه صرفاً جهت بهره برداری در شبکه نمایندگی های مجاز ایران خودرو منتشر شده و هرگونه انتقال، بازنشر و لینک کردن اطلاعات ممنوع می باشد.</b>	

به اطلاع می رساند، در صورت مراجعه خودروی پژو پارس سفارشی ELX با ایراد عدم نمایش فشار یا دمای تایر در مالتی مدیا و یا در زمان تعویض سنسور فشار باد تایر می بایست مطابق با رویه زیر و استفاده همزمان از دستگاه عیب یاب ایکودیگ و تستر فشار باد لاستیک با کد اختصاصی ۲۴۸۱۰۰۰۷ اقدام به تعریف و لرن نمودن سنسور فشار باد تایر نمود.



UP →  
(DOWN) DW →

- ۱- بدون فشردن کلید قرمز از طریق کلیدهای کنار دستگاه (UP و DW)، عدد نمایشگر را بر روی ۱ تنظیم کنید.

دستگاه تستر فشار باد لاستیک  
خودروی پارس سفارشی ELX  
کد اختصاصی: ۲۴۸۱۰۰۰۷

صفحه: ۱  
تصویب: معاونت مهندسی و کیفیت  
نام: محمد حسین محمد تقی زاده  
امضاء:

کلید: مدیرت مهندسی خودرو  
نام: فریبرز زینالی  
امضاء:

واحد تهیه کننده  
اقدام کننده: حامد نجفعلی زاده  
تایید کننده: سیدحسان ذگردی  
امضاء:

تاریخ: ۱۴۰۱/۰۹/۱۵

شماره: ۱۴۰۱-۱۰۲

کلید مدرک: ۱۸۹۰۱

تاریخ:

شماره:

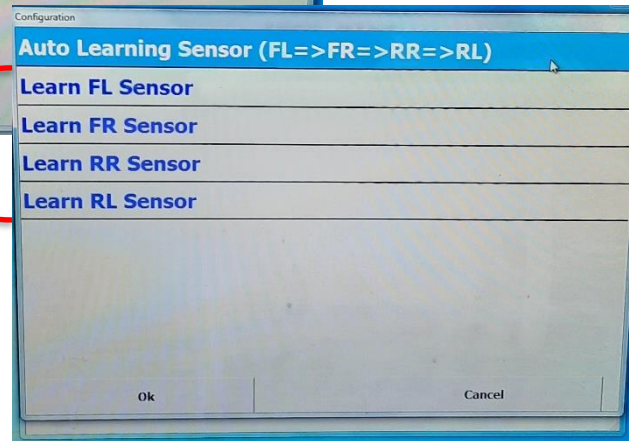
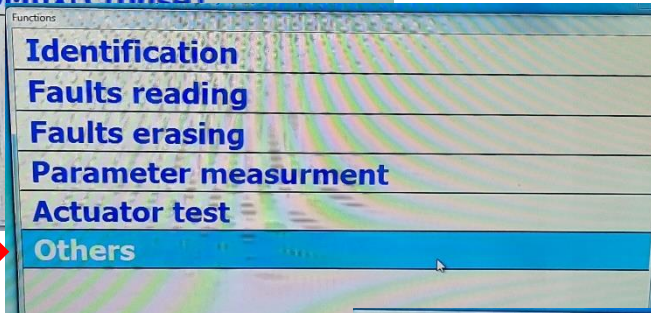
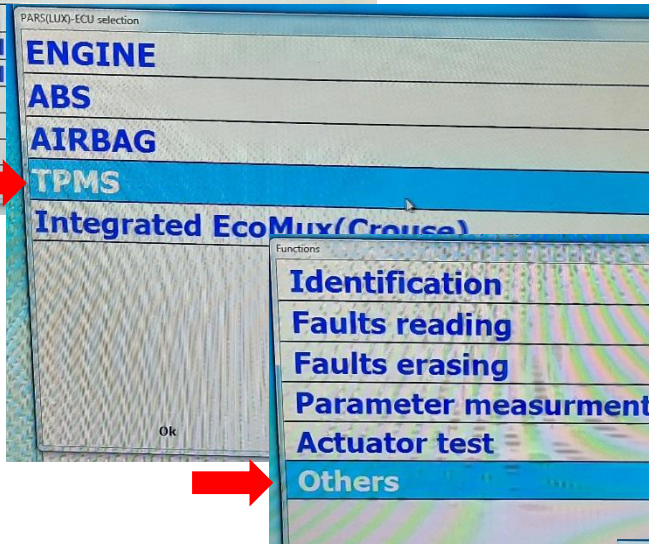
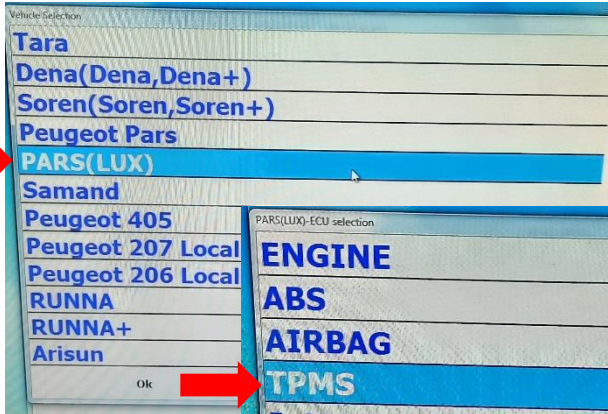
کلید مدرک:

