

فصل 8

سیستم های حفاظتی سرنشین

فهرست

8B-18..... داده های دستگاه عیب یاب	8-1 موارد ایمنی
8B-19 لامپ اخطار ایربگ دائم روشن است	8-1 نکات ایمنی
8B-22 لامپ اخطار ایربگ روشن نمی شود	نکات ایمنی در موقع کار روی سیستم های حفاظتی
لامپ اخطار ایربگ روشن - خاموش (چشمک)	8-1 سرنشین
8B-23 می شود	8A-1 کمربند صندلی
روشن و خاموش شدن لامپ اخطار ایربگ الگوی	8A-1 موارد ایمنی
برای تعیین DTC ارائه نمی دهد. (با کانکتور	نکات ایمنی در موقع عیب یابی و تعمیر کمربند
نمایش) 8B-24	صندلی 8A-1
8B-25 کد خطا B1013: خطا SDM	8A-1 اطلاعات عمومی
8B-25 کد خطا B1016: ولتاژ زیاد منبع قدرت	8A-1 ساختمان کمربند صندلی
8B-27 کد خطا B1017: ولتاژ کم منبع قدرت	8A-2 اطلاعات و روش عیب یابی
8B-29 کد خطا B1021: مدول ایربگ عمل کرده	8A-2 بازرسی و تعمیر بعد از تصادف
8B-30 ایربگ راننده	8A-3 راهنمای تعمیر
8B-30 کد خطا B1032: مقاومت کم مدار محترق کننده	8A-3 اجزا کمربند صندلی جلو
8B-34 ایربگ راننده	8A-4 باز و بست کمربند صندلی جلو
8B-34 کد خطا B1033: اتصال کوتاه مدار محترق کننده	8A-4 بازرسی کمربند صندلی جلو
8B-37 ایربگ راننده با بدنه	8A-6 اجزا کمربند صندلی عقب
8B-37 کد خطا B1034: اتصال کوتاه مدار محترق کننده	8A-7 باز و بست کمربند صندلی عقب
8B-40 ایربگ راننده با مدار قدرت	8A-7 بازرسی صندلی عقب
8B-40 کد خطا B1041: مقاومت زیاد مدار محترق کننده	8A-7 مقادیر ویژه
8B-43 ایربگ شاگرد	8A-7 گشتاور سفت کردن
8B-43 کد خطا B1042: مقاومت کم مدار محترم کننده	8B-1 سیستم ایربگ (Airbag)
8B-46 ایربگ شاگرد	8B-1 نکات ایمنی
8B-46 کد خطا B1043: اتصال کوتاه مدار محترق کننده	نکات ایمنی در موقع عیب یابی و تعمیر سیستم
8B-49 ایربگ شاگرد با بدنه	8B-1 ایربگ
8B-49 کد خطا B1044: اتصال کوتاه مدار محترق کننده	نکات ایمنی در موقع کار بر روی اجزا سیستم ایربگ
8B-52 ایربگ شاگرد با مدار قدرت	عمل نکرده 8B-1
8B-52 کد خطا B1051 / B1055: مقاومت زیاد مدار محترق	نکات ایمنی در موقع کار بر روی اجزا سیستم ایربگ
8B-55 کننده دستگاه کشنده کمربند راننده / شاگرد	و کمربند صندلی عمل نکرده 8B-5
8B-55 کد خطا B1052 / B1056: مقاومت کم مدار محترق	8B-5 اطلاعات عمومی
8B-58 کننده دستگاه کشنده کمربند راننده / شاگرد	8B-5 ساختمان سیستم ایربگ
8B-58 کد خطا B1053 / B1057: اتصال کوتاه مدار محترق	8B-6 جدول ورودی / خروجی سیستم ایربگ
8B-58 کننده دستگاه کشنده کمربند با بدنه راننده	8B-7 شماتیک دیاگرام
8B-61 / شاگرد	8B-7 دیاگرام سیم کشی سیستم ایربگ
8B-61 کد خطا B1054 / B1058: اتصال کوتاه مدار محترق	8B-11 محل استقرار اجزا
8B-64 کننده دستگاه کشنده کمربند با مدار قدرت	8B-11 موقعیت کانکتورها و سیم کشی اجزا سیستم ایربگ
8B-64 کد خطا B1073 / B1077: اتصال کوتاه مدار سنسور	8B-12 اطلاعات و روش تعمیر
8B-67 - جلو راننده / شاگرد با بدنه	8B-12 بررسی و تشخیص عیوب سیستم ایربگ
8B-67 کد خطا B1074 / B1078: اتصال کوتاه مدار محترق	8B-12 روش بررسی و تشخیص عیوب سیستم ایربگ
8B-67 کننده سنسور - جلو راننده / شاگرد با مدار قدرت	8B-14 جدول کدهای خطا (DTC)
8B-69 یا قطع مدار آن	8B-16 بررسی کدهای خطا (DTC)
8B-71 کد خطا B1085: خطا ID سنسور جانبی	8B-17 پاک کردن کدهای خطا (DTC)
8B-71 کد خطا B1086 / B1096: خطا کارکرد سنسور	

8B-98 باز و بست SDM	8B-71 جانبی چپ / راست
8B-99 بازرسی SDM	کد خطا B1097 / B1087: خطا ارتباط شبکه با سنسور
8B-100 پایده کردن و نصب مجدد مدول ایربگ راننده	8B-71 جانبی چپ / راست
8B-101 بازرسی مدول ایربگ راننده	کد خطا B1325 / B1321: مقاومت زیاد مدار محترق
8B-101 باز و بست مدول ایربگ شاگرد	8B-71 کننده ایربگ جانبی پائین چپ / راست
8B-103 بازرسی مدول ایربگ شاگرد	کد خطا B1326 / B1322: مقاومت کم مدار محترق
8B-103 باز و بست مدول ایربگ جانبی پایین	8B-77 کننده ایربگ جانبی پایین چپ / راست
8B-105 بازرسی مدول ایربگ جانبی پایین	کد خطا B1327 / B1323: اتصال کوتاه مدار محترق
8B-105 باز و بست مدول ایربگ جانبی بالا	8B-80 کننده ایربگ جانبی پایین چپ / راست با بدنه
8B-107 بازرسی مدول ایربگ جانبی بالا	کد خطا B1328 / B1324: اتصال کوتاه مدار محترق
8B-107 باز و بست سنسور جلو	8B-83 کننده ایربگ جانبی پایین چپ / راست با مدار قدرت
8B-108 بازرسی سنسور جلو	کد خطا B1335 / B1331: مقاومت زیاد مدار محترق
8B-108 باز و بست سنسور جانبی	8B-85 کننده ایربگ جانبی بالا چپ / راست
8B-109 بازرسی سنسور جانبی	کد خطا B1336 / B1332: مقاومت کم مدار محترق
مدول ایربگ و دستگاه کشانده کمربند	8B-88 کننده ایربگ جانبی بالا چپ / راست
8B-110 صندلی عمل نکرده	کد خطا B1337 / B1333: مقاومت کم مدار محترق
مدول ایربگ و دستگاه کشانده کمربند	8B-90 کننده ایربگ جانبی بالا چپ / راست
8B-120 صندلی عمل کرده	کد خطا B1338 / B1334: اتصال کوتاه مدار محترق
8B-121 مقادیر ویژه	8B-92 کننده ایربگ جانبی بالا با مدار قدرت
8B-121 گشتاور سفت کردن	8B-93 بازرسی اتصالات
8B-121 تجهیزات و ابزار مخصوص	8B-94 بازرسی و تعمیر بعد از تصادف
8B-121 کاربرد ابزار مخصوص	8B-97 راهنمای تعمیر
8B-122 مواد پیشنهادی سرویس	8B-97 غیر فعال کردن سیستم ایربگ
8B-123 ابزار مخصوص	8B-98 فعال کردن سیستم ایربگ

موارد ایمنی

نکات ایمنی

نکات ایمنی در موقع کار روی سیستم های حفاظتی سرنشین

اخطار در تعمیر سیستم ایربگ

به فصل 00 قسمت "اخطار در تعمیر سیستم ایربگ" مراجعه کنید.

روش سفت کردن

به فصل 00 قسمت "روش سفت کردن" مراجعه کنید.

نکات ایمنی در موقع عیب یابی و تعمیر کمر بند صندلی

به بخش 8A قسمت "نکات ایمنی در موقع عیب یابی و تعمیر کمر بند صندلی" مراجعه کنید.

نکات ایمنی در موقع عیب یابی و تعمیر سیستم ایربگ

به بخش 8A قسمت "نکات ایمنی در موقع عیب یابی و تعمیر سیستم ایربگ" مراجعه کنید.

نکات ایمنی در موقع کار روی اجزا سیستم ایربگ عمل نکرده

به بخش 8B قسمت "نکات ایمنی در موقع کار روی اجزا سیستم ایربگ عمل نکرده" مراجعه کنید.

نکات ایمنی در موقع کار روی اجزا سیستم ایربگ و کمر بند صندلی عمل کرده

به بخش 8B قسمت "نکات ایمنی در موقع کار روی اجزا سیستم ایربگ و کمر بند صندلی عمل کرده" مراجعه کنید.

كمربند صندلي

نكات ایمنی در موقع عیب یابی و تعمیر كمربند صندلي

⚠️ احتیاط

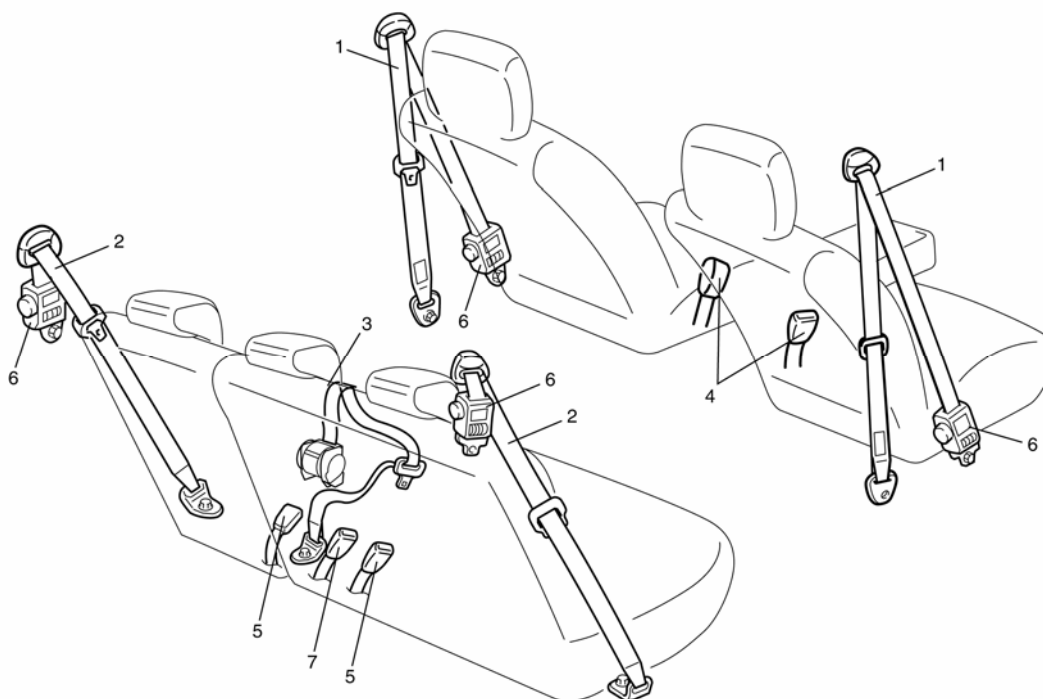
در صورت لزوم تعویض كمربند صندلي مجموعه قفل و كمربند را تعویض نمایید. این امر بخاطر اطمینان از درگیری كامل زبانه و قفل می باشد و در صورت تعویض يك قطعه حالت درگیری و قفل غیر قابل اطمینان می باشد. بهمین دلیل شركت SUZUKI مجموعه قفل و كمربند را بصورت يك ست قطعه عرضه می كند.

- قبل از سرویس و تعویض كمربند صندلي ها به نكات زیر توجه كنید:
- كمربند صندلي ها در حالت آزاد به همراه قلاب ها بصورت كشیده قرار می گیرند.
- قطعات و لبه های برنده را از كمربندها دور نگه دارید.
- از خم كردن یا خراب كردن اجزا قفل و زبانه كمربند خود داری كنید.

- الیاف كمربند را به مواد شیمیایی آغشته نكرده و یا رنگ نزنید. (جهت تمیز كردن كمربند از آب نیمه گرم و صابون استفاده كنید).
- در موقع نصب كمربند صندلي ابتدا پیچها را با دست تا انتها سفت کرده و سپس تا گشتاور مجاز سفت كنید.
- از انجام هر گونه تعمیر روی جمع كننده كمربند و كاور آن خودداری کرده و در صورت معیوب بودن مجموعه را با قطعات جدید تعویض كنید.
- كمربندها را همیشه تمیز نگه دارید.
- اگر در مورد عملکرد قطعه یا قطعاتی مشكوك هستید آنها را تعویض كنید.
- اگر در الیاف كمربند بریدگی یا خرابی مشاهده گردد آنها را تعویض كنید.
- از محلهایی كه كمربند عبور کرده چیزی قرار ندهید.

اطلاعات عمومی

ساختمان كمربند صندلي



1. مجموعه كمربند صندلي جلو (با ELR و كشنده)	4. قفل برای مجموعه كمربند صندلي جلو	7. قفل برای كمربند صندلي وسط عقب
2. مجموعه كمربند صندلي عقب (با A-ELR)	5. قفل برای مجموعه كمربند صندلي عقب	
3. مجموعه كمربند صندلي وسط عقب (با A-ELR)	6. مجموعه كشنده	

⚠️ آخطار

دستگاه کشنده (مجموعه کشنده) کمر بند کار کرده را مجدداً استفاده نکنید و این قطعه را به همراه مجموعه کمر بند و قفل آن تعویض کنید. برای چگونگی انجام به بخش 8B و قسمت "بازرسی و تعمیر بعد از تصادف" مراجعه کنید.

پیغام دهنده کمر بند صندلی (سفارشی)

وقتی راننده کمر بند صندلی خود را نبندد (وضعیت های شرح داده زیر) پیغام دهنده نوری و هشدار دهنده صوتی بسته نبودن کمر بند را باطلاح راننده می رساند. پیغام دهنده نوری کمر بند صندلی در صفحه نشان دهنده ها و هشدار دهنده صوتی در داخلی BCM قرار داشته و بترتیب زیر عمل می کنند:

- پیغام دهنده نوری وقتی کمر بند صندلی بسته نباشد و سوییچ موتور در حالت ON قرار گیرد روشن می گردد.
- اگر کمر بند صندلی بسته نباشد و سرعت اتومبیل از 15Km/h افزایش یابد هشدار دهنده صوتی و پیغام دهنده نوری بطور متناوب و بمدت 95 ثانیه عمل می کنند. یعنی وقتی هشدار دهنده صوتی خاموش است پیغام دهنده نوری روشن است.
- اگر راننده کمر بند را از حالت "بسته" به "باز" تغییر وضعیت دهد و سرعت خودرو بالاتر از 15km/h باشد هشدار دهنده صوتی بمدت 95 ثانیه فعال شده و پیغام دهنده نوری چشمک می زند و بعد از این مدت هشدار دهنده صوتی قطع و پیغام دهنده نوری روشن می ماند.

کمر بند صندلی با ELR

کمر بند صندلی با کشنده قفلی اضطراری (ELR) بگونه ای طراحی شده است که بلافاصله (از کشیده شدن کمر بند بخارج توسط کشنده جلوگیری می کند) با پدید آمدن هر یک از موارد عمل می کند:

- خارج شدن سریع کمر بند از کشنده
- شتاب مثبت یا منفی در سرعت خودرو
- حرکت در شیب

کمر بند صندلی با A-ELR

تا وقتی که کمر بند کاملاً به خارج کشیده نشده است کارایی کشنده قفلی اضطراری و اتوماتیک (A-ELR) با نوع کشنده قفلی اضطراری (ELR) یکسان می باشد.

با کشیده شدن کامل کمر بند به خارج کشنده قفلی اتوماتیک (ALR) برای برگشت کامل عمل می کند.

ALR: در موقع بخارج کشیدن کمر بند قفل های اتوماتیکی با فاصله یکسان برای آن روی داده که در این فاصله ها کمر بند اجازه جمع شدن و برگشت به حالت اولیه را پیدا می کند. جهت افزایش طول کمر بند در هر قفل شدن کمر بند را مقداری به عقب حرکت داده و سپس عمل کشیدن را انجام دهید.

کمر بند صندلی با ELR و دستگاه پیش کشنده

کمر بند صندلی با ELR و دستگاه کشنده یک مکانیزم می باشد که همراه ایربگ عمل کرده و در داخل ELR قرار دارد. این دستگاه در داخل مجموعه کشنده قرار داشته و توسط SDM و باتفاق دیگر اجزا سیستم ایربگ کنترل می گردد و در اثر جمع شدن جلو خودرو (تصادف) و همزمان با عمل کردن ایربگ های راننده و شاگرد این دستگاه فعال می شود. در هنگام تعمیر کمر بند صندلی (مجموعه کشنده) تمام اخطارها و احتیاط هایی که در بخش 8B و قسمت "نکات ایمنی در موقع عیب یابی و تعمیر ایربگ" آمده است را رعایت کنید.

اطلاعات و روش عیب یابی

بازرسی و تعمیر بعد از تصادف

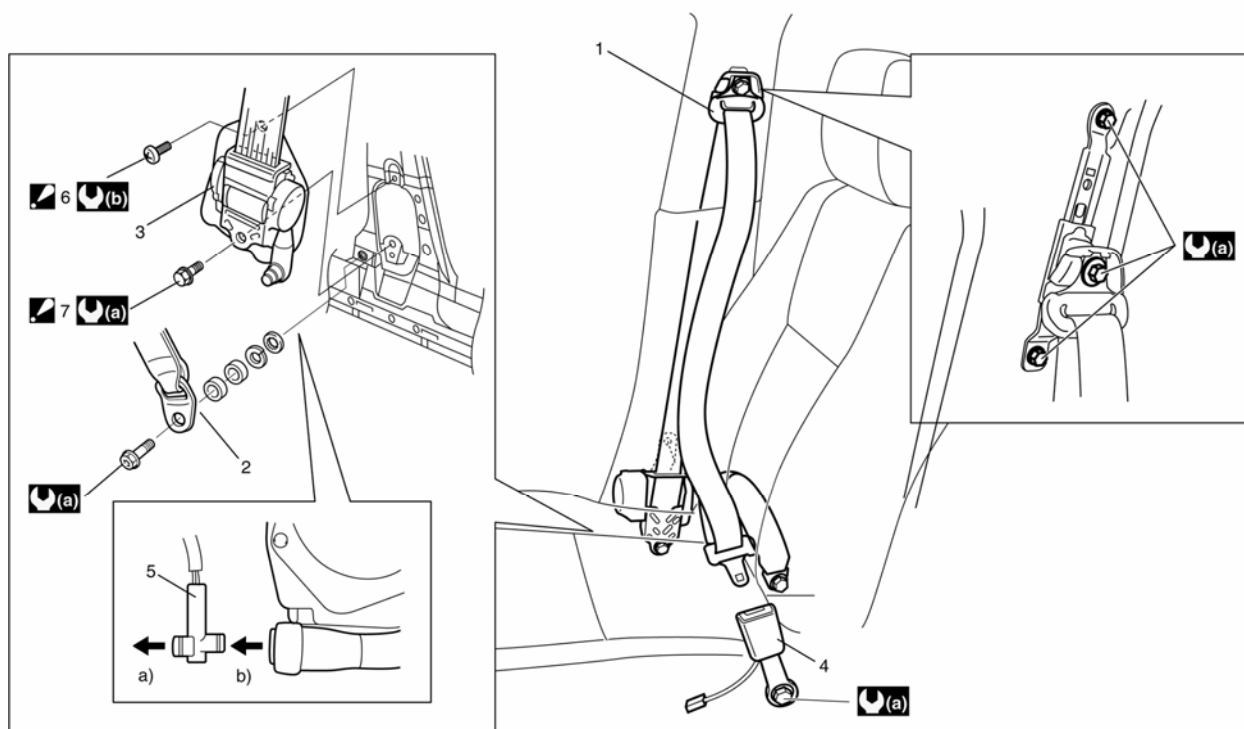
بعد از یک تصادف اگر دستگاه کشنده کمر بند عمل کند و یا عمل نکند با مراجعه به بخش 8B و قسمت "بازرسی و تعمیر بعد از تصادف" اقدامات لازم را انجام دهید.

راهنمای تعمیر

اجزاء کمربند صندلی جلو

⚠️ خطر

- هرگز نسبت به باز کردن اجزاء و تعمیر دستگاه کشنده اقدام نکنید. در صورت بروز هر گونه عملکرد نامطلوب کل مجموعه را تعویض کنید.
- برای جلوگیری از صدمات بدنی و عمل نکردن دستگاه کشنده کمربند در موقع لزوم و قبل از شروع به کار قسمت "نکات ایمنی در موقع تعمیر و عیب یابی کمربند صندلی" را مطالعه و موارد آنرا بکار ببرید.



1. نگهدارنده بالایی	4. قفل	7. پیچ پایین مجموعه کشنده: بعد از سفت کردن پیچ پایین، پیچ بالا را سفت کنید.
2. نگهدارنده پایین	5. کانکتور زرد (برای دستگاه کشنده کمربند)	⚠️ a : 35N.m (25.5 lb-ft, 35kgf-m)
3. مجموعه کشنده	6. پیچ بالایی مجموعه کشنده: بعد از سفت کردن پیچ پایین، پیچ بالایی را سفت کنید.	⚠️ b : 5.5N.m (4.0 lb-ft, 0.55kgf-m)

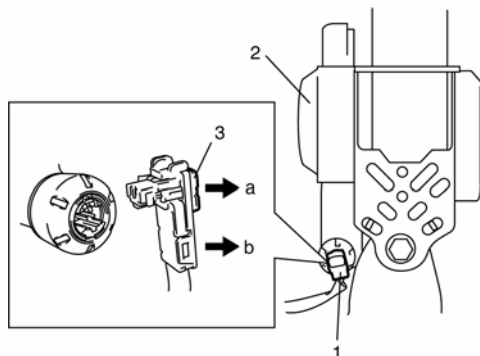
باز و بست کمر بند صندلی جلو

⚠️ احتیاط

- هرگز نسبت به باز کردن اجزا و تعمیر دستگاه کشنده اقدام نکنید. در صورت بروز هر گونه عملکرد نامطلوب کل مجموعه را تعویض نمایید.
- برای جلوگیری از صدمات بدنی در عمل نکردن دستگاه کشنده کمر بند در مواقع لزوم، قبل از شروع به کار قسمت "نکات ایمنی در موقع تعمیر و عیب یابی کمر بند صندلی" را مطالعه و موارد آنرا بکار برید.

باز کردن

- (۱) کابل منفی را از باتری جدا کنید.
- (۲) با مراجعه به بخش 8B قسمت "غیر فعال کردن سیستم ایربگ" سیستم ایربگ را غیر فعال کنید.
- (۳) کاور ستون وسط را پیاده کنید.
- (۴) کانکتور زرد رنگ (1) را از دستگاه کشنده (2) جدا کنید. (طبق مراحل زیر)
- (a) با دکمه قفل کن (3) را آزاد کنید.
- (b) بعد از باز شدن قفل، کانکتور را جدا کنید.

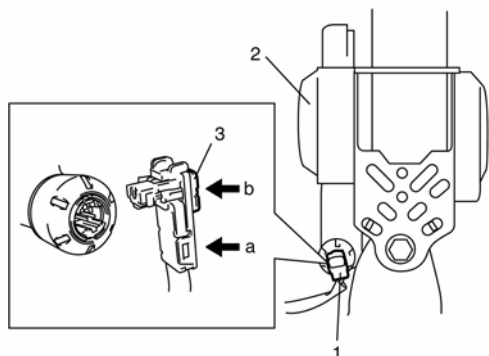


(۵) کمر بند صندلی جلو را از محل نصب شده خارج کنید.

بستن

- مراحل نصب مجدد بر عکس مراحل پیاده کردن و با در نظر گرفتن توضیحات زیر می باشد.
- پیچهای نگهدارنده کمر بند صندلی از نوع دنده زیر (20 – 7/16 UNF) است. از پیچهای با رزوه های دیگر و یا پیچ متریک استفاده نکنید.
 - کانکتور زرد رنگ (1) را به دستگاه کشنده (2) وصل کنید. (طبق مراحل زیر)
 - (a) کانکتور را وصل کنید.

(b) کانکتور را با دکمه قفل کن (2) قفل کنید.

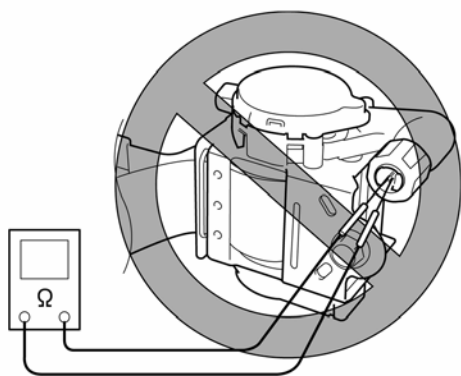


- با مراجعه به بخش "8B" قسمت "فعال کردن سیستم ایربگ" ایربگ را فعال کنید.

بازرسی کمر بند صندلی جلو

⚠️ احتیاط

- هرگز نسبت به باز کردن اجزا و تعمیر دستگاه کشنده اقدام نکنید و در صورت بروز هر گونه عملکرد نامطلوب کل مجموعه را تعویض کنید.
- برای جلوگیری از صدمات بدنی و عمل نکردن دستگاه کشنده کمر بند در مواقع لزوم، قبل از شروع به کار قسمت "نکات ایمنی در موقع تعمیر و عیب یابی کمر بند صندلی" را مطالعه و بکار ببرید.
- هرگز نسبت به اندازه گیری مقاومت دستگاه کشنده اقدام نکنید. در غیر اینصورت دچار صدمات بدنی می شوید.



⚠️ اخطار

اگر کمربند صندلی براحتی 30cm (1ft) یا بیشتر خارج کشیده گردد، مجموعه کمربند صندلی را تعویض نمایید.

کمربند صندلی ها و قطعات وابسته به آن از اجزا حیاتی یک خودرو می باشند. نابراین بدقت آنها را بازرسی کرده و با قطعات اصلی تعویض نمایید.

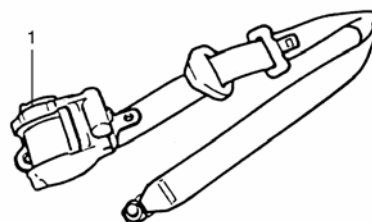
کمربند صندلی

- الیاف کمربند باید فاقد هر گونه خرابی باشد.

مجموعه کشنده

- (۱) کمربند صندلی پایه کاملاً و به آسانی جمع گردد.
 - وقتی کمربند سرعت کشیده شود مجموعه کشنده آنرا قفل می کند.
 - مجموعه کشنده کمربند (1) وقتی که کمربند به اندازه زاویه ای بیشتر از ۱۵ درجه و بطرف جلو یا راست و چپ کشیده شود عمل می کند باید کمربند را قفل نماید.
- (۲) مجموعه سیستم کشنده (1) و پیش کشنده کمربند ایمنی را در خصوص علائم ایرادی که در ذیل ذکر شده از طریق ظاهری بررسی نموده و در صورت وجود هر یک از علائم مذکور نسبت به تعویض قطعات معیوب اقدام نمائید.

- دستگاه کشنده عمل کرده
- ترک داشتن مجموعه کشنده
- خرابی یا گیر باز کردن مجموعه کشنده



نگهدارنده کمربند

- پیچهای نگهدارنده کمربند تا گشتاور مجاز سفت کنید.

قفل کمربند

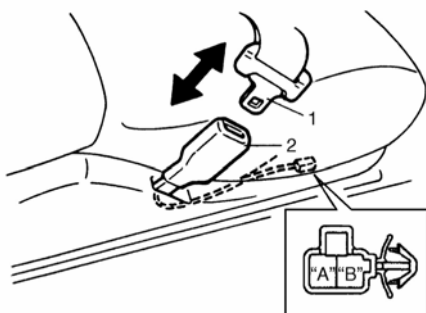
- تثبیت کمربند در حالت قفل

سوئیچ کمربند صندلی

بررسی سوئیچ کمربند صندلی توسط اهم متر می باشد.

ویژگیهای سوئیچ کمربند صندلی

بدون قرار گرفتن زبانه قلاب داخل قفل قلاب ارتباط بین ترمینال "A" و "B" متصل است.
با قرار گرفتن زبانه قلاب داخل قفل قلاب ارتباط بین ترمینال "A" و "B" قطع است.



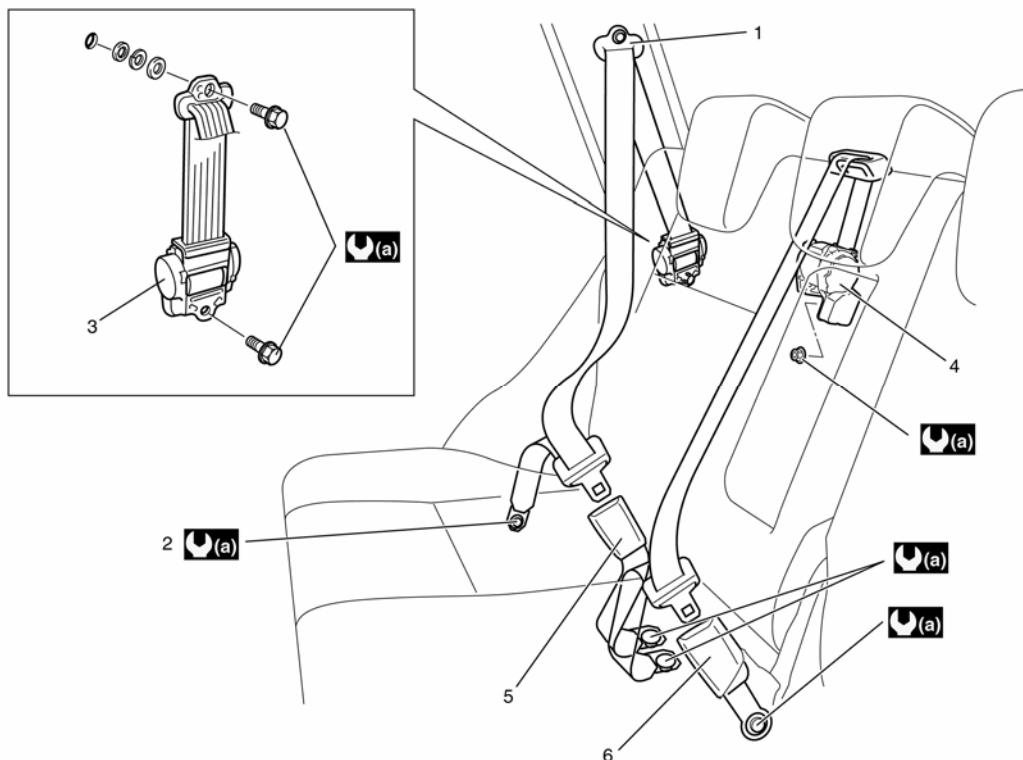
1. زبانه قلاب کمربند

2. قفل قلاب کمربند

اجزاء کمربند صندلی عقب

⚠️ خطر

قبل از شروع بکار قسمت "نکات ایمنی در موقع تعمیر و عیب یابی کمربند صندلی" را مطالعه و موارد آن را بکار گیرید.



1. نگهدارنده بالا	4. مجموعه کشنده صندلی وسط عقب	7. کمربند صندلی عقب
2. نگهدارنده پایین	5. قلاب برای کمربند صندلی عقب	35N.m(3.5kgf-m, 25.5lb-ft) : (a)
3. مجموعه کشنده	6. قلاب برای کمربند صندلی وسط عقب	

بازرسی کمر بند صندلی عقب

⚠️ ⚠️ ⚠️

قبل از شروع به کار قسمت "نکات ایمنی در موقع تعمیر و عیب یابی کمر بند صندلی" را مطالعه و موارد آنرا بکار گیرید.

- روش بررسی کمر بند صندلی عقب مانند "بازرسی کمر بند صندلی جلو" می باشد.
- بررسی کمر بندهای مجهز به سیستم A-ELR بشرح زیر می باشد.
 - وقتی خودرو متوقف است، کمر بند صندلی کاملاً بخارج بکشید. در هنگام خارج کردن کمر بند قفل های اتوماتیکی با فاصله های یکسان برای آن روی داده که از خروج کامل کمر بند در یک مرحله جلوگیری می کند و کمر بند در هر قفل بعد از رها شدن بحالت اولیه برگشت می کند.
 - برگشت کمر بند صندلی به حالت اولیه. بعد از خروج نیمی از کمر بند و برای ادامه خروج کمر بند باید آنرا کمی به عقب حرکت داده و دوباره کشید ولی وقتی کمر بند را به آرامی بیرون می کشیم در کل مسیر حرکت نباید عمل قفل شدن رخ دهد.

باز و بست کمر بند صندلی عقب

⚠️ ⚠️ ⚠️

قبل از شروع بکار قسمت "نکات ایمنی در موقع تعمیر و نگهداری کمر بند صندلی" را مطالعه و موارد آنرا بکار گیرید.

باز کردن

- (۱) با مراجعه به بخش 9H و قسمت "باز و بست کاور سقف" قاب رکاب و ستون عقب را پیاده کنید.
- (۲) با مراجعه به قسمت "اجزاء کمر بند صندلی عقب" کمر بند صندلی عقب را پیاده کنید.

بستن

- مراحل نصب مجدد بر عکس مراحل پیاده کردن و با در نظر گرفتن توضیحات زیر می باشد.
- پیچهای نگهدارنده کمر بند صندلی از نوع دنده زیر (7/16-60UNF) است. از پیچ های با رزوه های دیگر یا پیچ متریک استفاده نکنید.

بازرسی کمر بند صندلی عقب

مقادیر ویژه

گشتاور سفت کردن

نکته

گشتاور مجاز سفت کردن در قسمت های زیر توضیح داده شده است.
"اجزاء کمر بند صندلی جلو"
"اجزاء کمر بند صندلی عقب"

مرجع:

برای اطلاع از مقادیر مجاز سفت کردن که در این قسمت نیامده به بخش 0A قسمت "اطلاعات مقادیر سفت کردن" مراجعه کنید.

سیستم ایربگ

نکات ایمنی

- در موقع کار روی مدوله های ایربگ (سمت راننده، شاگرد، جانبی پایین و بالا)، کشنده کمربند صندلی (راننده و شاگرد) SDM، سنسور جلو یا سنسور جانبی از ضربه دیدن یا افتادن کاملاً محافظت گردد. اگر به قطعات ضربه وارد شود (SDM, e.g.) سنسور جلو و سنسور جانبی) کیسه ایربگ تا حدود 90cm (3ft) یا بیشتر و کشنده صندلی (1ft) 30cm و یا بیشتر باز می شوند، پس هرگز نسبت به تعمیر یا باز کردن قطعات اقدام نکرده، آنها را تعویض کنید.
- در موقع جوشکاری الکتریکی خودرو از جدا بودن کانتورهای مدول ایربگ (سمت راننده، شاگرد جانبی وسط و عقب) و کانتورهای کشنده کمربند صندلی (راننده و شاگرد) اطمینان پیدا کنید.
- وقتی اطراف اجزا واسطه به سیستم ایربگ را رنگ می کنید، کانتورها و دسته سیم ها را از در معرض قرار گرفتن رنگ و یا گرد رنگ محافظت نمایید.
- اجزا سیستم ایربگ را هرگز در معرض هوای گرم مستقیم (خشک کردن یا پختن رنگ خودرو) یا شعله قرار ندهید.

⚠️ خطر

وقتی روی اجزا سیستم ایربگ و یا سیم ها آن تعمیرات انجام می دهید سیستم را به طبق روشی که در قسمت "غیر فعال کردن سیستم ایربگ" غیر فعال کنید.

نتیجه عدم بکارگیری روش فوق الذکر امکان عمل کردن سیستم ایربگ و بروز صدمات بدنی را در پی دارد و یا سیستم ایربگ را بدون نیاز به تعمیر معرفی می نماید.

نکات ایمنی در موقع کار روی اجزا سیستم ایربگ عمل نکرده

SDM

⚠️ خطر

هرگز سیستم ایربگ را وقتی SDM روی خودرو نصب نشده فعال نکند چون صدمات بدنی را در پی دارد.

⚠️ خطر

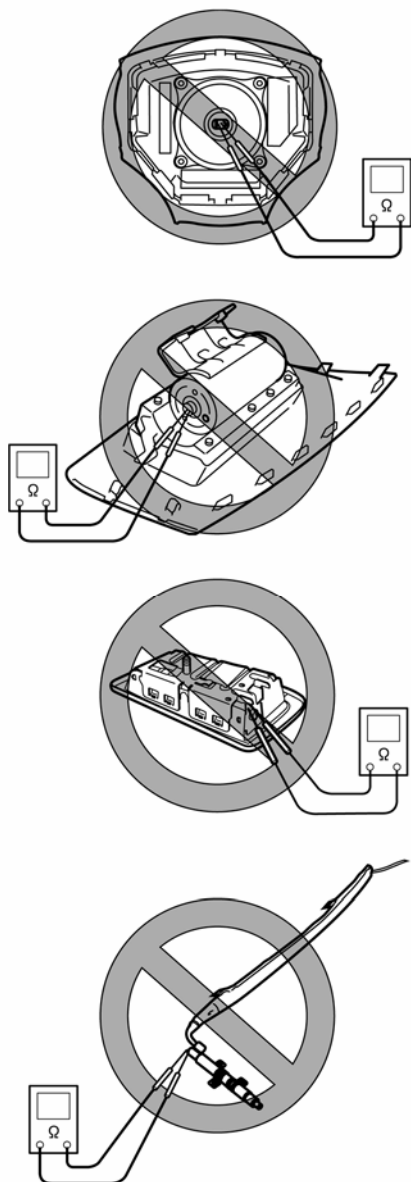
وضعیتی از تصادف وجود دارد که SDM نباید کار کند. برای بررسی SDM به قسمت "بررسی و عیب یابی سیستم ایربگ" مراجعه کنید.

نکات ایمنی در موقع عیب یابی و تعمیر سیستم ایربگ

⚠️ خطر

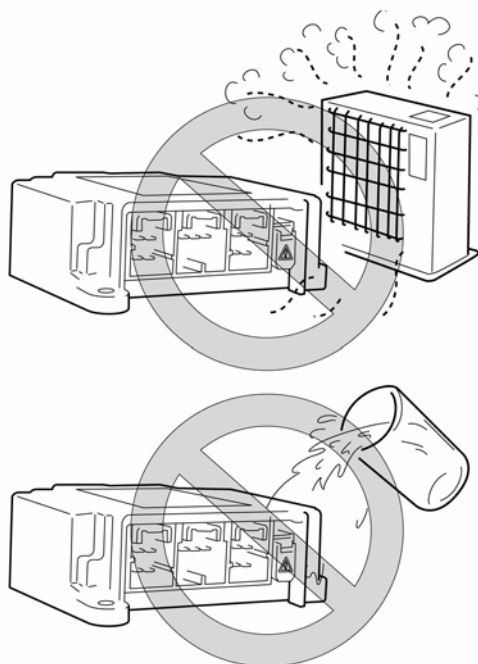
- اگر سیستم ایربگ و سیستم دیگری از خودرو نیاز به تعمیر داشته باشد، شرکت Suzuki سفارش می کند برای اجتناب از عمل کردن سیستم ایربگ ابتدا این سیستم را تعمیر کنید.
- از تغییر دادن غربیلک فرمان، داشبورد، هر دو صندلی جلو یا دیگر اجزا سیستم ایربگ خودداری کنید. ایجاد تغییرات می تواند از عملکرد موثر سیستم ایربگ جلوگیری کرده و صدمات بدنی را موجب گردد.
- حتماً از روش توضیح داده شده در این بخش پیروی کنید. روشهای بکار گرفته شده خارج از دستور العمل این بخش امکان عمل کردن سیستم ایربگ و بروز صدمات بدنی و یا ایجاد خرابی در سیستم ایربگ می گردد.

- برچسبهایی تحت عنوان اخطار/ احتیاط بر روی اجزاء مختلف سیستم ایربگ نصب شده اند، حتماً مطالب ذکر شده در آنها را رعایت نمایید.
- تعدادی از تعمیرات باید در موقع قطع بودن فیوز "A/B" و مدول ایربگ (راننده، شاگرد، جانبی وسط و عقب دو طرف) برای اجتناب از عملکرد اتفاقی مدار محترق کننده صورت گیرد.
- جریان الکتریکی سیستم ایربگ را در موقعی برقرار نمایید که تمام اجزا سیستم وصل شده و یا به تشخیص کدهای خطا (DTC) اقدام می کنید.
- بررسی و تشخیص عیوب سیستم ایربگ برای عیب یابی ایربگ نقطه شروعی وجود دارد و آن عملکرد لامپ اخطار سیستم ایربگ می باشد که با دقت به آن می توان مسیر تشخیص عیب را بدرستی طی نمود. ولی استفاده از روشهای دیگر تشخیص نتیجه ای به غیر از تشخیص غلط عیب و قطعه خراب ندارد.
- هرگز قطعات و اجزا سیستم ایربگ خودرو ای را برای خودرو بکار نگیرید.
- برای جلوگیری از خراب شدن اجزا سیستم ایربگ و یا عملکرد نامطلوب آنها قبل از قرار گرفتن خودرو در معرض حرارت بیش از 93°C (200°F) (مثلاً خشک کردن رنگ) قطعات اجزا سیستم ایربگ را از خودرو پیاده کنید.



- هرگز اجزا مدول ایربگ را از هم جدا نکنید.
- در صورت بروز هر نوع وضعیت نامطلوب جدول ایربگ را با یک نو تعویض کنید.
- وقتی در مدول ایربگ وضعیت نامطلوبی رویت می‌گردد حتماً قبل از عمل روی خودرو بطور اتفاقی باز می‌شود.
- در صورت آغشته شدن مدول ایربگ (سمت راننده، شاگرد، جانبی، وسط و عقب) به گریس، مواد شوینده، روغن، آب و غیره بلافاصله آنرا با یک پارچه خشک تمیز کنید.
- اگر مدول ایربگ به اندازه 90cm (3ft) یا بیشتر باز شده باشد آنرا با یک مدول جدید تعویض کنید.

- هرگز اجزا SDM را از هم باز نکنید.
- یک SDM فعال نشده را در محلی دور از درجه حرارت زیاد، مرطوب نگه داری و آغشته شدن آن به آب، روغن و گرد و خاک جلوگیری کنید.



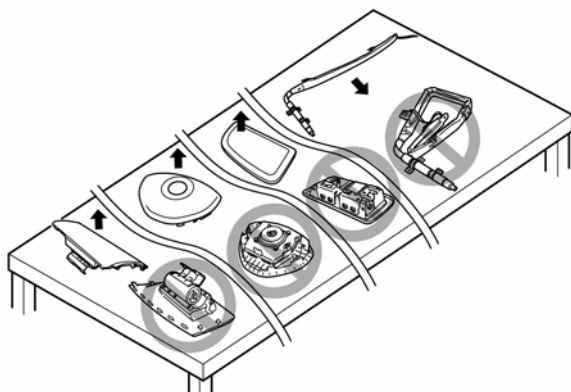
- اگر SDM فعال شده آنرا با یک عدد نو تعویض کنید.
- اگر محل نصب SDM خراب است ابتدا آنرا تعمیر کرده و سپس SDM را نصب کنید.
- برای درست عمل کردن سیستم ایربگ SDM را بطوریکه علامت آن بطرف جلو خودرو باشد روی پایه قرار داده و پیچهای آنرا تا گشتاور مجاز سفت کنید.

مدول ایربگ عمل نکرده

مراقبت‌های ویژه‌ای در موقع کار روی یک مدول ایربگ عمل نکرده لازم الاجراست. تولید و خروج سریع گاز موجب باز شدن مدول ایربگ می‌شود و اگر جسمی در جلو مدول قرار داشته باشد بطرف خلاف حرکت مدول پرتاب می‌شود.

⚠️ خطر

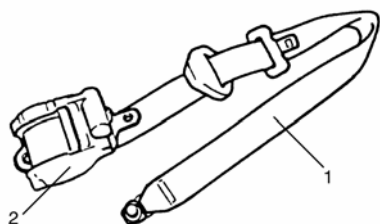
هرگز مقدار مقاومت مدول‌های ایربگ (سمت راننده، شاگرد، جانبی پایین و بالا) اندازه گیری نکنند. انتقال جریان برق از تستر خیلی خطرناک بوده و موجب باز شدن ایربگ می‌گردد.



کشنده کمر بند صندلی عمل نکرده

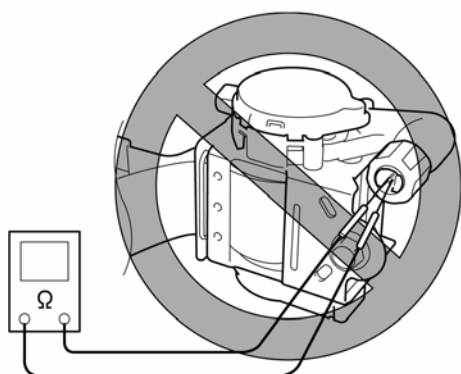
مراقبت های ویژه ای در موقع کار روی یک کشنده کمر بند صندلی لازم الاجراست.

همچنین وقتی کشنده کمر بند فعال می گردد گاز تولید شده و کمر بند صندلی (1) سریعاً بسمت داخل مجموعه کشنده (2) می رود.



⚠️ خطر

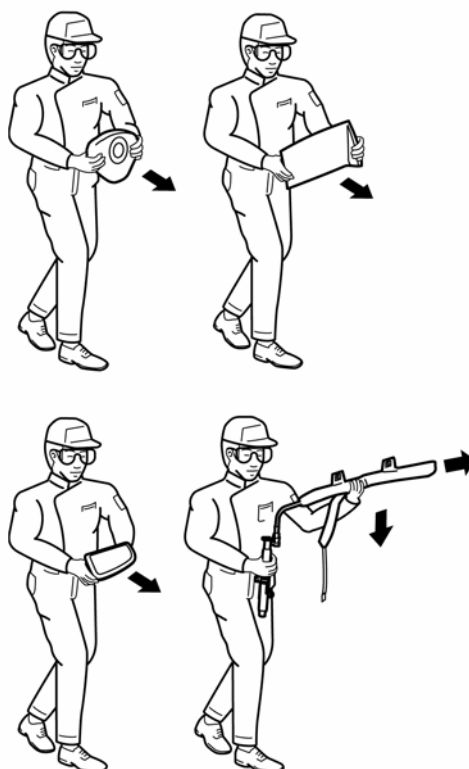
هرگز مقدار مقاومت کشنده کمر بند صندلی را اندازه گیری نکنید. انتقال جریان برق از تستر خیلی خطرناک بوده و موجب عمل کردن کشنده می گردد.



- هرگز اجزاء دستگاه کشنده کمر بند صندلی باز نکنید.
- در صورت مشاهده هر نوع عیب مجموعه، بطور کامل تعویض کنید.

⚠️ خطر

- برای کار روی مدول ایربرگ محیطی که درجه حرارت آن کمتر از 65°C (150°F) و بدون رطوبت و نویز الکتریکی انتخاب کنید.
- برای جلوگیری صدمات بدنی در موقع حمل مدول ایربرگ عمل نکرده سمت باز شدن آنرا بطرف مقابل خود قرار دهید. (مطابق شکل) و همچنین هرگز ایربرگ را با گرفتن کانکتور یا سیم های آن جابجا نکنید.



⚠️ خطر

همیشه مدول ایربرگ را بصورتی روی میز کار قرار دهید که جهت باز شدن آن بطرف بالا باشد. (مطابق شکل) هرگز روی مدول ایربرگ چیزی قرار ندهید. فضای بازی را جهت نگهداری مدول های ایربرگ در نظر گرفته تا اگر بطور اتفاقی فعال شد دچار صدمات بدنی نشوید.

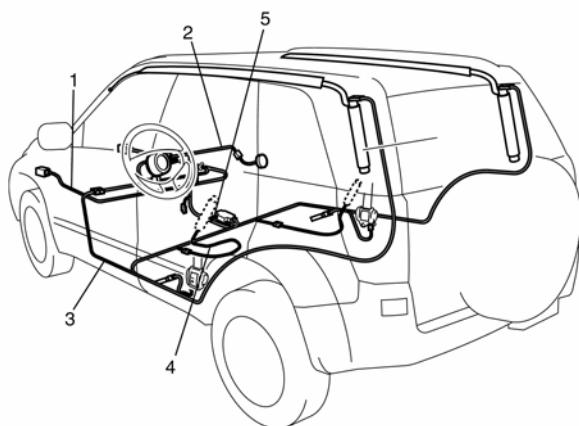
- بعد از عمل کردن مدول ايربگ سطح خارجی کیسه آن آغشته به پودر می گردد و این پودر (کاربرد روانسازی کیسه جهت باز شدن) و بوسیله واکنش شیمیایی تولید می شود. در موقع تعمیر از دستکش و عینک ایمنی استفاده کنید.
- بعد از اتمام کار دستهای خود را با آب و صابون بشویید.

برای غیر فعال کردن به قسمت "غیر فعال کردن ايربگ و کشنده کمربند صندلی" مراجعه کنید.

کانکتور و دسته سیم ايربگ

دسته سیم ايربگ شامل دسته سیم اصلی (1)، دسته سیم جلو داشبورد، دسته سیم کف اتاق (3) و دسته سیم صندلی (4) می باشد. براحتی می توان دسته سیم ايربگ را تشخیص داد. چون دارای روکش زرد رنگ است.

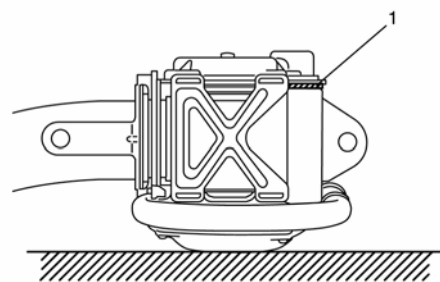
- وقتی قطعی در دسته سیم ايربگ وجود دارد که: دسته سیم خراب باشد، کانکتور یا ترمینال باز باشد، دسته سیم جابجا شده باشد، کانکتورها و ترمینالها اتصال داخلی پیدا کرده باشند.
- در موقع نصب، دسته سیم های ايربگ نکشید و به قطعات دیگر اتصال ندهید.
- از تمیز بودن محل اتصال بدنه (5) سیستم ايربگ و محکم بسته شدن آن اطمینان پیدا کنید. ضعیف بودن اتصال بدنه مشکلات متناوبی ایجاد کرده و تشخیص عیوب را سخت می کند.



- وقتی در کشنده کمربند صندلی وضعیت نامطلوبی روی می گردد حتماً قبل از عمل روی خودرو بطور اتفاقی باز می شود.
- در صورت آغشته شدن کشنده کمربند صندلی به گریس، مواد شوینده روغن، آب و غیره بلافاصله آنرا با یک پارچه خشک تمیز کنید.
- اگر کشنده کمربند به اندازه 30cm (1ft) یا بیشتر باز شده باشد آنرا با یک کشنده جدید تعویض کنید.

