

# نحوه آزاد کردن Shift Lock از وضعیت Park در مواقع اضطراری در خودرو Captur



**GROUPE RENAULT**

## توضیح:

هنگامیکه دسته دنده در خودرو Captur در وضعیت Park قرار داشته باشد ، دیفرانسیل بوسیله دنده Park کاملاً قفل شده است .  
به دلایل ایمنی برای اینکه دسته دنده از وضعیت مذکور خارج شود ، حتماً باید پدال ترمز فشرده شود ، با فشرده شدن پدال ترمز ، برق مثبت به مکانیزم Shift Lock ارسال شده و شرایط برای خارج شدن دسته دنده از وضعیت Park مهیا می گردد.  
اگر به هر دلیلی ، جریان الکتریسیته در مکانیزم Shift Lock برقرار نگردد ، Shift Lock از وضعیت Park خارج نخواهد شد.  
بعضی از دلایل عدم برقراری جریان الکتریسیته در Shift Lock عبارتند از: تخلیه و ضعیف شدن باتری ، خرابی سوئیچ زیر پدال ترمز ، ایراد در سیم کشی ، خرابی مکانیزم Shift Lock ، عدم رگلاژ صحیح سوئیچ زیر پدال ترمز ، ...  
برای خارج کردن Shift Lock از وضعیت Park ، در مواقعی که یکی از مشکلات مذکور بروز کرده باشد ، طبق روش زیر عمل می نمائیم.



**GROUPE RENAULT**



قاب(کاور) اهرم انتخاب دسته دنده باید از جای خود خارج گردد.



**GROUPE RENAULT**



هنگام خارج کردن کاور ، دقت نمائید تا قطعات مربوطه آسیب نبینند.



**GROUPE RENAULT**



کاور را تا حدی از جای خود خارج نمائید تا دسترسی به قسمت زیرین آن هموار گردد ، به عبارتی دیگر نیازی به خارج کردن کامل کاور نمی باشد.



به محل نشان داده شده در تصویر دقت نمائید.



از یک پیچ گوشتی و یا ابزار مناسب با طول کافی مثلا فازمتر مانند آنچه در تصویر نشان داده شده است ، استفاده نمائید.



ابزار را به آرامی به در محل مذکور وارد نمایید و هم زمان دسته دنده را از وضعیت Park خارج کنید.



**GROUPE RENAULT**



با وارد کردن ابزار به محل نشان داده شده ، اهرم Shift Lock بصورت مکانیکی آزاد شده و در این زمان اهرم انتخاب دنده را می توان از حالت Park خارج نمود.



ISAGO

**GROUPE RENAULT**

THANK YOU FOR YOUR  
ATTENTION!

آموزش رنوپارس / ایساكو



**GROUPE RENAULT**