

دریافت کننده	نمایندگی های مجاز پایلوت هایما
قابل توجه	صاحب امتیاز <input type="checkbox"/> مدیر خدمات <input type="checkbox"/> کارشناس فنی <input checked="" type="checkbox"/> کارشناس پذیرش/پذیرشگر <input type="checkbox"/> مسئول بازرگانی قطعات یدکی <input type="checkbox"/> مسئول امور مشتریان <input type="checkbox"/> تعمیرکاران <input type="checkbox"/> امداد گران <input checked="" type="checkbox"/>
عنوان اطلاعیه	نحوه شناسایی سیستم ضدسرقت و PEPS
نوع خودرو	هایما S7 توربو و S5
توجه: اطلاعیه صرفاً جهت بهره برداری در شبکه نمایندگی های مجاز ایران خودرو منتشر شده و هرگونه انتقال، بازنشر و لینک کردن اطلاعات ممنوع می باشد.	

به اطلاع می رساند ، جهت شناسایی وضعیت سیستم ضدسرقت خودرو هایما می بایست از طریق علائم ظاهری کلید Stop/start و نشانگر جلو آمپر جهت سهولت در عیب یابی مطابق حالت های ذیل اقدام نمائید :

شواهد ایراد ۱:

با تحریک هردو ریموت قفل مرکزی عملکرد صحیح دارد و با فشردن پدال ترمز، رنگ کلید Stop/start سبزشده و خودرو به حالت سوئیچ باز نمی رود و چراغ هشدار ایمو روی نشانگر نمایان می شود.



عیب یابی:

این ایراد مرتبط با قطعه ESCL بوده و نیاز به تعویض قطعات PEPS و یونیت IMMO و ریموت نمی باشد.

شواهد ایراد ۲:

با تحریک هردو ریموت قفل مرکزی عملکرد صحیح داشته و با فشردن پدال ترمز کلید Stop/start قرمزی شود و خودرو فقط به حالت سوئیچ باز می رود و استارت نمی خورد.

عیب یابی:

ایراد مرتبط با قطعه استپ ترمز و دسته سیم های قطعه استپ ترمز می باشد.

دریافت کننده	نمایندگی های مجاز پابلوت هایما
قابل توجه	صاحب امتیاز <input type="checkbox"/> مدیر خدمات <input type="checkbox"/> کارشناس فنی <input checked="" type="checkbox"/> کارشناس پذیرش/پذیرشگر <input type="checkbox"/> مسئول بازرگانی قطعات یدکی <input type="checkbox"/> مسئول امور مشتریان <input type="checkbox"/> تعمیرکاران <input type="checkbox"/> امدادگران <input checked="" type="checkbox"/>
عنوان اطلاعیه	نحوه شناسایی سیستم ضدسرقت و PEPS
نوع خودرو	هایما S7 توربو و S5
توجه: اطلاعیه صرفاً جهت بهره برداری در شبکه نمایندگی های مجاز ایران خودرو منتشر شده و هرگونه انتقال، بازنشر و لینک کردن اطلاعات ممنوع می باشد.	

شواهد ایراد ۳:

با تحریک هردو ریموت قفل مرکزی عملکرد صحیح دارد و چراغ Stop/start با فشردن پدال ترمز سبز رنگ می شود و چراغ هشدار IMMO روی پشت آمپر خاموش می باشد.

عیب یابی:

با کشیدن کانکتور یونیت IMMO و تحریک کلید Stop/start، صدای باز شدن ضامن فرمان برقی به گوش می رسد. یونیت IMMO معیوب بوده و نیاز به تعویض قطعات دیگر نمی باشد.

شواهد ایراد ۴:

با تحریک هردو ریموت قفل مرکزی عملکرد صحیح دارد و چراغ Stop/start با فشردن پدال ترمز قرمز شده و چراغ هشدار IMMO طبق تصویر (KEY) روی نشانگر جلو آمپر روشن شده و پیغام PEPS SYSTEM MAILFUNCTION نمایش داده می شود.



عیب یابی:

جعبه رله های PEPS معیوب بوده و نیاز به تعویض قطعات دیگر نمی باشد.



دریافت کننده	نمایندگی های مجاز پیلوت هایما
قابل توجه	صاحب امتیاز <input type="checkbox"/> مدیر خدمات <input type="checkbox"/> کارشناس فنی <input type="checkbox"/> کارشناس پذیرش/پذیرشگر <input type="checkbox"/> مسئول بازرگانی قطعات یدکی <input type="checkbox"/> مسئول امور مشتریان <input type="checkbox"/> تعمیرکاران <input type="checkbox"/> امداد گران <input type="checkbox"/>
عنوان اطلاعیه	نحوه شناسایی سیستم ضد سرقت و PEPS
نوع خودرو	هایما S7 توربو و S5
توجه: اطلاعیه صرفاً جهت بهره برداری در شبکه نمایندگی های مجاز ایران خودرو منتشر شده و هرگونه انتقال، بازنشر و لینک کردن اطلاعات ممنوع می باشد.	

شواهد ایراد ۵:

با تحریک هردو ریموت قفل مرکزی عملکرد صحیح دارد و با فشردن پدال ترمز کلید Stop/start سبز شده و به محض تحریک کلید جهت روشن شدن خودرو کلید Stop/start قرمز شده و خودرو به حالت سوئیچ باز می رود ولی استارت نمی خورد.

عیب یابی:

عملکرد تمام قطعات سیستم ضد سرقت صحیح بوده و قطعات جانبی دیگر معیوب می باشد (مانند: جعبه فیوزها - دسته سیمهای مرتبط)

شواهد ایراد ۶:

با تحریک هر دو ریموت قفل مرکزی عملکرد صحیح دارد و با فشردن پدال ترمز، کلید Stop/start سبز شده و چراغ چک بصورت چشمک زن روی پشت آمپر نمایش داده می شود و خودرو استارت می خورد ولی روشن نمی شود.

عیب یابی:

ایراد مرتبط با ECU موتور و دسته سیم های مرتبط با آن می باشد.

شواهد ایراد ۷:

با تحریک هردو ریموت قفل مرکزی عملکرد صحیح ندارد و با فشردن پدال ترمز کلید سبز رنگ شده و تا زمان نگه داشتن پدال چراغ Stop/start تغییر رنگ نداده و با هر بار تحریک کلید Stop/start آلارم KEY حدود ۳ ثانیه روشن می ماند و خودرو به حالت سوئیچ باز نمی رود.

عیب یابی:

یونیت BCM و دسته سیم های مرتبط با آن می باشد.



دریافت کننده	نمایندگی های مجاز پایلوت هایما
قابل توجه	صاحب امتیاز <input type="checkbox"/> مدیر خدمات <input type="checkbox"/> کارشناس فنی <input checked="" type="checkbox"/> کارشناس پذیرش/پذیرشگر <input type="checkbox"/> مسئول بازرگانی قطعات یدکی <input type="checkbox"/> مسئول امور مشتریان <input type="checkbox"/> تعمیرکاران <input checked="" type="checkbox"/> امدادگران <input checked="" type="checkbox"/>
عنوان اطلاعیه	نحوه شناسایی سیستم ضدسرقت و PEPS
نوع خودرو	هایما S7 توربو و S5
توجه: اطلاعیه صرفاً جهت بهره برداری در شبکه نمایندگی های مجاز ایران خودرو منتشر شده و هرگونه انتقال، بازنشر و لینک کردن اطلاعات ممنوع می باشد.	

شواهد ایراد ۸:

هر دو ریموت عمل نمی کند چراغ کلید Stop/start روشن نمی شود و یا بصورت دائم قرمز روشن می ماند و پیغام key not detection روی پشت آمپر نمایش داده می شود.

عیب یابی:

قطعه Peps و دسته سیمهای مرتبط با آن

شواهد ایراد ۹:

در صورتی که فقط یک ریموت عملکرد صحیح داشته (تحریک قفل مرکزی و روشن شدن خودرو)

عیب یابی:

بررسی میزان ولتاژ باتری و در صورت عدم تعریف مجدد می بایست ریموت تعویض گردد.

نکته مهم:

لطفاً دقت شود در صورت تحریک قفل مرکزی با ریموتها و سبز شدن چراغ روی کلید Stop/start با فشردن پدال ترمز، نشان دهنده صحت عملکرد یونیت PEPS می باشد و نیاز به تعویض این قطعه و ریموتها نمی باشد.