اطلاعیه فنی



دریافت کننده	نمایندگی های مجاز ایران خودرو
قابل توجه	صاحب امتیاز <input type="checkbox"/> مدیر خدمات <input checked="" type="checkbox"/> کارشناس فنی <input checked="" type="checkbox"/> کارشناس پذیرش/پذیرشگر <input checked="" type="checkbox"/> مسئول بازرگانی قطعات یدکی <input type="checkbox"/> مسئول امور مشتریان <input type="checkbox"/> تعمیرکاران <input type="checkbox"/> امدادگران <input checked="" type="checkbox"/>
عنوان اطلاعیه	نحوه تعریف سنسور TPMS خودروی پارس سفارشی ELX با دستگاه
نوع خودرو	پژو پارس
توجه: اطلاعیه صرفاً جهت بهره برداری در شبکه نمایندگی های مجاز ایران خودرو منتشر شده و هرگونه انتقال، بازنشر و لینک کردن اطلاعات ممنوع می باشد.	

۲- با استفاده از دستگاه ایکودیگ مطابق مراحل زیر وارد گزینه تعریف TPMS شوید.



تعریف سنسور تایر جلو چپ = Learn FL Sensor  
 تعریف سنسور تایر جلو راست = Learn FR Sensor  
 تعریف سنسور تایر عقب راست = Learn RR Sensor  
 تعریف سنسور تایر عقب چپ = Learn RL Sensor

صفحه: ۲

تصویب: معاونت مهندسی و کیفیت

نام: محمد حسین محمد تقی زاده

از: ۴

امضاء:

کلید: معاونت مهندسی خودرو

نام: فریبرز زینالی

امضاء:

امضاء:

واحد تهیه کننده

نام: حامد نجفعلی زاده

امضاء:

امضاء:

تاریخ: ۱۴۰۱/۰۹/۱۵

شماره: ۱۴۰۱-۱۰۲

کلید مدرک: ۱۸۹۰۱

تاریخ:

شماره:

کلید مدرک:

## اطلاعیه فنی



دریافت کننده	نمایندگی های مجاز ایران خودرو
قابل توجه	صاحب امتیاز <input type="checkbox"/> مدیر خدمات <input type="checkbox"/> کارشناس فنی <input type="checkbox"/> کارشناس پذیرش/پذیرشگر <input type="checkbox"/> مسئول بازرگانی قطعات یدکی <input type="checkbox"/> مسئول امور مشتریان <input type="checkbox"/> تعمیرکاران <input type="checkbox"/> امدادگران <input type="checkbox"/>
عنوان اطلاعیه	<b>نحوه تعریف سنسور TPMS خودروی پارس سفارشی ELX با دستگاه</b>
نوع خودرو	<b>پژو پارس</b>
<b>توجه: اطلاعیه صرفاً جهت بهره برداری در شبکه نمایندگی های مجاز ایران خودرو منتشر شده و هرگونه انتقال، بازنشر و لینک کردن اطلاعات ممنوع می باشد.</b>	

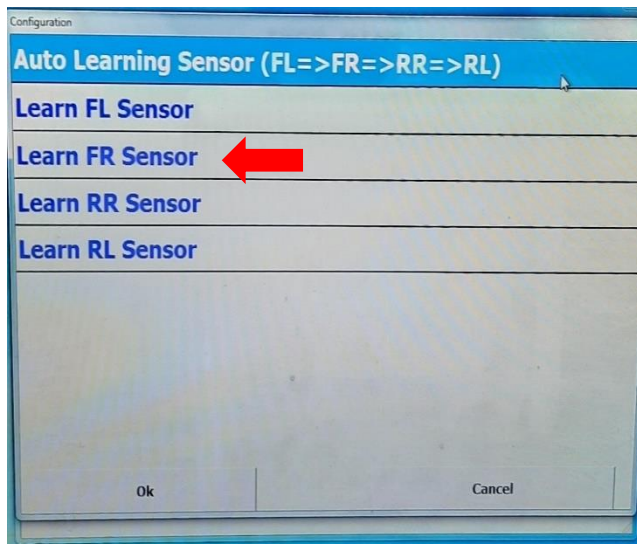


۳- در این مرحله دستگاه تستر فشار باد لاستیک را مقابل والو تایر قرار داده و دکمه قرمز روی دستگاه را فشار داده و نگه دارید.