⚠️ خطر

- برای کار روی کشنده کمربند صندلی محیطی که درجه حرارت آن کمتر از 65°C (150°F) و بدون رطوبت و نویز الکتریکی انتخاب کنید.
- هرگز کشنده کمربند صندلی را با گرفتن کمربند آن جابجا نکنید.
- همیشه کشنده کمربند را بصورتی روی میز کار قرار دهید که جهت سوراخ تخلیه (1) آن بطرف بالا باشد. (مطابق شکل) و همچنین برای جلوگیری از ایجاد صدمات بدنی سوراخ تخلیه (1) را با اشیاء مسدود نکنید.



مدول ايربگ و کشنده کمربند صندلی فعال شده

⚠️ خطر

- مدول ايربگ و کشنده کمربند صندلی بلافاصله بعد از عمل کردن خیلی گرم می شوند و حداقل ۳۰ دقیقه زمان لازم است تا خنک شده و بتوان روی آن کار انجام داد.
- برای خنک کردن مدول ايربگ و کشنده کمربند صندلی فعال شده از آب، روغن و دیگر مواد استفاده نکنید.

⚠️ خطر

خرابی مدول ایربگ و کشنده کمر بند صندلی نتیجه جز فعال شدن هر دو دستگاه و ایجاد صدمات بدنی ندارد.

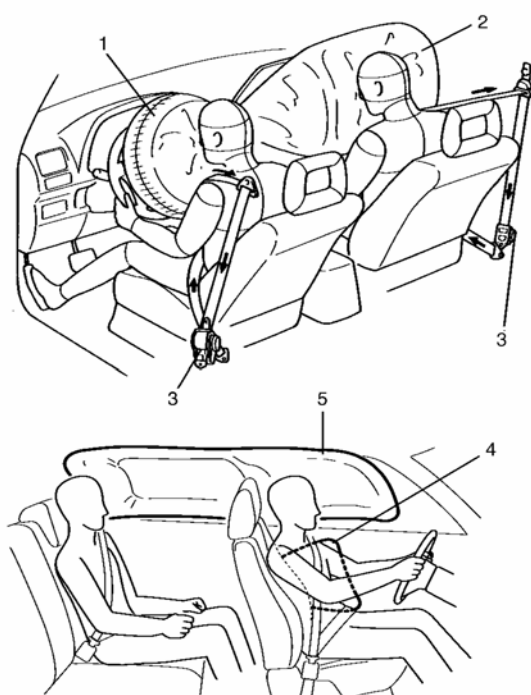
نکات ایمنی در موقع کار روی ایربگ و کشنده کمر بند صندلی عمل کرده

کشنده کمر بند صندلی و ایربگ فعال نشده را مصرف نکنید. وقتی لازم است تا کشنده کمر بند صندلی و ایربگ مصرف گردند برای چگونگی انجام به قسمت "ایربگ و کشنده کمر بند صندلی عمل کرده" مراجعه کنید.

اطلاعات عمومی

ساختمان ایربگ

سیستم ایربگ شامل، ایربگ های جلو، جانبی پایین و بالا برای راننده و شاگرد به همراه کشنده کمر بند صندلی می باشد. در اثر تصادف و جمع شدن قسمت جلو خودرو ایربگ های داخل غربلیک فرمان سمت راننده و داخل جلو داشبورد سمت شاگرد عمل کرده و باز می شوند. در این موقع کمر بندها آزاد بوده و سپس جهت تکمیل فرآیند حفاظتی سرنشینان کشنده کمر بند صندلی عمل می کند و آنها را بسمت عقب می کشد. مدول ایربگ های جانبی پائین در اثر تصادف خودرو و جمع شدن قسمت های کناری آن فعال شده و عمل می کنند و همچنین مدول ایربگ های جانبی بالا در اثر تصادف جانبی خودرو قسمت پنجره ها را برای محافظت سرنشینان پوشش می دهد.

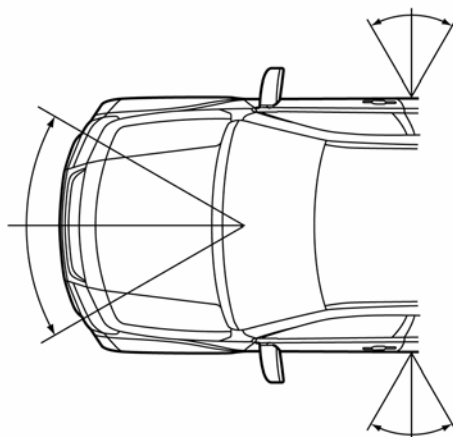


1. ایربگ راننده	4. ایربگ جانبی پایین
2. ایربگ شاگرد	5. ایربگ جانبی بالا
3. کشنده کمر بند صندلی	

محصول: سوزوکی گراندو یتارا

بخش: سیستم ایربگ

فصل: سیستم های حفاظتی سرنشین



سیستم ایربگ بگونه ای طراحی شده که در قبال تصادفهای شدید از جلو و پهلوهای خودرو عمل کند و در حالت های تصادف از عقب، غلتش خودرو یا تصادف های کوچک از جلو یا پهلو عمل نکرده و از سرنشین محافظت نمی کنند.

جدول ورودی / خروجی سیستم ایربگ

این مدل خودرو دارای دو نوع سیستم ایربگ می باشد:

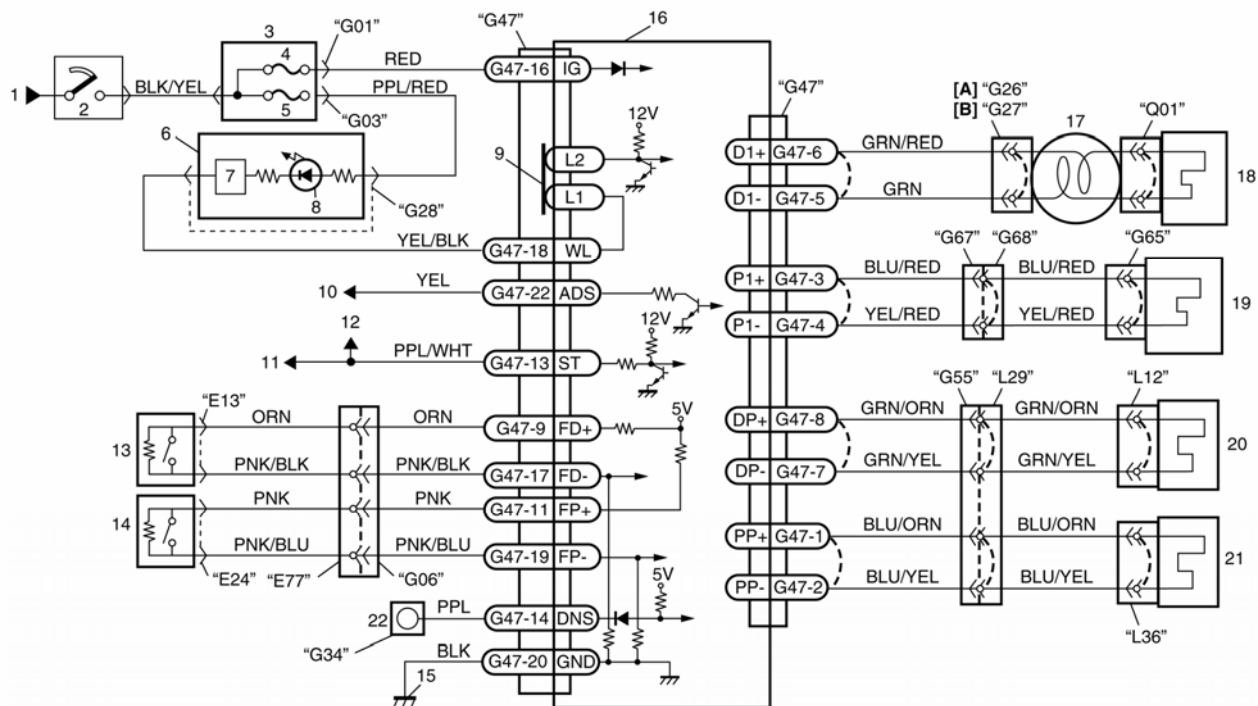
- نوع چهار قسمتی که شامل:
ایربگ راننده، شاگرد و با کشنده کمربند صندلی راننده و شاگرد است.
 - نوع هشت قسمتی که شامل:
ایربگ های راننده و شاگرد، کشنده کمربند صندلی راننده و شاگرد، ایربگ جانبی پایین برای راننده و شاگرد و ایربگ جانبی بالا برای راننده و سرنشین ها.
- ایربگ های جانبی و پایین و بالا درست همزمان با یکدیگر و در اثر تصادف های جانبی خودرو فعال می شوند.

ورودی / خروجی		ایربگ راننده، ایربگ شاگرد، کشنده کمربند صندلی (LH) و کشنده کمربند صندلی (RH)	ایربگ جانبی پایین و ایربگ جانبی بالا سمت راننده	ایربگ جانبی پایین و ایربگ جانبی بالا سمت شاگرد
سیگنال از سنسور	سنسور داخل SDM و سنسور جلو خودرو	O	--	--
	سنسور جانبی سمت راننده	--	O	--
	سنسور جانبی سمت شاگرد	--	--	O

نمودار شماتیک

دیاگرام سیم کشی سیستم ایربگ

سیستم ایربگ بدون ایربگ جانبی پایین و ایربگ جانبی بالا



[C] - - - - -

[D] "E13" ~ "E77", "G01" ~ "G68", "L12" ~ "L36" and "Q01"

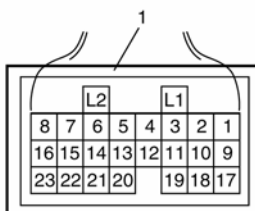
15. اتصال بدنه برای سیستم ایربگ	6. صفحه نشان دهنده ها	[A]: برای خودرو بدون سیستم کروزر کنترل
SDM 16	7. لامپ راننده	[B]: برای خودرو با سیستم کروزر کنترل
17. سیم پیچ	8. لامپ اخطار "ایربگ"	[C]: رابط
18. مدول ایربگ سمت راننده	9. پین راهنما	[D]: کانکتور
19. مدول ایربگ سمت شاگرد	10. به BCM	1. از باتری
20. کشنده کمر بند صندلی سمت راننده	11. به کانکتور انتقال اطلاعات (DLC)	2. سویچ موتور
21. کشنده کمر بند صندلی سمت شاگرد	12. به TCM, ECM, BCM, واحد هیدرولیکی ABS /مدول کنترل و مدول کنترل 4WD	3. مجموعه بلوک اتصال
22. کانکتور نمایش ایربگ (سفارشی)	13. سنسور - جلو سمت راننده	4. فیوز "A/B"
	14. سنسور - جلو سمت شاگرد	5. فیوز "METER"

محصول: سوزوکی گراندو یتارا

بخش: سیستم ایربگ

فصل: سیستم های حفاظتی سرنشین

ترتیب قرار گرفتن ترمینال ها در SDM (نما از سمت دسته سیم)

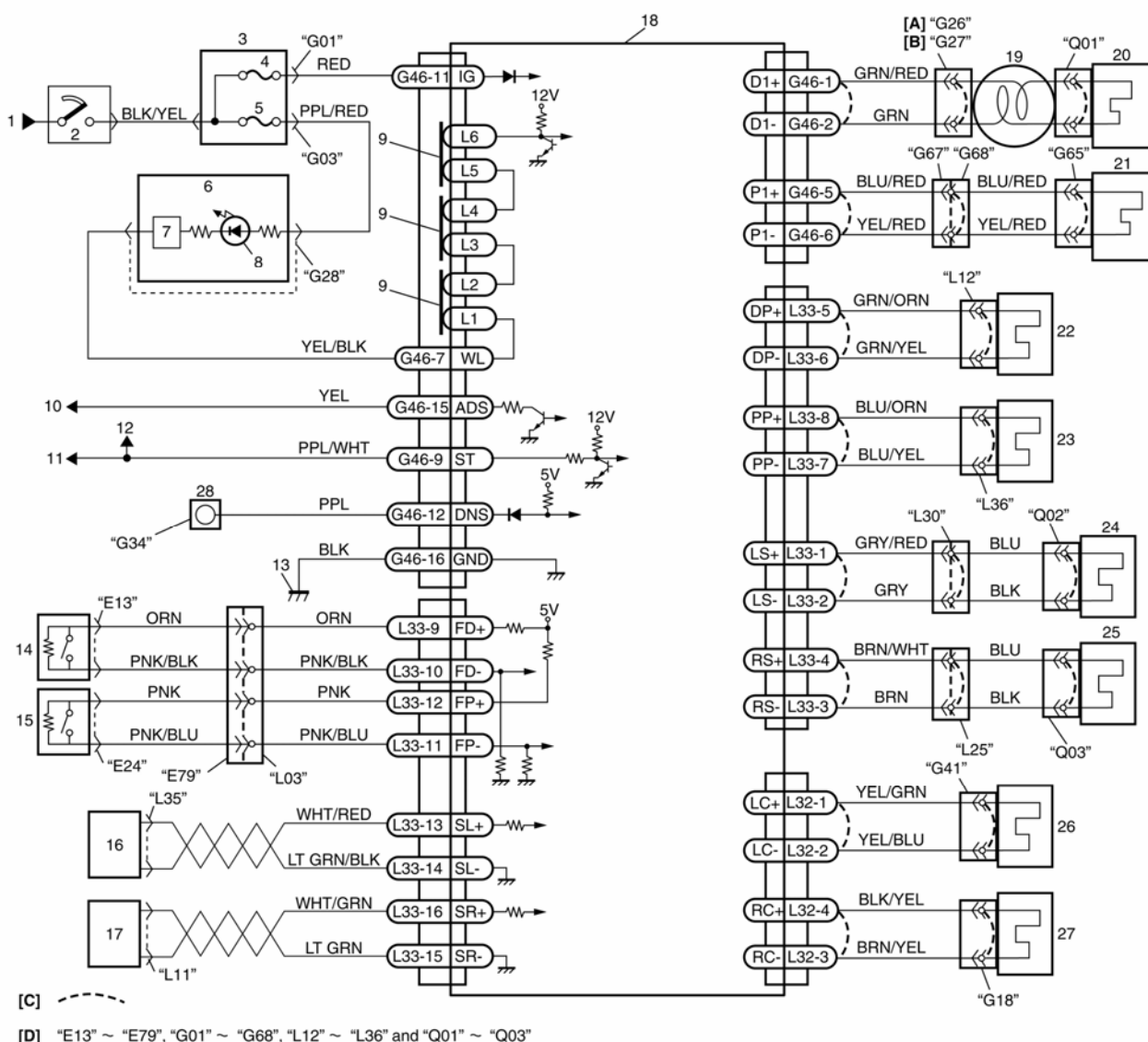


1. کانکتور 'G47' SDM

کانکتور "G47" (کانکتور SDM)

ترمینال	علامت ترمینال	مدار	ترمینال	علامت ترمینال	مدار
G47-1	PP+	کشنده کمربند صندلی شاگرد (+)	G47-13	ST	DLC
G47-2	PP-	کشنده کمربند صندلی شاگرد (-)	G47-14	DNS	سوئیچ عیب یابی
G47-3	P1+	ایربگ شاگرد (+)	G47-15	--	--
G47-4	P1-	ایربگ شاگرد (-)	G47-16	IG	سوئیچ موتور
G47-5	D1-	ایربگ راننده (-)	G47-17	FD-	سنسور - جلو سمت راننده (-)
G47-6	D1+	ایربگ راننده (+)	G47-18	WL	لامپ اخطار "ایربگ"
G47-7	DP-	کشنده کمربند صندلی راننده (-)	G47-19	FP-	سنسور - جلو سمت شاگرد (-)
G47-8	DP+	کشنده کمربند صندلی راننده (+)	G47-20	GND	بدنه
G47-9	FD+	سنسور - جلو سمت راننده (+)	G47-21	--	--
G47-10	--	--	G47-22	ADS	سیگنال عمل کرد ایربگ برای BCM
G47-11	FP+	سنسور - جلو سمت شاگرد (+)	G47-23	--	--
G47-12	--	--			

سیستم ایربگ با ایربگ جانبی پایین و ایربگ جانبی بالا



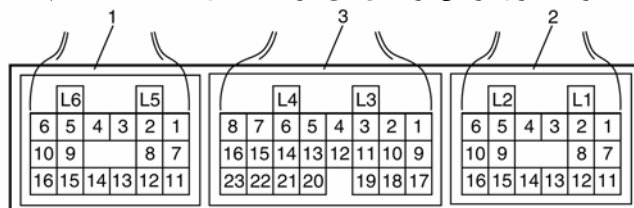
19. سیم پیچ	8. لامپ اخطار "ایربگ"	[A]: برای خودرو بدون سیستم کروز کنترل
20. مدول ایربگ سمت راننده	9. پین راهنما	[B]: برای خودرو با سیستم کروز کنترل
21. مدول ایربگ سمت شاگرد	10. به BCM	[C]: رابط
22. کشنده کمربند صندلی راننده	11. به کانکتور انتقال اطلاعات (DLC)	[D]: کانکتور
23. کشنده کمربند صندلی شاگرد	12. به BCM، TCM، واحد هیدرولیک ABS / مدول کنترل و مدول کنترل 4WD	1. به باتری
24. مدول ایربگ جانبی پایین: سمت چپ	13. اتصال بدنه برای سیستم ایربگ	2. سویچ موتور
25. مدول ایربگ جانبی پایین: سمت راست	14. سنسور - جلو سمت راننده	3. مجموعه بلوک اتصال
26. مدول ایربگ جانبی بالا سمت چپ	15. سنسور - جلو سمت شاگرد	4. فیوز "A/B"
27. مدول ایربگ جانبی بالا سمت راست	16. سنسور - جانبی چپ (خودرو فرمان LH)	5. فیوز "METER"
28. کانکتور نمایش ایربگ (اگر خودرو مجهز به این سیستم باشد)	17. سنسور - جانبی راست (خودرو فرمان LH)	6. صفحه نشان دهنده‌ها
	18. SDM	7. لامپ راننده

محصول: سوزوکی گراندو یتارا

بخش: سیستم ایربگ

فصل: سیستم های حفاظتی سرنشین

ترتیب قرار گرفتن ترمینال های ایربگ (نما از سمت دسته سیم)



1. کانکتور "G46" SDM	3. کانکتور "L33" SDM
2. کانکتور "L32" SDM	

کانکتور "G46" (کانکتور SDM)

ترمینال	علامت ترمینال	مدار	ترمینال	علامت ترمینال	مدار
G46-1	D1+	ایربگ راننده (-)	G46-9	ST	DLC
G46-2	D1-	ایربگ راننده (+)	G46-10	--	--
G46-3	--	--	G46-11	IG	سوئیچ موتور
G46-4	--	--	G46-12	DNS	سوئیچ عیب یابی
G46-5	P1+	ایربگ شاگرد (+)	G46-13	--	--
G46-6	P1-	ایربگ شاگرد (-)	G46-14	--	--
G46-7	WL	لامپ اخطار "ایربگ"	G46-15	ADS	سیگنال عمل کرد ایربگ به BCM
G46-8	--	--	G46-16	GND	اتصال بدنه

کانکتور "L32" (کانکتور SDM)

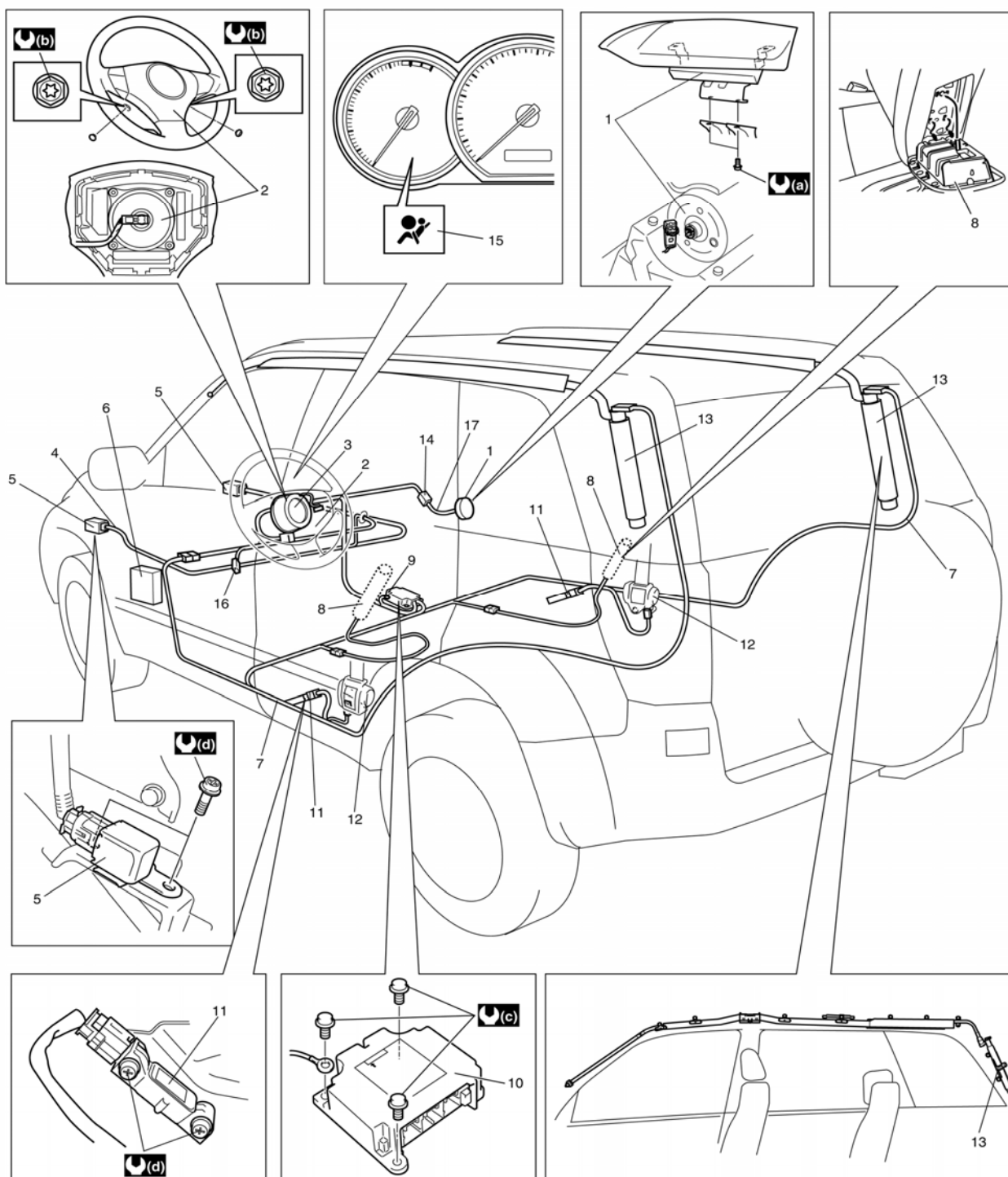
ترمینال	علامت ترمینال	مدار	ترمینال	علامت ترمینال	مدار
L32-1	LC+	ایربگ بالا سمت چپ (+)	L32-9	--	--
L32-2	LC-	ایربگ بالا سمت چپ (-)	L32-10	--	--
L32-3	RC-	ایربگ بالا سمت راست (-)	L32-11	--	--
L32-4	RC+	ایربگ بالا سمت راست (+)	L32-12	--	--
L32-5	--	--	L32-13	--	--
L32-6	--	--	L32-14	--	--
L32-7	--	--	L32-15	--	--
L32-8	--	--	L32-16	--	--

کانکتور "L33" (کانکتور SDM)

ترمینال	علامت ترمینال	مدار	ترمینال	علامت ترمینال	مدار
L33-1	LS+	ایربگ جانبی پایین چپ (+)	L33-13	SL+	سنسور - جانبی چپ (+)
L33-2	LS-	ایربگ جانبی پایین چپ (-)	L33-14	SL-	سنسور - جانبی چپ (-)
L33-3	RS-	ایربگ جانبی پایین راست (-)	L33-15	SR-	سنسور - جانبی راست (-)
L33-4	RS+	ایربگ جانبی پایین راست (+)	L33-16	SR+	سنسور - جانبی راست (+)
L33-5	DP+	کشنده کمربند صندلی راننده (+)	L33-17	--	--
L33-6	DP-	کشنده کمربند صندلی راننده (-)	L33-18	--	--
L33-7	PP-	کشنده کمربند صندلی شاگرد (-)	L33-19	--	--
L33-8	PP+	کشنده کمربند صندلی شاگرد (+)	L33-20	--	--
L33-9	FD+	سنسور - جلو سمت راننده (+)	L33-21	--	--
L33-10	FD-	سنسور - جلو سمت راننده (-)	L33-22	--	--
L33-11	FP-	سنسور - جلو سمت شاگرد (-)	L33-23	--	--
L33-12	FP+	سنسور - جلو سمت شاگرد (+)			

محل استقرار اجزا

موقعیت اجزاء کانکتورها و سیم کشی سیستم ایربگ



1. مدول ایربگ شاگرد	8. مدول ایربگ جانبی (سفارشی)	15. لامپ اخطار "ایربگ"
2. مدول ایربگ راننده	9. اتصال بدنه برای سیستم ایربگ	16. کانکتور نمایش ایربگ (سفارشی)
3. مجموعه سیم پیچ	10. SDM	17. دسته سیم ایربگ شاگرد
4. دسته سیم ایربگ در سیم کشی اصلی	11. سنسور - جانبی (سفارشی)	18. دسته سیم ایربگ شاگرد

5. سنسور جلو	12. کشنده کمربند صندلی	U(b) : (0.9kgf-m , 6.5 lb-ft) 9N.m
6. فیوز "A/B" در جعبه فیوز	13. مدول ايربگ جانبی بالا (سفارشی)	U(c) : (0.6Kg-f-m , 4.5 lb-ft) 6N.m
7. دسته سیم ايربگ در کف اتاق	14. دسته سیم ايربگ جلو داشبورد	U(d) : (1.1kgf-m , 8.0lb-ft) 11N.m

اطلاعات و روش تعمیر

برای حصول نتیجه مطلوب، بکارگیری روش تشخیص به ترتیبی که در زیر آمده مهم است:

- (۱) انجام "بررسی و تشخیص عیوب ايربگ": جهت عیب یابی سیستم ايربگ نقطه شروعی وجود دارد و آن بررسی مناسب عمل کرد لامپ اخطار ايربگ جهت وجود کدهای خطا (DTC) می باشد.
- (۲) با مراجعه به دستور العمل "بررسی و تشخیص عیب ايربگ" شما راهنمایی خواهید شد تا بدرستی عملکرد نامطلوب سیستم را تشخیص دهید. عدم اجرا روش تشخیص عیب فوق الذکر موجب افزایش زمان عیب یابی، تشخیص غلط و تعویض قطعات اشتباه را به همراه دارد.
- (۳) تکرار "بررسی و تشخیص عیوب ايربگ": بعد از تعمیر بررسی و تشخیص عیوب ايربگ را انجام دهید. انجام مجدد "بررسی و تشخیص عیوب ايربگ" موجب اطمینان از تعمیر و عدم وجود عملکرد نامطلوب در سیستم را در پی دارد.

بررسی و تشخیص عیوب سیستم ايربگ

⚠️ اخطار

برای اجتناب از عمل کردن سیستم ايربگ در موقع عیب یابی از اهمتر، ولت متر و تسترهای الکتریکی بغير از انواعی که در این کتاب راهنما معرفی شده استفاده نکنید. برای جلوگیری از صدمات بدنی راهنمای تعمیرات را خوانده و بکار گیرید.

⚠️ اخطار

انجام روش صحیح عیب یابی کدهای خطا خیلی مهم است. عدم اجرا روش ویژه عیب یابی باعث افزایش زمان، تشخیص غلط و تعویض قطعات اشتباه می شود.

روش تشخیص به گونه ای طراحی شده که می توان عملکرد نامطلوب سیستم ايربگ و قطعه معیوب را پیدا نمود.

بررسی و عیب یابی سیستم ايربگ

⚠️ اخطار

- اطمینان از انجام "بررسی و عیب یابی سیستم ايربگ": قبل از شروع به عیب یابی مراحل آنرا تشخیص دهید.
- وقتی در جریان عیب نیاز به اندازه گیری مقاومت با ولتاژ ترمینال باشد ابتدا آداپتور ابزار مخصوص را به کانکتور وصل کرده و سپس تستر را بکار گیرید.
- با مراجعه به قسمت "بازرسی اتصالات"، اتصالات را بررسی کنید.
- اگر قطعی در مدار رخ دهد دسته سیم ايربگ خراب شد، کانکتور با ترمینال اتصال کوتاه کرد، دسته سیم، کانکتور و ترمینالها را یکجا تعویض کنید.

تشریح جریان تست:

- مرحله ۱: بررسی مدارها و لامپ اخطار "ايربگ"
- مرحله ۲: بررسی لامپ اخطار "ايربگ"
- مرحله ۳: عیب یابی سوییچ مدار
- مرحله ۴: بررسی ۶ دفعه چشمک زدن لامپ اخطار "ايربگ" بعد از قرار گرفتن سوییچ موتور در حالت ON
- مرحله ۶: بررسی تاریخ کدها در حافظه SDM (با استفاده از دستگاه عیب یاب سوزوکی)
- مرحله ۷: بررسی تاریخ کدها در حافظه SDM (با استفاده از کانکتور نمایش)
- مرحله ۹: بررسی کدهای موجود در حافظه SDM (با استفاده از دستگاه عیب یاب سوزوکی)
- مرحله ۱۰: بررسی کدهای موجود در حافظه SDM (با استفاده از کانکتور نمایش)

مرحله	فعالیت	بلی	خیر
۱	۱) اطمینان پیدا کنید ولتاژ باتری ۱۱ ولت یا بیشتر است. ۲) لامپ اخطار "ایربگ" در حالتی که سویچ موتور در وضعیت ON می باشد خاموش است. آیا لامپ اخطار "ایربگ" در موقعی که سویچ در حالت ON روشن می باشد؟	به مرحله ۲ بروید.	به قسمت "لامپ اخطار ایربگ خاموش است" مراجعه کنید.
۲	آیا لامپ اخطار "ایربگ" دائم روشن است؟	به قسمت "لامپ اخطار ایربگ دائم روشن است" مراجعه کنید.	به مرحله ۳ بروید.
۳	آیا وقتی سویچ موتور در حالت ON قرار دارد لامپ اخطار "ایربگ" چشمک می زند (برای DTC)؟	به قسمت "لامپ اخطار ایربگ چشمک می زند" مراجعه کنید.	به مرحله ۴ بروید.
۴	آیا لامپ اخطار "ایربگ" بعد از ۶ مرتبه چشمک زدن خاموش می شود؟	مدار لامپ اخطار "ایربگ" سالم است به مرحله ۵ بروید.	مدار لامپ اخطار "ایربگ" سالم است. به مرحله ۸ بروید.
۵	آیا اسکنر SUZUKI را در اختیار دارید؟	به مرحله ۶ بروید.	به مرحله ۷ بروید.
۶	به قسمت "بررسی کدهای خطا" مراجعه و با استفاده از دستگاه عیب یاب سوزوکی، DTC را بررسی کنید؟ آیا در صفحه نمایش اسکنر SUZUKI، کدی مشاهده می گردد؟	وضعیت سیستم ایربگ مناسب است.	در بعضی از نقاط سیستم عیب موقت رخ می دهد. کانکتور دسته سیم ها را جهت ایجاد DTC بررسی کنید. با مراجعه به قسمت "بازرسی اتصالات" ابتدا کدهای خطا را پاک کرده و سپس این مرحله را تکرار کنید.
۷	۱) با مراجعه به قسمت "بررسی DTC" و استفاده از کانکتور نمایش (سفارشی) کدهای خطا را بررسی کنید؟ آیا چشمک زدن لامپ اخطار "ایربگ" نشان دهنده کدهای خطا شماره 0000 می باشد؟	وضعیت سیستم ایربگ مناسب است.	در بعضی از نقاط سیستم عیب موقت رخ می دهد. کانکتور دسته سیم ها را جهت ایجاد DTC بررسی کنید. با مراجعه به قسمت "بازرسی اتصالات" ابتدا کدهای خطا را پاک کرده و سپس این مرحله را تکرار کنید.
۸	آیا شما اسکنر SUZUKI را در اختیار دارید؟	به مرحله ۹ بروید.	به مرحله ۱۰ بروید.
۹	با مراجعه به قسمت "بررسی DTC" با استفاده از دستگاه عیب یاب سوزوکی، کدهای خطا را بررسی کنید. آیا در صفحه نمایشگر اسکنر SUZUKI کدی مشاهده می گردد؟	SDM را تعویض کرده و مجدداً بررسی کنید.	کدهای خطای همانند را بررسی و تعمیرات لازم را انجام دهید.
۱۰	با مراجعه به قسمت "بررسی DTC" و استفاده از کانکتور نمایش (سفارشی) کدهای خطا را بررسی کنید؟ آیا چشمک زدن لامپ اخطار "ایربگ" نشان دهنده کد خطا شماره 0000 می باشد؟	SDM را تعویض کرده و مجدداً بررسی کنید.	کدهای خطا همانند را بررسی و تعمیرات لازم را انجام دهید.

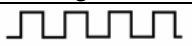
محصول: سوزوکی گراندو یتارا

بخش: سیستم ایربگ

فصل: سیستم های حفاظتی سرنشین

جدول کدهای خطا DTC

کدهای خطا SDM

تشخیص		الگو چشمک زدن لامپ اخطار "ایربگ"		DTC
		مدل	شماره	
--	نرمال		0000	--
عیوب را از طریق شماره کدها تشخیص دهید.	SDM خرابی	SDM	1013	B1013
	زیاد	ولتاژ منبع تغذیه	1016	B1016
	کم	ولتاژ منبع تغذیه	1017	B1017
	مدول ایربگ محترق شود	SDM	1021	B1021
	مقاومت بالا	مدار ایربگ راننده	1031	B1031
	مقاومت پایین		1032	B1032
	اتصال کوتاه با بدنه		1033	B1033
	اتصال کوتاه با مدار قدرت		1034	B1034
	مقاومت بالا	مدار ایربگ شاگرد	1041	B1041
	مقاومت پایین		1042	B1042
	اتصال کوتاه با بدنه		1043	B1043
	اتصال کوتاه با مدار قدرت		1044	B1044
	مقاومت زیاد	مدار کشنده کمربند صندلی راننده	1051	B1051
	مقاومت کم		1052	B1052
	اتصال کوتاه با بدنه		1053	B1053
	اتصال کوتاه با مدار قدرت		1054	B1054
	مقاومت زیاد	مدار کشنده کمربند صندلی شاگرد	1055	B1055
	مقاومت کم		1056	B1056
	اتصال کوتاه با بدنه		1057	B1057
	اتصال کوتاه با مدار قدرت		1058	B1058
	اتصال کوتاه با بدنه	مدار سنسور جلو سمت راننده	1073	B1073
	مدار باز است و یا با مدار قدرت اتصال کوتاه می‌باشد.		1074	B1074
	اتصال کوتاه با بدنه	مدار سنسور جلو سمت شاگرد	1077	B1077
	مدار باز است و یا با مدار قدرت اتصال کوتاه می‌باشد.		1078	B1078
	خطا مجموعه	سنسور جانبی	1085	B1085

تشخیص			الگو چشمک زدن لامپ اخطار "ایربگ"		DTC
			شماره	مدل	
عیوب را از طریق شماره کدها تشخیص دهید.	وجود عیب	سنسور جانبی سمت چپ		1086	B1086
	خطا ارتباط شبکه	چپ		1087	B1087
	وجود عیب	سنسور جانبی سمت راست		1096	B1096
	خطا ارتباط شبکه	راست		1097	B1097
	مقاومت زیاد	ایربگ پایین سمت چپ		1321	B1321
	مقاومت کم			1322	B1322
	اتصال کوتاه با بدنه			1323	B1323
	اتصال کوتاه با مدار قدرت			1324	B1324
	مقاومت زیاد			1325	B1325
	مقاومت کم	ایربگ پایین سمت راست		1326	B1326
	اتصال کوتاه با بدنه			1327	B1327
	اتصال کوتاه با مدار قدرت			1328	B1328
	مقاومت زیاد	مدار ایربگ بالا سمت چپ		1331	B1331
	مقاومت کم			1332	B1332
	اتصال کوتاه با بدنه			1333	B1333
	اتصال کوتاه با مدار قدرت			1334	B1334
	مقاومت زیاد	مدار ایربگ بالا سمت راست		1335	B1335
	مقاومت کم			1336	B1336
	اتصال کوتاه با بدنه			1337	B1337
	اتصال کوتاه با مدار قدرت			1338	B1338

بررسی کدهای خطا

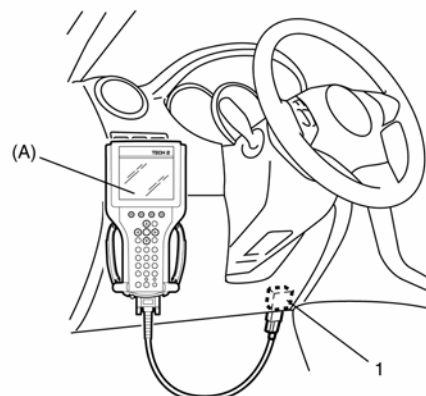
استفاده از اسکنر SUZUKI

- (۱) سویچ موتور را در حالت OFF قرار دهید.
- (۲) کابل انتقال اطلاعات دستگاه عیب یاب سوزوکی را به کانکتور (DLC) واقع در زیر داشبورد در سمت راننده متصل کنید.

ابزار مخصوص

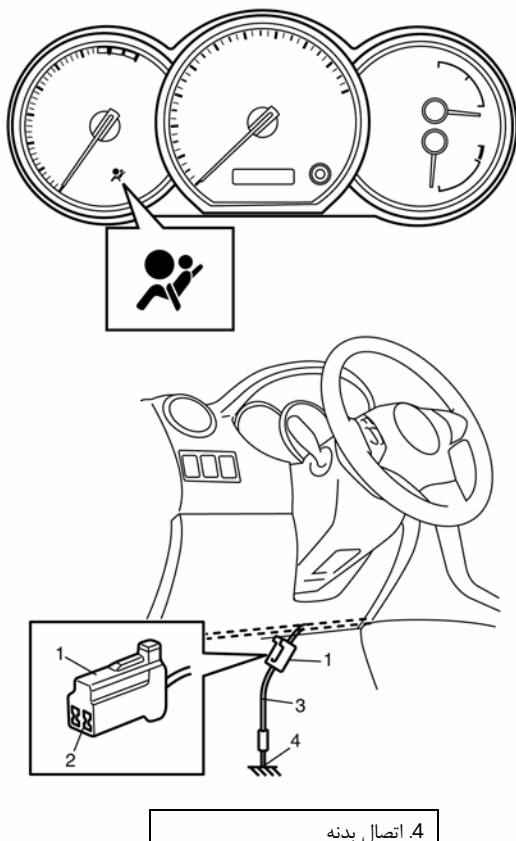
(A): اسکنر SUZUKI

- (۳) سویچ موتور را در حالت ON قرار دهید.
- (۴) از روی صفحه نمایشگر دستگاه عیب یاب سوزوکی کدهای خطا (DTC) را بخوانید، یادداشت کرده و یا پرینت بگیرید. چگونگی انجام در قسمتهای بعد تشریح شده است.
- اگر ارتباط بین دستگاه عیب یاب سوزوکی و SDM برقرار نشد، دستگاه عیب یاب را به خودرو دیگر متصل کرده و صحت کارکردن آنرا بررسی کنید. در صورت برقراری اتصال کابل انتقال اطلاعات و کانکتور آن معیوب است.
- (۵) بعد از اتمام بررسی، سویچ موتور را در حالت OFF قرار دهید و سپس دستگاه عیب یاب سوزوکی را از کانکتور کابل انتقال اطلاعات (DLC) جدا کنید.



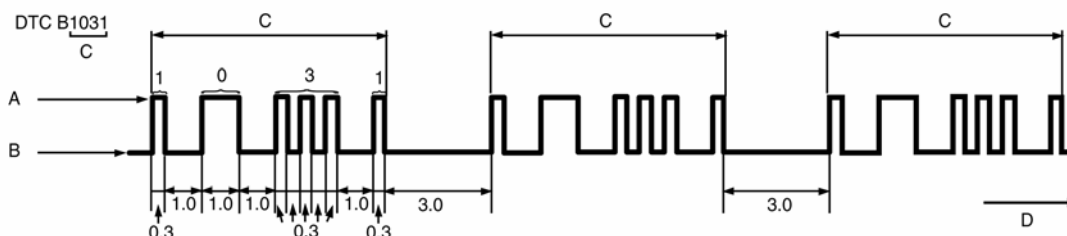
استفاده از کانکتور نمایش (سفارشی)

- (۱) با استفاده از سیم آزمایش (۳) ترمینال (۲) کانکتور نمایش (۱) را اتصال بدنه کنید.
- (۲) نوع چشمک زدن لامپ اخطار "ایربگ" را خوانده و سپس به جدول کدهای خطا مراجعه کنید.
- (۳) بعد از اتمام بررسی سویچ موتور را در حالت OFF قرار داده و سپس سیم آزمایش را از کانکتور جدا کنید.



4. اتصال بدنه

مثال: وقتی مقاومت داخلی مدار ایربگ راننده زیاد است (DTC B1031)

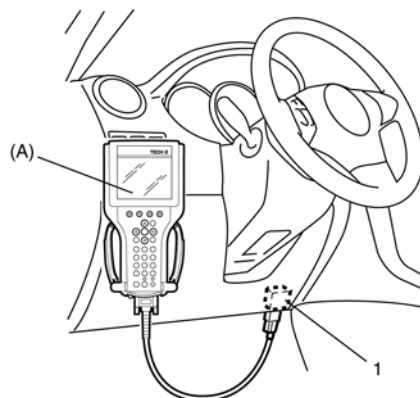


A: لامپ اخطار "ایربگ" روشن	C: کد شماره 1031
B: لامپ اخطار "ایربگ" خاموش	D: زمان (به ثانیه)

پاک کردن کدهای خطا

استفاده از دستگاه عیب یاب سوزوکی

- (۱) سویچ موتور را در حالت OFF قرار دهید.
- (۲) کابل انتقال اطلاعات دستگاه عیب یاب را به کانکتور DLC (1) وصل کنید.



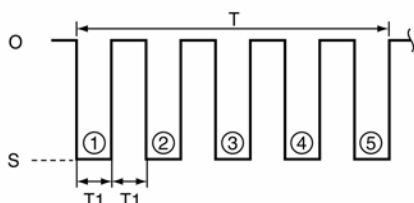
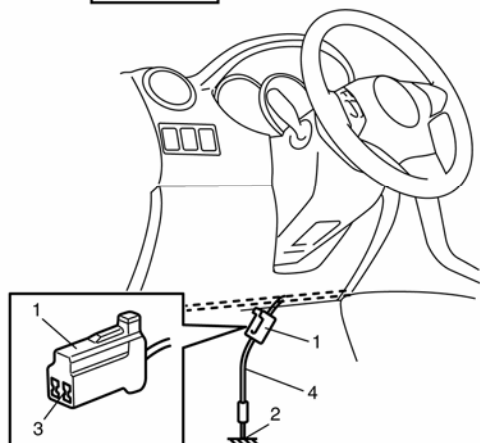
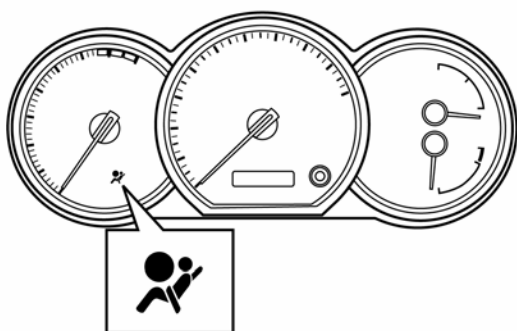
- (۳) سویچ موتور را در حالت ON قرار دهید.
- (۴) DTC های مشاهده شده در صفحه نمایشگر دستگاه عیب یاب را پاک کنید. چگونگی انجام در قسمت های بعد تشریح شده است.
- (۵) بعد از اتمام پاک کردن کدهای خطا، مجدداً جهت عدم وجود کدهای خطا DTC را بررسی کنید.
- (۶) سویچ موتور را در حالت OFF قرار داده و سپس کابل انتقال اطلاعات دستگاه عیب یاب را از کانکتور DLC جدا کنید.

نکته

اگر کدهای خطا B1013 یا B1021 در SDM ثبت شده باشد مشکلی وجود نداشته آنها را پاک کنید.

استفاده از کانکتور نمایش (سفارشی)

- (۱) سویچ موتور را در حالت ON قرار دهید و بمقدار ۶ ثانیه یا بیشتر صبر کنید.
- (۲) با استفاده از سیم آزمایش (4) ترمینال (3) کانکتور نمایش (1) را ۵ مرتبه به فاصله ۱ ثانیه و در مدت 10 ثانیه اتصال بدنه (1) و سپس قطع کنید.



O : قطع	T : ماکزیمم 10 ثانیه
S : اتصال کوتاه	T1 : حدود 1 ثانیه

- (۳) DTC را بررسی کنید. روی صفحه نمایشگر کد خطا شماره 0000 مشخص می شود.

نکته

اگر کدهای خطا B1013 یا B1021 در SDM ثبت شده باشد مشکلی وجود نداشته آنها را پاک کنید.

جدول داده های دستگاه عیب یاب

لیست اطلاعات از SDM

اطلاعات اسکنر	وضعیت نرمال / مقدار مرجع
ولتاژ باتری	10-14V
ولتاژ Backup	27.0 – 33.0V
سیستم ID	8ch یا 4ch
مقاومت محترق کننده ایربگ راننده	2.1-3.8ohm
مقاومت محترق کننده ایربگ شاگرد	1.8-2.8ohm
مقاومت محترق کننده دستگاه کشنده راننده	1.8-2.9ohm
مقاومت محترق کننده دستگاه کشنده شاگرد	1.85-2.9ohm
مقاومت ایربگ جانبی پایین سمت چپ	1.8-2.6ohm
مقاومت ایربگ جانبی پایین سمت راست	1.8-2.6ohm
مقاومت ایربگ جانبی بالا سمت چپ	1.8-2.8ohm
مقاومت ایربگ جانبی بالا سمت راست	1.8-2.8ohm

تشریح داده های دستگاه عیب یاب

ولتاژ Backup (V):

این پارامتر مقدار ولتاژ برگشتی خازن نصب شده در مدار جرقه که حتی در موقع قطع بودن مدار قدرت SDM وجود دارد.

ولتاژ باتری (V):

ولتاژ باتری که یک سیگنال ورودی آنالوگ برای SDM می باشد.

سیستم ID (8ch/4ch):

این پارامتر نشان دهنده تعداد مدارهای محترق کننده می باشد.

مقاومت محترق کننده ایربگ راننده (ohm):

این پارامتر مقدار مقاومت مدار محترق کننده ایربگ راننده را نشان می دهد.

مقاومت محترق کننده ایربگ شاگرد (ohm):

این پارامتر مقدار مقاومت مدار محترق کننده ایربگ شاگرد را نشان می دهد.

مقاومت محترق کننده دستگاه کشنده کمر بند صندلی راننده (ohm):

این پارامتر مقدار مقاومت مدار محترق کننده دستگاه کشنده کمر بند صندلی راننده را نشان می دهد.

مقاومت محترق کننده دستگاه کشنده کمر بند صندلی شاگرد (ohm):

این پارامتر مقدار مقاومت مدار محترق کننده دستگاه کشنده کمر بند صندلی شاگرد را نشان می دهد.

مقاومت محترق کننده ایربگ جانبی پایین سمت چپ (ohm):

این پارامتر مقدار مقاومت مدار محترق کننده ایربگ جانبی پایین سمت چپ را نشان می دهد.

مقاومت محترق کننده ایربگ جانبی پایین سمت راست (ohm):

این پارامتر مقدار مقاومت مدار محترق کننده ایربگ جانبی پایین سمت راست را نشان می دهد.

مقاومت محترق کننده ایربگ جانبی بالا سمت چپ (ohm):

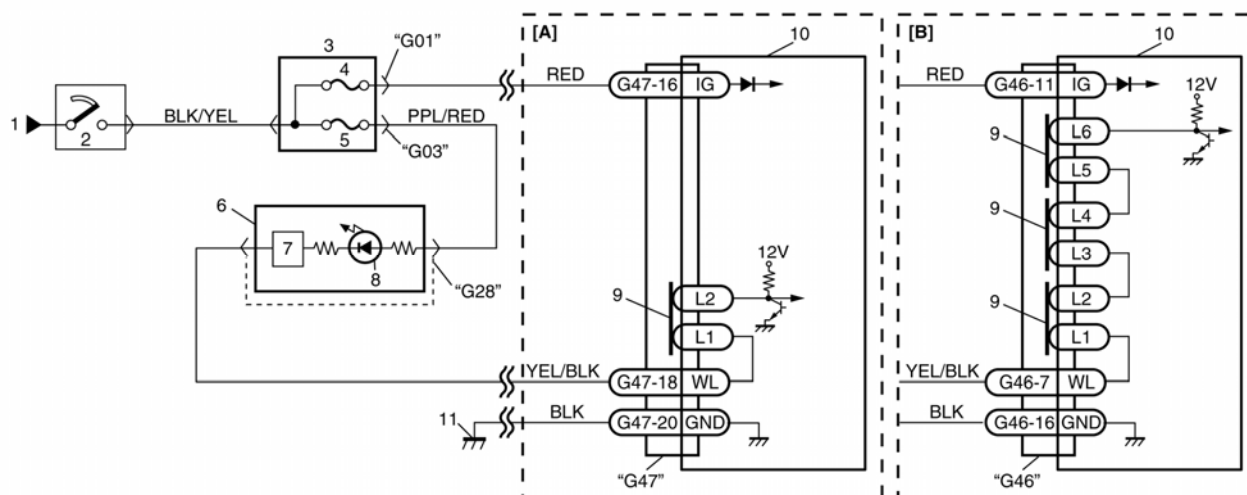
این پارامتر مقدار مقاومت مدار محترق کننده ایربگ جانبی بالا سمت چپ را نشان می دهد.

مقاومت محترق کننده ایربگ جانبی بالا سمت راست (ohm):

این پارامتر مقدار مقاومت مدار محترق کننده ایربگ جانبی سمت راست را نشان می دهد.

لامپ اخطار ایربگ دائم روشن است

دیاگرام سیم کشی



11. اتصال بدنه برای سیستم ایربگ	7. لامپ راننده	3. مجموعه جعبه فیوز	[A]: بدون ایربگ جانبی پایین و بالا
	8. لامپ اخطار "ایربگ"	4. فیوز "A/B"	[B]: با ایربگ جانبی بالا و پایین
	9. پین راهنما	5. فیوز "METER"	1. از فیوز اصلی
	10. SDM	6. صفحه نشان دهنده ها	2. سویچ موتور

⚠️ اخطار

حتماً در جریان بررسی و عیب یابی سیستم ایربگ به نکاتی که در زیر آمده توجه کنید.

محصول: سوزوکی گراندو يتارا

بخش: سيستم ايربگ

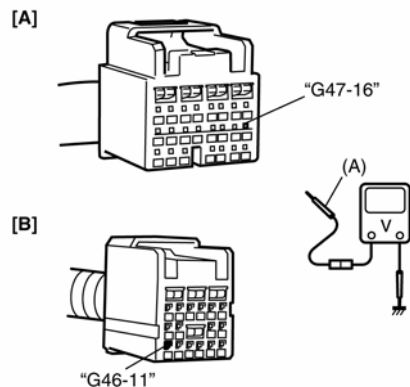
فصل : سيستم های حفاظتی سرنشین

تشریح جریان تست

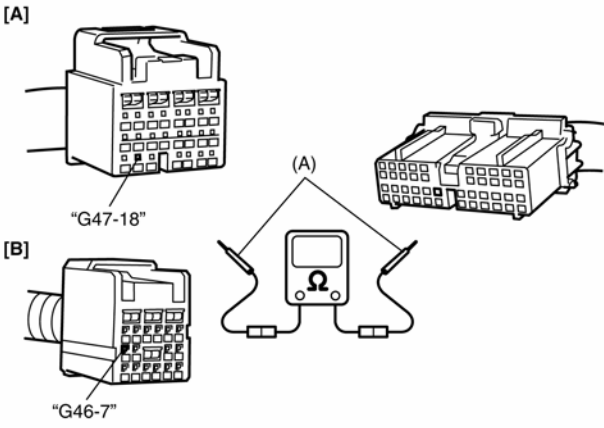
- مرحله ۱: بررسی و قطعی فیوز "ايربگ"
مرحله ۲: بررسی چگونگی اتصال کانکتورها به جعبه فیوز
مرحله ۳: بررسی چگونگی اتصال کانکتور SDM به SDM
مرحله ۴: بررسی مدار قدرت SDM
مرحله ۵: بررسی مدار لامپ اخطار "ايربگ" از نظر قطعی، اتصال کوتاه و یا اتصال بدنه بودن

عیب یابی و رفع آن

مرحله	فعالیت	بلی	خیر
۱	(۱) سویچ موتور را در حالت OFF قرار دهید. (۲) فیوز "A/B" را درآورده و بررسی نمائید. آیا فیوز سالم است.	به مرحله ۲ بروید	سیم "RED" با بدنه اتصال کوتاه می باشد. بعد از تعمیر فیوز "A/B" را تعویض کنید.
۲	(۱) چگونگی اتصال کانکتور "G01" جعبه فیوز را بررسی کنید. آیا اتصال مناسبی دارد؟	به مرحله ۳ بروید.	کانکتور "G01" اصلاح کنید.
۳	چگونگی اتصال کانکتور "G47" یا "G46" SDM را بررسی کنید. آیا اتصال مناسبی دارند؟	به مرحله ۴ بروید.	کانکتورهای "G47" یا "G46" را اصلاح کنید.
۴	(۱) کانکتور "G47" یا "G46" را جدا کنید. (۲) چگونگی اتصال ترمینال "G47-16" یا "G46-11" از SDM را بررسی کنید. (۳) اگر اتصال مناسب بود، ولتاژ مابین ترمینال "G47-16" [A] یا ترمینال "G46-11" [B] از کانکتور SDM و بدنه خودرو در حالتی سویچ موتور در وضعیت ON است اندازه گیری کنید. ابزار مخصوص 09932-76010 (A)	به مرحله ۵ بروید.	سیم "Red" (ما بین کانکتور SDM و فیوز "A/B") قطع است. یا سیم "BLK/YEL" (مابین سویچ موتور و فیوز "A/B") قطع یا اتصال کوتاه با بدنه است.



آیا ولتاژ 8 ولت یا بیشتر است؟

مرحله	فعالیت	بلی	خیر
۱	(۱) با مراجعه به بخش 9C قسمت "باز و بست صفحه نشان دهنده ها" کانکتور "G28" صفحه نشان دهنده ها را جدا کنید. (۲) چگونگی اتصال ترمینال "YES/BLK" صفحه نشان دهنده ها برای لامپ اخطار "ایربگ" و ترمینال "G47-8" یا "G46-7" SDM را بررسی کنید. (۳) اگر اتصال مناسب بود، مقاومت ما بین سیم ترمینال "YES/BLK" از کانکتور "G28" صفحه نشان دهنده ها و ترمینال "G47-18" [A] یا ترمینال "G46-7" [B] از کانکتور SDM اندازه گیری کنید. ابزار مخصوص 09932-76010 (A)  آیا مقاومت 1.5Ω یا کمتر است؟	SDM را تعویض کرده و مجدداً بررسی کنید. اگر لامپ اخطار "ایربگ" دائم روشن است صفحه نشان دهنده ها را تعویض کنید.	سیم "YEL/BLK" (مابین صفحه نشان دهنده ها و کانکتور SDM) قطع یا با بدنه اتصال کوتاه می باشد.

نکته

- بعد از اتمام بازرسی و تعمیرات مراحل زیر را انجام دهید.
- تمام سیستم ایربگ را جدا کرده و مجدداً وصل کنید و از اتصال مناسب تمام اجزا مطمئن گردید.
 - "بررسی و عیب یابی سیستم ایربگ" را جهت تعیین عیب تکرار کنید.

لامپ اخطار ایربگ روشن نمی شود

دیاگرام سیم کشی

به قسمت "روشن ماندن دائم چراغ اخطار ایربگ" مراجعه کنید.

⚠ اخطار

حتماً در جریان بررسی و عیب یابی سیستم ایربگ به نکاتی که در زیر آمده توجه کنید.

تشریح جریان تست

مرحله ۱: مدار قدرت صفحه نشان دهنده را بررسی کنید.

مرحله ۲: مدار لامپ اخطار ایربگ را بررسی کنید.

عیب یابی و رفع آن

مرحله	فعالیت	بلی	خیر
۱	(۱) ترمز دستی را بکشید. (۲) وقتی سویچ موتور در حالت ON قرار دارد به صفحه نشان دهنده دقت کنید. آیا لامپ اخطار ترمز دستی روشن است؟	به مرحله ۲ بروید	معایب زیر را بررسی و رفع کنید: قطع بودن مدار سیم "BLK/YEL" یا "PPL/RED". اتصال کوتاه ما بین مدار "BLK/YEL" یا "PPL/RED" و بدنه خودور قطعی فیوز "METER"
۲	(۱) کانکتور "G46" یا "G47"، SDM را جدا کنید. (۲) وقتی سویچ موتور در حالت ON قرار دارد به صفحه نشان دهنده دقت کنید. آیا لامپ اخطار "ایربگ" روشن است؟	SDM را تعویض کرده و مجدداً بررسی کنید.	اتصال کوتاه "YEL/BLK" و مدار قدرت را بررسی کنید. اگر مناسب بود صفحه نشان دهنده را تعویض کنید.

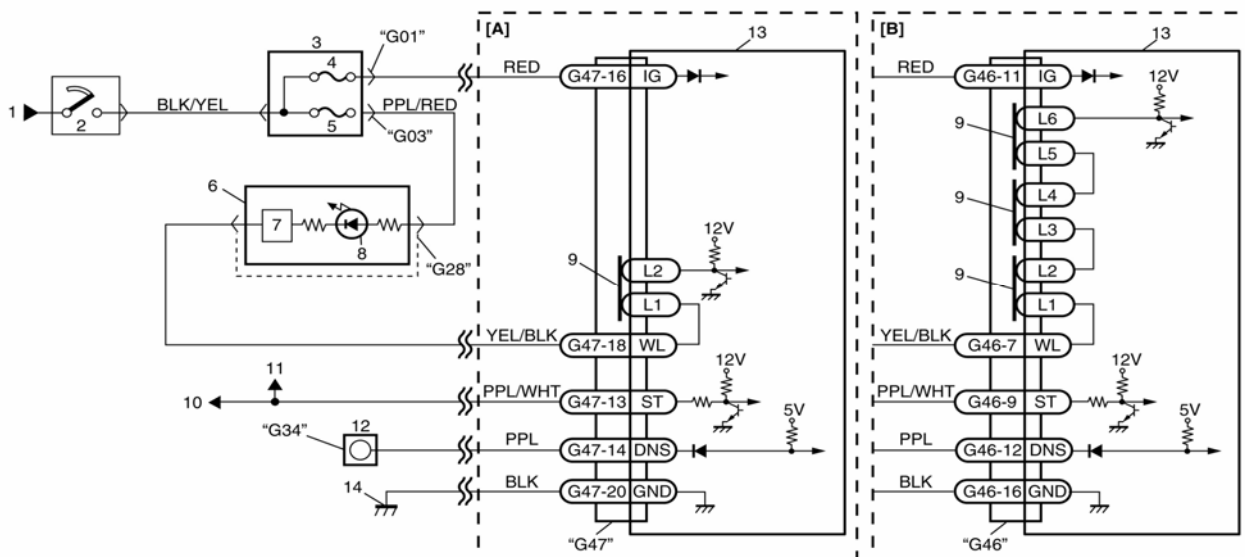
نکته

بعد از اتمام بازرسی و تعمیرات مراحل زیر را انجام دهید:

- تمام اجزا سیستم ایربگ را جدا کرده و مجدداً وصل کنید و از اتصال مناسب تمام اجزا مطمئن گردید.
- "بررسی و عیب یابی سیستم ایربگ" را جهت تعیین عیب تکرار کنید.

لامپ اخطار ایربگ روشن - خاموش می شود (چشمک می زند).

دیاگرام سیم کشی



11. به BCM, TCM, ECM واحد هیدرولیک ABS /مدول کنترل و مدول کنترل 4WD	7. لامپ راننده	3. جعبه فیوز	[A]: بدون ایربگ جانبی پایین و بالا
12. کانکتور نمایش "ایربگ" (سفارشی)	8. لامپ اخطار "ایربگ"	4. فیوز "A/B"	[B]: با ایربگ جانبی پایین و بالا
13. SDM	9. پین راهنما	5. فیوز "METER"	1. از فیوز اصلی
14. اتصال بدنه برای سیستم "ایربگ"	10. به DLC	6. صفحه نشان دهنده ها	2. سویچ موتور

⚠️ اخطار

حتماً در جریان بررسی و عیب یابی سیستم ایربگ به نکاتی که در زیر آمده توجه کنید.

تشریح جریان تست

مرحله ۱: بررسی کنید آیا خودرو دارای کانکتور نمایش ایربگ است.

مرحله ۲: کانکتور نمایش ایربگ را بررسی کنید.

مرحله ۳ و ۴: اتصال کوتاه ما بین مدار سویچ عیب یاب و بدنه خودرو را بررسی کنید.

عیب یابی و رفع آن

مرحله	فعالیت	بلی	خیر
۱	آیا خودرو دارای کانکتور نمایش "ایربگ" می باشد.	به مرحله ۲ بروید.	به مرحله ۳ بروید.
۲	کانکتور نمایش ایربگ را بررسی کنید. آیا ترمینال سویچ تشخیص در کانکتور نمایش را با سیم آزمایش به بدنه خودرو متصل کرده/ید؟	سیم آزمایش را جدا کنید.	به مرحله ۳ بروید.
۳	(۱) سویچ موتور را در حالت OFF قرار داده و سپس کانکتور "G47" و "G46" را از SDM جدا کنید. (۲) ترمینال های "G46-12" یا "G46-14" کانکتور SDM را بررسی کنید. آیا ترمینال ها یا دسته سیم ها با بدنه اتصال کوتاه شده اند؟	ترمینال یا دسته سیم را اصلاح کنید.	SDM را تعویض کرده و مجدداً بررسی کنید.

نکته

بعد از اتمام بازرسی و تعمیرات مراحل زیر را انجام دهید

- تمام اجزا سیستم ایربگ را جدا کرده و مجدداً وصل کنید و از اتصال مناسب تمام اجزا مطمئن گردید.
- بررسی و عیب یابی سیستم "ایربگ" را جهت تعیین عیب تکرار کنید.

روشن - خاموش شدن لامپ اخطار ايربگ الگوی برای تعیین کدهای DTC ارائه نمی دهد (با کانکتور نمایش)

دياگرام سيم کشی

به قسمت "روشن - خاموش شدن (چشمک زدن) لامپ اخطار ايربگ مراجعه کنید.

⚠ اخطار

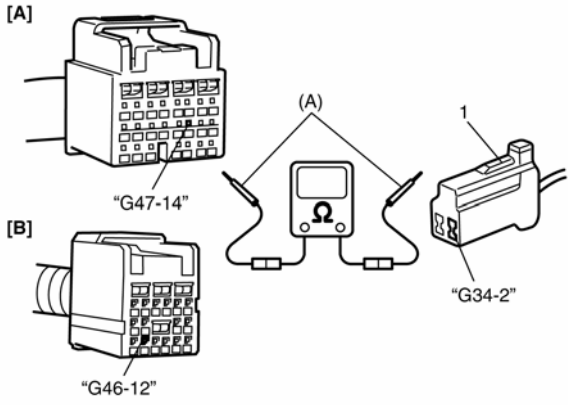
حتماً در جريان بررسی و عیب يابی ايربگ به نکاتی که در زیر آمده است توجه کنید.

تشریح جريان تست

مرحله ۱: کانکتور نمایش "ايربگ" را بررسی کنید.

مرحله ۲: قطع بودن مدار سوییچ تشخیص ايربگ بررسی کنید.

عیب يابی و رفع آن

مرحله	فعالیت	بلی	خیر
۱	اتصال ما بین ترمینال سوییچ تشخیص ايربگ روی کانکتور نمایش بنوسيله سيم آزمایش و بدنه خودرو را بررسی کنید. آیا اتصال سيم آزمایش مناسب است؟	به مرحله ۲ بروید	اتصال ما بین سيم آزمایش ترمینال سوییچ تشخیص و بدنه خودرو را اصلاح کنید.
۲	(۱) کانکتور SDM را از SDM جدا کنید. (۲) چگونگی اتصال سيم "PPL" در ترمینال ها را بررسی کنید. (ترمینال "G47-14" یا "G46-12" از کانکتور SDM و ترمینال "G34-2" از کانکتور نمایش "ايربگ") (۳) در صورت اتصال مناسب، مقدار مقاومت ما بین ترمینال "G47-14" [A] یا ترمینال "G46-12" [B] و ترمینال "G34-2" اندازه گیری کنید. ابزار مخصوص 09932-76010 (A) 	سیم "PPL" در ترمینال ها بررسی کنید. اگر سيم دارای مقاومت زیاد بوده و یا قطع باشد آنرا تعمیر کنید.	SDM را تعویض کرده و مجدداً بررسی کنید.

آیا مقاومت 1Ω یا کمتر است؟

نکته

بعد از اتمام بازرسی و تعمیرات مراحل زیر را انجام دهید

- تمام اجزا سيستم ايربگ را جدا کرده و مجدداً وصل کنید و از اتصال مناسب تمام اجزا مطمئن گردید.
- بررسی و عیب يابی سيستم "ايربگ" را جهت تعیین عیب تکرار کنید.

کد خطا (DTC) B1013: خطا SDM

موقع ایجاد DTC

یک خطای داخلی در SDM توسط SDM شناسایی می شود.

نکته

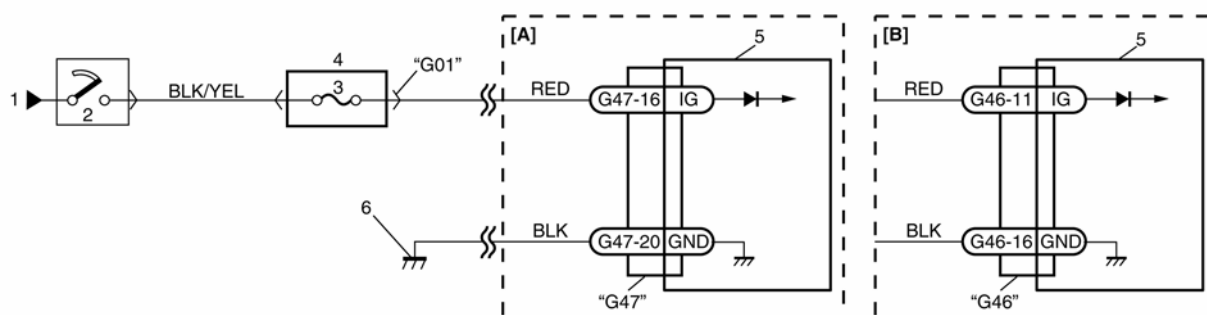
هرگز نمی توان کد خطا B1013 را بدون رفع عیب پاک نمود.

عیب یابی کدهای خطا (DTC)

- (۱) سویچ موتور در حالت OFF قرار دارد.
- (۲) SDM را تعویض کنید.
- (۳) قسمت "بررسی و تشخیص عیب ایربگ" را مجدداً انجام دهید.

کد خطا B1016: ولتاژ زیاد منبع تغذیه

دیاگرام سیم کشی



SDM 5	3. فیوز "A/B"	1. از فیوز اصلی	[A]: بدون ایربگ جانبی پایین و بالا
6. اتصال بدنه برای سیستم ایربگ	4. مجموعه جعبه فیوز	2. سویچ موتور	[B]: با ایربگ جانبی پایین و بالا

⚠️ خطر

حتماً در جریان بررسی و عیب یابی ایربگ به نکاتی که در زیر آمده توجه کنید.

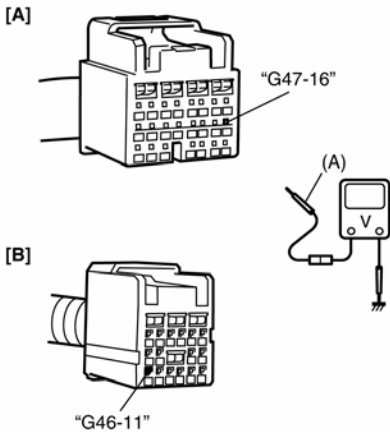
DTC وقتی مشاهده می شود که:

مقدار ولتاژ منبع تغذیه بیشتر از حد مجاز و برای مدت زمان معلوم باشد.

تشریح جریان تست

- مرحله ۱: بررسی در موقعیکه ولتاژ ورودی SDM در رنج نرمال می باشد، انجام می گردد.
- مرحله ۲: بررسی در موقعیکه کد خطا B1016 وجود دارد.

عیب یابی و رفع آن

مرحله	فعالیت	بلی	خیر
۱	(۱) سویچ موتور را در حالت OFF قرار داده و سپس کانکتور SDM را جدا کنید. (۲) چگونگی اتصال ترمینال های "G47-16" یا "G46-11" را در کانکتور SDM بررسی کنید. (۳) اگر اتصال مناسب بود، سویچ موتور را در حالت ON قرار داده و سپس ولتاژ ما بین ترمینال "G47-16" [A] یا "G46-11" [B] از کانکتور SDM بدنه خودرو را اندازه گیری کنید. ابزار مخصوص 09932-76010 (A)  آیا ولتاژ 14V یا کمتر است؟	به مرحله ۲ بروید	با مراجعه به بخش "1J" و قسمت "تست ژنراتور (بررسی شارژ باتری بیش از حد) سیستم شارژ را در صورت لزوم تعمیر کنید.
۲	(۱) سویچ موتور را در حالت OFF قرار داده و سپس کانکتور SDM را وصل کنید. آیا وقتی سویچ موتور در حالت ON است، کد خطا B1016 وجود دارد؟	SDM را تعویض کرده و مجدداً بررسی کنید.	با مراجعه به قسمت "بازرسی اتصالات" جهت وجود عیوب موقت اتصالات را بررسی کنید. اگر آنها وضعیت مناسبی دارند SDM را تعویض کرده و مجدداً بررسی کنید.

نکته

- بعد از اتمام بازرسی و تعمیرات مراحل زیر را انجام دهید
- تمام اجزا سیستم ایربگ را جدا کرده و مجدداً وصل کنید و از اتصال مناسب تمام اجزا مطمئن گردید.
 - با مراجعه به قسمت "پاک کردن DTC" کدهای خطای موجود را پاک کنید.
 - بررسی و عیب یابی سیستم "ایربگ" را جهت تعیین عیب تکرار کنید.

کد خطا B1017: ولتاژ کم منبع تغذیه

دیاگرام سیم کشی

به قسمت "کد خطا B1016: ولتاژ زیاد منبع تغذیه" مراجعه کنید.

⚠️ خطر

حتما در جریان بررسی، عیب یابی ایربگ به نکاتی که در زیر آمده توجه کنید.

کد خطا وقتی مشاهده می شود که:

مقدار ولتاژ منبع تغذیه بیشتر از حد مجاز و برای مدت زمان معلوم باشد.

تشریح جریان تست

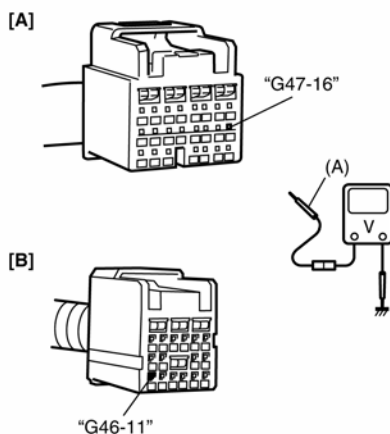
مرحله ۱: بررسی در موقعیکه ولتاژ باتری در رنج نرمال باشد انجام می گردد.

مرحله ۲: بررسی در موقعیکه ولتاژ ورودی SDM در رنج نرمال باشد انجام می گردد.

مرحله ۳: بررسی کنید آیا ولتاژ کانکتور "L04" در رنج نرمال است.

مرحله ۴: وجود کد خطا B1017 را بررسی کنید.

مرحله	فعالیت	بلی	خیر
۱	(۱) ولتاژ باتری را اندازه گیری کنید. آیا ولتاژ باتری 11 ولت یا بیشتر است؟	به مرحله ۲ بروید	با مراجعه به بخش "1J" و قسمت "تست ژنراتور (بررسی شارژ باتری بیش از حد)" سیستم شارژ را در صورت لزوم تعمیر کنید.
۲	(۱) با قرار دادن سویچ موتور در حالت OFF، کانکتور SDM را جدا کنید. (۲) چگونگی اتصال ترمینالهای "G46-11" یا "G46-16" از ترمینال SDM را بررسی کنید. (۳) در صورت مناسب بودن ترمینالها، سویچ موتور را در حالت ON قرار داده و ولتاژ ما بین ترمینالهای [A] "G47-16" یا [B] "G46-11" از کانکتور SDM با بدنه خودرو را اندازه گیری کنید. ابزار مخصوص 09932-76010 (A)	به مرحله ۴ بروید	به مرحله ۳ بروید.

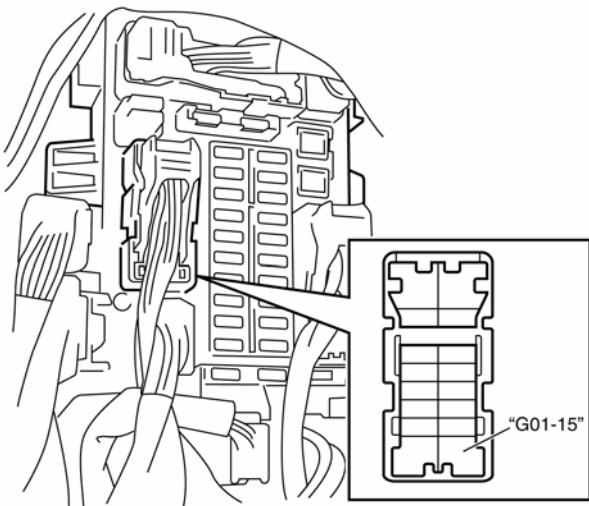


آیا ولتاژ 8 ولت یا بیشتر است؟

محصول: سوزوکی گراندو يتارا

بخش: سیستم ایربگ

فصل: سیستم های حفاظتی سرنشین

مرحله	فعالیت	بلی	خیر
۳	(۱) سویچ موتور را در حالت OFF قرار داده و سپس کانکتور "G01" از مجموعه جعبه فیوز جدا کنید. (۲) چگونگی اتصال ترمینال "G01-15" را بررسی کنید. (۳) در صورت مناسب بودن اتصال، سویچ را در حالت ON قرار داده و سپس ولتاژ ما بین ترمینال "G10-15" و بدنه خودرو را اندازه گیری کنید.  آیا ولتاژ 8 ولت یا بیشتر است؟	به مرحله ۴ بروید.	مدار بین باتری و ترمینال "G01" و همچنین سیستم شارژ را بررسی کنید.
۴	(۱) سویچ را در حالت OFF قرار داده و سپس کانکتور SDM را مجدداً وصل کنید. آیا وقتی که سویچ در حالت ON است که خطا B1017 وجود دارد؟	SDM را تعویض کرده و مجدداً بررسی کنید.	با مراجعه به بخش "J1" و قسمت "تست ژنراتور (بررسی شارژ باتری بیش از حد)" سیستم شارژ را در صورت لزوم تعمیر کنید.

نکته

- بعد از اتمام بازرسی و تعمیرات مراحل زیر را انجام دهید.
- تمام اجزا سیستم ایربگ را جدا کرده و مجدداً وصل کنید و از اتصال مناسب تمام اجزا مطمئن گردید.
 - با مراجعه به قسمت "پاک کردن DTC" کدهای خطا موجود را پاک کنید.
 - بررسی و عیب یابی سیستم "ایربگ" را جهت تعیین عیب تکرار کنید.

کد خطا B1021: مدول ایربگ عمل کرده

کد خطا وقتی مشاهده می شود که:
SDM، تصادفی با نیروی کافی را شناسایی کرده و این عامل سبب تضمین عمل سیستم ایربگ می شود.

تشریح جریان تست
مرحله ۱: وجود کد خطا B1021 را در صورتی که ایربگ باز نشده است بررسی کنید.
مرحله ۲: وجود کد خطا برای SDM معیوب را بررسی کنید.

نکته

قبل از انجام تست زیر، حتماً قسمت "بررسی و عیب یابی ایربگ" را انجام دهید.

عیب یابی و رفع آن

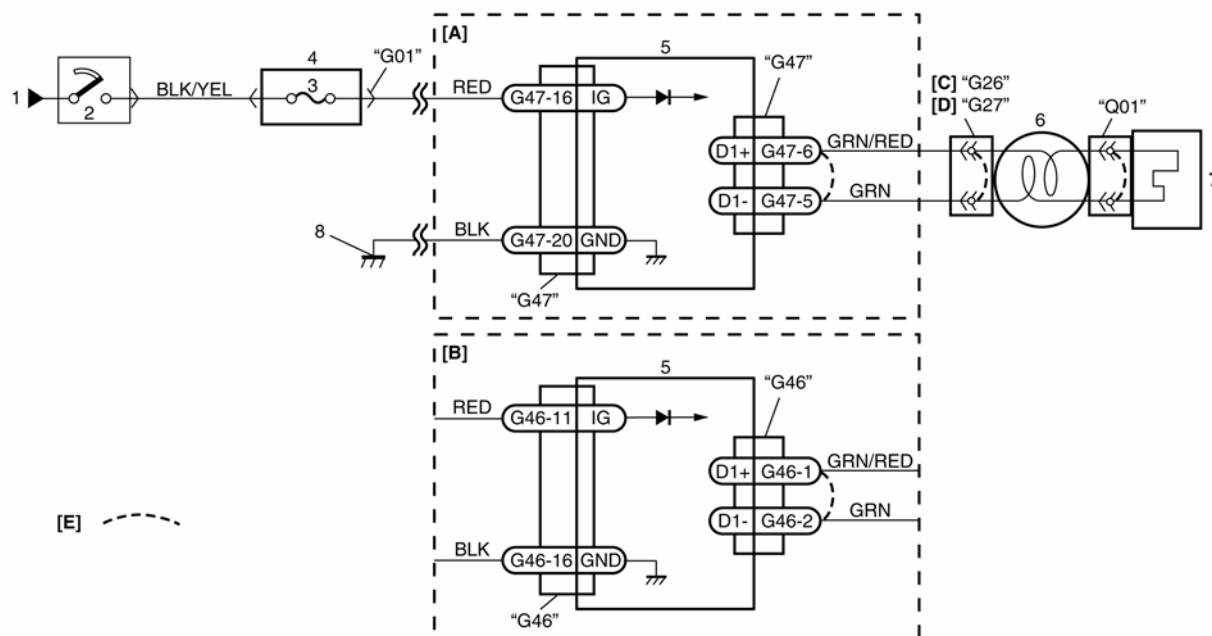
مرحله	فعالیت	بلی	خیر
۱	۱) سویچ موتور را در حالت OFF قرار دهید. آیا ایربگ باز شده است؟	اجزا سیستم را تعویض کرده و با مراجعه به قسمت "بازرسی و تعمیر بعد از تصادف" بازرسی های لازم را انجام دهید.	به مرحله ۲ بروید.
۲	۱) قسمت جلو و زیر خودرو را جهت پیدا کردن نشانه های از تصادف بررسی کنید. آیا نشانه های از تصادف وجود دارد؟	اجزا را تعویض کرده و با مراجعه به قسمت "بازرسی و تعمیر بعد از تصادف" بازرسی های لازم را انجام دهید.	SDM را تعویض کرده و مجدداً بررسی کنید.

نکته

- بعد از اتمام بازرسی مراحل زیر را انجام دهید:
- تمام اجزا سیستم ایربگ را جدا کرده و مجدداً وصل کنید و از اتصال مناسب تمام اجزا مطمئن گردید.
 - بررسی و عیب یابی سیستم "ایربگ" را جهت تعیین عیب تکرار کنید.
 - با مراجعه به بخش "10B" قسمت "پاک کردن کدهای خطا"، کدهای خطا BCM را پاک کنید.

کد خطا B1031: مقاومت زیاد مدار محترق کننده ایربگ راننده

دیاگرام سیم کشی:



8. اتصال بدنه برای سیستم ایربگ	4. مجموعه جعبه فیوز	[E]: رابط	[A]: بدون ایربگ جانبی، پایین و بالا
	5. SDM	1. از فیوز اصلی	[B]: با ایربگ جانبی پایین و بالا
	6. مجموعه سیم پیچ	2. سویچ موتور	[C]: برای خودرو بدون سیستم کروز کنترل
	7. مدول ایربگ راننده	3. فیوز 'A/B'	[D]: برای خودرو با سیستم کروز کنترل

⚠️ خطر

حتماً در جریان بررسی و عیب یابی ایربگ به نکاتی که در زیر آمده توجه کنید.

کد خطا وقتی مشاهده می شود که:

مقدار مقاومت مدول ایربگ راننده، مجموعه سیم پیچ، دسته سیم و ترمینال کانکتور بیشتر از حد مجاز و در زمان معلوم باشد.

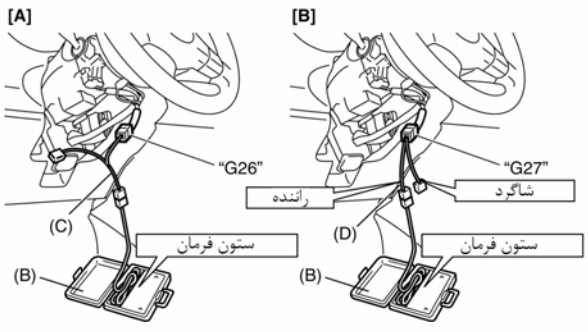
تشریح جریان تست

مرحله ۱: عملکرد نامطلوب مجموعه سیم پیچ، مدول ایربگ راننده و دیگر قطعات را بررسی کنید.

مرحله ۲: مدار محترق کننده مدول ایربگ راننده را بررسی کنید.

مرحله ۳: عملکرد نامطلوب مجموعه سیم پیچ، مدول ایربگ راننده را بررسی کنید.

عیب یابی و رفع آن

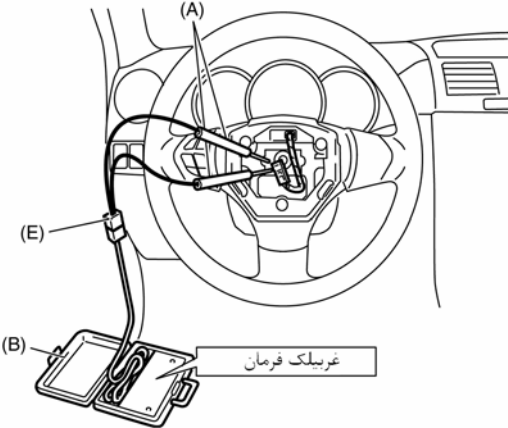
مرحله	فعالیت	بلی	خیر
۱	(۱) سویچ موتور را در حالت OFF قرار داده و کانکتور سیم پیچ واقع در زیر ستون فرمان را جدا کنید. (۲) چگونگی اتصال ترمینال "G26" یا "G27" سیم پیچ را بررسی کنید. (۳) در صورت مناسب بودن اتصال، ابزار مخصوص (B) و (C) را به کانکتور "G26" (برای خودروهای بدون سیستم کروزر کنترل [A]) یا ابزار مخصوص (B) و (D) را به کانکتور "G27" (برای خودروهای با سیستم کروزر کنترل [B]) که در مرحله ۱ جدا شده است وصل کنید. ابزار مخصوص 09932-75010 : (B) 09932-78340 : (C) 09932-77320 : (D)  (۴) کدهای خطا SDM را بررسی کنید. آیا وقتی سویچ موتور در حالت ON است کد خطا B1031 وجود دارد؟	به مرحله ۲ بروید	به مرحله ۳ بروید.

محصول: سوزوکی گراندو يتارا

بخش: سیستم ایربگ

فصل : سیستم های حفاظتی سرنشین

مرحله	فعالیت	بلی	خیر
۲	(۱) سوییچ موتور در حالت OFF قرار داده و سپس کانکتور "G47" یا "G46" را از SDM جدا کنید. (۲) چگونگی اتصال ترمینال "G47-5" و "G47-6" یا "G46-1" و "G46-2" را بررسی کنید. (۳) اگر اتصال مناسب بود، با استفاده ابزار (1) از ابزار مخصوص (A) رابط در کانکتور SDM را آزاد کنید. (۴) مقاومت ما بین ترمینالهای "G47-5" و "G47-6" [A] و یا ما بین ترمینالهای "G46-1" و "G46-2" [B] با استفاده از ابزار مخصوص (B) و (C) (برای خودروهای بدون سیستم کروزر کنترل [C]) یا ابزار مخصوص (B) و (D) اجرای خودروهای با سیستم کروزر کنترل [D] را اندازه گیری کنید. ابزار مخصوص (A): 09932-76010 (B): 09932-75010 (C): 09932-78340 (D): 09932-77320 آیا مقاومت 5.5Ω یا کمتر است؟	SDM را تعویض و مجدداً بررسی کنید.	مقاومت زیاد یا مقطع بودن در سیم مدار "GRN/RED" یا "GRN"

مرحله	فعالیت	بلی	خیر
۳	(۱) سویچ موتور را در حالت OFF قرار داده و ابزارهای مخصوص (B) و (C) یا (D) از کانکتور "G27" یا "G26" جدا کرده و سپس کانکتور سیم پیچ را که در زیر ستون فرمان است وصل کنید. (۲) با مراجعه به قسمت "باز و بست مدول ایربگ راننده"، مدول ایربگ را باز کنید. (۳) چگونگی اتصال کانکتور ایربگ راننده را بررسی کنید. (۴) در صورت مناسب بودن، ابزارهای مخصوص (A)، (B) و (E) را به کانکتور مدول ایربگ راننده وصل کنید. ابزار مخصوص 09932-76010 (A): 09932-75010 (B): 09932-78340 (C): 09932-77320 (D): 09932-78310 (E):  (۵) کدهای خطا SDM را بررسی کنید. آیا کد خطا B1031 در موقع قرار گرفتن سویچ موتور در حالت ON وجود دارد؟	سویچ را در حالت OFF قرار دهید و با مراجعه به بخش "6B" و قسمت "باز و بست مدول ایربگ راننده" آنرا تعویض کنید. سیم پیچ و کابل آنها را تعویض کنید.	سویچ را در حالت OFF قرار دهید و با مراجعه به قسمت "باز و بست مدول ایربگ راننده" آنرا تعویض کنید.

نکته

- بعد از اتمام بازرسی و تعمیرات مراحل زیر را انجام دهید
- تمام اجزا سیستم ایربگ را جدا کرده و مجدداً وصل کنید و از اتصال مناسب تمام اجزا مطمئن گردید.
 - با مراجعه به قسمت "پاک کردن DTC" کدهای خطا موجود را پاک کنید.
 - بررسی و عیب یابی سیستم "ایربگ" را جهت تعیین عیب تکرار کنید.

کد خطا B1032: مقاومت کم مدار محترق کننده ایربگ راننده

دیاگرام سیم کشی

به قسمت "کد خطا B1031: مقاومت زیاد مدار محترق کننده ایربگ راننده" مراجعه کنید.

⚠️ اخطار

حتماً در جریان بررسی و عیب یابی ایربگ به نکاتی که در زیر آمده توجه کنید.

کد خطا وقتی مشاهده می شود که:

مقاومت مدول ایربگ راننده، مجموعه سیم پیچ، دسته سیم و ترمینال کانکتور کمتر از حد مجاز و در زمان معلوم باشد.

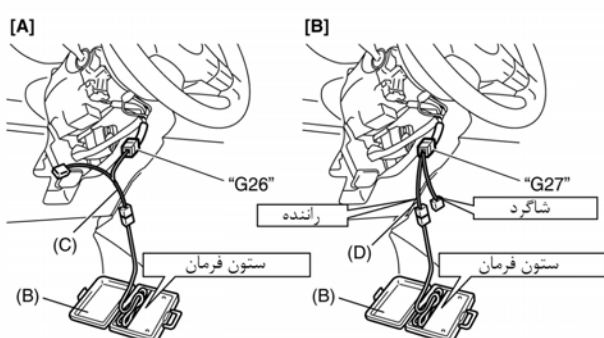
تشریح جریان تست

مرحله ۱: عملکرد نامطلوب مجموعه سیم پیچ، مدول ایربگ راننده و دیگر قطعات را بررسی کنید.

مرحله ۲: مدار محترق کننده مدول ایربگ را بررسی کنید.

مرحله ۳: عملکرد نامطلوب مجموعه سیم پیچ، مدول ایربگ راننده را بررسی کنید.

عیب یابی و رفع آن

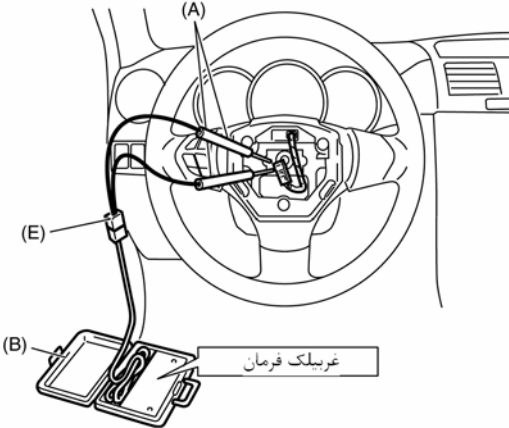
مرحله	فعالیت	بلی	خیر
۱	(۱) سویچ را در حالت OFF قرار داده و کانکتور سیم پیچ را از زیر ستون فرمان جدا کنید. (۲) چگونگی اتصال ترمینال کانکتور "G27" یا "G26" را بررسی کنید. (۳) در صورت مناسب بودن اتصال، ابزارهای مخصوص (B) و (C) را به کانکتور "G26" (برای خودرو بدون سیستم کروز کنترل [A] یا ابزارهای (B) و (D) را به کانکتور "G27" (برای خودرو با سیستم کروز کنترل [B]) که در مرحله ۱ جدا کرده اید متصل نمایید. ابزار مخصوص (B): 09932-75010 (C): 09932-78340 (D): 09932-77320  (۴) کدهای خطا SDM را بررسی کنید. آیا وقتی سویچ در حالت ON است کد خطا B1032 وجود دارند؟	به مرحله ۲ بروید	به مرحله ۳ بروید.

مرحله	فعالیت	بلی	خیر
۲	(۱) سوییچ موتور را در حالت OFF قرار داده و کانکتور "G47" یا "G46" از SDM جدا کنید. (۲) چگونگی اتصال ترمینالهای "G47-5" و "G47-6" یا "G46-1" و "G46-2" را از کانکتور SDM بررسی کنید. (۳) اگر اتصال مناسب بود، با استفاده از ابزار (1) از ابزار مخصوص (A) رابط در کانکتور SDM را آزاد کنید. (۴) مقدار مقاومت ما بین ترمینال "G47-5" و "G47-6" [A] یا مابین ترمینال "G46-1" و "G46-2" [B] با استفاده از ابزار مخصوص (B) و (C) (برای خودروهای بدون سیستم کنترل کروز کنترل [C]) یا ابزار مخصوص (B) و (D) (برای خودروهای با سیستم کنترل کروز کنترل [D]) اندازه گیری کنید. ابزار مخصوص 09932-76010 : (A) 09932-75010 : (B) 09932-78340 : (C) 09932-77320 : (D) آیا مقاومت 0.95Ω یا بیشتر است؟	SDM را تعویض کرده و مجدداً بررسی کنید.	اتصال کوتاه مدار "GRN/RED" و "GRN"، مدار "GRN/RED" یا مدار "GRN" با دیگر مدار

محصول: سوزوکی گراندو یتارا

بخش: سیستم ایربگ

فصل: سیستم های حفاظتی سرنشین

مرحله	فعالیت	بلی	خیر
۳	(۱) سویچ را در حالت OFF قرار داده و ابزار مخصوص (B) و (C) یا (D) را از کانکتور "G27" یا "G26" جدا کنید و سپس کانکتور سیم پیچ زیر ستون فرمان را وصل کنید. (۲) با مراجعه به قسمت "باز و بست مدول ایربگ راننده"، آنرا پیاده کنید. (۳) چگونگی اتصالی کانکتور مدول ایربگ را بررسی کنید. (۴) در صورت مناسب بودن اتصال، ابزار های مخصوص (A)، (B) و (E) را به کانکتور مدول ایربگ متصل کنید. ابزار مخصوص 09932-76010 : (A) 09932-75010 : (B) 09932-78340 : (C) 09932-77320 : (D) 09932-70310 : (E)  (۵) کدهای خطا SDM را بررسی کنید. آیا با قرار گرفتن سویچ در حالت ON، کد خطا B1032 وجود دارد؟	سویچ موتور را در حالت OFF قرار داده و با مراجعه به بخش "پیاده کردن و نصب مجدد مدول ایربگ راننده"، مدول ایربگ راننده را تعویض کنید.	سویچ موتور را در حالت OFF قرار داده و با مراجعه به بخش "6B قسمت پیاده کردن و نصب مجدد مجموعه سیم پیچ" آنرا تعویض کنید.

نکته

- بعد از بازرسی و تعمیرات مراحل زیر را انجام دهید:
- تمام اجزا سیستم ایربگ را جدا کرده و مجدداً وصل کنید و از اتصال مناسب تمام اجزا مطمئن گردید.
 - با مراجعه به قسمت "پاک کردن DTC" کدهای خطا موجود را پاک کنید.
 - بررسی و عیب یابی سیستم "ایربگ" را جهت تعیین عیب تکرار کنید.

کد خطا B1033: اتصال کوتاه مدار محترق کننده ایربگ راننده با بدنه

دیاگرام سیم کشی

به قسمت "کد خطا B1031: مقاومت زیاد مدار محترق کننده ایربگ راننده" مراجعه کنید.

اخطار

حتماً در جریان بررسی و عیب یابی ایربگ به نکاتی که در زیر آمده توجه کنید.

کد خطا وقتی مشاهده می شود که:

مقدار ولتاژ اندازه گیری شده مدار محترق کننده ایربگ راننده کمتر از حد مجاز و در زمان معلوم است

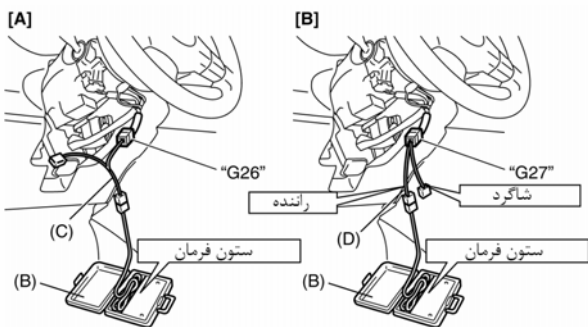
تشریح جریان تست

مرحله ۱: مناسب بودن وضعیت سیم پیچ، مدول ایربگ راننده و دیگر قطعات را بررسی کنید.

مرحله ۲: مدار محترق کننده مدول ایربگ راننده را بررسی کنید.

مرحله ۳: مناسب بودن وضعیت سیم پیچ یا مدول ایربگ راننده را بررسی کنید.

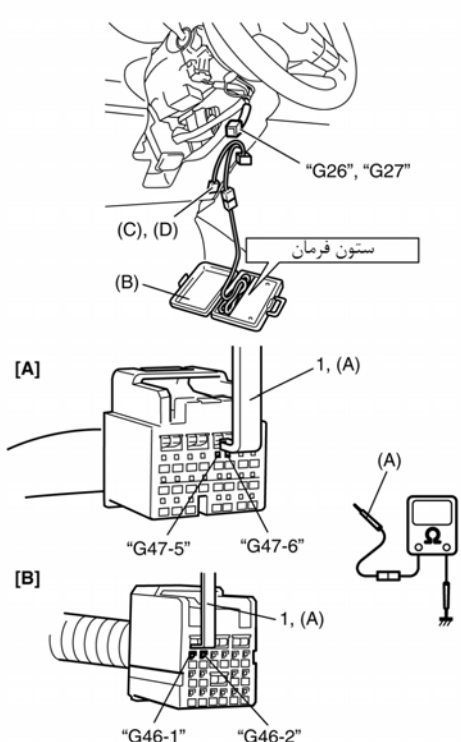
عیب یابی و رفع آن

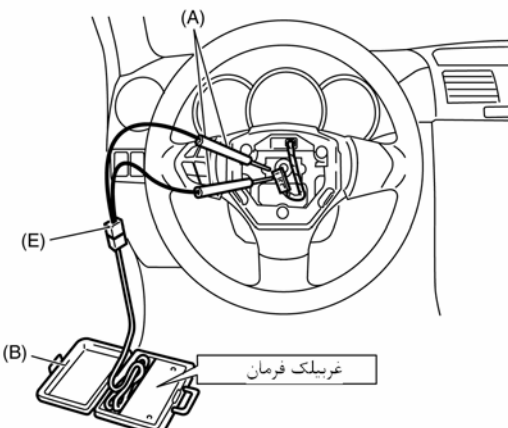
مرحله	فعالیت	بلی	خیر
۱	(۱) سویچ موتور را در حالت OFF قرار داده و سپس کانکتور سیم پیچ واقع در زیر ستون فرمان را جدا کنید. (۲) چگونگی اتصال ترمینال سیم پیچ در کانکتور "G27" یا "G26" را بررسی کنید. (۳) در صورت مناسب بودن اتصال، ابزار مخصوص (B) و (C) را به کانکتور "G26" (برای خودروهای بدون سیستم کروز کنترل [A]) یا ابزار مخصوص (B) و (D) را به کانکتور "G27" (برای خودروهای با سیستم کروز کنترل [B]) که در مرحله ۱ جدا کرده اید وصل کنید. ابزار مخصوص 09932-75010 (B) 09932-78340 (C) 09932-77320 (D)  (۴) کدهای خطا SDM را بررسی کنید. آیا وقتی سویچ موتور در حالت ON است، کد خطا B1033 وجود دارد؟	به مرحله ۲ بروید.	به مرحله ۳ بروید.

محصول: سوزوکی گراندو یتارا

بخش: سیستم ایربگ

فصل: سیستم های حفاظتی سرنشین

مرحله	فعالیت	بلی	خیبر
۲	(۱) با قرار دادن سویچ موتور در حالت OFF ابزار مخصوص (B)، (C) یا (D) را از کانکتور "G26" یا "G27" و کانکتور "G47" یا "G46" را از SDM جدا کنید. (۲) با استفاده از ابزار (۱) از ابزار مخصوص (A) رابط در کانکتور SDM را آزاد کنید. (۳) مقدار مقاومت ما بین ترمینال "G47-5" و بدنه خودرو و ما بین ترمینال "G47-6" و بدنه [A] یا ما بین ترمینال "G46-1" و بدنه خودرو و ما بین ترمینال "G46-2" و بدنه خودرو [B] را اندازه گیری کنید. ابزار مخصوص 09932-76010 : (A) 09932-75010 : (B) 09932-78340 : (C) 09932-77320 : (D)  آیا مقاومت بی نهایت است؟	SDM را تعویض کرده و مجدداً بررسی کنید.	مدار "GRN/RED" یا مدار "GRN" با بدنه خودرو اتصال کوتاه است.

مرحله	فعالیت	بلی	خیر
۳	(۱) سویچ موتور در حالت OFF قرار داده و ابزار مخصوص (B) و (C) یا (D) از کانکتور "G26" یا "G27" جدا کرده و کانکتور سیم پیچ را در زیر ستون فرمان وصل کنید. (۲) با مراجعه به قسمت "باز و بست مدول ایربگ" مدول ایربگ را جدا کنید. (۳) چگونگی اتصال کانکتور مدول ایربگ را بررسی کنید. (۴) در صورت مناسب بودن، ابزار مخصوص (A)، (B) و (E) به کانکتور مدول ایربگ وصل کنید. ابزار مخصوص 09932-76010 : (A) 09932-75010 : (B) 09932-78340 : (C) 09932-77320 : (D) 09932-78310 : (E)  (۵) کدهای خطا SDM را بررسی کنید. آیا با قرار گرفتن سویچ در حالت ON کد خطا B1033 وجود دارد؟	سویچ موتور در حالت OFF قرار داده و با مراجعه به بخش 6B و قسمت "باز و بست مجموعه سیم پیچ و کابل"، مجموعه سیم پیچ را تعویض کنید.	سویچ را در حالت OFF قرار داده و با مراجعه به قسمت "باز و بست مدول ایربگ راننده" مدول ایربگ راننده را تعویض نمایید.

نکته

- بعد از اتمام بازرسی و تعمیرات مراحل زیر را انجام دهید
- تمام اجزا سیستم ایربگ را جدا کرده و مجدداً وصل کنید و از اتصال مناسب تمام اجزا مطمئن گردید.
 - با مراجعه به قسمت "پاک کردن DTC" کدهای خطا موجود را پاک کنید.
 - بررسی و عیب یابی سیستم "ایربگ" را جهت تعیین عیب تکرار کنید.

کد خطا B1034: اتصال کوتاه مدار محترق کننده ایربگ راننده با مدار قدرت

دیاگرام سیم کشی:

به "کد خطا B1031: مقاومت زیاد مدار محترق کننده ایربگ راننده" مراجعه کنید.

اخطار

حتماً در جریان بررسی و عیب یابی ایربگ به نکاتی که در زیر آمده توجه کنید.

کد خطا وقتی مشاهده می شود که:

مقدار ولتاژ مدار محترق کننده ایربگ راننده بیشتر از حد مجاز برای زمان معلوم می باشد.

تشریح جریان تست

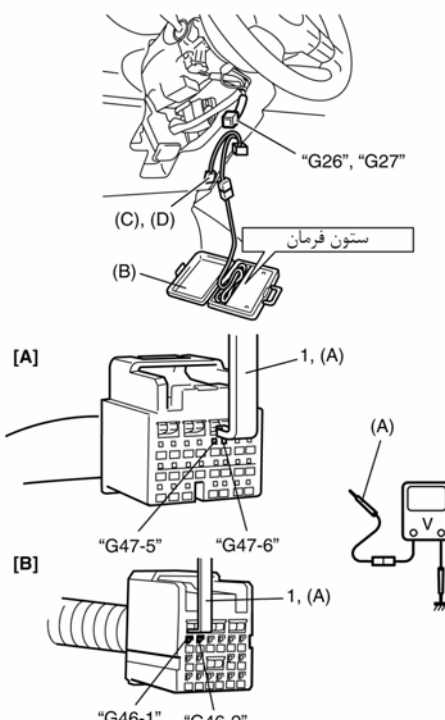
مرحله ۱: مناسب بودن وضعیت سیم پیچ و مدول ایربگ راننده با دیگر قطعات را بررسی کنید.

مرحله ۲: مدار محترق کننده مدول ایربگ راننده را بررسی کنید.

مرحله ۳: مناسب بودن وضعیت سیم پیچ و مدول ایربگ راننده را بررسی کنید.

عیب یابی و رفع آن

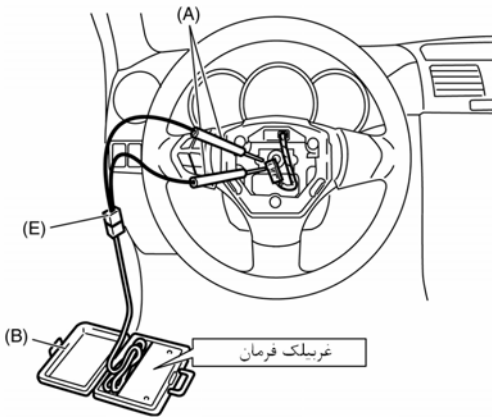
مرحله	فعالیت	بلی	خیر
۱	(۱) سویچ موتور را در حالت OFF قرار داده و سپس کانکتور سیم پیچ واقع در زیر ستون فرمان را جدا کنید. (۲) چگونگی اتصال ترمینال کانکتور "G26" یا "G27" را بررسی کنید. (۳) اگر اتصال مناسب است، ابزار مخصوص (B) و (C) را به کانکتور "G26" (برای خودروهای بدون سیستم کروز کنترل [A]) یا ابزار مخصوص (B) و (D) به کانکتور "G27" (برای خودروهای با سیستم کروز کنترل [B]) به کانکتور جدا شده مرحله ۱ وصل کنید. ابزار مخصوص (B): 09932-75010 (C): 09932-78340 (D): 09932-77320 (۴) کدهای خطا SDM را بررسی کنید. آیا وقتی سویچ موتور در حالت ON است کد خطا B1034 وجود دارد؟	به مرحله ۲ بروید.	به مرحله ۳ بروید.

مرحله	فعالیت	بلی	خیبر
۲	(۱) سویچ موتور را در حالت OFF قرار داده و سپس ابزار مخصوص (B) و (C) یا (D) از کانکتور "G26"، "G27" و کانکتور "G46" را از SDM جدا کنید. (۲) با استفاده از ابزار (1) از ابزار مخصوص (A) رابط در کانکتور SDM را آزاد کنید. (۳) مقدار ولتاژ ما بین ترمینال "G47-5" و بدنه خودرو و ما بین ترمینال "G46-1" و بدنه خودرو، و ترمینال "G46-2" و بدنه خودرو [B] را اندازه گیری کنید. ابزار مخصوص 09932-76010 : (A) 09932-75010 : (B) 09932-78340 : (C) 09932-77320 : (D)  آیا مقدار سویچ موتور در حالت ON است، مقدار ولتاژ اندازه گیری شده 4 ولت یا کمتر است؟	SDM را تعویض کرده و مجدداً بررسی کنید.	مدار "GRN/RED" با مدار "GRN" با مدار منبع تغذیه اتصال کوتاه است.

محصول: سوزوکی گراندو يتارا

بخش: سیستم ایربگ

فصل : سیستم های حفاظتی سرنشین

مرحله	فعالیت	بلی	خیر
۳	(۱) سویچ موتور را در حالت OFF قرار دهید و سپس ابزار مخصوص (B) و (C) یا (D) را از کانکتور "G26" یا "G27" واقع در زیر ستون فرمان جدا کنید. (۲) با مراجعه به قسمت "باز و بست مدول ایربگ راننده"، مدول ایربگ راننده را باز کنید. (۳) چگونگی اتصال کانکتور مدول ایربگ راننده را بررسی کنید. (۴) در صورت مناسب بودن اتصال ابزار مخصوص (A)، (B) و (E) را به کانکتور مدول ایربگ راننده متصل کنید. ابزار مخصوص 09932-76010 : (A) 09932-75010 : (B) 09932-78340 : (C) 09932-77320 : (D) 09932-78310 : (E)  (۵) کدهای خطا SDM را بررسی کنید. آیا وقتی سویچ موتور در حالت ON است کد خطا B1034 وجود دارد؟	سویچ موتور را در حالت OFF قرار داده و یا مراجعه به بخش "6B" و قسمت باز و بست مجموعه سیم پیچ آنرا تعویض کنید.	سویچ موتور را در حالت OFF قرار داده و یا مراجعه به قسمت "باز و بست مدول ایربگ راننده" آنرا تعویض کنید.

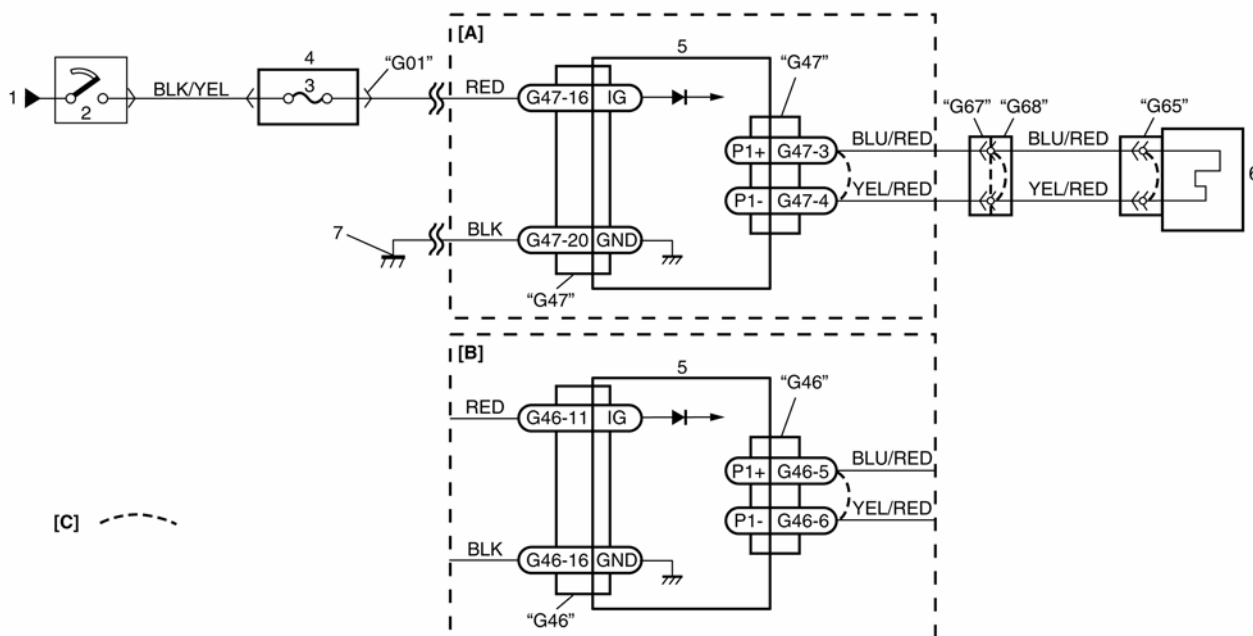
نکته

بعد از اتمام بازرسی و تعمیرات مراحل زیر را انجام دهید:

- تمام اجزا سیستم ایربگ را جدا کرده، مجدداً وصل کنید و از اتصال مناسب تمام اجزا مطمئن گردید.
- با مراجعه به قسمت "پاک کردن DTC" کدهای خطا موجود را پاک کنید.
- بررسی و عیب یابی سیستم "ایربگ" را جهت تعیین عیب تکرار کنید.

کد خطا B1041: مقاومت زیاد مدار محترق کننده ایربگ شاگرد

دیاگرام سیم کشی



7. اتصال بدنه برای سیستم ایربگ	4. مجموعه جعبه فیوز	1. از فیوز اصلی	[A]: بدون ایربگ جانبی بالا و پایین
	SDM 5	2. سوییچ موتور	[B]: با ایربگ جانبی بالا و پایین
	6. مدول ایربگ شاگرد	3. فیوز 'A/B'	[C]: رابط

⚠️ خطر

حتماً در جریان بررسی و عیب یابی ایربگ به نکاتی که در زیر آمده توجه کنید.

کد خطا وقتی مشاهده می شود که:

مقدار مقاومت مدول ایربگ شاگرد، دسته سیم و ترمینال کانکتور بیشتر از حد مجاز و در زمان معلوم باشد.

تشریح جریان تست

مرحله ۱: عملکرد نامطلوب مدول ایربگ شاگرد را بررسی کنید.

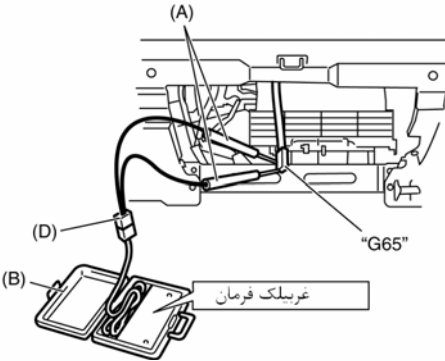
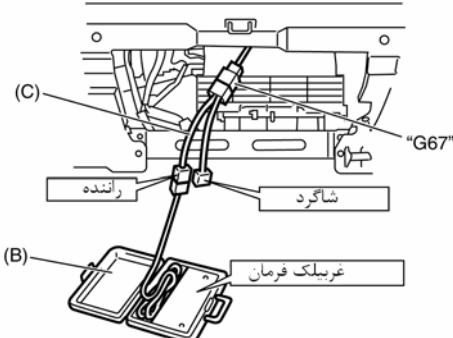
مرحله ۲: مدار محترق کننده مدول ایربگ شاگرد را بررسی کنید. (ما بین "G65" و "G68")

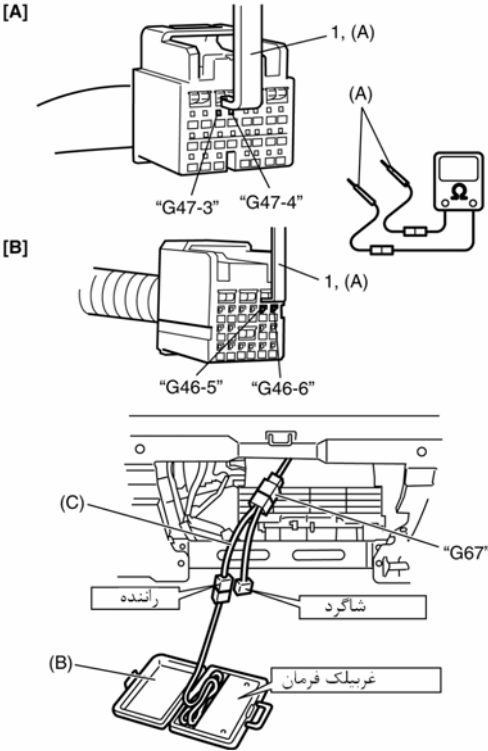
مرحله ۳: مدار محترق کننده مدول ایربگ شاگرد را بررسی کنید. (ما بین "G47" و "G67" یا "G47" و "G46")

محصول: سوزوکی گراندو یتارا

بخش: سیستم ایربگ

فصل: سیستم های حفاظتی سرنشین

مرحله	فعالیت	بلی	خیر
۱	(۱) سویچ موتور را در حالت OFF قرار دهید و سپس کانکتور مدول ایربگ شاگرد را جدا کنید. (۲) چگونگی اتصال ترمینالها در کانکتور "G65" مدول ایربگ شاگرد را بررسی کنید. (۳) اگر اتصال مناسب بود، ابزار مخصوص (A)، (B) و (D) به کانکتور "G65" متصل کنید. ابزار مخصوص 09932-76010 : (A) 09932-75010 : (B) 09932-78310 : (C)  (۴) کدهای خطا SDM را بررسی کنید. آیا وقتی سویچ موتور در حالت ON است کد خطا B1041 وجود دارد؟	به مرحله ۲ بروید	سویچ را در حالت OFF قرار داده و با مراجعه به قسمت "باز و بست مدول ایربگ شاگرد"، مدول ایربگ شاگرد را تعویض کنید.
۲	(۱) سویچ را در حالت OFF قرار داده و کانکتور "G67" که در نزدیکی جعبه داشبورد جدا کنید. (۲) چگونگی اتصال ترمینال "G67-1" و "G67-2" در دسته سیم جلو داشبورد بررسی کنید. (۳) در صورت مناسب بودن، ابزارهای مخصوص (B) و (C) را به کانکتور "G67" جدا شده در مرحله ۱ متصل کنید. ابزار مخصوص 09932-75010 : (B) 09932-77320 : (C)  (۴) کدهای خطا SDM را بررسی کنید. آیا وقتی سویچ در حالت ON قرار دارد کد خطا B1041 وجود دارد؟	به مرحله ۳ بروید.	مقاومت زیاد یا قطع بودن سیم "BLU/RED" یا مدار "YEL/RED" (ما بین کانکتورهای "G65" و "G68")

مرحله	فعالیت	بلی	خیر
۳	(۱) سویچ موتور را در حالت OFF قرار دهید و سپس کانکتور "G46" یا "G47" از SDM جدا کنید. (۲) چگونگی اتصال ترمینالهای "G47-3" و "G47-4" یا "G46-5" و "G46-6" را بررسی کنید. (۳) در صورت مناسب بودن اتصال، با استفاده از ابزار (1) از ابزار مخصوص (A) رابط در کانکتور SDM را آزاد کنید. (۴) مقدار مقاومت ما بین ترمینالهای "G47-3" و "G47-4" [A] یا ما بین ترمینالهای "G46-5" و "G46-6" [B] با استفاده از ابزارهای مخصوص (B) و (C) را اندازه گیری کنید. ابزار مخصوص 09932-76010 : (A) 09932-75010 : (B) 09932-77320 : (C)  آیا مقاومت 5.5Ω یا کمتر است؟	SDM را تعویض کرده و مجدداً بررسی کنید.	مقاومت زیاد یا قطع بودن سیم "BLU/RED" یا مدار "YEL/RED" (ما بین کانکتورهای "G47" یا "G67" یا مابین کانکتورهای "G67" و "G46")

نکته

- بعد از اتمام بازرسی و تعمیرات مراحل زیر را انجام دهید:
- تمام اجزا سیستم ایربگ را جدا کرده و مجدداً وصل کنید و از اتصال مناسب تمام اجزا مطمئن گردید.
- با مراجعه به قسمت "پاک کردن DTC" کدهای خطا موجود را پاک کنید.
- بررسی و عیب یابی سیستم "ایربگ" را جهت تعیین عیب تکرار کنید.

كد خطا B1042: مقاومت كم مدار محترق كننده ایربگ شاگرد

دياگرام سيم كشی

به "كد خطا B1041: مقاومت زياد مدار محترق كننده ایربگ شاگرد" مراجعه كنيد.

⚠️ اخطار

حتماً در جريان بررسي و عيب يابی ایربگ به نكاتی كه در زير آمده توجه كنيد.

كد خطا وقتی مشاهده می شود كه:

مقدار مقاومت مدول ایربگ شاگرد، دسته سيم و ترمينال كانكتور كمتر از حد مجاز در زمان معلوم باشد.

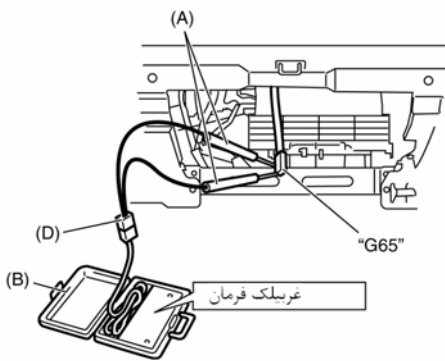
تشریح جريان تست

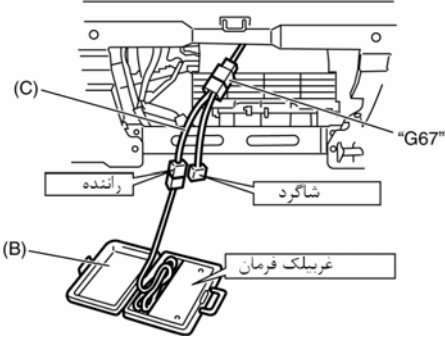
مرحله ۱: عملكرد نامطلوب مدول ایربگ شاگرد را بررسي كنيد.

مرحله ۲: مدار محترق كننده مدول ایربگ شاگرد را بررسي كنيد. (ما بين "G65" و "G68")

مرحله ۳: مدار محترق كننده مدول ایربگ شاگرد را بررسي كنيد. (ما بين "G67" و "G47" يا "G67" و "G46")

عيب يابی و رفع آن

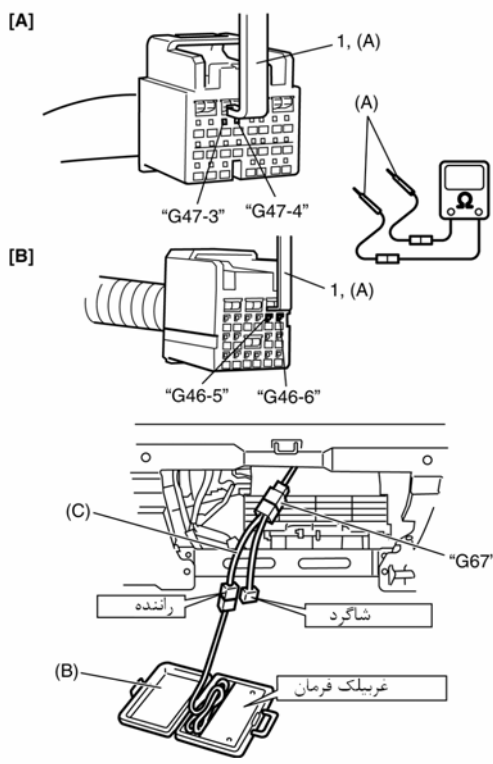
مرحله	فعاليت	بلي	خير
۱	(۱) سويچ موتور را در حالت OFF قرار داده و سپس كانكتور مدول ایربگ شاگرد را جدا كنيد. (۲) چگونگی اتصال ترمينالهای در كانكتور "G65" مدول ایربگ شاگرد را بررسي كنيد. (۳) اگر اتصال مناسب بود، ابزارهای مخصوص (A)، (B) و (D) را به كانكتور "G65" متصل كنيد. ابزار مخصوص 09932-76010 : (A) 09932-75010 : (B) 09932-78316 : (C)  (۴) كدهای خطا SDM را بررسي كنيد. آيا وقتی سويچ موتور در حالت ON است كد خطا B1042 وجود دارد؟	به مرحله ۲ برويد.	سويچ موتور را در حالت OFF قرار دهيد. با مراجعه به قسمت باز و بست مدول ایربگ شاگرد آنرا تعويض كنيد.

مرحله	فعالیت	بلی	خیر
۲	(۱) سویچ موتور را در حالت OFF قرار داده و کانکتور "G67" واقع در نزدیکی جعبه داشبورد را جدا کنید. (۲) چگونگی اتصال ترمینال "G67-1" و "G67-2" در دسته سیم جلو داشبورد بررسی کنید. (۳) اگر اتصال مناسب بود، ابزارهای مخصوص (B) و (C) را به کانکتور "G67" که در مرحله ۱ جدا شده بود متصل کنید. ابزار مخصوص (B): 09932-75010 (C): 09932-77320  (۴) کدهای خطا SDM را بررسی کنید. آیا وقتی سویچ موتور در حالت ON است کد خطا B1042 وجود دارد؟	به مرحله ۳ بروید.	مدار "BLU/RED" با مدار "YEL/RED" اتصالی کوتاه کرده. مدار "BLU/RED" با مدار "YEL/RED" با دیگر مدارها اتصال کوتاه شده است. (ما بین کانکتورهای "G68" و "G65")

محصول: سوزوکی گراندو يتارا

بخش: سیستم ایربگ

فصل: سیستم های حفاظتی سرنشین

مرحله	فعالیت	بلی	خیر
۳	(۱) سوییچ موتور را در حالت OFF قرار داده و سپس کانکتور "G47" یا "G46" را از SDM جدا کنید. (۲) چگونگی اتصال ترمینالهای "G47-3" و "G47-4" یا "G46-5" و "G46-6" را بررسی کنید. (۳) اگر اتصال مناسب بود، با استفاده از ابزار (1) از ابزار مخصوص (A) رابط در کانکتور SDM را آزاد کنید. (۴) مقدار مقاومت ما بین ترمینالهای "G47-3" و "G47-4" [A] و ما بین ترمینال "G46-5" و "G46-6" [B] با استفاده از ابزارهای مخصوص (B) و (C) اندازه گیری کنید. ابزار مخصوص 09932-76010 : (A) 09932-75010 : (B) 09932-77320 : (C)  آیا مقاومت 0.65Ω یا بیشتر است؟	SDM را تعویض کرده و مجدداً بررسی کنید.	مدار "BLU/RED" با مدار "YEL/RED" اتصال کوتاه کرده، مدار "BLU/RED" یا "YEL/RED" با مدارهای دیگر اتصال کوتاه کرده است. (ما بین کانکتورهای "G67" و "G47" یا ما بین کانکتورهای "G46" و "G67")

نکته

- بعد از اتمام بازرسی و تعمیرات مراحل زیر را انجام دهید:
- تمام اجزا سیستم ایربگ را جدا کرده و مجدداً وصل کنید و از اتصال مناسب تمام اجزا مطمئن گردید.
 - با مراجعه به قسمت "پاک کردن DTC" کدهای خطا موجود را پاک کنید.
 - بررسی و عیب یابی سیستم "ایربگ" را جهت تعیین عیب تکرار کنید.

کد خطا B1043: اتصال کوتاه مدار محترق کننده ایربگ شاگرد با بدنه

دیاگرام سیم کشی

به قسمت "کد خطا B1041: مقاومت زیاد مدار محترق کننده ایربگ شاگرد" مراجعه کنید.

⚠️ خطر

حتماً در جریان بررسی و عیب یابی ایربگ به نکاتی که در زیر آمده توجه کنید.

وقتی کدهای خطا مشاهده می شود که:

مقدار ولتاژ مدار مدول ایربگ شاگرد کمتر از حد مجاز و در زمان معلوم باشد.

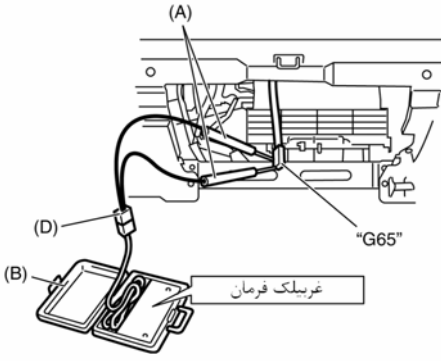
تشریح جریان تست

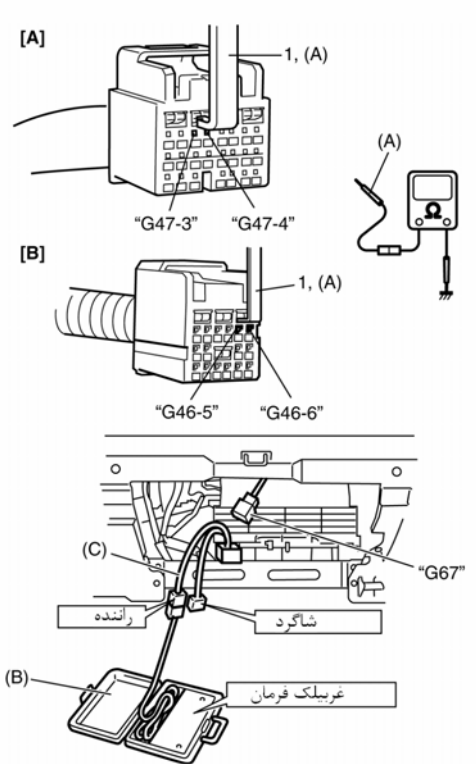
مرحله ۱: عملکرد نامطلوب مدول ایربگ شاگرد را بررسی کنید.

مرحله ۲: مدار محترق کننده ایربگ شاگرد را بررسی کنید. (ما بین "G65" و "G68")

مرحله ۳: مدار محترق کننده ایربگ شاگرد را بررسی کنید. (ما بین "G67" و "G47" یا "G67" و "G46")

عیب یابی و رفع آن

مرحله	فعالیت	بلی	خیبر
۱	(۱) سویچ موتور را در حالت OFF قرار داده و کانکتور مدول ایربگ شاگرد را جدا کنید. (۲) چگونگی اتصال ترمینال های در کانکتور "G65" مدول ایربگ شاگرد را بررسی کنید. (۳) در صورت مناسب بودن اتصال، ابزارهای مخصوص (A)، (B) و (D) را به کانکتور "G65" وصل کنید. ابزار مخصوص 09932-76010 : (A) 09932-75010 : (B) 09932-78310 : (C)  (۴) کدهای خطا SDM را بررسی کنید. آیا وقتی سویچ موتور در حالت ON است، کد خطا B1043 وجود دارد؟	به مرحله ۲ بروید.	سویچ موتور را در حالت OFF قرار دهید. با مراجعه به قسمت "باز و بست مدول ایربگ شاگرد" آنرا تعویض کنید.

مرحله	فعالیت	بلی	خیر
۳	(۱) سویچ موتور را در حالت OFF قرار داده و سپس ابزارهای مخصوص (B) و (C) از کانکتور "G67" و کانکتور "G47" و "G46" جدا کنید. (۲) با استفاده از ابزار (1) از ابزار مخصوص (A) رابط در کانکتور SAM را آزاد کنید. (۳) مقدار مقاومت ما بین "G47-3" و بدنه خودرو و ما بین "G47-4" و بدنه خودرو [A] یا ما بین "G46-5" و بدنه خودرو، و ما بین "G46-6" و بدنه خودرو [B] را اندازه گیری کنید. ابزار مخصوص 09932-76010 (A): 09932-75010 (B): 09932-77320 (C):  آیا مقدار مقاومت بی نهایت است؟	SDM را تعویض کرده و مجدداً بررسی کنید.	مدار "BLU/RED" یا "YEL/RED" با بدنه خودرو اتصال کوتاه است. (ما بین کانکتورهای "G67" و "G47" یا ما بین کانکتورهای "G46" و "G67")

نکته

- بعد از اتمام بازرسی و تعمیرات مراحل زیر را انجام دهید
- تمام اجزا سیستم ایربگ را جدا کرده و مجدداً وصل کنید و از اتصال مناسب تمام اجزا مطمئن گردید.
 - با مراجعه به قسمت "پاک کردن DTC" کدهای خطا موجود را پاک کنید.
 - بررسی و عیب یابی سیستم "ایربگ" را جهت تعیین عیب تکرار کنید.

کد خطا B1044: اتصال کوتاه مدار محترق کننده ایربگ شاگرد با مدار قدرت

دیاگرام سیم کشی

به قسمت "کد خطا B1041: مقاومت زیاد مدار محترق کننده ایربگ شاگرد" مراجعه کنید.

⚠️ اخطار

حتماً در جریان بررسی و عیب یابی ایربگ به نکاتی که در زیر آمده توجه کنید.

کد خطا وقتی مشاهده می شود که:

مقدار ولتاژ اندازه گیری شده مدار محترق کننده ایربگ شاگرد بالاتر از حد مجاز برای زمان معلوم است.

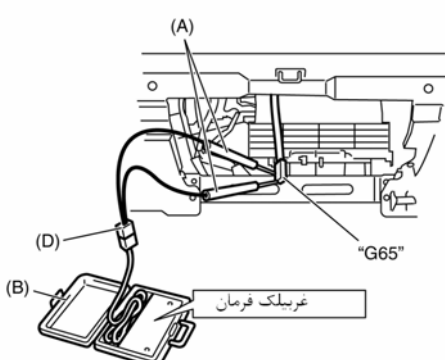
تشریح جریان تست

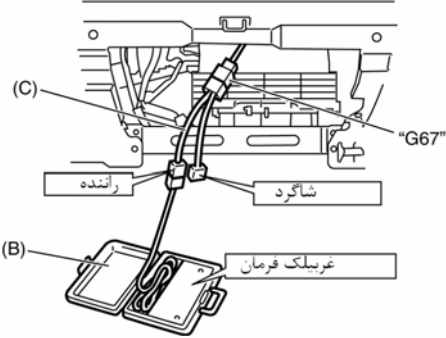
مرحله ۱: عملکرد نامطلوب مدول ایربگ شاگرد را بررسی کنید.

مرحله ۲: مدار مدول ایربگ شاگرد را بررسی کنید. (ما بین "G68" و "G65")

مرحله ۳: مدار مدول ایربگ شاگرد را بررسی کنید. (ما بین "G67" و "G47" یا "G67" و "G46")

عیب یابی و رفع آن

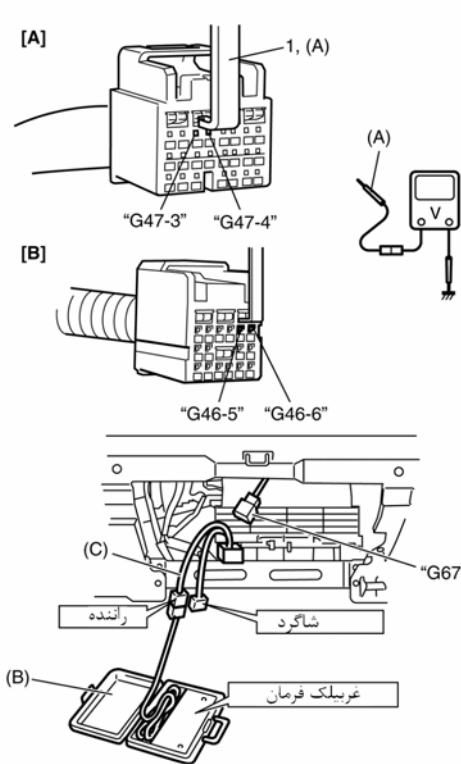
مرحله	فعالیت	بلی	خیر
۱	(۱) سویچ موتور را در حالت OFF قرار دهید و سپس کانکتور مدول ایربگ شاگرد را جدا کنید. (۲) چگونگی اتصال ترمینال ها در کانکتور "G65" مدول ایربگ شاگرد را بررسی کنید. (۳) اگر اتصال مناسب بود، ابزارهای مخصوص (A)، (B) و (D) را به کانکتور "G65" متصل کنید. ابزار مخصوص 09932-76016 : (A) 09932-75010 : (B) 09932-78310 : (C)  (۴) کدهای خطا SDM را بررسی کنید. آیا وقتی سویچ در حالت ON است کد خطا B1044 وجود دارد؟	مرحله ۳ بروید	سویچ موتور را در حالت OFF قرار دهید. با مراجعه به قسمت باز و بست مدول ایربگ شاگرد آنرا تعویض کنید.

مرحله	فعالیت	بلی	خیر
۲	(۱) سویچ موتور را در حالت OFF قرار دهید و سپس کانکتور "G67" واقع در نزدیکی جعبه داشبورد را جدا کنید. (۲) چگونگی اتصال ترمینال ها در کانکتور "G67-1" و "G67-2" را از دسته سیم جلو داشبورد بررسی کنید. (۳) اگر اتصال مناسب بود، ابزارهای مخصوص (B) و (C) را به کانکتور "G67" جدا شده در مرحله ۱ متصل کنید. ابزار مخصوص (B): 09932-75010 (C): 09932-77320  (۴) کدهای خطا SDM را بررسی کنید. آیا وقتی سویچ موتور در حالت ON است کد خطا B1044 وجود دارد؟	به مرحله ۳ بروید.	مدار "BLU/RED" یا "YEL/RED" با مدار منبع تغذیه اتصال کوتاه است. (ما بین کانکتورهای "G68" و "G65")

محصول: سوزوکی گراندو يتارا

بخش: سيستم ايربگ

فصل : سيستم های حفاظتی سرنشین

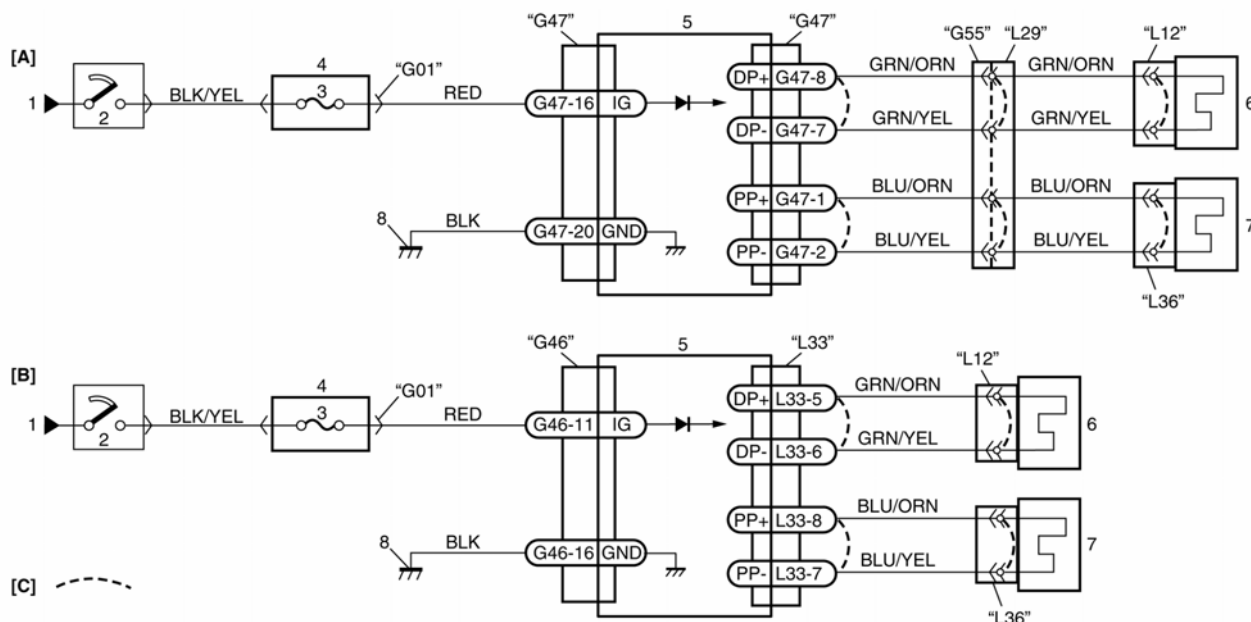
مرحله	فعالیت	بلی	خیر
۳	(۱) سوییچ موتور را در حالت OFF قرار دهید و سپس ابزارهای مخصوص (B) و (C) را از کانکتور "G67" و کانکتور "G47" و "G46" جدا کنید. (۲) با استفاده از ابزار (1) از ابزار مخصوص (A) رابط در کانکتور SDM را آزاد کنید. (۳) مقدار ولتاژ ما بین "G47-3" و بدنه خودرو، و ما بین "G47-4" و بدنه خودرو [A] یا ما بین "G46-5" و بدنه خودرو، و ما بین "G46-6" و بدنه خودرو [B] را اندازه گیری کنید. ابزار مخصوص 09932-76010 : (A) 09932-75010 : (B) 09932-77320 : (C)  آیا وقتی سوییچ موتور در حالت ON است، ولتاژ 4 ولت یا کمتر است؟	SDM را تعویض کنید.	مدار "BLU/RED" یا "YEL/RED" با مدار منبع تغذیه اتصال کوتاه است. (ما بین کانکتورهای "G47" و "G46" یا ما بین کانکتورهای "G46" و "G67")

نکته

- بعد از اتمام بازرسی و تعمیرات مراحل زیر را انجام دهید:
- تمام اجزا سیستم ایربگ را جدا کرده و مجدداً وصل کنید و از اتصال مناسب تمام اجزا مطمئن گردید.
 - با مراجعه به قسمت "پاک کردن DTC" کدهای خطا موجود را پاک کنید.
 - بررسی و عیب یابی سیستم "ایربگ" را جهت تعیین عیب تکرار کنید.

کد خطا B1055/B1051: مقاومت زیاد مدار محترق کننده دستگاه کشنده کمربند صندلی راننده / شاگرد

دیاگرام سیم کشی



7. دستگاه کشنده کمربند صندلی شاگرد	4. مجموعه جعبه فیوز	1. از فیوز اصلی	[A]: بدون ایربگ جانبی بالا و پایین
8. اتصال بدنه برای سیستم ایربگ	5. SDM	2. سویچ موتور	[B]: با ایربگ جانبی بالا و پایین
6. دستگاه کشنده کمربند صندلی راننده		3. فیوز 'A/B'	[C]: رابط

⚠️ اخطار

حتماً در جریان بررسی و عیب یابی ایربگ به نکاتی که در زیر آمده توجه کنید.

وقتی کد خطا مشاهده می شود که:

مقدار مقاومت مدار محترق کننده دستگاه کشنده کمربند صندلی راننده با شاگرد بیشتر از حد مجاز و در زمان معلوم باشد.

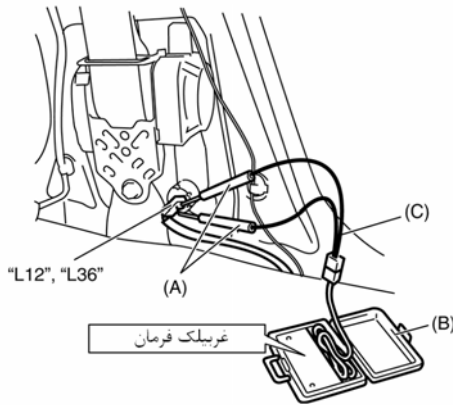
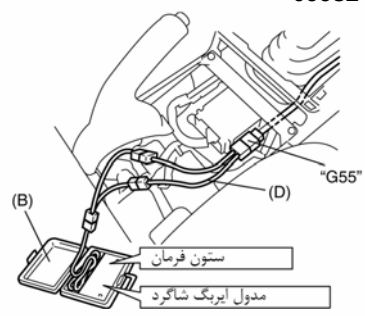
تشریح جریان تست:

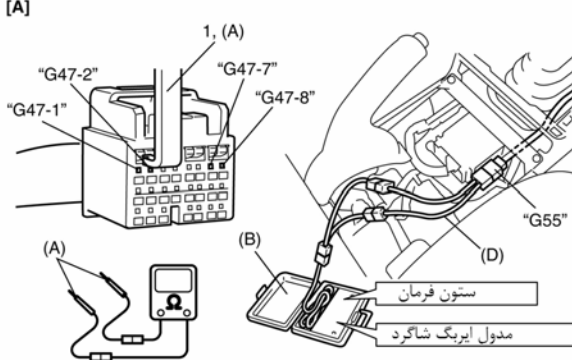
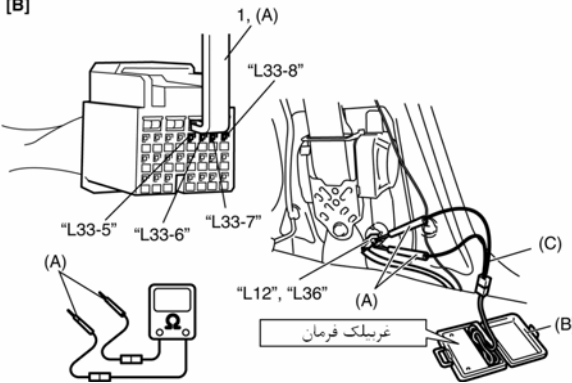
مرحله ۱: عملکرد نامطلوب دستگاه کشنده کمربند صندلی را بررسی کنید.

مرحله ۲: مدار محترق کننده دستگاه کشنده کمربند صندلی را بررسی کنید. (ما بین "L29" و "L12" یا "L29" و "L36")

مرحله ۳: مدار محترق کننده دستگاه کشنده کمربند صندلی را بررسی کنید. (ما بین "G55" و "G47"، "L12" و "L33" یا "L36" و "L33")

عیب یابی و رفع آن

مرحله	فعالیت	بلی	خیر
۱	(۱) سویچ موتور را در حالت OFF قرار دهید، کاور پایین ستون وسط سمت راننده یا شاگرد را باز کرده و کانکتور "L12" یا "L36" (1) دستگاه کشنده کمربند صندلی را جدا کنید. (۲) چگونگی اتصال ترمینال ها در کانکتور "L12" یا "L36" دستگاه کشنده کمربند صندلی را بررسی کنید. (۳) در صورت مناسب بودن اتصال، ابزارهای مخصوص (A)، (B) و (C) را به کانکتورهای "L12" یا "L36" جدا شده در مرحله ۱ متصل کنید. ابزار مخصوص 09932-76010 (A): 09932-75010 (B): 09932-78310 (C):  (۴) کدهای خطا SDM را بررسی کنید. آیا وقتی سویچ موتور در حالت ON است، کد خطا B1051 یا B1055 وجود دارد؟	بدون ایربگ جانبی بالا و پایین به مرحله ۲ بروید. با ایربگ جانبی بالا و پایین به مرحله ۳ بروید	سویچ موتور را در حالت OFF قرار دهید. با مراجعه به بخش 8A و قسمت "باز و بست کمربند صندلی جلو" دستگاه کشنده کمربند صندلی را تعویض کنید.
۲	(۱) سویچ موتور را در حالت OFF قرار دهید و سپس کانکتور "G55" واقع در نزدیکی جعبه کنسول وسط را جدا کنید. (۲) چگونگی اتصال ترمینال در کانکتور "G55" دستگاه کشنده کمربند صندلی را بررسی کنید. (۳) در صورت مناسب بودن اتصال، ابزارهای مخصوص (B) و (D) را به کانکتور "G55" متصل کنید. ابزار مخصوص 09932-75010 (B): 09932-77320 (D):  (۴) کدهای خطا SDM را بررسی کنید. آیا وقتی سویچ در حالت ON است کدهای خطا B1051 یا B1055 وجود دارند؟	به مرحله ۳ بروید.	کد خطا B1051: مقاومت زیاد یا قطع بودن سیم مدار "GRN/ORN" یا "GRN/YEL" (ما بین کانکتورهای "L29" و "L12") کد خطا B1055: مقاومت زیاد یا قطع بودن سیم مدار "BLU/ORN" یا "BLU/YEL" (ما بین کانکتورهای "L29" و "L36")

مرحله	فعالیت	بلی	خیر
۳	(۱) سویچ موتور را در حالت OFF قرار دهید و سپس کانکتور "G47" یا "L33" از SDM جدا کنید. (۲) چگونگی اتصال ترمینالهای "G47-7" و "G47-8" یا "L33-5" و "L33-6" (برای کد خطا B1051) یا ترمینالهای "G47-1" و "G47-2" یا "L33-7" و "L33-8" (برای کد خطا B1055) در کانکتور SDM بررسی کنید. (۳) در صورت مناسب بودن اتصال با استفاده از ابزار (1) از ابزار مخصوص (A) رابط در کانکتور SDM را آزاد کنید. (۴) مقدار مقاومت، بین "G47-7" و "G47-8" (برای کد خطا B1051) یا "G47-1" و "G47-2" (برای کد خطا B1055) با استفاده از ابزارهای مخصوص (B)، (D)، (A)، یا ما بین "L33-6" و "L33-7" (برای کد خطا B1051) یا "L33-8" و "L33-7" (برای کد خطا B1055) با استفاده از ابزارهای مخصوص (A)، (B) و (C) را [A]  [B]  آیا مقاومت 5.5Ω یا کمتر است؟	SDM را تعویض کنید.	کد خطا B1051: مقاومت زیاد یا قطع بودن سیم در مدار "GRN/ORN" یا "GRN/YEL" (ما بین کانکتورهای "G55" و "G47" یا مابین کانکتورهای "L33" و "L12") کد خطا B1055: مقاومت زیاد یا قطع بودن سیم در مدار "BLU/ORN" یا "BLU/YEL" (ما بین کانکتورهای "G55" و "G47" یا ما بین کانکتورهای "L36" و "L33")

نکته

- بعد از اتمام بازرسی و تعمیرات مراحل زیر را انجام دهید:
- تمام اجزا سیستم ایربگ را جدا کرده و مجدداً وصل کنید و از اتصال مناسب تمام اجزا مطمئن گردید.
 - با مراجعه به قسمت "پاک کردن DTC" کدهای خطا موجود را پاک کنید.
 - بررسی و عیب یابی سیستم "ایربگ" را جهت تعیین عیب تکرار کنید.

کدهای خطا B1056/B1052: مقاومت کم مدار محترق کننده دستگاه کشنده کمربند صندلی شاگرد

دياگرام سيم کشی

به قسمت "کد خطا B1055/B1051: مقاومت زياد مدار محترق کننده دستگاه کشنده کمربند صندلی شاگرد

⚠️ اخطار

حتماً در جريان بررسی و عيب يابی ايربگ به نکاتی که در زیر آمده توجه کنید.

وقتی کد خطا مشاهده می شود که:

مقدار مقاومت اندازه گیری شده مدار محترق کننده دستگاه کشنده کمربند صندلی راننده یا شاگرد کمتر از حد مجاز در زمان معلوم باشد.

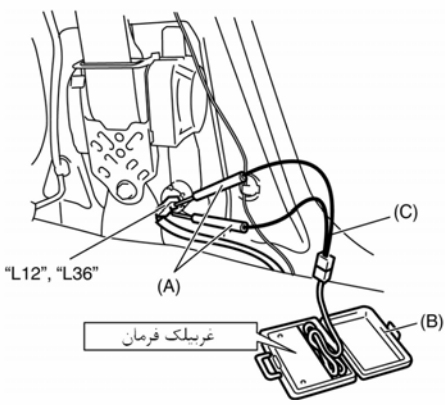
تشریح جريان تست

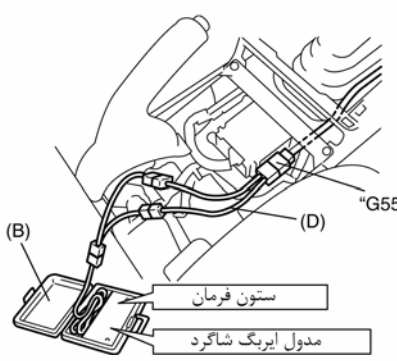
مرحله ۱: عملکرد نامطلوب دستگاه کشنده کمربند صندلی را بررسی کنید.

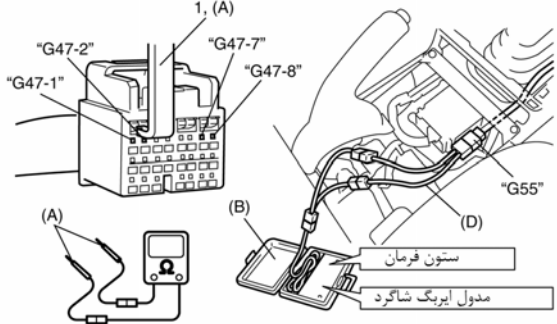
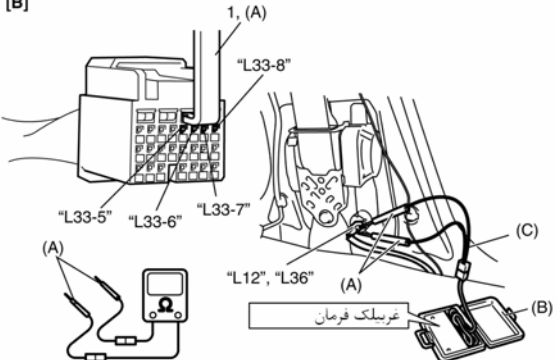
مرحله ۲: مدار محترق کننده دستگاه کشنده کمربند صندلی را بررسی کنید. (ما بين "L29" و "L12" یا "L29" و "L36")

مرحله ۳: مدار محترق کننده دستگاه کشنده کمربند صندلی را بررسی کنید. (ما بين "G55" و "G47"، "L12" و "L33" یا "L36" و "L33")

عيب يابی و رفع آن

مرحله	فعاليت	بلي	خير
۱	(۱) سويچ موتور را در حالت OFF قرار دهيد و سپس کاور پايين ستون وسط سمت راننده یا شاگرد را باز کرده و کانکتور "L12" یا (۱) دستگاه کشنده کمربند صندلی را جدا کنید. (۲) چگونگی اتصال ترمینال ها در کانکتور "L12" یا "L36" دستگاه کشنده کمربند صندلی را بررسی کنید. (۳) در صورت مناسب بودن اتصال، ابزارهای مخصوص (A)، (B) و (C) را به کانکتورهای "L12" یا "L36" جدا شده در مرحله ۱ متصل کنید. ابزار مخصوص 09932-76010 (A): 09932-75010 (B): 09932-78310 (C): 	بدون ايربگ جانبی بالا و پايين: به مرحله ۲ برويد با ايربگ جانبی بالا و پايين: به مرحله ۳ برويد.	سويچ موتور را در حالت OFF قرار دهيد. به بخش 8A قسمت "باز و بست کمربند صندلی جلو" دستگاه کشنده کمربند صندلی جلو را تعویض کنید.
۴	کدهای خطا SDM را بررسی کنید. آیا وقتی سويچ موتور باز است، کدهای خطا B1052 یا B1056 وجود دارد؟		

مرحله	فعالیت	بلی	خیر
۲	(۱) سویچ را در حالت OFF قرار دهید و سپس کانکتور "G55" واقع در نزدیکی جعبه کنسول وسط را جدا کنید. (۲) چگونگی اتصال در ترمینال کانکتور "G55" دستگاه کشنده کمربند صندلی را بررسی کنید. (۳) در صورت مناسب بودن، ابزارهای مخصوص (B) و (D) را به کانکتور "G55" متصل کنید. ابزار مخصوص 09932-75010 : (B) 09932-77320 : (D)  (۴) کدهای خطا SDM را بررسی کنید آیا وقتی سویچ موتور در حالت ON است کدهای خطا B1052 یا B1056 وجود دارد؟	به مرحله ۳ بروید.	کد خطا B1052: اتصال کوتاه بین مدار "GRN/ORN" و "GRN/YEL" اتصال کوتاه بین مدار "GRN/ORN" یا مدار "GRN/YEL" با مدارهای دیگر (ما بین کانکتورهای "L29" و "L12") کد خطا B1056: اتصال کوتاه بین مدار "BLU/ORN" و مدار "BLU/YEL" اتصال کوتاه بین مدار "BLU/ORN" یا مدار "BLU/YEL" با مدارهای دیگر (ما بین کانکتورهای "L29" و "L36")

مرحله	فعاليت	بلي	خير
۳	(۱) سويچ موتور را در حالت OFF قرار دهيد و سپس كانكتور "G47" يا "L33" را جدا كنيد. (۲) چگونگی اتصال ترمينالهای "G47-7" و "G47-8" يا "L33-5" و "L33-6" (برای كد خطا B1052) يا ترمينالهای "G47-1" و "G47-2" يا "L33-7" و "L33-8" (برای كد خطا B1056) در كانكتور SDM را بررسی كنيد. (۳) اگر اتصال مناسب بود، با استفاده از ابزار (1) از ابزار مخصوص (A) رابط در كانكتور SDM را آزاد كنيد. (۴) مقدار مقاومت ما بين "G47-7" و "G47-8" (برای كد خطا B1052) يا "G47-1" و "G47-2" (برای كد خطا B1056) با استفاده از ابزارهای مخصوص (B) و (D) يا ما بين "L33-5" و "L33-6" (برای كدهای خطا B1052) يا "L33-7" و "L33-8" (برای كد خطا B1056) با استفاده از ابزارهای مخصوص (A)، (B) و (C) را اندازه گيري كنيد. ابزار مخصوص 09932-76010 : (A) 09932-75010 : (B) 09932-78310 : (C) 09932-77320 : (D)	SDM را تعويض كنيد و مجدداً بررسی كنيد.	كد خطا B1052 اتصال کوتاه ما بين مدار "GRN/YEL" يا مدار "GRN/ORN" يا اتصال کوتاه ما بين مدار "GRN/ORN" يا مدار "GRN/YEL" يا ديگر مدارها (ما بين كانكتورهای "G47" و "G55" كانكتورهای "L12" و "L33") كد خطا B1056 اتصال کوتاه ما بين مدار "BLU/ORN" يا مدار "BLU/YEL" يا اتصال کوتاه ما بين مدار "BLU/ORN" يا مدار "BLU/YEL" يا ديگر مدارها (ما بين كانكتورهای "G47" و "G55" يا ما بين كانكتورهای "L33" و "L36")
	[A]  [B]  آيا مقاومت 0.65Ω يا بيشتر است؟		

نکته

- بعد از اتمام بازرسی و تعمیرات مراحل زیر را انجام دهید:
- تمام اجزا سيستم ايربگ را جدا کرده و مجدداً وصل كنيد و از اتصال مناسب تمام اجزا مطمئن گردید.
 - با مراجعه به قسمت "پاک کردن DTC" كدهای خطا موجود را پاک كنيد.
 - بررسی و عیب يابی سيستم "ايربگ" را جهت تعيين عیب تکرار كنيد.

کد خطا B1057/B1053: اتصال کوتاه مدار محترق کننده دستگاه کمر بند صندلی راننده / شاگرد با بدنه خودرو

دیاگرام سیم کشی:

به قسمت "کد خطا B1055/B1051: مقاومت زیاد مدار محترق کننده دستگاه کمر بند صندلی راننده / شاگرد"

⚠️ خطر

حتماً در جریان بررسی و عیب یابی به نکاتی که در زیر آمده توجه کنید.

کد خطا وقتی مشاهده می شود که:

مقدار ولتاژ اندازه گیری شده مدار محترق کننده دستگاه کمر بند صندلی راننده یا شاگرد کمتر از حد مجاز در زمان معلوم باشد.

تشریح جریان تست:

مرحله ۱: عملکرد نامطلوب دستگاه کمر بند صندلی را بررسی کنید.

مرحله ۲: مدار محترق کننده دستگاه کمر بند صندلی را بررسی کنید. (ما بین "L29" و "L12" یا "L29" و "L36")

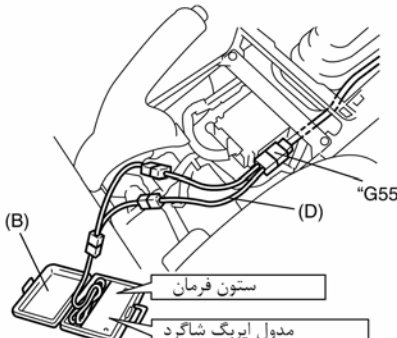
مرحله ۳: مدار محترق کننده دستگاه کمر بند صندلی را بررسی کنید. (ما بین "G55" و "G57"، "L12" و "L33" یا "L36" و "L33")

مرحله	فعالیت	بلی	خیر
۱	(۱) سویچ را در حالت OFF قرار دهید و سپس کاور پایین ستون وسط سمت راننده یا شاگرد را باز کرده و کانکتور "L12" یا "L36" (۱) را از دستگاه کمر بند صندلی جدا کنید. (۲) چگونگی اتصال ترمینال ها را در کانکتور "L12" یا "L36" دستگاه کمر بند صندلی را بررسی کنید. (۳) در صورت مناسب بودن اتصال، ابزارهای مخصوص (A)، (B) و (C) را به کانکتورهای "L12" یا "L36" جدا شده در مرحله ۱ متصل کنید. ابزار مخصوص 09932-76010 : (A) 09932-75010 : (B) 09932-78310 : (C)	بدون ایربگ جانبی بالا و پایین: به مرحله ۲ بروید. با ایربگ جانبی بالا و پایین: به مرحله ۳ بروید.	سویچ موتور را در حالت OFF قرار دهید. با مراجعه به بخش 8A قسمت "باز و بست کمر بند صندلی" دستگاه کمر بند صندلی را تعویض کنید.
۴	کدهای خطا SDM را بررسی کنید. آیا وقتی سویچ موتور در حالت ON است، کدهای خطای B1053 یا B1057 وجود دارد؟		

محصول: سوزوکی گراندو یتارا

بخش: سیستم ایربگ

فصل: سیستم های حفاظتی سرنشین

مرحله	فعالیت	بلی	خیر
۲	(۱) سوییچ موتور را در حالت OFF قرار دهید و سپس کانکتور "G55" واقع در نزدیکی جعبه کنسول وسط را جدا کنید. (۲) چگونگی اتصال ترمینال در کانکتور "G55" دستگاه کشنده کمر بند صندلی را بررسی کنید. (۳) در صورت مناسب بودن اتصال، ابزارهای مخصوص (B) و (D) را به کانکتور "G55" متصل کنید. ابزار مخصوص 09932-75010 (B): 09932-77320 (C):  (۴) کدهای خطا SDM را بررسی کنید. آیا وقتی سوییچ موتور در حالت ON است کدهای خطا B1053 یا B1057 وجود دارد؟	به مرحله ۳ بروید.	کدهای خطا B1053: اتصال کوتاه ما بین مدار "GRN/YEL" یا مدار "GRN/ORN" با بدنه خودرو (ما بین کانکتورهای "L29" و "L12") کدهای خطا B1057: اتصال کوتاه ما بین مدار "BLU/YEL" یا مدار "BLU/ORN" با بدنه خودرو (ما بین کانکتورهای "L29" و "L36")

آیا مقاومت به نهایت است؟

- تمام اجزا سیستم ایربگ را جدا کرده و مجدداً وصل کنید و از اتصال مناسب تمام اجزا مطمئن گردید.
- با مراجعه به قسمت "پاک کردن DTC" کدهای خطا موجود را پاک کنید.
- بررسی و عیب یابی سیستم "ایربگ" را جهت تعیین عیب تکرار کنید.

كد خطا b1058/b1054: اتصال کوتاه مدار محترق كنده دستگاه كمر بند صندلي شاگرد با مدار قدرت

دياگرام سيم كشی

به قسمت "مقاومت زياد محترق كنده دستگاه كمر بند صندلي راننده/شاگرد" مراجعه كنيد.

⚠️ اخطار

حتماً در جريان بررسي و عيب يابی ايربگ به نکاتی كه در زير آمده توجه كنيد.

وقتی كد خطا مشاهده می شود كه:

مقدار ولتاژ اندازه گيري شده مدار محترق كنده دستگاه كمر بند صندلي راننده يا شاگرد بالاتر از حد مجاز و در زمان معلوم باشد.

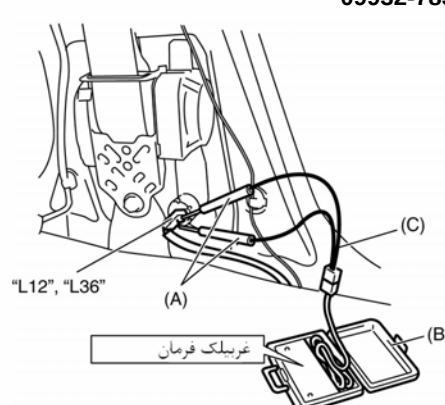
تشریح جريان تست

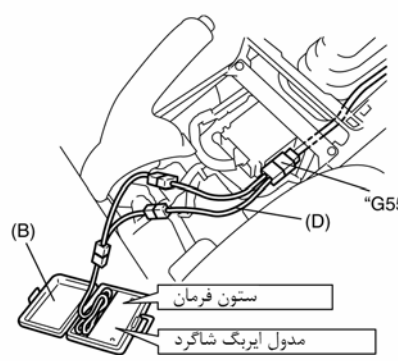
مرحله ۱: عملكرد نامطلوب دستگاه كمر بند صندلي را بررسي كنيد.

مرحله ۲: مدار محترق كنده دستگاه كمر بند صندلي را بررسي كنيد. (ما بين "L29" و "L12" يا "L29" و "L36")

مرحله ۳: مدار محترق كنده دستگاه كمر بند صندلي را بررسي كنيد. (ما بين "G55" و "G47"، "L12" و "L33" يا "L36" و "L33")

عيب يابی و رفع آن

مرحله	فعاليت	بلي	خير
۱	(۱) سويچ موتور را در حالت OFF قرار دهيد و سپس كاور ستون وسط پايين سمت راننده يا شاگرد را باز كنيد و كانكتور "L12" و "L36" (1) دستگاه كشنده كمر بند صندلي را جدا كنيد. (۲) چگونگی اتصال ترمينالها در كانكتور "L12" يا "L36" دستگاه كشنده كمر بند صندلي را بررسي كنيد. (۳) در صورت مناسب بودن اتصال، ابزارهای مخصوص (A)، (B) و (C) را به كانكتور "L12" يا "L36" جدا شده در مرحله ۱ متصل كنيد. ابزار مخصوص (A): 09932-76010 (B): 09932-75010 (C): 09932-78310  (۴) كدهای خطا SDM را بررسي كنيد. آیا وقتی سويچ موتور در حالت ON است، كدهای خطا B1054 يا B1058 وجود دارد؟	بدون ايربگ جانی بال و پايين به مرحله ۲ برويد. با ايربگ جانی بال و پايين به مرحله ۳ برويد.	سويچ موتور را در حالت OFF قرار دهيد. با مراجعه به بخش "8A" و قسمت "باز و بست كمر بند صندلي جلو"، دستگاه كشنده كمر بند صندلي را تعويض كنيد.

مرحله	فعالیت	بلی	خیر
۲	(۱) سویچ موتور را در حالت OFF قرار دهید و سپس کانکتور "G55" واقع در نزدیکی جعبه کنسول وسط را جدا کنید. (۲) چگونگی اتصال ترمینال از کانکتور "G55" دستگاه کشنده کمربند صندلی را بررسی کنید. (۳) در صورت مناسب بودن، ابزارهای مخصوص (B) و (D) را به کانکتور "G55" متصل کنید. ابزار مخصوص (B): 09932-75010 (C): 09932-77320  (۴) کدهای خطای SDM را بررسی کنید. آیا وقتی سویچ موتور در حالت ON است، کدهای خطای B1054 یا B1058 وجود دارند؟	به مرحله ۳ بروید.	کد خطا B1054: مدار "GRN/ORN" یا "GRN/YEL" با مدار منبع تغذیه اتصال کوتاه کرده است. (ما بین کانکتورهای "L29" و "L12") کد خطا B1058: مدار "BLU/ORN" یا مدار "BLU/YEL" با مدار منبع تغذیه اتصال کوتاه کرده است. (ما بین کانکتورهای "L29" و "L36")

مرحله	فعالیت	بلی	خیبر
۳	(۱) سوئیچ موتور را در حالت OFF قرار دهید و سپس ابزارهای مخصوص (A)، (B) و (C) یا (D) و کانکتور "G47" یا "L33" SDM را جدا کنید. (۲) با استفاده از ابزار (1) از ابزار مخصوص (A) رابط در کانکتور SDM را آزاد کنید. (۳) مقدار مقاومت ما بین "G47-7" و بدنه خودرو، "G47-8" و بدنه خودرو (برای کدهای خطا B1053) یا "G47-1" و بدنه خودرو، "G47-2" و بدنه خودرو (برای کد خطا B1057) [A] یا ما بین "L33-5" و بدنه خودرو، "L33-6" و بدنه خودرو (برای کد خطا B1053) یا "L33-7" و بدنه خودرو، "L33-8" و بدنه خودرو (برای B1057) [B] را اندازه گیری کنید. ابزار مخصوص 09932-76010 : (A) 09932-75010 : (B) 09932-78310 : (C) 09932-77320 : (D)	SDM را تعویض کنید.	کد خطا B1054: اتصال کوتاه مدار "GRN/ORN" یا مدار "GRN/YEL" با مدار منبع تغذیه. (ما بین کانکتورهای "G55" و "G47" یا ما بین کانکتور "L12" و "L33") کد خطا B1058: اتصال کوتاه مدار "BLU/ORN" یا مدار "BLU/YEL" با مدار منبع تغذیه. (ما بین کانکتورهای "G55" و "G47" یا ما بین کانکتورهای "L36" و "L33")

نکته

بعد از اتمام بازرسی و تعمیرات مراحل زیر را انجام دهید:

- تمام اجزا سیستم ایربگ را جدا کرده و مجدداً وصل کنید و از اتصال مناسب تمام اجزا مطمئن گردید.
- با مراجعه به قسمت "پاک کردن DTC" کدهای خطا موجود را پاک کنید.
- بررسی و عیب یابی سیستم "ایربگ" را جهت تعیین عیب تکرار کنید.

[illegible]

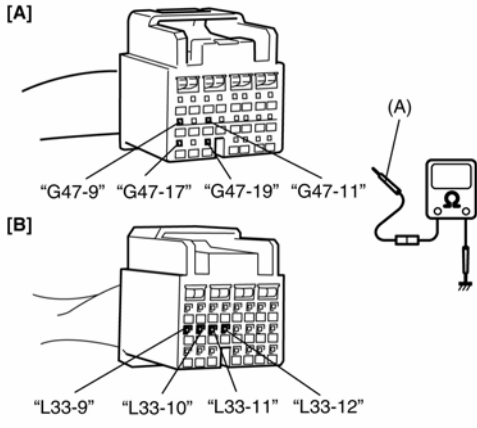
7. سنسور جلو سمت شاگرد	3. فیوز 'A/B'	A. بدون ایربگ جانبی بالا و پایین
8. اتصال بدنه برای سیستم ایربگ	4 مجموعه جعبه فیوز	B. با ایربگ جانبی بالا و پایین
	5 SDM	1. از فیوز اصلی
	6. سنسور جلو	2. سوئیچ موتور

حتماً در جریان بررسی و عیب‌یابی ایرنگ به نکاتی که در زیر آمده است توجه کنید.

سیگنال غیر عادی سنسور جلو پہ SDM ارسال می شود.

مرحله ۲: عملکرد نامطلوب سنسور جلو را بررسی کنید.

عیب یابی و رفع آن

مرحله	فعالیت	بلی	خیر
۱	(۱) سوییچ موتور را در حالت OFF قرار دهید. (۲) کانکتور "E13" یا "E24" سنسور جلو را جدا کنید. (۳) کانکتور "G47" یا "L33" SDM را جدا کنید. (۴) چگونگی اتصال ترمینالهای "G47-9" و "G47-17" یا "L33-9" و "L33-10" (برای کد خطا B1073) یا ترمینالهای "G47-11" و "G47-19" یا "L33-11" و "L33-12" (برای کد خطا B1077) کانکتور SDM را بررسی کنید. (۵) مقدار مقاومت ما بین "G47-9" و بدنه، "G47-17" و بدنه خودرو (برای کد خطا B1073) یا "G47-11" و بدنه خودرو، "G47-19" و بدنه خودرو (برای کد خطا B1077) یا ما بین "L33-9" و بدنه خودرو، "L33-10" و بدنه خودرو (برای کد خطا B1073) یا "L33-11" و بدنه خودرو، "L33-12" و بدنه خودرو (برای کد خطا B1077) را اندازه گیری کنید. ابزار مخصوص 09932-76010 (A) 	به مرحله ۲ بروید.	کد خطا B1073: اتصال کوتاه مدار "ORN" یا مدار "PNK/BLK" با بدنه خودرو. کد خطا B1077: اتصال کوتاه مدار "PNK" یا مدار "PNK/BLU" با بدنه خودرو
۲	(۱) با مراجعه به قسمت "بازرسی سنسور جلو" سنسور جلو را بررسی کنید. آیا وضعیت آن مناسب است؟ آیا هر کدام از مقاومت‌ها بی‌نهایت است؟	SDM را تعویض و مجدداً بررسی کنید.	با مراجعه به قسمت "باز و بست سنسور جلو" سنسور جلو را تعویض کنید در صورت وجود کد خطا SDM را تعویض کنید و مجدداً بررسی نمایید.

نکته

- بعد از اتمام بازرسی و تعمیرات مراحل زیر را انجام دهید:
- تمام اجزا سیستم ايربگ را جدا کرده و مجدداً وصل کنید و از اتصال مناسب تمام اجزا مطمئن گردید.
 - با مراجعه به قسمت "پاک کردن DTC" کدهای خطا موجود را پاک کنید.
 - بررسی و عیب یابی سیستم "ايربگ" را جهت تعیین عیب تکرار کنید.

کد خطا B1078/B1074: مدار سنسور جلو سمت راننده / شاگرد قطع بوده یا با مدار قدرت اتصال کوتاه است.

دیاگرام سیم کشی

به قسمت کد خطا B1075 / B1077 اتصال کوتاه مدار سنسور جلو سمت راننده / شاگرد با بدنه خودرو

⚠️ خطر

حتماً در جریان بررسی و عیب یابی ایربگ به نکاتی که در زیر آمده است توجه کنید.

وقتی کد خطا مشاهده می شود که:

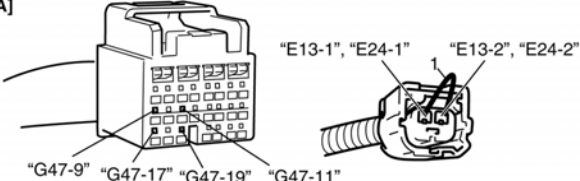
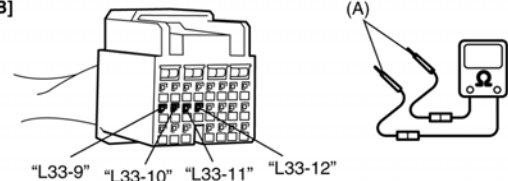
سیگنال غیر عادی سنسور جلو به SDM ارسال می شود.

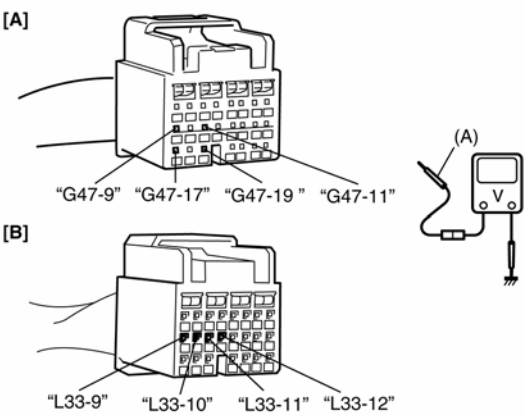
تشریح جریان تست

مرحله ۱: قطع بودن مدار سنسور جلو را بررسی کنید.

مرحله ۲: اتصال کوتاه ما بین مدار سنسور جلو و مدار منبع تغذیه را بررسی کنید.

مرحله ۳: عملکرد نامطلوب سنسور جلو را بررسی کنید.

مرحله	فعالیت	بلی	خیر
۱	(۱) سویچ موتور را در حالت OFF قرار دهید. (۲) کانکتور "E13" یا "E24" سنسور جلو را جدا کنید. (۳) کانکتور "G47" یا "L33" SDM را جدا کنید. (۴) چگونگی اتصال ترمینال های "G47-9" و "G47-17" یا "L33-9" و "L33-10" (برای کد خطا B1074) یا ترمینال های "G47-11" و "G47-19" یا "L33-11" و "L33-12" (برای کد خطا B1078) از کانکتور SDM را بررسی کنید. (۵) چگونگی اتصال ترمینال های "E13-1" و "E13-2" یا "E24-1" و "E24-2" از کانکتور SDM را بررسی کنید. (۶) با استفاده از سیم آزمایش (1) ترمینال های "E13-1" و "E13-2" (برای کد خطا B1074) یا ترمینال های "E24-1" و "E24-2" (برای کد خطا B1078) از کانکتور سنسور جلو به یکدیگر متصل کنید. (۷) مقاومت ما بین "G47-9" و "G47-17" (برای کد خطا B1074) یا "G47-11" و "G47-19" (برای کد خطا B1078) [A]، یا ما بین "L33-9" و "L33-10" (برای کد خطا B1074) یا "L33-11" و "L33-12" (برای کد خطا B1078) [B] را اندازه گیری کنید. ابزار مخصوص 09932-76010 (A) [A]  [B]  آیا مقاومت هر کدام 1Ω یا کمتر است؟	به مرحله ۲ بروید.	کد خطا B1074: مقاومت زیاد یا قطع بودن سیم مدار "ORN" یا مدار "PNK/BLK" کد خطا B1078: مقاومت زیاد یا قطع بودن سیم مدار "PNK" یا مدار "PNK/BLU"

مرحله	فعالیت	بلی	خیر
۲	(۱) سیم آزمایشی از کانکتور "E13" یا "E24" جدا کنید. (۲) ولتاژ ما بین "G47-9" و بدنه خودرو، "G47-17" و بدنه خودرو (برای کد خطا B1074) یا "G47-11" و بدنه خودرو، "G47-19" و بدنه خودرو (برای کد خطا B1078) [A]، یا ما بین "L33-9" و بدنه خودرو، "L33-10" و بدنه خودرو (برای کد خطا B1074) یا "L33-11" و بدنه خودرو، "L33-12" و بدنه خودرو (برای کد خطا B1078) [B] را اندازه گیری کنید. ابزار مخصوص 09932-76010 (A)  آیا وقتی سوییچ در حالت ON است مقدار ولتاژ اندازه گیری شده ۱ ولت یا کمتر است؟	به مرحله ۳ بروید.	کد خطا B1074: اتصال کوتاه ما بین مدار "ORN" یا مدار "PNK/BLK" یا مدار قدرت کد خطا B1078: اتصال کوتاه ما بین مدار "PNK" یا مدار "PNK/BLK" با مدار قدرت
۳	(۱) با مراجعه به قسمت "بازرسی سنسور جلو" سنسور جلو را بررسی کنید. آیا وضعیت مناسبی دارد؟	SDM را تعویض کنید.	با مراجعه به قسمت "باز و بست سنسور جلو" سنسور جلو را تعویض کرده و مجدداً بررسی کنید. اگر کد خطا وجود دارد SDM را تعویض کرده و مجدداً بررسی کنید.

نکته

بعد از اتمام بازرسی و تعمیرات مراحل زیر را انجام دهید:

- تمام اجزا سیستم ایربگ را جدا کرده و مجدداً وصل کنید و از اتصال مناسب تمام اجزا مطمئن گردید.
- با مراجعه به قسمت "پاک کردن DTC" کدهای خطا موجود را پاک کنید.
- بررسی و عیب یابی سیستم "ایربگ" را جهت تعیین عیب تکرار کنید.

کد خطا B1085: خطا ID سنسور جانبی

کد خطا وقتی مشاهده می شود که:

SDM سیگنال خطا ID (شماره فنی) از سنسور جانبی دریافت کند.

عیب یابی و رفع آن

- (۱) سویچ را در حالت OFF قرار دهید.
- (۲) با مراجعه به قسمت "باز و بست سنسور جانبی" سنسور جانبی سمت راننده با شاگرد را تعویض کنید.
- (۳) قسمت "بررسی و عیب یابی سیستم ایربگ" را مجدداً تکرار کنید.

نکته

- بعد از اتمام بازرسی و تعمیرات مراحل زیر را انجام دهید
- تمام اجزا سیستم ایربگ را جدا کرده و مجدداً وصل کنید و از اتصال مناسب تمام اجزا مطمئن گردید.
 - با مراجعه به قسمت "پاک کردن DTC" کدهای خطا موجود را پاک کنید.
 - بررسی و عیب یابی سیستم "ایربگ" را جهت تعیین عیب تکرار کنید.

کد خطا B1096/B1086: معیوب بودن سنسور جانبی راست / چپ

کد خطا وقتی مشاهده می شود که:

SDM سیگنال خطا داخلی از سنسور جانبی دریافت کند.

عیب یابی و رفع آن

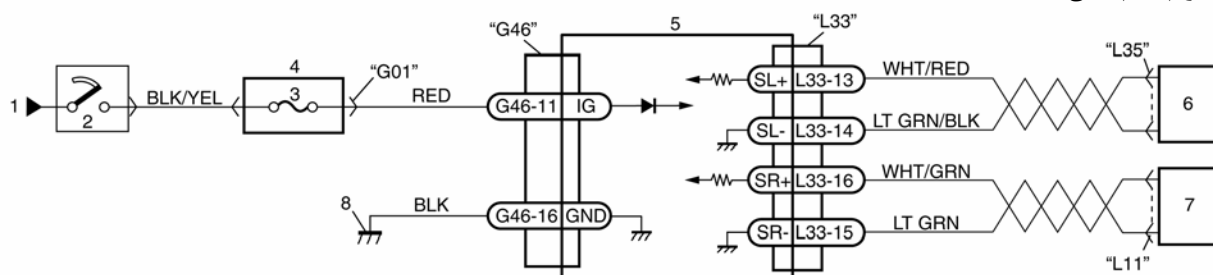
- (۱) سویچ موتور را در حالت OFF قرار دهید.
- (۲) با مراجعه به قسمت "باز و بست سنسور جانبی"، سنسور جانبی سمت راست یا چپ را تعویض کنید.
- (۳) قسمت "بررسی و عیب یابی سیستم ایربگ" را مجدداً تکرار کنید.

نکته

- بعد از اتمام بازرسی و تعمیرات مراحل زیر را انجام دهید
- تمام اجزا سیستم ایربگ را جدا کرده و مجدداً وصل کنید و از اتصال مناسب تمام اجزا مطمئن گردید.
 - با مراجعه به قسمت "پاک کردن DTC" کدهای خطا موجود را پاک کنید.
 - بررسی و عیب یابی سیستم "ایربگ" را جهت تعیین عیب تکرار کنید.

کد خطا B1097/B1078: خطا ارتباط سنسور جانبی سمت راست/چپ

دیگرام سیم کشی



1. از فیوز اصلی	4. مجموعه جعبه فیوز	7. سنسور جانبی سمت راست
2. سویچ موتور	5. SDM	8. اتصال بدنه برای سیستم ایربگ
3. فیوز "A/B"	6. سنسور جانبی سمت چپ	

⚠️ اخطار

حتماً در جریان بررسی و عیب یابی ایربگ به نکاتی که در زیر آمده توجه کنید.

محصول: سوزوکی گراندو یتارا

بخش: سیستم ایربگ

فصل: سیستم های حفاظتی سرنشین

كد خطا وقتي مشاهده مي شود كه:

سيگنال غير عادي سنسور جلو به SDM ارسال مي شود.

تشریح جریان تست

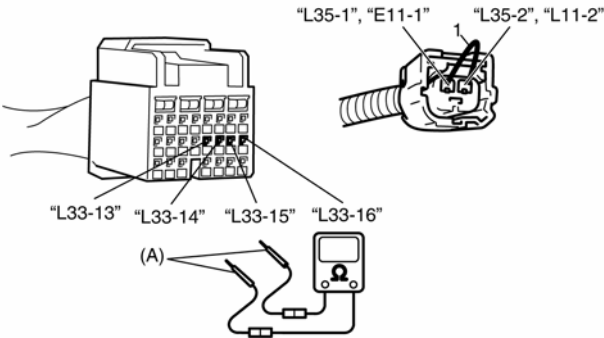
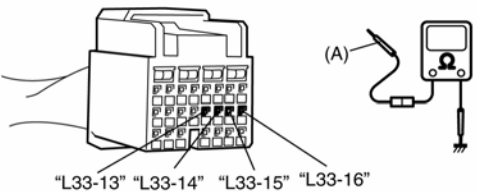
مرحله ۱: قطع بودن مدار سنسور جلو را بررسی کنید.

مرحله ۲: اتصال کوتاه ما بين مدار سنسور جلو و بدنه خودرو را بررسی کنید.

مرحله ۳: اتصال کوتاه ما بين مدار سنسور جلو و مدار قدرت را بررسی کنید.

مرحله ۴: عملکرد نامطلوب سنسور جلو را بررسی کنید.

عیب یابی و رفع آن

مرحله	فعالیت	بلی	خیر
۱	(۱) کانکتور سنسور جانبی "L35" یا "L11" را جدا کنید. (۲) کانکتور "L33" SDM را جدا کنید. (۳) چگونگی اتصال ترمینال های "L33-13" و "L33-14" یا "L33-15" و "L33-16" کانکتور SDM را بررسی کنید. (۴) چگونگی اتصال ترمینال های "L35-1" و "L35-2" یا "L11-1" و "L11-2" از کانکتور سنسور جانبی را بررسی کنید. (۵) با استفاده سیم آزمایش (1)، ترمینال "L35-1" و "L35-2" (برای كد خطا B1087) یا ترمینال "L11-1" یا "L11-2" (برای كد خطا B1097) از کانکتور سنسور جانبی را به یکدیگر وصل کنید. (۶) مقدار مقاومت ترمینال های "L33-13" و "L33-14" (برای كد خطا B1087) یا ترمینال های "L33-15" و "L33-16" (برای كد خطا B1097) از کانکتور SDM را اندازه گیری کنید. ابزار مخصوص 09932-76010 (A)  آیا مقاومت اندازه گیری شده برای هر کدام 1۵۰ یا کمتر است؟	به مرحله ۲ بروید.	كد خطا B1087: مقاومت زیاد یا قطع بودن سیم در مدار "WHT/RED" یا مدار "LTGRN/BLK". كد خطا B1097: مقاومت زیاد یا قطع بودن سیم در مدار "WHT/GRN" یا مدار "LT GRN".
۲	مقدار مقاومت ما بين ترمینال "L33-13" و بدنه، و ترمینال "L33-14" و بدنه خودرو (برای كد خطا B1087) یا ما بين ترمینال "L33-15" و بدنه خودرو، و ترمینال "L33-16" و بدنه خودرو (برای كد خطا B1097) را اندازه گیری کنید. ابزار مخصوص 09932-76010 (A)  آیا مقدار مقاومت اندازه گیری برای هر کدام بی نهایت است؟	به مرحله ۳ بروید.	كد خطا B1078: اتصال کوتاه مدار "WHT/RED" یا مدار "LTGRN/BLK" با بدنه خودرو كد خطا B1087: اتصال کوتاه مدار "WHT/GRN" یا مدار "LTGRN" با بدنه خودرو

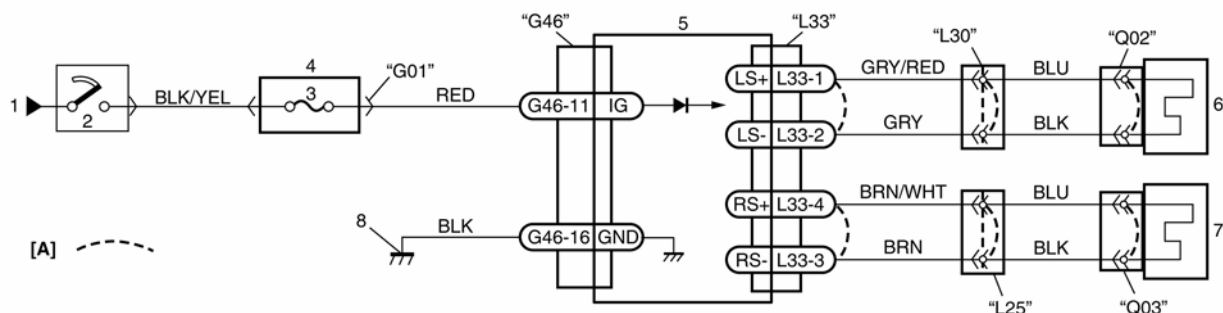
مرحله	فعالیت	بلی	خیر
۳	با مراجعه به قسمت "بازرسی سنسور جانبی"، سنسور جانبی را بررسی کنید. آیا وضعیت سنسور جانبی مناسب است؟	SDM را تعویض کرده و مجدداً بررسی کنید.	با مراجعه به قسمت "باز و بست سنسور جانبی" سنسور را تعویض کنید و مجدداً بررسی کنید. در صورت وجود کد خطا SDM را تعویض کرده و مجدداً بررسی کنید.

نکته

- بعد از اتمام بازرسی و تعمیرات مراحل زیر را انجام دهید.
- تمام اجزا سیستم ایربگ را جدا کرده و مجدداً وصل کنید و از اتصال مناسب تمام اجزا مطمئن گردید.
 - با مراجعه به قسمت "پاک کردن DTC" کدهای خطای موجود را پاک کنید.
 - بررسی و عیب یابی سیستم "ایربگ" را جهت تعیین عیب تکرار کنید.

کد خطا B1325/B1321: مقاومت زیاد مدار محترق کننده ایربگ جانبی پایین چپ / راست

دیاگرام سیم کشی



6. مدول ایربگ جانبی پایین سمت چپ	3. فیوز "A/B"	[A]: رابط
7. مدول ایربگ جانبی پایین سمت راست	4. مجموعه جعبه فیوز	1. از فیوز اصلی
8. اتصال بدنه برای سیستم ایربگ	5. SDM	2. سویچ موتور

⚠️ اخطار

حتماً در جریان بررسی و عیب یابی ایربگ به نکاتی که در زیر آمده توجه کنید.

کد خطا وقتی مشاهده می شود که:

مقدار مجموع مقاومت های مدول ایربگ جانبی پایین (راست یا چپ)، دسته سیم و ترمینال کانکتور بیشتر از حد مجاز در زمان معلوم باشد.

تشریح جریان تست

- مرحله ۱: عملکرد نامطلوب ایربگ را بررسی کنید.
- مرحله ۲: مدار محترق کننده ایربگ در دسته سیم کف اتاق را بررسی کنید.
- مرحله ۳: مدار محترق کننده ایربگ در دسته سیم کمر بند را بررسی کنید.

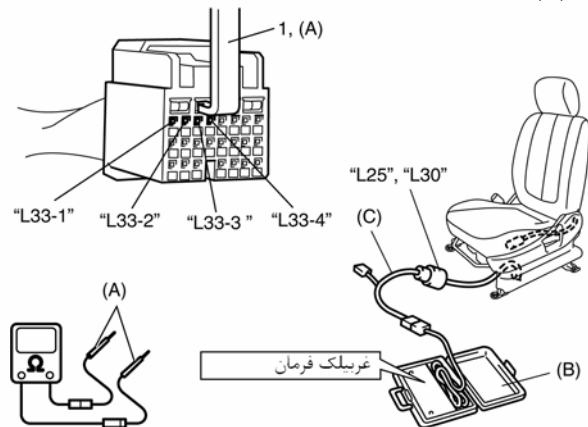
محصول: سوزوکی گراندو یتارا

بخش: سیستم ایربرگ

فصل: سیستم های حفاظتی سرنشین

عیب یابی و رفع آن

مرحله	فعالیت	بلی	خیر
۱	(۱) سویچ را در حالت OFF قرار دهید و سپس کانکتور مدول ایربرگ جانبی پایین واقع در زیر تشک صندلی جلو را جدا کنید. (۲) چگونگی اتصال ترمینال ها در کانکتور "L25" یا "L30" مدول ایربرگ جانبی پایین سمت راست و چپ را بررسی کنید. (۳) در صورت مناسب بودن، ابزارهای مخصوص (B) و (C) به کانکتور مدول ایربرگ جانبی پایین که در مرحله 1 جدا شده است متصل کنید. ابزار مخصوص 09932-75010 (B) 09932-78340 (C) (۴) کدهای خطا SDM را بررسی کنید. آیا وقتی سویچ موتور در حالت ON است، کدهای خطا B1321 یا B1325 وجود دارد؟	به مرحله ۲ بروید.	به مرحله ۳ بروید.

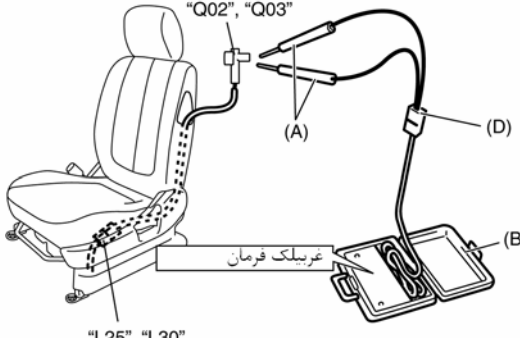
مرحله	فعالیت	بلی	خیر
۲	(۱) سویچ موتور را در حالت OFF قرار داده و سپس کانکتور "L33" را جدا کنید. (۲) چگونگی اتصال ترمینال های "L33-1" و "L33-2" یا "L33-3" و "L33-4" از کانکتور SDM را بررسی کنید. (۳) در صورت مناسب بودن اتصال، با استفاده ابزار (1) از ابزار مخصوص (A) رابط در کانکتور SDM را آزاد کنید. (۴) مقدار مقاومت ما بین ترمینال های "L33-1" و "L33-2" (برای کد خطا B1321) یا ترمینال های "L33-3" و "L33-4" (برای کد خطا B1325) با اتصال ابزارهای مخصوص (B) و (D) اندازه گیری کنید. ابزار مخصوص 09932-76010 : (A) 09932-75010 : (B) 09932-78340 : (C) 	SDM را تعویض و مجدداً بررسی کنید.	کد خطا B1321: مقاومت زیاد یا قطع بودن سیم مدار "GRY/RED" یا "GRY" در دسته سیم کف اتاق. کد خطا B1325: مقاومت زیاد یا قطع بودن سیم مدار "BRN/WHT" یا "BRN" در دسته سیم کف اتاق

آیا مقاومت 5.5Ω یا کمتر است؟

محصول: سوزوکی گراندو یتارا

بخش: سیستم ایربگ

فصل: سیستم های حفاظتی سرنشین

مرحله	فعالیت	بلی	خیر
۳	(۱) سویچ موتور را در حالت Off قرار دهید و سپس ابزارهای مخصوص (B) و (C) را از کانکتور "L25" یا "L30" جدا کنید. (۲) کانکتور "Q02" یا "Q03" مدول ایربگ جانبی پایین را از مدول ایربگ جدا کنید. (۳) چگونگی اتصال ترمینال در کانکتور مدول ایربگ جانبی پایین را بررسی کنید. (۴) در صورت مناسب بودن اتصال، ابزارهای مخصوص (A)، (B) و (C) به کانکتور مدول ایربگ جانبی پایین متصل کنید. ابزار مخصوص 09932-76010 (A) 09932-75010 (B) 09932-78310 (C)  (۵) کد خطا در SDM را بررسی کنید. آیا وقتی سویچ موتور در حالت ON است، کد خطا B1321 یا B1325 وجود دارد؟	کد خطا B1321: سیم دارای مقاومت زیاد یا قطع شده را در دسته سیم کمر بند در مدار "GRY/RED" یا "GRY" تعمیر کنید. کد خطا B1325: سیم دارای مقاومت زیاد یا قطع شده را در دسته سیم کمر بند در مدار "BRN/WHT" یا "BRN" تعمیر کنید.	با مراجعه به قسمت "باز و بست مدول ایربگ جانبی پایین" مدول ایربگ جانبی پایین را تعویض کنید.

نکته

- بعد از اتمام بازرسی و تعمیرات مراحل زیر را انجام دهید
- تمام اجزا سیستم ایربگ را جدا کرده و مجدداً وصل کنید و از اتصال مناسب تمام اجزا مطمئن گردید.
- با مراجعه به قسمت "پاک کردن DTC" کدهای خطا موجود را پاک کنید.
- بررسی و عیب یابی سیستم "ایربگ" را جهت تعیین عیب تکرار کنید.

کد خطا B1326/B1322: مقاومت کم مدار محترق کننده ایربگ جانبی پایین سمت چپ / راست

دیاگرام سیم کشی

به قسمت کد خطا B1325/B1321: مقاومت زیاد مدار محترق کننده ایربگ جانبی پایین سمت چپ / راست

⚠️ اخطار

حتماً در جریان بررسی و عیب یابی به نکاتی که در زیر آمده است توجه کنید.

کد خطا وقتی مشاهده می شود که:

مقدار مجموع مقاومت مدول ایربگ جانبی پایین (چپ یا راست)، دسته سیم و ترمینال کانکتور کمتر از حد مجاز و در زمان معلوم می باشد.

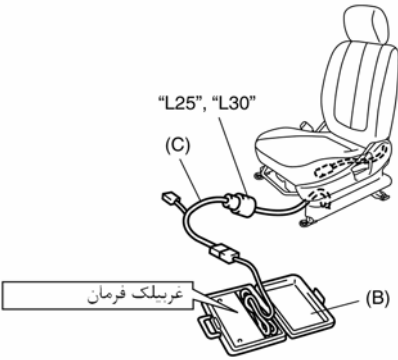
تشریح جریان تست

مرحله ۱: عملکرد نامطلوب مدول ایربگ جانبی پایین را بررسی کنید.

مرحله ۲: مدار محترق کننده مدول ایربگ جانبی پایین در دسته سیم کف اتاق را بررسی کنید.

مرحله ۳: مدار محترق کننده مدول ایربگ جانبی پایین در دسته سیم کمر بند اتاق را بررسی کنید.

عیب یابی و رفع آن

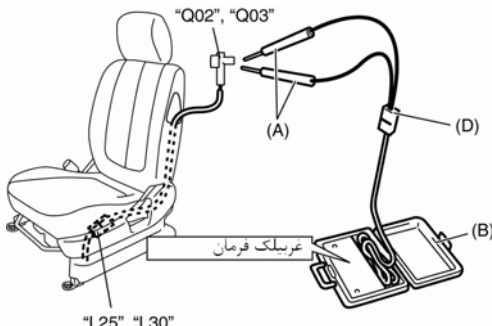
مرحله	فعالیت	بلی	خیر
۱	(۱) سویچ موتور را در حالت OFF قرار دهید و سپس کانکتور مدول ایربگ جانبی پایین واقع در زیر تشک صندلی را جدا کنید. (۲) چگونگی اتصال ترمینال های مدول ایربگ جانبی پایین سمت چپ یا راست در کانکتور "L25" یا "L30" را بررسی کنید. (۳) در صورت مناسب بودن، ابزارهای مخصوص (B) و (C) را به کانکتور مدول ایربگ جدا شده در مرحله (۱) متصل کنید. ابزار مخصوص 09932-75010 (B) 09932-78340 (C)  (۴) کد خطا در SDM را بررسی کنید. آیا وقتی سویچ موتور در حالت ON است، کدهای خطا B1322 یا B1326 وجود دارند؟	به مرحله ۲ بروید.	به مرحله ۳ بروید.

محصول: سوزوکی گراندو یتارا

بخش: سیستم ایربگ

فصل: سیستم های حفاظتی سرنشین

مرحله	فعالیت	بلی	خیر
۲	(۱) سوییچ موتور را در حالت OFF قرار دهید و سپس کانکتور "L33" SDM را جدا کنید. (۲) چگونگی اتصال در ترمینال های "L33-1" و "L33-2" یا "L33-3" و "L33-4" را بررسی کنید. (۳) در صورت مناسب بودن و با استفاده ابزار (1) از ابزار مخصوص (A) رابط در کانکتور SDM را جدا کنید. (۴) مقدار مقاومت ما بین ترمینال های "L33-1" و "L33-2" (برای کد خطا B1322) یا ترمینال های "L33-3" و "L33-4" (برای کد خطا B1326) با اتصال ابزارهای مخصوص (B) و (C) را اندازه گیری کنید. ابزار مخصوص 09932-76010 : (A) 09932-75010 : (B) 09932-78340 : (C) آیا مقدار مقاومت 0.65Ω یا بیشتر است؟	SDM را تعویض کنید و مجدداً بررسی کنید.	کد خطا B1322: اتصال کوتاه ما بین مدار "GRY/RED" با مدار "GRY" یا مدار "GRY/RED"، یا مدار "GRY" با دیگر مدارهای دسته سیم کف را تعمیر کنید. کد خطا B1326: اتصال کوتاه ما بین مدار "BRN/WHT" با مدار "BRN" یا مدار "BRN/WHT"، یا مدار "BRN" با دیگر مدارهای دسته سیم کف را تعمیر کنید.

مرحله	فعالیت	بلی	خیر
۳	(۱) سویچ موتور را در حالت OFF قرار دهید و سپس ابزارهای مخصوص (B) و (C) را از کانکتور "L25" یا "L30" جدا کنید. (۲) کانکتور "Q02" یا "Q03" مدول ایربگ جانبی پایین را از مدول ایربگ جانبی پایین جدا کنید. (۳) چگونگی اتصال ترمینال در کانکتور مدول ایربگ جانبی پایین را بررسی کنید. (۴) در صورت مناسب بودن اتصال، ابزارهای مخصوص (A)، (B) و (C) را به کانکتور مدول ایربگ متصل کنید. ابزار مخصوص 09932-76010 (A): 09932-75010 (B): 09932-78310 (D):  (۵) کدهای خطا SDM را بررسی کنید. آیا وقتی سویچ موتور در حالت ON است، کدهای خطا B1322 یا B1326 وجود دارد؟	کد خطا B1322. اتصال کوتاه مدار "GRY/RED" با مدار "GRY" در دسته سیم کمر بند یا مدار "GRY/RED" یا "GRY" با دیگر مدارها را تعمیر کنید. کد خطا B1326. اتصال کوتاه مدار "BRN/WHT" با مدار "BRN" در دسته سیم کمر بند یا مدار "BRN/WHT" یا مدار "BRN" با دیگر مدارها را تعمیر کنید.	با مراجعه به قسمت "باز و بست مدول ایربگ جانبی"، مدول ایربگ جانبی را تعویض کنید.

نکته

بعد از اتمام بازرسی و تعمیرات مراحل زیر را انجام دهید:

- تمام اجزا سیستم ایربگ را جدا کرده و مجدداً وصل کنید و از اتصال مناسب تمام اجزا مطمئن گردید.
- با مراجعه به قسمت "پاک کردن DTC کدهای خطا موجود را پاک کنید.
- بررسی و عیب یابی سیستم "ایربگ" را جهت تعیین عیب تکرار کنید.

کد خطا B1327/B1323: اتصال کوتاه مدار محرّق کننده ایربگ جانبی پایین سمت چپ / راست

دیاگرام سیم کشی

به قسمت "کد خطا B1325/B1321: مقاومت زیاد مدار محرّق کننده ایربگ جانبی پایین سمت چپ / راست"

⚠️ اخطار

حتماً در جریان بررسی و عیب یابی ایربگ به نکاتی که در زیر آمده است توجه کنید.

کد خطا وقتی مشاهده می شود که:

مقدار ولتاژ اندازه گیری شده مدار محرّق کننده ایربگ جانبی پایین (چپ یا راست) کمتر از حد مجاز و در زمان معلوم باشد.

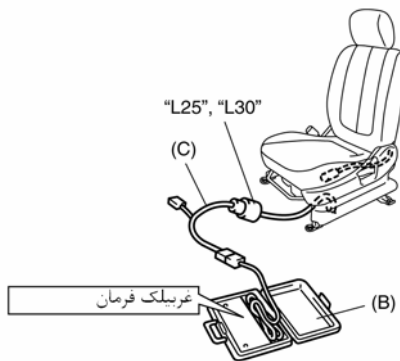
تشریح جریان تست

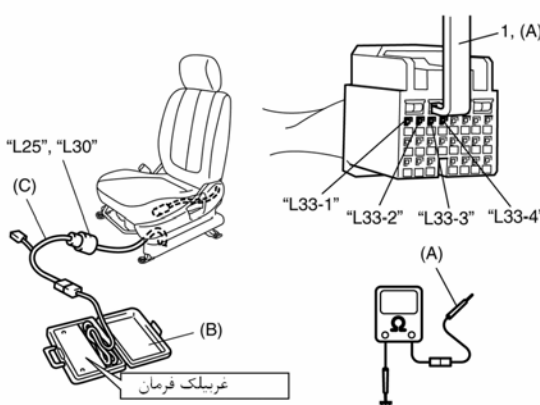
مرحله ۱: عملکرد نامطلوب مدول ایربگ جانبی پایین را بررسی کنید.

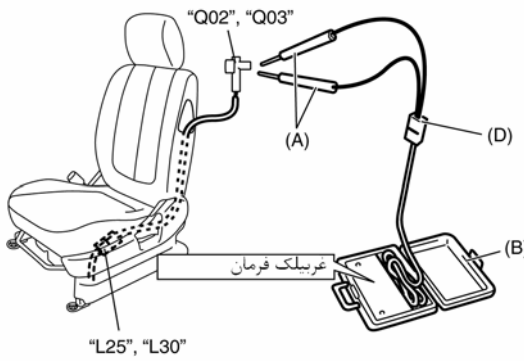
مرحله ۲: مدار محرّق کننده ایربگ جانبی پایین در دسته سیم کف اتاق را بررسی کنید.

مرحله ۳: مدار محرّق کننده ایربگ جانبی پایین در دسته سیم صندلی را بررسی کنید.

عیب یابی و رفع آن

مرحله	فعالیت	بلی	خیر
۱	(۱) سویچ موتور را در حالت OFF قرار دهید و سپس کانکتور مدول ایربگ جانبی پایین واقع در زیر صندلی جلو را جدا کنید. (۲) چگونگی اتصال ترمینال ها در کانکتور "L25" یا "L30" مدول ایربگ جانبی پایین سمت چپ یا راست را بررسی کنید. (۳) در صورت مناسب بودن اتصال، ابزارهای مخصوص (B) و (C) را به کانکتور مدول ایربگ جانبی جدا شده در مرحله ۱ متصل کنید. ابزار مخصوص 09932-75010 (B) 09932-78340 (C)  (۴) کدهای خطا SDM را بررسی کنید. آیا وقتی سویچ موتور در حالت ON است، کدهای خطا B1323 یا B1327 وجود دارد؟	به مرحله ۲ بروید.	به مرحله ۳ بروید.

مرحله	فعالیت	بلی	خیر
۲	(۱) سویچ موتور را در حالت OFF قرار دهید و سپس ابزارهای مخصوص و کانکتور "L33" SDM را جدا کنید. (۲) با استفاده از ابزار (1) از ابزار مخصوص (A) رابط در کانکتور SDM را جدا کنید. (۳) مقدار مقاومت ما بین "L33-1" و بدنه خودرو و ما بین "L33-2" و بدنه خودرو (برای کد خطا B1323) یا "L33-3" و بدنه خودرو و ما بین "L33-4" و بدنه خودرو (برای کد خطا B1327) با استفاده از ابزارهای مخصوص (B) و (C) اندازه گیری کنید. ابزار مخصوص 09932-76010 (A): 09932-75010 (B): 09932-78340 (C):  آیا مقاومت بی نهایت است؟	SDM را تعویض کنید و مجدداً بررسی کنید.	کد خطا B1323: اتصال کوتاه مدار "GRY/RED" یا "GRY" با بدنه خودرو در دسته سیم کف اتاق را تعمیر کنید. کد خطا B1327: اتصال کوتاه مدار "BRN/WHT" یا "BRN" با بدنه خودرو در دسته سیم کف اتاق را تعمیر کنید.

مرحله	فعالیت	بلی	خیر
۳	(۱) سوییچ را در حالت OFF قرار دهید، ابزارهای مخصوص (B) و (C) و سپس کانکتورهای "L25" یا "L30" را جدا کنید. (۲) کانکتور "Q02" یا "Q03" مدول ایربگ جانبی پایین را از مدول ایربگ جدا کنید. (۳) چگونگی اتصال ترمینال ها در کانکتور مدول ایربگ جانبی پایین را بررسی کنید. (۴) در صورت مناسب بودن اتصال، ابزارهای مخصوص (A)، (B) و (C) را به کانکتور مدول ایربگ جانبی پایین متصل کنید. ابزار مخصوص 09932-76010 (A): 09932-75010 (B): 09932-78310 (D):  (۵) کدهای خطا SDM را بررسی کنید. آیا وقتی سوییچ موتور در حالت ON است، کدهای خطا B1323 یا B1327 وجود دارند؟	کد خطا B1323: اتصال کوتاه مدار "GRY/RED" یا مدار "GRY" با بدنه خودرو در دسته سیم صندلی را تعمیر کنید. کد خطا B1327: اتصال کوتاه مدار "BRN/WHT" یا "BRN" با بدنه خودرو در دسته سیم صندلی را تعمیر کنید.	به قسمت "باز و بست مدول ایربگ جانبی پایین" مراجعه و مدول ایربگ جانبی پایین را تعویض کنید.

نکته

بعد از اتمام بازرسی و تعمیرات مراحل زیر را انجام دهید:

- تمام اجزا سیستم ایربگ را جدا کرده و مجدداً وصل کنید و از اتصال مناسب تمام اجزا مطمئن گردید.
- با مراجعه به قسمت "پاک کردن DTC" کدهای خطا موجود را پاک کنید.
- بررسی و عیب یابی سیستم "ایربگ را جهت تعیین عیب تکرار کنید.

کد خطا B1328/B1324: اتصال کوتاه مدار محرّق کننده ایربگ جانبی پایین سمت چپ / راست با مدار قدرت

دیاگرام سیم کشی

به قسمت "مقاومت زیاد مدار محرّق کننده ایربگ جانبی پایین سمت چپ / راست" مراجعه کنید.

⚠️ خطر

حتماً در جریان بررسی و عیب یابی ایربگ به نکاتی که در زیر آمده است توجه کنید.

کد خطا وقتی مشاهده می شود که:

مقدار ولتاژ اندازه گیری شده مدار محرّق کننده مدول ایربگ جانبی پایین (چپ یا راست) بیشتر از حد مجاز و در زمان معلوم باشد.

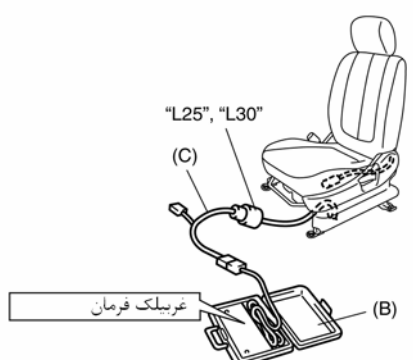
تشریح جریان تست

مرحله ۱: عملکرد نامطلوب مدول ایربگ جانبی پایین را بررسی کنید.

مرحله ۲: مدار محرّق کننده ایربگ جانبی پایین در دسته سیم کف اتاق را بررسی کنید.

مرحله ۳: مدار محرّق کننده ایربگ جانبی پایین در دسته سیم کمر بند را بررسی کنید.

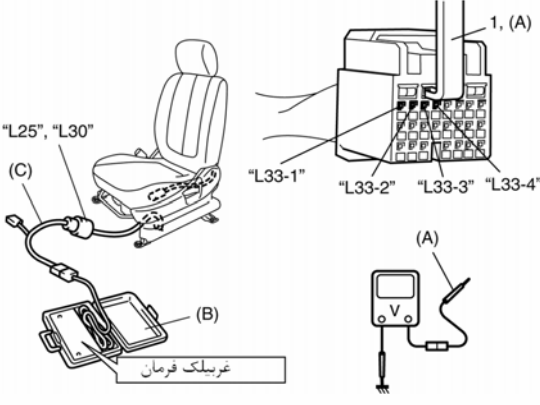
عیب یابی و رفع آن

مرحله	فعالیت	بلی	خیر
۱	(۱) سویچ موتور را در حالت OFF قرار دهید و سپس کانکتور مدول ایربگ جانبی پایین را واقع در زیر تشک صندلی جلو جدا کنید. (۲) چگونگی اتصال ترمینال ها در کانکتور "L25" یا "L30" مدول ایربگ جانبی پایین سمت چپ یا راست بررسی کنید. (۳) در صورت مناسب بودن اتصال، ابزارهای مخصوص (B) و (C) را به کانکتور جدا شده در مرحله ۱ متصل کنید. ابزار مخصوص 09932-75010 (B) 09932-78340 (C)  (۴) کدهای خطا SDM را بررسی کنید. آیا وقتی سویچ موتور در حالت ON است، کدهای خطا B1324 یا B1328 وجود دارد؟	به مرحله ۲ بروید.	به مرحله ۳ بروید.

محصول: سوزوکی گراندو یتارا

بخش: سیستم ایربگ

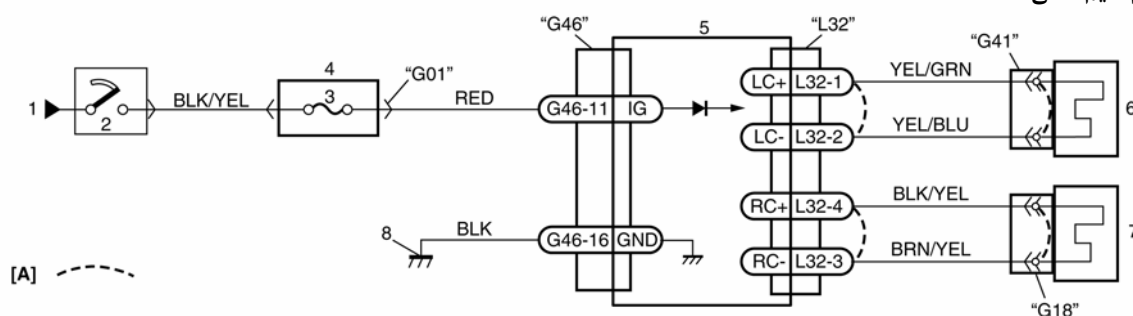
فصل: سیستم های حفاظتی سرنشین

مرحله	فعالیت	بلی	خیر
۲	(۱) سویچ موتور را در حالت OFF قرار دهید و سپس ابزارهای مخصوص (B)، (C) و کانکتور "L33"، SDM را جدا کنید. (۲) با استفاده از ابزار (1) از ابزار مخصوص (A) رابط در کانکتور SDM را آزاد کنید. (۳) مقدار مقاومت ما بین "L33-1" و بدنه خودرو، و ما بین "L33-2" و بدنه خودرو (برای کد خطا B1324) یا "L33-3" و بدنه خودرو، ما بین "L33-4" و بدنه خودرو (برای کد خطا B1328) با متصل کردن ابزارهای مخصوص (B) و (C) اندازه گیری کنید. ابزار مخصوص 09932-76010 : (A) 09932-75010 : (B) 09932-78340 : (C)  آیا وقتی سویچ موتور در حالت ON قرار دارد، ولتاژ اندازه گیری شده ۱ ولت یا کمتر است؟	SDM را تعویض کرده و مجدداً بررسی کنید.	کد خطا B1324: اتصال کوتاه مدار "GRY/RED" یا "GRY" با مدار قدرت در دسته سیم کف اتاق را تعمیر کنید. کد خطا B1328: اتصال کوتاه مدار "BRN/WHT" یا "BRN" با مدار قدرت در دسته سیم کف اتاق را تعمیر کنید.

نکته

- تمام اجزا سیستم ایربگ را جدا کرده مجدداً وصل کنید و از اتصال مناسب تمام اجزا مطمئن گردید.
- با مراجعه به قسمت "پاک کردن DTC" کدهای خطا موجود را پاک کنید.
- بررسی و عیب یابی سیستم "ایربگ" را جهت تعیین عیب تکرار کنید.

دیاگرام سیم کشی



6. مدول ایریگ جانبی بالا سمت چپ	3. فیوز "A/B"	[A]. رابط
7. مدول ایریگ جانبی بالا سمت راست	4. مجموعه جعبه فیوز	1. از فیوز اصلی
8. اتصال بدنه برای سیستم ایریگ	5. SDM	2. سوئیچ موتور

محصول: سوزوکی گراندو یتارا

بخش: سیستم ایربگ

فصل: سیستم های حفاظتی سرنشین

⚠️ اخطار

حتماً در جریان بررسی و عیب یابی ایربگ به نکاتی که در زیر آمده توجه کنید.

کد خطا وقتی مشاهده می شود که:

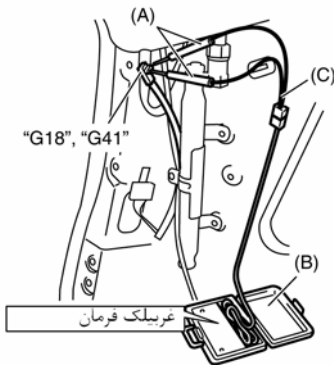
مقدار مجموعه مقاومت مدول ایربگ جانبی بالا (چپ یا راست)، دسته سیم و ترمینال کانکتور بیشتر از حد مجاز و در زمان معلوم باشد.

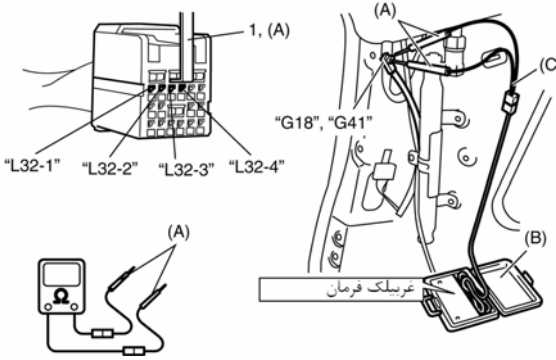
تشریح جریان تست

مرحله ۱: عملکرد نامطلوب مدول ایربگ جانبی بالا را بررسی کنید.

مرحله ۲: مدار محترق کننده ایربگ جانبی بالا را بررسی کنید.

عیب یابی و رفع آن

مرحله	فعالیت	بلی	خیر
۱	۶) سویچ موتور را در حالت OFF قرار دهید و سپس کاور ستون عقب سمت چپ یا راست را باز کرده و کانکتور مدول ایربگ جانبی بالا را جدا کنید. ۷) چگونگی اتصال ترمینال ها در کانکتور "G18" یا "G41" از مدول ایربگ جانبی بالا را بررسی کنید. ۸) در صورت مناسب بودن اتصال، ابزارهای مخصوص (A)، (B) و (C) را به کانکتور مدول ایربگ جانبی بالا متصل کنید. ابزار مخصوص 09932-76010 : (A) 09932-75010 : (B) 09932-78310 : (C)  ۹) کدهای خطا SDM را بررسی کنید. آیا وقتی سویچ در حالت ON است، کدهای خطا B1331 یا B1335 وجود دارد؟	به مرحله ۲ بروید.	با مراجعه به قسمت "باز و بست مدول ایربگ جانبی بالا" مدول ایربگ جانبی بالا را تعویض کنید.

مرحله	فعالیت	بلی	خیر
۲	(۱) سویچ موتور را در حالت OFF قرار دهید و سپس کانکتور "L32" را جدا کنید. (۲) چگونگی اتصال ترمینالهای "L32-1" و "L32-2" یا "L32-3" و "L32-4" را بررسی کنید. (۳) در صورت مناسب بودن اتصال، با استفاده از ابزار (1) از ابزار مخصوص (A) رابط در کانکتور را آزاد کنید. (۴) مقدار مقاومت ما بین ترمینالهای "L32-1" و "L32-2" (برای کد خطا B1331) یا ترمینالهای "L32-3" و "L32-4" (برای کد خطا B1335) را با متصل کردن ابزارهای مخصوص (A)، (B) و (C) اندازه گیری کنید. ابزار مخصوص 09932-76010 (A): 09932-75010 (B): 09932-78310 (C):  آیا مقاومت 5.5Ω یا کمتر است؟	SDM را تعویض و مجدداً بررسی کنید.	کد خطا B1331: مقاومت زیاد یا قطع بودن در مدار "YEL/BLU" یا "YEL/GRN" را تعمیر کنید. کد خطا B1335: مقاومت زیاد یا قطع بودن در مدار "BLK/YEL" یا "BRN/YEL" را تعمیر کنید.

نکته

- بعد از اتمام بازرسی و تعمیرات مراحل زیر را انجام دهید:
- تمام اجزا سیستم ایربگ را جدا کرده و مجدداً وصل کنید و از اتصال مناسب تمام اجزا مطمئن گردید.
 - با مراجعه به قسمت "پاک کردن DTC" کدهای خطا موجود را پاک کنید.
 - بررسی و عیب یابی سیستم "ایربگ" را جهت تعیین عیب تکرار کنید.

محصول: سوزوکی گراندو یتارا

بخش: سیستم ایربگ

فصل: سیستم های حفاظتی سرنشین

کد خطا B1336/B1332: مقاومت کم مدار محترق کننده ایربگ جانبی بالا سمت چپ/راست

دیاگرام سیم کشی

به قسمت "کد خطا B1335/B1331 مقاومت زیاد محترق کننده ایربگ جانبی بالا سمت چپ / راست مراجعه کنید.

⚠️ اخطار

حتماً در جریان بررسی و عیب یابی ایربگ به نکاتی که در زیر آمده است توجه کنید.

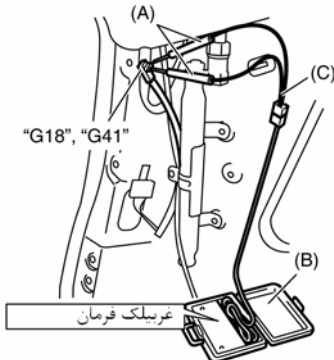
کد خطا وقتی مشاهده می شود که:

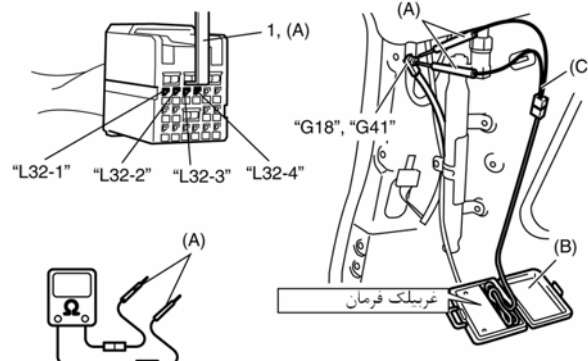
مقدار مجموع مقاومت مدول ایربگ بالا (چپ یا راست)، دسته سیم و ترمینال کانکتور کمتر از حد مجاز و در زمان معلوم باشد.

تشریح جریان تست

مرحله ۱: عملکرد نامطلوب مدول ایربگ جانبی بالا را بررسی کنید.

مرحله ۲: مدار محترق کننده ایربگ جانبی بالا را بررسی کنید.

مرحله	فعالیت	بلی	خیر
۱	(۱) سویچ موتور را در حالت OFF قرار دهید و سپس کاور بالا ستون چپ یا راست عقب را باز کرده و کانکتور مدول ایربگ بالا را جدا کنید. (۲) چگونگی اتصال ترمینال ها در کانکتور "G18" یا "G41" از مدول ایربگ جانبی بالا را بررسی کنید. (۳) در صورت مناسب بودن اتصال، ابزارهای مخصوص (A)، (B) و (C) را به کانکتور مدول ایربگ جانبی بالا متصل کنید. ابزار مخصوص 09932-76010 : (A) 09932-75010 : (B) 09932-78310 : (C)  (۴) کدهای خطا SDM را بررسی کنید. آیا وقتی سویچ موتور در حالت ON است، کدهای خطا B1332 یا B1336 وجود دارد؟	به مرحله ۲ بروید.	با مراجعه به قسمت "باز و بست مدول ایربگ جانبی بالا"، مدول ایربگ جانبی بالا را تعویض کنید.

مرحله	فعالیت	بلی	خیر
۲	(۱) سویچ موتور را در حالت OFF قرار دهید و سپس کانکتور "L32" SDM را جدا کنید. (۲) چگونگی اتصال ترمینال های "L32-1" و "L32-2" یا "L32-3" و "L32-4" را بررسی کنید. (۳) در صورت مناسب بودن اتصال ، با ابزار (1) از ابزار مخصوص (A) رابط در کانکتور SDM آزاد کنید. (۴) مقدار مقاومت ما بین ترمینال های "L32-1" و "L32-2" (برای کد خطا B1332) یا ترمینال های "L32-3" یا "L32-4" (برای کد خطا B1336) با متصل کردن ابزار های مخصوص (A)، (B) و (C) را اندازه گیری کنید. ابزار مخصوص 09932-76010 : (A) 09932-75010 : (B) 09932-78310 : (C)  آیا مقاومت 0.65Ω یا بیشتر است؟	SDM را تعویض کنید و مجدداً بررسی کنید.	کد خطا B1332: اتصال کوتاه مدار "YEL/GRN" با مدار "YEL/BLU" یا مدار "YEL/GRN" یا مدار "YEL/BLU" با دیگر مدارها. کد خطا B1336: اتصال کوتاه مدار "BLK/YEL" با مدار "BRN/YEL" یا مدار "BLK/YEL" یا مدار "BLK/YEL" با دیگر مدارها

نکته

- بعد از اتمام بازرسی و تعمیرات مراحل زیر را انجام دهید:
- تمام اجزا سیستم ایربگ را جدا کرده و مجدداً وصل کنید و از اتصال مناسب تمام اجزا مطمئن گردید.
 - با مراجعه به قسمت "پاک کردن DTC" کدهای خطا موجود را پاک کنید.
 - بررسی و عیب یابی سیستم "ایربگ" را جهت تعیین عیب تکرار کنید.

محصول: سوزوکی گراندو یتارا

بخش: سیستم ایربگ

فصل: سیستم های حفاظتی سرنشین

کد خطا B1337 / B1333: اتصال کوتاه مدار محترق کننده ایربگ جانبی بالا سمت چپ / راست با بدنه خودرو

دیاگرام سیم کشی

به قسمت "کد خطا B1335/B1331: مقاومت زیاد مدار محترق کننده ایربگ جانبی بالا سمت چپ / راست مراجعه کنید.

⚠️ اخطار

حتماً در جریان بررسی و عیب یابی ایربگ به نکاتی که در زیر آمده توجه کنید.

کد خطا وقتی مشاهده می شود که:

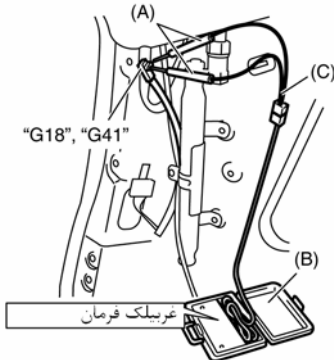
مقدار ولتاژ اندازه گیری شده مدار محترق کننده ایربگ جانبی بالا (چپ یا راست) کمتر از حد مجاز در زمان معلوم می باشد.

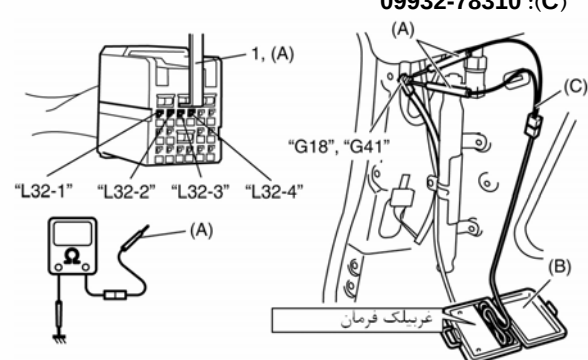
تشریح جریان تست

مرحله ۱: عملکرد نامطلوب مدول ایربگ جانبی بالا را بررسی کنید.

مرحله ۲: مدار محترق کننده ایربگ جانبی بالا را بررسی کنید.

عیب یابی DTC

مرحله	فعالیت	بلی	خیر
۱	(۱) سویچ موتور را در حالت OFF قرار دهید و سپس کاور ستون عقب سمت چپ یا راست را باز کرده و کانکتور مدول ایربگ جانبی بالا را جدا کنید. (۲) چگونگی اتصال ترمینال ها در کانکتور "G18" یا "G41" مدول ایربگ جانبی بالا را بررسی کنید. (۳) در صورت مناسب بودن اتصال، ابزارهای مخصوص (A)، (B) و (C) را به کانکتور مدول ایربگ جانبی بالا متصل کنید. ابزار مخصوص 09932-76010 (A): 09932-75010 (B): 09932-78310 (C):  (۴) کدهای خطا SDM را بررسی کنید. آیا وقتی سویچ موتور در حالت ON است، کدهای خطا B1333 یا B1337 وجود دارد؟	به مرحله ۲ بروید.	با مراجعه به قسمت "باز و بست مدول ایربگ جانبی بالا"، مدول ایربگ جانبی بالا را تعویض کنید.

مرحله	فعالیت	بلی	خیر
۲	(۱) سویچ را در حالت OFF قرار دهید و سپس کانکتور "L32" را جدا کنید. (۲) با استفاده از ابزار (1) از ابزار مخصوص (A) رابط در کانکتور SDM را جدا کنید. (۳) مقدار مقاومت ما بین "L32-1" و بدنه خودرو، و ما بین "L32-2" و بدنه خودرو (برای کد خطا B1333) یا "L32-3" و بدنه خودرو، و ما بین "L32-4" و بدنه خودرو (برای کد خطا B1337) با متصل کردن ابزارهای مخصوص (A)، (B) و (C) اندازه گیری کنید. ابزار مخصوص 09932-76010 (A) 09932-75010 (B) 09932-78310 (C)  آیا مقاومت بی نهایت است؟	SDM را تعویض کرده و مجدداً بررسی کنید.	کد خطا B1333: اتصال کوتاه مدار "YEL/GRN" یا مدار "YEL/BLU" با بدنه خودرو را تعمیر کنید. کد خطا B1337: اتصال کوتاه مدار "BLK/YEL" یا مدار "BRN/YEL" با بدنه خودرو را تعمیر کنید.

نکته

- بعد از اتمام بازرسی و تعمیرات مراحل زیر را انجام دهید:
- تمام اجزا سیستم ایربگ را جدا کرده و مجدداً وصل کنید و از اتصال مناسب تمام اجزا مطمئن گردید.
 - با مراجعه به قسمت "پاک کردن DTC" کدهای خطا موجود را پاک کنید.
 - بررسی و عیب یابی سیستم "ایربگ" را جهت تعیین عیب تکرار کنید.

كد خطا B1338/B1334: اتصال کوتاه مدار محترق كننده ايربگ جانبی بالا سمت چپ/راست با مدار قدرت

دياگرام سيم كشی

به قسمت "كد خطا B1335/B1331: مقاومت زياد مدار محترق كننده ايربگ جانبی بالا سمت چپ/راست" مراجعه كنيد.

⚠️ اخطار

حتماً در جريان بررسي و عيب يابی ايربگ به نكاتی كه در زير آمده توجه كنيد.

كد خطا وقتی مشاهده می شود كه:

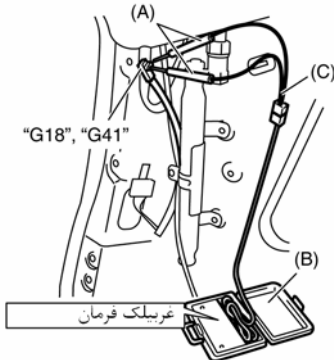
مقدار ولتاژ اندازه گيري شده مدار محترق كننده ايربگ جانبی بالا (چپ يا راست) بيشتر از حد و در زمان معلوم باشد.

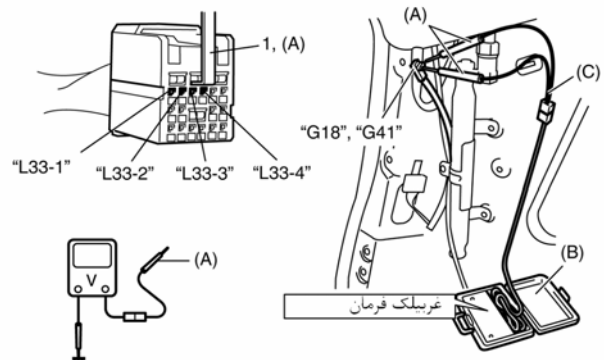
تشریح جريان تست

مرحله ۱: عملکرد نامطلوب مدول ايربگ جانبی بالا را بررسي كنيد.

مرحله ۲: مدار محترق كننده ايربگ جانبی بالا را بررسي كنيد.

عيب يابی و رفع آن

مرحله	فعاليت	بلي	خير
۱	(۱) سويچ را در حالت OFF قرار دهيد و سپس كاوړ ستون عقب سمت چپ يا راست را باز كرده و كانكتور مدول ايربگ جانبی بالا را جدا كنيد. (۲) چگونگی اتصال ترمينالها در كانكتور "G18" يا "G41" مدول ايربگ جانبی بالا را بررسي كنيد. (۳) در صورت مناسب بودن اتصال، ابزارهای مخصوص (A)، (B) و (C) را به كانكتور مدول ايربگ جانبی بالا متصل كنيد. ابزار مخصوص 09932-76010 : (A) 09932-75010 : (B) 09932-78310 : (C)  (۴) كدهای خطا SDM را بررسي كنيد. آیا وقتی سويچ در حالت ON است، كدهای خطا B1338 يا B1334 وجود دارد؟	به مرحله ۲ برويد.	به قسمت " باز و بست مدول ايربگ جانبی بالا" مراجعه و مدول ايربگ جانبی بالا را تعويض كنيد.

مرحله	فعالیت	بلی	خیر
۲	(۱) سویچ موتور را در حالت OFF قرار دهید و سپس کانکتور "L32" را جدا کنید. (۲) با استفاده از ابزار (1) از ابزار مخصوص (A) رابط در کانکتور SDM را آزاد کنید. (۳) مقدار ولتاژ ما بین "L32-1" و بدنه خودرو، ما بین "L32-2" و بدنه خودرو (برای کد خطا B1334) یا "L32-3" و بدنه خودرو، و ما بین "L32-4" و بدنه خودرو (برای کد خطا B1338) را با متصل کردن ابزارهای مخصوص (A)، (B) و (C) اندازه گیری کنید. ابزار مخصوص 09932-76010 (A) 09932-75010 (B) 09932-78310 (C)  آیا وقتی سویچ موتور در حالت ON/است، ولتاژ 4 ولت یا بیشتر می باشد؟	SDM را تعویض کرده و مجدداً بررسی کنید.	کد خطا B1034: اتصال کوتاه مدار "YEL/GRN" یا مدار "YEL/BLU" با مدار قدرت را تعمیر کنید. کد خطا B1038: اتصال کوتاه مدار "BLK/YEL" یا مدار "BRN/YEL" با مدار قدرت را تعمیر کنید.

نکته

بعد از اتمام بازرسی و تعمیرات مراحل زیر را انجام دهید:

- تمام اجزا سیستم ایربگ را جدا کرده و مجدداً وصل کنید و از اتصال مناسب تمام اجزا مطمئن گردید.
- با مراجعه به قسمت "پاک کردن DTC" کدهای خطا موجود را پاک کنید.
- بررسی و عیب یابی سیستم "ایربگ" را جهت تعیین عیب تکرار کنید.

بازرسی اتصالات

- خرابی بدنه کانکتور: این حالت موجب در معرض رطوبت و آلودگی قرار گرفتن ترمینال ها و عدم حفاظت اجزا و درگیری کامل کانکتور می گردد.
- خرابی یا مشکل نامناسب ترمینال ها: به دقت هر کدام از ترمینال کانکتور مدارهای معیوب را جهت اطمینان از سفتی مناسب بوسیله بکارگیری ابزار مخصوص موجود در کیت آداپتور تست کانکتور بررسی کنید.
- اگر سفتی اتصال به مقدار کافی نباشد، ترمینال را برای افزایش سفتی اتصال اصلاح کرده و یا تعویض کنید.

خطاهای موقت بوسیله سیم کشی ها اتصالات الکتریکی معیوب ایجاد می گردند. وقتی اتصالات الکتریکی برای عیب یابی و تشخیص بررسی می گردند: کلیه مدارهای مشکوک را بدقت بررسی نمایید و در صورت پیدا شدن حالت غیر عادی مجموعه دسته سیم را تعمیر یا تعویض کنید.

- اتصال الکتریکی وقتی ناصحیح و ضعیف است که: کانکتور تا نیمه درگیر و یا ترمینال های کامل داخل بدنه کانکتور جا نرفته باشند.
- خوردگی یا کثیفی ترمینال ها: ترمینال های باید تمیز و فاقد هر گونه آلودگی به مواد زائد باشند تا مانعی در اتصال مناسب برای آنها ایجاد نگردد. تمیز کردن ترمینال با کاغذ سمباده و مشابه آن ممنوع می باشد.

بازرسی و تعمیر بعد از تصادف

⚠️ اخطار

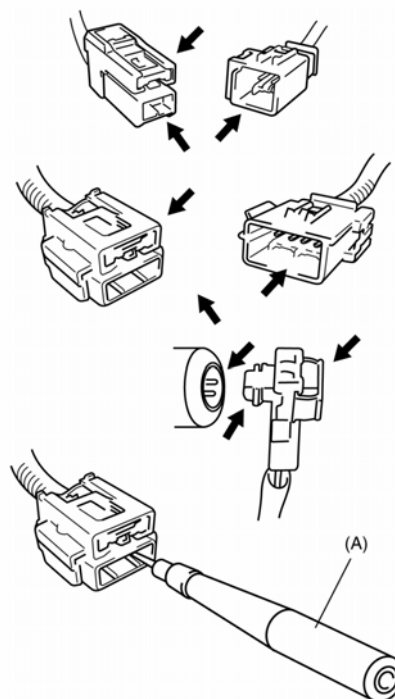
- تمام اجزا سیستم ایربگ که دسته سیم به آنها متصل می شود باید از محل اتصال بعد از تصادف بررسی گردد و اجزا خراب یا تغییر فرم یافته را باید با نوع شابه حتی در صورت عمل نکردن سیستم ایربگ تعویض شوند.
- هرگز قطعات سیستم ایربگ بکار گرفته شده در خودروهای دیگر را مجدداً استفاده نکنید.
- قطعات زیر را هرگز تعمیر نکنید. تعمیر این قطعات فقط بوسیله تعویض آنها صورت می گیرد:
 - مدول های ایربگ راننده / شاگرد
 - مدول های ایربگ جانبی پایین راننده / شاگرد
 - مدول های ایربگ جانبی بالا راننده / شاگرد
 - دستگاه کشنده کمربند صندلی راننده / شاگرد
 - سنسور جلو سمت راننده / شاگرد
 - سنسور جانبی سمت چپ / راست
 - SDM
 - سیم پیچ
 - دسته سیم ایربگ در سیم کشی اصلی، دسته سیم جلو داشبورد، دسته سیم کف اتاق، دسته سیم ایربگ شاگرد و دسته سیم کمربند صندلی
- عملکرد شایسته سنسورها و سیستم ایربگ مستلزم بکارگرفتن قطعات اصلی (شرکتی) در تعمیرات است.

⚠️ اخطار

بعد از وقوع انواع تصادف، SDM نباید مجدداً بکار گرفته شود. به قسمت "بررسی و عیب یابی سیستم ایربگ" مراجعه و SDM را بررسی کنید.

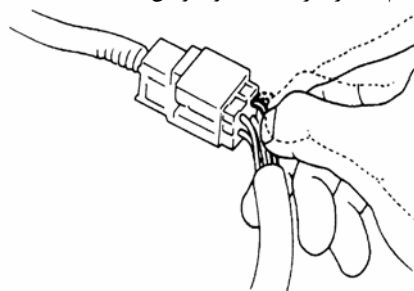
ابزار مخصوص

(A) کیت آداپتور قسمت کانکتور 09932-76010

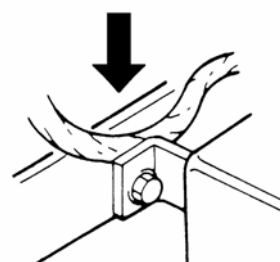


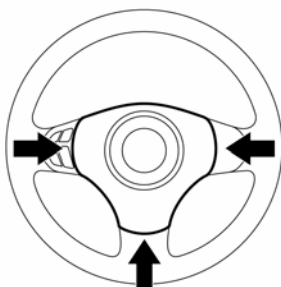
• ضعف اتصال سیم و ترمینال

جهت بررسی هر دسته سیم در مدار معیوب آنرا به آرامی بوسیله دست تکان دهید. در صورت پیدا شدن حالت غیر عادی، مجموعه دسته سیم یا اجزا آنرا با قطعه نو تعویض کنید.

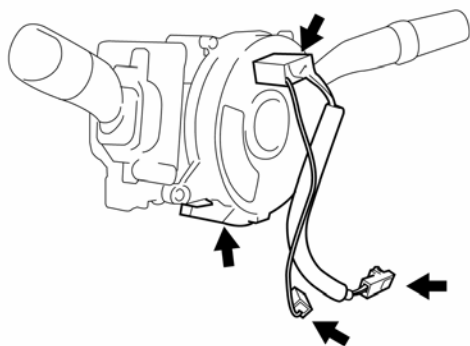


- روکش سیم ها لاستیکی بوده و در صورت پارگی موجب اتصال کوتاه با سیم ها یا قطعات با بدنه خودرو می شود.
- قطع سیم داخل روکش
- بررسی مدار در این حالت وضعیت خوبی را نشان می دهد و علت آن متصل بودن یک یا دو رشته سیم در سیم نوع افشان است، اما با اندازه گیری مقاومت خیلی بیشتر از حد مجاز را نشان می دهد.

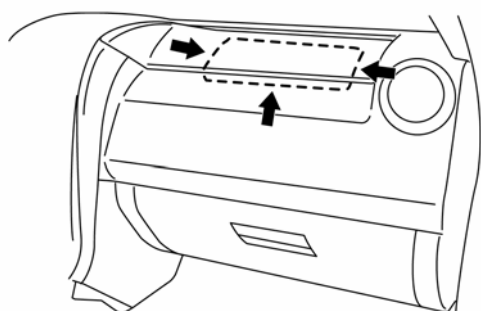




- سیم پیچ
 - دسته سیم ها و کانکتورها را برای خرابی و اتصال کامل بررسی کنید.
 - سیم پیچ را برای وجود خرابی بررسی کنید.



- جلو داشبورد و اجزای آن
 - جلو داشبورد را از نظر خمیدگی، شکستگی، شل بودن و دیگر خرابی ها بررسی کنید.
 - جلو داشبورد را از نظر دفرم شدن یا ترک داشتن بررسی کنید.
- مدول ایربگ شاگرد
 - مدول ایربگ را از نظر خمیدگی، ترک، خرابی و سالم بودن بررسی کنید.
 - دسته سیم و کانکتور را از نظر خرابی یا اتصال کامل بررسی کنید.



- SDM
 - SDM را از نظر خرابی خارجی، دفرم شدن، ترک و غیره بررسی کنید.
 - SDM را از نظر نصب صحیح بررسی کنید.

تصادف با عملکرد ایربگ - تعویض اجزا

وقتی ایربگ های راننده و شاگرد عمل می کنند قطعات بشرح زیر باید تعویض گردند:

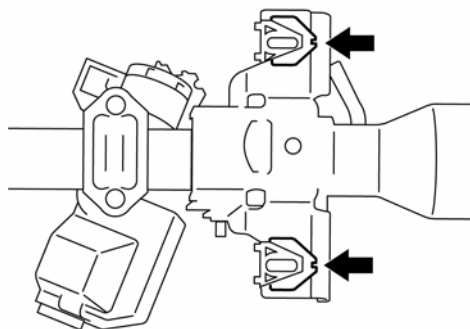
- مدول های ایربگ راننده و شاگرد
- دستگاه کشنده کمربند صندلی راننده و شاگرد
- SDM
- سنسورهای جلو سمت راننده / شاگرد
- جلو داشبورد
- وقتی ایربگ های جانبی پایین و ایربگ جانبی بالا عمل می کنند قطعات بشرح زیر باید تعویض گردند.
- مدول ایربگ جانبی پایین
- مدول ایربگ جانبی بالا
- سنسور جانبی
- SDM

تصادف با عملکرد یا بدون عملکرد ایربگ - بازرسی اجزا

در صورت عمل کردن و یا عمل نکردن ایربگ بعد از هر تصادف اجزا سیستم ایربگ بالا را بررسی کنید و با استفاده از روش زیر قطعات خراب را پیدا کرده و آنها را تعویض کنید

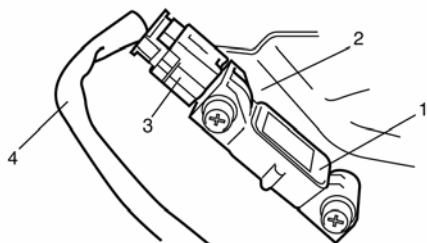
این اجزا عبارتند از:

- ستون فرمان (1) و چهار شاخه میل فرمان
 - با مراجعه به بخش 6B و قسمت "بررسی ستون فرمان برای عیوب بعد از تصادف" ستون فرمان را از نظر طول، خرابی و خمیدگی بررسی کنی.
- پایه ستون فرمان (2)
 - از نظر خرابی یا خمیدگی بررسی کنید.

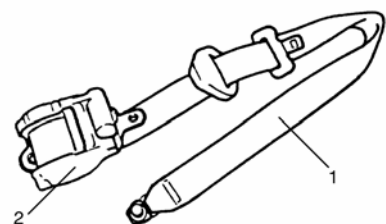


- مدول ایربگ راننده و غربلیک فرمان
 - مدول ایربگ برای وجود خرابی یا سالم بودن آن بررسی کنید.
 - کاور فرمان برای ترک بررسی کنید.
 - دسته سیم و کانکتور برای وجود خرابی یا اتصال کامل بررسی کنید.

- سنسور (1) و محل نصب آن (2) را از نظر خمیدگی، ترک داشتن، تغییر فرم یا زنگ زدگی بررسی کنید.
- کانکتور سنسور (سنسور جانبی و دسته سیم) (3) یا سیم رابط سنسور (4) را از نظر خرابی، ترک داشتن، سوختگی سطحی یا ذوب شدن بررسی کنید.



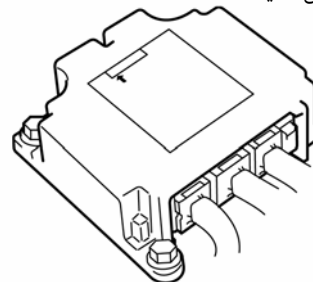
- دستگاه کشنده کمربند صندلی
- دستگاه کشنده کمربند صندلی را از نظر، خمیدگی، ترک داشتن، خرابی و استقرار صحیح بررسی کنید.
- دسته سیم و کانکتور آنرا از نظر خرابی یا اتصال ضعیف بررسی کنید.



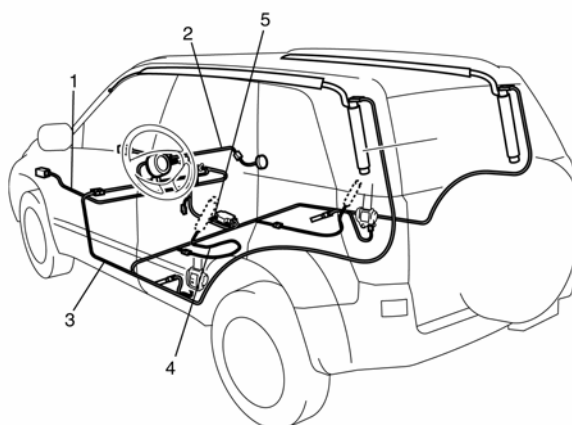
1. کمربند صندلی
2. مجموعه دستگاه کشنده کمربند

- کمربند صندلی و نقاط اتصال
- به بخش 8A و قسمت "اجزا کمربند صندلی جلو" مراجعه کنید.
- لامپ اخطار "ایربگ"
- بعد از تعمیر کامل خودرو قسمت "تشخیص و عیب یابی ایربگ" را انجام دهید.
- مدول ایربگ جانبی پایین
- مدول ایربگ جانبی پایین را از نظر خمیدگی، ترک داشتن، خرابی و استقرار صحیح بررسی کنید.
- کاور ستون را از نظر تغییر شکل یا ترک داشتن بررسی کنید.
- مدول ایربگ جانبی بالا
- مدول ایربگ جانبی بالا را از نظر خمیدگی، ترک داشتن، خرابی و محل استقرار صحیح بررسی کنید.
- دسته سیم یا کانکتور را از نظر خرابی یا اتصال کامل بررسی کنید.
- مدول ایربگ جانبی بالا را از نظر تغییر و ترک داشتن بعد از تعمیر بررسی کنید.

- کانکتور یا سیم های SDM را از نظر سوختگی سطحی، ذوب شدن یا خرابی بررسی کنید.
- کانکتور یا ترمینال های SDM را از نظر اتصال کامل و محکم بودن بررسی کنید.
- عملکرد نامطلوب و وجود کد خطا در SDM را بررسی و تشخیص دهید.

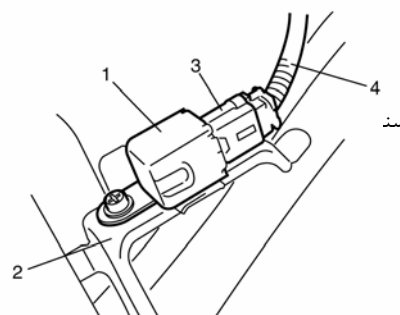


- اتصالات الکتریکی و دسته سیم ایربگ
- اتصالات الکتریکی را از نظر تغییر شکل، خرابی یا اتصال ضعیف بررسی کنید. این کار را با مراجعه به قسمت "بازرسی اتصالات الکتریکی" انجام دهید.
- گیره های دسته سیم را از نظر محکم بودن بررسی کنید.



1. سیم کشی اصلی	4. دسته سیم صندلی
2. دسته سیم جلو داشبورد	5. محل اتصال بدنه
3. دسته سیم کف اتاق	

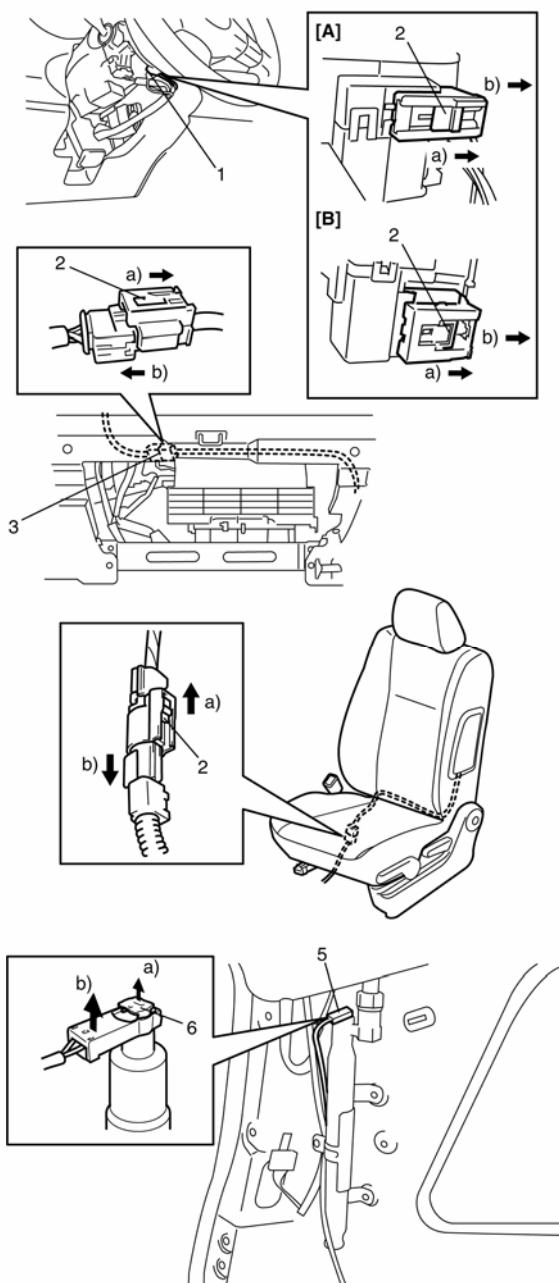
- سنسور جلو
- سنسور (1) و پایه آن (2) را از نظر خرابی، خمیدگی و زنگ زدگی بررسی کنید.
- کانکتور (3) یا سیم (4) سنسور جلو را از نظر سوختگی سطحی، ذوب شدن یا خرابی بررسی کنید.



راهنمای تعمیر

سیستم ایربگ فعال نشده

- (۱) غربیلک فرمان را بچرخانید تا چرخ های جلو به حالت مستقیم درآید.
- (۲) کابل منفی (-) باتری را جدا کنید.
- (۳) سویچ موتور را در حالت "LOCK" قرار دهید و کلید را خارج کنید.
- (۴) فیوز "A/B" را از جعبه فیوز خارج کنید.
- (۵) کاور ستون فرمان را باز کرده و کانکتور زرد رنگ (1) سیم پیچ را از مجموعه سویچ بشرح زیر جدا کنید.
 - (a) ضامن قفلی (2) را آزاد کنید.
 - (b) بعد از آزاد شدن قفل، کانکتور را جدا کنید.
- (۶) جعبه داشبورد را از جلو داشبورد پیاده کنید و کانکتور زرد رنگ (3) مدول ایربگ شاگرد را بشرح زیر جدا کنید.
 - (a) ضامن قفلی (2) را آزاد کنید.
 - (b) بعد از آزاد شدن قفل، کانکتور را جدا کنید.
- (۷) در صورت وجود مدول ایربگ پایین، کانکتور زرد رنگ آنرا واقع در زیر تشک صندلی (4) جدا کنید.
 - (a) ضامن قفلی (2) را آزاد کنید.
 - (b) بعد از آزاد شدن قفل، کانکتور را جدا کنید.
- (۸) در صورت وجود مدول ایربگ جانبی بالا، کاور ستون را باز کرده و کانکتور مشکلی رنگ (5) مدول ایربگ جانبی بالا را جدا کنید.
 - (a) دکمه قفلی (6) را آزاد کنید.
 - (b) بعد از آزاد شدن دکمه قفلی، کانکتور را جدا کنید.



[A]: برای خودرو بدون سیستم کروز کنترل

[B]: برای خودرو با سیستم کروز کنترل

نکته

وقتی فیوز "A/B" خارج از محل نصب می باشد، سویچ موتور را در حالت ON قرار دهید لامپ اخطار "ایربگ" روشن می شود. این حالت، نشان دهنده عملکرد نرمال سیستم بوده و نشان دهنده عملکرد نامطلوب سیستم نمی باشد.

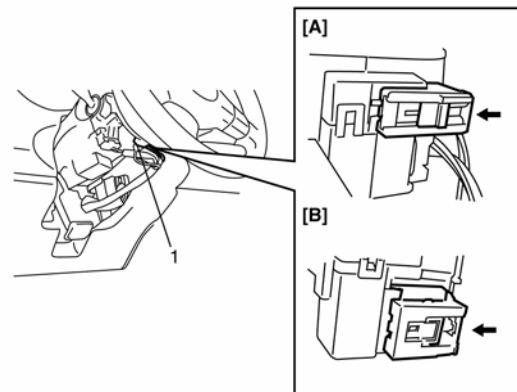
محصول: سوزوکی گراندو یتارا

بخش: سیستم ایربگ

فصل: سیستم های حفاظتی سرنشین

سیستم ایربگ فعال شده

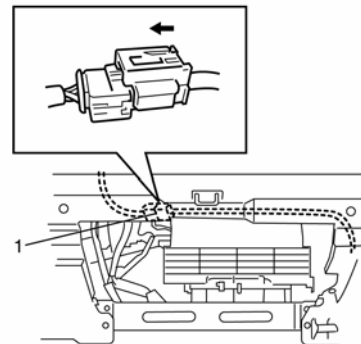
- (۱) کابل منفی (-) باتری را جدا کنید.
- (۲) سویچ موتور را در حالت "LOCK" قرار داده و کلید را خارج کنید.
- (۳) کانکتور زرد رنگ (1) سیم پیچ را به مجموعه سویچ بوسیله فشار دادن و درگیر کردن کامل ضامن متصل کنید.



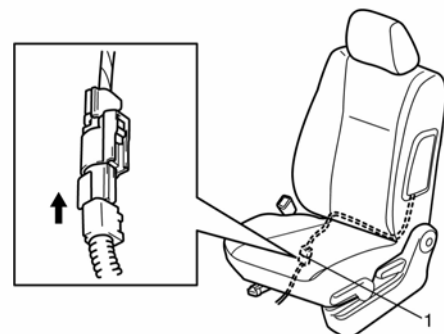
[A]: برای خودرو بدون سیستم کروز کنترل

[B]: برای خودرو با سیستم کروز کنترل

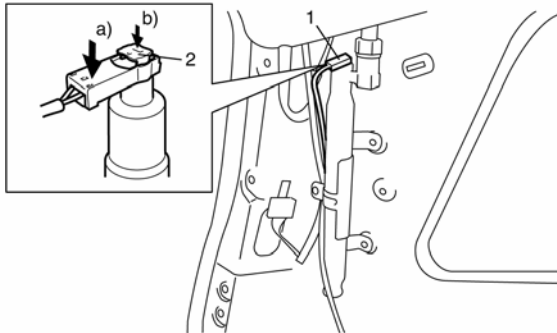
- (۴) کانکتور زرد رنگ (1) مدول ایربگ شاگرد را با فشار دادن و درگیر کردن کامل ضامن متصل کنید.



- (۵) جعبه داشبورد را نصب کنید.
- (۶) در صورت وجود مدول ایربگ جانبی پایین، کانکتور زرد رنگ (1) مدول ایربگ جانبی پایین را با فشار دادن و درگیر کردن کامل ضامن متصل کنید.



- (۷) در صورت وجود مدول ایربگ جانبی بالا، کانکتور مشکلی (1) همانطوریکه در شکل نشان داده شده متصل کنید.
- (a) کانکتور را نصب کنید.
- (b) توسط دکمه قفل کن (2) کانکتور را قفل کنید.



- (۸) فیوز "A/B" داخل جعبه فیوز نصب کنید.
- (۹) کابل منفی (-) باتری را متصل کنید.
- (۱۰) سویچ موتور را در حالت ON قرار دهید و ۶ مرحله چشمک زدن لامپ اخطار "ایربگ" را بررسی و سپس سویچ موتور را در حالت OFF قرار دهید. اگر حالت فوق الذکر ایجاد نگردد، قسمت "تشخیص و عیب یابی سیستم ایربگ" را انجام دهید.

باز و بست SDM

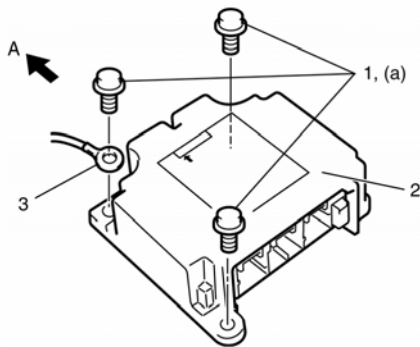
⚠️ اخطار

در مدت تعمیر وقتی روی مدول SDM عیب یابی و یا کار انجام می‌دهید کاملاً دقت کنید. قبل از شروع بکار و تعمیر حتماً قسمت "نکات ایمنی در موقع تعمیر و عیب یابی سیستم ایربگ" را مطالعه و سپس شروع کرده و نکات ایمنی را در موقع کار استفاده نمایید.

رعایت نکردن نکات ایمنی موجب بروز صدمات بدنی و یا عدم عملکرد سیستم ایربگ در زمان لازم می‌گردد.

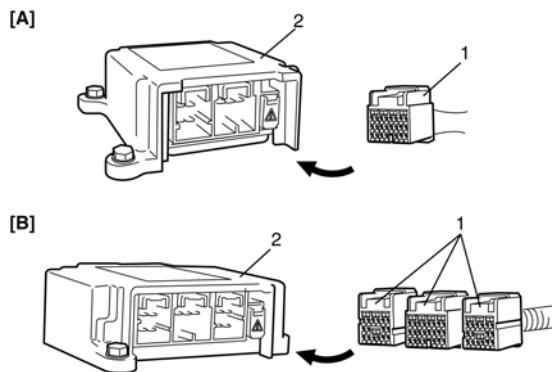
۳ پیچ های SDM (1) را تا گشتاور مجاز سفت کنید.

مقدار گشتاور مجاز
پیچ SDM (a): $6N.m$ (0.6kgf-m, 4.5lb-ft)



A: بطرف جلو خودرو 3. اتصال بدنه سیستم ایربگ

۴ کانکتور SDM (1) را در SDM (2) جا بزنید.



[A]: بدون ایربگ جانبی پایین و ایربگ جانبی بالا

[B]: با ایربگ جانبی پایین و ایربگ جانبی بالا

۵ پانل عقب کنسول را نصب کنید.

۶ با مراجعه به قسمت "متصل کردن سیستم ایربگ"، سیستم ایربگ را فعال کنید.

۷ کابل منفی (-) باتری را نصب کنید.

بازرسی SDM



در مدت تعمیر وقتی روی مدول SDM عیب یابی و یا کار انجام می دهید کاملاً دقت کنید. قبل از شروع بکار و تعمیر حتماً قسمت "نکات ایمنی در موقع تعمیر و عیب یابی سیستم ایربگ" را مطالعه و سپس شروع کرده و نکات ایمنی را در موقع کار استفاده نمایید.

رعایت نکردن نکات ایمنی موجب بروز صدمات بدنی و یا عدم عملکرد سیستم ایربگ در زمان لازم می گردد.

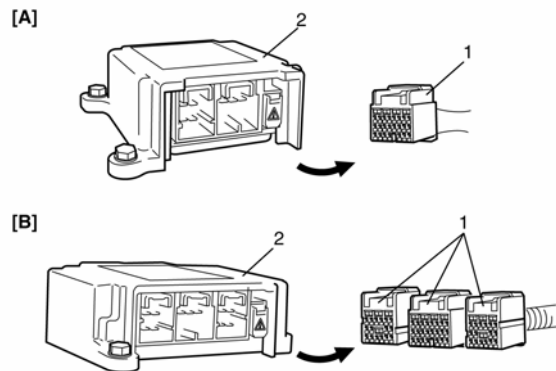
باز کردن

۱ کابل منفی (-) باتری را جدا کنید.

۲ با مراجعه به قسمت "سیستم ایربگ غیر فعال"، سیستم ایربگ را غیر فعال کنید.

۳ با مراجعه به بخش 9H و قسمت "اجزا جعبه کنسول" پانل عقب کنسول را پیاده کنید.

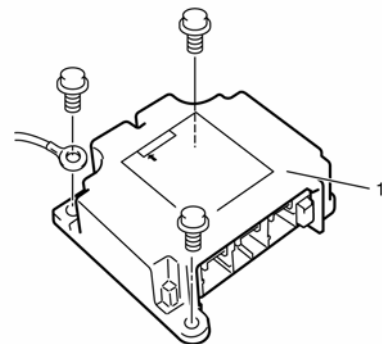
۴ کانکتور SDM (1) را از SDM (2) جدا کنید.



[A]: بدون ایربگ جانبی پایین و ایربگ جانبی بالا

[B]: با ایربگ جانبی پایین و ایربگ جانبی بالا

۵ SDM (1) را از محل نصب شده روی خودرو پیاده کنید.



نصب مجدد

۱ عدم وجود هر کدام از معایب زیر را بررسی کنید.

- خمیدگی، سوختگی سطحی، تغییر شکل در محل نصب SDM روی خودرو
- زنگ زدگی سطحی، ضرب دیدگی سطح محل نصب SDM روی خودرو.

۲ SDM (2) را روی خودرو نصب کنید.

⚠️ اخطار

علامت رو به جلو SDM را حتماً بطرف جلو خودرو قرار دهید.

⚠️ اخطار

- تسترهای متفرقه را به سيستم متصل نکنيد.
- SDM را هرگز تعمير يا باز نکنيد.
- اگر SDM ضربه خورده باشد، حتماً آنرا تعويض کنید.

- هر يك از موارد زیر را بررسی و در صورت وجود عيب آنها تعويض کنید.
- SDM را از نظر ضرب دیدن، ترك داشتن يا تغيير شكل بررسی کنید.
 - كانكتور SDM را از نظر، خرابی، ترك داشتن يا مكانيزم قفل آن بررسی کنید.
 - ترمینال SDM را از نظر خمیدگی، خوردگی يا زنگ زدن بررسی کنید.

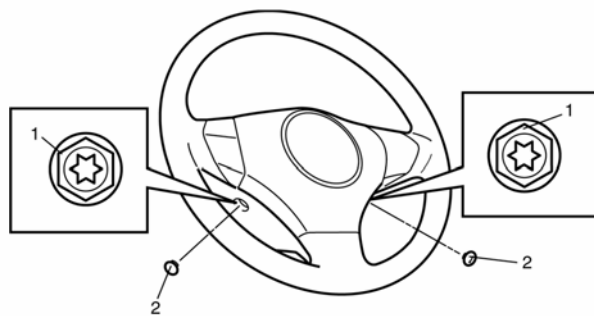
باز و بست مدول ايربگ راننده

⚠️ اخطار

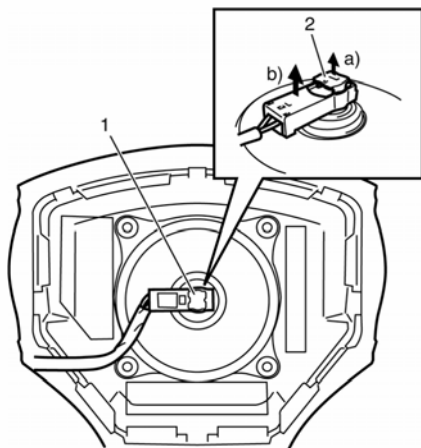
قبل از كار روی مدول ايربگ راننده حتماً قسمت "نكات ایمنی در موقع كار روی سيستم ايربگ" را مطالعه و در موقع كار آنها را استفاده کنید، رعایت نکردن نكات ایمنی موجب بروز صدمات بدنی و يا عدم عمل کردن سيستم ايربگ در زمان لازم می گردد.

باز کردن

- (۱) كابل منفی (-) باتری را جدا کنید.
- (۲) با مراجعه به قسمت "غير فعال کردن سيستم ايربگ"، سيستم ايربگ را غير فعال کنید.
- (۳) درپوشهای (۲) جانبی دو طرف فلکه فرمان را بیرون آورید.
- (۴) پیچهای (۱) مدول ايربگ راننده را باز کرده و از محل خود خارج کنید.

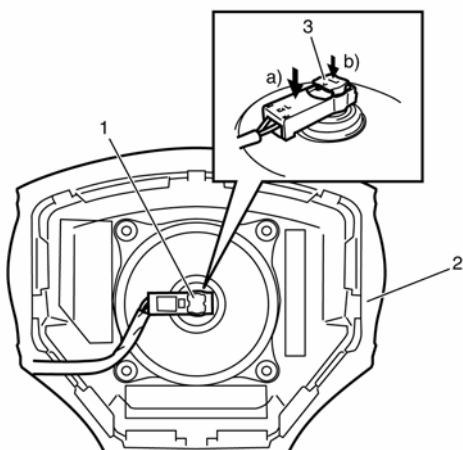


- (۵) مدول ايربگ را از روی فلکه فرمان پیاده کنید.
- (۶) كانكتور مدول ايربگ راننده (۱) را از مدول ايربگ همانطوریکه در شكل نشان داده شده جدا کنید.
- (a) دكمه قفلی (۲) را آزاد کنید.
- (b) در حالی که دكمه قفلی آزاد است كانكتور را جدا کنید.



بستن

- (۱) كانكتور مدول ايربگ راننده (۱) به مدول ايربگ راننده (۲) همانطوریکه در شكل نشان داده شده وصل کنید.
- (a) كانكتور را نصب کنید.
- (b) با دكمه قفل کن (۳) كانكتور را قفل کنید.



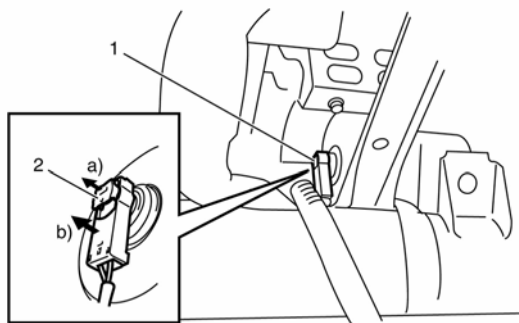
باز و بست مدول ایربگ شاگرد

⚠️ احتیاط

- هرگز نسبت به باز کردن اجزا و تعمیر مدول ایربگ شاگرد اقدام نکنید و در صورت وجود هر گونه عیب مجموعه را کامل تعویض کنید.
- قبل از شروع به کار و تعمیر حتماً قسمتهای "نکات ایمنی در موقع تعمیر و عیب یابی سیستم ایربگ"، "نکات ایمنی در موقع کار روی سیستم ایربگ عمل نکرده" و "نکات ایمنی در موقع کار روی سیستم ایربگ و کشنده کمربند صندلی" را مطالعه و سپس شروع و نکات ایمنی در موقع کار را استفاده کنید. رعایت نکردن نکات ایمنی موجب بروز صدمات بدنی و یا عدم عملکرد سیستم ایربگ در زمان لازم می گردد.

باز کردن

- (۱) با مراجعه به قسمت "غیر فعال کردن سیستم ایربگ" سیستم ایربگ را غیر فعال کنید.
- (۲) کانکتور مدول ایربگ شاگرد (۱) را همانطوریکه در شکل نشان داده شده جدا کنید.
- (a) دکمه قفل کن (۲) را آزاد کنید.
- (b) با آزاد شدن قفل، کانکتور را جدا کنید.

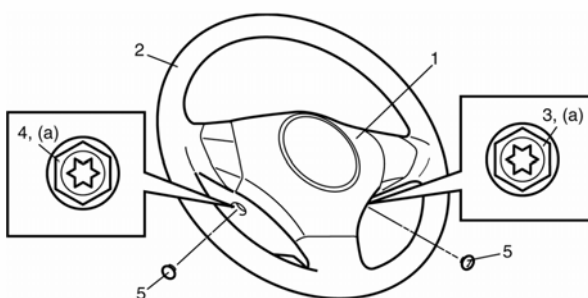


- (۲) مدول ایربگ راننده (۱) به غربلیک فرمان (۲) و مواظب باشید دسته سیم مابین این دو قطعه قرار نگیرد.
- (۳) فاصله مدول ایربگ (۱) و غربلیک فرمان (۲) از هر طرف به یک اندازه تنظیم کنید.
- (۴) ابتدا پیچ سمت چپ (۳) مدول ایربگ راننده و سپس پیچ سمت راست (۴) را تا گشتاور مجاز سفت کنید.

مقدار گشتاور مجاز

پیچ مدول ایربگ راننده (a): 9N.m (0.9kgf-m, 6.5lb-ft)

- (۵) درپوش پیچهای جانبی غربلیک فرمان را نصب کنید.



- (۶) با مراجعه "سمت ایربگ فعال شده" سیستم ایربگ را فعال کنید.
- (۷) کابل منفی (-) باتری را وصل کنید.

بازرسی مدول ایربگ راننده

⚠️ احتیاط

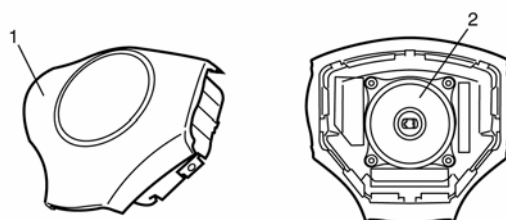
هرگز نسبت به باز کردن اجزا مدول ایربگ یا اندازه گیری مقاومت آن اقدام کنید زیرا منجر به بروز صدمات بدنی می گردد.

⚠️ احتیاط

اگر مدول ایربگ عمل کرده و مقدار 90cm (3ft) یا بیشتر باز شده آنرا تعویض کنید.

مدول ایربگ را بطور ظاهری بررسی کرده و در صورت پیدا شدن هر یک از حالت های زیر قطعه معیوب را با قطعه نو تعویض کنید.

- ایربگ باز شده
- ترک داشتن کاور ایربگ (۱)
- خرابی یا ضرب خوردگی محفظه کیسه ایربگ (۲)
- خمیدگی یا تغییر شکل در پایه مدول ایربگ



محصول: سوزوکی گراندو یتارا

بخش: سیستم ایربگ

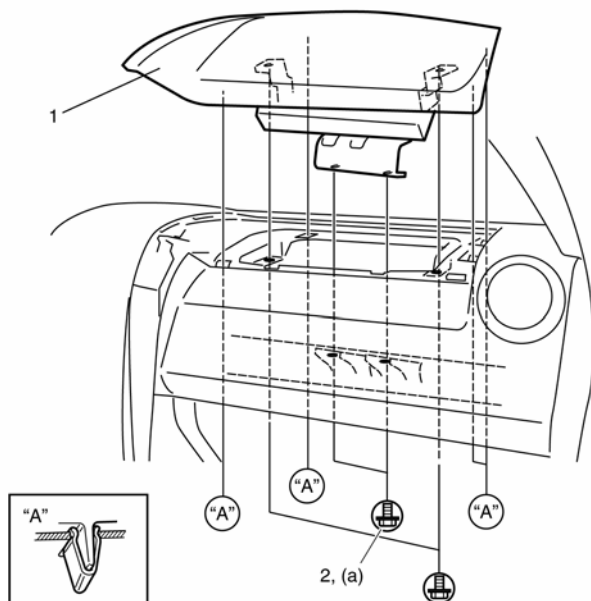
فصل: سیستم های حفاظتی سرنشین

بستن

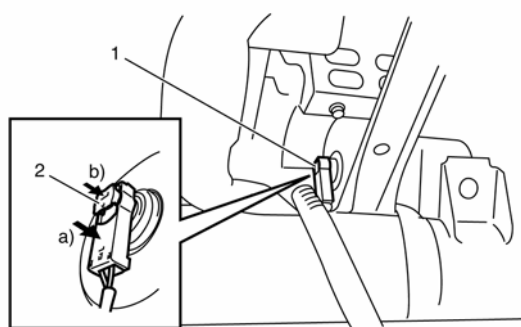
- (۱) مدول ایربگ شاگرد (1) را همانطوریکه در شکل نشان داده شده روی جلو داشبورد نصب کنید.
- (۲) پیچهای مدول ایربگ شاگرد (2) تا گشتاور مجاز سفت کنید.

گشتاور مجاز

پیچ مدول ایربگ شاگرد (a): $(2.3\text{kgf-m}, 16.5\text{ lb-ft})$
 23N.m

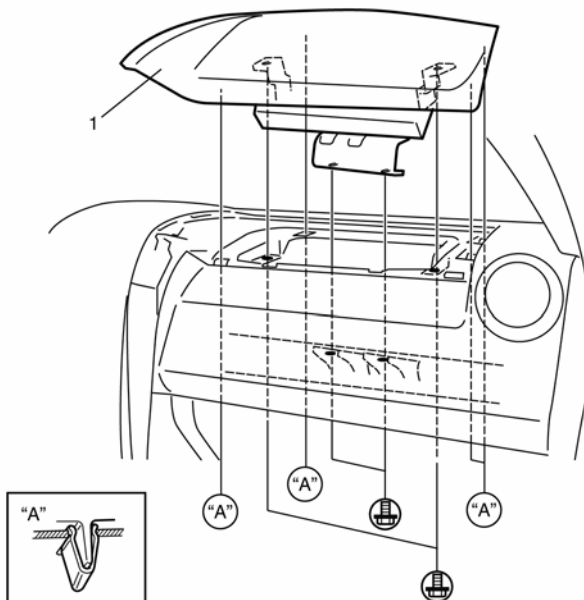


- (۳) کانکتور مدول ایربگ شاگرد (1) را همانطوریکه در شکل نشان داده شده نصب کنید.
- (a) کانکتور را نصب کنید.
- (b) با دکمه قفلی (2) کانکتور را قفل کنید.



- (۵) با مراجعه به قسمت "فعال کردن سیستم ایربگ"، سیستم ایربگ را فعال کنید.

- (۴) مدول ایربگ شاگرد (1) را همانطوریکه در شکل نشان داده شده از جلو داشبورد پیاده کنید.



⚠️ احتیاط

- وقتی مدول ایربگ را جابجا کنید، حتماً جهت باز شدن آنرا بسمت مخالف خود قرار دهید. هرگز مدول ایربگ را بوسیله دسته سیم یا کانکتور جابجا نکنید، با انتقال بدین صورت و عمل کردن اتفاقی مدول موجب صدمات بدنی می شود.

رعایت نکردن نکات ایمنی در موقع کار روی اجزا سیستم ایربگ عمل نکرده موجب بروز صدمات بدنی می گردد.

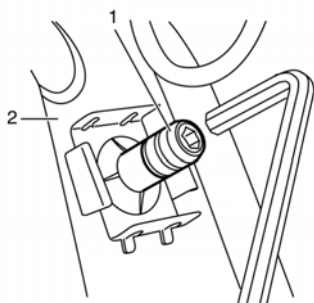
باز ویست مجدد مدول ایربرگ جانبی پایین

⚠️ خطر

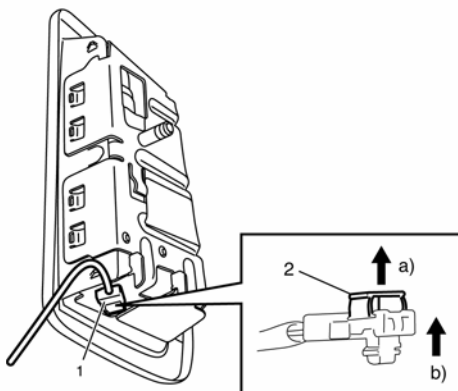
- هرگز نسبت به باز کردن اجزا و تعمیر مدول ایربرگ جانبی پایین اقدام نکنید و در صورت وجود هر گونه عیب مجموعه را کاملاً تعویض کنید.
- قبل از شروع به کار و تعمیر حتماً قسمت های "نکات ایمنی در موقع تعمیر و عیب یابی سیستم ایربرگ"، "نکات ایمنی در موقع کار روی سیستم ایربرگ عمل نکرده" و "نکات ایمنی در موقع کار روی سیستم ایربرگ و کشنده کمربند صندلی" را مطالعه و سپس شروع کرده و نکات ایمنی در موقع کار را استفاده کنید. رعایت نکردن نکات ایمنی موجب بروز صدمات بدنی و یا عدم عملکرد سیستم ایربرگ در زمان لازم می گردد.

باز کردن

- (۱) با مراجعه به قسمت "غیر فعال کردن سیستم ایربرگ" سیستم ایربرگ را غیر فعال کنید.
- (۲) روکش پشتی صندلی را بالا بزنید.
- (۳) مهره قفلی (۱) را از پشتی صندلی (۲) باز کنید.



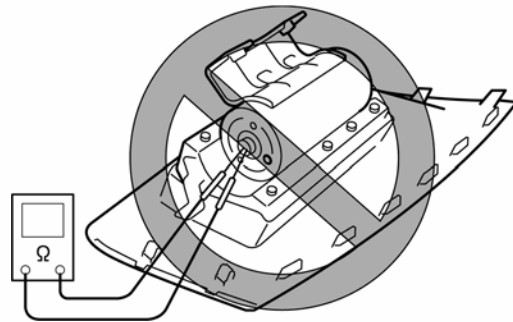
- (۴) مدول ایربرگ جانبی پایین را از پشتی صندلی پیاده کنید.
- (۵) کانکتور مدول ایربرگ جانبی پایین (۱) را همانطوریکه در شکل نشان داده شده جدا کنید.
 - (a) دکمه قفلی (۲) را آزاد کنید.
 - (b) با دکمه قفلی در حالت آزاد، کانکتور را جدا کنید.



بازرسی مدول ایربرگ شاگرد

⚠️ خطر

- جهت جلوگیری از صدمات بدنی هرگز اجزا مدول ایربرگ شاگرد را باز نکرده و مقاومت آنرا اندازه گیری نکنید.
- در صورت بروز هر گونه حالت غیر عادی در مدول ایربرگ شاگرد نسبت به باز کردن و تعمیر اقدام نکرده و مجموعه را کاملاً تعویض کنید.
- قبل از شروع به کار، قسمت های "نکات ایمنی در موقع عیب یابی و تعمیر سیستم ایربرگ" و "نکات ایمنی در موقع کار روی ایربرگ و دستگاه کشنده کمربند صندلی" را مطالعه و سپس شروع کرده و نکات ایمنی در موقع کار را استفاده کنید. رعایت نکردن نکات ایمنی موجب بروز صدمات بدنی و یا عدم عملکرد سیستم ایربرگ در زمان لازم می گردد.



⚠️ خطر

اگر مدول ایربرگ عمل کرده و مقدار 90Cm (3ft) یا بیشتر باز شده آنرا تعویض کنید.

- مدول ایربرگ را بطور ظاهری بررسی کرده و در صورت پیدا شدن هر یک از حالت های زیر قطعه معیوب را با قطعه نو تعویض کنید.
- ایربرگ باز شده
 - دسته سیم یا کانکتور معیوب
 - خرابی یا ضرب خوردگی محفظه کیسه ایربرگ
 - خمیدگی یا تغییر شکل در پایه مدول ایربرگ

محصول: سوزوکی گراندو یتارا

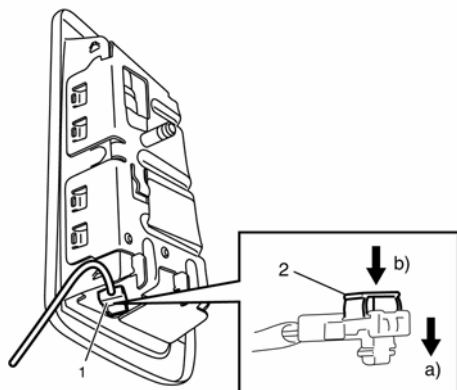
بخش: سیستم ایربگ

فصل: سیستم های حفاظتی سرنشین

(۴) کانکتور مدول ایربگ جانبی پایین (1) را همانطوریکه در شکل نشان داده شده متصل کنید.

(a) کانکتور را نصب کنید.

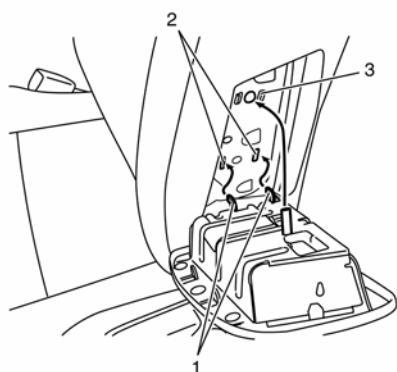
(b) با استفاده از دکمه قفلی (2) کانکتور را قفل کنید.



(۵) چنگک های (1) مدول ایربگ جانبی پایین را داخل سوراخ (2) قرار دهید.

(۶) مدول ایربگ جانبی پایین با نیروی مجاز بداخل گیره (3) فشار دهید.

نیروی مجاز فشاری جهت نصب مدول ایربگ جانبی پایین: 180N



⚠️ خطر

- وقتی مدول ایربگ را جابجا می کنید، حتماً جهت باز شدن آنرا بسمت مخالف خود قرار دهید. هرگز مدول ایربگ را بوسیله دسته سیم با کانکتور جابجا نکنید، با انتقال بدین روش و عمل کردن اتفاقی مدول موجب صدمات بدنی می شود.
- رعایت نکردن "نکات ایمنی در موقع کار روی اجزا سیستم ایربگ عمل نکرده" موجب بروز صدمات بدنی می گردد.

⚠️ خطر

مهره قفلی را خراب نکنید، در غیر این صورت ایربگ جانبی پایین را نمی توانید بطور صحیح در پشتی صندلی عقب نصب کنید.

بستن

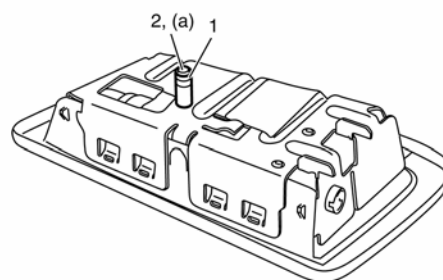
(۱) مهره قفلی (1) را در مدول ایربگ جانبی پایین بدرستی نصب کنید.

(۲) مهره قفلی (2) را تا گشتاور مجاز سفت کنید.

مقدار مجاز گشتاور

مهره قفلی (a): 2.5N.m, 0.25kgf-m, 2.0 lb-ft

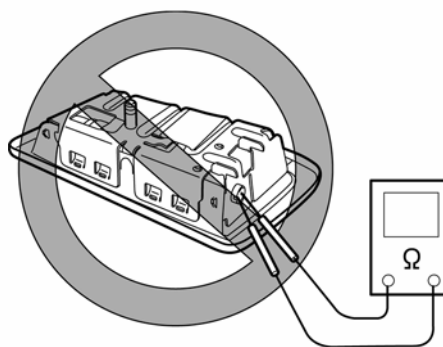
(۳) گیره جدید به پشتی صندلی نصب کنید.



بازرسی مدول ایربگ جانبی پایین

⚠️ خطر

- هرگز نسبت به باز کردن اجزا و تعمیر مدول ایربگ جانبی پایین اقدام نکنید و در صورت وجود هر گونه عیب مجموعه را کامل تعویض کنید.
- قبل از شروع بکار و تعمیر حتماً قسمت "نکات ایمنی در موقع تعمیر و عیب یابی سیستم ایربگ را مطالعه و سپس شروع، و نکات ایمنی در موقع کار را استفاده کنید. رعایت نکردن نکات ایمنی موجب بروز صدمات بدنی و یا عدم عمل کرد سیستم ایربگ در زمان لازم می گردد.



⚠️ خطر

اگر مدول ایربگ عمل کرده و مقدار 90cm (3ft) یا بیشتر باز شده آنرا تعویض کنید.

مدول ایربگ را بطور ظاهری بررسی کرده و در صورت پیدا شدن هر یک از حالت های زیر قطعه معیوب را با قطعه نو تعویض کنید.

- ایربگ باز شده
- ترک داشتن کاور
- دسته سیم یا کانکتور معیوب
- خرابی یا ضرب خوردگی محفظه کیسه ایربگ
- خمیدگی یا تغییر شکل در پایه مدول ایربگ

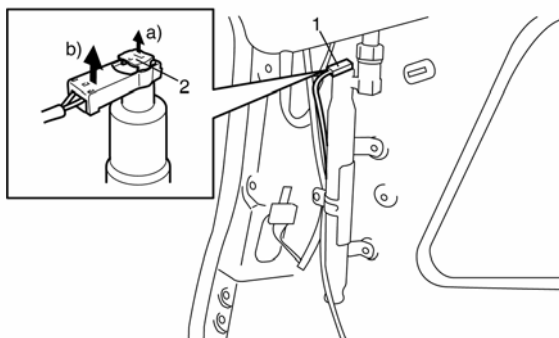
باز و بست مدول ایربگ جانبی پایین

⚠️ خطر

- هرگز نسبت به باز کردن اجزا و تعمیر مدول ایربگ جانبی پایین اقدام نکنید و در صورت وجود هر گونه عیب مجموعه را کامل تعویض کنید.
- قبل از شروع بکار و تعمیر حتماً قسمت "نکات ایمنی در موقع تعمیر و عیب یابی سیستم ایربگ، "نکات ایمنی در موقع کار روی سیستم ایربگ عمل نکرده" و نکات ایمنی در موقع کار روی سیستم ایربگ و کشنده کمربند صندلی را مطالعه و سپس شروع، نکات ایمنی در موقع کار را استفاده کنید. رعایت نکردن نکات ایمنی موجب بروز صدمات بدنی و یا عدم عمل کرد سیستم ایربگ در زمان لازم می گردد.

باز کردن

- (1) با مراجعه به قسمت "غیر فعال کردن سیستم ایربگ" سیستم ایربگ را غیر فعال کنید.
- (2) با مراجعه به بخش 9H و قسمت "باز و بست روکش سقف"، روکش سقف را پیاده کنید.
- (3) کانکتور مدول ایربگ جانبی بالا (1) را همانطوریکه در شکل نشان داده شده جدا کنید.
 - (a) دکمه قفلی (2) را آزاد کنید.
 - (b) با دکمه قفلی که در حالت آزاد، کانکتور را جدا کنید.



محصول: سوزوکی گراندو یتارا

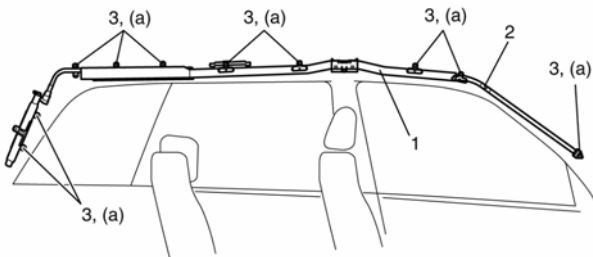
بخش: سیستم ایربگ

فصل: سیستم های حفاظتی سرنشین

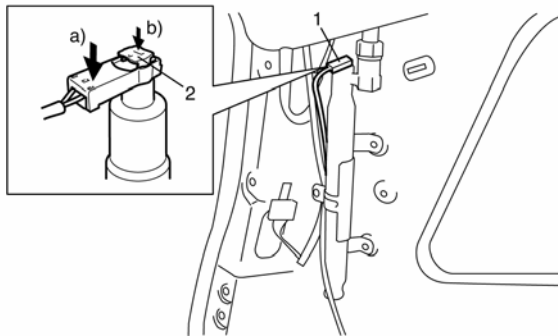
(۱) با استفاده از پیچ ها و گیره ها (2) مدول ایربگ جانبی بالا را نصب کنید.

(۲) پیچهای (3) مدول ایربگ جانبی بالا را تا گشتاور مجاز سفت کنید.

مقدار گشتاور مجاز
پیچهای مدول ایربگ جانبی بالا (a): (1.0 kgf-m, 7.5 lb-ft)
10 N.m



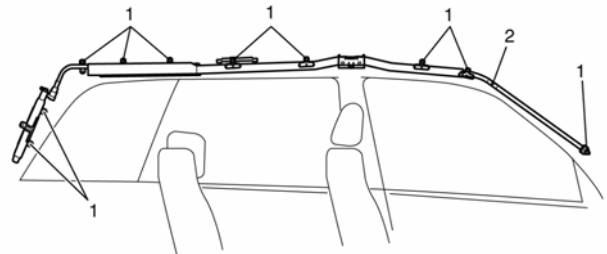
(۳) کانکتور مدول ایربگ جانبی بالا (1) را همانطوریکه در شکل نشان داده شده نصب کنید.



(۴) با مراجعه به بخش H9 و قسمت "باز و بست روکش سقف"، روکش سقف را نصب کنید.

(۵) با مراجعه به قسمت "فعال کردن سیستم ایربگ"، سیستم ایربگ را فعال کنید.

(۴) پیچها (1) و گیره (2) مدول ایربگ جانبی بالا را پیاده کنید.



(۵) مدول ایربگ جانبی بالا را از محل نصب شده خارج کنید.

⚠️ احتیاط

- وقتی مدول ایربگ را جابجا می کنید، حتماً جهت باز شدن آنرا بسمت مخالف خود قرار دهید. هرگز مدول ایربگ را بوسیله دسته سیم یا کانکتور جابجا نکنید، با انتقال بدین روش و عمل کردن اتفاقی مدول موجب صدمات بدنی می شود.
- رعایت نکردن "نکات ایمنی در موقع کار روی اجزا سیستم ایربگ عمل نکرده"، موجب بروز صدمات بدنی می گردد.

نصب مجدد

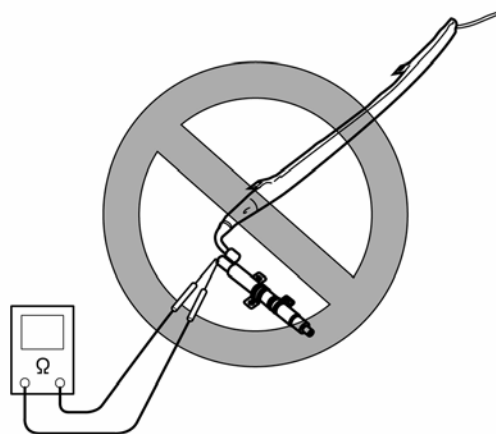
⚠️ احتیاط

مدول ایربگ جانبی بالا پیچیده و خم شده را نصب نکنید. در صورت نصب این گونه مدول ایربگ بدرستی عمل نکرده و موجب بروز صدمات بدنی می گردد.

بازرسی مدول ایربگ جانبی بالا

⚠️ خطر

- هرگز نسبت به باز کردن اجزا و اندازه گیری مقاومت مدول ایربگ جانبی بالا اقدام نکنید و چون باعث بروز صدمات بدنی می گردد.
- هرگز نسبت به باز کردن اجزا و تعمیر مدول ایربگ جانبی بالا اقدام نکنید و در صورت وجود هر گونه عیب مجموعه را کامل تعویض نمایید.
- قبل از شروع به کار و تعمیر حتماً قسمت های "نکات ایمنی در موقع تعمیر و عیب یابی سیستم ایربگ"، "نکات ایمنی در موقع کار روی سیستم ایربگ عمل نکرده" و "نکات ایمنی در موقع کار روی سیستم ایربگ و کشنده کمربند صندلی" را مطالعه و سپس شروع، نکات ایمنی در موقع کار را استفاده نکنید. رعایت نکردن نکات ایمنی موجب بروز صدمات بدنی و یا عدم عملکرد سیستم ایربگ در زمان لازم می گردد.



⚠️ خطر

اگر مدول ایربگ عمل کرده و مقدار 90cm (3ft) یا بیشتر باز شده آنرا تعویض کنید.

مدول ایربگ را بطور ظاهری بررسی کرده و در صورت پیدا شدن هر یک از حالت های زیر قطعه معیوب را با قطعه نو تعویض کنید.

- ایربگ باز شده
- خرابی یا ضرب خوردگی محفظه کیسه ایربگ

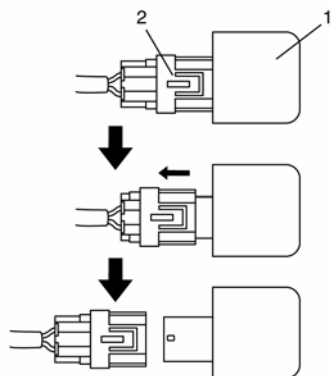
باز و بست سنسور جلو

⚠️ خطر

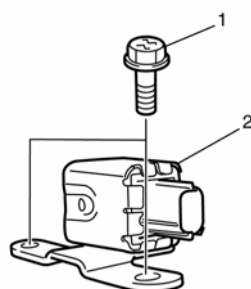
- در مدت تعمیر و کار روی سنسور کاملاً دقت کنید.
- هرگز سنسور را بشدت تکان نداده ضربه نزیند.
- برای عملکرد صحیح یک سنسور، پیچ های سنسور و پایه آنرا تا گشتاور مجاز سفت کنید.
- شل بودن پیچ ها موجب عملکرد نادرست سیستم ایربگ می گردد.

باز کردن

- (۱) کابل منفی باتری را جدا کنید.
- (۲) با مراجعه به قسمت "غیر فعال کردن سیستم ایربگ" سیستم ایربگ را غیر فعال کنید.
- (۳) کانکتور سنسور جلو (۲) را همانطوریکه در شکل نشان داده شده جدا کنید.



- (۴) پیچ های (۱) سنسور جلو را باز کرده و سنسور جلو (۲) را پیاده کنید.

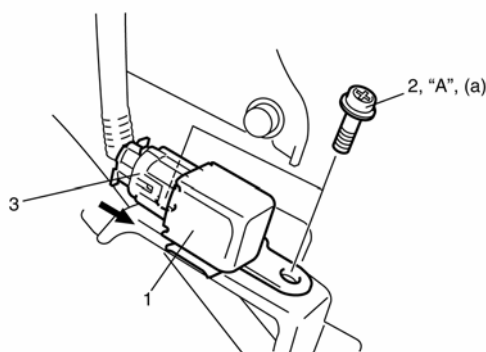


نصب مجدد

⚠️ خطر

عملکرد صحیح سنسور جلو مستلزم اتصال دقیق و محکم به بدنه خودرو و قرار گرفتن علامت رو بجلو آن بطرف جلو خودرو می باشد.

- (۱) عدم وجود وضعیت های زیر را بررسی کنید.
 - خمیدگی، تغییر شکل یا زنگ زدگی سینی جلو خودرو
 - ضرب خوردگی سطح نشست سنسور
- (۲) رزوه پیچ ها را به چسب مخصوص آغشته کنید.
سنسور جلو (۱) را روی پایه قرار داده و سپس پیچ (۲) را تا گشتاور مجاز سفت کنید.
"A": چسب مخصوص 99000-32100
(چسب مخصوص 1305)
گشتاور مجاز
پیچ سنسور جلو (a): (1.1kgf-m, 8.0lb-ft) 11N.m
- (۳) کانکتور سنسور جلو (۳) با فشار دادن به سنسور متصل کنید.



- (۴) کابل منفی باتری را متصل کنید.
- (۵) به قسمت "فعال کردن سیستم ایربگ" مراجعه و سیستم ایربگ را فعال کنید.

⚠️ خطر

- در مدت تعمیر و کار روی سنسور کاملاً دقت کنید.
- هرگز سنسور را بشدت تکان نداده و ضربه نزنید.
 - برای عملکرد صحیح یک سنسور، پیچ های سنسور و پایه آنرا تا گشتاور مجاز سفت کنید.
 - شل بودن پیچ ها موجب عمل نکردن ناصحیح سیستم ایربگ می گردد.

⚠️ خطر

- هرگز نسبت به باز کردن اجزا سنسور جلو اقدام نکنید.
- اگر مدول ایربگ عمل کرده و مقدار 90cm (3ft) یا بیشتر باز شده، سنسور جلو را تعویض کنید.
- سنسور جلو را از نظر ضرب خوردگی، ترک داشتن یا تغییر شکل بررسی کنید.
- کانکتور سنسور جلو (سمت سنسور و دسته سیم) و مکانیزم قفل کانکتور را از نظر خرابی یا ترک داشتن بررسی کنید.
- ترمینال های کانکتور را از نظر خمیدگی، زنگ زدن یا خوردگی بررسی کنید.

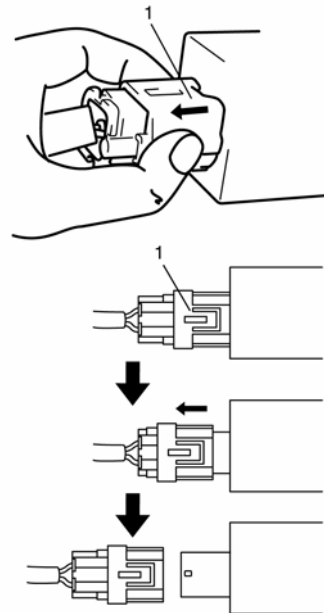
باز و بست سنسور جانبی

⚠️ خطر

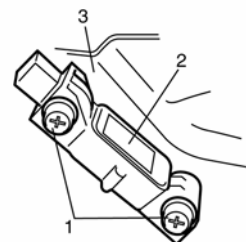
- در مدت تعمیر و کار روی سنسور کاملاً دقت کنید.
- هرگز سنسور را بشدت تکان نداده و ضربه نزنید.
 - برای عملکرد صحیح یک سنسور، پیچ های سنسور و پایه آنرا تا گشتاور مجاز سفت کنید.
 - شل بودن پیچ ها موجب عمل نکردن ناصحیح سیستم ایربگ می گردد.

باز کردن

- (۱) کابل منفی (-) باتری را جدا کنید.
- (۲) به قسمت "غیر فعال کردن سیستم ایربگ" مراجعه و سیستم ایربگ را غیر فعال کنید.
- (۳) کاور پایین ستون وسط و کاور رکاب را پیاده کنید.
- (۴) کانکتور سنسور جانبی (۱) را همانطوریکه در شکل نشان داده شده جدا کنید.



- (۵) پیچ های (۱) سنسور جانبی را باز کرده و سپس سنسور جانبی (۲) را از محل نصب شده خارج کنید.



نصب مجدد

⚠️ خطر

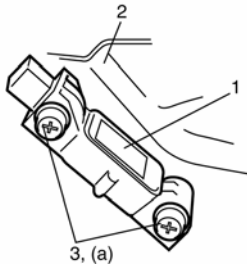
عملکرد صحیح سنسور جانبی مستلزم اتصال دقیق و محکم به بدنه خودرو می باشد.

- (۱) عدم وجود وضعیت های زیر را بررسی کنید.
- خمیدگی، تغییر فرم یا زنگ زدگی محل نصب سنسور
- ضرب خوردگی سطح نشست سنسور

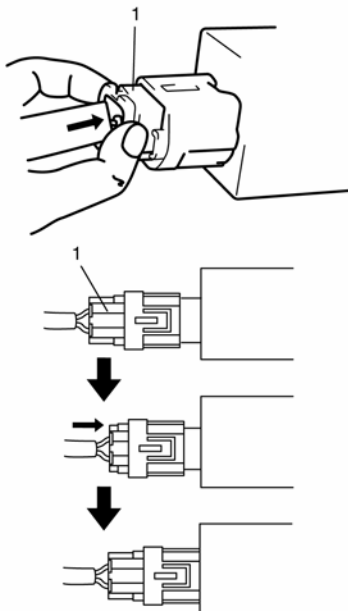
- (۲) سنسور جانبی (۱) را روی بدنه (۲) قرار داده و پیچ های (۳) سنسور را تا گشتاور مجاز سفت کنید.

گشتاور مجاز

پیچ سنسور (a): 11N.m (8.0lb-ft , 1.1kgf-m)



- (۳) کانکتور سنسور جانبی (۱) را با فشار دادن همانطوریکه در شکل نشان داده شده نصب کنید.



- (۴) کابل منفی (-) باتری را نصب کنید.
- (۵) به قسمت "فعال کردن سیستم ایربگ" مراجعه و سیستم ایربگ را فعال کنید.

بازرسی سنسور جانبی

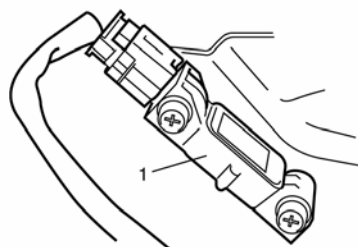
⚠️ خطر

- در مدت تعمیر و کار روی سنسور کاملاً دقت کنید
- هرگز سنسور را بشدت تکان نداده و ضربه نزنید.
 - برای عملکرد صحیح یک سنسور، پیچ های سنسور و پایه آنرا تا گشتاور مجاز سفت کنید. شل بودن پیچ ها موجب عملکرد نادرست سیستم ایربگ می گردد.

⚠️ اخطار

- هرگز نسبت به باز کردن اجزا سنسور جانبی اقدام نکنید.
- اگر مدول ایربگ عمل کرده و مقدار 90cm (3ft) یا بیشتر باز شده، سنسور جانبی را تعویض کنید.

- سنسور (1) را از نظر ضرب خوردگی، ترک داشتن و تغییر شکل بررسی کنید.
 - کانکتور سنسور (سمت سنسور و دسته سیم) مکانیزم قفل یا سیم سنسور را از نظر خرابی، ترک داشتن، سوختن یا ذوب شدن بررسی کنید.
 - ترمینال‌های کانکتور را از نظر خمیدگی، خوردگی یا زنگ زدگی بررسی کنید.
- در صورت وجود عیوب بالا قطعات را تعویض کنید.



مدول ایریگ و دستگاه کشنده کمربند صندلی فعال شده

⚠️ اخطار

وجود عیب در مدول ایربرگ و دستگاه کشنده کمربند صندلی باعث عمل کردن آنها و بروز صدمات بدنی می‌گردد. پس در این حالت مدول ایربرگ و کشنده کمربند صندلی را فعال نکنید. باز نشدن مدول ایربرگ و عمل نکردن کشنده کمربند صندلی بدلائل متعددی می‌باشد که نتیجه آن بروز صدمات بدنی می‌باشد.

مدول ایربگ یا کشنده کمربند صندلی می‌تواند در داخل یا خارج خودرو عمل کنند. چگونگی باز شدن مدول یا عمل کردن کشنده کمربند به وضعیت خودرو بستگی دارد و با مطالعه دستورات راهنما می‌توانید مناسب‌ترین موقعیت کار روی سیستم را اتخاذ نمود.

باز شدن / عمل کردن خارج از خودرو:

باز شدن مدول ایربگ و عمل کردن کشنده کمربند صندلی در هنگام تعمیر خودرو روی می‌دهد.

باز شدن / عمل کردن داخل خودرو:

باز شدن مدول ایربگ و عمل کردن کشنده کمربند صندلی در هنگام اوراق کردن خودرو و یا استفاده از قطعات مدول ایربگ و کشنده کمربند جهت خودرو دیگر روی می‌دهد.

⚠️ اخطار

نکات ایمنی را در موقع کار رعایت کنید، عدم بکارگیری آنها موجب بروز صدمات بدنی می‌گردد:

- روش زیر را دقیقاً رعایت کنید.
- قبل از شروع به کار حتماً قسمت "نکات ایمنی در موقع تشخیص و عیب یابی سیستم ایربگ" را مطالعه کنید.
- برای جلوگیری از باز شدن مدول یا عمل کردن کشنده بطور انفرادی روی سیستم کار کنید.
- دودهای تولید شده در اثر باز شدن مدول ایربگ و کشنده کمربند را بوسیله دستگاه تهویه از محیط خارج کنید.
- وقتی برق 12 ولت به سیستم ایربگ متصل است این سیستم بلافاصله عمل می کند پس در موقع کار از عینک محافظ استفاده کنید.
- در موقع باز شدن مدول ایربگ یا عمل کردن کشنده کمربند گوشه های خود را بوسیله گوشی محافظت کنید و لازم است تمام افرادی که در فضای کار بسته حضور دارند از گوشی استفاده نمایند.
- هرگز دو عدد یا بیشتر از اجزا سیستم ایربگ (مدول های ایربگ و دستگاه کشنده کمربند صندلی) را در یک زمان فعال نکنید.
- هرگز دسته سیم باز کننده را قبل اتصال به مدول ایربگ و کشنده کمربند به برق 12 ولت باتری وصل نکنید.
- دسته سیم باز کننده را تا زمانیکه شما آمادگی برای باز کردن مدول ایربگ یا عمل کردن دستگاه کشنده کمربند ندارید به برق 12 ولت متصل نکنید.

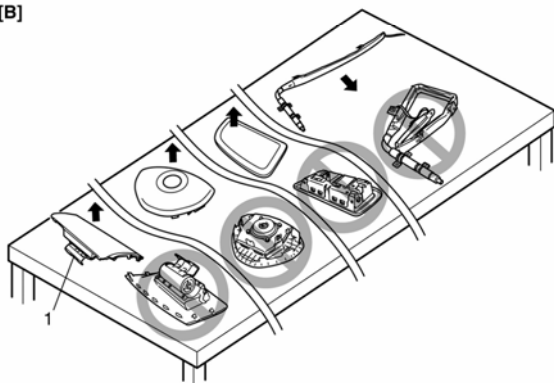
⚠️ آخطار

- برای کار روی مدول ایربگ عمل نکرده محیطی با درجه حرارت کمتر 65°C (150°F) و بدون رطوبت زیاد و دور از نویز الکتریکی انتخاب کنید.
- همیشه در موقع حمل مدول ایربگ عمل نکرده کاور آنرا بطرف خارج بدن خود قرار دهید.
- مدول ایربگ عمل نکرده را همیشه بطوریکه سطح کاور آن بطرف بالا باشد روی میز کار قرار داده و روی آنها شیئی قرار ندهید و فضای بالای قطعات آزاد باشد، تا صورت باز شدن اتفاقی مدول ایربگ صدمات بدنی بوجود نیاید.

[A]



[B]



[A]: همیشه در موقع حمل و نقل مدول ایربگ کاور آنرا بطرف خارج بدن خود قرار دهید.

[B]: همیشه مدول ایربگ به حالتی که کاور آن بطرف بالا باشد روی میز کار قرار داده و روی آنها شیئی قرار ندهید.

باز کردن / عمل کردن خارج از خودرو

باز شدن مدول ایربگ و عمل کردن دستگاه کشنده کمربند صندلی در هنگام تعمیر خودرو روی می دهد.

- (۱) سویچ موتور را در حالت OFF قرار دهید و کلید را خارج کنید.
- (۲) در مدت کار عینک محافظ استفاده کنید.
- (۳) قطع بودن، اتصال کوتاه یا خرابی در ابزار مخصوص را بررسی کنید (دسته سیم باز کننده (A) و کابل آداپتور (B)) - در صورت وجود هر نوع خرابی در ابزار مخصوص از آنها بکار نبرید و ابزار مخصوص نو استفاده کنید.

ابزار مخصوص

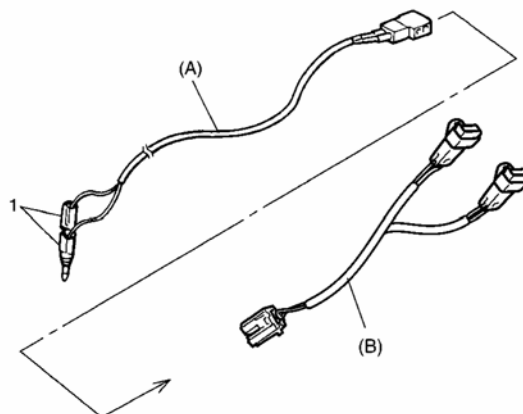
(A): 09932-75031

(B): 09932-76510

- (۴) سر دو تایی دسته سیم باز کننده (1) را داخل درپوش مخصوص قرار دهید.

⚠️ آخطار

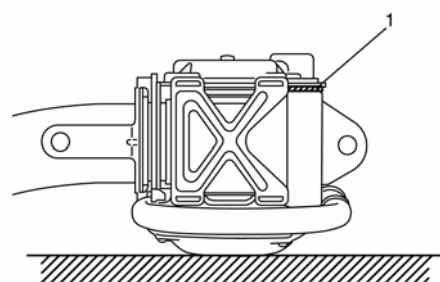
دسته سیم باز کننده را تا زمانیکه شما آمادگی برای باز کردن مدول ایربگ یا عمل کردن دستگاه کشنده کمربند ندارید به برق 12 ولت باتری خودرو متصل نکنید.



- (۵) به بخش 8A مراجعه و سپس قسمت های "باز و بست مدول ایربگ راننده"، "باز و بست مدول ایربگ شاگرد"، "باز و بست مدول ایربگ جانبی بالا" یا "باز و بست دستگاه کشنده کمربند صندلی" مدول ایربگ یا کشنده صندلی مربوطه را از روی خودرو پیاده کنید.

⚠️ خطر

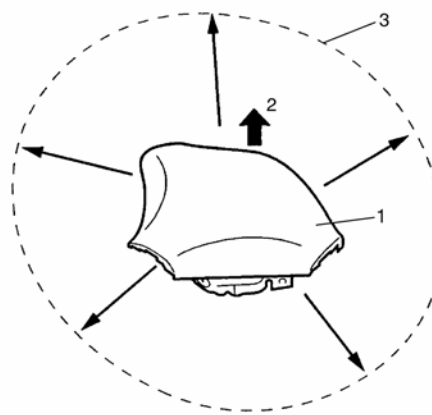
- برای کار روی دستگاه کشنده کمربند عمل نکرده محیطی با درجه حرارت کمتر 65°C (150°F) و بدون رطوبت زیاد و دور از نویز الکتریکی انتخاب کنید.
- هرگز دستگاه کشنده کمربند صندلی را بوسیله گرفتن کمربند حمل و نقل نکنید.
- دستگاه کشنده کمربند صندلی را بطوریکه سوراخ خروجی (1) آن بطرف بالا باشد روی میز کار قرار داده و روی سوراخ آن شیئی قرار ندهید تا در صورت عمل کردن اتفاقی دستگاه کشنده صدمات بدنی بوجود نیاید.



۶) قرار دادن مدول ایربگ یا دستگاه کشنده کمربند صندلی بشرح زیر می باشد.

- برای مدول ایربگ راننده

- a) برای باز کردن مدول ایربگ راننده (1) مکانی تمیز (3) بقطر تقریبی 185cm (6ft) لازم است، این مکان ترجیحاً دارای سطح آسفالت و در هوای آزاد می باشد. در صورت عدم دسترسی به مکان فوق الذکر می توانید در کف کارگاه که در آن مکان فعالیتی انجام نمی گیرد و دارای تهویه مناسب، محکم و غیر قابل اشتغال باشد مدول ایربگ را باز کنید.
- b) مدول ایربگ راننده را در محلی که در قسمت a توضیح داده شد و بصورتیکه کاور (2) آن بطرف بالا قرار دارد بگذارید.



- برای مدول ایربگ جانبی پایین

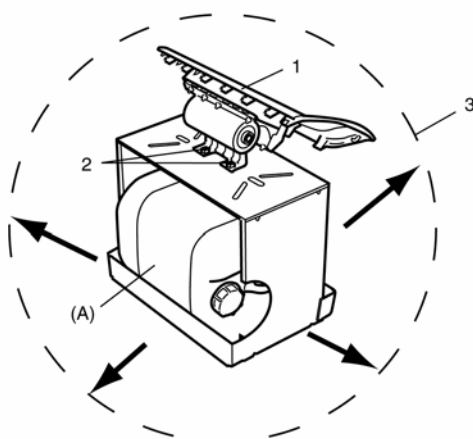
- a. برای باز کردن مدول ایربگ جانبی پایین (1) مکانی تمیز (3) بقطر تقریبی 185cm (6ft) لازم است. این مکان ترجیحاً دارای سطح آسفالت و در هوای آزاد می باشد. در صورت عدم دسترسی به مکان فوق الذکر می توانید در کف کارگاه که در آن فعالیتی انجام نمی گیرد و دارای تهویه مناسب، محکم و غیر قابل اشتغال باشد مدول ایربگ را باز کنید.
- b. فیکسچر (A) را روی مکان مرحله a قرار دهید.

ابزار مخصوص
(A): 09932-75041

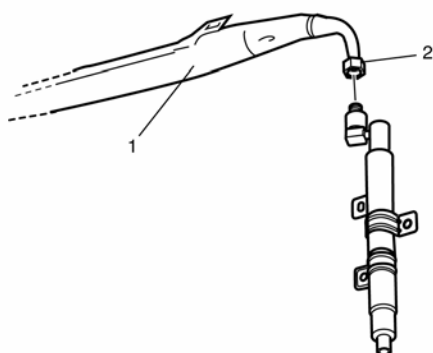
- c. مخزن پلاستیکی فیکسچر (A) را با آب یا شن پر کنید. این کار برای تثبیت فیکسچر در مدت باز کردن مدول لازم است.
- d. مدول ایربگ شاگرد (1) را با استفاده از پیچ M8 (2) به فیکسچر (A) متصل کنید.

⚠️ خطر

ضمناً برای بستن مدول ایربگ شاگرد (1) به فیکسچر (A) پیچ M8 و سختی 7T استفاده کنید.



- برای مدول ایربگ جانبی بالا
a. مهره (2) را شل کرده و کیسه (1) را از مدول ایربگ جانبی بالا جدا کنید.



- b. مدول ایربگ جانبی بالا (1) را با سیم (2) همانطوریکه در شکل نشان داده شده به تایر (3) ببندید.

خصوصیات سیم
سیم بدون روکش به قطر 1.25mm^2 یا بیشتر

⚠️ خطر

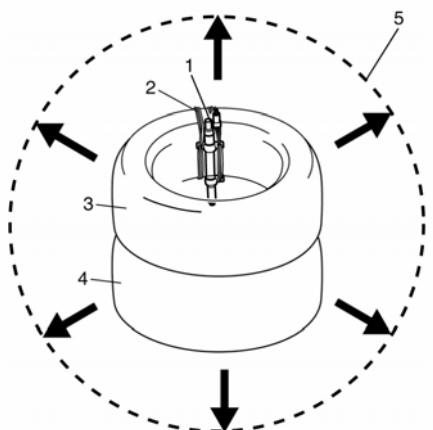
سیم ها را محکم به تایر ببندید، شل بودن سیم خیلی خطرناک است و در صورت عمل کردن مدول ایربگ جانبی بالا بسمت خارج پرتاب می شود.

نکته

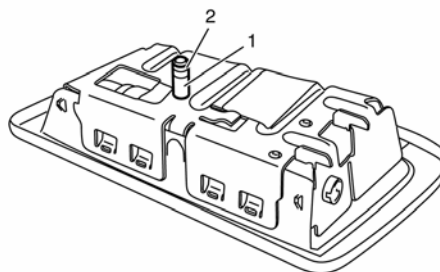
حداقل ۳ رشته سیم (2) را اطراف مدول ببندید.

- c. برای باز کردن مدول ایربگ جانبی بالا (1) مکانی تمیز (5) بقطر تقریبی 185cm (6ft) لازم است. این مکان ترجیحاً دارای سطح آسفالت و در هوای آزاد می باشد. در صورت عدم دسترسی به مکان فوق الذکر می توانید در کف کارگاه که در آن فعالیت انجام نمی گیرد و دارای تهویه مناسب، محکم و غیر قابل اشتعال باشد مدول ایربگ را فعال کنید.

- b. مدول ایربگ جانبی بالا را به تایر فرسوده متصل کرده و آنها را روی تایر (4) قرار دهید.



- برای مدول ایربگ جانبی پایین
a. پوش (1) و مهره قفل (2) باز کنید.



- b. برای باز کردن مدول ایربگ جانبی پایین (1) مکانی تمیز (3) بقطر تقریبی 185cm (6ft) لازم است. این مکان ترجیحاً دارای سطح آسفالت و در هوای آزاد می باشد.

در صورت عدم دسترسی به مکان فوق الذکر می توانید در کف کارگاه که در آن فعالیت انجام نمی گیرد و دارای تهویه مناسب، محکم و غیر قابل اشتعال باشد مدول ایربگ را باز کنید.

- c. فیکسچر (A) را روی مکان مرحله a قرار دهید.

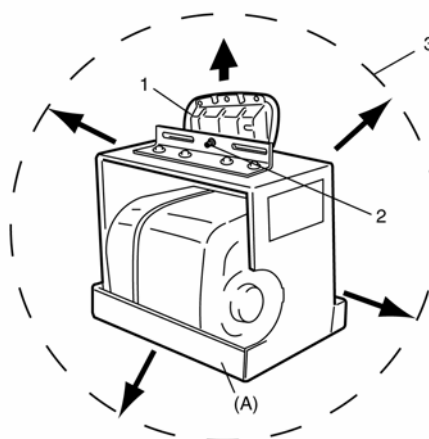
ابزار مخصوص

(A): 09932-75041

- d. مخزن پلاستیکی فیکسچر (A) را با آب یا شن پر کنید. این کار برای تثبیت فیکسچر در مدت باز کردن مدول لازم است.
- e. مدول ایربگ جانبی پایین (1) را با استفاده از مهره قفل (2) و واشر (2) به فیکسچر متصل کنید.

نکته

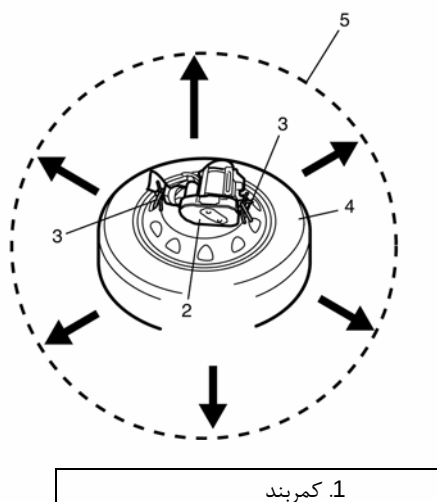
حتماً مدول را مطابق شکل روی فیکسچر نصب کنید.



محصول: سوزوکی گراندو یتارا

بخش: سیستم ایربگ

فصل: سیستم های حفاظتی سرنشین



(۷) دسته سیم باز کننده (A) را بطول 10m (33ft) به مدول ایربگ یا دستگاه کشنده کمر بند وصل کنید.

ابزار مخصوص
(A): 09932-75031

(۸) باتری 12 ولت خودرو (1) را نزدیک انتهای دسته سیم باز کننده (A) قرار دهید.

(۹) محیط اطراف مدول ایربگ یا دستگاه کشنده کمر بند را از مواد اشتعال زا اشیاء متفرقه و افراد خالی کنید.

(۱۰) کابل آداپتور (B) را بشرح زیر متصل کنید.

ابزار مخصوص
(B): 09932-76510

• برای مدول ایربگ راننده [A] مدول ایربگ راننده بصورتیکه کاور آن بطرف بالا باشد قرار داده و کابل آداپتور (B) را به مدول ایربگ وصل کنید.

• برای مدول ایربگ شاگرد [B] مدول ایربگ شاگرد را روی فیکسچر بطور صحیح و محکم نصب کرده و کابل آداپتور (B) را به مدول ایربگ وصل کنید.

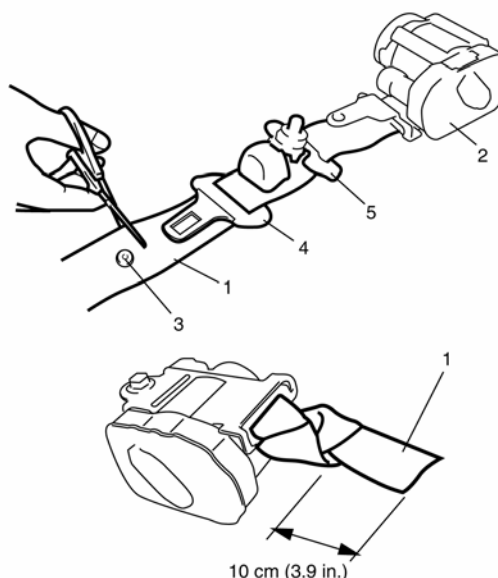
• برای مدول ایربگ جانبی پایین [C] مدول ایربگ جانبی پایین را روی فیکسچر بطور صحیح و محکم نصب کرده و کابل آداپتور (B) را به مدول ایربگ جانبی پایین وصل کنید.

- برای دستگاه کشنده کمر بند صندلی
a. کمر بند (1) دستگاه کشنده کمر بند صندلی (2) را در فاصله استوپر (3) و قلاب کمر بند (4) همانطوریکه در شکل نشان داده شده قطع کنید.

نکته

سوراخ دستگاه کشنده کمر بند صندلی (2) بصورت عمودی قرار دهید، در این حالت کمر بند بسمت خارج کشیده نمی شود.

- b. قلاب کمر بند (4) و نگهداری (5) را از کمر بند خارج کنید.
- c. کمر بند (1) را 10cm (3.9in) بالاتر از محل قطع شدن همانطوریکه در شکل نشان داده شده گره بزنید.



- d. دستگاه کشنده کمر بند صندلی (2) را با سیم (3) به رینگ لاستیک (4) همانطوریکه در شکل نشان داده شده ببندید.

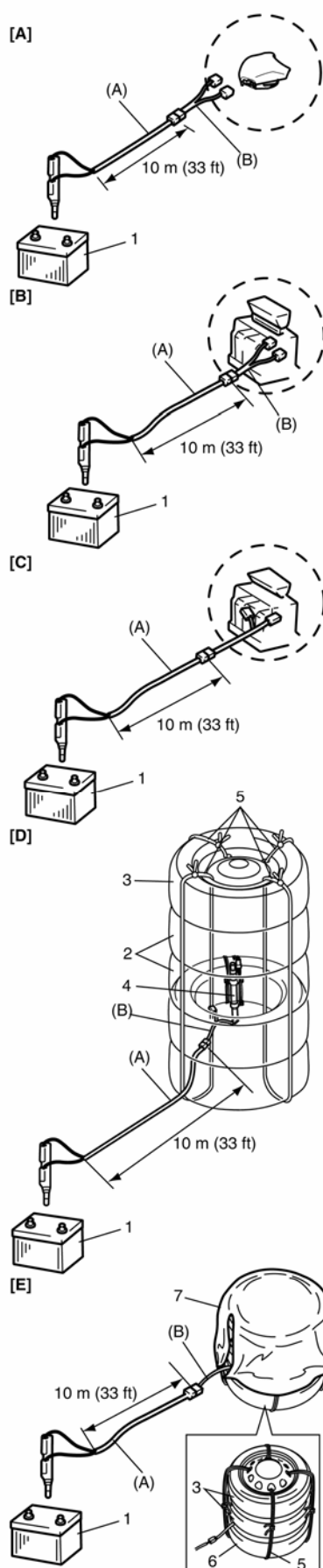
خصوصیات سیم

سیم بدون روکش بقطر 1.25mm^2 یا بیشتر

نکته

حداقل سه رشته سیم (3) را اطراف دستگاه کشنده ببندید.

- e. برای باز کردن دستگاه کشنده کمر بند صندلی (2) مکانی تمیز (5) بقطر تقریبی 185cm (6ft) لازم است. این مکان ترجیحاً دارای سطح آسفالت و در هوای آزاد می باشد. در صورت عدم دسترسی به مکان فوق الذکر می توانید در کف کارگاه که در آن فعالیتی انجام نمی گیرد و دارای تهویه مناسب، محکم و غیر قابل اشتعال باشد دستگاه کشنده کمر بند را فعال کنید.
- f. دستگاه کشنده کمر بند صندلی (2) را روی رینگ تایر (4) نصب کرده و در مکانی که در مرحله e تشریح گردید قرار دهید.



• برای مدول ایربگ جانبی بالا [D]

- a. کابل آداپتور (B) را به مدول ایربگ جانبی بالا متصل کنید.
- b. دو تایل فرسوده (2) و یک تایل با رینگ (3) را روی تایل محل نصب مدول ایربگ جانبی بالا (4) همانطوریکه در شکل نشان داده شده قرار داده و با سیم آنها را به یکدیگر متصل کنید.

خصوصیات سیم
سیم بدون روکش با قطر 1.25mm^2

نکته

حداقل دو رشته سیم (5) را اطراف تایل ببندید.

• برای دستگاه کشنده کمربند صندلی [E]

- a. کابل آداپتور (B) را به دستگاه کشنده کمربند صندلی متصل کنید.
- b. دو تایل فرسوده و یک تایل با رینگ (3) را روی تایل محل نصب دستگاه کشنده کمربند صندلی (6) و همانطوریکه در شکل نشان داده شده قرار داده و با سیم آنها را به یکدیگر متصل کنید.

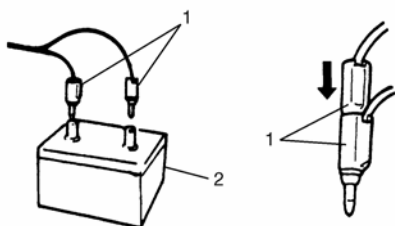
خصوصیات سیم
سیم بدون روکش با قطر 1.25mm^2

نکته

حداقل دو رشته سیم (5) را اطراف تایلها ببندید.

C. روی تایلها را با پارچه (7) بپوشانید.

- (۱۱) کابل آداپتور (B) به کانکتور دسته سیم باز کننده (A) و با اهرم قفل کن کانکتور را قفل کنید.



(۱۶) یک واقعه غیر محتمل می باشد که مدول ایربگ یا دستگاه کشنده کمر بند صندلی بعد از طی مرحله قبل فعال نگردند. در صورت فعال نشدن مراحل 22 الی 25 و در صورت فعال شدن مراحل 18 الی 21 را انجام دهید.

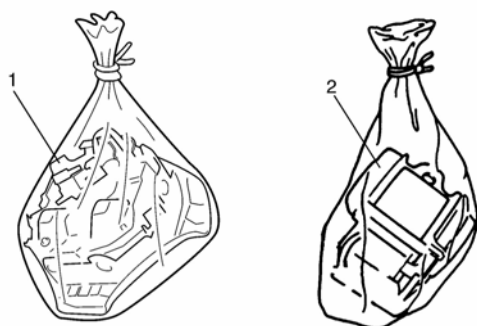
(۱۷) در موقع کار با مدول ایربگ فعال شده یا دستگاه کشنده کمر بند صندلی عمل کرده از یک جفت دستکش جهت جلوگیری از سوختن استفاده کنید.

(۱۸) کابل آداپتور (ابزار مخصوص) را از مدول ایربگ یا دستگاه کشنده کمر بند صندلی سریعاً جدا کنید. این کار از برخورد کابل آداپتور (ابزار مخصوص) با مدول ایربگ و دستگاه کشنده داغ و خراب شدن آن جلوگیری می کند.

(۱۹) کابل آداپتور را بشرح زیر بررسی کنید.

- برای مدول ایربگ
حتماً کابل آداپتور (ابزار مخصوص) مدول ایربگ را از نظر خرابی بعد از فعال شدن بررسی کرده و در صورت معیوب بودن آنرا با یک کابل آداپتور نو تعویض کنید.
- برای دستگاه کشنده کمر بند صندلی
حتماً کابل آداپتور (ابزار مخصوص) دستگاه کشنده کمر بند صندلی را از نظر خرابی بعد از عمل کردن بررسی کرده و در صورت معیوب بودن آنرا با یک کابل آداپتور نو تعویض کنید.

(۲۰) مدول ایربگ (1) و دستگاه کشنده (2) را فعال و از رده خارج کرده و بعد از گذشت ۳۰ دقیقه و سرد شدن کامل آنها را داخل کیسه قرار دهید. برای چگونگی انجام به قسمت "مدول ایربگ فعال شده و دستگاه کشنده کمر بند عمل کرده" مراجعه کنید.



(۱۲) افراد حضور داشته در محیط کار را قبل از فعال کردن مدول ایربگ یا دستگاه کشنده کمر بند صندلی مطلع کنید.

نکته

- وقتی مدول ایربگ و دستگاه کشنده کمر بند صندلی فعال شوند سریعاً گاز منبسط شده و انتشار می یابد. برای جلوگیری از صدمات به دستگاه شنوایی شما و افرادی که در محیط کار حضور دارند از گوشی محافظ استفاده کنید.
- وقتی مدول ایربگ راننده فعال می شود بوسیله نیروی گاز منبسط شده حدوداً 30cm (1ft) بسمت بالا پرتاب می گردد.
- بعد از فعال شدن مدول ایربگ سطح مدول به پودر آغشته می شود. این پودر برای روانسازی کیسه در مقابل واکنش شیمیایی می باشد.

⚠️ احتیاط

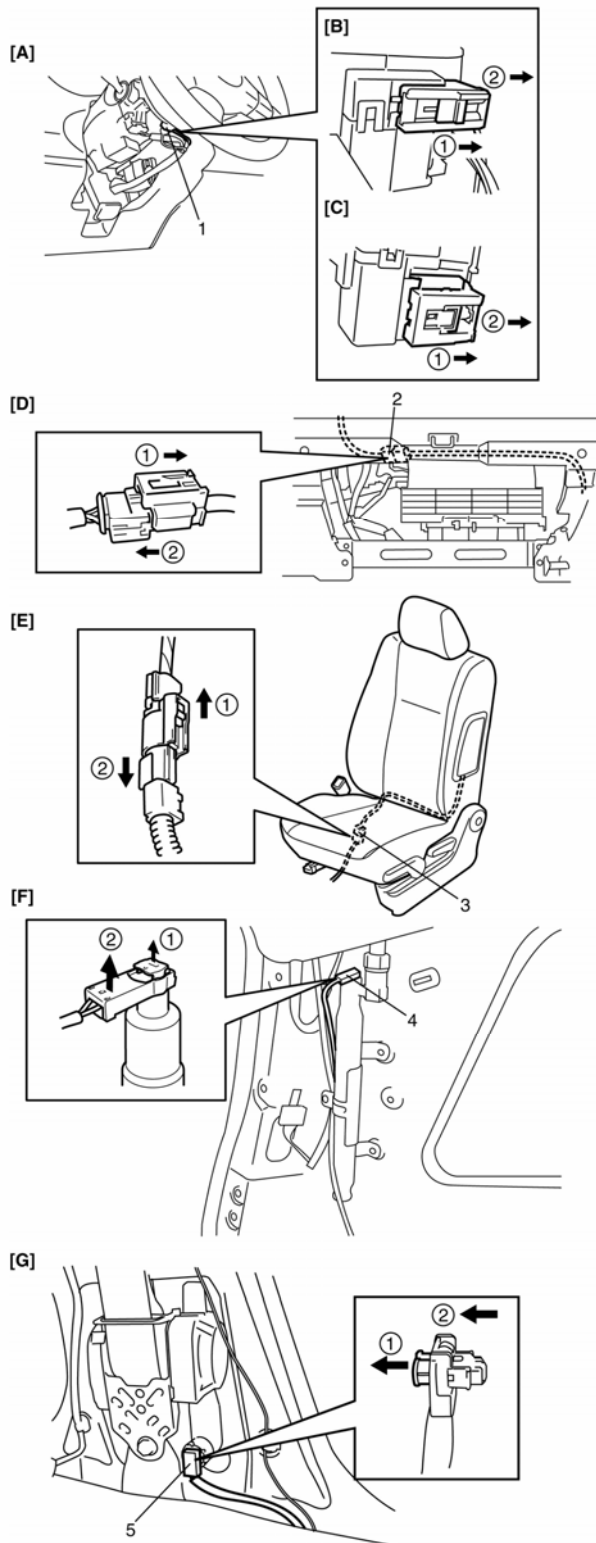
- مدول ایربگ یا دستگاه کشنده کمر بند صندلی را در نزدیکی مواد اشتعال زا فعال نکنید.
- برای خنک کردن مدول ایربگ و دستگاه کشنده کمر بند صندلی فعال شده از آب، روغن و دیگر مواد استفاده نکنید.
- برای خنک شدن سطوح فلزی مدول ایربگ یا دستگاه کشنده کمر بند صندلی فعال شده و جلوگیری از صدمات بدنی حدود ۳۰ دقیقه صبر کنید.
- اشتباه در اجرا روش فوق الذکر نتیجه ای جز آتش سوزی و یا صدمات بدنی ندارد.

(۱۳) دو درپوش (1) دسته سیم باز کننده را از هم جدا کنید.

(۱۴) دسته سیم باز کننده را به برق 12 ولت باتری (2) وصل کنید. این کار باعث سریع فعال شدن مدول ایربگ یا عمل کردن دستگاه کشنده کمر بند صندلی می گردد.

(۱۵) دسته سیم باز کننده را از برق 12 ولت باتری خودرو (2) جدا کرده و دو درپوش را به یکدیگر وصل کنید.

(۴) وضعیت نصب شدن هر یک از مدول های ایربگ یا دستگاه کشنده کمربند صندلی را بررسی کنید.



[B]: برای خودرو بدون سیستم کروز کنترل

[C]: برای خودرو با سیستم کروز کنترل

(۲۱) بعد از اتمام کار دست های خود را با آب و صابون شستشو دهید.

نکته

مراحل باقی مانده زیر برای مدول ایربگ یا دستگاه کشنده کمربند صندلی بعد از طی مراحل قبل فعال نگردیده است.

(۲۲) اطمینان حاصل کنید که دسته سیم باز کننده از برق 12 ولت باتری خودرو جدا شده و سپس دو سر آنرا کاملاً داخل درپوش قرار دهید.

(۲۳) دسته سیم باز کننده را از کابل آداپتور مدول ایربگ یا دستگاه کشنده کمربند جدا کنید.

(۲۴) مدول ایربگ فعال نشده را انبار کنید برای چگونگی کار به قسمت "نکات ایمنی در موقع عیب یابی و تعمیر سیستم ایربگ" مراجعه کنید.

(۲۵) برای محافظت بیشتر قطعات را در محلی دور از تماس با افراد قرار دهید.

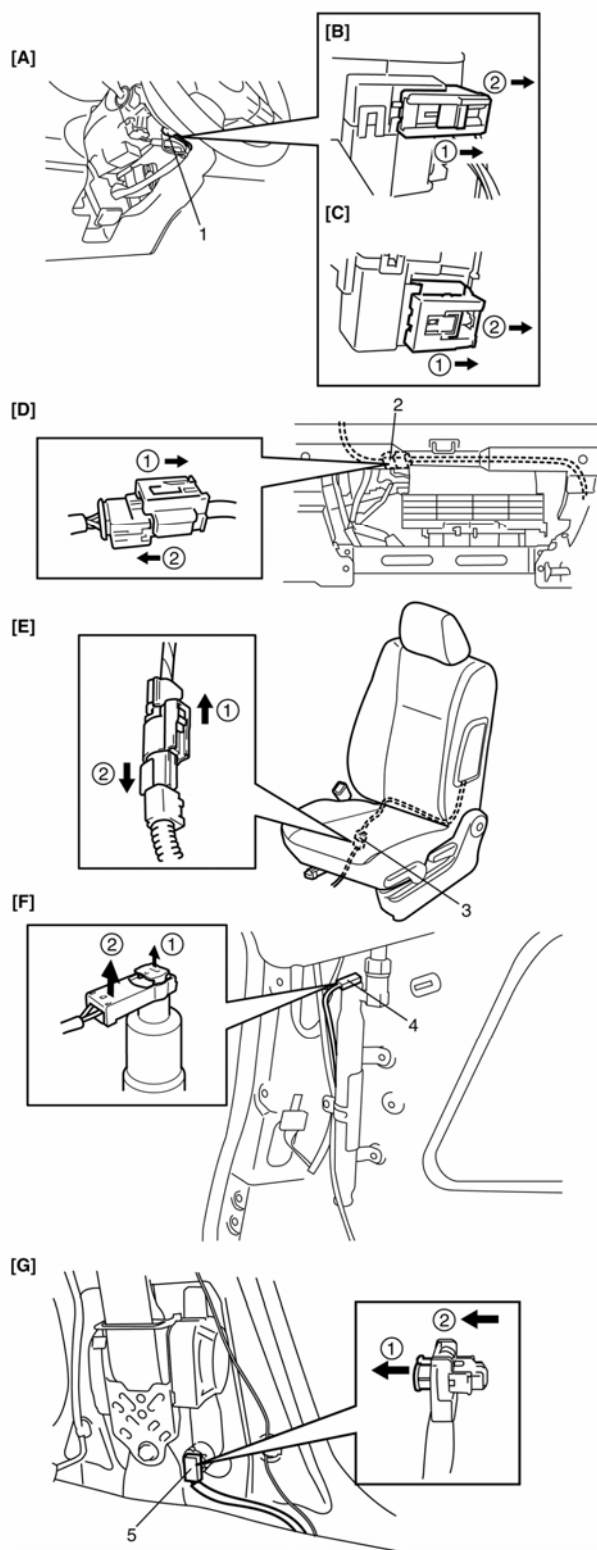
باز شدن / عمل کردن داخل خودرو

باز شدن مدول ایربگ و عمل کردن کشنده کمربند صندلی در هنگام اوراق کردن خودرو یا استفاده از قطعات مدول ایربگ و کشنده کمربند جهت خودرو دیگر روی می دهد.

نکته

دو دستگاه کشنده کمربند صندلی با استفاده از ابزار مخصوص (C) همزمان فعال کنید.

- (۱) سویچ موتور را در حالت Lock قرار دهید و سپس کلید را خارج کرده و روی جلو داشبورد قرار دهید.
- (۲) تمام اشیاء شل شده را از صندلی های جلو و جلو داشبورد پیاده کنید.
- (۳) کانکتورهای دستگاه کشنده کمربند صندلی یا مدول ایربگ را به روش زیر جدا کنید.
 - برای مدول ایربگ راننده [A]: کانکتور سیم پیچ (1) واقع در نزدیک ستون فرمان را اجرا کنید.
 - برای مدول ایربگ شاگرد [D]: جعبه داشبورد را از جلو داشبورد پیاده کرده و کانکتور مدول ایربگ شاگرد (2) را جدا کنید.
 - برای مدول ایربگ جانبی پایین [E]: کانکتور مدول ایربگ جانبی پایین (3) واقع در زیر تشک صندلی جدا کنید.
 - برای مدول ایربگ جانبی بالا [F]: کاور ستون عقب را پیاده کرده و کانکتورهای مدول ایربگ جانبی بالا (4) را جدا کنید.
 - برای دستگاه کشنده کمربند صندلی (راست یا چپ) [G]: کاور پایین (سمت راننده و شاگرد) دو ستون وسط را پیاده کرده و سپس کانکتورهای دستگاه کشنده کمربند صندلی (5) را جدا کنید.



۵) ابزارهای مخصوص (دسته سیم باز کننده (A)، کابل آداپتور (B)، (C) و (D)) را از نظر قطع بودن، اتصال کوتاه یا خراب بودن بررسی کنید. در صورت وجود هر نوع خرابی ابزار مخصوص آنرا با یک نو تعویض کنید و سپس کابل آداپتور (B)، (C) یا (D) را به دسته سیم باز کننده (A) متصل و ضامن قفل کن آنرا بزنید.

ابزار مخصوص

(A): 09932-75031

(B): 09932-78332

(C): 09932-79310

(D): 09932-76510

۶) دو سر دسته سیم باز کننده را داخل دریوش (1) قرار دهید.

⚠️ احتیاط

دسته سیم باز کننده را تا زمانیکه شما آمادگی برای باز کردن مدول ایربگ یا عمل کردن دستگاه کشنده کمربند ندارید به برق 12 ولت باتری خودرو متصل نکنید.

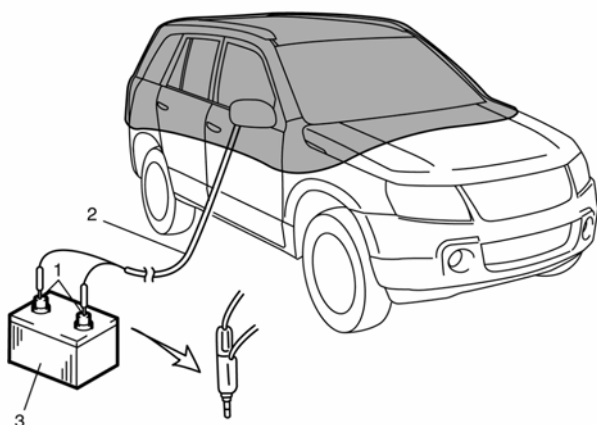
۷) کابل آداپتور (B)، (C) یا (D) را بطور سری به دسته سیم باز کننده (A) مدول ایربگ یا دستگاه کشنده کمربند صندلی بشرح زیر متصل کنید.

- برای مدول ایربگ راننده [A]
کابل آداپتور (B) (برای خودرو بدون سیستم کروزر کنترل [B]) یا (C) (برای خودرو با سیستم کروزر کنترل [C]) بطور سری به دسته سیم باز کننده (A) متصل و کانکتور کابل آداپتور (B) یا (C) را با فشار در کانکتور مدول ایربگ راننده جابزنید.
- برای مدول ایربگ شاگرد [D]
کابل آداپتور (C) را بطور سری به دسته سیم باز کننده (A) متصل کرده و کانکتور کابل آداپتور (C) را با فشار در کانکتور مدول ایربگ شاگرد جابزنید.
- برای مدول ایربگ جانبی پایین [E]
کابل آداپتور (B) را بطور سری به دسته سیم باز کننده (A) متصل کرده و کانکتور کابل آداپتور (C) را با فشار در کانکتور مدول ایربگ جانبی پایین جابزنید.
- برای مدول ایربگ جانبی پایین [F]
کابل آداپتور (D) را بطور سری به دسته سیم باز کننده (A) متصل کرده و سپس کابل آداپتور را به کانکتور مدول ایربگ جانبی بالا وصل و قفل کنید.
- برای دستگاه کشنده کمربند صندلی [G]
کابل آداپتور (D) را بطور سری به دسته سیم باز کننده (A) متصل کرده و سپس کابل آداپتور را به کانکتور دستگاه کشنده کمربند صندلی وصل و قفل کنید.

⚠️ اخطار

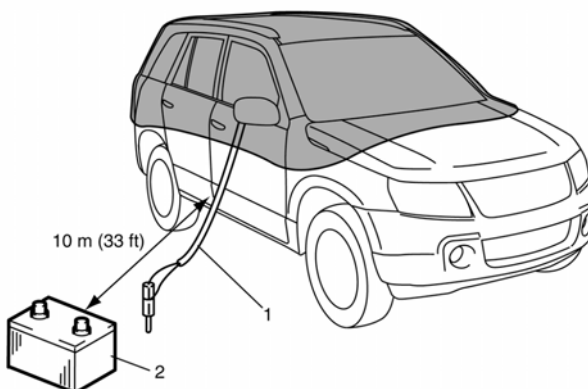
- مدول ایربرگ با دستگاه کشنده کمر بند صندلی را در نزدیکی مواد اشتعال زا فعال نکنید.
 - برای خنک کردن مدول ایربرگ و دستگاه کشنده کمر بند صندلی فعال شده از آب، روغن و دیگر مواد استفاده نکنید.
 - برای خنک شدن سطوح فلزی مدول ایربرگ با دستگاه کشنده کمر بند صندلی فعال شده و جلوگیری از صدمات بدنی حدود 30 دقیقه صبر کنید.
- اشتباه در اجرا روش فوق الذکر نتیجه جز آتش سوزی یا صدمات بدنی ندارد.

- ۱۴) دو درپوش (1) دسته سیم باز کننده را از هم جدا کنید.
- ۱۵) دسته سیم باز کننده (2) را به برق 12 ولت باتری خودرو (3) وصل کنید. این کار باعث سریع فعال شدن مدول ایربرگ یا عمل کردن دستگاه کشنده کمر بند صندلی می گردد.
- ۱۶) دسته سیم باز کننده (2) را از برق 12 ولت باتری خودرو (3) جدا کرده و دو درپوش را به یکدیگر متصل کنید.



- ۱۷) مراحل ۳ الی ۱۶ را برای فعال کردن تمام مدول های ایربرگ و دستگاه های کشنده کمر بند صندلی تکرار کنید.
- ۱۸) یک واقعه غیر محتمل می باشد که مدول ایربرگ یا دستگاه کشنده کمر بند صندلی بعد از طی مراحل قبل فعال نگردند. در صورت فعال نشدن مراحل 24 الی ۲۶ و در صورت فعال شدن مراحل ۱۹ الی ۲۳ را انجام دهید.
- ۱۹) بدقت روکش را از روی خودرو برداشته و قطعات متلاشی شده را جمع آوری کرده و دور بیاورید.
- ۲۰) در موقع کار با مدول ایربرگ فعال شده یا دستگاه کشنده کمر بند صندلی عمل کرده از یک جفت دستکش جهت جلوگیری از سوختن استفاده کنید.

- ۸) دسته سیم باز کننده (1) را از خودرو خارج کنید.
- ۹) قسمت داخلی خودرو و محیط اطراف آنرا از نظر خالی بودن از مواد اشتعال زا، اشیاء متفرقه و وجود افراد بررسی کنید.
- ۱۰) طول دسته سیم باز کننده (1) 10m (33ft) می باشد.
- ۱۱) یک باتری 12 ولت خودرو (2) را نزدیک سر آزاد دسته سیم باز کننده (۱) قرار دهید.
- ۱۲) برای جلوگیری از صدمات بدنی توسط شیشه خودرو، ابتدا شیشه پنجره را پایین آورده و سپس روی شیشه ها و پنجره های با روکش مناسب کاملاً بپوشانید.



- ۱۳) افراد حضور داشته در محیط کار را قبل از فعال کردن مدول ایربرگ با دستگاه کشنده کمر بند صندلی مطلع کنید.

نکته

- وقتی مدول ایربرگ و دستگاه کشنده کمر بند صندلی فعال شوند سریعاً گاز منبسط شده و انتشار می یابد. برای جلوگیری از صدمات به دستگاه شنوایی شما و افرادی که در محیط کار حضور دارند از گوشی محافظ استفاده کنید.
- بعد از فعال شدن مدول ایربرگ سطح مدول به پودر آغشته می شود. این پودر برای روانسازی کیسه در مقابل واکنش شیمیایی می باشد.

مدول ایربگ باز شده و دستگاه کشنده کمربند صندلی عمل کرده بعد از فعال و از رده خارج شدن همانند قطعات دیگر می شوند. هر وقت آنها را فعال می کنید به نکاتی که در زیر آمده توجه کنید.

- مدول ایربگ و دستگاه کشنده بلافاصله بعد از فعال شدن داغ می شوند. برای جابجا کردن حدود ۳۰ دقیقه صبر کنید تا قطعات کامل سرد گردند.
- هرگز برای خنک کردن مدول ایربگ و دستگاه کشنده کمربند صندلی فعال شده از آب، روغن و دیگر مواد استفاده نکرده و بگذارید به آرامی خنک شوند.



- بعد از فعال شدن مدول ایربگ سطح مدول به پودر آغشته می شود. این پودر برای روانسازی کیسه در مقابل واکنش شیمیایی می باشد. حتماً برای انجام تعمیر از دستکش و عینک محافظ استفاده کنید.
- وقتی مدول و دستگاه کشنده فعال گردیده و کامل خنک شدند آنها را داخل کیسه قرار دهید.



- وقتی تمام مدول های ایربگ و دستگاه های کشنده کمربند صندلی فعال شدند می توان خودرو را همراه آنها اوراق نمود.
- بعد از اتمام کار دست های خود را با آب و صابون شستشو دهید.

۲۱) کابل آداپتور (ابزار مخصوص) را از مدول ایربگ با دستگاه کشنده کمربند صندلی سریعاً جدا کنید. این کار از برخورد کابل آداپتور (ابزار مخصوص) با مدول ایربگ و دستگاه کشنده داغ و خراب شدن آن جلوگیری می کند.

۲۲) کانکتور کابل آداپتور را بشرح زیر بررسی کنید
کانکتور کابل آداپتور (ابزار مخصوص) بگونه طراحی شده که می توان آنرا مجدداً استفاده کرد. هر وقت در بازرسی آن خرابی بعد از فعال شدن قطعات مشاهده شد لازم است تعویض گردد.

۲۳) با فعال کردن هم زمان مدول های ایربگ و دستگاه های کشنده کمربند صندلی امکان دارد تمام سیستم ها فعال نگردند.

نکته

مراحل باقی مانده زیر برای مدول ایربگ با دستگاه کشنده کمربند صندلی بعد از طی مراحل قبل فعال نگردیده است.

۲۴) مدول ایربگ فعال نشده یا دستگاه کشنده کمربند صندلی عمل نکرده را از روی خودرو پیاده کنید. با مراجعه به فصل ۸ و قسمت "باز و بست مدول ایربگ راننده" مدول ایربگ راننده را پیاده کنید و قسمت "باز و بست مدول ایربگ شاگرد" مدول ایربگ شاگرد را پیاده کنید و قسمت "باز و بست مدول ایربگ جانبی پایین" مدول ایربگ جانبی پایین را پیاده کنید و قسمت "باز و بست مدول ایربگ جانبی بالا" مدول ایربگ جانبی بالا را پیاده کنید و قسمت "باز و بست مدول کمربند صندلی جلو" کمربند صندلی جلو را پیاده کنید.

۲۵) مدول ایربگ فعال نشده را انبار کنید برای چگونگی کار به قسمت "نکات ایمنی در موقع عیب یابی و تعمیر سیستم ایربگ" مراجعه کنید.

۲۶) برای محافظت بیشتر قطعات را در محلی دور از تماس با افراد قرار دهید.

مدول ایربگ و دستگاه کشنده کمربند صندلی فعال شده

⚠️ احتیاط

وجود عیب در مدول ایربگ و کشنده کمربند صندلی باعث عمل کردن آنها و بروز صدمات بدنی می گردد پس در این حالت مدول ایربگ و کشنده کمربند صندلی را فعال نکنید.

باز نشدن مدول ایربگ و عمل نکردن کشنده کمربند صندلی بدلائل متعددی می باشد که نتیجه آن بروز صدمات بدنی می باشد.

مقدار ویژه

گشتاور مجاز سفت کردن

نکته	مقدار گشتاور			نام قطعه
	Lb-ft	Kgf-m	N.m	
پیچ SDM	4.5	0.6	6	
پیچ مدول ایربگ راننده	6.5	0.9	9	
پیچ مدول ایربگ شاگرد	16.5	2.3	23	
مهره قفلی	2.0	0.25	2.5	
پیچهای مدول ایربگ جانبی پایین	7.5	1.0	10	
پیچ سنسور جلو	8.0	1.1	11	
پیچ سنسور جانبی	8.0	1.1	11	

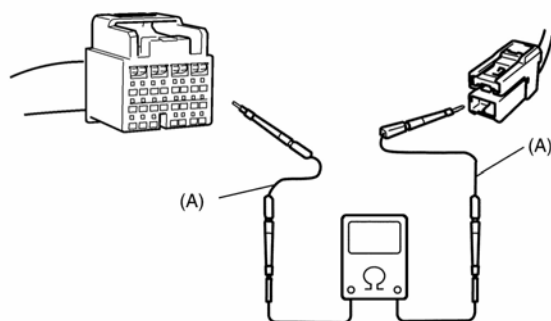
نکته

همچنین مقدار گشتاور سفت کردن در قسمت های زیر توضیح داده شده است.
"اجزا سیستم ایربگ، حد موقعیت سیم کشی و کانکتورها"

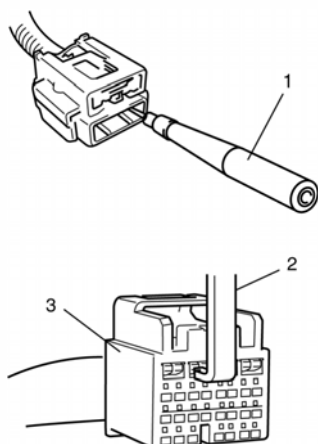
مرجع

برای اطلاع از مقادیر گشتاور مجاز که در این بخش نیامده به بخش 0A قسمت "اطلاعات سفت کردن قطعات" مراجعه کنید.

ابزارها و تجهیزات مخصوص



استفاده از آداپتور (1) موجب حفظ نیروی درگیری و جلوگیری از باز و ضعیف شدن ترمینال ها می گردد و همچنین استفاده از ابزار آزاد کن رابط کانکتور (2) موجب آزاد شدن رابط در کانکتور SDM (3) می گردد.



استفاده از ابزار مخصوص

⚠️ احتیاط

برای جلوگیری از فعال شدن سیستم ایربگ در موقع عیب یابی هرگز از تسترهای مجهز باتری با ولت متر AC، اهم متر و غیره استفاده نکنید و فقط ابزار مخصوص را بکار ببرید. استفاده از ابزارهای متفرقه موجب بروز صدمات بدنی می گردد.

شما باید با ابزارهای موجود در لیست "ابزار مخصوص" آشنا شده و توسط آنها ولتاژ و مقاومت ها را اندازه گیری کنید و همچنین شما باید با روش استفاده از دستگاه عیب یاب، کیت آداپتور تست کانکتور و مولتی متر دیجیتال آشنا شوید.

ابزار مخصوص

(A): 09932-76010 (کیت آداپتور قسمت کانکتور)

هر وقت عیب یابی و بررسی ترمینال ها را انجام می دهید این ابزار را به کار گیرید.

بکار بردن آداپتور مخصوص از خراب شدن ترمینال ها توسط سیم آزمایش مولتی متر که موجب خمیدگی یا باز شدن ترمینال ها می شود جلوگیری می کند.

محصول: سوزوکی گراندو یتارا

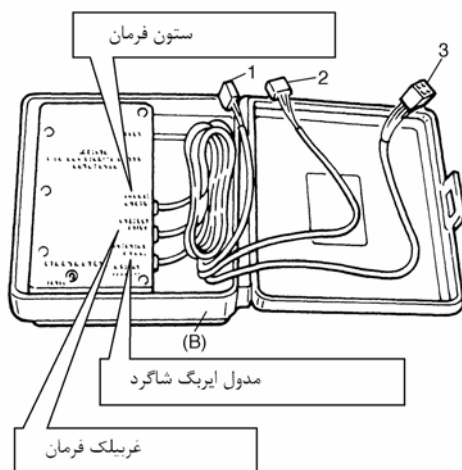
بخش: سیستم ایربگ

فصل: سیستم های حفاظتی سرنشین

ابزار مخصوص

(B): 09932-75010 (ابزار تست عملکرد ایربگ راننده / شاگرد)

تغییر مقاومت بوسیله ابزار تست می توان عملکرد نامطلوب مدار و اجزا سیستم ایربگ را مشخص نمود. ابزار تست فقط در موقع عیب یابی بکار می رود.



1. کانکتور برای سیم پیچ و مدول ایربگ راننده (واقع در نزدیکی ستون فرمان)
2. کانکتور برای مدول ایربگ راننده، شاگرد، مدول ایربگ جانبی و دستگاه های کشنده کمر بند صندلی راننده و شاگرد
3. بدون کاربرد

بکارگیری این ابزار کمک به تشخیص و ایجاد ایمنی و جلوگیری از باز شدن اتفاقی مدول ایربگ را در پی دارد. ابزار تست عملکرد دارای سه کانکتور می باشد که وظیفه انتقال جریان الکتریکی و ایجاد مقاومت بارگذاری را دارد.

بیشتر از دو کانکتور را هم زمان استفاده نکنید. یکی از کانکتورها (غریبک فرمان) جهت ایجاد مقاومت بارگذاری بشرح بکار می رود.

- وقتی این ابزار به مدول ایربگ راننده از طریق مجموعه سیم پیچ در بالای ستون فرمان متصل است.
 - وقتی این ابزار به مدول ایربگ شاگرد از طریق کانکتور دسته سیم ایربگ واقع دسته سیم جلو داشبورد متصل شده است.
 - وقتی این ابزار به دستگاه کشنده کمر بند صندلی راننده و شاگرد از طریق کانکتور دسته سیم ایربگ واقع در دسته سیم جلو داشبورد متصل است.
 - وقتی این ابزار به مدول ایربگ جانبی پایین از طریق کانکتور دسته سیم ایربگ جانبی پائین واقع در دسته سیم کف اتاق متصل است.
 - وقتی این ابزار به مدول ایربگ جانبی بالا از طریق کانکتور دسته سیم ایربگ جانبی بالا واقع در دسته سیم کف اتاق متصل است.
- کانکتور دیگر (ستون فرمان) جهت ایجاد مقاومت بارگذاری وقتی این ابزار به مدول ایربگ راننده از طریق کانکتور دسته سیم مجموعه "سیم پیچ واقع در دسته سیم ایربگ پایین ستون فرمان متصل است.

کانکتور سوم (مدول ایربگ شاگرد) بکار نمی رود.

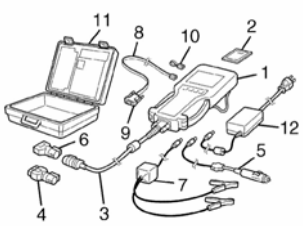
نکته	محصول تولیدی SUZUKI	مواد
☞	شماره فنی: 99000-32100	چسب مخصوص دنده 1305
		چسب مخصوص دنده

09932-75031 دسته سیم باز کننده ایربگ	09932-75010 ابزار تست عملکرد ایربگ
09932-76010 ست آداپتور تست کانکتور این ست شامل قطعات زیر است: ۱. کیت آداپتور تست کانکتور (09932-75020) ۲. آداپتور تست کانکتور و ابزار آزاد کردن رابط کانکتور (09932-76020)	09932-75041 فیکسچر فعال کردن مدول ایربگ شاگرد
09932-77310 کابل آداپتور باز کننده 4P	09932-76510 کابل آداپتور باز کننده
09932-78310 کابل آداپتور	09932-78320 کابل آداپتور باز کننده 4P
09932-78340 کابل آداپتور باز کننده	09932-78332 کابل آداپتور باز کننده

محصول: سوزوکی گراندو یتارا

بخش: سیستم ایربگ

فصل: سیستم های حفاظتی سرنشین

	دستگاه عیب یاب سوزوکی این کیت شامل قطعات زیر است:  1. دستگاه عیب یاب 2. کارت PCMCIA 3. کابل DLC 4. آداپتور SAE 16119 5. کابل رابط جا فندکی 6. آداپتور برگشت DLC 7. کابل رابط باتری 8. کابل RS323 9. آداپتور RS323 10. کانکتور برگشت RS232 11. جعبه 12. منبع تغذیه
--	--