**توجه: با توجه به اینکه در مرحله اول عدد**

**را بر روی ۱ تنظیم نموده اید بر روی نمایشگر**

**عدد ۱ نمایش داده خواهد شد.**



۴- سپس در حالی که دکمه قرمز روی دستگاه تستر

را نگه داشته اید از همکاران بخواهید گزینه سنسور تایر

مورد نظر را در نرم افزار ایکودیگ انتخاب و اجرا نماید

(بطور مثال برای تعریف سنسور تایر جلو راست

گزینه Learn FR Sensor را انتخاب کنید).

پس از چند ثانیه بوق خودرو به منظور تایید فرآیند فعال

می شود سپس دکمه قرمز روی تریگر را بعد از ۲ ثانیه رها کنید.

صفحه: ۳

تصویب: معاونت مهندسی و کیفیت

نام: محمد حسین محمد تقی زاده

از: ۴

امضاء:

کلید: مدیریت مهندسی خودرو

نام: فریبرز زینالی

امضاء:

امضاء:

واحد تهیه کننده

تایید کننده: سیدحسان ذگردی

امضاء:

امضاء:   
حامد نجفعلی زاده

تاریخ: ۱۴۰۱/۰۹/۱۵

شماره: ۱۴۰۱-۱۰۲

کلید مدرک: ۱۸۹۰۱

تاریخ:

شماره:

کلید مدرک:

## اطلاعیه فنی

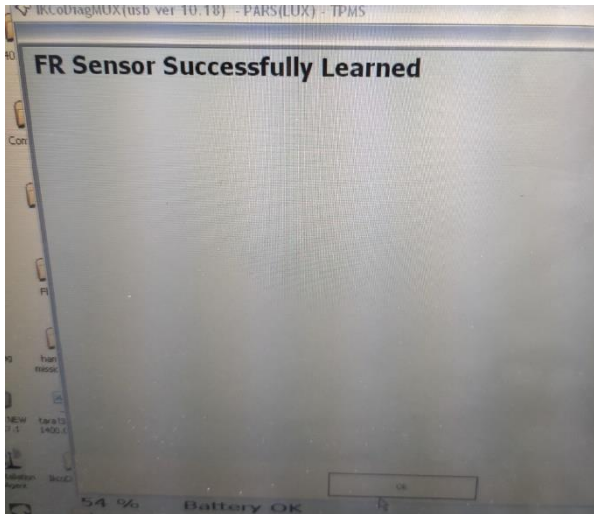


دریافت کننده	نمایندگی های مجاز ایران خودرو
قابل توجه	صاحب امتیاز <input type="checkbox"/> مدیر خدمات <input checked="" type="checkbox"/> کارشناس فنی <input checked="" type="checkbox"/> کارشناس پذیرش/پذیرشگر <input checked="" type="checkbox"/> مسئول بازرگانی قطعات یدکی <input type="checkbox"/> مسئول امور مشتریان <input type="checkbox"/> تعمیرکاران <input type="checkbox"/> امدادگران <input checked="" type="checkbox"/>
عنوان اطلاعیه	<b>نحوه تعریف سنسور TPMS خودروی پارس سفارشی ELX با دستگاه</b>
نوع خودرو	<b>پژو پارس</b>
<b>توجه: اطلاعیه صرفاً جهت بهره برداری در شبکه نمایندگی های مجاز ایران خودرو منتشر شده و هرگونه انتقال، بازنشر و لینک کردن اطلاعات ممنوع می باشد.</b>	

۵- در صورت تعریف شدن سنسور مورد نظر، بوق

خودرو به صدا درآمده و پیغام زیر بر روی صفحه

ایکودیگ مشاهده می شود. (Successfully Learned)



نکته ۱: باتری داخلی دستگاه از نوع لیتیوم یونی می باشد و ولتاژ شارژر می بایست ۵ ولت باشد.

نکته ۲: نمایش میزان شارژ باتری حین اتصال به شارژر نمایش داده می شود که در ابتدا با علامت b مخفف

باتری به معنای انجام عملیات شارژ و سپس یک عدد از ۱ تا ۹ بستگی به میزان شارژ نمایش داده می شود

که ۱ به معنای خالی بودن شارژ باتری و ۹ به معنای شارژ کامل می باشد.

صفحه: ۴

تصویب: معاونت مهندسی و کیفیت

نام: محمد حسین محمد تقی زاده

از: ۴

امضاء:

کلید: مدیریت مهندسی خودرو

نام: فریبرز زینالی

امضاء:

امضاء:

واحد تهیه کننده

تایید کننده: سیدحسان ذگردی

امضاء:

امضاء:

اقدام کننده: حامد نجفعلی زاده

امضاء:

امضاء: